

ZPRÁVA  
o činnosti úřadu  
v roce 2023



č. j. 390/Ř/24

Státní plavební správa  
březen 2024

# Obsah

<b>1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2023</b>	<b>5</b>
<b>2. Kolektiv vedení</b>	<b>5</b>
<b>3. Úvod</b>	<b>6</b>
<b>4. Vodní cesty a přístavy</b>	<b>8</b>
4.1. Plavební poměry na vodních cestách . . . . .	8
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách . . . . .	12
<b>5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody</b>	<b>23</b>
5.1. Dozor na plavební provoz . . . . .	23
5.2. Plavební nehody . . . . .	33
<b>6. Dozor na plavidla</b>	<b>35</b>
6.1. Plavidla jiná než malá plavidla . . . . .	35
6.2. Malá plavidla . . . . .	38
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel . . . . .	41
<b>7. Zkoušky způsobilosti</b>	<b>45</b>
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých . . . . .	45
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel . . . . .	48
7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení . . . . .	49
7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla . . . . .	51
<b>8. Výkon státní správy</b>	<b>52</b>
8.1. Správní rozhodnutí . . . . .	52
8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost . . . . .	54
<b>9. Průřezová a metodická činnost</b>	<b>55</b>

<b>10. Hospodaření</b>	<b>65</b>
10.1. Schválený rozpočet . . . . .	65
10.2. Vývojové tendence hospodaření . . . . .	65
10.3. Příjmy rozpočtových organizací . . . . .	65
10.4. Správní poplatky a pokuty . . . . .	66
10.5. Rozpočtové výdaje . . . . .	66
<b>11. Plán práce a prostředků na platy</b>	<b>67</b>
11.1. Zaměstnanci . . . . .	67
11.2. Absence a úrazovost . . . . .	67
11.3. Prostředky na platy . . . . .	67
<b>12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti</b>	<b>68</b>
<b>13. Organizační schéma Státní plavební správy</b>	<b>70</b>
<b>14. Územní působnost Státní plavební správy</b>	<b>71</b>
<b>15. Kde nás najdete</b>	<b>72</b>
<b>Seznam tabulek</b>	<b>76</b>
<b>Seznam obrázků</b>	<b>77</b>

# 1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2023

<i>Název správního úřadu:</i>	Státní plavební správa
<i>Adresa sídla:</i>	Jankovcova 4, 170 04 Praha 7
<i>IČ:</i>	00003352
<i>Právní forma:</i>	Organizační složka státu
<i>Datum a způsob zřízení:</i>	1. 10. 1995, zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
<i>Působnost SPS:</i>	Vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ČR ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb.
<i>Počet zaměstnanců:</i>	85

## 2. Kolektiv vedení

**Mgr. Klára Němcová**

vedoucí služebního úřadu – ředitelka Státní plavební správy

**Mgr. Katarína Koleničková**

ředitelka odboru kontroly a metodiky

zástupce vedoucí služebního úřadu – ředitelky Státní plavební správy

**Ing. Zdeněk Zavázal**

ředitel kanceláře úřadu

**Ing. Hynek Beneš**

ředitel pobočky Praha

**Ing. Martin Klein**

ředitel pobočky Děčín

**Ing. Tomáš Ostrčil**

ředitel pobočky Přerov

### 3. Úvod

Ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě a navazujících prováděcích předpisů vykonává Státní plavební správa státní dozor a plní úkoly státní správy ve věcech vnitrozemské plavby s cílem zabezpečit její rozvoj a bezpečný a plynulý provoz.

V oblasti dozoru na vodní cesty a přístavy hájí zájmy plavby při budování, úpravách a udržování vodních cest a přístavů. Vydává k umístování, provádění nebo užívání staveb na sledovaných vodních cestách. Vydává povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů, odnímá povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů; vydává povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, odnímá povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Sleduje vodní poměry a prosazuje zlepšování plavebních podmínek. U správců vodních cest a správců přístavů uplatňuje správními prostředky odstranění nedostatků zjištěných v plavební dráze, v plavebním značení, na hydrotechnických stavbách a zařízeních vodních cest a na vodních částech přístavů. Spravuje říční informační systém.

V oblasti dozoru na plavební provoz prosazuje opatření k zajištění bezpečnosti plavby. Vydává opatření obecné povahy k zastavení, omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu na vodní cestě; vydává pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu. Vydává povolení k provozu půjčovny malých plavidel umístěné na vodní cestě, vydává opatření obecné povahy k vymezení části vodní plochy k provozu malých plavidel, kdy se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem. Vydává povolení k zvláštní přepravě, povolení k pořádání akce na sledované vodní cestě a povolení k použití zvláštní signalizace. Vykonává dozor nad dodržováním předpisů týkajících se plavby. Provádí správní řízení podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách, kdy je rozhodováno o právech, právem chráněných zájmech a povinnostech osob. V řízení na místě zakazuje plavbu v případech stanovených zákonem o vnitrozemské plavbě, rozhoduje o výjimkách ze zákona o vnitrozemské plavbě a projednává s vodoprávním úřadem výjimky ze zákazu a omezení plavby podle zákona o vodách. Projednává přestupky podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách a ukládá za ně pokuty v přestupkovém řízení; rozhoduje o uložení pokuty za jiné správní delikty podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách. Provádí odborná šetření plavebních nehod. Spolupracuje na tvorbě a vyjadřuje se k návrhům předpisů, které mají souvislost s bezpečností plavebního provozu.

V oblasti dozoru na plavidla, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa schvaluje způsobilost plavidel k provozu na vodní cestě a vydává příslušné lodní listiny včetně lodních listin k přepravě nebezpečných věcí, které odnímá, nejsou-li splněny podmínky způsobilosti k provozu. Vede plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel; schvaluje typ malého plavidla, plovoucího stroje a plovoucího zařízení; provádí cejchování plavidel a vydává cejchovní průkazy. Schvaluje způsobilost určených technických zařízení na plavidlech a vydává oprávnění k činnosti inspektora určených technických zařízení; vydává povolení k provozu zahraničního plavidla; stanoví počet a složení lodních posádek.

V oblasti plavecké způsobilosti provádí zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů lodních posádek. Vydává průkazy způsobilosti k vedení a obsluze plavidel, rozhoduje o jejich zadržení a odnětí za podmínek stanovených zákonem; pověřuje právnické a fyzické osoby ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla; vydává osvědčení o zvláštních znalostech k přepravě nebezpečných věcí, osvědčení o odborné způsobilosti

bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby; vydává plavecké služební knížky. Spolupracuje při soustavném zvyšování odborné úrovně lodních posádek.

Působení Státní plavební správy na území České republiky je zajišťováno prostřednictvím odborných útvarů v sídle Státní plavební správy a ve vymezené územní působnosti odbory pobočkami Praha, Děčín a Přerov. Výkonnou činnost zajišťují především pobočky. Jejich práce je zhodnocena v kapitolách 4.–8. Centrální útvary zajišťují v odborné oblasti především metodiku pro výkonné složky a vnitřní kontrolu a dále pak záležitosti finanční, hospodářské a personální. Jejich činnost je zhodnocena v kapitolách 9.–11.

## 4. Vodní cesty a přístavy

### 4.1. Plavební poměry na vodních cestách

#### Vltava

Vltavská vodní cesta byla v roce 2023 pro provoz plavidel bezpečná a v uspokojivém stavu.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy v hodnoceném roce nedošlo. Z důvodu výskytu vysokých vodních stavů byla plavba zastavena v měsíci dubnu a prosinci.

Přes plavební komoru vodního díla Hněvkovice byla plavba zastavena od 1. dubna 2023 do 30. dubna 2023 z důvodu opravy těsnění dolních vrat plavební komory.

Přes plavební komoru Kořensko byla zastavena plavba od 21. července 2023 do 1. září 2023 a od 21. září 2023 do 31. října 2023 z důvodu poklesu pod minimální plavební hladinu, při které jsou garantovány ponory plavidel pod VD Kořensko.

Přes velkou plavební komoru Vrané nad Vltavou byla zastavena plavba od 1. ledna 2023 do 15. června 2023 z důvodu opravy technologie stavítek obtoků plavební komory.

Přes plavební komoru Praha-Smíchov byla zastavena plavba od 30. října 2023 do 20. listopadu 2023 z důvodu opravy spárování zdí horního plavebního kanálu za svodidly a čela plavební komory, dále také z důvodu odstranění nánosů v horním plavebním kanále.

Přes malou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba od 27. března 2023 do 3. dubna 2023 z důvodu prohlídky trvale zatopených konstrukcí plavební komory. Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba a na plavebním kanále Troja byla zastavena plavba 31. května 2023 z důvodu zkoušky provizorního opatření pro převádění povodňových průtoků. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce.

#### Střední Labe

Labská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy v hodnoceném roce nedošlo. z důvodu výskytu vysokých vodních stavů byla plavba zastavena v měsíci prosinci.

Schválená plánovaná zastavení plavby proběhla na plavebních komorách Týnec nad Labem, Veletov, Velký Osek, Poděbrady, Kostomlátky, Lysá nad Labem, Čelákovice, Kostelec nad Labem a Lobkovice od 11. září 2023 do 18. září 2023. V rámci plánovaného zastavení plavby se uskutečnila prohlídka komor a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Plavební komora Kolín byla mimo provoz v termínu od 11. září 2023 do 9. října 2023 z důvodu prohlídky a opravy spárování ve vrátňovém výklenku dolních vrat.

Přes plavební komoru Klavary byla zastavena plavba v termínu od 11. září 2023 do 9. října 2023 z důvodu opravy česel obtoků a drobné opravy.

Přes plavební komoru Nymburk byla zastavena plavba v termínu od 11. září 2023 do 16. října 2023 z důvodu poruchy na Gallových řetězech segmentových uzávěrů.



Přes plavební komoru Hradištko byla zastavena plavba v termínu od 11. září 2023 do 16. října 2023 z důvodu opravy poruchy srazového těsnění dolních vrat plavební komory.

Přes plavební komoru Brandýs nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 11. září 2023 do 6. listopadu 2023 z důvodu opravy protikorozní ochrany vrat, opravy spadiště a drobné opravy plavební komory.

Přes plavební komoru Obříství byla zastavena plavba v termínu od 11. září 2023 do 6. listopadu 2023 z důvodu opravy hydraulického válce poklopových vrat, prohlídky a drobné opravy. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce.

### **Dolní Labe – kanalizovaný úsek**

Plavební podmínky byly v roce 2023 převážně příznivé a stav vodní cesty byl uspokojivý. Vodní cesta svými parametry umožňovala bezpečný provoz plavidel stanovených rozměrů.

Zámraza se nevyskytla.

Vysoké vodní stavy limitující plavební provoz nastaly na konci prosince a plavební provoz zůstal postupně zastaven. Zastavení plavby trvalo od níže uvedených dnů až do konce roku 2023 i přes pokles vodního stavu pod limitní stavy, neboť správce vodní cesty požádal o prodloužení z důvodu nutnosti provést prohlídku plavební dráhy a objektů před obnovením plavby a zároveň na přelomu roků 2023 a 2024 došlo k další povodňové vlně. Plavba pro sestavy plavidel a samostatně plující plavidla delší než 85 m byla v úseku Mělník až Lovosice zastavena ode dne 25. prosince, kdy byl překročen limitní vodní stav 410 cm na řídicím vodočtu v Mělníku (celkem 7 dnů). Ode dne 26. prosince byla po překročení 450 cm na vodočtu Mělník plavba zastavena pro všechna plavidla (celkem 6 dnů). V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov byla plavba z důvodu překročení limitního vodního stavu 520 cm na vodočtu v Ústí nad Labem zastavena ode dne 25. prosince (celkem 7 dnů).

Dnů s průtokem nad 150 m<sup>3</sup>/s v profilu řídicího vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm a kdy plavba nebyla zastavena, bylo celkem 190. V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít zvýšený ponor 210 cm po dobu 48 dnů (resp. ponor 220 cm po dobu 35 dnů).

Celkovou odstávku plavebních objektů na kanalizovaném úseku dolního Labe v roce 2023 správce vodní cesty nepožadoval, na vodních dílech byla vždy v provozu alespoň jedna z paralelních plavebních komor.

Krom výše popsaného zastavení plavby z důvodu překročení limitních vodních stavů, byla od 7. října 2023 do 13. října 2023 zastavena plavba ve zdrži vodního díla Dolní Beřkovice z důvodu mimořádné události na vodním díle Dolní Beřkovice, kde došlo k poruše na hradícím uzávěru levého jezového pole a následnému poklesu hladiny ve zdrži vodního díla Dolní Beřkovice pod hodnoty garantovaných hloubek. Dále byla mimo provoz velká plavební komora Roudnice nad Labem z důvodu poškození ovládání dolních vrat komory způsobeného pádem stromu od 27. února 2023 do 12. března 2023. V tomto období bylo

při plavbě přes zdymadlo Roudnice nad Labem nutno rozpojovat sestavy plavidel s délkou přesahující délku malé plavební komory.

Mimo provoz z důvodu plánovaných oprav byla velká plavební komora České Kopisty ve dnech od 13. listopadu 2023 do 20. prosince 2023. Také při plavbě přes zdymadlo České Kopisty bylo po dobu odstávky velké komory nutno rozpojovat sestavy plavidel s délkou přesahující délku malé plavební komory.

Po celý rok 2023 byla mimo provoz velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov z důvodu generální opravy horních vrat, tyto opravy jsou naplánované až do 31. října 2024.

Při pořádání akcí na sledované vodní cestě bylo ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu povoleno zastavení plavebního provozu dva dny v květnu, krátkodobě opakovaně dva dny v červenci, jeden den v srpnu, tři dny v září a dva dny v říjnu.

Ve zdrži vodního díla Lovosice bylo v září povoleno tříhodinové zastavení plavebního provozu z důvodu vojenského výcviku s pontonovou mostní soupravou.

Ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov bylo v srpnu povoleno krátkodobé (jednohodinové) úsekové zastavení plavby u obcí Malé a Velké Žernoseky pro pořádání plaveckých závodů. Ve vymezené vodní ploše u obce Brná nad Labem bylo povoleno zastavení plavebního provozu v délce 7 hodin pro umožnění jachtařských závodů jeden den v srpnu a jeden den v říjnu.

Uvedená opatření neznamenala významné omezení pro plavební provoz.

### **Dolní Labe – regulovaný úsek**

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly příznivé v období od začátku roku 2023 až do konce druhé dekády května a pak také od začátku listopadu do Vánoc. V těchto dnech se na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem vodní stav pod 160 cm nebo méně (kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravu ukončují) nevyskytl. Tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo 53 dnů. Suché období nastalo v závěru května a trvalo až do konce října, extrémně nízké vodní stavy se vyskytly v červenci, kdy ve dvou dnech bylo jen 110 cm, a dokonce vodní stav v tomto měsíci nepřekročil 130 cm. Výskyt a vývoj vodních stavů v regulovaném úseku Labe v roce 2023 je patrný též z dále tabulky [„Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe“](#).

Zámraza v plavební dráze ani v přístavech se nevyskytla.

Vodní stav 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem (tj. limitní stav pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko), byl překročen v poledne dne 25. prosince 2023 a pod tuto hodnotu poklesl v dopoledních hodinách dne 30. prosince 2023. K obnovení plavebního provozu do konce roku nedošlo, neboť správce vodní cesty požádal o prodloužení zastavení plavby do doby provedení prohlídky vodní cesty po průchodu povodně.

V roce 2023 pokračovala rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí jako dílčího stavebního objektu stavební akce s názvem „Optimalizace tratového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“, v průběhu roku docházelo ke střídavému uzavírání levého či pravého plavebního mostního pole dle potřeb stavby. Na základě žádostí

zhotovitele bylo v roce 2023 vydáno 8 opatření obecné povahy k zajištění bezpečného plavebního provozu profilem stavby.

Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu při pořádání akcí na sledované vodní cestě bylo povoleno zastavení plavebního provozu jeden den v červnu (9 hodin) ve vymezené vodní ploše ve veřejném přístavu Děčín-Rozbělesy z důvodu pořádání závodu vodních motoristů. V srpnu byl zastaven plavební provoz krátkodobě (půl hodiny) v Děčíně pod zámekem z důvodu pořádání plavecké části závodu triatlonistů a z důvodu závodu plavců z Ústí nad Labem do Děčína bylo povoleno zastavení protiproudění plavby z Děčína do Ústí nad Labem na 8 hodin, a poproudění plavby z Ústí nad Labem do Děčína na 4,5 hodiny. V říjnu bylo povoleno čtyřhodinové zastavení plavebního provozu v úseku Těchlovice až Děčín pod zámekem rovněž z důvodu pořádání plavecké části závodu triatlonistů. Opatření pro akce nepřestavovala zásadní omezení plavebního provozu v tomto úseku vodní cesty.

### **Morava včetně Baťova kanálu**

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu v roce 2023 byl příznivý a neměl na bezpečnost plavby negativní vliv.

Mrazové jevy a zámraza, podobně jako v předchozích letech, nezpůsobily vzhledem k sezonnímu charakteru plavby její omezení, neměly taktéž vliv na vznik škod či problémů na stavbách a zařízeních na této vodní cestě.

Vodní stavy nedosáhly takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit či omezit. Vzhledem k mírnému průběhu zimy nedošlo k povodňovým jevům, pro které by bylo nutné zastavit či omezit plavbu. Ani v letních měsících nenastaly situace, které by vyžadovaly omezení plavby.

Z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby „Zvýšení přístavní kapacity přístaviště BK – Přístaviště Strážnice“ v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice–Rohatec, byl omezen plavební provoz od 17. ledna 2023 do 30. června. 2023.

Z důvodu stavebních prací při výstavbě čekacího stání pro plavidla byla zastavena plavba na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice–Rohatec, na plavební komoře Spytihněv a v její dolní rejdě od 2. října. 2023. Toto omezení je plánováno do 20. dubna 2024.

Z důvodu stavebních prací při výstavbě čekacího stání pro plavidla byla a je zastavena plavba a přerušení plavebního provozu na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice–Rohatec, na plavební komoře Babice a v její dolní a horní rejdě od 2. října 2023. Toto omezení je plánováno do 20. dubna 2024.

V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice–Rohatec, byl zastaven plavební provoz z důvodu zahájení stavebních prací při stavbě nové plavební komory Rohatec a opravě jezu Sudoměřice v době od 15. října 2023. Toto omezení je plánováno do 31. března 2024.

### **Vodní cesty účelové**

Plavební poměry na vodních cestách účelových v územní působnosti pobočky Děčín byly v roce 2023 stabilizované, případný výskyt zámrazy neměl vzhledem k sezónnosti

plavebního provozu na účelových vodních cestách na plavební provoz vliv, vysoké vodní stavy omezující plavbu se na těchto vodních cestách nevyskytly.

Na účelových vodních cestách Nechanice, Jesenice, Skalka a jižní část přehradní nádrže Rozkoš roce 2023 nadále platila v minulých letech vyhlášená upozornění správců vodní cesty, že správce vodní cesty negarantuje bezpečné plavební podmínky při poklesu hladiny pod stanovenou kótu. Na severní části přehradní nádrže Rozkoš pokračovalo v minulých letech vyhlášené omezení plavby z důvodu nánosů, tj. plavba v této části nádrže byla možná pouze ve výtlačném režimu plavby.

Na účelové vodní cestě Labe v Hradci Králové pod Tyršovým mostem byl ve dnech od 18. září 2023 do 22. září 2023 střídavě zastavován plavební provoz z důvodu opravných prací na spodní části mostovky.

Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu při pořádání akcí na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín bylo povoleno zastavení provozu ve vymezené vodní ploše na vodní cestě Matylda na čtyři dny koncem května pro závody vodních skútrů, ve vymezené vodní ploše pro plutí malých plavidel (jetsurfů) na jižní části vodní plochy Předměřice nad Labem na čtyři dny v červenci pro závody jetsurfů a na Labi v Hradci Králové bylo povoleno zastavení plavebního provozu jeden den v září pro studentské závody na raftech.

Žádné z uvedených opatření nepřestavovalo zásadní omezení plavebního provozu.

V územní působnosti pobočky Přerov byly plavební poměry na účelových vodních cestách v roce 2023 stabilní a vyrovnané, ke změnám plavebních hladin, které by bránily plavbě, v plavební sezoně nedošlo. Zámraza neměla na plavbu s ohledem na její převážně sezonní charakter v podstatě žádný vliv. Vysoké vodní stavy po celou plavební sezonu nenastaly, nebylo proto nutné z tohoto důvodu omezovat či zastavovat plavbu.

## 4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

### Vltava

V první polovině roku proběhla oprava těsnění dolních vrat na plavební komoře vodního díla Hněvkovice.

V roce 2023 byla také zahájena rekonstrukce silničního mostu v Týně nad Vltavou.

Dále probíhala stavba nového železničního mostu v lokalitě Červená nad Vltavou (nádrž VD Orlík), kde výstavbou mostu dochází k zúžení plavební dráhy.

Na vodním díle Orlík probíhala výstavba nového doplňkového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla, který doplní stávající přelivy.

Koncem roku 2023 byla zahájena oprava lávky pro pěší v Solenicích.

V Davli během hodnoceného roku proběhla výstavba vývaziště pro malá plavidla.

Na velké plavební komoře Vrané nad Vltavou proběhla oprava technologie stavítek obtoků plavební komory.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Radotín probíhala bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu, intenzita plavebního provozu zde není velká.

V roce 2023 byla zahájena rekonstrukce železničního mostu v Praze-Bráníku.

Nadále probíhala plánovaná celková rekonstrukce Barrandovského mostu. Omezení plavebního provozu plynoucí z této akce nejsou příliš významná.

V hodnoceném roce probíhala výstavba Dvoreckého mostu v Praze mezi Zlíchovem a Podolím, který má sloužit zejména městské dopravě a pro pěší. Během výstavby mostu dochází k zúžení plavební dráhy.

V hodnoceném roce proběhla výměna plovoucích zařízení (garáží) Policie České republiky na Veslařském ostrově v Praze.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Smíchov probíhala standardním způsobem a bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu.

Na plavební komoře Praha-Smíchov proběhla oprava spárování zdí horního plavebního kanálu za svodidly a čela plavební komory a odstranění nánosů v horním plavebním kanále. Dále zde proběhla výměna dolních stavítek obtoků a prohlídka uzávěru Čertovky.

V roce 2023 byla dokončena stavba pěší lávky mezi Holešovicemi a Karlínem přes ostrov Štvanice.

Přístavní činnost veřejných přístavů Praha-Libeň a Praha-Holešovice probíhala standardním způsobem bez zásadních koncepčních změn. Přístavy jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

V druhé polovině roku 2023 byla zahájena výstavba uzávěru na plavebním kanálu Troja v rámci stavby „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 008 – kompenzační opatření, Definitivní uzávěr Troja“.

Na malé plavební komoře Praha-Podbaba proběhla prohlídka trvale zatopených konstrukcí plavební komory. Dále na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci výše uvedeného kompenzačního opatření.

V chvatěrubské úžině proběhly prohrábky za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Na malé plavební komoře Hořín byla dne 5. prosince 2023 osazena klapka pro převádění ledů za účelem zajištění řádného technického stavu a bezpečného provozu vodního díla.

V průběhu roku 2023 se uskutečnily pravidelné technicko-bezpečnostní dohledy na vodních dílech dle stanovených period. Těchto pravidelných dohledů se zúčastňuje Státní plavební správa a jsou při nich uplatňovány požadavky na zkvalitnění vodní cesty i zajištění její bezpečnosti. Připomínky vznesené při těchto dohledech jsou zahrnuty do plánu oprav a údržby. Řádné prohlídky potvrdily, že díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

## **Střední Labe**

Stav staveb na vodních dílech a vodní cesty byl v tomto roce uspokojivý.

V roce 2023 byla zahájena stavba mostu v Pardubicích v rámci stavby „Most na silnici I/36 přes Labe a slepé rameno“.

V průběhu roku pokračovala rekonstrukce Rosického železničního mostu v Pardubicích. V rámci této stavby bude snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

Na plavebních komorách Týnec nad Labem, Veletov, Velký Osek, Poděbrady, Kostomlátky, Lysá nad Labem, Čelákovice, Kostelec nad Labem a Lobkovice se v rámci plánované odstávky uskutečnily prohlídky a cyklické plánované údržby včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Kolín proběhla oprava spárování ve vrátňovém výklenku dolních vrat.

Během roku bylo v Kolíně u Kmochova ostrova realizováno přístaviště osobní lodní dopravy a zároveň byla na pravém břehu zahájena výstavba vývaziště pro malá plavidla.

Na plavební komoře Klavary proběhla oprava česel obtoků v horním ohlavi plavební komory.

V Poděbradech byla dokončena výstavba vývaziště pro malá plavidla a přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Nymburk proběhla oprava poruchy na Gallových řetězech segmentových uzávěrů.

V Nymburce byla v roce 2023 dokončena stavba přístaviště osobní lodní dopravy a zároveň proběhla výměna služebních plovoucích zařízení (garáží) Policie České republiky.

Na plavební komoře Hradištko proběhla oprava poruchy srazového těsnění dolních vrat.

V průběhu roku 2023 byla dokončena výstavba přístaviště osobní lodní dopravy a vývaziště pro malá plavidla v Čelákovících.

Na plavební komoře Brandýs nad Labem proběhla oprava protikorozní ochrany vrat, opravy spadiště a drobné opravy plavební komory.

Na plavební komoře Obříství byla v rámci plánované odstávky provedena oprava hydraulického válce poklopových vrat, prohlídky a drobné opravy.

Byla také provedena kompletní kontrola stavu vodní cesty organizovaná Státní plavební správou, která proběhla za přítomnosti správce vodní cesty. Z kontroly vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení, které byly následně provedeny.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

V hodnoceném roce byly provedeny plánované kontroly technicko-bezpečnostního dohledu na příslušných vodních dílech. Pravidelných dohledů se zúčastňují pracovníci Státní plavební správy a uplatňují požadavky na zkvalitnění vodní cesty a zajištění její bezpečnosti. Tyto vznesené připomínky jsou zahrnovány do plánu oprav a údržby a jsou průběžně řešeny. Prohlídky potvrdily, že vodní díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

## **Dolní Labe – kanalizovaný úsek**

Stav staveb na vodních dílech v kanalizovaném úseku dolnolabské vodní cesty byl uspokojivý.

Na vodním díle Dolní Beřkovice byla provedena oprava porouchaného hradícího uzávěru levého jezového pole.

V červnu se uskutečnila pravidelná kontrola technicko-bezpečnostního dohledu na vodním díle Ústí nad Labem-Střekov za účasti plavebního úřadu. V listopadu se uskutečnila pravidelná kontrola technicko-bezpečnostního dohledu na vodním díle Lovosice. Vodní díla i přístavy v kanalizovaném úseku Labe byly v roce 2023 v provozuschopném a bezpečném stavu.

Ve veřejném přístavu Lovosice-Prosmyky bylo vydáno stanovisko k rozšíření kolejové vlečky. V ostatních přístavech v kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín nebyla v roce 2023 realizována stavební činnost.

V průběhu roku 2023 byla do provozu uvedena vývaziště pro stání malých plavidel ve Štětí a v Roudnici nad Labem. Ve Štětí se jedná o stání pro 12 malých plavidel do délky 20 m u pevného mola na pravém břehu Labe s možností odběru elektrické energie. V Roudnici nad Labem je provozováno vývaziště pro 15 malých plavidel do délky 20 m u pevného mola u pravého břehu Labe s připojením na odběr elektrické energie a přípojku pitné vody, v bezprostřední blízkosti tohoto vývaziště byla zahájena výstavba servisního centra. V Ústí nad Labem byla dokončena modernizace přístaviště Ústí nad Labem - Vaňov. Pokračovala realizace vývaziště v Ústí nad Labem - Brná, které bude sloužit pro vyvázání až 12 malých plavidel do délky 20 m u plovacího zařízení a i zde bude možnost připojení na odběr elektrické energie a na vodovodní přípojku. Kontrolní dny na zmíněných stavbách probíhaly za účasti plavebního úřadu. V Kozlovicích na levém břehu Labe v lokalitě zrušeného překladiště štěrkopísků bude soukromý investor realizovat výstavbu vývaziště pro malá plavidla, k záměru bylo vydáno souhlasné stanovisko. Závazné stanovisko pro povolení stavby bylo dále vydáno např. pro stavbu sjezdu pro malá plavidla v areálu loděnice ve Lhotce nad Labem a pro výstavbu ochranného stání pro služební policejní plavidla na pravém břehu v Ústí nad Labem - Brné. Další stanoviska byla vydána k dokumentacím na odtěžení nánosů a opravu dna velké plavební komory Štětí, k opravě zatopených částí stavebních objektů na vodním díle Ústí nad Labem - Střekov a k odstranění nánosů v horní a dolní rejdě vodního díla Ústí nad Labem - Střekov. V dolním plavebním kanálu Lovosice a v navazujícím úseku labské vodní cesty až po Lhotku nad Labem byla v červenci a srpnu realizována rozsáhlá prohrábka plavební dráhy.

Ve vyznačení plavební dráhy signálními znaky nebyly zjištěny žádné zásadní závady a lze konstatovat, že vyznačení vodní cesty bylo na dobré úrovni. Se správcem vodní cesty byla provedena kompletní kontrola stavu vodní cesty, vzniklé dílčí požadavky na úpravu plavebního značení správce vodní cesty následně provedl. Odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek bylo realizováno průběžně během hodnoceného období.

## **Dolní Labe – regulovaný úsek**

Stav vodní cesty v regulovaném úseku dolního Labe byl v hodnoceném období dobrý. Stavby ve veřejných přístavech v regulovaném úseku Labe byly v provozuschopném a bezpečném stavu.

Stěžejní stavbou v regulovaném úseku Labe byla i v roce 2023, stejně jako v roce předchozím, rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí, zahájená již v srpnu roku 2021 v rámci stavební akce „Optimalizace tratového úseku Děčín východ (mimo) – Prostřední Žleb (mimo)“. Zástupci plavebního úřadu se pravidelně zúčastňovali kontrolních dnů stavby. Plavební provoz profilem mostu v obou směrech plavby byl střídavě povolován vždy pouze jedním mostním polem pomocí výše zmíněných opatření obecné povahy. Omezení plavebního provozu v podobě možnosti plavby pouze jedním mostním otvorem nepředstavovalo pro plaveckou veřejnost zásadní omezení, spolupráce s investorem i zhotovitelem stavby probíhala na velice dobré úrovni a po celou dobu této stavby nebyly zaznamenány žádné kolize s průběžnou plavbou. Ke dni 2. listopadu 2023 byly práce v řečišti ukončeny. Pokračovala projektová příprava stavby "Rekonstrukce silničního mostu E. Beneše a výstavba dočasné lávky v Ústí nad Labem". Závazná stanoviska byla vydána např. ke stavbám přepojení kanalizace v Ústí nad Labem pod Mariánskou skálou, k novému přechodu plynovodu přes Labe ve Valtířově, k rozšíření sítě veřejného osvětlení v Děčíně na Smetanově nábřeží, k odstranění výusti do Labe v Děčíně v rámci rekonstrukce vodovodu a kanalizace v Děčíně a k úpravě břehů pro přívoz v Dolním Žlebu.

Kontrolní činností plavebního úřadu v roce 2023 se zaměřením na stav vodní cesty a vyznačení plavební dráhy v regulovaném úseku Labe nebyly zjištěny nedostatky v údržbě plavební signalizace nebo zajištění parametrů plavební dráhy vodní cesta byla řádně značena a nebyly zjištěny žádné nánosy, které by znamenaly omezení ponorů plavidel.

### **Morava včetně Baťova kanálu**

V březnu 2023 byla dokončena stavba „Baťův kanál, Valcha – Výklopník, oprava opevnění“, která spočívala především v odbahnění koryta Baťova kanálu a zrekonstruování opevnění jeho břehů v úseku mezi kanálovými kilometry 3,876–4,671.

V červnu 2023 byla dokončena a slavnostně otevřena stavba další části přístaviště Strážnice a to v „laguně“ na pravém břehu Baťova kanálu, která byla zahájená v prosinci předchozího roku. Tato část přístaviště Strážnice je tvořena pevnou břehovou hranou doplněnou plovoucími výložníky. Součástí stavby je i vstup do přilehlého Skanzenu Strážnice. Přístaviště zajišťuje stání pro 14 malých plavidel a jednu osobní loď s přímým přístupem do areálu skanzenu. V prostoru původního přístaviště díky tomu došlo k vyčlenění stání pro tři malá plavidla správce vodní cesty a složek Integrovaného záchranného systému.

Na podzim roku 2023 započala stavba „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice–Rohatec“. Stavba má být dokončena v listopadu roku 2025. Součástí stavby je zejména výstavba nové plavební komory Rohatec včetně horní a dolní rejdy, oprava jezu Sudoměřice a úprava koryta Radějovky. Dalšími částmi stavby jsou úpravy dvou hospodářských mostů vedoucích přes Radějovku v místě stavby.

Rovněž na podzim roku 2023 započala výstavba čekacích stání u plavebních komor Babice a Spytihněv. U plavební komory Babice budou zbudována čekací stání v obou rejdách plavební komory, u plavební komory Spytihněv jen v dolní rejdě. Délka čekacích stání bude 35 m, součástí stavby je i noční osvětlení čekacích stání.

V říjnu 2023 zahájil správce vodní cesty generální opravu plavební komory Spytihněv, tato akce by měla být dokončena ještě před zahájením plavební sezony 2024.



Provoz v obou veřejných přístavech Petrov a Veselí nad Moravou probíhal běžným obvyklým způsobem. Oba přístavy byly v bezpečném a provozuschopném stavu, činnost správců přístavů probíhala bez závad.

Kontrolní činnost útvaru plavebního dozoru byla zaměřena jako v předchozích letech především na zajištění bezpečných plavebních podmínek v rejdách plavebních komor umístěných zejména na řece Moravě a dále na stav vodní cesty v místě prořezávek stromů a dalšího břehového porostu zužujícího průjezdní profil. Zjištěné závady a připomínky byly sděleny správci vodní cesty a byly průběžně odstraňovány. Pracovníci plavebního dozoru se zúčastňovali pravidelných kontrol vodních děl prováděných v průběhu celé plavební sezony. Při těchto kontrolách bylo konstatováno, že vodní díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

### Vodní cesty účelové

Kontrolní činnost plavebního dozoru v územní působnosti pobočky Praha se zaměřila vedle vybavení účelových vodních cest na provoz a umístění půjčoven plavidel. Zjištěné nedostatky byly řešeny s příslušnými správci těchto vodních cest nebo provozovateli půjčoven.

Na nádrži vodního díla Lipno byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Intenzita provozu sportovních přístavů na nádrži vodního díla Lipno oproti předchozímu roku neklesla a přístavy byly plně využity.

Na nádrži vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (zejména pevná mola a plovoucí zařízení).

V územní působnosti pobočky Děčín byla na vodní cestě Labe v Hradci Králové provedena oprava spodní části mostovky Tyršova mostu, ke které bylo vydáno souhlasné stanovisko.

V územní působnosti pobočky Přerov byla na podzim zahájena rekonstrukce vodního díla Baška. V rámci této stavby bude provedeno pravobřežní zavázání hráze, stabilizace abrazního břehu, zřízen nový železobetonový objekt s novou strojovnou spodních výpustí a ocelová lávka ke strojovně. V nejhlubším místě nádrže vznikne nový železobetonový objekt celkové délky cca 80 m, který nahradí stávající spodní výpust, jež bude v rámci stavby odstraněna.

Na přehradní nádrži Plumlov, nadále jako v předchozích letech, bylo na přítoku vody do přehrady dávkováno srážedlo – síran železitý, který přispívá k menšímu přísunu fosforu do vodní nádrže a tím snížení výskytu zejména sinic.

Na přehradní nádrži Brněnská se podobná situace s kvalitou vody v nádrži zejména v období letních měsíců řeší již od roku 2010. k provzdušňování vodního sloupce byl použit rozšířený počet aeračních a promíchávacích věží. Obdobně jako na přehradní nádrži Plumlov, se na přítoku vody do přehrady opět dávkoval automatickým zařízením síran železitý.

Kontrolní činnost plavebního dozoru byla zaměřena zejména k zjištění stavu a vybavení vodních cest. Případné nedostatky byly řešeny s příslušnými správci vodních cest, popřípadě se správci a provozovateli štěrkopískoven.

Vodní stavy					
Vodočet			Vltava– –Praha <sup>1</sup>	Labe– –Kostelec n. L. <sup>2</sup>	Labe– –Ústí n. L. <sup>3</sup>
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	33	367	66
		dne	3., 8. 2. 1991	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2023	nejvyšší	H [cm]	554	71	655
		dne	27. 12. 2022	27. 12. 2023	27. 12. 2023
	nejnižší	H [cm]	40	394	110
		dne	28.–29. 9. 2023	3. 7. a 20. 7. 2023	15. a 16. 7. 2023
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2023 [cm]	leden	1	171,7	418,4	244,8
	únor	2	159,3	430,1	263,9
	březen	3	177	427,5	280,6
	duben	4	286,4	437	326,8
	květen	5	144,7	400,2	209,9
	červen	6	70	399,4	148,3
	červenec	7	48,1	399,3	118,7
	srpen	8	52,2	402,2	153,6
	září	9	47,7	401,9	138,3
	říjen	10	86,6	402	163,4
	listopad	11	108,6	415,1	216
	prosinec	12	270,8	475,4	350,3
Roční průměry vodních stavů [cm]	2023		135,2	417,4	217,9
	2022		109,3	408,6	198
	2021		135,6	411,4	220,5
	2020		91	411,3	197,1
	2019		92,9	401,5	183,5

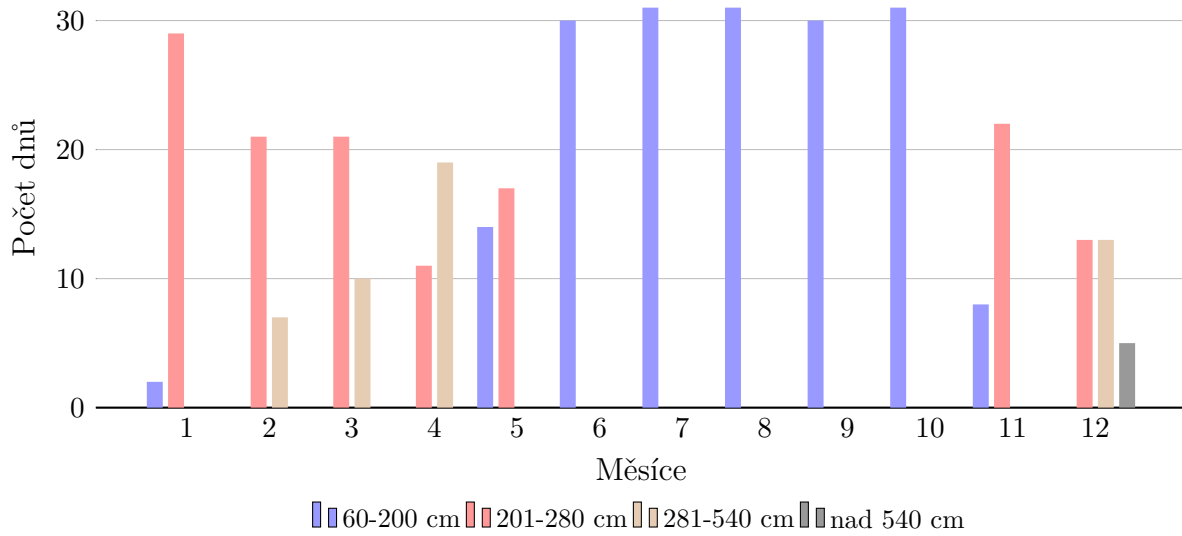
<sup>1</sup>hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou uvedeny v m<sup>3</sup>/s

<sup>2</sup>Vodočet Kostelec nad Labem 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs nad Labem

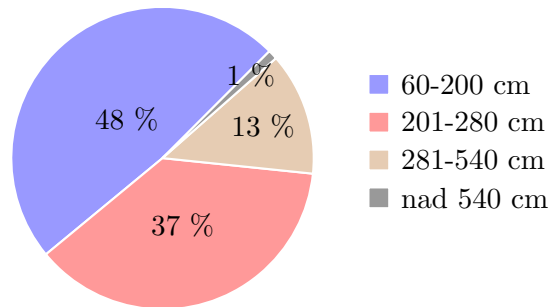
<sup>3</sup>hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe															
Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2023 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021
60–100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
101–110	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	0	0
111–120	-	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	24	3	0
121–130	-	-	-	-	-	1	6	4	15	2	-	-	28	7	0
131–140	-	-	-	-	-	11	-	8	4	3	-	-	26	15	3
141–150	-	-	-	-	4	8	-	8	8	3	-	-	31	17	14
151–160	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1	-	-	9	35	33
161–170	-	-	-	-	1	3	-	1	1	9	2	-	17	31	31
171–180	-	-	-	-	3	3	-	3	-	13	1	-	23	37	38
181–190	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	3	-	8	33	22
191–200	2	-	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	9	51	40
201–210	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	9	28	30
211–220	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	9	2	16	33	23
221–230	1	2	-	4	6	-	-	-	-	-	4	6	23	15	27
231–240	2	1	4	1	2	-	-	-	-	-	5	2	17	12	14
241–250	7	6	8	1	1	-	-	-	-	-	1	1	25	6	11
251–260	9	2	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	18	6	8
261–270	6	6	4	3	2	-	-	-	-	-	1	-	22	10	7
271–280	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4	9	14
281–290	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	7	4	2
291–300	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5	3	6
301–310	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
311–540	-	3	8	15	-	-	-	-	-	-	-	9	35	9	38
nad 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	0	0
Dny v měsíci-roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	365

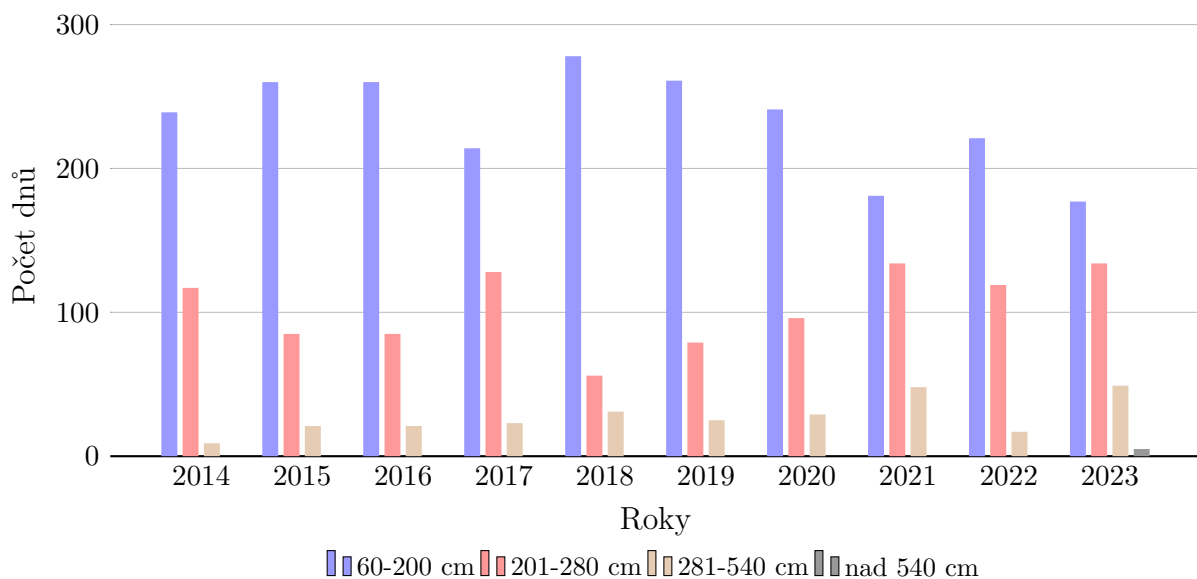
### Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2023



### Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2023



### Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2014–2023



Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě															
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2023												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021
České Vrbné	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
Hluboká n/Vlt.	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	0
VD Hněvkovice	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	58	30
PK Hněvkovice	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	28	0
Kořensko	-	-	-	16	6	31	11	30	11	31	-	-	136	115	30
Orlík	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	53	0
Kamýk n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Slapy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štěchovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Vrané n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Modřany	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	17	32	26
Praha-Smíchov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20	-	22	0	15
Praha-Štvanice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Podbaba	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	6	23	1	15
Roztoky	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	17	19	32
Dolánky	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	17	0	10
Miřejovice	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	17	0	10
Hořín	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	6	17	19	32

Přerušeni plavebního provozu na labské vodní cestě																
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušeni plavby v měsíci roku 2023												Celkem v roce			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021	
Týnec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	7	24	
Veletov	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	57	24	
Kolín	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9	-	4	32	14	72	
Klavary	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9	-	4	32	12	72	
Velký Osek	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	15	24	
Poděbrady	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	7	24	
Nymburk	-	-	-	-	-	-	-	-	19	16	-	4	39	7	27	
Kostomlátky	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	12	24	
Hradištko	-	-	-	-	-	-	-	-	19	16	-	4	39	78	29	
Lysá n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	62	34	
Čelákovice	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	4	11	57	24	
Brandýs n/ L.	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	6	6	62	11	43	
Kostelec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	6	11	11	24	
Lobkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	6	11	57	29	
Obříství	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	6	6	62	7	53	
Dolní Beřkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3	9	0	0	
Štětí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0	0	
Roudnice n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0	0	
České Kopisty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	0	0	
Lovosice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0	0	
Ústí n/L-Střekov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0	0	
Ústí n/L-Hřensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	0	0	

## 5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody

### 5.1. Dozor na plavební provoz

#### Kontrolní činnost

V územní působnosti pobočky Praha byla v roce 2023 nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována tradičně oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády, zejména nádrži vodního díla Slapy. Na uvedené nádrži, tak jako v minulých letech, dominuje provoz plavidel nepodléhajících evidenci (paddleboardy, kanoe, pramice apod.) a provoz plavidel půjčoven. Pro rok 2023 bylo aplikováno opatření, již známé z roku 2022, tj. v období letních prázdnin došlo k umístění plavebního značení nařizujícího plavbu pouze ve výtlačném režimu tak, aby se snížilo riziko vzniku kolize plavidel se strojním pohonem s ostatními účastníky plavebního provozu v nejméně frekventovanějším úseku nádrže. Ke snížení vzniku tohoto rizika bylo plavební značení umístěno konkrétně od hráze vodního díla Slapy (tj. říční kilometr 91,80) po Měřín-Hrdlička (tj. říční kilometr 97,85) a od silničního mostu Živohošť (tj. říční kilometr 100,51) za osadu Kobylníky (tj. říční kilometr 106,00). Úprava plavebního provozu osazením signálních znaků byla realizována ke dni 15. června 2023 s účinností do 15. září 2023.

Stejně jako již v letech minulých, i v roce 2023 pokračovala úzká spolupráce pobočky Praha při hlídkové činnosti s poříčnickými odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk, místními odděleními Zvíkovské podhradí, Lipno nad Vltavou a poříčnickým útvarem Městské Policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie České republiky je oprávněna řešit řadu přestupků v blokovém řízení. Část zjištěných přestupků byla ze strany Policie České republiky a Městské Policie Praha zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je pak dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně byla opět uskutečněna rozsáhlá celorepubliková akce vyhlášená ředitelstvím pořádkové Policie České republiky s názvem Bezpečně na vodě 2023. Akce byla vyhlášena pro letní měsíce sezóny roku 2023 a byla zaměřena na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna požitím alkoholu či jiných návykových látek.

Nejčastějším přestupkem bylo v územní působnosti pobočky Praha v roce 2023 nevhodné umístění plavidla na vodní nádrži nad kótu nejvyššího vzdušného vzduší, provoz plavidla, které nebylo technicky způsobilé a následně vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech označených plavební signalizací (tj. znaky B.8 Příklad zachovávat zvláštní pozornost a C.4 Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit). Dále pak provoz plavidla, které nemělo vyznačeno poznávací znaky, vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel a provoz vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, nerespektování plavebních znaků A.1 Zákaz proplutí, chybějící výbava plavidla, vplutí s plavidlem do prostoru vyhrazeného pro koupání, nezajištění dohledu nad plavidlem, nepředložení povinných loďních listin, nezachování přiměřené opatrnosti při plavbě, vedení plavidla pod vlivem alkoholu, plavba s vyšším výkonem než 10 kW na ostatní vodní cestě, neposkytnutí informací o plavbě středisku Říčních informačních služeb a způsobení plavební nehody.

Zaměstnanci pobočky Děčín provedli v roce 2023 celkem 116 kontrol plavebního provozu na vodních cestách v územní působnosti pobočky, z toho bylo 58 kontrol provedeno mimo pracovní dny. Na vodních cestách účelových bylo provedeno 57 kontrol, z toho 35 v mimopracovních dnech. Letní kontroly v období od května do září na účelových vodních cestách se týkaly především vodních ploch s velkou intenzitou plavebního provozu malých plavidel Velké Žernoseky (17x), Rozkoš (10x), Předměřice nad Labem (7x) a Máchovo jezero (7x), částečně tyto kontroly probíhaly ve spolupráci se složkami Policie České republiky. Na Labi a vodní ploše Velké Žernoseky a také i na účelové vodní cestě Nechranice se jednalo o spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná, na účelových vodních cestách (např. Rozkoš či Máchovo jezero) pak o součinnost s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky.

Oddělením plavebního dozoru pobočky Děčín bylo v roce 2023 zjištěno a projednáno 85 přestupků, 62 přestupků bylo s přestupci vyřešeno na místě, z toho se jednalo o 31 pokut a 31 domluv, dále bylo 23 přestupků řešeno v příkazním řízení. Převážná většina přestupků byla zjištěna v období od května do října. Nejčastěji zjištěnými přestupky bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla či nezajištění řádného stavu poznávacích znaků malého plavidla. Jako třetí nejčastější přestupek v letní sezóně 2023 bylo zjišťováno překročení hranic vymezené vodní plochy při provozování vodního lyžování nebo akrobatických činností. Zjišťované přestupky nebyly závažného charakteru. V jednom případě bylo zjištěno vedení malého plavidla podléhajícího evidenci (vodního skútru) mladistvým bez oprávnění. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu nebylo v územní působnosti pobočky Děčín v roce 2023 zjištěno. Zaměstnanci pobočky Děčín provedli 6 kontrol plnění povinnosti provozovatele nebo vůdce plavidla evidovaného v plavebním rejstříku poskytovat mj. údaje o poloze plavidla a nákladu na plavidle do systému říčních informačních služeb, porušení uvedené povinnosti nebylo zjištěno.

I v roce 2023 bylo součástí výkonu práce na oddělení plavebního dozoru pobočky Děčín zabezpečení každodenního provozu střediska říčních informačních služeb (středisko RIS). Ve dnech, kdy ani jedna ze dvou stálých operátorek střediska RIS neměla předepsanou směnu nebo čerpala dovolenou či náhradní volno nebo byla v pracovní neschopnosti, musel službu na středisku RIS zajistit jiný zaměstnanec oddělení plavebního dozoru pobočky. V některých dnech pak služby střediska RIS zajišťovali i zaměstnanci z oddělení plavebních dokladů.

Zaměstnanci pobočky Přerov provedli v plavební sezóně 2023 celkem 184 kontrol bezpečnosti plavebního provozu, zejména se jednalo o kontroly ve dnech pracovního klidu. Počet kontrol narostl v porovnání s plavební sezónou roku 2022 o 34 %. Počet zkontrolovaných plavidel v této sezóně dosáhl rekordního čísla v celkovém počtu 666. z uvedeného počtu kontrolovaných plavidel je patrná stále se zvyšující intenzita rekreační plavby na vnitrozemských vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov.

Přestupky, kterých se dopouštěli účastníci plavebního provozu v územní působnosti pobočky Přerov, nevybočovaly z rámce vývoje přestupků v minulých letech. Mezi nejčastěji zjišťované přestupky patřilo vedení plavidla bez platného průkazu způsobilosti, bez povinné výbavy na plavidle, dále pak vedení plavidla pod vlivem návykových látek a rovněž tak provozování vodního lyžování nebo obdobné činnosti za plavidlem mimo vymezenou vodní plochu. Provozovatelé nejčastěji nerespektovali rozhodnutí Státní plavební správy ve věci provozování půjčoven malých plavidel a rovněž vývazišť či přístavišť. Stálým evergreenem bylo nevybavení plavidel povinnými lodními listinami. Zjištěné pře-



stupky ze strany vůdců plavidel a provozovatelů byly na místě řešeny nejprve zákazem plavby, a později v přestupkovém řízení.

Pobočka Přerov pokračovala v roce 2023 v již osvědčené a přínosné spolupráci s příslušnými útvary Policie České republiky, zejména s obvodním oddělením Těrlicko, dále se specializovanou pořádkovou jednotkou Frýdek – Místek, obvodním oddělením Hrotovice, Strážnice a Uherské Hradiště. Dalšími obvodními odděleními zapojenými do spolupráce byla obvodní oddělení v Hodoníně, v Pohořelicích, v Mikulově, ve Veselí nad Moravou, v Bruntále, v Nošovicích a ve Vranově nad Dyjí, kde byla vzhledem k úpravě podmínek plavebního provozu nejvyšší intenzita spolupráce. Dále proběhlo několik kontrol ve spolupráci s příslušníky Městské policie Brno. Pobočka Přerov se také osvědčila spolupráce při kontrolách s členy rybářské stráže Moravského rybářského svazu a Českého rybářského svazu či opakovaná spolupráce při kontrolách plavebního provozu na přehradní nádrži Nové Mlýny III. s pracovníky Vodní záchranné služby Nové Mlýny. Pobočka Přerov se také stejně jako v minulých letech podílela na zajištění bezpečnosti při pořádání ohňostrojů Ignis Brunensis 2023 a dronové show.

Státní plavební správa zjištěné přestupky převážně řešila s vůdci či provozovateli plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji příkazem na místě nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Mimo sankce na místě, které jsou nejúčinnějším nástrojem nápravy, Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržuje lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídá příslušným předpisům a ve vazbě na zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů, což se osvědčilo jako velmi účinný nástroj a v určitém smyslu i druh sankce udělený přímo na místě.

## **Vltava – České Budějovice až Slapy**

Nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí. Celkově se zde projevuje mírný nárůst počtu motorových lodí, vodních skútrů, jetsurfů a efoilů. Dále na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor na úseku vodní cesty České Budějovice až nádrž vodního díla Orlík. Tak jako v roce 2022 bylo pro plavební sezónu roku 2023 znovu osazeno plavební značení povolující plavbu pouze ve výtlačku osazením plavební signalizace B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost a C.4 Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit v úseku od Lannovy loděnice až po areál vysokých škol, tj. v úseku vodní cesty, kde se zužuje šířka plavebního profilu vzduť VD Hněvkovice, dále od dolního plavebního kanálu plavební komory vodního díla Hněvkovice až po Týn nad Vltavou.

V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2023 vykonávala dozorovou činnost převážně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn převážně plavidlem správce vodního toku a vodním skútrelem Státní plavební správy, který byl v kontrolních dnech přivážen na vodní cestu. Státní plavební správa obnovila uzavření pláží pro koupající na nádržích vodních děl Slapy a Orlík. Stále pokračoval velmi intenzivní plavební dozor zejména o víkendech na nádrži vodního díla Slapy, kde bylo, jak je již výše uvedeno, pro období letních prázdnin osazeno plavební značení nařizující plavbu pouze ve výtlačném režimu. Zůstalo také v platnosti plavební značení, kterým se v úseku mezi říčními kilometry 114,40 až 115,35 (v blízkosti kempu Cholín) příkazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření slouží zejména při protiproudění plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za obloukem.

V sezóně 2023 byly opět aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání. Na nádrži vodního díla Slapy bylo 15 ploch pro koupání a na nádrži vodního díla Orlický bylo 9 ploch pro koupání.

### Vltava – Slapy až Mělník

Intenzivní provoz plavidel osobní lodní dopravy započal Velikonočními svátky a ještě zesílil v průběhu letních měsíců. Byl zaznamenán zvýšený provoz plavidel hotelového typu MS Florentina, MS Elbe Princesse I a Elbe Princesse II. Poslední dvě uvedená plavidla plula v sezóně roku 2023 na pravidelné týdenní lince Praha – Slapy a Praha – Mělník. V roce 2023 se rozšířila flotila plavidel provozovatele Prague Boats o další plavidlo hotelového typu, které je trvale umístěno na nábřeží Na Františku. Jde o elektrokatamarán Anna Carolina s přepravní kapacitou pro 250 osob, postavené v německé loděnici Schiffwerft Bolle GmbH - Derben v roce 2023. Plavidlo provádí okružní plavby Prahou.

U vůdců plavidel osobních lodí byly v roce 2023 zjištěny přestupky spojené s neposkytnutím informací správci systému říčních informačních služeb vztahujícím se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě a nevyužíváním zařízení ke sledování polohy a pohybu plavidla při plavbě. Dále jsou v Praze provozovány přívozy: Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1 je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy), přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2 spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím). Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Dvorce (přívoz P3 se nachází na jihu města v oblasti zlíčovského lihovaru), nabízí atraktivní spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Dostihová – Belárie (přívoz P4 spojuje vltavské břehy pod modřanským jezem) nabízí rychlé spojení Velké Chuchle a oblasti na rozhraní Modřan a Hodkoviček. Přívoz Císařská louka – Kotevní – Výtoň (přívoz P5 spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy) nabízí spojení zejména pro výlety, lze doporučit výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky. Dále přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6 v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů), jenž nabízí atraktivní rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na mnohem přírodnější levý břeh a propojuje tak cyklotrasy A1 a A2. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov (přívoz P7) byl červenci 2023 nahrazen nově otevřenou Štvanickou lávkou (lávka HolKa). Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P4, P5, P6 a od dubna do října.

Také v roce 2023 v oblasti Prahy platila opatření provedená v minulých letech, zejména se jednalo o plavbu ve výtlaku v úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice po Barrandovský most, provedené osazením plavební signalizace B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost a C.4 Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit. Uvedené plavební značení je periodicky osazováno vždy na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dále platí zákaz provozu paddleboardů na území hlavního města Prahy v úseku plavební komora Štvanice až železniční most Na Výtoni. Toto opatření se velmi osvědčilo a na základě dosavadních zkušeností bude nadále platit celoročně. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s pořádkovým útvarům Městské policie hl. m. Prahy a příslušným pořádkovým oddělením policie České republiky. Nejvíce zjištěných přestupků spočívalo v provozu technicky nezpůsobitelných plavidel a nerespektování výše uvedeného plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlaku a vedení plavidla pod vlivem alkoholu.

Tento rok se též konal 15. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“. Ve zdrži Šítkovského jezu se konal již 110. ročník veslařských závodů „Primátorky“. Počet povolených veřejných akcí se oproti roku 2022 nezvýšil. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byla vydána jedna výjimka pro vplutí do uzavřené plochy podjezí a nadjezí Šítkovského jezu. V roce 2023 byla dokončena rozsáhlá rekonstrukce Staroměstského jezu. Byla dokončena stavba Štvanické lávky pro pěší spojující Holešovice, ostrov Štvanice a Karlín (též nazývaná lávka „HolKa“). V roce 2023 probíhaly práce na pilířích Dvoreckého mostu, který povede ze Zlíchova na Dvorce. V souvislosti s touto stavbou byl v místě vyznačen průjezdní koridor pro plavbu.

Stejně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty.

### **Střední Labe**

Na středolabské vodní cestě zůstává objem přeprav nákladů již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

V oblasti středního Labe bylo v plavební sezóně roku 2023 provozováno plavidlo osobní lodní dopravy Král Jiří v Poděbradech, které plulo v pravidelných dvouhodinových okruzích převážně s lázeňskými hosty a do oblasti středního Labe zaplouvalo plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. Provoz rekreačních plavidel je na stejné úrovni jako v roce 2022. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2023 byl počet povolených akcí na sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2022 téměř identický. Jedná o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastější nedostatky zjištěné porušením předpisů spočívaly v provozu vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy a špatném technickém stavu plavidla. Zjištění byla následně vyřízena v rámci správních řízení. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo k nápravě závadného stavu. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do podjezí a nadjezí vodních děl.

### **Dolní Labe – kanalizovaný úsek**

Situace z několika posledních let, kdy intenzita plavebního provozu velkých plavidel setrvala na nízké úrovni, se ani v roce 2023 nezměnila. Největší objem v přepravách nákladní plavby se týkal přepravy štěrkopísků z překladiště v Nučnickách do Prahy. Ze zahraniční hotelové lodě v roce 2023 do kanalizovaného úseku Labe nepřišly. Plavební provoz nabral tradičně na intenzitě v hlavní rekreační sezóně díky malým plavidlům s vlastním pohonem, zejména se jednalo o plavební provoz ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov, a na přilehlé vodní ploše Velké Žernoseky.

V roce 2023 byla v tomto úseku vodní cesty projednána a vydána dvě opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro provozování malých plavidel, při kterém dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, obě ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov, jedna mezi říčními kilometry 782,15 až 782,30 u levého břehu u obce Malé Žernoseky a druhá mezi říčními kilometry 771,49 až 772,49 u pravého břehu mezi Brnou nad Labem a Sebusínem. Bylo vydáno jedno rozhodnutí o udělení výjimky ze

zákazu plavby ve vyznačené uzavřené vodní ploše pod jezem, konkrétně pro rybářský svaz za účelem výkonu rybářského práva v podjezí vodního díla Štětí. Pro povolení akce na sledované vodní cestě v kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín bylo vydáno 19 rozhodnutí.

Také v roce 2023 byla od 15. dubna do 30. října v rámci tzv. Dopravy ústeckého kraje (DÚK) provozována linka lodní dopravy T91, kterou provozoval český dopravce na trase mezi centrem Ústí nad Labem a Litoměřicemi, a v některých dnech až Roudnicí nad Labem, se zastávkami v přístavištích Vaňov, Dolní Zálezly, Libochovany, Velké Žernoseky, Píšťany, Lovosice, Litoměřice, Nučnice a Libotenice. V rámci mimořádných plaveb z Ústí nad Labem do Brandýsa nad Labem pak plavidla zastavovala i v přístavištích Štětí, Mělník, Obříství a Neratovice. Ve dnech, kdy vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem byl nižší než 150 cm a přeprava cestujících v úseku mezi přístavišti Ústí nad Labem-centrum až Ústí nad Labem-Vaňov nemohla být realizována plavidlem, byla zajištěna v tomto úseku náhradní autobusová doprava.

### **Dolní Labe – regulovaný úsek**

Intenzita plavebního provozu nákladních plavidel nadále stagnovala na nízké úrovni minulých let.

Byla vydána čtyři rozhodnutí o povolení pořádat akci na sledované vodní cestě.

Při příznivějších vodních stavech byla na trase Ústí nad Labem-centrum až Bad Schandau provozována linka osobní dopravy T92 (DÚK), kterou opět provozoval stejný dopravce jako výše uvedenou linku T91 v kanalizovaném úseku Labe. Plavby linky T92 byly plánovány v obdobném režimu jako v roce 2022, tj. s ohledem na riziko snížené splavnosti Labe mezi Ústím nad Labem a Děčínem v letních měsících při vodních stavech pod 150 cm na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem, pouze na období od 1. dubna do 11. června a od 16. září do 29. října. Od 16. června pak byla osobní doprava provozována pouze z Děčína do Hřenska a zpět, případně i příležitostně speciální plavby dále do Německa (Königstein, Kurort Rathen, Dráždany, Míšeň). V případě výskytu příznivých vodních stavů připlovala do Děčína ze zahraničí pouze dvě hotelová plavidla, která plavby na českém území končí ve svém přístavišti na pravém břehu Děčíně pod zámkem. V letních měsících z důvodů nízkých vodních stavů byly v tomto úseku vodní cesty čtenější plavby malými plavidly bez vlastního pohonu, v úseku mezi Děčínem a Hřenskem převážně z půjčoven malých plavidel.

### **Morava včetně Baťova kanálu**

V roce 2023 došlo k opětovnému navýšení intenzity plavebního provozu na Moravě včetně průplavu Otrokovice – Rohatec. Příznivé počasí roku a neustálé zlepšování poskytnutých služeb spolu se zvyšujícím se zájmem o tento druh volnočasových aktivit přispěl k tomuto nárůstu. V průběhu provedených kontrol bylo zjištěno velké množství provozování malých plavidel zejména s vlastním strojním pohonem nezařazených v půjčovnách malých plavidel. Toto svědčí o značné popularizaci této vodní cesty. Co se týká provozu malých plavidel zařazených do půjčoven malých plavidel na vodní cestě, tak v plavební sezoně roku 2023 docházelo k využití těchto plavidel zejména na kratší dobu zápůjčky než jeden týden. Klienti půjčoven malých plavidel upřednostňovali půjčení v řádu dnů, nejvíce byly obsazeny tzv. prodloužené víkendy od čtvrtku do neděle. Význam této sledované vodní cesty byl dán i počtem provedených kontrol ze strany pracovníků pobočky Přerov, tak při společných kontrolách s Policií České republiky.

Pokud se jednalo o zjištěné přestupky ze strany jak vůdců malých plavidel, tak i provozovatelů na této vodní cestě, tak docházelo zejména k nerespektování plavebního značení, k nevybavení malých plavidel povinnými lodními listinami či výstrojí, dále pak nebyla mala plavidla opatřena poznávacími znaky a poměrně často byl zjišťován nešvar v podobě vyvazování plavidel k břehovému porostu. Co se týká provozovatelů, docházelo zejména k nerespektování v rozhodnutích plavebního úřadu. Je třeba uvést, že většina účastníků plavebního provozu byli rekreanti, a to ve velké míře rodiny s malými dětmi. Díky dobré osvětové činnosti spojené s důkladnou kontrolou ze strany pracovníků pobočky Přerov, nebylo zjištěno u vůdců plavidel požívání omamných látek v takové míře jako v předcházejících letech.

### Účelové vodní cesty

Provoz na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2022 mírně zvýšil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na průběžnou vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována plavidla rybářů, kteří se přemísťovali v rámci lovišť, méně jsou plavidla se spalovacím motorem využívána pro ostatní rekreační plavby.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Jejich počet se oproti roku 2022 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou provozovány převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předměstí), Hrdoňov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov, Horní Planá – Bližší Lhota.

I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveném rozsahu, jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži Lipno I převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. V roce 2023 nebyl počet povolených akcí výrazně vyšší než v roce minulém. Jednalo se převážně o jachtařské závody, dále na nádrži vodního díla Hracholusky o rybářské závody. Jako v minulém roce přebíral koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů byly nedostatky v technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií České republiky na nádrži vodního díla Lipno I, a to konkrétně při plnění úkolů v rámci akce Bezpečně na vodě 2023, která proběhla na konci měsíce července.

Na nádrži vodního díla Hracholusky je intenzita plavebního provozu stále na velmi malé úrovni. Tato skutečnost je dána jak relativně malou rozlohou vodního díla, tak i omezením vyplývajícím z vyhlášky č. 46/2015 Sb. Na uvedené nádrži je nadále provozováno pouze jedno plavidlo osobní lodní dopravy. Plavidlo typu „maďarka“ s názvem Plzeň a kapacitou až 150 cestujících využívá hladinu přehradní nádrže po 20 kilometrech dlouhé plavební dráze se šesti zastávkami. Loď vyplouvá z přístaviště v autokempinku TRANSKEMP u hráze přehradní nádrže. Pravidelná přeprava je zajišťována dle jízdního řádu od 1. 5. do 30. 9. a s ohledem na stav vodní hladiny.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost soustředěna především do období letní sezóny se zaměřením na způsobilost osob k vedení plavidel a na vybavení plavidel při plavbě předepsanými lodními listinami. Rovněž bylo kontrolováno dodržování podmínek stanovených pro pořádání akcí na sledova-

ných vodních cestách a dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem. Nejvíce kontrol na účelových vodních cestách bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky (17). Další exponovanou lokalitou pro výkon státního dozoru nad bezpečností plavby byla přehradní nádrž Rozkoš, kde bylo vykonáno 12 kontrol. Na Máchově jezeře a na vodní ploše Předměřice nad Labem bylo v roce 2023 provedeno shodně 7 kontrol. V roce 2023 bylo vydáno celkem 102 rozhodnutí o povolení pořádat akci na některé z účelových vodních cest v územní působnosti pobočky Děčín. Na těžebních jezerech šterkopísku byly provedeny celkem čtyři kontroly zaměřené na platnost osvědčení plovoucích strojů, jejich opatření poznávacími znaky a současně jejich obsluhu způsobilými osobami.

V Ústeckém kraji se kromě kontrol na vodní ploše Velké Žernoseky, kde v letních měsících tradičně probíhá velmi intenzivní provoz malých plavidel díky jejímu propojení s Labem, se konaly kontroly na vodních cestách s vymezenými vodními plochami pro vodní lyžování a plavbu ve zvláštním režimu, případně pouze pro vodní lyžování, tj. Matylda, Nechranice a Barbora.

V Karlovarském kraji byly prováděny kontroly na sledovaných vodních cestách na Chebsku, a to konkrétně přehradních nádržích Jesenice a Skalka. Na Jesenici byly kontroly zaměřeny na dodržování podmínek pro povolené akce na sledované vodní cestě a na kontroly provozování vývazišť pro malá plavidla. Na této vodní cestě byla i v roce 2023 provozována okružní osobní výletní doprava malým plavidlem z přístaviště Rybářská bašta u Chebu.

V Libereckém kraji byl největší počet kontrol proveden na Máchově jezeře, kde bylo jako každoročně povoleno největší množství akcí na sledované účelové vodní cestě, zejména se jednalo o jachetní závody. Jako každý rok byla na Máchově jezeře provozována okružní linka osobní dopravy, jedná se o jedinou veřejnou lodní dopravu na území Libereckého kraje. Na vodní cestě Stráž pod Ralskem byly provozovány dva vleky pro závěsné vodní lyžování a současně vymezená vodní plocha pro vodní lyžování a plavbu jetsurfů a jejich obdoba.

V Královéhradeckém kraji byly letní kontroly nejčastěji směřovány na vodní cestu Rozkoš a na vodní plochu Předměřice nad Labem u Hradce Králové. Na přehradní nádrži Rozkoš se kontroly soustředily na dodržování podmínek akcí, při nichž bylo povoleno vodní lyžování nebo zvláštní režim plavby. V srpnu byla v jižní části vodní plochy Rozkoš opatřením obecné povahy vymezena vodní plocha pro provozování malých plavidel v souladu s § 30a zákona o vnitrozemské plavbě, při kterém dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek nebo pro vodní lyžování. Tato plocha byla vymezena na zkušební období s účinností do 30. září 2024. Na vodní ploše Předměřice nad Labem byly v provozu dvě vymezené vodní plochy, z nich jedna je pouze pro provoz jetsurfů a druhá pro vodní lyžování, ale také pro plavby vodních skútrů nebo e-foilu a e-jetsurfů. Dále byly v Královéhradeckém kraji provedeny kontroly na těžebních jezerech Písek, Lhota pod Libčany a Plačice, při nichž nebyla zjištěna žádná porušení předpisů platných ve vnitrozemské plavbě.

Nezanedbatelná pozornost v územní působnosti pobočky Přerov byla věnována účelovým vodním cestám. V důsledku zrušení Opatření obecné povahy vydaného Krajským úřadem Jihomoravského kraje upravujícího provoz na přehradní nádrži Vranov, byla této vodní cestě věnována zvýšená pozornost. Dále byla kontrolní činnost směřována na přehradní nádrže Dalešice, Těrlicko, Slezská Harta, Nové Mlýny I., Nové Mlýny III. a na přehradní nádrž Brněnská. Na posledně jmenované vodní cestě byl v plavební sezoně 2023

zaznamenán největší plavební provoz. Tato vodní plocha je, co se týká polohy, nejatraktivnější vzhledem k umístění u druhého největšího města České republiky. z toho vyplývá, že mnoho subjektů orientuje svoji aktivitu právě k této vodní ploše, ať už jsou to veslaři, jachtaři, paddelboardisti, dračí lodě a různé druhy aktivit jako je např. provoz flyboardů, výcviky ozbrojených složek a hasičského záchranného sboru. V neposlední řadě byla na této vodní cestě provozována výše zmíněná přehlídka ohňostrojů Ignis Brunensis a drogová show 2023 spojená se světelnou show v podobě 200 létajících dronů, kdy tato akce s mezinárodním přesahem byla jako každoročně podrobena přímému dozoru pracovníků pobočky. Na přehradní nádrži Brněnská byla i v roce 2023 Dopravním podnikem města Brna provozována osobní lodní doprava.

Co se týká ostatních účelových vodních cest v působnosti pobočky Přerov, tak k největšímu provozu docházelo na vodních cestách v Moravskoslezském kraji a to na přehradní nádrži Těrlicko, Slezská Harta a dále potom v kraji Vysočina na přehradní nádrži Dalešice. V rámci Jihomoravského kraje tak tomu bylo na přehradních nádržích Nové Mlýny I. a Nové Mlýny III. Při kontrolní činnosti na těchto vodních cestách bylo zjištěno, že protiprávní jednání se oproti minulým letům nijak radikálně nezměnilo. Šlo zejména o technickou nezpůsobilost plavidel, nerespektování plavebního značení, kdy plavidla nebyla označena poznávacími znaky, nebyly předloženy povinné lodní listiny a vedení plavidla bez platného průkazu způsobilosti. Rovněž díky dobré osvětové činnosti spojené i s důkladnou kontrolou ze strany pracovníků pobočky Přerov, nebylo zjištěno u vůdců plavidel požívání omamných látek v takové míře jako v předcházejících letech. Státní plavební správa pobočka Přerov zjistila 90 % z celkového počtu řešených přestupků vlastní kontrolní činností. Zbývá procenta byla postoupena policejním orgánem. Pracovníci pobočky Přerov se aktivně účastnili kontrol akcí na sledovaných vodních cestách, kdy je třeba zmínit přímý dozor při největší akci dračích lodí na území Moravy na víkendovém klání na přehradní nádrži Slezská Harta, jež byla pod záštitou hejtmána Moravskoslezského kraje. Samostatnou kapitolou bylo provádění kontrolní činnosti na přehradní nádrži Vranov. Přehradní nádrž Vranov je vodní cestou sledovanou účelovou, na níž byla vyhláškou č. 46/2015 Sb., povolena plavba malých plavidel se spalovacími motory o výkonu nejvýše 10 kW a kdy plavidlo pluje ve výtlačném režimu. Tuto vyhlášku rozporoval vodoprávní úřad, což vedlo v roce 2018 k vydání opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, jehož součástí se stal explicitní zákaz plavby malých a rekreačních plavidel se spalovacími motory. Situace rezonovala mezi zainteresovanými orgány státní správy, ale také mezi širokou plaveckou veřejností, a to pro konfliktní povahu předpisů upravujících podmínky plavby na této přehradní nádrži. Tato vzniklá situace byla následně řešena soudní cestou a zůstala nezměněna až do nálezu Ústavního soudu v roce 2023, kterým došlo ke zrušení části opatření obecné povahy, čímž byla plně obnovena plavba plavidel se spalovacím motorem tak, jak ji upravuje vyhláška č. 46/2015 Sb. Vzhledem k ujasnění situace na přehradní nádrži Vranov se pobočka Přerov rozhodla na tuto vodní cestu zaměřit svou pozornost nad rámec běžného výkonu státního dozoru. Toto se projevilo v četnosti kontrol této vodní cesty, kdy za plavební sezonu od června do září 2023 zde vykonala v aktivní spolupráci s Policií České republiky obvodním oddělením Vranov nad Dyjí celkem 26 kontrolních dnů, při nichž bylo zkontrolováno 54 plavidel, přitom bylo zjištěno protiprávní jednání v celkem 13 případech, pouze v jednom z nich se však jednalo o porušení podmínek stanovených vyhláškou č. 46/2015 Sb. V následující plavební sezoně bude této vodní cestě věnována stejná pozornost ze strany pobočky Přerov. Lze tedy obecně konstatovat, že na všech vodních plochách patřících mezi účelové vodní cesty v působnosti pobočky Přerov

došlo i v plavební sezoně roku 2023 k velkému nárůstu účastníků plavebního provozu, a to jak plavby malých plavidel, tak i koupajících se osob.

Kontroly plavebního provozu			
Vodní cesta	V pracovních dnech	Mimo pracovní dny	Celkem
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	12	46	58
Vltava – Slapy – Mělník	27	3	30
Střední Labe	11	1	12
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	27	18	45
Dolní Labe – regulovaný úsek	6	8	14
Morava včetně Bařova kanálu	81	20	101
Účelové vodní cesty	83	65	148
Ostatní vodní cesty	7	0	7
<b>Celkem</b>	<b>254</b>	<b>161</b>	<b>415</b>

Přestupky v plavebním provozu						
Přestupce	Sankce					
	Počet přestupků	Domluva	Napomenutí	Blokové pokuty	Ostatní pokuty	Kč
Kapitán	7	0	0	4	3	5800
Kormidelník	0	0	0	0	0	0
Převozník	0	0	0	0	0	0
Strojmistr	0	0	0	0	0	0
Vůdce malého plavidla	123	26	8	59	24	82300
Ostatní	285	24	10	19	247	712600
<b>Celkem</b>	<b>415</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>274</b>	<b>800700</b>



Povolené veřejné akce	
Vodní cesta	Počet
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	37
Vltava – Slapy – Mělník	60
Střední Labe	17
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	30
Dolní Labe – regulovaný úsek	4
Morava včetně Baťova kanálu	6
Účelové vodní cesty	243
Celkem	397

## 5.2. Plavební nehody

Klesající tendence evidovaných plavebních nehod od roku 2020 pokračovala i v roce 2023, kdy ve srovnání s rokem 2020 došlo k poklesu nehodovosti o téměř 45%. V roce 2023 řešila Státní plavební správa příčiny nehody v plavebním provozu v celkem 17 případech. Jednalo se veskrze o tzv. malé plavební nehody, při nichž vznikla materiální škoda, případně při nich došlo k lehčímu zranění některého z účastníků nehody.

Z uvedeného celkového počtu 17 nehod v plavebním provozu se 11 nehod stalo v územní působnosti pobočky Praha. V jednom případě se jednalo o nehodu velkého plavidla - tlačného remorkéru, který narazil do dělící zdi plavebních komor Praha-Smíchov. Na ostatních nehodách v působnosti pobočky Praha měla účast vždy pouze plavidla malá. Ke čtyřem nehodám došlo na přehradní nádrži Slapy a dvě nehody se staly na přehradní nádrži Orlický. Po jedné nehodě bylo šetřeno na vodní cestě Vltava (najetí malého plavidla na vrata plavební komory Dolánky), v přístavu Hluboká nad Vltavou (potopení malého plavidla s vlastním pohonem a únik ropných látek), dále na středním Labi a na přehradní nádrži Hněvkovice.

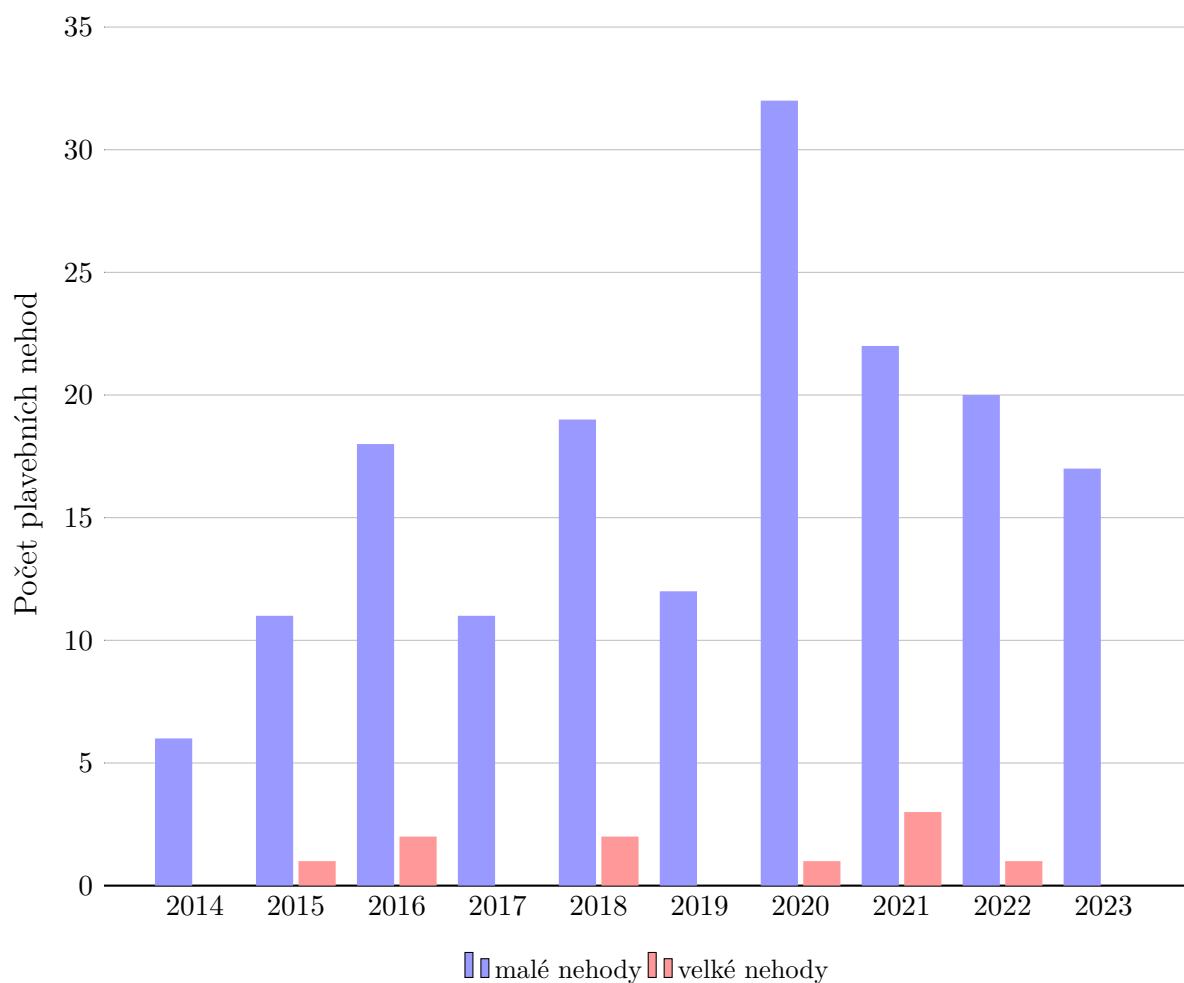
V územní působnosti pobočky Děčín došlo k jedné malé plavební nehodě, kdy na regulovaném úseku Labe skupina malých evidovaných plavidel s vlastním strojním pohonem měla kolizi s vodícím lanem kyvadlového přívozu Dolní Žleb. Nehodu zavinili vůdci malých plavidel, které se však nepodařilo identifikovat.

V územní působnosti pobočky Přerov bylo řešeno 5 plavebních nehod malých plavidel (tři na Baťově kanálu, jedna na přehradní nádrži Vranov a jedna na vodní cestě Morava), šlo rovněž pouze o materiální škody malého rozsahu, nedošlo k úmrtí ani k ublížení či k újmě na zdraví osob účastných na těchto plavebních nehodách.

Všechny nehody, ke kterým na vodních cestách České republiky došlo v roce 2023, byly zaviněny fyzickou osobou, důvodem převážně bylo porušení plavebních předpisů či nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Jiná než malá plavidla	3	1	0	0	3	1
Malá plavidla	15	15	1	0	15	15
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	3	1	0	0	3	1
<b>Celkem</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>17</b>

Vývoj plavební nehodovosti 2014–2023



## 6. Dozor na plavidla

### 6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

Běžná agenda spojená s přijímáním a vyřizováním žádostí provozovatelů plavidel, která jsou jiná než malá, byla pracovníky příslušného oddělení zvládaná bez zásadních problémů. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s dlouholetými provozovateli. U žádné vyřizované záležitosti nebyly zaznamenány ani větší komplikace.

V oblasti jiných než malých plavidel vykonávaly odborné komise k ověřování technické způsobilosti plavidel v roce 2023 svoji činnost standardním způsobem. V průběhu roku 2023 byla prováděním technických prohlídek plavidel (dle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě) pověřena nová právnická osoba, Ships & Boats Inspections s.r.o. v České republice tak v současnosti na trhu operují již tři subjekty, na které se mohou obracet vlastníci a provozovatelé s požadavky na prověření technického stavu svých plavidel.

Součinnost Státní plavební správy s právníckými osobami, které jsou podle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pověřeny prováděním technických prohlídek jiných než malých plavidel proběhla v roce 2023 bez problémů. V několika případech se technické prohlídky plavidla jiného než malého zúčastnili i členové odborné komise ze Státní plavební správy. Vyřízení podaných žádostí o schválení technické způsobilosti plavidla nebo ověření jeho technické způsobilosti, kdy spolu s podáním žádosti jsou dodány veškeré potřebné podklady, jsou vyřizovány v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů.

Situace v oblasti velkých plavidel, tedy v oblasti plavidel tzv. obchodní plavby, zůstává již po několik posledních let nezměněna. V oblasti nákladních přeprav realizovaných po vnitrozemských vodních cestách přetrvává dlouhodobě špatná situace. Malé vytížení plavidel souvisí s malou poptávkou v oblasti přeprav hromadných substrátů. Rejdaři tak nezískávají dostatek prostředků na realizaci obnovy loďního parku. z důvodu nevytíženosti plavidel a s tím spojených ekonomických důvodů tak rejdaři u řady nákladních plavidel oddalují pravidelnou technickou prohlídku. Státní plavební správa pro tato plavidla opakovaně vystavuje po předchozí prohlídce plavidla a zhodnocení jeho technického stavu povolení k umístění plavidla na vodní cestě. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen zcela výjimečně dochází k rozsáhlejším opravám nebo modernizacím.

U přepravy osob je na vnitrozemských vodních cestách stav uspokojivější. Na osobních lodích je rejdaři prováděna pravidelná údržba a u většiny těchto plavidel dochází k pravidelnému obnovování platnosti osvědčení plavidla. V segmentu osobních plavidel provozovaných v pražské aglomeraci byla u většiny plavidel dokončena remotorizace. V jednotlivých případech dochází ke zkrácení platnosti osvědčení plavidla z důvodu nevykonání prohlídky plavidla na souši. Odložení prohlídky trupu plavidla na souši a s tím spojeného proměření obšívky plavidla může mít důvod ve finanční náročnosti prohlídky plavidla na souši a přetrvávající finanční situaci s poklesem tržeb z období Covid-19, kdy došlo k výraznému omezení přeprav.

K nejčastějším závadám u plavidel patří opotřebení obšívky trupu. Přes uvedené problémy je technický stav plavidel uspokojivý a jejich provoz lze považovat za bezpečný.

Na základě podaných žádostí bylo v roce 2023 vystaveno patnáct prozatímních osvědčení plavidla podle § 13 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Zaměstnanci Státní plavební správy byly prováděny technické prohlídky plavidel také pro posouzení jejich technického stavu před vydáním povolení k umístění plavidla na vodní cestě. V roce 2023 se povolení vystavovala převážně u nákladních plavidel, která jsou odstavena z provozu. U většiny plavidel je důvodem jejich dočasného odstavení z provozu nadměrné opotřebení obšívky plavidla, kdy tato oprava je finančně náročná. Jiným důvodem může být umístění neprovozovaných plavidel výrobců šterkopísků, dále pak krátkodobé povolení v rámci jednorázových akcí, jako např. umístění pontonu s ohňostrojí na tradiční letní akci na Brněnské přehradě.

Celkem bylo v roce 2023 vystaveno 95 povolení k umístění plavidla na vodní cestě, což představuje oproti minulým letům mírný pokles, nicméně o zlepšení stavu lodního parku nemůže být jistě řeč. Povolení zvláštních přeprav bylo vystaveno celkem také 95, jednalo se ve 47 případech o přepravy plavidel, která neměla platná osvědčení plavidla, v ostatních pak o přepravu plovoucích zařízení, která nejsou schválena pro opakované přemísťování.

Ve sledovaném období nebyly zaznamenány významné nové poznatky z technické stránky provozování plavidel.

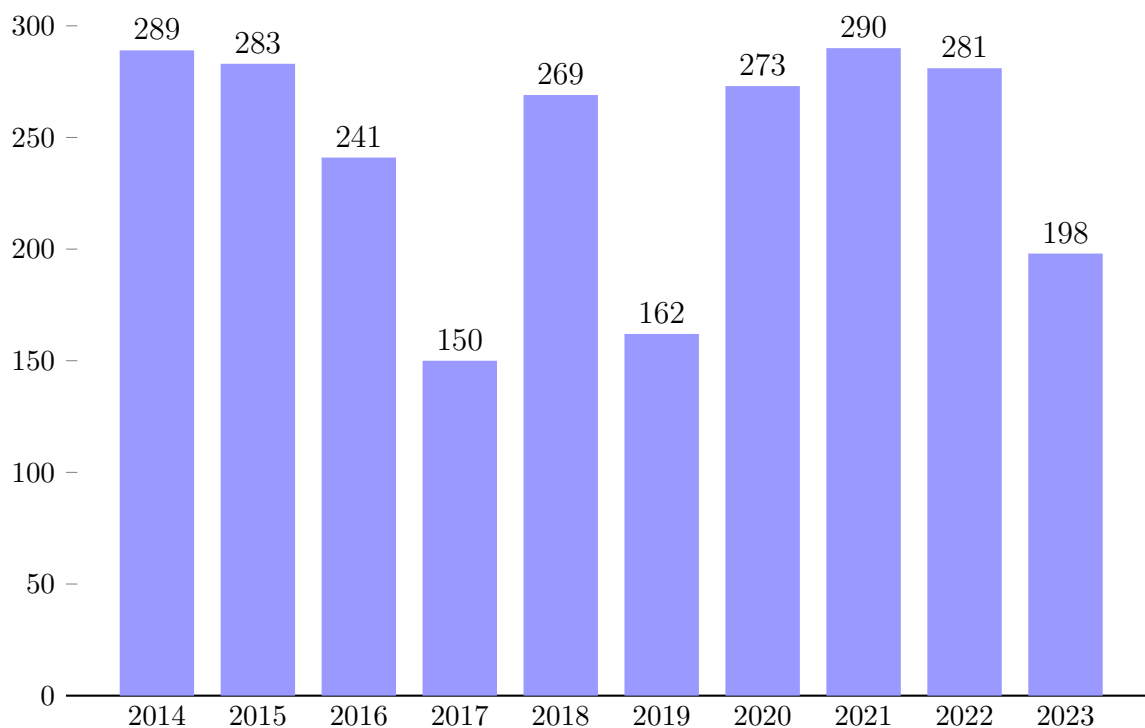
Spolupráce s oddělením plavebního dozoru se v hodnoceném období promítla zejména do výpomoci se zabezpečením nepřetržitého provozu střediska RIS, při kontrolách činnosti osob pověřených k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla a samozřejmě také kontrola technického stavu plavidel v provozu, nejčastěji plavidel rekreačních.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že se cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	2
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	172	15	19	125
Osvědčení plovacího zařízení		45	22	
Povolení, zvláštní povolení		95	X	X
Cejchovní průkaz	6	2	0	4
<b>Celkem</b>	<b>178</b>	<b>157</b>	<b>41</b>	<b>129</b>

Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2014–2023



## 6.2. Malá plavidla

Útvar dokladů plavidel v oblasti malých plavidel zajišťuje pravidelné technické prohlídky malých plavidel, technické prohlídky plavidel před jejich zápisem do rejstříku malých plavidel (nových a použitých, jak zakoupených v České republice, tak dovezených ze zahraničí), vyřizování žádostí o provedení zápisu změny v rejstříku malých plavidel (např. změna vlastníka, změna motoru apod.), výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a schvalování technických dokumentací pro individuální stavbu plavidel. Kromě vyřizování konkrétních žádostí pracovníci oddělení poskytují telefonické a emailové odpovědi na dotazy veřejnosti. Několikanásobný počet plavidel s vlastním strojním pohonem ve srovnání s počtem plachetnic samozřejmě přetrvává.

Objem počtu podaných žádostí v oblasti malých plavidel v roce 2023 oproti roku 2022 mírně poklesl ve všech ukazatelích. Pravděpodobnou příčinou mírného poklesu počtu pravidelných technických prohlídek byla změna legislativy, kdy v roce 2019 došlo k prodloužení platnosti osvědčení malých plavidel ze čtyř na pět let. k mírnému poklesu došlo i u plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel.

Podané žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dní, zcela výjimečně do 30 dní od podání žádosti. Delší doba vyřízení žádosti ve většině případů padá na vrub neúplnosti podaných žádostí a závažných závad zjištěných při technických prohlídkách plavidel, jejichž odstranění je třeba vyžadovat ještě před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení. Obecně je třeba konstatovat, že žádosti se daří vyřizovat v termínech a lhůtách v souladu se správním řádem.

Žádosti podané v zimních měsících a po ukončení plavební sezóny v měsíci říjnu a později, byly vyřizovány s ohledem na hospodárnost činnosti úřadu až v době, kdy se pro danou lokalitu sešlo více žádostí. Shromážděním více plavidel na jednom místě dochází k výraznému zefektivnění provádění těchto prohlídek. V tomto ohledu se osvědčila spolupráce s některými servisními středisky na provádění hromadných prohlídek v místě jejich sídla před začátkem letní plavební sezóny.

Technické prohlídky malých plavidel byly v roce 2023, stejně jako v předchozích letech, prováděny jak v sídlech poboček Státní plavební správy, tak na dalších místech na většině území republiky, ve zveřejněných lokalitách a časech. V oprávněných případech samozřejmě pracovníci poboček SPS vykonali technickou prohlídku i mimo termín zveřejněný v plánu.

Výjezdy na provádění technických prohlídek mimo sídla poboček byly realizovány již od měsíce března. Dřívější zahájení technických prohlídek naráží na nezájem vlastníků plavidel, kdy plavidla jsou ještě zazimována a nejsou připravena na plavební sezónu. Nemalou roli v tom hraje i nepříznivé počasí v prvních měsících kalendářního roku. Stejně tomu je tak i po ukončení rekreační plavební sezóny, kdy vlastníci plavidel odkládají podzimní termíny technických prohlídek až na následující plavební sezónu. k výjezdům na technické prohlídky jsou využívány jak služební automobily, tak na vodních dílech vltavské kaskády na Baťově kanálu či na Labi také služební plavidla.

Technický stav malých plavidel jako celku je uspokojivý a dlouhodobě se výrazně nemění. V ojedinělých případech bylo plavidlo při technické prohlídce shledáno technicky nezpůsobilým z důvodu jeho nevyhovujícího technického stavu. V několika případech byly zjištěny neschválené úpravy konstrukce plavidel, což se týká většinou obytných plavidel

vlastní konstrukce. Mezi pravidelně se opakující vážnější závady patří absence bezpečnostních prvků výbavy (např. hasicích přístrojů) a také neschválené vyhrazené technické zařízení. V těchto případech se zvláště u plynových zařízení jedná o vysoké bezpečnostní riziko. Mezi další časté závady pak patří neúplná výstroj plavidla (např. noční signalizace plavidla, kotvy) a na plavidle instalované vyústění odpadních vod mimo plavidlo do toku. Zjištěné nedostatky byly řešeny opakovanou technickou prohlídkou, případně ve správním řízení.

Prozatímní osvědčení jsou ve většině případů u malých plavidel vydávána u plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel, kdy vlastník plavidla potřebuje s plavidlem plout bezprostředně po provedené technické prohlídce. Počty vydaných osvědčení v průběhu let zůstávají bez výrazných změn.

V roce 2023 proběhlo u malých plavidel také několik zkušebních plaveb. Ve většině případů se jednalo o plavidla určená pro provoz v půjčovně malých plavidel, kdy tato plavidla mohou vést osoby bez průkazu způsobilosti. Ve třech případech se jednalo o zkušební plavbu ke zjištění způsobilosti plavidla po výměně pohonné jednotky. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla stanoveným podmínkám.

V roce 2023 proběhla také u několika malých plavidel prohlídka ke schválení pro provoz vodní dopravy pro cizí potřeby dle požadavků Přílohy č. 2 vyhlášky č. 334/2015 Sb. U všech žádostí bylo vyhověno a tato způsobilost byla zapsána do lodního osvědčení malého plavidla.

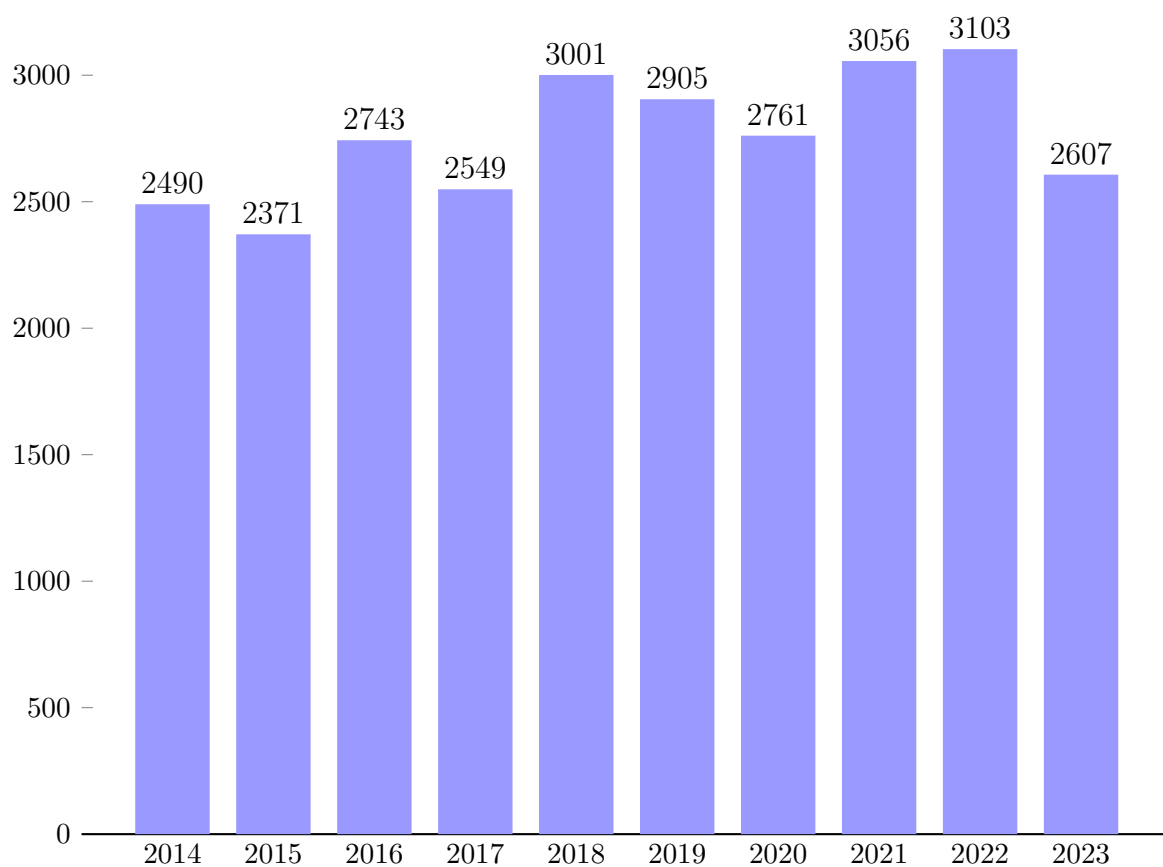
Technický stav malých plavidel je uspokojivý a lze konstatovat, že většina provozovatelů přistupuje zodpovědně k údržbě svých plavidel a udržuje je v technicky způsobilém stavu. Komunikace s majiteli a provozovateli plavidla probíhala bez vážnějších komplikací. Jen výjimečně se stává, že provozovatel malého plavidla odřekne dohodnutou prohlídku nebo se řádně neomluví a nedohodne si náhradní termín.

V roce 2023, v hlavní rekreační sezóně, se několika kontrol plavebního provozu zúčastnili i technici útvaru dokladů plavidel. V rámci kontrolní činnosti zaměřené na bezpečnost plavebního provozu tak proběhl i dohled na technickou způsobilost plavidel.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla malého plavidla	2592	44	233	403
Mezinárodní osvědčení rekreačního plavidla		899	1431	664
<b>Celkem</b>	2592	943	1664	1067

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	30

Vydaná loďní osvědčení na malá plavidla 2014–2023





### 6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

Struktura plavidel nově zapisovaných do rejstříků je mnoho let neměnná a převažují nově zapisovaná malá plavidla nad plavidly jinými a plavidla rekreační nad plavidly s jiným (služebním, pracovním, komerčním) účelem.

V roce 2023 bylo zapsáno do plavebního rejstříku celkem 50 nových plavidel, u kterých se jednalo v drtivé většině o plovoucí zařízení s rozmanitým účelem (od pobytu osob přes můstky až po šatny a garáže), výjimku tvoří jediný tlačný člun zaevidovaný pobočkou Děčín a tlačný remorkér na šterkovně v Hulíně.

V druzích malých plavidel se poměr plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel nemění. Převládají malá plavidla s vlastním strojním pohonem. Malá plavidla s plachtou pak u nově zapisovaných plavidel mají zhruba pětínové zastoupení. Poměr zůstává již řadu let stejný. Nová (nově vyrobená) malá plavidla, jsou vyrobena z větší části v zahraničí.

Většina prodejů nových plavidel se realizuje přes dovozce a prodejce v České republice. Individuální dovozy nových plavidel jsou v menšině, přesto se samozřejmě vyskytují. Velký podíl u nových plavidel tvoří gumotextilní plavidla s přívěsným motorem vyrobená v Číně, na Ukrajině a Lotyšsku. Další část tvoří laminátová nebo hliníková plavidla a vodní skútry. Plavidla jsou vyrobená většinou v Polsku a na severoamerickém kontinentě. Stabilitní zůstává počet nově zapisovaných vodních skútrů. Zvyšuje se podíl plavidel určených pro sportovní rybolov, dovážených z Pobaltí a Ukrajiny. Na zvýšenou poptávku po plavidlech určených pro sportovní rybolov reagoval i největší výrobce vodních skútrů, který má také takto využitelný vodní skútr ve své nabídce. Při dovozu plavidla prostřednictvím zahraničních, zvláště čínských, e-shopů vznikají často problémy s doklady potřebnými pro zápis plavidla do rejstříku. Pokud prodávající nedodá k výrobku CE prohlášení o shodě, nelze toto plavidlo – výrobek – uvést na evropský trh.

U domácí produkce, pokud za domácí produkci nepovažujeme výrobky z Asie vyráběné pro českého prodejce, převažují tzv. hausbóty a plavidla pro rybáře. V případě hausbótů došlo v minulých letech k výraznému nárůstu jejich rozměrů a dnešním standardem jsou plavidla s délkou více než 10 metrů.

Nejmenší položkou plavidel zapisovaných do rejstříku pak jsou plavidla vlastní stavby, postavená podle schválené technické dokumentace.

Trvalý zájem je o dovoz starších použitých malých plavidel ze zahraničí. Dovozy jsou realizovány jak individuálně, tak přes prostředníky. V těchto dovozech opět převládají plavidla s vlastním pohonem nad plachetnicemi. Stáří dovážených plavidel ve většině přesahuje 30 let. Země původu u starších dovoзовých plavidel zůstává neměnné. Dovozy se realizují především z Nizozemí, Spolkové republiky Německo, Švýcarska, Itálie, Španělska a Polska. Technický stav použitých plavidel byl, přes jejich obvykle vysoké stáří, vcelku uspokojivý zejména co se týká trupů plavidel. Stáří motorů odpovídá stáří plavidel.

V roce 2023 byly na Státní plavební správě zamítnuty dvě žádosti o zápis plavidla do rejstříku malých plavidel. V jednom případě se jednalo o plavidlo dovezené ze Spojených států amerických, ke kterému žadatel nebyl schopen doložit, že se jedná o plavidlo určené pro evropský trh. Ve druhém případě pak bylo manipulováno se štítkem výrobce plavidla.

Státní plavební správa v případě pochybností u předkládaných dokladů a listin úzce spolupracuje jak s oprávněnými úřady evropských států, tak i s dovozci plavidel a motorů do České republiky.

Zaměstnanci útvaru dokladů plavidel často odpovídali na dotazy ohledně podmínek pro zápis plavidla do rejstříku, při koupi a dovozu použitého plavidla ze zahraničí. Opakovaně se stávalo, a to zvláště u dotazů k dovozům ze severoamerického kontinentu, že k zakoupenému plavidlu nebylo možné doložit potřebné listiny.

Počet zaevidovaných plavidel, jak do plavebního rejstříku, tak do rejstříku malých plavidel, ovšem ve srovnání s minulým rokem zaznamenal mírný pokles.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2023		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	34	10
Děčín	4	0
Přerov	12	2
Celkem	50	12

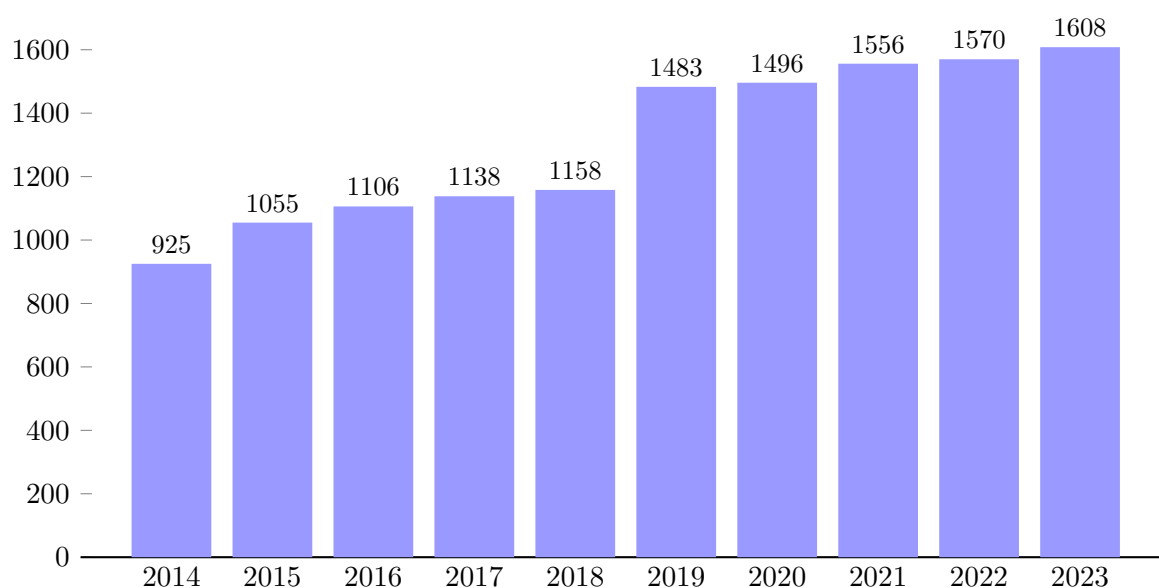
Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2023		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	655	104
Děčín	108	16
Přerov	200	28
Celkem	963	148

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2023				
Druh plavidla	Počet <sup>1</sup>	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	111	17082	X	15716
Motorové nákladní lodě	54	25587	56360	X
Remorkéry	98	32302	X	X
Vlečné čluny <sup>2</sup>	7	X	2036	X
Tlačné čluny	161	X	72059	X
Převozní lodě	68	1060	331	2258
Speciální lodě	22	2284	2102	X
Plovoucí stroje	90	1561	1094	X
Plovoucí zařízení	997	X	12659	X
<b>Celkem</b>	<b>1608</b>	<b>79876</b>	<b>146641</b>	<b>39322</b>

<sup>1</sup>Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

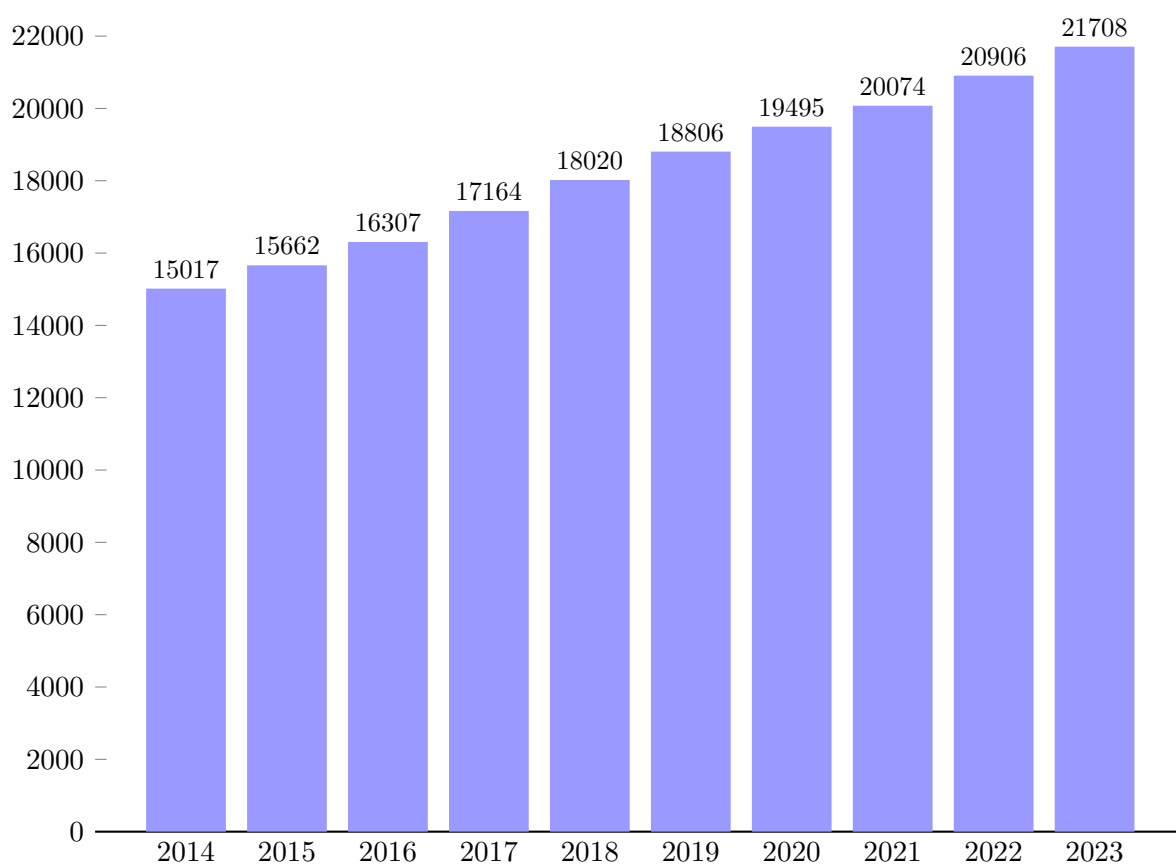
<sup>2</sup>Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let



Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2023	
Druh malého plavidla	Počet
Malé plavidlo s vlastním pohonem	16651
Plachetnice	1771
Malé plavidlo bez vlastního pohonu	2388
Vodní skútry	285
Převozní lodě	613
<b>Celkem</b>	<b>21708</b>

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel za posledních 10 let



## 7. Zkoušky způsobilosti

### 7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců a členů posádek velkých plavidel došlo od 1. 3. 2023 k významné změně legislativy. Zákon č. 372/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů a další související zákony spolu s prováděcím předpisem, vyhláškou č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě, přinesl do této oblasti zásadní změny, které museli zaměstnanci oddělení dokladů osob zvládnout a vstřebat, což kladlo velké nároky na osvojení si nových pracovních postupů. Tyto velké změny byly zvládnuty zaměstnanci oddělení dokladů osob v požadovaném čase a nevyskytly se tak žádné problémy, které by narušovaly činnost v souvislosti s významnou legislativní úpravou.

Od měsíce dubna 2023 probíhaly zkoušky podle nové legislativy v předem stanovených termínech vyhlášených Informací Státní plavební správy. Zkoušky způsobilosti pro získání Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla (plné oprávnění) a průkazu způsobilosti vůdce plavidla (zúžené oprávnění), jejichž součástí je praktická zkouška, byly v rámci vyhlášených termínů rozděleny do dvou dnů, a to vzhledem k vysoké časové náročnosti jednotlivých částí zkoušky.

Zkoušky pro získání plného oprávnění vůdců plavidel probíhaly na pobočce Praha ve třech dvoudenních termínech, na pobočce Děčín ve dvou dvoudenních termínech. Ověření praktických dovedností žadatelů proběhlo v případě obou poboček na Vltavě. Pobočka Přerov organizovala zkoušky pro získání zúženého oprávnění vůdců plavidel, a to celkem ve třech termínech pro vůdce plavidla ČR bez omezení výkonu motoru a v jednom termínu pro vůdce plavidla do 4 kW výkonu motoru. Ověření praktických dovedností probíhalo v lokalitách Nové Mlýny a Punkva. Pobočka Děčín vyhlásila zkoušku pro získání zúženého oprávnění vůdce plavidla celkem v pěti termínech, ověření praktických dovedností proběhlo na Máchově jezeře. Zkoušky pro získání plného i zúženého oprávnění člena posádky – lodník probíhaly na všech pobočkách v dostatečném počtu termínů. O nově koncipované způsobilosti byl mezi uchazeči značný zájem. Důvod tohoto zájmu lze spatřovat především v možnostech uplatnění na trhu práce, jak v České republice, tak především v zahraničí.

Zkoušky k získání zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru byly vyhlášeny na pobočce Praha ve čtyřech termínech. Zájem o tuto zkoušku byl ze strany žadatelů značný.

V průběhu roku 2023 bylo zahájeno vydávání nových plaveckých služebních knížek Evropské unie a plaveckých služebních knížek České republiky. Větší zájem z řad žadatelů byl o evropské plavecké knížky z důvodu jejich širšího využití na vodních cestách propojených s evropskou sítí vodních cest. Velký objem administrativní činnosti nadále souvisel s ověřováním praxe v plaveckých služebních knížkách, které žadatelé předkládají k potvrzení své praxe na plavidlech. Vyšší administrativní zátěž může mít v některých případech i vliv na dobu ověření zápisů a v některých případech pak může docházet k prodloužení času potřebného k vyřízení žádostí. Do nově vydávaných plaveckých knížek byla zapisována nově udělená oprávnění. Evropská oprávnění byla zaznamenávána také do Evropské databáze odborných kvalifikací (ECDB). Nebyl zaznamenán žádný problém s uznáním těchto nových dokladů v zahraničí.

Na základě přechodných ustanovení transpoziční novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, byla zahájena výměna platných průkazů způsobilosti vůdců a členů posádek plavidel. O tyto výměny byl ze strany držitelů původních oprávnění zájem.

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilostí k 31. 12. 2023
Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci						
Vůdce plavidla EU	10	31	8	415	407	415
Kormidelník EU	6	0	0	127	127	127
Kvalifikovaný lodník EU	x	x	0	15	x	15
Lodník EU	6	18	16	91	75	91
Pomocný lodník EU	x	x	38	85	x	85
Plavčík EU	x	x	33	33	x	33
Průkaz způsobilosti České republiky						
Vůdce plavidla ČR bez omezení výkonu motoru	7	6	2	12	10	12
Vůdce plavidla ČR bez vlastního strojního pohonu nebo do 4 kW výkonu motoru	2	10	8	13	5	13
Kormidelník ČR	x	x	0	0	x	0
Kvalifikovaný lodník ČR	x	x	1	1	x	1
Lodník ČR	7	34	26	30	4	30
Pomocný lodník ČR	x	x	51	85	x	85
Plavčík ČR	x	x	0	0	x	0
Zvláštní oprávnění vůdce plavidla						

Zvláštní oprávnění k vedení plavidla pomocí radaru	4	17	11	196	185	196
Zvláštní oprávnění k vedení tlačné sestavy s plochou alespoň 7000 m <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0
Zvláštní oprávnění k plavbě v úsecích se zvláštními riziky	2	0	0	351	351	351

#### Způsobilosti získané před novelou zákona č. 114/1995 Sb.

Lodník	2	2	2	122	67	5711
Kapitán B	7	9	0	17	5	1322
Kapitán C		13	3		5	563
Stroj mistr		3	3		0	341
Převozník		0	0		1	75
Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	3	10	7	7	0	688

#### Vydané plavecké služební knížky

Pracoviště	Plavecká služební knížka Evropské unie		Plavecká služební knížka České republiky		Plavecká služební knížka před novelou zákona č. 114/1995 Sb.	
	Počet					
	2023	k 31. 12. 2023	2023	k 31. 12. 2023	2023	k 28. 2. 2023
Pobočka Praha	99	99	18	18	19	2267
Pobočka Děčín	503	503	17	17	71	7332
Pobočka Přerov	91	91	73	73	32	3904
Celkem	693	693	108	108	122	13503

## 7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Oblast zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel nezasáhla změna legislativy od 1. 3. 2023 natolik výrazně, jako oblast vůdců plavidel jiných než malých.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel proběhly na jednotlivých pobočkách v předem vyhlášených termínech. Pobočka Praha organizovala zkoušky v celkem 56 zkušebních dnech, z čehož 51 termínů proběhlo v místě sídla pobočky Praha a 5 termínů mimo pobočku Praha, konkrétně na služebně Státní plavební správy v Hluboké nad Vltavou, což bylo veřejností kladně vnímáno. Pobočka Děčín organizovala zkoušky v celkem 33 zkušebních dnech, z toho 31 termínů v místě sídla pobočky a 2 mimo pobočku, konkrétně na Střední průmyslové škole v Hradci Králové. Pobočka Přerov organizovala zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel ve 26 zkušebních dnech v místě sídla pobočky. Menší počet zkušebních dnů byl způsoben zrušením naplánovaných termínů zkoušek ze strany Policie České republiky a Hasičského záchranného sboru.

Přechodná ustanovení transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě prodloužila lhůtu pro podání žádostí o výměnu průkazů způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel, a to do jednoho roku od nabytí účinnosti novely zákona. Držitelé neplatných průkazů vůdců malých a rekreačních plavidel tak získali možnost vyměnit své již neplatné průkazy způsobilosti za platné doklady. Oproti minulému období byl v roce 2023 zaznamenán určitý pokles zájmu, přesto počty zůstávají poměrně vysoké. V souvislosti s výměnou nebyly zaznamenány falšované doklady.

Trvá zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0–3.0.

Již od roku 2020 existuje možnost elektronického podání žádosti o zkoušku vůdce malého plavidla, která byla rozšířena od roku 2021 o žádost o vydání náhradního dokladu. Tuto možnost veřejnost ve velké míře využívá, počty žádostí podané elektronicky přes Portál dopravy se zvyšují. Žadatelé mají možnost přihlásit se sami na vybraný konkrétní termín zkoušky nebo mohou požádat o vydání náhradního dokladu při ztrátě nebo změně údajů, včetně bezhotovostní úhrady správního poplatku, což je veřejností hodnoceno velmi kladně.

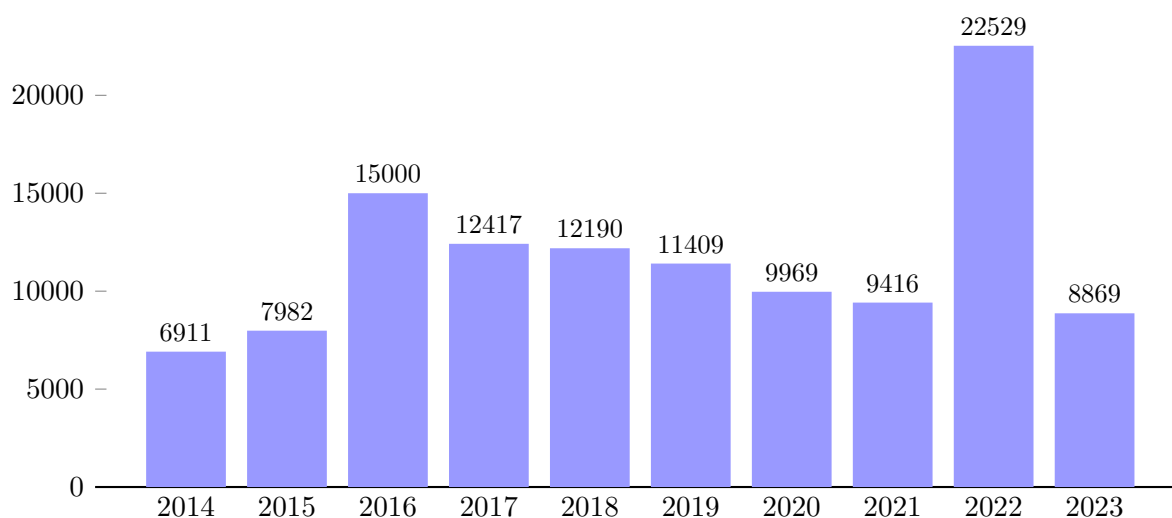
Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů <sup>1</sup>	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2023
Vůdce malého plavidla	115	4731	3787	5231	1104	69395
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I <sup>2</sup>	X	4650	3778	5155	1042	63856
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	115	3667	2574	3638	768	44881

<sup>1</sup>Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

<sup>2</sup>Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.



## Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2014–2023



### 7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení

Tuto oblast zasáhly změny v souvislosti s novelou zákona o vnitrozemské plavbě pouze částečně.

Zcela novou zkouškou, pro získání oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících vyhlásily pobočky Děčín a Praha v celkem čtyřech termínech. Zkouška proběhla pouze na pobočce Děčín, a to ve dvou termínech.

Zkouška pro získání odborníka na zkapalněný zemní plyn nebyla v roce 2023 vyhlášena.

Zájem o zkoušky strojníka je již po několik uplynulých let konstantní a počty uchazečů se nijak výrazně nemění. Zkoušky pro získání oprávnění k obsluze plovoucího stroje pořádají všechny pobočky plavebního úřadu, přičemž v roce 2023 proběhly pouze na pobočkách Praha a Přerov.

Oproti minulému období byl zaznamenán velký zájem o zkoušky inspektora určeného technického zařízení na plavidlech. Ve čtyřech zkušebních termínech měli uchazeči zájem převážně o získání osvědčení inspektora elektrických zařízení silnoproudých. Pouze v jenom případě pak o osvědčení inspektora plynových zařízení a tlakových zařízení. Tyto zkoušky organizuje pouze pobočka Praha.

Zájem o zkoušky provozovatelů vodní dopravy se oproti předcházejícímu období lehce zvýšil. Zkoušky tradičně pořádají všechny pobočky plavebního úřadu.

Pobočka Děčín registruje tradičně velký zájem žadatelů o zkoušku pro získání osvědčení o zvláštních znalostech ADN. Bylo vyhlášeno celkem osm termínů, z toho tři včetně nadstavbové části zkoušky pro přepravu tankovými plavidly typu G a C. Na pobočce Praha bylo vyhlášeno celkem šest termínů, ze kterých byl obsazen pouze jeden. U odborníků na přepravu nebezpečného nákladu ADN obě pobočky vyřizovaly ve velké míře žádosti o obnovu již dříve získaných průkazů, v rámci posledního roku jejich pětileté platnosti. Plaveckou veřejností bylo velice kladně přijato, že díky dvěma pověřeným firmám

DGSA Bohemia, s.r.o., a Mgr. et Ing. Hana Beranová byla zajištěna dostatečná kapacita pro školení uchazečů o zkoušky, stejně tak jako v předchozím roce.

O zkoušky bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečného nákladu ADN v roce 2023 nebyl zájem.

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilostí k 31. 12. 2023
Strojmistr	5	7	4	6	2	4
Odborník na přepravu cestujících	4	12	9	318	309	318
Odborník na zkapalněný zemní plyn	0	0	0	0	0	0
Inspektor určeného technického zařízení	4	8	5	5	0	60
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	9	23	21	21	0	303
Přeprava nebezpečných věcí (ADN)	16	101	67	278	187	1514
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	0	0	0	0	27
Celkem	X	151	106	629	0	2565

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2023	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	19
Elektrická silnoproudá	33
Zdvihací	8
Celkem	78

## 7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

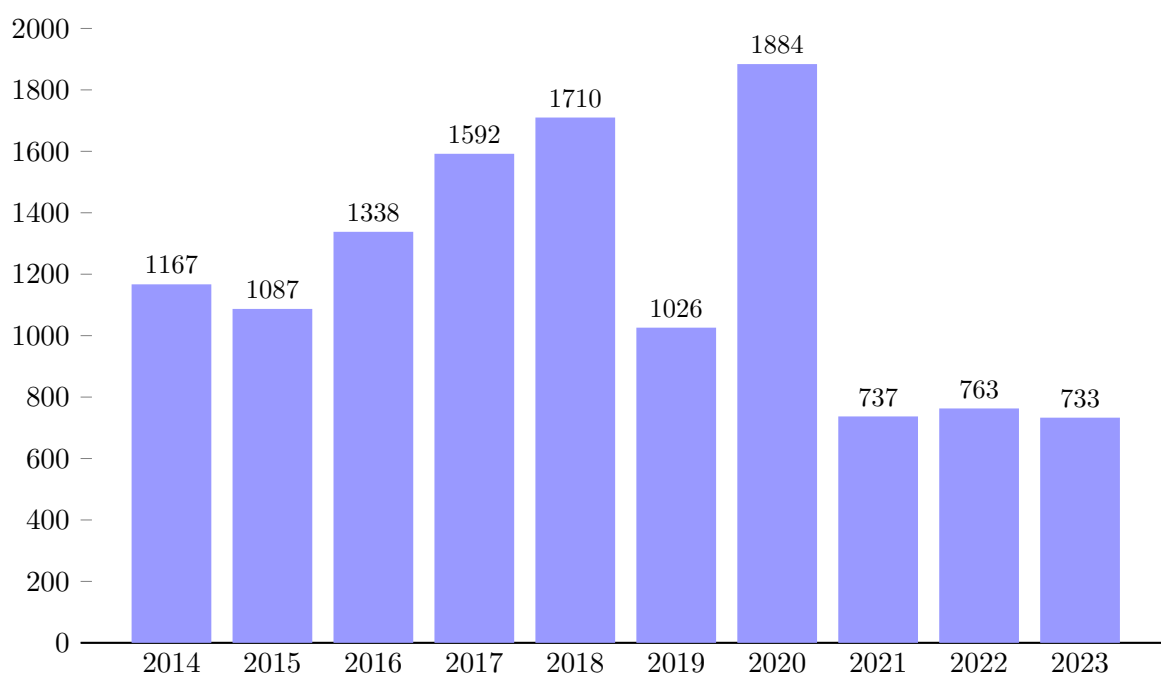
Zkoušky způsobilosti proběhly v roce 2023 celkem v pěti termínech, z nichž byly tři termíny opravné. Zkoušky pro kategorii M probíhaly v prostoru jezu v Praze-Modřanech, zkoušky pro kategorii S probíhaly na přehradní nádrži Orlík.

V letošním roce poklesl zájem o získání pověření pro kategorii S, kdy pověření k provádění zkoušky získal pouze jeden žadatel z celkem dvou zájemců. Přetrvává ne zcela dobrá připravenost části žadatelů v teoretických základech. V letošním roce žádali o vydání pověření také zástupci Hasičského záchranného sboru České republiky, z důvodu zajištění ověření praktických dovedností při vedení plavidla z řad zaměstnanců.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla <sup>*)</sup>				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2023
Pověření k ověřování	5	24	20	218
Odborná způsobilost k ověřování	5	3	3	76

<sup>\*)</sup> Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2014–2023



## 8. Výkon státní správy

### 8.1. Správní rozhodnutí

#### Oblast dozoru na vodní cesty

V oblasti dozoru na vodní cesty bylo v roce 2023 vydáno celkem 145 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Proti těmto rozhodnutím byla podána 3 odvolání.

Ve věci povolení provozování pozemní části přístavu bylo vydáno 1 usnesení o zastavení řízení. Proti tomuto usnesení bylo podáno 1 odvolání.

Bylo vydáno celkem 95 povolení k provozu, z toho 13 povolení k provozu přístaviště, 76 povolení k provozu vývaziště, 3 povolení k provozu překladiště, 3 povolení k provozu kotviště. Proti těmto povolením bylo podáno 0 odvolání.

Bylo vydáno celkem 7 usnesení o zastavení řízení, z toho 4 usnesení o zastavení řízení ve věci provozování přístaviště a 3 usnesení o zastavení řízení ve věci provozování vývaziště. Proti těmto usnesením byla podána 2 odvolání.

Ve věci povolení umístění nebo odstranění plavebního značení bylo vydáno 9 rozhodnutí, z toho 0 se týkalo odstranění značení. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 0 odvolání.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se vymezení část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla ve smyslu § 30a odst. 1 písm. a) bylo vydáno 14 rozhodnutí. Proti těmto opatřením bylo podáno 0 odvolání.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se vymezení část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem bylo vydáno 9 opatření. Proti těmto opatřením bylo podáno 0 odvolání.

Ve věci vydání povolení k provozu půjčovny malých plavidel bylo vydáno 10 povolení. Proti těmto povolením bylo podáno 0 odvolání. Bylo odejmuto 1 povolení k provozování půjčovny.

Půjčovny plavidel			
	Počet	Počet plavidel nepodléhajících evidenci	Počet plavidel podléhajících evidenci
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze neevidovaná plavidla	117	1878	X
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze evidovaná plavidla	31	X	86
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti	40	362	91
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení je potřeba průkaz způsobilosti	14	X	36
Půjčovny plavidel s i bez průkazu způsobilosti k vedení	35	412	48

## **Oblast dozoru na plavební provoz**

V oblasti dozoru na plavební provoz bylo v roce 2023 vydáno celkem 842 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), a zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 16 odvolání.

Z toho, ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro spáchání správního deliktu dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 33 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím byla podána 4 odvolání.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 263 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 7 odvolání.

Ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro spáchání správního deliktu podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), bylo vydáno 1 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 0 odvolání.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), byla vydána 2 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 0 odvolání.

Pro souběh porušení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád nebo v řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, bylo vydáno 0 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 0 odvolání.

Podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo vydáno 355 povolení ke konání akce na sledované vodní cestě, 14 rozhodnutí uzavírajících šetření plavební nehody, z nichž jedno se týkalo plavební nehody z roku 2022, 2 rozhodnutí týkající udělení výjimky pro vplutí do podjezí vodního díla, 1 rozhodnutí o neudělení výjimky pro plavidla půjčovny ke vplutí do podjezí vodního díla, 3 rozhodnutí o zákazu plavby provozovateli plavidla, 1 rozhodnutí o přiznání ušlého výtěžku v rámci projednávání přestupku, 16 usnesení o odložení věci, 2 usnesení s výzvou o ohledání místa. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 5 odvolání.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se omezuje nebo zastavuje provoz na vodní cestě ve smyslu § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 144 opatření. Proti těmto opatřením bylo podáno 0 odvolání.

## **Oblast dokladů osob**

Bylo vydáno 20 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla a 3 osvědčení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. V této oblasti bylo vydáno 2 rozhodnutí o nevydání pověření. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 0 odvolání.

## 8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost

V hodnoceném období bylo vydáno 106 závazných stanovisek podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Bylo vydáno 103 stanovisek podle IV. části zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k umístění plovoucích zařízení, která byla podkladem pro vydání vodoprávního souhlasu.

Zaměstnanci Státní plavební správy se zúčastnili celkem 72 vodoprávních a stavebních řízení jako zástupci dotčeného orgánu státní správy.

Vydáno bylo 28 vyjádření k územním plánům sídelních útvarů a velkých územních celků. Vyjádření Státní plavební správy jsou respektována a zapracovávána do projednávaných dokumentací a vydaných povolení.

Bylo provedeno 10 kontrol provozovatele pozemní části přístavu.

V oblasti vydávání pověření a odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla nebyly v roce 2023 provedeny přímé kontroly u pověřených osob vzhledem ke změnám souvisejícím s nabytím účinnosti transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě. Rok 2023 byl v této oblasti zaměřen na edukaci pověřených osob, a to formou workshopů a konzultací. Probíhaly průběžné kontroly předávaných výsledků zkoušek praktických dovedností vůdců malých a rekreačních plavidel, stanovené novelou zákona, zasílané pověřenými osobami do datové schránky plavebnímu úřadu. Přímé kontroly budou opět zahájeny v roce 2024.

### Odvolací řízení

Legislativně právní útvar předal v uplynulém roce odvolacímu orgánu, tedy Ministerstvu dopravy, celkem 17 odvolání proti rozhodnutí Státní plavební správy. Jedno rozhodnutí Státní plavební správy bylo odvolacím orgánem změněno a jedno rozhodnutí bylo odvolacím orgánem zrušeno a věc byla vrácena k novému projednání. V ostatních případech doposud nebylo v odvolacím řízení rozhodnuto.

## 9. Průřezová a metodická činnost

### Oblast legislativních a právních věcí

Legislativně právní útvar Státní plavební správy opět poskytoval v hodnoceném období odbornou pomoc všem útvarům a pobočkám Státní plavební správy včetně metodických setkání, která jsou pravidelně organizována odborem kontroly a metodiky.

Dne 1. 3. 2023 nabyt účinnosti zákon č. 372/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a další související zákony a nová vyhláška č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě, která plně nahradila zrušenou vyhlášku č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

Z toho důvodu se oddělení kontroly a metodiky připravovalo na změny, které se po metodické stránce projeví v procesech a úkonech oddělení plavebních dokladů v oblasti dokladů osob. Především byla informována veřejnost s představením všech změn v zákoně o vnitrozemské plavbě, které zásadně ovlivnily zejména profesní plavbu a v menším rozsahu i rekreační plavbu. Oddělením byl sestaven seznam FAQ, který reagoval na nejčastější a opakované dotazy plavecké veřejnosti. Postupně do 1. 3. 2023 byly doplňovány informace, které se staly úplnými po nabytí účinnosti vyhlášky č. 48/2023 Sb., která nadefinovala činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanovila podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě. Oddělení kontroly a metodiky ještě před nabytím účinnosti novely zákona uspořádal workshopy pro osoby pověřené prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého a rekreačního plavidla.

V roce 2023 odbor kontroly a metodiky nastartoval pilotní projekt přednášek na základních a středních školách. Tento projekt vznikl po vzoru přednášek a vzdělávání BESIP prostřednictvím krajských koordinátorů.

Celkem bylo v průběhu června, tedy v období kulminující plavební sezóny těsně před letními prázdninami, proškoleno přibližně 90 žáků prvního a druhého stupně základní školy.

V průběhu roku 2023 bylo na Státní plavební správu podáno 85 žádostí o uznání odborné kvalifikace, na jejich základě bylo vydáno 85 kladných rozhodnutí.

Škodní komise Státní plavební správy v hodnoceném období řešila jeden případ škody na majetku státu.

V průběhu roku nebylo podáno oznámení o podezření protiprávního jednání ve služebním úřadu.

### Oblast vodních cest

V roce 2023 byla vydána aktualizovaná informace o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě, dále byla vydána např. informace o provozní době pohyblivých mostů na plavebním kanále Vraňany–Hořín či informace o předpokládaném zastavení plavby na jednotlivých plavebních komorách labsko-vltavské vodní cesty v roce 2023.

Státní plavební správa se vyjadřovala k územně analytickým podkladům obcí s rozšířenou působností. Žadatelé byli upozorňováni na nutnost obrátit se na Ministerstvo dopravy a Ředitelství vodních cest jako garanty rozvoje vodních cest.

Pro vnitřní potřebu úřadu byl vydán nový metodický pokyn k vydávání opatření obecné povahy včetně aktualizace příslušných šablon.

Významnou součástí operativní činnosti bylo rovněž poskytování informací, stanovisek nebo k dotazům plavecké veřejnosti, zájmových skupin nebo novinářů.

## Oblast plavebního provozu

Stěžejním úkolem na úseku státního dozoru na plavební provoz byla jako každoročně především metodická spolupráce s pobočkami, tzn. zejména příprava podkladů pro oblast kontrolní činnosti zejména v sezónním období. Pro tento účel byly průběžně zpracovávány a vyhodnocovány různé statistiky, jež byly využity jako podklad k nasměrování kontrolní činnosti úřadu do oblastí s vyšším výskytem přestupků či pro případnou úpravu vnitřních předpisů a rovněž byly tyto materiály poskytovány nadřízenému orgánu. Tyto statistiky mohly být využity také jako podklady k jednání o úpravách plavebního provozu v úsecích vodních cest s vyšší intenzitou rekreační plavby. Konkrétně v roce 2023 se jednalo například o dopravní opatření na přehradní nádrži Slapy v nejfrekventovanějších úsecích nádrže – jednak v úseku od hráze vodního díla Slapy v říčním kilometru 91,80 po Měřín-Hrdlička v říčním kilometru 97,85 a jednak v úseku od silničního mostu Živohošť v říčním kilometru 100,51 za osadu Kobylníky v říčním kilometru 106,00, pro období od 15. června 2023 s účinností do 15. září 2023. Dočasným plavebním značením byla v těchto úsecích nařízena plavba pouze ve výtlačném režimu za účelem snížit riziko kolize plavidel se strojním pohonem s ostatními účastníky plavebního provozu. Zmíněné statistické podklady jsou každoročně využívány také jako výchozí materiál pro zpracování dokumentu nazvaného „Analýza plavební sezóny“, který plavební úřad pravidelně vždy po skončení aktuální plavební sezóny zveřejňuje na svých webových stránkách. V „Analýze“ plavební úřad vyhodnocuje a srovnává plavební sezóny z hlediska dopadů přijatých plavebních opatření a dodržování pravidel plavebního provozu ve vztahu k bezpečnosti všech účastníků plavebního provozu včetně zhodnocení efektivity dílčích plavebních opatření a rozhodování o jejich opakování či zavedení nových.

Kontrolní činnost plavebního úřadu během roku se zintenzivňuje zejména v období letní plavební sezóny, tj. květen až září. V této době je ve větší míře využívána také vzájemná součinnost nejen s poříčními odděleními Policie České republiky ale i ostatními policejními složkami, které na vodních cestách provádějí hlídkovou službu podle vlastních předpisů. Stejně jako v minulých letech byla vyhodnocena plavební nehodovost. Za rok 2023 bylo možno konstatovat, že počet plavebních nehod se snížil a jejich závažnost se zmírnila.

Pro vnitřní potřebu úřadu byl vydán nový metodický pokyn k používání rádiových zařízení pro vysílání plavebních informací včetně aktualizace příslušných šablon.

K běžné operativní činnosti na tomto úseku patřilo rovněž poskytování informací, stanovisek nebo vyjádření ke specificky zaměřeným dotazům plavecké veřejnosti, zájmových skupin nebo novinářů.



## Oblast Říčních informačních služeb

SPS pokračovala ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest ČR v dokončování a nasazování evropského projektu RIS COMEX, který na úrovni mezinárodních koridorů zavádí jednotné služby RIS pro vůdce plavidel, provozovatele a logistiku přepravy.

Došlo k rozšíření provozu testovacího prostředí centrální datové sběrnice RIS (ESB) a nadále probíhalo napojování na další datové zdroje a připojování dalších konzumentů těchto dat. Byla rozšířena část správy a editace zpráv vůdcům plavidel (editor NTS) a spuštěny další automatické zprávy o varovné zprávy vyhlášené ČHMÚ.

Na webovém portálu LAVDIS (<https://www.lavdis.cz>) proběhla aktualizace interaktivních schémat vodních cest Labe a Vltavy, přehledu vodních stavů a průtoků řídicích vodočtů a přehledu zpráv vůdcům plavidel a rozšíření o typ zpráv ICEM a WERM. Dále byly spuštěny seznamy plavebních komor Labe, Vltavy a Moravy a mosty křižující vodní cesty – zdrojem dat je geodatabáze SPS a editor provozních doby a kontaktů.

První rok byl v provozu evropský portál EuRIS, který poskytuje uživatelům informace ze 13 států na jednom místě. Systém poskytuje informace o aktuálním provozu, zprávy vůdcům plavidel, vodní stavy a průtoky, aktuální stavy objektů (plavební komory a pohyblivé mosty), přehledy o omezení na vodních cestách, podrobné informace o plavebních komorách, mostech, vývazištích, terminálech přístavů, oblasti působnosti dozorových orgánů, mapu tříd vodních cest atd. Systém také poskytuje uživatelům plánovač cesty a plánovač plaveb, který zohledňuje aktuální stav vodních cest dle vydaných omezení a zastavení.

## Oblast geografických informací

SPS se tradičně zapojovala do mezinárodních a národních iniciativ týkajících se prostorových informací. Hlavní zastoupení v této oblasti mělo oddělení IT, konkrétně metodik geoinformačních systémů (GIS) a vedoucí oddělení IT.

Na mezinárodní úrovni šlo převážně o účast na jednáních k zahájení projektu COMEX2, který je pokračováním úspěšného projektu RIS COMEX. Část projektu se týká vylepšení kvality a pokrytí prostorových informací říčních informačních služeb provozovaných na území partnerských států. Hlavním cílem v této oblasti je kromě vylepšení kvality říčních informačních služeb i rozšíření oblasti pokrytí těmito službami o nové vodní cesty, což znamená i rozšíření oblasti novými prostorovými daty SPS. Pro tyto cíle byly na úrovni vedení projektu představeny konkrétní pracovní balíčky, na kterých Státní plavební správa zahájila rešeršní práce. Fáze plnění jednotlivých pracovních úkolů bude zahájena v roce 2024.

Nadále také probíhala spolupráce na vývoji nového datového modelu pro říční informační služby, který je založen čistě na prostorové databázi (tzv. RIS.net). Spolupráce v roce 2023 proběhla v rámci třech prezenčních a dvou online jednáních mezinárodní pracovní skupiny složené z odborníků s ICT znalostmi v oblasti vnitrozemské vodní dopravy. Hlavním výsledkem byla finalizace konceptu prostorové databáze a tvorba kódovacích pravidel pro tuto databázi. Implementační fáze budou probíhat v souladu s konkrétním pracovním balíčkem projektu COMEX2.

Nově proběhlo také zapojení metodika GIS do skupiny zainteresovaných stran do tzv. Evropského systému pro správu referenčních dat (angl. ERDMS) spravovaného Ev-

ropskou komisí. Účelem skupiny je identifikace stávajících problémů ERDMS a konzultace nad možnostmi vývoje tohoto systému zodpovědného za shromažďování bodových prostorových informací určených primárně pro účely elektronického plánování plaveb.

V oblasti národní spolupráce proběhla účast na jednáních k přípravě novely vyhlášky č. 393/2020 o digitální technické mapě kraje (vyhláška DTM) a spolupráce na vývoji resortního geoportálu Ministerstva dopravy. V obou případech působí SPS jako odborný konzultant v procesu poskytování dat týkajících se jak úpravy přílohy č. 2 vyhlášky DTM pro oblast vodní dopravy, tak v procesu specifikace prostorových informací pro vodní dopravu v resortním geoportálu MD ČR. Mimo národní projekty v řešení s MD ČR a dalšími aktéry byla zahájena spolupráce se Zeměměřickým úřadem s cílem aktualizace spolupráce v poskytování prostorových dat pro zlepšení kvality podpurných dat říčních informačních služeb a rozšíření dat pro plnění směrnice INSPIRE.

V rámci úřadu se podařilo splnit plán geografických informací pro rok 2023, který zahrnoval interní dokumentaci hlavních procesů správy dat GIS, interní dokumentaci prostorových objektů vodních cest a nastavení automatizovaných funkcí pro usnadnění postupů práce v případech opakujících se úkonů ve správě prostorových dat.

## **Oblast digitalizace úřadu**

Státní plavební správa i v roce 2023 pokračovala v elektronizaci svých služeb. Pro Portál dopravy Státní plavební správa se spoluprací s firmou CENDIS, s. p. podílela na přípravě 12 nových žádostí, a to z oblasti dokladů osob k vedení plavidel (unijní osvědčení vůdce plavidla a člena posádky, zvláštní oprávnění a odborníci, průkaz způsobilosti strojmistra, národní průkazy způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky, osvědčení o zvláštních znalostech ADN) a v oblasti dokladů plavidel (prodlužování platnosti osvědčení plavidla, výmaz plavidla z rejstříku malých plavidel, vydání nového osvědčení plavidla náhradou za ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené, zapisování změn údajů zaznamenávaných v osvědčení plavidla).

V roce 2023 byly realizovány další úpravy Informačního systému Státní plavební správy (IS SPS) v souladu se schváleným investičním plánem, zejména V. etapa modulu „Elektronické podání“, tj. doplnění stávající webové služby SPS o výše uvedené elektronické žádosti, III. etapa modulu „Implementace evropské směrnice 2017/2397“, tj. napojení IS SPS na Evropskou databázi kvalifikací členů posádek plavidel, III. etapa modulu „Realizace publikačního rozhraní vůči ISSS“ (eGSB), tj. poskytování údajů z IS SPS jiným subjektům prostřednictvím předemtné služby, a další.

## **Oblast dokladů plavidel**

Z hlediska dopadu legislativních změn byl i v problematice dokladů plavidel rok 2023 ovlivněn zejména účinností transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě zapracovávající požadavky evropské směrnice 2017/2397. Sjednocování požadavků na kvalifikaci jednotlivých členů posádek velkých plavidel nutně povede také k úpravám národní legislativy týkající se stanovení minimální posádky takových plavidel, a to je působnost orgánů schvalujících technickou způsobilost. První formulace požadovaných úprav směřující na příslušná ustanovení vyhlášky č. 223/1995 Sb. již byla podána na Ministerstvo dopravy.

V souvislosti se stejnými legislativními změnami byl na metodice dokladů plavidel vypracován systém vydávání loďních deníků v takové podobě, v jaké je vyžaduje výše

uvedená harmonizační evropská legislativa. Byl stanoven způsob vydávání, číslování a evidence těchto „nových“ lodních deníků (deníky s jedinečným označením na všech svých listech), byla „vysoutěžena“ zakázka na jejich tisk a první deníky byly také na odděleních dokladů plavidel poboček SPS v průběhu roku již vydány.

Od února byla na portálu dopravy zprovozněna možnost podat elektronickým způsobem tři druhy žádostí v oblasti dokladů plavidel. Konkrétně se jedná o žádost o prodloužení platnosti lodního osvědčení pro malé a rekreační plavidlo, dále o zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel a vystavení lodního osvědčení malého a rekreačního plavidla a také o zapsání změn údajů v rejstříku malých plavidel a v lodním osvědčení plavidla týkajících se plavidla (změny v motorech, změna účelu plavidla apod.) Využití tohoto způsobu podání žádostí není tak hojné, jako je tomu v případě žádostí o vykonání zkoušky pro získání průkazu VMP nebo u jiných žádostí z oblasti dokladů osob, nicméně žádosti se prokázaly jako použitelné a funkční. V průběhu roku byly zkušenosti s těmito službami vyhodnocovány a použity pro další rozvoj digitálních služeb úřadu.

Metodika dokladů plavidel musela v roce 2023 po většinu jeho trvání také převzít nemalou část agendy kontrolní činnosti s ohledem na neobsazené místo metodika vnitřní kontroly. Kromě více než tří set žádostí o součinnost z řad notářů, soudů, policie, insolvenčních správců atd. tak byla v oblasti vnitřní kontroly provedena i kontrola vedení agendy na oddělení dokladů plavidel pobočky Praha, a to s uspokojivým výsledkem.

## Oblast dokladů osob

Oblast dokladů osob byla v roce 2023 v celé šíři ovlivněna nabytím účinnosti transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě a přijetím vyhlášky č. 48/2023 Sb., o vymezení činností vykonávaných členy posádky plavidla a ověřování způsobilosti k vedení plavidel a vyhlášky č. 11/2023 Sb., o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě. Metodická činnost na úseku dokladů osob byla zaměřena na zapracování novely zákona a uvedených vyhlášek do vnitřních předpisů, byla vydána nová Směrnice pro vydávání dokladů osob a nový Zkušební řád. Důležitou činností byla spolupráce na přípravě nutných změn v informačním systému v souvislosti s nově udělovanými oprávněními a průběhem zkoušek způsobilosti, včetně generování nových dokumentů, týkajících se vyhodnocování výsledků zkoušek.

Vzhledem k zásadním změnám v oblasti dokladů osob byl kladen velký důraz na metodické vedení zaměstnanců oddělení dokladů osob jednotlivých poboček plavebního úřadu. V měsíci lednu a dubnu proběhla dvě důležitá metodická setkání oddělení dokladů osob. Tato společná setkání byla zaměřena na uplatňování zákonných podmínek pro udělování nových kvalifikací a výměnu platných profesních způsobilostí na základě přechodných ustanovení transpoziční novely zákona. Zvláštní pozornost byla při metodických setkáních věnována řešení situací, které mohou nastat v praxi při uplatňování novelizovaných předpisů. Nové informace a aktuální pracovní postupy byly dále zaměstnancům oddělení dokladů osob sdělovány průběžně formou online schůzek v MS Teams a prostřednictvím e-mailové komunikace, kdy byly operativně řešeny vzniklé nejasnosti.

S nabytím účinnosti novely zákona bylo zahájeno vydávání nových typů plaveckých služebních knížek. Plavecká služební knížka Evropské unie, jejíž vzor stanoví evropská směrnice, obsahuje osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla pro evropské vnitrozemské vodní cesty, které jsou zadávány souběžně s fyzickým vydáním plavebního dokladu také elektronicky do Evropské databáze odborných kvalifikací (ECDB).

Dále jsou vydávány průkazy způsobilosti vůdců a členů posádky plavidla pro plavbu na nepropojených vodních cestách České republiky, formou plavecké služební knížky, jejíž vzor stanoví vyhláška č. 48/2023 Sb. V této souvislosti bylo očekáváno pověření subjektů k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla, které je v gesci Ministerstva dopravy České republiky, konkrétně k provádění základního bezpečnostního školení, jehož absolvování je podmínkou pro udělení osvědčení Evropské unie o kvalifikaci pomocného lodníka. Vydávání nových oprávnění si vyžádalo úpravu formulářů žádostí o vydání plavebního dokladu a lékařského posudku o zdravotní způsobilosti. Nové formuláře jsou od 1. března 2023 k dispozici na webových stránkách plavebního úřadu.

V oblasti zkoušek způsobilosti probíhal aktivní metodický dohled na průběh jednotlivých zkoušek, především zkoušek z praktických dovedností pro získání osvědčení Evropské unie vůdců plavidel a zkoušek pro získání oprávnění odborníka na přepravu cestujících, které jsou zcela nové. Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel doznaly v souvislosti s transpozicí evropské směrnice o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě zásadních změn, a to přidáním části ověření praktických dovedností. Žadatelé musí splnit vysoké požadavky na prokázání odborných dovedností, což znamená mimo jiné, celkovou výraznou časovou náročnost této zkoušky.

Novela zákona přinesla zcela nové povinnosti také osobám pověřeným prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla. Důležitou změnou v této oblasti je zavedení povinnosti pro pověřené osoby sdělovat plavebnímu úřadu do datové schránky výsledek zkoušky z praktických dovedností jednotlivých zájemců, čímž jsou následně samotní žadatelé zákonem zbaveni povinnosti přikládat osvědčení o absolvování zkoušky z praktických dovedností k žádosti o vydání plavebního dokladu. Vzhledem k této zásadní změně byly uspořádány v prvním čtvrtletí roku 2023 informační schůzky, na které byly adresně pozvány pověřené osoby z řad plavecké veřejnosti a z řad zástupců Hasičského záchranného sboru a Policie České republiky. Zde byli všichni zúčastnění podrobně informováni o změnách v novele zákona, tak, aby mohla zdárně pokračovat vzájemná spolupráce.

Mezi tradiční činnosti metodického útvaru dokladů osob patří organizace a provádění zkoušek pro získání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla. V roce 2023 proběhly zkoušky pro kategorii M v jednom řádném a dvou opravných termínech v prostoru modřanského jezu a pro kategorii S v jednom řádném termínu na Orlíku. U kategorie M byla, tak jako v minulých letech, shledána ne zcela dostatečná znalost teoretického základu, související s plavebními předpisy, což byl také hlavní důvod neúspěchu u zkoušky pro více jak čtvrtinu žadatelů.

S nabytím účinnosti transpoziční novely zákona souvisí ukončení možnosti požádat o výměnu neplatných profesních způsobilostí získaných před 1. 1. 2015, o čemž byla plavecká veřejnost informována od začátku výměn prostřednictvím webových stránek plavebního úřadu a kampaněmi v jednotlivých médiích. Pro držitele průkazů způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla prodloužila přechodná ustanovení transpoziční novely zákona možnost podat žádost o výměnu průkazu o jeden rok, tedy do 29. 2. 2024.

Útvar metodiky dokladů osob v roce 2023 vyřizoval žádosti o uznání odborných kvalifikací na základě zákona č. 18/2004 Sb., o uznání odborné kvalifikace. Bylo vydáno celkem 85 rozhodnutí o uznání odborné kvalifikace na základě průkazu způsobilosti Sternik motorowodny získaného v Polsku.

Metodický útvar dokladů osob se také v roce 2023 dále podílel na pokračování elektronizace státní správy, a to specifikací dalších elektronických žádostí v oblasti dokladů osob v rámci Portálu dopravy.

Útvar metodiky dokladů osob se v průběhu roku účastnil několika mezinárodních jednání, jejichž hlavní náplň spočívala ve vzájemném předávání informací v souvislosti se zaváděním transpozičních zákonných předpisů do praxe. Jednání s Dopravním úřadem Slovenské republiky, Sekcí pro vnitrozemskou plavbu, se uskutečnilo v květnu 2023 v Komárně. Další přínosné jednání proběhlo v měsíci červnu se zástupci německých úřadů GDWS a WSA ve Špindlerově Mlýně. Zde byl mimo jiné prodiskutován stav ohledně zkoušek pro získání zvláštního oprávnění vůdců plavidel pro úseky se zvláštními riziky na vnitrozemských vodních cestách Spolkové republiky Německo na základě přeshraniční správní dohody uzavřené v roce 2022 ve Hřensku. Dále byly probírány oboustranné zkušenosti s fungováním Evropské databáze odborných kvalifikací (ECDB). Další významné jednání se uskutečnilo v měsíci listopadu ve Štrasburku, kde proběhlo jednání zkušebních komisí pro profesní kvalifikace členských států CESNI v souvislosti se zavedením nové evropské normy pro kvalifikace ve vnitrozemské plavbě (ES-QIN).

Metodik dokladů osob je členem redakční rady a spolupracuje na přípravě Plavební ročenky, kterou Státní plavební správa každoročně vydává.

## Oblast vnitřní a vnější kontroly

### Vnitřní kontroly

V rámci vnitřního kontrolního systému provádějí příslušní vedoucí zaměstnanci finanční kontrolu dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě. Předmětem finančních kontrol na Státní plavební správě jsou veškeré veřejné finanční prostředky, se kterými Státní plavební správa hospodaří.

Řídící kontrola je prováděna při přípravě finančních operací před jejich schválením (předběžná řídicí kontrola), při průběžném sledování uskutečňovaných operací až do jejich konečného vypořádání (průběžná řídicí kontrola) a při vyúčtování a následném prověření vybraných operací v rámci hodnocení dosažených výsledků a správnosti hospodaření (následná řídicí kontrola).

Další vnitřní kontroly byly zaměřeny na prověření vedení agendy dokladů osob na pobočce Přerov, vedení agendy dokladů plavidel na pobočce Praha, vedení odborné a správní agendy plavebního dozoru na pobočce Děčín. Dále byla provedena kontrola dodržování rozpočtových pravidel na pobočce Děčín a následné finanční kontroly na pobočkách Přerov a Děčín. Rovněž byla uskutečněna kontrola vedení agendy veřejných zakázek na ředitelství Státní plavební správy.

Nedostatky zjištěné při kontrolách nebyly závažné, byly spíše administrativního charakteru a byly již odstraněny.

### Vnější kontroly

*Finanční úřad pro Prahu 1* provedl v prosinci 2023 „Kontrolu správní a soudních poplatků“ na pobočce Praha.

Provedenou kontrolou vyplynulo zjištění, že ke dni kontroly nebyly zjištěny žádné nedostatky.

## Oblast GDPR

Státní plavební správa pokračovala v plnění povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů, především povinnosti informovat subjekty zpracovávaných osobních údajů o skutečnostech vztahujících se ke zpracování osobních údajů a o právech subjektů osobních údajů v rozsahu informací uvedených v čl. 13 a 14 obecného nařízení. Tato povinnost byla splněna na webových stránkách SPS (<https://plavebniurad.cz>, weby říční informační služby) a na intranetu, a je pravidelně aktualizována. V roce 2023 byly zkompletovány záznamy o činnostech zpracování dle článku 30 obecného nařízení, které obsahují obecné informace o prováděném zpracování a jsou důležitým podkladem pro dokládání souladu s obecným nařízením. Těž umožní lehčí orientaci ohledně zpracování, které SPS provádí. Noví zaměstnanci úřadu byli proškoleni v oblasti ochrany osobních údajů a byli seznámeni s jejich právy jako subjekty údajů. V roce 2023 nedošlo k žádnému porušení zabezpečení osobních údajů. Státní plavební správa neobdržela v roce 2023 žádné žádosti fyzických osob o přístup k osobním údajům v souladu s článkem 15 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/45/ES.

## Oblast KIB

V oblasti kybernetické bezpečnosti má v roce 2023 za sebou SPS závažnou zkoušku připravenosti. V důsledku útoku z vnějšího prostředí došlo v říjnu 2023 k bezpečnostnímu incidentu kategorie II – je ohrožena bezpečnost poskytovaných služeb nebo aktiv. SPS reagovala přerušáním propojení do vnější sítě, úřad přešel na „papírový režim“, se kterým počítá krizový plán. Zůstaly zachovány funkce úřadu směrem k veřejnosti (konají se zkoušky pro získání oprávnění pro vedení plavidel, technické prohlídky, schůzky s klienty). Po technické stránce proběhla ve spolupráci s partnerskými organizacemi rozsáhlá analýza a sanace všech systémů ICT. Při incidentu nedošlo k napadení ani úniku dat klientů ani jiných aktiv SPS.

Bez souvislosti s uvedeným incidentem realizuje SPS průběžně dlouhodobý plán rekonstrukce a zvyšování bezpečnosti ICT infrastruktury. Probíhají konzultace, změny plánů a příprava na očekávaný příchod nové legislativy – adaptace legislativy na evropskou směrnici NIS 2, podle které bude SPS zařazena do režimu vyšších povinností.

Kromě zmíněného incidentu nezaregistrovala SPS zvýšené množství kybernetických událostí. Probíhá běžná spolupráce s resortními organizacemi a partnery v oblasti KIB.

## Oblast poskytování informací

Státní plavební správa obdržela v roce 2023 devět žádostí o poskytnutí informací podle § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Tři žádosti byly rozhodnutím odmítnuty. Všechny žádosti byly vyřízeny v zákonem stanovených lhůtách. Informace byly oprávněným osobám poskytnuty většinou bezplatně, v jednom případě byla žadateli vyúčtována částka podle sazebníku Státní plavební správy.

## **Oblast mezinárodních vztahů**

V roce 2023 se pracovníci SPS zúčastnili zahraničních pracovních cest v rámci pravidelných setkávání se s kolegy s Německa a Slovenska a projektu EuRIS a CEERIS.

Níže jsou uvedeny anotace uskutečněných zahraničních cest v časové posloupnosti:

### **Slovensko**

Dne 6. 2. se uskutečnila exkurze na plavebních komorách Gabčíkovo (rekonstrukce stavby), Bratislava a Gabčíkovo, které se účastnil zástupce SPS. V rámci exkurze na vodním díle Gabčíkovo proběhla prohlídka levé plavební komory, která je momentálně odstavena a probíhají zde stavební práce.

### **Rakousko**

Ve dnech 14. – 16. 2. proběhlo první roční jednání pracovní skupiny RIS.net / NtS Task Force Meeting ve Vídni. Předmětem jednání bylo pokračování na tvorbě nového datového modelu pro plánování plaveb v rámci infrastruktury RIS, tzv. RIS.net. V rámci jednání pokračovaly práce na rozvoji nového datového modelu RIS.net a probíhala kontrola plnění úkolů zadaných na předešlém zasedání v Praze v říjnu 2022.

### **Slovensko**

Ve dnech od 17. – 18. 5. se uskutečnilo společné jednání s Dopravním úřadem, Sekcí pro vnitrozemskou plavbu v Komárně. Předmětem jednání bylo vzájemné informování se stavu a rozvoji vodní dopravy a rekreační plavby, o změnách v legislativě v obou zemích a stav digitalizace agend ve vodní dopravě.

### **Francie**

Ve dnech od 23. – 25. 5. se v Paříži uskutečnilo druhé roční jednání expertní pracovní skupiny RIS.net / NtS Task Force Meeting. V rámci jednání pokračovaly práce na rozvoji nového datového modelu RIS.net a probíhala kontrola plnění úkolů zadaných na předešlém zasedání ve Vídni.

### **Polsko**

Ve dnech od 27. 6. – 29. 6. se ve Štětíně uskutečnil pravidelně probíhající RIS Week pracovních skupin TI v rámci výboru CESNI, kde se tradičně probírala témata týkající se standardizace ICT sledování polohy a pohybu plavidel, elektronického hlášení plaveb, zpráv vůdcům plavidel a systému elektronického zobrazování vnitrozemských plavebních map a informací.

### **Slovensko**

Zaměstnanci SPS se ve dnech od 19. – 21. 9. účastnili konference „Plavebné dny 2023“ v Šamoríně, kde probíhaly prezentace a diskuze nad tématy týkajícími se staveb na vodních cestách s mimořádným významem, ale také příspěvků zabývajících se současnou platnou legislativou či říčními informačními systémy sloužícími k řízení bezpečnosti plavebního provozu. V rámci této konference proběhla i publikace ve sborníku a prezentace na téma elektronických plavebních map, jejímiž autory byli zaměstnanci SPS.

## **Slovensko**

Ve dnech 10. – 11. 10. se v Bratislavě uskutečnilo třetí roční jednání expertní pracovní skupiny RIS.net / NtS Task Force Meeting. Cílem jednání byla aktivní diskuze nad finalizací datového modelu RIS.net a kontrola plnění úkolů zadaných na předešlém zasedání v Paříži.

## **Francie**

Dne 15. 11. se Štrasburku uskutečnilo třetí zasedání zkušebních komisí pro profesní kvalifikace členských států CESNI. Jednání se účastnili zástupci jednotlivých členských států CESNI, zástupce Ukrajiny, zástupci vzdělávacích organizací, profesních svazů, EDINA a říčních komisí. Hlavním cílem pracovního setkání byla výměna informací a předání zkušeností se zaváděním nových zkušebních norem, vzájemná spolupráce a řešení otázek týkající se ověřování znalostí a dovedností požadovaných pro získání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě. Samostatně prezentovány byly zkoušky pro získání zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích vodních cest se zvláštními riziky.

## **Nizozemsko**

Ve dnech 21. – 22. 11. se v Amsterdamu uskutečnilo závěrečné zasedání s prezentací výsledků projektu DIWA, který se zabýval shromážděním a vyhodnocením koncepčních témat pro další rozvoj digitalizace v rámci sektoru vnitrozemské vodní dopravy, včetně RIS. Účast delegace CZ byla relevantní, neboť ačkoliv tohoto projektu se CZ neúčastnila, identifikované výsledky jsou základem pro implementaci služeb projektem RIS COMEX2. Další den následovalo zahajovací zasedání nového projektu RIS COMEX2, jehož se rovněž účastní CZ.



## 10. Hospodaření

### 10.1. Schválený rozpočet

#### Souhrnné ukazatele

Příjmy celkem .....	6 300 000
Výdaje celkem .....	85 800 905

#### Specifické ukazatele – příjmy

Daňové příjmy .....	6 200 000
Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem .....	100 000
v tom: ostatní nedaňové příjmy, kap. příjmy a přijaté transfery celkem .....	100 000

#### Specifické ukazatele – výdaje

Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu .....	85 800 905
---	------------

#### Průřezové ukazatele

Platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci .....	41 868 393
v tom: prostředky na platy .....	41 705 032
ostatní platby za provedenou práci .....	163 361
Povinné pojistné placené zaměstnavatelem .....	14 151 518
Základní příděl fondu kulturních a sociálních potřeb .....	834 101
Platy zaměstnanců v pracovním poměru .....	5 862 866
Platy zaměstnanců na služebních místech .....	35 842 166
Výdaje spolufinancované z rozpočtu EU .....	0
v tom: ze státního rozpočtu .....	0
podíl rozpočtu Evropské unie .....	0
Výdaje vedené v info-systému program financování celkem .....	9 800 000

Počet zaměstnanců v pracovním poměru .....

Počet státních úředníků .....

### 10.2. Vývojové tendence hospodaření

Vývojové tendence hospodaření jsou patrné z následující tabulky:

Rok		2018	2019	2020	2021	2022	2023
Příjmy	v tis. Kč	6469	6610	7679	6828	6300	6300
Výdaje	v tis. Kč	68973	75088	78624	77302	79582	85800
	Běžné výdaje	61955	68229	71378	72887	70732	86067
	Výdaje na programové financování	7018	6859	7246	4415	8850	9800

### 10.3. Příjmy rozpočtových organizací

Závazný ukazatel příjmů pro rok 2023 byl splněn. Příjmy Státní plavební správy za rok 2023 činily 8 027 047,77 Kč a byly odvedeny do státního rozpočtu. Státní plavební správa nemá hospodářskou činnost.

#### **10.4. Správní poplatky a pokuty**

Do 31. 12. 2023 bylo vybráno správních poplatků 11 523 v hodnotě 7 602 661 Kč.

Pokut ukládaných příkazem na místě bylo celkem uděleno 83 v hodnotě 44 200 Kč.

#### **10.5. Rozpočtové výdaje**

##### **Výdaje na financování programu reprodukce majetku**

Ministerstvo dopravy České republiky schválilo, rozpisem ukazatelů rozpočtu v rámci kapitoly 327, výdaje na financování programu reprodukce majetku pro rok 2023 ve výši 9 800 000,- Kč. Přidělené finanční prostředky byly následně použity na akci rozšíření funkcionalit geografického informačního systému včetně novelizace plavebních map a jejich následnou distribuci k uživatelům, byla zhotovena dvě kratší audiovizuální autorská díla, aktualizace a postupné rozšiřování systému včetně tvorby plavebních map, obměně zastaralé výpočetní techniky SPS, k zakoupení dvou osobních automobilů. Celkové realizované výdaje na financování programů reprodukce majetku v roce 2023 dosáhly úhrnné finanční částky 13 973 197,72 Kč, včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů

##### **Běžné výdaje**

Z plánovaného objemu běžných finančních prostředků pro rok 2023 včetně nároků z nespotřebovaných výdajů předchozích let bylo vyčerpáno celkem 86 067 105 Kč. Běžné výdaje byly čerpány v souladu s rozpočtem. Nevyčerpané prostředky byly převedeny do nároků z nespotřebovaných výdajů k použití v roce 2024 a případně i v dalších letech.

## 11. Plán práce a prostředků na platy

### 11.1. Zaměstnanci

Státní plavební správě byl stanoven systemizovaný počet zaměstnanců k 1. 1. 2023 na 84 osob. z toho 67 zaměstnanců ve služebním poměru a 17 zaměstnanců pod zákoníkem práce.

V roce 2023 byl průměrný evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách 85,83 a průměrný počet zaměstnanců přepočtený 83,66.

Rozpočet prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci byl Státní plavební správě stanoven následovně: na položce 5011 (zaměstnanci v pracovním poměru) 5 862 866 Kč, po vázání prostředků na platy zaměstnanců v pracovním poměru byl upraven na 6 167 026 Kč. Státní zaměstnanci (položka 5013) 35 842 166 Kč, po vázání prostředků na platy za neobsazená místa byl rozpočet upraven na 35 462 166 Kč. Na konci roku 2023 zůstalo nevyčerpano na položce 5011 částka 208 178 Kč a na položce 5013 částka 307 856 Kč. Ostatní platby za provedenou práci činily celkem 78 361 Kč.

### 11.2. Absence a úrazovost

V roce 2023 bylo v našem úřadě odpracováno zaměstnanci v evidenčním počtu 139 415 hodin. Celkem bylo zmeškáno z důvodu nemoci 4042 hodin, tj. 505 dnů, tj. 2,9 % z celkového počtu pracovních hodin, z důvodu ošetřování člena rodiny 618 hodin, tj. 77,3 dní, tj. 0,4 % z celkového počtu pracovních hodin.

### 11.3. Prostředky na platy

Plán práce						
Ukazatel	Skutečnost 2022	Plán 2023	Skutečnost 2023	Rozdíl	% Plnění plánu	Index 2022/2023
	a	b	c	b - c	c : b	c : a
Průměrný počet zaměstnanců přepočtený	83,66	84	81,71	2,29	97	0,97
Prostředky na platy celkem z toho:	39 667	41704	41 577	127	98	0,99
- platy	39 588	41 541	41502	39	99	1,04
- OON	78	163	75	88	46	0,96
Průměrný plat	39 434	40 866	41 172	-306	1,04	1,04

## 12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti

Výroční zpráva z roku 2022 končila uspokojivým konstatováním o tom, že týmový duch, který vládne na Státní plavební správě, je jejím největším bohatstvím, díky kterému jsou překonávány veškeré krize, které úřední život přináší.

V uplynulém roce jsme měli možnost bezezbytku toto smělé prohlášení ověřit v praxi, jelikož zásadní událostí, které úřad ve své stoleté historii čelil, byl závažný kybernetický útok z posledního čtvrtletí roku. Z preventivních důvodů byl úřad odpojen od sítě internet, čímž došlo k výpadku většiny služeb poskytovaných elektronickou cestou. I přes tuto velmi tíživou situaci se úřad v rádech hodin adaptoval na činnost offline, a byl schopen realizovat zkoušky způsobilosti osob k vedení plavidel bez omezení, zároveň probíhaly bez omezení technické prohlídky a úkony související s dozorovou činností úřadu. Některá omezení funkčnosti webu úřadu a elektronické komunikace mimo úřad přetrvávaly necelých šest týdnů. Omezení ve funkčnosti systému Říčních informačních služeb a související mobilní aplikace Lavdis Mobile však přetrvávaly do konce roku. Bylo velmi potěšující zkušeností, že ostatní rezortní organizace včetně Ministerstva dopravy samotného nabídly rychlou pomoc a podporu v řešení této neblahé situace.

Co se týká agendy Státní plavební správy významnou událostí loňského roku, bylo nabytí účinnosti transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě týkající se systému oprávnění k vedení plavidel. Došlo i k novelizaci prováděcích právních předpisů v této oblasti. Díky pečlivé přípravě na tento okamžik se podařilo v zásadě hladkým způsobem vklouznout do nové právní úpravy bez omezení přístupu občanů k možnosti získání oprávnění k vedení plavidla. Úřad se musel mimo jiné adaptovat na zcela nový typ praktických zkoušek prováděných na jiných než malých plavidlech a napojit svůj systém evidence vůdců plavidel na Evropskou databázi osvědčení o kvalifikaci, plaveckých služebních knížkách a lodních denících (ECDB).

Technické prohlídky malých a rekreačních plavidel jsou v době hlavní sezóny zabezpečovány na hranici kapacitních možností úřadu, avšak rezervační systém na ně se osvědčil a veřejnost je s jejich provozem obeznámena. Velmi pozitivně hodnotí provozovatelé plavidel skutečnost, že úřad vydává lodní osvědčení přímo při technických prohlídkách prováděných mimo pobočky prostřednictvím mobilní tiskárny. S ohledem na neutuchající zájem občanů o rekreační plavbu a technický pokrok ve vývoji pohonných zařízení plavidel (každoroční nárůst evidenci podléhajících plavidel o několik set, platná evropská technická legislativa) navrhl úřad v druhé polovině roku nadřízenému správnímu orgánu legislativní úpravu, která by zmírnila jednu z nejpřísnějších úprav v Evropě týkající se limitů pro evidenci plavidla.

V oblasti dozorové činnosti úřadu lze opět s potěšením konstatovat, že mírně poklesl počet plavebních nehod na 17 na celém území České republiky a jejich následky jsou mírnější. Také množství zjištěných přestupků během hlavní plavební sezóny mírně klesl na 19

Věříme, že intenzivní plavební dozor vykonávaný ve spolupráci s Policií ČR a preventivní a osvětová činnost, které se úřad již řadu let věnuje, přináší tyto výsledky.

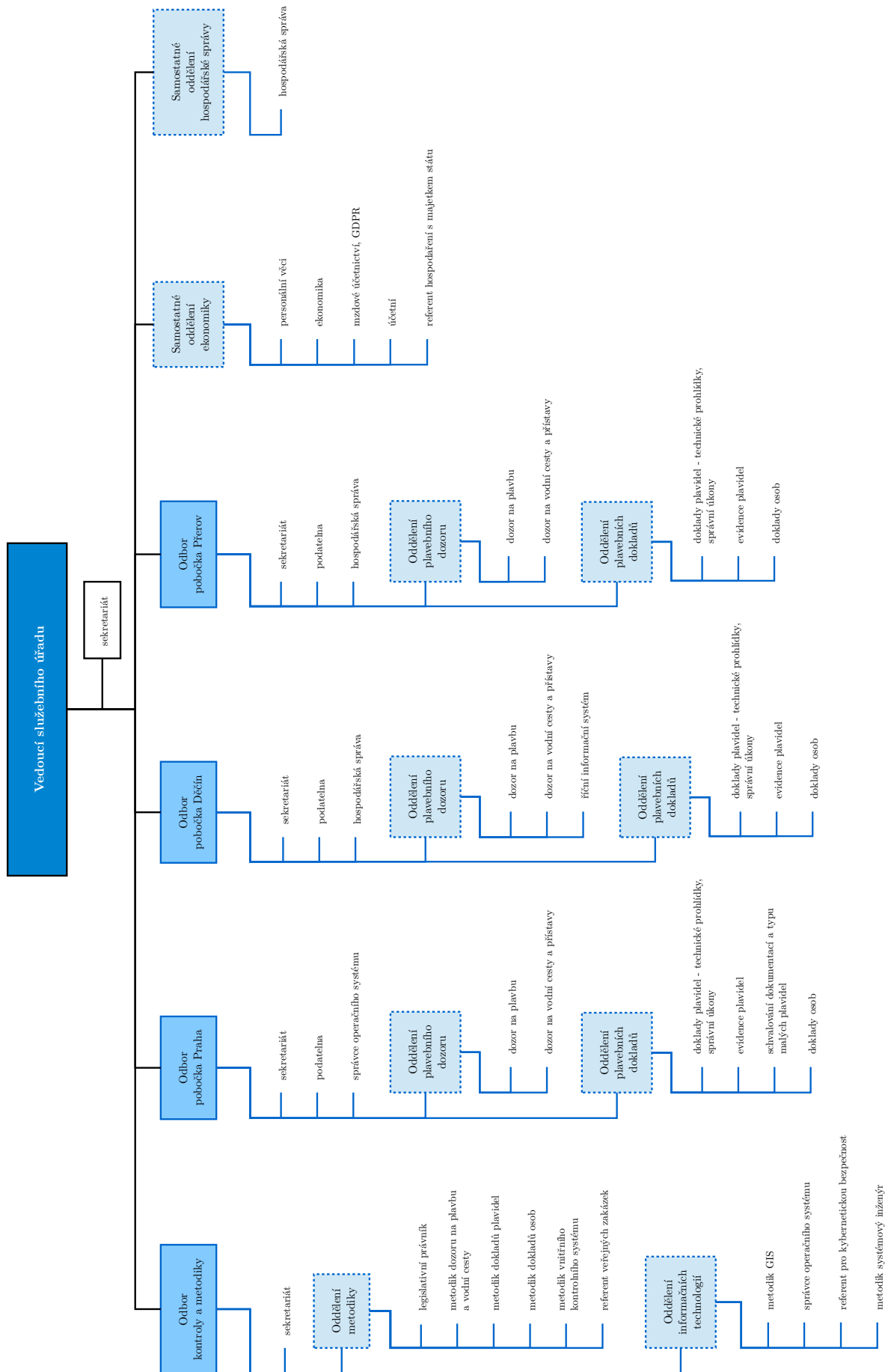
V minulosti vznikly spoty s pravidly k provozování oblíbených sportovních aktivit na vodě ([www.sportnavode.cz](http://www.sportnavode.cz)), které jsou stále aktuální. Nově úřad v roce 2023 organizoval několik přednášek pro školy k bezpečnému pohybu dětí v plavebním provozu, účastnil se

„Dne dětí“ v Praze, akce „Armáda na Náplavce“ a bezpečnostně edukačních akcí Policie ČR. Bylo rozšířeno portfolio oblíbených letáků s elektronickými plavebními mapami pro vybrané vodní cesty o vodní nádrž Těrlíčko. SPS aktivně spravuje profil na Facebooku a prostřednictvím ředitelky i profil na „X“.

Úřadu byla v roce 2023 potvrzena certifikace v Systému řízení kvality podle normy ČSN EN ISO 9001:2015. Zároveň byl rozšířen počet žádostí, které je možné vyřizovat elektronicky z pohodlí domova na Portálu dopravy [www.portaldopravy.cz](http://www.portaldopravy.cz).

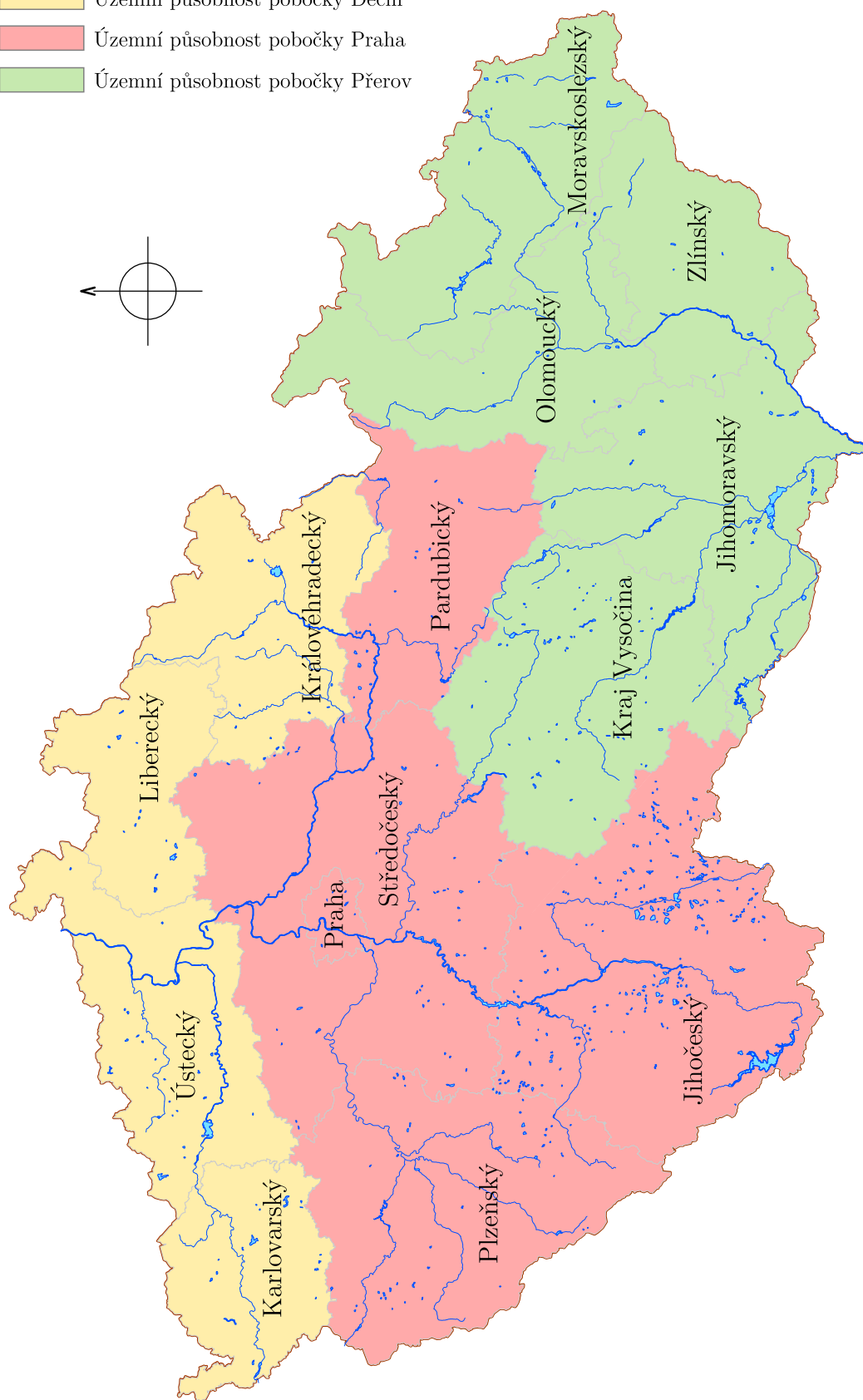
K poděkování kolegyním a kolegům je vždy vyhrazen závěr této zprávy. Prožili jsme mimořádně náročný rok, byl by býval náročný díky nové legislativě sám o sobě, skutečnost, že zároveň nastala závažná krizová situace, se kterou doposud nikdo z nás neměl žádnou zkušenost, však potvrdila vše, co bylo o našem týmu řečeno a napsáno v minulosti. Poděkování a úcta náleží všem kolegyním a kolegům celého úřadu, protože svou službu vykonávají nejen pečlivě a poctivě, ale také se vstřícným přístupem ke klientům. Speciální poděkování náleží kolegům z oddělení IT a všem administrátorům IT na pobočkách za obětavost, kterou během krize vůči úřadu projeví, ale také za jejich profesionalitu, kterou v obtížných podmínkách prokázali. Mimořádné poděkování náleží vedoucímu IT oddělení odboru kontroly a metodiky, který velmi rychle realizoval krizový plán a dokázal řídit práce tak, aby byl provoz úřadu v relativně krátké době obnoven.

# 13. Organizační schéma Státní plavební správy



## 14. Územní působnost Státní plavební správy

- Územní působnost pobočky Děčín
- Územní působnost pobočky Praha
- Územní působnost pobočky Přerov



## 15. Kde nás najdete

### Státní plavební správa – ředitelství

Adresa: Jankovcova 4  
170 04 Praha 7 – Holešovice  
Telefon: 234 637 111  
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7  
GPS:  
N50°6'29.072"  
E14°27'27.406"

### Státní plavební správa – pobočka Praha

Adresa: Jankovcova 4  
170 04 Praha 7 – Holešovice  
Telefon: 234 637 111  
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)  
E-mail: poboockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh  
GPS:  
N50°6'17.81"  
E14°27'23.15"

### Státní plavební správa – pobočka Děčín

Adresa: Husitská 1403/8  
405 02 Děčín VI – Letná  
Telefon: 412 557 411  
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)  
E-mail: poboockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6  
GPS:  
N50°45'58.8"  
E14°11'34.7"

### Státní plavební správa – pobočka Přerov

Adresa: Bohuslava Němce 640/2  
750 02 Přerov  
Telefon: 581 250 911  
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)  
E-mail: poboockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z  
GPS:  
N49°27'04"  
E17°28'18"

### Webová stránka Státní plavební správy

<https://plavebniurad.cz>

### Úřední hodiny

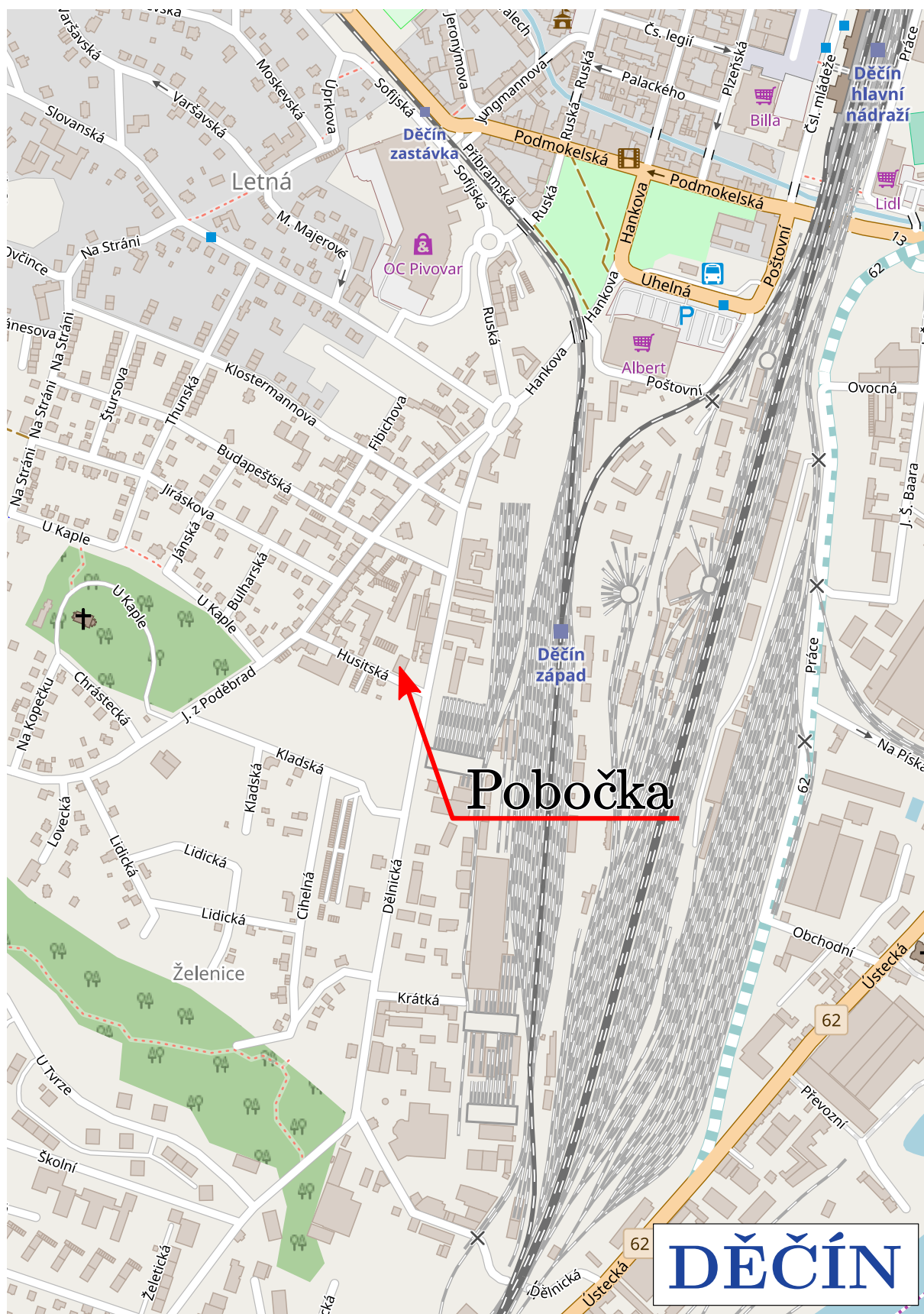
pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin



# Státní plavební správa - ředitelství a pobočka Praha



# Státní plavební správa - pobočka Děčín



# Státní plavební správa - pobočka Přerov



## Seznam tabulek

Vodní stavy . . . . .	18
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe . . . . .	19
Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě . . . . .	21
Přerušení plavebního provozu na labské vodní cestě . . . . .	22
Kontroly plavebního provozu . . . . .	32
Přestupky v plavebním provozu . . . . .	32
Povolené akce na sledované vodní cestě . . . . .	32
Plavební nehody . . . . .	33
Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla . . . . .	36
Technický dozor na jiná než malá plavidla . . . . .	37
Technický dozor na malá plavidla . . . . .	39
Schvalování dokumentací plavidel . . . . .	40
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2023 . . . . .	42
Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2023 . . . . .	42
Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2023 . . . . .	43
Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2023 . . . . .	44
Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel . . . . .	46
Vydané plavecké služební knížky . . . . .	47
Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel . . . . .	48
Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení . . . . .	50
Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2023 . . . . .	50
Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla . . . . .	51
Půjčovny plavidel . . . . .	52
Schválený rozpočet . . . . .	65
Vývojové tendence hospodaření . . . . .	65
Plán práce . . . . .	67

## Seznam obrázků

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2023 . . . . .	20
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2023 (%) . . . . .	20
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2014–2023 . . . . .	20
Vývoj plavební nehodovosti 2014–2023 . . . . .	34
Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2014–2023 . . . . .	37
Vydaná lodní osvědčení na malá plavidla 2014–2023 . . . . .	40
Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let . . . . .	43
Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel za posledních 10 let . . . . .	44
Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2014–2023 . . . . .	49
Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2014–2023 . . . . .	51
Organizační schéma Státní plavební správy . . . . .	70
Územní působnost Státní plavební správy . . . . .	71
Mapa pobočky Praha a ředitelství . . . . .	73
Mapa pobočky Děčín . . . . .	74
Mapa pobočky Přerov . . . . .	75