

Doporučení pro provozovatele půjčovny malých plavidel

pomocný materiál k náležitostem proškolení
uživatelů plavidel, kteří nejsou držiteli průkazu
způsobilosti k vedení malého plavidla

Doporučení k správnému proškolení uživatele plavidla, který není držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla.

Instruktaž probíhá přímo na vodní cestě a kromě teoretických informací zahrnuje také praktickou ukázkou vybavení a vedení plavidla. Obsahem instruktáže jsou zejména:

- a) základní údaje o plavidle a jeho obsluze,
- b) pokyny pro ovládání plavidla,
- c) základní pravidla provozu na vodní cestě a význam plavebního značení v rozsahu potřebném pro vedení malého plavidla (viz Příloha č. 1),
- d) informace o úseku vodní cesty, na kterém je půjčovna provozována, zejména údaje o
 - místním plavebním značení (zákaz proplutí, příkaz plout ve směru šipky, prostory pro koupání, vymezené vodní plochy apod.),
 - plavebních komorách, lodních zdvihadlech a jezích, které se v daném úseku vodní cesty nacházejí,
 - vodních stavech ohrožujících bezpečnost plavby pro daný úsek (zastavení plavby),
 - oblastech se zvýšeným rizikem vzniku plavební nehody (úžiny, mělčiny apod.),
 - oblastech, kde nelze plout, příp. kde se plavba nedoporučuje (přítoky, nesledované vodní cesty apod.),
- e) instrukce k proplavování plavební komorou nebo lodním zdvihadlem, nebo proplouvání jezovou propustí,¹
- f) pokyny, jak postupovat v případě hrozící kolize,
- g) pokyny, jak postupovat v případě plavební nehody,
- h) zásady pro vyvazování nebo kotvení plavidla,
- i) postup při doplňování pohonných hmot a vody, ukládání a odstraňování odpadů,
- j) pokyny pro používání a obsluhu zařízení na plavidle,
- k) zákaz zasahovat do důležitých zařízení plavidla, zejména pohonného a kormidelního zařízení, elektrického rozvodu nebo rozvodu plynu pro vaření a vytápění

¹ Tuto informaci lze vypustit, pokud se v daném úseku vodní cesty uvedené plavební objekty nenachází nebo se jimi uživatel plavidla nebude proplavovat např. z důvodu časového omezení výpůjčky plavidla.

- l) instrukce vztahující se k zákazu koupání a potápění zejména v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení a k zákazu koupání v plavebním kanálu, a
- m) ukázka vybavení plavidla.

V rámci výše uvedených instrukcí je nutné, aby školený uživatel, který není držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla, **prakticky provedl** pod dohledem provozovatele nebo jím pověřené osoby **manévry nebo simulované postupy** odpovídající:

- bezpečnému přistání a vyvázání plavidla,
- vyhnutí se překážce,
- obrácení plavidla na co nejmenším prostoru,
- proplutí úzkým místem v přímém směru/v oblouku,
- vplutí a vyplutí z plavební komory,²
- rychlému zastavení.

Uživatel plavidla, který není držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla, stvrdí podpisem, že byl s výše uvedenými pokyny seznámen.

Písemné doplňky instruktáže

V rámci instruktáže bude proškolený uživatel plavidla vybaven vyhotovením přehledu základního plavebního značení tj. základních signálních a plovoucích signálních znaků, součástí bude i přehled zvukové signalizace ve smyslu Přílohy 2. Ten může být doplněn vhodnou mapou dotčeného úseku vodní cesty.

² Jako simulovaný postup lze provést v rámci "proplutí úzkým místem..." viz výše.

Příloha č. 1

Doporučení k rozsahu a potvrzení o absolvování instruktáže uživatele plavidla, který není držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- musí zajistit, že vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (např. vážení plavidla) nebude za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek,
- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,
- je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny nebo pověřeného zaměstnance plavebního úřadu, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná nebo nebyla plynulá.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud míjí malé plavidlo s vlastním strojním pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než je dvojnásobek délky plavidla, které není malým,

- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlost plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,
- malá plavidla s vlastním strojním pohonem se vzájemně potkávají levými boky,
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,
- v plavební komoře musí vůdce plavidla vypnout motor a zajistit použití odrazníků,
- v obvodu plavební komory je zakázáno provozovat rybolov,
- proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,
- po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,
- v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,
- vůdce plavidla dá při proplouvání plavební komorou přednost plavidlům plavebního úřadu, Policie ČR, obecní policie, Celní správy ČR a plavidlům složek integrovaného záchranného systému při jejich signalizaci, dále osobním lodím plujícími podle jízdního řádu, a plavidlům správce vodního toku,
- vůdce plavidla a členové posádek plavidel nacházejících se v prostoru přístaviště, vývaziště nebo kotviště jsou povinni řídit se pokyny provozovatele, případně správce, směřujícími k zajištění bezpečného provozu v těchto prostorech, zejména řídit se pokyny v souvislosti s vyvazováním plavidel tak, aby nebylo následně nutné polohy vyvázaných plavidel měnit,
- jsou povinni bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měli účast; plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa – tel. č. 412557425, mobil 606690012, v době od 07:00 do 19:00 hodin osobně, v době od 19:00 do 07:00 hodin je nutné zanechat hlasový záznam.






























Stvrzuji, že jsem byl ve výše uvedeném rozsahu seznámen s problematikou vedení malého plavidla a že jsem pod dohledem instruktora zkušebně provedl manévry vyvázání, vyhýbání, obratu, proplutí a zastavení.






V..... dne..... Jméno a příjmení

Podpis











Příloha 2

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY V REKREAČNÍ PLAVBĚ MEISTGEBRAUCHTE SIGNALZEICHEN FÜR DIE ERHOLUNGSSCHIFFFAHRT

	A.1 Zákazproplutí / <i>Durchfahrt verboten</i>		E.1 Povolenéproplutí / <i>Erlaubnis zur Durchfahrt</i>
	A.1a Zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru / <i>Gesperrte Wasserflächen</i>		A.1a Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m odbóje / <i>Fahrverbot näher als 25 m von der Schwimboje</i>
	A.2 Zákaz předjíždění / <i>Überholverbot</i>		
	A.4 Zákaz potkávání a předjíždění / <i>Verbot des Begegnens und Überholens</i>		
	A.5 Zákaz stání / <i>Stilliegeverbot</i>		E.5 Povolené stání / <i>Erlaubnis zum Stilliegen</i>
	A.6 Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Ankerverbot, Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i>		E.6 Povolené kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / <i>Erlaubnis zum Ankern, Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten</i>
	A.7 Zákaz vyvazování u břehu / <i>Festmachenverbot am Ufer</i>		E.7 Povolené vyvazování u břehu / <i>Erlaubnis zum Festmachen am Ufer</i>
	A.9 Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání / <i>Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen</i>		
	A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor / <i>Verbot außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren</i>		D.2 Doporučení plout ve vyznačeném prostoru / <i>Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten</i>
	A.12 Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem / <i>Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i>		E.15 Plavba s vlastním pohonem povolena / <i>Fahrerlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb</i>
	A.13 Zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel / <i>Fahrverbot für Sportboote</i>		E.16 Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena / <i>Fahrerlaubnis für Sportboote</i>
	B.1 Příkázaný směr plavby / <i>Gebot, das durch den Pfeil angezeigte Richtung einschlagen</i>		D.3 Doporučený směr plavby / <i>Empfehlung, in die Richtung des Pfeils</i>
	B.5 Příkaz zůstat stát / <i>Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten</i>		E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení / <i>Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Verkehrsrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung</i>
	B.6 Maximální rychlost (km/hod) / <i>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</i>		
	B.7 Příkaz dát zvukový signál / <i>Gebot, Schallzeichen zu geben</i>		
	B.8 Zvláštnípozornost / <i>Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen</i>		
	B.9 Vplutí na hlavní vodní cestu / <i>Gebot, Einfahrt zur Haupt-Wasserstrasse</i>		E.9 Přednost v plavbě / <i>Einmündende Wasserstraßen gelten als Nebenwasserstraßen</i>
	C.1 Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdná výška) / <i>Die Fahrwassertiefe ist begrenzt (analog Breite, Durchfahrts Höhe)</i>		

-  D.1a Doporučené proplování v obou směrech
/ Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen
-  D.1b Doporučené proplování v jednom směru
(v protisměru zakázáno) */ Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*
-  E.3 Jez / Wehr
-  E.4 Přívoz / Fähre
-  E.13 Místo odběru pitné vody / *Trinkwasserzapfstelle*

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ ZVUKOVÉ SIGNÁLY PLAVIDEL

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“
	opakovaná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“
	řady úderů na zvon	
	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrat doprava“
	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrat doleva“

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ PLOVOUCÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY

1. Pravá strana plavební dráhy



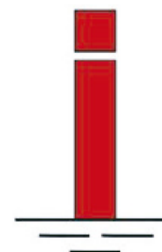
1.A Bóje se světlem



1.B Bóje bez světla



1.C Plovák s vrcholovým znakem



1.D Plovatka

Barva: červená

Tvar: válcová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka

Vrcholový znak (pokud je použit): červený válec

Světlo (pokud je použito): červené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

2. Levá strana plavební dráhy



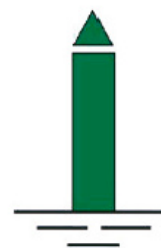
2.A Bóje se světlem



2.B Bóje bez světla



2.C Plovák s vrcholovým znakem



2.D Plovatka

Barva: zelená

Tvar: kuželová bóje nebo bóje s vrcholovým znakem nebo plovatka

Vrcholový znak (pokud je použit): zelený kužel vrcholem vzhůru

Světlo (pokud je použito): zelené jednotlivě probleskové zpravidla s radarovým odražečem

3. Signální znaky pro vyznačení zakázaných nebo vyhrazených vodních ploch

Barva: žlutá

Tvar: libovolný, ale odlišný od tvaru znaků, kterými se vyznačuje vodní cesta

Vrcholový znak (pokud je použit): žlutý ve tvaru "X"

Světlo (pokud je použito): žluté

Tento vzor lze upravit ve vztahu k umístění půjčovny na vodní cestě a ve vztahu k druhu plavidel, schválených pro provoz v rámci této půjčovny.

Doplní se mapa úseku vodní cesty, kde je povoleno plavidla půjčovny provozovat s vyznačením všech plavebních znaků, použitých v tomto úseku vodní cesty.