

ZPRÁVA
o činnosti úřadu
v roce 2022



č. j. 276/Ř/23

Státní plavební správa
březen 2023

Obsah

1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2022	5
2. Kolektiv vedení	5
3. Úvod	6
4. Vodní cesty a přístavy	8
4.1. Plavební poměry na vodních cestách	8
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	14
5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody	27
5.1. Dozor na plavební provoz	27
5.2. Plavební nehody	38
6. Dozor na plavidla	40
6.1. Plavidla jiná než malá plavidla	40
6.2. Malá plavidla	43
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	45
7. Zkoušky způsobilosti	49
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých	49
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	51
7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení	53
7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	53
8. Výkon státní správy	55
8.1. Správní rozhodnutí	55
8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost	57
9. Průřezová a metodická činnost	58

10. Hospodaření	68
10.1. Schválený rozpočet	68
10.2. Vývojové tendence hospodaření	68
10.3. Příjmy rozpočtových organizací	68
10.4. Správní poplatky a pokuty	69
10.5. Rozpočtové výdaje	69
11. Plán práce a prostředků na platy	70
11.1. Zaměstnanci	70
11.2. Absence a úrazovost	70
11.3. Prostředky na platy	70
12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti	71
13. Organizační schéma Státní plavební správy	73
14. Územní působnost Státní plavební správy	74
15. Kde nás najdete	75
Seznam tabulek	79
Seznam obrázků	80

1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2022

<i>Název správního úřadu:</i>	Státní plavební správa
<i>Adresa sídla:</i>	Jankovcova 4, 170 04 Praha 7
<i>IČ:</i>	00003352
<i>Právní forma:</i>	Organizační složka státu
<i>Datum a způsob zřízení:</i>	1. 10. 1995, zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
<i>Působnost SPS:</i>	Vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ČR ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb.
<i>Počet zaměstnanců:</i>	85

2. Kolektiv vedení

Mgr. Klára Němcová

vedoucí služebního úřadu – ředitelka Státní plavební správy

Mgr. Katarína Koleničková

ředitelka odboru kontroly a metodiky

zástupce vedoucí služebního úřadu – ředitelky Státní plavební správy

Ing. Zdeněk Zavázal

ředitel kanceláře úřadu

Ing. Hynek Beneš

ředitel pobočky Praha

Ing. Martin Klein

ředitel pobočky Děčín

Ing. Tomáš Ostrčil

ředitel pobočky Přerov

3. Úvod

Ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě a navazujících prováděcích předpisů vykonává Státní plavební správa státní dozor a plní úkoly státní správy ve věcech vnitrozemské plavby s cílem zabezpečit její rozvoj a bezpečný a plynulý provoz.

V oblasti dozoru na vodní cesty a přístavy hájí zájmy plavby při budování, úpravách a udržování vodních cest a přístavů. Vydává k umístování, provádění nebo užívání staveb na sledovaných vodních cestách. Vydává povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů, odnímá povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů; vydává povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, odnímá povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Sleduje vodní poměry a prosazuje zlepšování plavebních podmínek. U správců vodních cest a správců přístavů uplatňuje správními prostředky odstranění nedostatků zjištěných v plavební dráze, v plavebním značení, na hydrotechnických stavbách a zařízeních vodních cest a na vodních částech přístavů. Spravuje říční informační systém.

V oblasti dozoru na plavební provoz prosazuje opatření k zajištění bezpečnosti plavby. Vydává opatření obecné povahy k zastavení, omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu na vodní cestě; vydává pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu. Vydává povolení k provozu půjčovny malých plavidel umístěné na vodní cestě, vydává opatření obecné povahy k vymezení části vodní plochy k provozu malých plavidel, kdy se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem. Vydává povolení k zvláštní přepravě, povolení k pořádání akce na sledované vodní cestě a povolení k použití zvláštní signalizace. Vykonává dozor nad dodržováním předpisů týkajících se plavby. Provádí správní řízení podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách, kdy je rozhodováno o právech, právem chráněných zájmech a povinnostech osob. V řízení na místě zakazuje plavbu v případech stanovených zákonem o vnitrozemské plavbě, rozhoduje o výjimkách ze zákona o vnitrozemské plavbě a projednává s vodoprávním úřadem výjimky ze zákazu a omezení plavby podle zákona o vodách. Projednává přestupky podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách a ukládá za ně pokuty v přestupkovém řízení; rozhoduje o uložení pokuty za jiné správní delikty podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách. Provádí odborná šetření plavebních nehod. Spolupracuje na tvorbě a vyjadřuje se k návrhům předpisů, které mají souvislost s bezpečností plavebního provozu.

V oblasti dozoru na plavidla, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa schvaluje způsobilost plavidel k provozu na vodní cestě a vydává příslušné lodní listiny včetně lodních listin k přepravě nebezpečných věcí, které odnímá, nejsou-li splněny podmínky způsobilosti k provozu. Vede plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel; schvaluje typ malého plavidla, plovoucího stroje a plovoucího zařízení; provádí cejchování plavidel a vydává cejchovní průkazy. Schvaluje způsobilost určených technických zařízení na plavidlech a vydává oprávnění k činnosti inspektora určených technických zařízení; vydává povolení k provozu zahraničního plavidla; stanoví počet a složení lodních posádek.

V oblasti plavecké způsobilosti provádí zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů lodních posádek. Vydává průkazy způsobilosti k vedení a obsluze plavidel, rozhoduje o jejich zadržení a odnětí za podmínek stanovených zákonem; pověřuje právnické a fyzické osoby ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla; vydává osvědčení o zvláštních znalostech k přepravě nebezpečných věcí, osvědčení o odborné způsobilosti

bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby; vydává plavecké služební knížky. Spolupracuje při soustavném zvyšování odborné úrovně lodních posádek.

Působení Státní plavební správy na území České republiky je zajišťováno prostřednictvím odborných útvarů v sídle Státní plavební správy a ve vymezené územní působnosti odbory pobočkami Praha, Děčín a Přerov. Výkonnou činnost zajišťují především pobočky. Jejich práce je zhodnocena v kapitolách 4.–8. Centrální útvary zajišťují v odborné oblasti především metodiku pro výkonné složky a vnitřní kontrolu a dále pak záležitosti finanční, hospodářské a personální. Jejich činnost je zhodnocena v kapitolách 9.–11.

4. Vodní cesty a přístavy

4.1. Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

Vltavská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Přes plavební komoru vodního díla Hněvkovice byla plavba zastavena od 1. dubna 2022 do 30. dubna 2022 z důvodu rekonstrukce plavební komory v rámci akce „VD Hněvkovice – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ a v termínu od 3. října 2022 do 31. října 2022 z důvodu opravy technologie plavební komory.

Přes plavební komoru jezu Hněvkovice byla plavba zastavena od 3. října 2022 do 31. října 2022 z důvodu opravy technologie plavební komory na VD Hněvkovice.

Přes plavební komoru Kořensko byla zastavena plavba od 4. srpna 2022 do 30. října 2022 z důvodu poklesu pod minimální plavební hladinu, při které jsou garantovány ponory plavidel pod VD Kořensko. Tento pokles souvisel s plánovaným snižováním hladiny v nádrži VD Orlík z důvodu výstavby nového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla.

Přeprava plavidel přes VD Orlík byla zastavena od 25. června 2022 do 27. června 2022 z důvodu poruchy lodního výtahu a od 11. srpna 2022 do 30. září 2022 z důvodu poklesu pod minimální plavební hladinu, při které lze realizovat přepravu malých plavidel. Tento pokles souvisel s plánovaným snižováním hladiny v nádrži VD Orlík z důvodu výstavby nového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla.

Přes malou plavební komoru Vrané nad Vltavou byla zastavena plavba od 9. května 2022 do 15. září 2022 z důvodu opravy stavítek plavební komory.

Přes plavební komoru Praha-Modřany byla zastavena plavba od 14. března 2022 do 1. dubna 2022 z důvodu zpětné montáže stavítek ve středních vratech a dále v období od 14. listopadu 2022 do 27. listopadu 2022 z důvodu opravy technologie plavební komory.

Přes plavební komoru Praha-Mánes byla zastavena plavba od 9. května 2022 do 10. června 2022 z důvodu havárie elektroinstalace a od 28. listopadu 2022 do 1. prosince 2022 z důvodu odstranění závady na dolním stavítku plavební komory.

Přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice byla zastavena plavba od 8. srpna 2022 do 22. září 2022 z důvodu opravy závad na technologii plavební komory.

Na plavebním kanále Troja docházelo v průběhu roku ke krátkodobému zastavení plavby či omezení plavby z důvodu rekonstrukce mostů na ÚČOV Praha.

Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba a na plavebním kanále Troja byla zastavena plavba 2. června 2022 z důvodu zkoušky provizorního opatření pro převádění povodňových průtoků. Přes velkou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba od 16. března 2022 od 6:00 hodin do 18. března 2022 do 15:00 hodin z důvodu prací na externím manipulačním zařízení.

Přes plavební komoru Roztoky byla zastavena plavba v plánovaném termínu od 17. září 2022 do 4. listopadu 2022 z důvodu zpětné montáže stavítek ve středních vratech plavební komory.

V termínu od 17. října 2022 do 4. listopadu 2022 byla zastavena plavba přes velkou a malou plavební komoru Hořín a zároveň na plavebním kanále Vraňany – Hořín z důvodu těžby nánosů z obratišť.

Přes malou plavební komoru Hořín byla zastavena plavba v plánovaném termínu od 17. října 2022 do 12. listopadu 2022 z důvodu prací na technologii plavební komory. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce.

Střední Labe

Labská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Schválená plánovaná zastavení plavby proběhla na plavebních komorách Týnec nad Labem, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostelec nad Labem a Obříství od 12. září 2022 do 19. září 2022. V rámci plánovaného zastavení plavby se uskutečnila prohlídka komor a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Plavební komora Veletov byla mimo provoz v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022 z důvodu opravy dilatačních spár a dalších drobných oprav.

Přes plavební komoru Kolín byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 26. září 2022 z důvodu mimořádného potápěčského průzkumu dolních obtoků plavební komory.

Plavební komora Klavary byla mimo provoz v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022 z důvodu opravy česel.

Přes plavební komoru Velký Osek byla zastavena plavba v termínu od 16. dubna 2022 od 14:00 hodin do 20. dubna 2022 a od 25. dubna 2022 do 28. dubna 2022 z důvodu poruchy řídicího a ovládacího systému komory.

Přes plavební komoru Kostomlátky byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022 z důvodu plánované údržby, včetně drobných oprav.

Přes plavební komoru Hradištko byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 28. listopadu 2022 z důvodu opravy protikorozní ochrany vrat, prohlídky a drobných oprav plavební komory.

Přes plavební komoru Lysá nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 16. března 2022 od 7:00 hodin do 17. března 2022 do 18:00 hodin z důvodu opravy bočního těsnění dolních vzpěrných vrat, v termínu od 25. dubna 2022 do 27. dubna 2022 z důvodu poškození těsnění na vzpěrných vratech a v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022 z důvodu mimořádné opravy – výměny těsnění dolních vrat.

Přes plavební komoru Čelákovice byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022 z důvodu opravy těsnění horních a dolních vzpěrných vrat, prohlídky a dalších drobných oprav plavební komory.

Přes plavební komoru Brandýs nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 22. září 2022 z důvodu prohlídky a drobné opravy plavební komory.

Přes plavební komoru Lobkovice byla zastavena plavba v termínu od 12. září 2022 do 7. listopadu 2022 z důvodu opravy protikorozní ochrany dolních vrat, prohlídky a dalších drobných oprav.

Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Plavební podmínky byly v roce 2022 příznivé a stav vodní cesty byl uspokojivý. Vodní cesta svými parametry umožňovala bezpečný provoz plavidel stanovených rozměrů.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Zámraza nebo vysoké vodní stavy limitující plavební provoz se nevyskytly. Dnů s průtokem nad 150 m³/s v profilu řídicího vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm, bylo celkem 197. V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít tento vodní stav pro zvýšený ponor 210 cm po dobu celkem 17 dnů - z toho 5 dnů v první dekádě ledna, 7 dnů ve třetí dekádě února a 5 dnů ve třetí dekádě prosince; (resp. ponor 220 cm pak mohl být jenom pouhých 10 dnů - 4 dny v lednu, 5 dnů v únoru a 1 den v prosinci).

Pro rok 2022 nepožadoval správce vodní cesty celkovou odstávku plavebních objektů na kanalizovaném úseku dolního Labe, na vodních dílech byla vždy v provozu alespoň jedna z plavebních komor.

V termínu od 15. června 2022 do 5. července 2022 byla zastavena plavba přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice z důvodu rekonstrukce jejího hydraulického systému. Přes velkou plavební komoru Dolní Beřkovice byla zastavena plavba v termínu 8. srpna 2022 do 21. srpna 2022 a v termínu od 12. září 2022 do 30. září 2022 z důvodu havárie hydraulického systému, dále v termínu 17. října 2022 do 15. prosince 2022 z důvodu mimořádné prohlídky vyčerpané plavební komory a navazujících drobných oprav.

Velká plavební komora Štětí byla z důvodu poruchy ovládání horních vrat mimo provoz od 7. února 2022 do 2. března 2022.

Velká plavební komora Roudnice nad Labem byla z důvodu mimořádné prohlídky vyčerpané plavební komory a následného odstraňování zjištěných závad mimo provoz od 17. října 2022 do 8. prosince 2022. V uvedených dnech byl plavební provoz přes zdymadla Štětí a Roudnice nad Labem ovlivněn nutností rozpojovat sestavy plavidel s délkou přesahující délkou malé plavební komory těchto zdymadel.

Malá plavební komora Ústí nad Labem-Střekov byla z důvodu opravy dolních vrat a obtoků plavební komory mimo provoz ve dnech od 11. ledna 2022 do 15. května 2022. Velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov byla z důvodu provedení průzkumných jádrových vrtů a vodních tlakových zkoušek v ploše kamenné zdi mimo provoz od 23. května 2022 do 29. května 2022. Dále byla tato velká plavební komora z důvodu generální opravy horních vrat mimo provoz od 1. září 2022 do konce roku 2022 a tyto opravy potrvají až do 31. října 2024.

Při pořádání akcí na sledované vodní cestě bylo ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu povoleno zastavení plavebního provozu dva dny v květnu a dva dny v září ve vymezené vodní ploše v nadjezí vodního díla Roudnice nad Labem (závody veslařů či jachtařů) a v úseku mezi říčními km 810,4 až 811,5 bylo povoleno krátkodobé opakované zastavování plavby na 30 minut jeden den v červnu pro rychlostní závody motorových plavidel.

Ve zdrži vodního díla Lovosice bylo povoleno krátkodobé zastavení plavebního provozu pro cvičení složek integrovaného záchranného systému v jednom dni v červnu.

Ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov bylo v srpnu povoleno krátkodobé (jedna hodina) úsekové zastavení plavby u obcí Malé a Velké Žernoseky pro pořádání plaveckých závodů. Ve vymezené vodní ploše u obce Brná nad Labem bylo povoleno zastavení plavebního provozu v délce 7 hodin pro umožnění jachtařských závodů jeden den v srpnu a jeden den v říjnu.

Uvedená opatření neznamenal významné omezení pro plavební provoz.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly v roce 2022 stabilní. Vodní stavy v hodnotě 160 cm nebo méně (kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravy ukončují) se vyskytly celkem v 77 dnech (z toho 7 dnů v květnu, 28 dnů v červnu, 12 dnů v červenci, 7 dnů v srpnu, 13 dnů v září, 2 dny v říjnu a 8 dnů v listopadu. Tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo pouze po 26 dnů za celý rok (7 dnů v první dekádě ledna, 13 dnů v průběhu února, 1 den v červenci a 5 dnů v třetí dekádě prosince), což v celkovém součtu znamená necelý měsíc. Výskyt a vývoj vodních stavů v regulovaném úseku Labe v roce 2022 je patrný též z dále uvedené tabulky „Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe“.

Zámraza v plavební dráze ve vodním toku se nevyskytla a k zastavení plavebního provozu z důvodu zámrazy nedošlo. V prosinci došlo ke krátkodobé zámraze v přístavním bazénu veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy, správce vodní cesty zajistil bourání ledové celiny ve dnech 16. a 19. prosince. K zastavení plavebního provozu v přístavech z důvodu zámrazy nedošlo.

Limitního vodního stavu pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko (tj. 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem) nebylo dosaženo.

Dne 24. července 2022 vypukl lesní požár v Národním parku České Švýcarsko nedaleko Hřenska v okolí Pravčické brány. Požár se vlivem dlouhotrvajícího sucha z horkého počasí (vlna veder byla zaznamenána ve dnech 17. až 26. července) a zesilujícího větru začal rychle rozšiřovat a v pondělí 25. července se rozšířil i na německou stranu do oblasti Saského Švýcarska. Požár byl na českém území uhašen teprve v pátek 12. srpna a na německé straně o týden později v pátek 19. srpna. Jedná se o nejrozsáhlejší a nejhorší lesní požár v novodobé historii Česka. Do hasebních prací byly postupně zapojeny také letecké prostředky. Vzhledem k soustavným odběrům vody z koryta Labe pomocí vrtulníků s bambi vaky v oblasti Hřenska byla ode dne 27. července za účelem zajištění bezpečnosti plavebního provozu zastavena plavba všech plavidel od říčního km 731,50 (Dolní Žleb) po státní hranici ČR/SRN na říčním km 726,60. Od 30. července byla plavba v uvedeném úseku vodní cesty zastavena pouze v denních hodinách, tj. od 6:00 do 22:00 hodin, poté

od 4. srpna od 7:00 do 22:00 hodin. Obnovení plavebního provozu bez omezení bylo vyhlášeno dne 15. srpna 2022 od 13:00 hodin. Obdobné zastavení plavebního provozu bylo i na německém Labi v úseku ř. km 0,00 až 10,00.

V rámci pokračující rekonstrukce železničního mostu Děčín Loubí jako dílčího stavebního objektu stavební akce s názvem „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“ probíhaly dle potřeb stavby v průběhu roku střídavě uzavírky levého či pravého mostního pole a plavební provoz zde po celý rok probíhal obousměrně vždy pouze jedním mostním polem. Na základě žádostí zhotovitele bylo v roce 2022 vydáno 9 opatření obecné povahy k zajištění bezpečného plavebního provozu profilem stavby.

Při pořádání akcí na sledované vodní cestě bylo z důvodu pořádání závodu vodních motoristů v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu povoleno zastavení plavebního provozu jeden den v červnu (9 hodin) ve vymezené vodní ploše ve veřejném přístavu Děčín-Rozbělesy. Plavební provoz byl krátkodobě zastaven z důvodu pořádání plaveckých částí závodů triatlonistů v Děčíně pod zámekem na začátku srpna na půl hodiny a v druhé polovině srpna na 1,5 hodiny. Z důvodu závodu plavců z Ústí nad Labem do Děčína bylo v srpnu povoleno zastavení protiproudění plavby z Děčína do Ústí nad Labem na 8 hodin, poproudění plavby z Ústí nad Labem do Děčína na 4,5 hodiny a plavební provoz v přístavišti Děčín pod zámekem na 1,5 hodiny. V říjnu bylo povoleno šestihodinové zastavení plavebního provozu v úseku Těchlovice až Děčín pod zámekem rovněž z důvodu pořádání plavecké části závodu triatlonistů. Opatření pro tyto akce nepřestavovala zásadní omezení plavebního provozu v tomto úseku vodní cesty.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty v roce 2022 byl příznivý a neměl na bezpečnost plavby negativní vliv.

Mrazové jevy a zámraza, podobně jako v předchozích letech, nezpůsobily vzhledem k sezónnímu charakteru plavby její omezení, neměly taktéž vliv na vznik škod či problémů na stavbách a zařízeních na této vodní cestě.

Vodní stavy nedosáhly takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit. Vzhledem k mírnému průběhu zimy nedošlo k povodňovým jevům, pro které by bylo nutné zastavit či omezit plavbu. V letních měsících kvůli extrémně nízkým průtokům v řece Moravě nebylo možné v plné míře zajistit stanovenou plavební hladinu průplavu Otrokovice – Rohatec („Baťův kanál“). Proto Státní plavební správa vydala opatření obecné povahy o omezení plavby, přičemž podmínky nebyly splněny a proto opatření obecné povahy nebylo uplatněno a realizováno.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na vodních cestách účelových v územní působnosti pobočky Děčín byly v roce 2022 stabilizované, případný výskyt zámrazy neměl vzhledem k sezónnosti plavebního provozu na účelových vodních cestách na plavební provoz vliv, vysoké vodní stavy omezující plavbu se na těchto vodních cestách nevyskytly.

Na účelových vodních cestách Nechanice, Jesenice, Skalka a jižní část přehradní nádrže Rozkoš bylo i v roce 2022 v platnosti upozornění správce vodní cesty, že správce vodní cesty negarantuje bezpečné plavební podmínky při poklesu hladiny pod stanovenou

kótu. Na severní části přehradní nádrže Rozkoš byla z důvodu nánosů plavba možná pouze ve výtlačném režimu plavby.

Na účelové vodní cestě Labe v Hradci Králové v říčním km 994,74 až 994,76 byl zastaven plavební provoz ve dnech od 1. srpna 2022 do 7. srpna 2022 z důvodu demontáže dočasné podpěrné konstrukce při dokončení stavby „Lávka přes Labe v Hradci Králové“.

Při pořádání akcí na sledované vodní cestě účelové v územní působnosti pobočky Děčín bylo v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu povoleno zastavení provozu ve vymezené vodní ploše na vodní cestě Matyllda pro závody vodních skútrů tři dny na konci května a jeden den na začátku června pro závody nevidovaných plavidel. Ve vymezené vodní ploše pro plutí malých plavidel (jetsurfů) na jižní části vodní plochy Předměřice nad Labem bylo povoleno zastavení plavebního provozu tři dny v červenci a tři dny v srpnu. Ve druhé vymezené vodní ploše Předměřice nad Labem bylo pro závody vodních skútrů povoleno zastavení plavebního provozu ve dvou dnech v srpnu a dvou dnech v září. Na Labi v Hradci Králové bylo povoleno zastavení plavebního provozu jeden den v září pro studentské závody na raftech.

Na nesledované vodní cestě Ohře v Karlových Varech byl z důvodu stavebních úprav na pravém břehu opatřením obecné povahy Státní plavební správy s ohledem na bezpečnost účastníků plavebního provozu - vodáků - zastaven plavební provoz ve stavbou dotčeném úseku vodní cesty (zákaz stání plavidel u pravého břehu) v období od 15. července 2022 do 28. listopadu 2022. Na této vodní cestě bylo povoleno v rámci rekonstrukce železničního mostu v Žatci střídavé zastavování plavby od 15. července 2022 do 28. listopadu 2022.

Žádné z uvedených opatření nepřestavovalo zásadní omezení plavebního provozu.

Plavební poměry na účelových vodních cestách v působnosti pobočky Přerov byly v roce 2022 stabilní a vyrovnané, ke změnám plavebních hladin, které by bránily plavbě, v plavební sezoně nedošlo.

Zámraza neměla na plavbu s ohledem na její převážně sezonní charakter v podstatě žádný vliv.

Vysoké vodní stavy po celou plavební sezonu nenastaly, nebylo proto nutné z tohoto důvodu omezovat či zastavovat plavbu. Plavební sezonu, zejména v letních měsících, neovlivnilo ani sucho s minimem dešťových srážek. Došlo sice k poměrně významným poklesům hladin na přehradní nádrži Slezská Harta, přehradní nádrži Dalešice a přehradní nádrži Vranov, nicméně k zastavení plavby nebylo nutné přistoupit. Krátkodobé zastavení plavebního provozu proběhlo z důvodu zajištění plavební bezpečnosti na přehradní nádrži Brněnská v souvislosti s pořádáním již tradičních ohňostrojných přehlídek Ignis Brunensis 2022. Celkem se jednalo o čtyři víkendové dny, v jejichž průběhu zde byl v nočních hodinách zastaven plavební provoz. Krátkodobé zastavení plavebního provozu proběhlo na vodní cestě řece Bečvě z důvodu zajištění plavební bezpečnosti při pořádání akce Extrémního závodu Geroy. V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě přehradní nádrži Nové Mlýny III byl z důvodu konání mezinárodních rybářských závodů – European Carp Championship – Stairs 2 Hell omezen plavební provoz celkem na osm dnů.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

Na začátku roku byla dokončena stavba nábrežní zdi přístaviště na pravém břehu v Českých Budějovicích naproti přístavišti „Lannova loděnice“. Stavba byla realizována za účelem zvýšení kapacity stání plavidel v Českých Budějovicích.

Koncem roku byla dokončena stavba na VD Hněvkovice „zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“ s tím, že v rámci této stavby došlo k rekonstrukci plavební komory, jejímž cílem je bezpečné převádění velkých vod přes tuto plavební komoru. Rekonstrukce plavební komory proběhla mimo plavební období.

Na začátku roku, před plavební sezónou, po konečném zaměření plavebních hloubek byly odstraněny vady na prohrábkách pod vodním dílem Kořensko. Prohrábkky byly provedeny za účelem zajištění plavebních hloubek v úseku Podolsko až VD Kořensko a také využití plavební komory Kořensko v delším časovém období.

V tomto roce byla zahájena stavba nového železničního mostu v lokalitě Červená nad Vltavou.

Na vodním díle Orlík probíhala výstavba nového doplňkového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla, který doplní stávající přelivy.

Na malé plavební komoře Vrané nad Vltavou proběhla oprava stavítek plavební komory.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Radotín probíhala bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu, intenzita plavebního provozu zde není velká.

Na plavební komoře Praha-Modřany proběhla zpětná montáž stavítek středních vrat plavební komory a oprava technologie plavební komory.

V letošním roce probíhala plánovaná celková rekonstrukce Barrandovského mostu, která má probíhat i v následujících letech. Omezení plavebního provozu plynoucí z této akce nejsou příliš významná.

Koncem roku 2022 byla zahájena výstavba Dvoreckého mostu v Praze mezi Zlíchovem a Podolím, který má sloužit zejména městské dopravě a pro pěší.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Smíchov probíhala standardním způsobem a bez zásadních koncepčních změn. Přístav je v bezpečném a provozuschopném stavu.

Na plavební komoře Praha-Mánes proběhla oprava závady na dolním stavítku plavební komory.

V letošním roce byla zahájena stavba pěší lávky mezi Holešovicemi a Karlínem přes ostrov Štvanice.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Libeň a Praha-Holešovice probíhala standardním způsobem bez zásadních koncepčních změn. Přístavy jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Koncem roku byla ukončena stavba k zajištění podjezdových výšek na plavebním kanále Troja, tj. zdvižení stávajících dvou mostů pro ÚČOV Praha tak, že dané mosty splňují požadavek na podjezdnou výšku 7 m.

Na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci kompenzačního opatření ÚČOV.

Na plavební komoře Roztoky byla provedena zpětná montáž stavítek ve středních vratech plavební komory.

Koncem roku byla ukončena stavba k zajištění podjezdných výšek na plavebním kanále Vraňany – Hořín a mosty po dokončení splňují požadavek na podjezdnou výšku 7 m.

Na malé plavební komoře Hořín proběhly opravy její technologie.

Koncem roku po konečném zaměření plavebních hloubek byly odstraněny vady na provedených prohrábkách v oblasti Měřejovic v rámci akce „Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě – oprava prohrábek po průchodu povodňových průtoků“.

Vedle těchto stavebních prací byly provedeny úsekové kontroly vodní cesty organizované Státní plavební správou a probíhající za přítomnosti správce vodní cesty, ze kterých vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení. Revize plavebního značení v rámci společné pojíždky správce vodní cesty a Státní plavební správy v letošním roce proběhla v úseku VD Slapy až VD Modřany. Další část revize v úseku VD Modřany až Mělník proběhne v roce 2023.

V průběhu roku 2022 se uskutečnily pravidelné technicko-bezpečnostní dohledy na vodních dílech dle stanovených period. Těchto pravidelných dohledů se zúčastňuje Státní plavební správa a jsou při nich uplatňovány požadavky na zkvalitnění vodní cesty i zajištění její bezpečnosti. Přípomínky vznesené při těchto dohledech jsou zahrnuty do plánu oprav a údržby. Řádné prohlídky potvrdily, že díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Střední Labe

Stav staveb na vodních dílech a vodních cestách byl v tomto roce uspokojivý.

V průběhu roku probíhala rekonstrukce Rosického železničního mostu v Pardubicích, která bude pokračovat i v roce 2023. V rámci této stavby bude snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

Během roku 2022 proběhla oprava pěší lávky ve Chvaleticích v ř. km 938,55.

Na plavebních komorách Týnec nad Labem, Kolín, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem a Obříství se v rámci plánované odstávky uskutečnila prohlídka a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Veletov proběhla oprava dilatačních spár a další drobné opravy plavební komory.

Během roku bylo v Kolíně u Kmochova ostrova zřízeno přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Velký Osek proběhla oprava poruchy řídicího a ovládacího systému komory.

V Poděbradech byla koncem roku zahájena výstavba vývaziště pro malá plavidla a přístaviště osobní lodní dopravy.

V Nymburce byla v tomto roce zahájena stavba přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Hradištko v rámci plánované odstávky proběhla protikorozní ochrana vrat, oprava servovalce a cyklická plánovaná údržba, včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Lysá nad Labem proběhlo odstranění havarijního stavu poškození těsnění dolních vrat plavební komory.

V letošním roce byly ukončeny práce na rekonstrukci železničního mostu v Čelákovících. V rámci této stavby byla snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

V průběhu roku byla zahájena výstavba přístaviště osobní lodní dopravy v Čelákovících.

Na plavební komoře Čelákovice proběhla oprava těsnění horních a dolních vzpěrných vrat, prohlídky a drobné opravy plavební komory.

Na plavební komoře Lobkovice byla v rámci plánované odstávky provedena protikorozní ochrana dolních vrat plavební komory a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Byly provedeny úsekové kontroly vodní cesty organizované Státní plavební správou a probíhající za přítomnosti správce vodní cesty, ze kterých vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

V hodnoceném roce byly provedeny plánované kontroly technicko-bezpečnostního dohledu na příslušných vodních dílech. Pravidelných dohledů se zúčastňují pracovníci Státní plavební správy a uplatňují požadavky na zkvalitnění vodní cesty a zajištění její bezpečnosti. Tyto vznesené připomínky jsou zahrnovány do plánu oprav a údržby a jsou průběžně řešeny. Prohlídky potvrdily, že vodní díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Stav staveb na vodních dílech a vodních cestách byl v tomto roce uspokojivý. Vodní díla i přístavy v kanalizovaném úseku Labe byly v roce 2022 v provozuschopném a bezpečném stavu.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Uskutečnily se dílčí kontroly vodní cesty za přítomnosti správce vodní cesty. Ucelená revize plavebního značení v rámci společné pojíždky správce vodní cesty a Státní plavební správy v letošním roce neproběhla.

Na malé plavební komoře Dolní Beřkovice proběhla rekonstrukce jejího hydraulického systému.

Na vodním díle Štětí byla správcem vodní cesty provedena pravidelná kontrola technicko-bezpečnostního dohledu, v rámci tohoto jednání bylo vydáno stanovisko k odtěžení sedimentů z plavebních kanálů. Na vodním díle Roudnice nad Labem byla za účasti plavebního úřadu provedena mimořádná prohlídka vyčerpané plavební komory.

Ve veřejném přístavu Prosmuky bylo u kolejové vlečky vybudováno obratiště pro obslužnou komunikaci a došlo k úpravě sklonových poměrů na koleji č. 4. V ostatních přístavech v kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín nebyla v roce 2022 realizována stavební činnost.

V tomto roce byly v měsících duben a květen zahájeny realizace nových vývazíšť pro stání malých plavidel na dolním Labi, konkrétně v lokalitách měst Štětí, Roudnice nad Labem a Ústí nad Labem-Brná. Ve Štětí se jedná o stání pro 12 malých plavidel do délky 20 m u pevného mola na pravém břehu Labe s možností odběru elektrické energie. V Roudnici nad Labem bude vývaziště pro 15 malých plavidel do délky 20 m u pevného mola u levého břehu Labe s připojením na odběr elektrické energie a přípojku pitné vody. V Ústí nad Labem-Brná se jedná o vývaziště pro 12 malých plavidel do délky 20 m u plovacího zařízení na pravém břehu Labe, i zde bude možnost připojení na odběr elektrické energie a vodovodní přípojku. V Litoměřicích byla realizována rekonstrukce přístaviště osobní dopravy u Lodního náměstí a v jeho těsné blízkosti vývaziště malých plavidel ve vyústění starého mlýnského ramena. Vývaziště bylo vybaveno novým plovacím zařízením pro 14 malých plavidel do délky 12 m a vybaveno přípojkou na odběr elektrické energie a pitné vody. Přístaviště u pevného mola nově umožňuje odběr pitné vody a elektrické energie. V rámci uvedených rekonstrukcí došlo v Litoměřicích ke změně provozovatele těchto staveb, kdy místo správce vodní cesty se novým provozovatelem stal investor uvedených rekonstrukcí. Kontrolní dny na zmíněných stavbách probíhaly za účasti plavebního úřadu. Závazná stanoviska byla vydána i k dalším stavbám jako např. vybudování sjezdu pro malá plavidla na pravém břehu Labe v areálu loděnice Lhotka nad Labem, k modernizaci přístaviště v Ústí nad Labem-Vaňov nebo k vydání stavebního povolení pro stavbu servisního centra v bezprostřední blízkosti výše zmíněného vývaziště malých plavidel v Roudnici nad Labem. Realizace výstavby servisního centra bude zahájena počátkem roku 2023.

Dne 1. července byla zahájena generální oprava horních vrat velké plavební komory Ústí nad Labem-Střekov, tato akce bude pokračovat i v následujících letech, předpoklad dokončení je 31. října 2024.

Ve vyznačení plavební dráhy signálními znaky nebyly zjištěny žádné zásadní závady a lze konstatovat, že vyznačení vodní cesty bylo na dobré úrovni.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Stav vodní cesty v regulovaném úseku dolního Labe byl v hodnoceném období dobrý. Stavby ve veřejných přístavech v regulovaném úseku Labe byly v provozuschopném a bezpečném stavu.

Stěžejní stavbou v regulovaném úseku Labe byla v roce 2022 pokračující rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí, zahájená již v srpnu 2021 v rámci stavební akce „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Prostřední Žleb (mimo)“. Na začátku roku 2022 došlo ke změně záměru zhotovitele z naplavení nové ocelové konstrukce mostu pomocí speciálního soulodí, a to z důvodu uvážení rizik spojených s nepředvídatelným kolísáním hladiny v profilu mostu. Zhotovitel se vrátil k původně plánované technologii postupného výsunu konstrukce z pravého na levý břeh, včetně výstavby po-

mocných montážních bárek pro demontáž a montáž ocelových konstrukcí. Tyto pomocné konstrukce byly v korytě Labe realizovány v menším rozsahu, než bylo v úvodním projektu. Plavební provoz profilem mostu byl regulován pomocí výše uvedených opatření obecné povahy a probíhal vždy pouze jedním mostním polem v obou směrech plavby, což nepřineslo žádné obtíže. Stará ocelová mostní konstrukce byla poproudně přesunuta na pomocné bárky a v polovině listopadu byla nová ocelová konstrukce uložena v definitivní poloze. Následně byly na nové konstrukci úspěšně provedeny zatěžkávací zkoušky. Zástupci plavebního úřadu se pravidelně zúčastňovali kontrolních dnů, spolupráce s investorem i zhotovitelem stavby probíhala na velice dobré úrovni. Omezení plavebního provozu v podobě možnosti plavby pouze jedním mostním otvorem bude pokračovat do ukončení demontáže staré mostní konstrukce a odstranění všech pomocných konstrukcí z profilu mostu cca v polovině roku 2023.



Pro stavební záměr k propojení dvou vlečkových kolejí ve veřejném přístavu Děčín-Loubí v části „Terminál“ bylo vydáno souhlasné stanovisko. V ostatních přístavech v regulovaném úseku Labe nebyla v roce 2022 realizována ani plánována stavební činnost.

Dále bylo v Děčíně v dubnu za účasti ministra dopravy slavnostně uvedeno do provozu vývaziště pro malá plavidla u pravého břehu Labe nad „Hégrem“. Ve vývazišti je umístěno plovoucí zařízení pro podélné stání čtyř malých plavidel o délce do 20 m, molo je vybaveno odběrnými sloupky pro odběr elektrické energie a pitné vody.



Pokračovala projektová příprava stavby "Rekonstrukce silničního mostu Eduarda Beneše a výstavba dočasné lávky v Ústí nad Labem", během níž byla pro dílčí objekty přeložek kanalizace, vodovodu, trolejového vedení a ostatních inženýrských sítí postupně vydána závazná stanoviska. Při stavbě bude celá ocelobetonová konstrukce mostovky snesena a inženýrské sítě budou přeloženy na provizorní lávku pro pěší z příhradové konstrukce, která bude vybudována cca 90 m poproudě od tohoto mostu. Výstavbou pilířů provizorní lávky v korytě Labe dojde v dotčeném úseku vodní cesty k zúžení průtočného profilu a zvýšení rychlosti proudění v plavební dráze, ale opatření pro bezpečnou plavbu jsou součástí uvedených stanovisek.

Souhlasné stanovisko bylo vydáno k užívání lávky pro pěší po její rekonstrukci, která je umístěna jako součást železničního mostu v Ústí nad Labem, a pro územní řízení stavby „Těchlovice, Babětín - náhrada vodních zdrojů Babětín NP a VP“, při níž bude v říčním km cca 750,10 realizován podvrt pode dnem Labe pro vodovodní vedení mezi obcemi Dobkovice a Těchlovice.

Kontrolní činností plavebního úřadu v roce 2022 se zaměřením na stav vodní cesty a vyznačení plavební dráhy v regulovaném úseku Labe nebyly zjištěny nedostatky v údržbě plavební signalizace nebo zajištění parametrů plavební dráhy. Vodní cesta byla řádně značena a nebyly zjištěny žádné nánosy, které by znamenaly omezení ponorů plavidel.

Morava včetně Baťova kanálu

V jarních měsících roku 2022 byla dokončena výstavba čekacích stání v rejdách plavebních komor Vnorovy I, II a dolní rejdě plavební komory Kunovský les. Tato čekací stání byla zřízena jako pevná mola vetknutá do dna vodní cesty, každé o délce cca 35 m.

V říjnu roku 2022 byla zahájena další etapa oprav opevnění břehů Baťova kanálu lomovým kamenem včetně odtěžení sedimentů v úseku od „Výklopníku“ po silniční most I. třídy 55 (Valcha) v celkové délce cca 0,83 km.

Provoz veřejných přístavů Petrov a Veselí nad Moravou probíhal standardním způsobem. Oba přístavy byly v bezpečném a provozuschopném stavu, činnost správců přístavů byla bez závad.

Kontrolní činnost útvaru plavebního dozoru se soustředila podobně jako v předchozích letech hlavně na zajištění plavebních podmínek v rejdách plavebních komor umístěných na řece Moravě a dále na místa, kde před zahájením plavební sezony a v jejím průběhu probíhalo čištění usazenin. Zjištěné závady a připomínky byly sděleny správci vodní cesty a byly průběžně odstraňovány. Pravidelnými kontrolami prováděnými v průběhu celé plavební sezony bylo zjištěno, že vodní díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno v lokalitě obce Lipno nad Vltavou byla ukončena stavba vyhlídkového mola. Současně byly na této nádrži dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Intenzita provozu sportovních přístavů na nádrži vodního díla Lipno oproti předchozímu roku neklesla a přístavy jsou plně využity.

Na nádrži vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (zejména pevná mola a plovoucí zařízení).

Kontrolní činnost plavebního dozoru se zaměřila vedle vybavení účelových vodních cest na provoz a umístění půjčoven plavidel. Zjištěné nedostatky byly řešeny s příslušnými správci těchto vodních cest nebo provozovateli půjčoven.

Na účelové vodní cestě Labe v Hradci Králové byla dokončena stavba lávky pro pěší přes Labe a z vodního toku byly odstraněny pomocné podpěry. Z důvodu demontáže těchto dočasných konstrukcí byl plavební provoz na vodní cestě Labe v Hradci Králové mezi říčními km 994,74 až 994,76 zastaven od 1. do 8. srpna 2022. Souhlasné závazné stanovisko bylo vydáno pro účely umístění a povolení stavby „Přístup k řece Labi u Nové budovy ČSOB – HHQ Hradec Králové, včetně plovoucího mola (vývaziště)“.

Řeka Ohře není s výjimkou vodních děl Skalka a Nechranice a tříkilometrového úseku před ústím do Labe v Litoměřicích sledovanou vodní cestou, ale jedná se o velmi populární a v letní rekreační sezóně vodáky využívanou vodní cestu. V případě stavební činnosti a stavebních řízení na této vodní cestě nemá plavební úřad postavení dotčeného orgánu v rámci stavebních řízení, ale je jeho úkolem stanovit opatření pro zajištění bezpečnosti

plavby vodáků pomocí plavebního značení a případně rozhodnout o nutném zastavení plavebního provozu. V roce 2022 vydala pobočka Děčín stanovisko pro přijetí opatření zajišťujících bezpečný plavební provoz vodáků na této vodní cestě při výstavbě náplavky na pravém břehu Ohře v Karlových Varech a při opravě železničního mostu v Žatci.

Na přehradní nádrži Plumlov byla v září 2022 dokončena rekonstrukce bezpečnostního přelivu hráze. Cílem akce bylo zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vodního díla i v případě desetitisícileté povodně. Nadále jako v předchozích letech pokračovalo na přítoku vody do přehrady dávkování síranu železitého, který zajišťuje snížení přísunu fosforu do vodní nádrže a tím snížení výskytu zejména sinic.

Na přehradní nádrži Brněnská je obdobná situace s kvalitou vody řešena již od roku 2010. K provzdušňování vodního sloupce byly opět používány aerační a promíchávací věže a stejně jako na přehradní nádrži Plumlov je na přítoku vody do přehrady dávkován síran železitý.

Kontrolní činnost plavebního dozoru směřovala zejména k zjištění stavu a vybavení vodních cest. Zjištěné nedostatky byly řešeny s příslušnými správci vodních cest, případně s provozovateli štěrkopískoven.

Vodní stavy					
Vodočet			Vltava – – Praha ¹	Labe – – Kostelec n. L. ²	Labe – – Ústí n. L. ³
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	31	367	66
		dne	1. 10. 2018	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2022	nejvyšší	H [cm]	322	508	350
		dne	1. 7. 2022	22. 2. 2022	6.1. a 22. 2. 2022
	nejnižší	H [cm]	52	395	115
		dne	12. 2, 24.–25. 7. a 28. 7. 2022	21. 6. 2022	24., 27. a 28. 8. 2022
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2022 [cm]	leden	1	112,6	421,9	241,8
	únor	2	104,6	439,5	271,1
	březen	3	91,6	408,5	208,1
	duben	4	79,9	412,5	210
	květen	5	71,9	412,4	178,7
	červen	6	79,4	401,1	150,7
	červenec	7	126,4	399,3	177,6
	srpen	8	137	401	184,5
	září	9	132,2	402,9	185,7
	říjen	10	117,9	402,5	185,2
	listopad	11	94,3	402,3	168,5
	prosinec	12	163,6	409,6	214,4
Roční průměry vodních stavů [cm]	2022		109,3	408,6	198
	2021		135,6	411,4	220,5
	2020		91	411,3	197,1
	2019		92,9	401,5	183,5
	2018		72	399,8	168,6

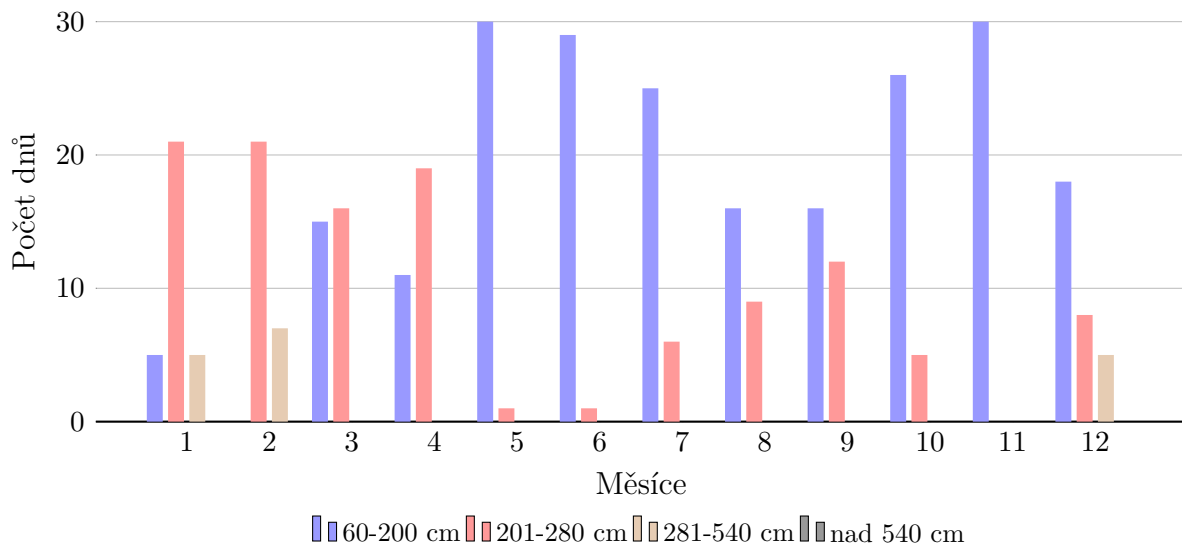
¹hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou uvedeny v m³/s

²Vodočet Kostelec nad Labem 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs nad Labem

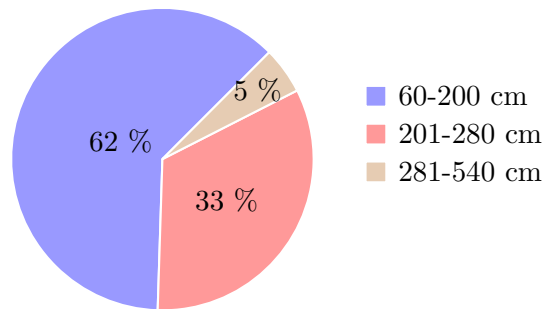
³hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe															
Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2022 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
60–100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
101–110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
111–120	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	0	1
121–130	-	-	-	-	-	4	2	-	1	-	-	-	7	0	11
131–140	-	-	-	-	-	6	2	2	5	-	-	-	15	3	23
141–150	-	-	-	-	-	11	2	2	-1	-	1	-	17	14	36
151–160	-	-	-	-	7	7	3	3	6	2	7	-	35	33	34
161–170	-	-	-	-	6	-	-	-3	-	6	11	5	31	31	51
171–180	-	-	1	-	5	1	6	4	2	5	7	6	37	38	30
181–190	-	-	9	2	2	-	1	3	1	10	4	1	33	22	33
191–200	5	-	5	9	10	-	6	5	2	3	-	6	51	40	22
201–210	5	1	3	5	1	-	2	3	3	3	-	2	28	30	12
211–220	6	2	7	7	-	-	1	6	1	2	-	1	33	23	16
221–230	1	2	2	5	-	-	-	-	4	-	-	1	15	27	12
231–240	3	2	2	2	-	-	-	-	2	-	-	1	12	14	12
241–250	1	-	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	6	11	15
251–260	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	8	11
261–270	3	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	10	7	12
271–280	2	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	14	6
281–290	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	2	3
291–300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	7
301–310	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1
311–540	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9	38	18
nad 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Dny v měsíci-roce	31	82	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	366

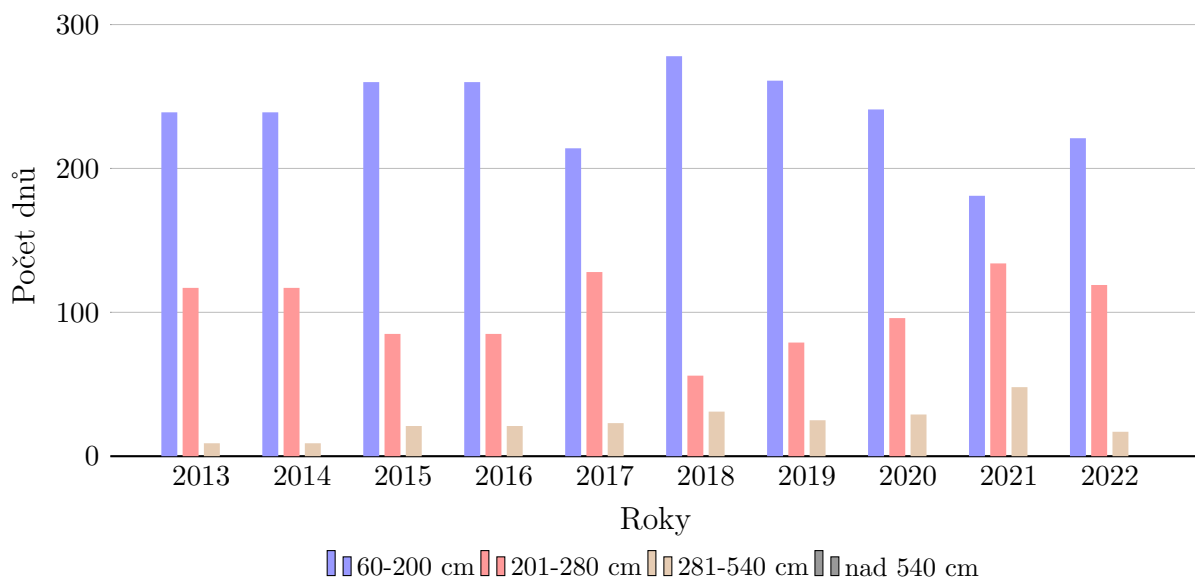
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2022



Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2022



Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2013–2022



Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě															
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2022												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
České Vrbné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Hluboká n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
VD Hněvkovice	-	-	-	30	-	-	-	-	-	28	-	-	58	30	0
PK Hněvkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28	0	0
Kořensko	-	-	-	30	-	-	-	25	30	30	-	-	115	30	73
Orlík	-	-	-	-	-	3	-	20	30	-	-	-	53	0	0
Kamýk n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Slapy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štěchovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3
Vrané n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Modřany	-	-	18	1	-	-	-	-	-	-	14	-	32	26	1
Praha-Smíchov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	0
Praha-Štvanice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	5
Praha-Podbaba	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	15	6
Roztoky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	-	19	32	0
Dolánky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	17
Miřejevice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	0
Hořín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	4	-	19	32	102

Přerušení plavebního provozu na labské vodní cestě															
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2022												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2022	2021	2020
Týnec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	24	7
Veletov	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	24	7
Kolín	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	72	7
Klavary	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	72	7
Velký Osek	-	-	-	8	-	-	-	-	7	-	-	-	15	24	63
Poděbrady	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	24	7
Nymburk	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	27	7
Kostomlátky	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	24	73
Hradištko	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	28	-	78	29	70
Lysá n/L.	-	-	2	3	-	-	-	-	19	31	7	-	62	34	70
Čelákovice	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	24	70
Brandýs n/ L.	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	43	31
Kostelec n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	24	67
Lobkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	19	31	7	-	57	29	67
Obříství	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	53	5
Dolní Beřkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štětí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Roudnice n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
České Kopisty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Lovosice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Střekov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Hřensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Oblast Hřensko	0	0	0	0	0	0	5	14,5	0	0	0	0	19,5	0	0

5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody

5.1. Dozor na plavební provoz

Kontrolní činnost

V roce 2022 byla nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády, především pak nádrži vodního díla Slapy. Vzhledem k doznívající pandemii Covid-19 a obnovené možnosti cestování se plavba z nádrží Vltavské kaskády částečně přesunula do přímořských letovisek, avšak přesto na nádrži VD Slapy a VD Orlík plavební provoz prakticky odpovídal situaci před pandemií Covid-19. V roce 2022 bylo aplikováno opatření, ve kterém Státní plavební správa rozhodla pro období letních prázdnin na nádrži vodního díla Slapy o umístění plavebního značení nařizujícího plavbu pouze ve výtlačném režimu tak, aby se snížilo riziko vzniku kolize plavidel se strojním pohonem s ostatními účastníky plavebního provozu, využívajícími hladinu nádrže k rekreaci. Ke snížení vzniku tohoto rizika bylo plavební značení umístěno konkrétně od hráze vodního díla Slapy (ř. km 91,80) po Měřín-Hrdlička (ř. km 97,85) a od silničního mostu Živohošť (ř. km 100,51) za osadu Kobylníky (ř. km 106,00). Úprava plavebního provozu osazením signálních znaků byla realizována ke dni 15. 6. 2022 s účinností do 15. 9. 2022.

Nejčastějším přestupkem zjištěným v rámci kontrolní činnosti vykonávané pobočkou Praha byl provoz plavidla, které nebylo technicky způsobilé a následně vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech osazených plavebním značením (B.8+C.4). Dalšími častějšími přestupky bylo provoz plavidla, které nemělo vyznačeno poznávací znaky, vedení plavidla bez toho, aby byl vůdce plavidla držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel a provoz vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, proplutí znaků A.1 zákaz plutí, chybějící výbava plavidla, vplutí s plavidlem do prostoru pro plavce, nezajištění dohledu, koupání v obvodu plavební komory, nepředložení povinných lodních listin, nezachování přiměřené opatrnosti při plavbě, nevmístění plavidla nad kótu nejvyššího vzduť na nádržích vltavské kaskády, plavba bez světelné signalizace, vedení plavidla pod vlivem alkoholu, odmítnutí dechové zkoušky, osazení plavebního značení v rozporu s rozhodnutím Státní plavební správy nebo neosazení plavebního značení, plavba s vyšším výkonem než 10 kW na ostatní vodní cestě, neposkytnutí informací o plavbě středisku Říčních informačních služeb a způsobení plavební nehody.

Státní plavební správa se snaží řešit s vůdci či provozovateli plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji příkazem na místě nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Mimo sankce na místě, které jsou nejúčinnějším nástrojem nápravy, Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržovala lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídal příslušným předpisům a v souvislosti se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů, což se osvědčilo jako velmi účinný nástroj a v určitém smyslu slova i druh sankce udělený přímo na místě.

Nadále pokračovala úzká a efektivní spolupráce při hlídkové činnosti s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk, místními odděleními Zvíkovské podhradí, Lipno nad Vltavou a poříčním útvarem Městské policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie ČR je oprávněna řešit

řadu přestupků udělením pokuty příkazem na místě. Část zjištěných přestupků byla ze strany Policie ČR a Městské policie hl. m. Prahy zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně byla uskutečněna rozsáhlá celorepubliková akce vyhlášená Ředitelstvím služby pořádkové policie s názvem „Bezpečně u vody 2022“. Akce byla vyhlášena pro letní měsíce sezóny roku 2022 a byla zaměřena na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna použitím alkoholu či jiných návykových látek.

Zaměstnanci pobočky Děčín provedli v roce 2022 celkem 125 kontrol plavebního provozu na vodních cestách v územní působnosti pobočky, z toho bylo 54 kontrol provedeno mimo pracovní dny. Na vodních cestách účelových bylo provedeno 51 kontrol, z toho 32 v mimopracovních dny. Na účelových vodních cestách se jednalo především o letní kontroly na vodních plochách s velkou intenzitou plavebního provozu malých plavidel tj. na vodní ploše Velké Žernoseky (14x), Rozkoš (7x), Máchovo jezero (6x) a Předměřice nad Labem. V letní plavební sezóně 2022 od června do září pokračovala tradiční spolupráce se složkami Policie České republiky při společných kontrolách, v tomto roce zejména při akci „Bezpečně u vody 2022“. Tyto společné kontroly proběhly na Labi, na vodní ploše Velké Žernoseky a vodním díle Nechanice ve spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná. Na vodních cestách Máchovo jezero a Rozkoš probíhaly kontroly ve spolupráci s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky.

V roce 2022 bylo oddělením plavebního dozoru pobočky Děčín zjištěno a projednáno 60 přestupků. Zjištěné přestupky nebyly závažného charakteru, 38 přestupků bylo s přestupci vyřešeno na místě, z toho se jednalo o 38 pokut a v 17 případech stačilo k nápravě pouhé projednání (domluva), dále bylo pět přestupků řešeno v příkazním řízení. Nejčastějším přestupkem bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla. Méně časté bylo zjištění drobných závad v označení plavidel evidenčními poznávacími znaky nebo porušení pravidel ve vymezených vodních plochách pro vodní lyžování a akrobatické činnosti. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu bylo zjištěno ve dvou případech při společné kontrolní akci s policejními složkami v červnu na přehradní nádrži Rozkoš u vůdců plavidel s vlastním strojním pohonem. Další přestupek v této oblasti byl plavebnímu úřadu předán oznámením Policie České republiky, jednalo se o přestupek vůdce malého plavidla nepodléhajícího evidenci (kanoe) na vodní cestě Ohře. Zaměstnanci pobočky Děčín provedli 19 kontrol plnění povinnosti provozovatele nebo vůdce plavidla evidovaného v plavebním rejstříku poskytovat mj. údaje o poloze plavidla a nákladu na plavidle do systému říčních informačních služeb, porušení této povinnosti nebylo zjištěno.

Pobočka Děčín zajišťovala v rámci výkonu dozoru na vodní cesty také provoz střediska říčních informačních služeb (středisko RIS). V roce 2022 byl výkon této činnosti významnou měrou zkomplikován díky souběhu pracovních neschopností obou stálých operátorek střediska RIS, ke kterému došlo v květnu. Zároveň v prvním pololetí roku došlo k delší pracovní neschopnosti jednoho zaměstnance oddělení plavebního dozoru pobočky. Provoz střediska RIS tak musel být zajištěn za pomoci zaměstnanců oddělení plavebních dokladů pobočky. Od 22. března do konce dubna 2022 dojížděli na středisko RIS také zaměstnanci plavebního dozoru pobočky Praha. V květnu a červnu byla na místo operátorky přijata na krátkodobou výpomoc vysokoškolská studentka. V celkovém součtu vykonávaly službu na středisku RIS v roce 2022 stále operátorky pouze v cca 45 % směn, zbývajících cca 55 % směn musel úřad vyřešit zastupováním jinými zaměstnanci.

Zaměstnanci Státní plavební správy pobočky Přerov provedli v plavební sezoně 2022 celkem 112 kontrol dodržování bezpečnosti plavebního provozu, tedy dozorová činnost zaznamenala ve srovnání s předešlou plavební sezonou opět vzrůstající tendenci. Počet zkontrolovaných plavidel v této sezoně dosáhl rekordního čísla v celkovém počtu 521 provedených kontrol. Jedná se o reakci na stále rostoucí intenzitu rekreační plavby na vnitrozemských vodních cestách v ČR v oblastní působnosti pobočky Přerov. Jako je již v regionu pobočky Přerov zvykem po mnoho předešlých plavebních sezon, největší pozornost je standardně věnována vodním cestám s nejintenzivnějším plavebním provozem, což je zejména řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec (neboli Batův kanál), dále jsou to účelové vodní cesty v oblasti Moravskoslezského kraje, a to přehradní nádrž Těrlicko, přehradní nádrž Žermanice, přehradní nádrž Slezská Harta a v kraji Vysočina přehradní nádrž Dalešice. Postupně se do popředí zájmu dostávají i přehradní nádrže v kraji Jihomoravském, a to Nové Mlýny I a Nové Mlýny III.

Přestože proti pandemická opatření již byla v této plavební sezoně minulostí a výjezdu do zahraničí v letních měsících nic nebránilo, počet rekreantů a účastníků plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách má stále zvyšující se tendenci. To s sebou ovšem nese poměrně vysokou míru přestupkového jednání. Ačkoli se pobočka Přerov snaží o rozsáhlou osvětu a prevenci z hlediska bezpečnosti plavebního provozu, přestupkové jednání je nutné represivně vyřešit tak, aby uložená sankce měla zejména výchovnou funkci, a tím se předcházelo dalším rizikům, k nimž při plavbě dochází. Pobočka Přerov se většinu přestupků snaží vyřešit s vůdci či provozovateli plavidel na místě zjištění, pokud to zákon i míra společenské nebezpečnosti v daném případě umožňuje, a to buď příkazem na místě vystavením pokutového bloku anebo v případech velmi mírných prohrěšků domluvou a stanovením termínu pro odstranění závad. Mimo sankce uložené na místě zjištění se jako nejúčinnější nástroj pro nápravu vzniklého protiprávního stavu v případech odhalení opravdu závažných technických nedostatků plavidel podléhajících evidenci přistupuje k zadržení lodního osvědčení a v této souvislosti je také v řízení na místě rozhodnuto o zákazu další plavby dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, který obsahuje taxativní výčet důvodů, kdy je možné takový zákaz uložit.

Stejně jako v předešlých letech byla velká část kontrolní činnosti pobočky Přerov vykonávána ve spolupráci s Policií České republiky. Společný výkon dozoru s jednotlivými útvary Policie ČR byl zaměřen z velké části na prevenci bezpečné plavby a rekreaci u vody, významná část byla věnována také kontrolám jednotlivých plavidel, jejich technickému stavu odpovídajícímu právním předpisům a na způsobilost posádek plavidel a jejich vůdců, pokud jde o oprávnění k vedení příslušného plavidla, povinné lodní listiny, a zejména pak také na přítomnost alkoholu v dechu, kde byla platným zákonem stanovena nulová tolerance.

Státní plavební správa pobočka Přerov pokračovala v osvědčené a vzájemně přínosné a obohacující spolupráci v rámci své místní působnosti s následujícími útvary Policie ČR – obvodním oddělením Těrlicko, dále specializovanou pořádkovou jednotkou Frýdek - Místek, obvodním oddělením Hrotovice, Strážnice, Uherské Hradiště, Otrokovice a Napajedla. Další obvodní oddělení zapojená do vzájemné spolupráce jsou v Hodoníně, v Mikulově, ve Veselí nad Moravou, v Bruntále, v Nošovicích i ve Vranově nad Dyjí.

Vltava – České Budějovice až Slapy

Na nádrže vltavské kaskády je soustředěna nejvyšší koncentrace rekreační plavby. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí. Celkově se pro-

jevuje nárůst počtu motorových lodí, vodních skútrů, ale již také jetsurfů a efoilů (období jetsurfu s elektrickým pohonem). Vedle nádrží na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor také na úseku vodní cesty od Českých Budějovic po nádrž vodního díla Orlík. Tak jako v roce 2021 bylo pro plavební sezónu roku 2022 znovu osazeno plavební značení povolující plavbu pouze ve výtlačku osazením plavebního značení (B.8 + C.4) v úseku od Lannovy loděnice až po areál vysokých škol, tj. v úseku vodní cesty, kde se zužuje šířka plavebního profilu vzdutí VD Hněvkovice, dále od dolního plavebního kanálu plavební komory vodního díla Hněvkovice až po Týn nad Vltavou.

V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2022 vykonávala dozorovou činnost převážně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn plavidlem Státní plavební správy trvale umístěným v zázemí přístavu Hluboká nad Vltavou.

Stále pokračoval velmi intenzivní plavební dozor o víkendech na nádrži vodního díla Slapy, kde bylo, jak je již výše uvedeno, nově pro období letních prázdnin osazeno plavební značení nařizující plavbu pouze ve výtlačném režimu. Od 1. 8. 2022 se v důsledku plánované stavby s názvem „VD Orlík – zabezpečení vodního díla před účinky velkých vod“ snižovala postupně hladina vodního díla Orlík. Prázdňení nádrže probíhalo tak, aby byl zajištěn pokles hladiny pod kótu 339,00 m n. m. nejpozději do 1. září 2022. Takto snížená hladina je udržována až do konce března roku 2023. Předpokládané snížení hladiny způsobilo mírnou migraci plavidel z vodního díla Orlík do lokalit nádrže vodního díla Slapy nebo zdrží a nádrží vodních děl Hněvkovice, Hluboká nad Vltavou a České Vrbné. Snížení hladiny způsobilo přerušení proplavování plavidel přes plavební komoru Kořensko a v okamžiku podkročení hladiny pod kótu 345,60 m n. m, ke které došlo již dne 4. 8. 2022 nebyly garantovány ponory plavidel 1,3 m v úseku VD Kořensko (ř. km 200,40) až Podolsko (ř. km 182,66). Od 11. 8. 2022 byla přerušena přeprava plavidel lodním výtahem na vodním díle Orlík.

Na vodním díle Slapy došlo také k zachování plavebního značení, kterým se v úseku ř. km 114,40–115,35 (v blízkosti kempu Cholín) příkazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření zůstalo v platnosti, protože slouží zejména při protiproudni plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za obloukem.

V sezóně 2022 byly opět aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání. Na nádrži vodního díla Slapy je 15 ploch pro koupání a na nádrži vodního díla Slapy je 9 ploch pro koupání.

Vltava – Slapy až Mělník

Po ukončení pandemie Covid-19 se počínaje Velikonočními svátky pozvolna navracel plavební provoz plavidel osobní lodní dopravy v oblasti Prahy do stavu před pandemií, nejintenzivnější byl tradičně v letních měsících. Byl zaznamenán zvýšený provoz plavidel hotelového typu MS Florentina, MS Elbe Princesse I a Elbe Princesse II. Poslední dvě uvedená plavidla plula v sezóně roku 2022 na pravidelné týdenní lince Praha – Slapy a Praha – Mělník. V roce 2022 se rozšířila flotila plavidel provozovatele Prague Boats s.r.o. o další plavidlo hotelového typu, které je trvale umístěno na nábřeží Na Františku. Jde o plavidlo MS Königstein s délkou 68,50 m, šířkou 8,10 m, výtlakem 1093 tun, s kapacitou 33 kabin pro 70 osob, postavené v německé loděnici Arminius-Schiffswerft v roce 1992. Plavidlo funguje jako River-hotel poskytující převážně ubytovací a restaurační služby.

Mezi vůdci plavidel osobních lodí byly v roce 2022 zjištěny především přestupky spojené s neposkytnutím informací správci systému říčních informačních služeb vztahujícím se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě a nevyužíváním zařízení ke sledování polohy a pohybu plavidla při plavbě, dále proplutí nákladního plavidla na signál červená v rámci plavby pohyblivými mosty.

Nadále jsou v Praze provozovány přívozy: Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1 je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy), přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2 spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím). Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Dvorce (přívoz P3 se nachází na jihu města v oblasti zlíchovského lihovaru) nabízí atraktivní spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Dostihová – Belárie (přívoz P4 spojuje vltavské břehy pod modřanským jezem) nabízí rychlé spojení Velké Chuchle a oblastí na rozhraní Modřan a Hodkoviček. Přívoz Císařská louka – Výtoň – náplavka Smíchov (přívoz P5 spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky) nabízí spojení zejména pro výlety, lze doporučit výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky. Dále přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6 v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů), jenž nabízí atraktivní rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na mnohem přírodnější levý břeh a propojuje tak cyklotrasy A1 a A2. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov (přívoz P7 spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy) nabízí spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P4, P5, P6 a P7 od dubna do října.

V oblasti Prahy stále převažoval intenzivnější provoz malých plavidel nad provozem plavidel osobní lodní dopravy. I v roce 2022 platily úpravy plavebního provozu zavedené v minulých letech. Jednalo se o plavbu ve výtlaku v úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice po Barrandovský most, provedené osazením plavebního značení (B.8 + C.4). Uvedené plavební značení je periodicky osazováno na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dále platí trvalý zákaz provozu paddleboardů na území hl. m. Prahy v úseku plavební komora Štvanice až železniční most Na Výtoni. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s pořádkovým útvarům Městské policie hl. m. Prahy a příslušným pořádkovým oddělením policie ČR. Nejvíce zjištěných přestupků spočívalo v provozu technicky nezpůsobilých plavidel a nerespektování výše uvedeného plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlaku a vedení plavidla pod vlivem alkoholu.

Tento rok se též v omezené míře konal 14. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“. Na průběh tohoto ročníku neměla již žádný vliv omezení pandemie Covid-19, proto byla účast plavidel hojná. Ve zdrži Šítkovského jezu se konal 109. ročník veslařských závodů „Primátorek“. Počet povolených veřejných akcí se oproti roku 2021 zřetelně zvýšil. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byly vydány tři výjimky pro vplutí do uzavřené plochy podjezí a nadjezí Staroměstského jezu, podjezí Helmovského jezu a nadjezí Litvínovického jezu. V roce 2022 stále probíhala rozsáhlá rekonstrukce Staroměstského jezu. Začala také velmi významná stavba pěší lávky Holešovice – Karlín s příznačným názvem „HOLKA“. V rámci této stavby byla vydána výjimka pro vplutí do podjezí Helmovského jezu. Koncem roku 2022

začaly přípravné práce na založení pilířů Dvoreckého mostu, který povede ze Zlíchova na Dvorce.

Stejně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. V roce 2022 byla ukončena rozsáhlá rekonstrukce plavební komory Hořín a práce na zvýšení podjezdových výšek na laterálním kanále Vraňany – Hořín. Ve druhém čtvrtletí roku 2022 byl zahájen ostrý provoz zvedacích mostů na uvedeném laterálním kanále. Při stavebních pracích intenzivně probíhala přeprava stavebního materiálu.

Střední Labe

Na středolabské vodní cestě zůstává objem přeprav nákladů již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

V oblasti středního Labe bylo v plavební sezóně roku 2022 provozováno plavidlo osobní lodní dopravy Král Jiří v Poděbradech, které plulo v pravidelných dvouhodinových okruzích převážně s lázeňskými hosty. Do oblasti středního Labe zaplouvalo také plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. Provoz rekreačních plavidel se oproti roku 2021 zvýšil. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2022 byl počet povolených akcí na této sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2021 naprosto identický. Jedná se o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastěji zjištěná porušení předpisů spočívala v provozu vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy a špatném technickém stavu plavidla. Zjištění byla následně vyřízena v rámci správních řízení. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo k nápravě závadného stavu. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do podjezí a nadjezí vodních děl.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Intenzita plavebního provozu velkých plavidel stagnuje na nízké úrovni již několik let. Nákladní plavba v tomto úseku Labe byla opět realizována převážně z překladiště štěrkopísků v Nučnickách do Prahy, několik plaveb do zahraničí proběhlo s kusovým zbožím z veřejného přístavu Mělník nebo s hnojivý z přístavu Lovosice. Zahraniční hotelové lodě v roce 2022 do kanalizovaného úseku Labe a dále do Prahy nejezdily. Plavební provoz nabral na intenzitě v hlavní rekreační sezóně díky malým plavidlům s vlastním pohonem, zejména ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov, a na přilehlé vodní ploše Velké Žernoseky.

V roce 2022 byla v tomto úseku vodní cesty projednána a vydána tři opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro vodní lyžování a plavbu malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě, konkrétně ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem mezi říčními km 810,42 až 811,04 u pravého břehu a dvě plochy ve zdrži vodního díla České Kopisty, jednak u levého břehu nad obcí Nučnický mezi říčními km 800,45 až 801,05 a dále u pravého břehu mezi říčními km 796,20 – 797,20 u obce Třeboutice. Byla vydána tři rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazu plavby ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem; jedno pro Klub kanoistiky Roudnice

nad Labem za účelem užívání slalomové dráhy umístěné na vodním díle Roudnice nad Labem u pravého břehu a dvě pro Český rybářský svaz za účelem výkonu rybářského práva do podjezí vodních děl Štětí a České Kopisty. Bylo vydáno rozhodnutí o neudělení výjimky pro plavby nevidovanými plavidly (paddleboardy) ve vyznačené uzavřené vodní ploše pod jezem vodního díla Roudnice nad Labem. Pro povolení akce na sledované vodní cestě bylo vydáno 13 rozhodnutí.

Od 15. dubna do 30. října byla v rámci tzv. Dopravy ústeckého kraje (DÚK) provozována linka lodní dopravy T91, kterou provozoval český dopravce, na trase mezi centrem Ústí nad Labem, Litoměřicemi a Roudnicí nad Labem, se zastávkami v přístavištích Ústí nad Labem-Vaňov, Dolní Zálezly, Libochovany, Velké Žernoseky, Píšťany, Lovosice, Nučnice a Libotenice. V rámci mimořádných plaveb z Ústí nad Labem do Brandýsa nad Labem pak plavidla zastavovala i v přístavištích Štětí, Mělník, Obříství a Neratovice. Ve dnech, kdy vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem byl nižší než 150 cm, byla doprava cestujících v úseku mezi zastávkami Ústí nad Labem-centrum až Ústí nad Labem-Vaňov zajišťována náhradní autobusovou dopravou.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební provoz plavidel s vlastním pohonem byl na srovnatelné úrovni s roky 2020 a 2021. V oblasti osobní dopravy byla na trase Ústí nad Labem-centrum až Bad Schandau provozována linka osobní dopravy T92 (DÚK), kterou provozoval stejný dopravce jako výše uvedenou linku T91 v kanalizovaném úseku Labe. Plavby linky T92 byly s ohledem na riziko snížené splavnosti Labe mezi Ústím nad Labem a Děčínem v letních měsících při vodních stavech pod 150 cm na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem naplánovány pouze na období od 15. dubna do 16. června a od 17. září do 30. října. Od 16. června pak byla osobní doprava provozována pouze z Děčína do Hřenska a zpět, případně i příležitostně speciální plavby dále do Německa (Königstein, Kurort Rathen, Drážďany nebo Míšeň). V roce 2022 připlouvala do Děčína dvě hotelová plavidla zahraničního provozovatele na lince, která má v přístavišti na pravém břehu Děčíně pod zámekem svou konečnou stanici na českém území. V letních měsících byly v tomto úseku vodní cesty tradičně četnější plavby malými plavidly bez vlastního pohonu z půjčoven, a to zejména v úseku mezi Děčínem a Hřenskem.

Byla vydána čtyři rozhodnutí o povolení pořádat akci na sledované vodní cestě.

Z důvodu odběrů a čerpání vody při hašení již zmíněného požáru v Národním parku České Švýcarsko byl v oblasti Hřenska opatřením obecné povahy zastaven plavební provoz od 27. července do 15. srpna (podrobněji výše v Kapitole 4.1. Plavební poměry na vodních cestách).

Morava včetně Baťova kanálu

Intenzita plavebního provozu nepolevila ani v letní sezoně 2022 a překvapivě došlo ještě k dalšímu nárůstu rekreační plavby na této velmi oblíbené a turisticky vyhledávané vodní cestě. Opakovaně bylo tedy na uvedené vodní cestě ze strany plavebního úřadu plánováno nejvíce kontrol bezpečnosti plavebního provozu v průběhu letních měsíců, kdy je plavba nejintenzivnější, a opětovně ani v plavební sezoně 2022 tomu nemohlo být jinak. Počet provedených kontrol na této vodní cestě tvoří 42 % z celkového počtu výkonu dozoru nad bezpečností plavebního provozu na všech sledovaných vodních cestách v působnosti pobočky Přerov. Výkon státního dozoru na řece Moravě včetně průplavu Otrokovice –

Rohatec byl ve velké míře prováděn samostatně pověřenými pracovníky Státní plavební správy, ale ani společné kontroly ve spolupráci s Policií ČR nebyly v roce 2022 výjimkou.

Z výše uvedeného je zřejmé, že i v sezoně 2022 byl zaznamenán zvýšený nárůst počtu provozovaných plavidel na této vodní cestě, a to jak soukromých, tak i těch určených ke komerčním účelům.

Co se týká kvalifikace přestupkového jednání na této vodní cestě, v plavební sezoně 2022 jednoznačně převažuje vyvazování plavidel k břehovému porostu, dále pak provozování plavidel bez platného lodního osvědčení. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu je v posledních letech na ústupu zřejmě i vzhledem k tomu, že k aktivní rekreaci tuto vodní cestu využívá čím dál více rodin s malými dětmi. Ve výčtu dalších zjištěných přestupků nesmí chybět nevybavenost plavidel povinnými lodními listinami, chybějící poznávací znaky na plavidle či vůdce plavidla bez patřičné způsobilosti k jeho vedení, a to zejména s ohledem na dosažení potřebné věkové hranice.

Účelové vodní cesty

Provoz na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2021 mírně zvýšil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována plavidla rybářů v rámci lovišť, méně jsou plavidla se spalovacím motorem využívána pro rekreační plavby.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Jejich počet se oproti roku 2021 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou provozována převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předmostí), Hrdoňov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov a Horní Planá – Bližší Lhota.

I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveného rozsahu jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži Lipno I převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. V roce 2022 byl počet povolených akcí na sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2021 naprosto identický, jedná se především o jachtařské závody. Jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů byly nedostatky v technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií ČR na nádrži vodního díla Lipno I.

Na nádrži vodního díla Hracholusky se při akcích na sledované vodní cestě jednalo převážně o rybářské závody. Intenzita plavebního provozu je zde stále na velmi malé úrovni. Tato skutečnost je dána jak relativně malou rozlohou vodního díla, tak i omezením vyplývajícím z vyhlášky č. 46/20015 Sb. Na uvedené nádrži je nadále provozováno pouze jedno plavidlo osobní lodní dopravy, jedná se o plavidlo typu „maďarka“ s názvem Plzeň a kapacitou až 150 cestujících. Loď vyplouvá z přístaviště v autokempinku TRANSKEMP u hráze přehradní nádrže. Pravidelná přeprava je zajišťována dle jízdního řádu od 1. 5. do 30. 9. a s ohledem na stav vodní hladiny.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost v období letní sezóny zaměřena na vybavení plavidel předepsanými lodními listinami a na způsobilost osob k vedení plavidel, dále bylo kontrolováno dodržování zákazu

plavby plavidel se spalovacím motorem a podmínek stanovených povolením pro pořádání akce na sledované vodní cestě. Před zahájením rekreační plavební sezóny byly provedeny kontroly na těžebních jezerech šterkopísku se zaměřením na platnost osvědčení plovoucích strojů a jejich obsluhu způsobilými osobami. Nejvíce kontrol na účelových vodních cestách bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky, kde v letních měsících probíhá velmi intenzivní provoz malých plavidel díky propojení této vodní plochy s Labem, dále pak kontroly intenzivního provozu na přehradní nádrži Rozkoš, na Máchově jezeře a na vodní ploše Předměřice nad Labem. Ve většině případů zjištěných porušení plavebních předpisů se, kromě již zmíněných případů zjištění alkoholu u vůdců plavidel, jednalo o méně závažný charakter přestupků. V roce 2022 vydala pobočka Děčín celkem 96 rozhodnutí o povolení pořádat akci na účelové vodní cestě.

V Ústeckém kraji se kromě kontrol na vodní ploše Velké Žernoseky konaly letní kontroly na vodních cestách s vymezenými vodními plochami pro vodní lyžování a plavby ve zvláštním režimu, případně pouze pro vodní lyžování, tj. na vodní ploše Matylda, Nechranice a Barbora. V roce 2022 byla projednána a vydána dvě opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro vodní lyžování a plavby malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě - na vodních cestách Nechranice a Barbora. Kontroly byla provedena na těžebních jezerech Polerady, Nučnický a Dobříň.

V Karlovarském kraji byla na vodní cestě přehradní nádrži Jesenice provozována osobní doprava malým plavidlem z přístaviště Rybářská bašta.

V Libereckém kraji byl velký počet kontrol proveden na Máchově jezeře, kde bylo jako každoročně povoleno největší množství akcí na účelové vodní cestě v územní působnosti pobočky Děčín, zejména se jednalo o jachetní závody. Jako každý rok i v letní sezóně 2022 byla v provozu lodní linka osobní dopravy z Doks, která má na své trase sedm přístavišť a je tak využívána nejen k výletním obousměrným okružním plavbám, ale i jako přívozní plavidlo na trase Doksy – Staré Splavy – Borný – Valdštejnská plovárna – Doksy. Tato linka je jedinou veřejnou lodní dopravou na území Libereckého kraje. Na vodní cestě Stráž pod Ralskem v její severozápadní části byla opatřením obecné povahy opakovaně vymezena vodní plocha pro vodní lyžování a nově i pro plavby jetsurfů. V jižní části této vodní nádrže byly v provozu dva vleky pro závěsné vodní lyžování.

V Královéhradeckém kraji se nejčastěji jednalo o letní kontroly na přehradní nádrži Rozkoš a na vodní ploše Předměřice nad Labem u Hradce Králové. Na přehradní nádrži Rozkoš se kontroly soustředily na dodržování podmínek akcí, při nichž bylo povoleno vodní lyžování nebo zvláštní režim plavby. Před zahájením letní plavební sezóny byly provedeny kontroly na těžebních jezerech Smiřice, Lhota pod Libčany, Obědovice a Kosičky. V severní části vodní plochy Předměřice nad Labem bylo na základě projednání obdrženého podnětu Obce Lochenice rozhodnuto o vymezení klidové zóny bez plavby malých plavidel s vlastním pohonem. V západní části této vodní plochy byla opatřením obecné povahy opakovaně vymezena vodní plocha pro vodní lyžování a plavby malých plavidel ve zvláštním režimu ve smyslu znění § 30a zákona o vnitrozemské plavbě. V jižní části byla provozována plocha vymezená pouze k plavbám jetsurfů. V Hradci Králové byla na Labi provozována osobní doprava malými plavidly z přístaviště u Smetanova nábřeží.

Pokud jde o kontroly prováděné v působnosti pobočky Přerov, ani plavební sezona 2022 není výjimkou, kdy nejintenzivnější plavební provoz byl na vodní cestě přehradní nádrži Brněnská. Po dvouleté covidové přestávce se na její hladinu opět vrátila i mezinárodní

přehlídka ohňostrojů Ignis Brunensis 2022, jejíž organizace i průběh byla podrobena přímému doзору Státní plavební správy ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému za účelem zajištění bezpečného průběhu celé akce. Současně byl také vydán zákaz plavby jako prevence bezpečnosti plavebního provozu. Pobočka Přerov musela na místě a následně v řízení o přestupku řešit porušení tohoto zákazu vydaného formou opatření obecné povahy. Mimo přehlídku ohňostrojů se na přehradní nádrži Brněnská konalo opět velké množství akcí na sledované vodní cestě, mezi něž patří zejména závody v jachtingu, veslování, oblíbené závody dračích lodí nebo v posledních letech také stále více se opakující závody v paddleboardingu. K velké intenzitě plavebního provozu na přehradní nádrži Brněnská nemalou měrou přispívají i rekreatanti na šlapadlech nebo na jiných plavidlech bez vlastního strojního pohonu nebo také s vlastním strojním pohonem nepodléhajícím evidenci v rejstříku malých plavidel, zejména pak elektrolodě z půjčoven malých plavidel. Přehradní nádrž Brněnská je v letních měsících velmi intenzivně využívána k rekreaci u vody, a to i s ohledem na provoz osobní lodní dopravy zabezpečené Dopravním podnikem města Brna, a.s., díky níž je toto místo lákavé i k pěším nebo cyklistickým výletům.

Zvýšená hustota rekreatantů i plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách, jež Státní plavební správa zaznamenala na všech účelových vodních cestách v roce 2021, přetrvala i v roce 2022. Jednalo se jak o velké množství koupajících se osob, tak plavby malých plavidel bez vlastního strojního pohonu nepodléhajících evidenci, ale i plavidel s vlastním strojním pohonem evidenci v rejstříku malých plavidel podléhajících. Nejvyhledávanější jsou již po několik sezón vodní plochy v Moravskoslezském kraji, tedy přehradní nádrže Těrlicko, Žermanice a Slezská Harta, neméně oblíbenou a hodně navštěvovanou je i přehradní nádrž Dalešice v kraji Vysočina. Postupně se čím dál více do hledáčku plavební veřejnosti dostávají i vodní cesty v kraji Jihomoravském – vodní nádrže Nové Mlýny I a Nové Mlýny III. Pobočka Přerov při výkonu kontrol nad bezpečností plavebního provozu nevynechala ani přehradní nádrž Vranov nad Dyjí, přestože plavba malých plavidel se spalovacím motorem je zde již několik let zakázána opatřením obecné povahy vydaným krajským úřadem Jihomoravského kraje.

Při výkonu státního dozoru nad bezpečností plavebního provozu v působnosti pobočky Přerov byla v průběhu letních měsíců vykonána také kontrola průběhu a zajištění bezpečnosti povolených akcí na sledovaných vodních cestách, konkrétně dračí lodě na přehradní nádrži Slezská Harta, dále potom akce na přehradní nádrži Brněnská, přehradní nádrži Nové Mlýny III, přehradní nádrži Těrlicko i na přehradní nádrži Vranov. Ke spokojenosti Státní plavební správy byly tyto akce pořádány v souladu s rozhodnutím Státní plavební správy a nebyly zjištěny žádné nedostatky. Pokud jde o zjištěné přestupky, v sezoně 2022 se na účelových vodních cestách čteněji vyskytovalo vedení plavidla pod vlivem alkoholu, a to na přehradních nádržích Dalešice a Těrlicko. Na těchto vodních cestách docházelo k porušování opatření obecné povahy, jímž byla vymezena vodní plocha k plutí malých plavidel, při kterých se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla nebo člena posádky, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě. Na všech účelových vodních cestách v působnosti pobočky Přerov bylo v letních měsících 2022 zjištěno velmi časté porušování podmínek stanovených v rozhodnutích Státní plavební správou v povolení provozování půjčovny malých plavidel. Opakující se přestupkové jednání spočívalo v technické nezpůsobilosti plavidel, nerespektování plavebního značení, plavidlech neoznačených poznávacími znaky, nepředložení povinných lodních listin či vůdců plavidel bez průkazu způsobilosti. 90 % všech řešených

přestupků bylo zjištěno Státní plavební správou vlastní kontrolní činností, zbylých 10 % bylo postoupeno Policií ČR.

Stejně jako již v mnoha předešlých letech vykonávala pobočka Přerov dozor nad bezpečností plavebního provozu na účelových vodních cestách ve spolupráci s příslušníky Policie ČR. Tato spolupráce hraje klíčovou roli zejména v provádění preventivní činnosti a osvěty za účelem dodržování opatření vedoucích k příjemné a poklidné rekreaci u vody a bezpečnému plavebnímu provozu. Z výsledků kontrol provedených v plavební sezoně 2022 je zřejmý a nepochybný velmi pozitivní přínos vzájemné spolupráce s Policií ČR.

Kontroly plavebního provozu			
Vodní cesta	V pracovních dnech	Mimo pracovní dny	Celkem
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	21	44	65
Vltava – Slapy – Mělník	30	4	34
Střední Labe	16	2	18
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	40	18	58
Dolní Labe – regulovaný úsek	15	3	18
Morava včetně Baťova kanálu	31	17	48
Účelové vodní cesty	74	53	127
Ostatní vodní cesty	3	0	3
Celkem	230	141	371

Přestupky v plavebním provozu						
Přestupce	Sankce					
	Počet přestupků	Domluva	Napomenutí	Blokové pokuty	Ostatní pokuty	Kč
Kapitán	8	1	0	5	2	6800
Kormidelník	0	0	0	0	0	0
Převozník	0	0	0	0	0	0
Strojmistr	1	1	0	0	0	0
Vůdce malého plavidla	151	28	1	72	50	220800
Ostatní	162	18	0	29	115	558000
Celkem	322	48	1	106	167	785600

Povolené veřejné akce	
Vodní cesta	Počet
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	102
Vltava – Slapy – Mělník	17
Střední Labe	13
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	4
Dolní Labe – regulovaný úsek	6
Morava včetně Baťova kanálu	197
Účelové vodní cesty	339
Celkem	324

5.2. Plavební nehody

V průběhu roku 2022 došlo celkem k 21 plavebním nehodám. Ve většině případů se jednalo o malé nehody, jejichž následkem byla pouze materiální škoda, případně lehké zranění jejich účastníků. Pouze u jedné nehody vzniklo díky výše škody k podezření ze spáchání trestného činu a tato nehoda tedy byla vyhodnocena jako velká. K vážnému zranění ani úmrtí účastníka plavebního provozu nedošlo ani u jedné plavební nehody. Následkem většiny loňských plavebních nehod došlo většinou k poškození plavidel, k poškození staveb na vodní cestě došlo u tří nehod, z toho ve dvou případech se jednalo o poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov a v jednom k poškození jezu po jeho přejetí malým plavidlem s vlastním strojním pohonem. Při jedné nehodě došlo k úniku ropných látek do vodního toku. Během jedné nehody byl poškozen drát vysokého napětí po nárazu plachetnice na řece Lužnici poblíž osady Permoník. Vzhledem k tomu, že v posledních letech se četnost takovýchto nehod v této oblasti zvýšila, rozhodla Státní plavební správa na žádost distributora sítě o osazení signálního znaku C.2 stanovujícího maximální podjezdnou výšku.

Vzhledem k trvající oblibě rekreační plavby se na většině plavebních nehod stejně jako v předchozích letech podílela malá plavidla. Bez účasti malého plavidla se odehrály pouze tři nehody, v jednom případě se jednalo o kolizi botelu s osobní lodí, ve dvou případech došlo k již zmiňovanému poškození dělicí zdi plavební komory Smíchov, a to po nárazu tankovací lodi a lodi osobní lodní dopravy.

Nejvíce nehod bylo v plavební sezóně 2022 evidováno na Vltavě v Praze, kde došlo celkem k 8 nehodám. Ke čtyřem nehodám došlo na vodní nádrži Slapy, ke třem nehodám na Labi, po dvou nehodách na řece Moravě včetně Baťova kanálu, k jedné nehodě došlo na Velkých Žernosekách, Lužnici a na vodních dílech Vrané nad Vltavou, Orlík a Lipno. Na Baťově kanále eviduje Státní plavební správa už druhým rokem výrazný pokles počtu plavebních nehod.

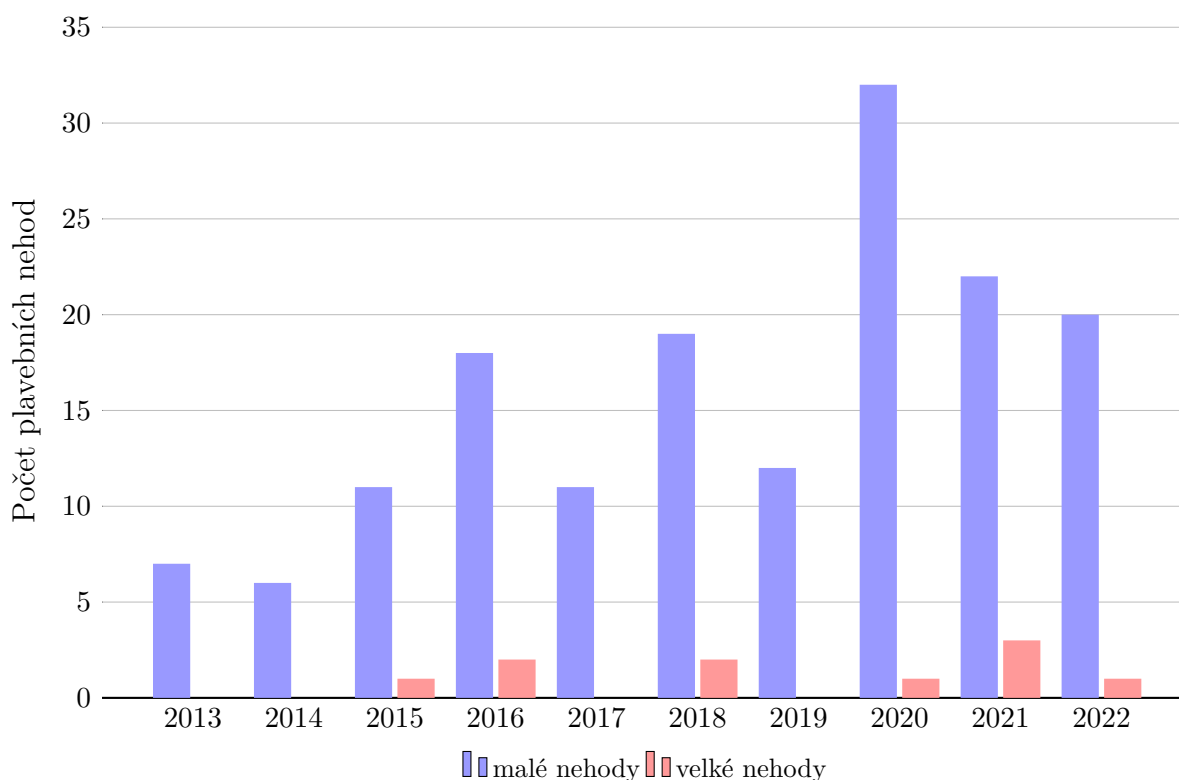
Nutno konstatovat, že z dlouhodobého hlediska je roční průměr počtu plavebních nehod vzhledem k množství provozovaných plavidel velmi nízký a i pokud vezmeme v úvahu vzrůstající počet registrovaných plavidel a počtu vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla, nijak výrazně se nemění. Počet nehod se od roku 2000 pohybuje mezi 10 a 20 ročně s občasným mírným překročením či podkročením. Výjimku tvořil rok 2020,

kdy došlo k 35 nehodám. Domníváme se, že nezanedbatelný vliv v tomto roce měla epidemie Covid-19, která vedla k tomu, že spousta občanů dala přednost trávení dovolené v tuzemsku vzhledem k omezení, které cestování do zahraničí reprezentovalo.

Nicméně je nutné brát na zřetel, že naprostá většina plavebních nehod, ať je jejich roční počet jakýkoli, lze hodnotit jako malé s následkem pouhé materiální škody. Pouze velmi zřídka dochází k plavebním nehodám, které by měly za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt účastníka plavebního provozu a které by tedy byly šetřeny i pro podezření ze spáchání trestného činu.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Jiná než malá plavidla	2	3	0	0	2	3
Malá plavidla	21	15	3	1	24	15
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	2	3	0	0	2	3
Celkem	25	19	3	1	28	21

Vývoj plavební nehodovosti 2013–2022



6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

V oblasti jiných než malých plavidel vykonávala odborná komise k ověřování technické způsobilosti plavidel v roce 2022 svoji činnost standardním způsobem. Bez větších problémů probíhala součinnost Státní plavební správy s oběma právníckými osobami, které jsou podle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, pověřeny prováděním technických prohlídek jiných než malých plavidel. Vyřízení podaných žádostí o schválení technické způsobilosti plavidla nebo ověření jeho technické způsobilosti, jsou-li spolu s podáním žádosti dodány veškeré potřebné podklady, probíhá v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů. Běžná agenda spojená s přijímáním a vyřizováním žádostí provozovatelů těchto plavidel, byla pracovníky oddělení dokladů plavidel zvládaná bez zásadních problémů, běžně cca do 14 dnů. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s dlouholetými provozovateli plavidel. U žádné vyřizované záležitosti nebyly zaznamenány větší komplikace.

V některých případech byla na návrh inspekční organizace zkrácena doba platnosti osvědčení plavidla. Ve většině případů bylo důvodem zkrácení odložení prohlídky plavidla na souši, kdy je zjišťován aktuální stav tloušťky obšívky plavidla. V jednotkách případů se pak jednalo o jiné důvody, jako např. poškození Kortovy dýzy apod. Odkládání pravidelné prohlídky plavidla na souši je způsobeno jednak nedostatkem míst, kde lze plavidla větších rozměrů vytáhnout na souš, a dále pak finanční náročností prohlídky.

Stav lodního parku se oproti minulým letům výrazně nezměnil. V oblasti přepravy nákladů je poptávka po přepravě na vnitrozemských vodních cestách minimální. Malá poptávka a s tím spojené malé vytížení plavidel není schopno generovat dostatečné finanční prostředky na obnovu a modernizaci lodního parku. Provozovatelé nákladních plavidel jsou tak v mnoha případech nuceni z ekonomických důvodů odstavovat plavidla mimo provoz a současně oddalovat pravidelnou technickou prohlídku. Ta je pak nahrazována povolením umístění plavidla na vodní cestě. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen ojediněle dochází k rozsáhlejší opravě nebo modernizaci. Z toho určitým způsobem vybočuje oblast Moravy, kde byl zaveden nový tlačný remorkér TRD 230, postavený ve společnosti JESKO CZ s.r.o. v Pardubicích. Jedná se o prodlouženou původní verzi remorkéru TRD 120 se zvýšeným výkonem 230 HP. Slouží k tlačení čelně nebo bočně svázaných sestav při těžbě šterkopísků na uzavřených vodních plochách.

V oblasti osobní lodní dopravy je situace o poznání lepší. Po ukončení restrikcí spojených s nepříznivou epidemiologickou situací došlo ke zvýšení zájmu o osobní lodní dopravu a nárůstu počtu plaveb. Plavidla byla v roce 2022 provozována během celého roku, i když zatím nedosahují stejných přepravních výsledků jako před rokem 2020. Provozovatelé tak mohou uvolnit finanční prostředky na modernizaci lodního parku. To se projevilo i v dokončené remotorizaci osobních plavidel v oblasti Prahy. Nadále na těchto plavidlech pokračují výměny dieselařegátů, které zajišťují dodávku elektrické energie pro provoz plavidel.

V rámci technického dozoru nebyly prováděny žádné akce vymykající se běžné činnosti. Byly prováděny technické prohlídky plavidel pro posouzení jejich technického stavu před vydáním povolení k umístění plavidla na vodní cestě. I v roce 2022 byla tato povolení vystavována u řady plavidel, jejichž posouzení technické způsobilosti jejich vlastníků

odkládá pro přetrvávající špatnou situaci v oblasti nákladní přepravy na vnitrozemských vodních cestách. U řady plavidel je důvodem jejich dočasného odstavení z provozu nadměrné opotřebení obšívky plavidla, jejíž oprava je finančně náročná. Celkem bylo v roce 2022 vystaveno 68 povolení k umístění na vodní cestě, což nepředstavuje výrazný nárůst oproti minulým letům. Počet vydaných povolení zůstává v průběhu let relativně konstantní.

V roce 2022 byly prováděny také technické prohlídky a posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení, která svými rozměry spadají do kompetence Státní plavební správy. Počet podaných žádostí o provedení prohlídek se v roce 2022 oproti minulým letům výrazně nezměnil. Ve vztahu k lokalitám se mírně zvýšil počet prohlídek na vodní cestě střední Labe, která se vzhledem k naplněnosti vltavské kaskády stává pro mnohé provozovatele zajímavou lokalitou s možností dalšího rozvoje a k tomu se váže i vznik nových vývazíšť či přístavišť s plovoucími zařízeními. Za zmínku také stojí zaevidování nového plovoucího zařízení - betonového plovoucí ostrovu umístěného v přírodní rezervaci „Věstonická nádrž“ na vodním díle Nové Mlýny.

Počty vydaných prozatímních osvědčení jsou malé a jejich počet je také výrazně limitován jejich taxativním vymezením v ustanovení § 13 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

V roce 2022 bylo vydáno celkem 27 povolení pro zvláštní přepravu plavidel podle § 29g zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. U těchto plavidel nebo jejich sestav provádí Státní plavební správa prohlídky pro posouzení technické způsobilosti, stanovení podmínek přepravy a následně vystavení příslušných dokladů. Ve většině případů je povolení zvláštní přepravy vydáváno pro přepravu plavidla bez platného lodního osvědčení na místo jeho technické prohlídky nebo místa pro dlouhodobější odstavení plavidla. Dále byla vydána povolení pro zvláštní přepravu v souvislosti s prováděnými stavbami na vodní cestě, kdy se jednalo o plavby neevidovaných plavidel, nejčastěji sestav vojenských pontonů s umístěním pracovního stroje. Další skupinou pak byly zvláštní přepravy neevidovaných plavidel v souvislosti s pořádáním kulturních akcí a plavidel záchranných útvarů HZS, například obojživelných pásových transportérů a vznášedel.

V roce 2022 bylo vydáno jedno povolení pro přepravu nově vyrobeného lodního trupu (casca) říčně-námořního plavidla z produkce loděnice ve Lhotce nad Labem.

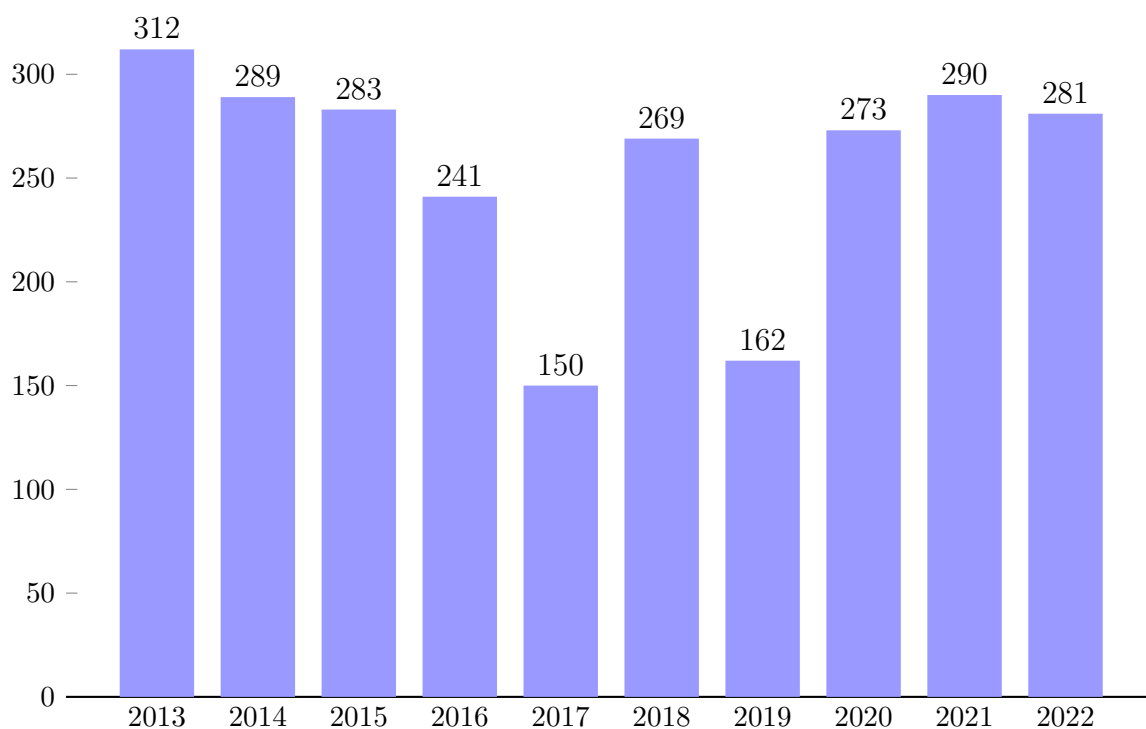
S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že se cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

V době plavební sezony pokračovala spolupráce pracovníků oddělení plavebních dokladů při kontrolní činnosti prováděné oddělením dozoru se zaměřením na kontrolu technického stavu plavidel v provozu. Nejčastěji byla kontrolována rekreační plavidla a plovoucí zařízení. Spolupráce s oddělením plavebního dozoru se v hodnoceném období výrazně promítla také do výpomoci se zabezpečením nepřetržitého provozu střediska RIS.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	1
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	210	27	50	110
Osvědčení plovoucího zařízení		69	25	
Povolení, zvláštní povolení		107	X	
Cejchovní průkaz	10	2	1	7
Celkem	220	205	76	117

Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2013–2022



6.2. Malá plavidla

Agenda spojená s prováděním technických prohlídek malých plavidel je nejrozsáhlejší agendou zpracovávanou v oblasti dokladů plavidel.

K hlavním činnostem patřilo zejména zajišťování technických prohlídek u malých plavidel již evidovaných v rejstříku malých plavidel, nový zápis plavidel do rejstříku malých plavidel, vyřizování žádostí o zápis změny v rejstříku malých plavidel (např. změna vlastníka, změna motoru apod.), výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a výlučně v působnosti pražské pobočky také schvalování technických dokumentací pro vlastní stavbu plavidel.

Loňská sezona na statistických ukazatelích dokumentuje, že lidé se již naplno vrátili ke svým oblíbeným aktivitám, mezi které patří i rekreační plavba. Počet žádostí podaných za účelem provedení technické prohlídky malých plavidel vzrostl oproti roku 2021 o více jak 12 %. Přijaté žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dnů od jejich podání. Žádosti o provedení technické prohlídky mimo sídlo úřadu byly vyřizovány v delším časovém horizontu, a to až po provedení vlastní technické prohlídky v rámci, s předstihem vyhlášeného, výjezdu do dané lokality. Na případné prodloužení délky vyřízení jednotlivých žádostí má zásadní vliv i rychlost odstranění závad zjištěných při technické prohlídce, které brání schválení technické způsobilosti plavidla vlastníky těchto plavidel. V několika jednotlivých případech tak muselo být řízení o schválení technické způsobilosti přerušeno z důvodu neodstranění zjištěných závad ve stanoveném termínu.

Technické prohlídky malých plavidel byly prováděny podle předem zveřejněného plánu, a to jak v sídle poboček SPS, tak i v rámci výjezdů do lokalit mimo sídla poboček tak, aby byly pokryty nejen lokality s největším soustředěním malých plavidel. Mimo plánované výjezdy na technické prohlídky byly realizovány také další termíny na základě hromadných požadavků spolků nebo servisních středisek. V zimních měsících pak byly realizovány výjezdy na základě shromážděných individuálních požadavků v případě, že došlo ke kumulaci více plavidel v jedné lokalitě. Informace o termínech a lokalitách mohla veřejnost získat na webových stránkách Státní plavební správy, a tím i na úřední desce. Pro naplnění kapacity technických prohlídek a zkrácení čekací doby žadatelů již několik let dobře funguje rezervační systém. Při výjezdech na technické prohlídky jsou využívána jak služební vozidla, tak i na přehradních nádržích služební plavidla, která umožňují jak rychlejší přesuny mezi jednotlivými lokalitami, tak i možnost připlout až přímo k danému plavidlu. V převážné většině případů nebylo potřeba s provozovateli řešit nepřipravenost plavidel k technické prohlídce.

Technický stav malých plavidel je dlouhodobě na dobré úrovni bez výrazných výkyvů. O tom svědčí i to, že pouze v osmi případech byla žádost rozhodnutím zamítnuta z důvodu nevyhovujícího technického stavu plavidla. V ojedinělých případech byla po provedení technické prohlídky zkrácena doba platnosti technické způsobilosti malého plavidla. Většinou se jednalo o starší plavidla s kovovým trupem a důvodem zkrácení byl nevyhovující stav obšívky plavidla.

Kromě vyřizování konkrétních žádostí jsou ve velké míře veřejnosti poskytovány odpovědi na telefonické dotazy nebo dotazy zaslané emailem. Většina emailových dotazů je vyřízena do 24 hodin.

V průběhu roku 2022 bylo provedeno několik zkušebních plaveb plavidel, která byla určena pro provoz v půjčovně malých plavidel, a která mohou vést osoby bez průkazu

způsobilosti. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla a bylo jim vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro tento druh půjčovny.

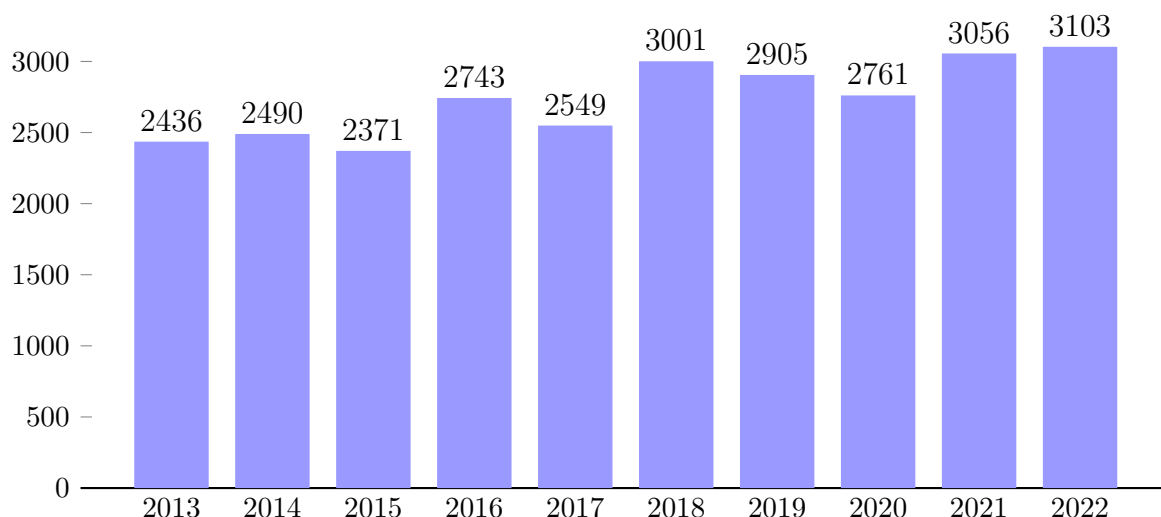
Bylo provedeno i několik mimořádných technických prohlídek plavidel, u kterých byl měněn účel jejich provozu z rekreačního na dopravu osob pro cizí potřeby. Pokud plavidlo vyhovělo při mimořádné technické prohlídce požadavkům stanoveným vyhláškou č. 334/2015 Sb. pro tento druh provozu, bylo plavidlu vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro tento účel.

Za zmínku stojí, že globálně tolik sledovaný posun k elektromobilitě, v případě malých plavidel tedy přechod ze spalovacích motorů na elektropohon, je stále ještě výjimkou. Znatelně se to projevilo snad jen u jachet na Vranovské přehradě, kde byly spalovací motory zakázány z ekologických důvodů.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla malého plavidla	3228	97	395	437
Mezinárodní osvědčení rekreačního plavidla		907	1704	1039
Celkem	3228	1004	2099	1476

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	31

Vydaná lodní osvědčení na malá plavidla 2013–2022



6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

Mezi zápisy do rejstříků již dlouhodobě a tradičně převažují malá plavidla před ostatními. Nových zápisů velkých plavidel do plavebního rejstříku zdaleka není tolik, v porovnání s minulými lety však počet zapsaných plavidel výrazně narostl. Ačkoli i počet plavidel z plavebního rejstříku vymazaných je výrazně vyšší než dříve, výsledný nárůst je velmi slušný. Malý počet nových zápisů do rejstříku se týká i plovoucích zařízení, přitom však hovoříme o třeba o 49 plovoucích zařízeních v působnosti pobočky Praha nebo o působnosti pobočky Přerov, kde je počet 22 nově zapsaných plovoucích zařízení nevídaný.

V roce 2022 vzrostl počet zapsaných osobních plavidel o další 4. Ve všech případech se jednalo o dovozy starších osobních lodí. Zajímavým je v této skupině plavidel parník pro 200 cestujících, který byl dokončen v roce 1949 v Praze-Libni a provozován pod jménem LABE ve flotile pražských parníků a po 25 letech se vrátil domů.

Jedno ze zapsaných plavidel je také motorová nákladní loď postavená v roce 1987 v Německu, která však patří ve svých 36 letech bohužel mezi nejmladší motorové nákladní lodě v plavebním rejstříku ČR.

Nárůst počtu evidovaných malých plavidel byl v uplynulém roce ve srovnání s minulými dvěma pandemickými lety vyšší. Do rejstříku malých plavidel nově zapsaná malá plavidla jsou vyrobená převážně v zahraničí, menší zastoupení mají plavidla českých profesionálních výrobců i stavby svépomocí. S prodejci plavidel nebyly zaznamenány potíže a případná spolupráce probíhá bez větších problémů. Obecně také platí, že malých plavidel s vlastním strojním pohonem je zapisováno několikanásobně více než jiných druhů. Největší podíl u přihlašovaných nových malých plavidel tvoří nafukovací motorové čluny čínské a lotyšské výroby. Před válečným konfliktem na Ukrajině byla ve větší míře zapisována i plavidla z této země. Další část tvořila laminátová nebo hliníková plavidla vyrobená většinou v Polsku, USA, Kanadě nebo ČR a vlastní stavby dle schválené technické dokumentace. Větší počet u nových přihlašovaných plavidel tvořily také vodní skútry vyrobené v Kanadě. V ojedinělých případech byly zjištěny nedostatky u plavidel vyrobených v Číně nebo Polsku, kdy štítky na plavidle neobsahovaly předepsané údaje a nebylo doloženo CE prohlášení o shodě k plavidlu.

Trvale je značný zájem o individuální dovozy použitých malých plavidel ze zahraničí. Stáří těchto plavidel je většinou více jak 20 let. Také v individuálních dovozech starších použitých plavidel druhově převažují plavidla s vlastním strojním pohonem – motorové čluny. V menší míře pak jsou dovážena malá plavidla s plachtou – plachetnice. Individuální dovozy jsou realizovány zejména z Holandska, Německa, Švýcarska, Itálie, Francie, Španělska a v menší míře pak z Rakouska a Polska. Technický stav individuálně dovezených použitých plavidel byl většinou dobrý. V některých případech, zvláště u dovozů z Itálie, se vyskytly problémy u předkládaných dokladů prokazujících provoz plavidla v daném členském státě EU. Ve velmi malém rozsahu byly realizovány individuální dovozy také z USA. Zde pro zájemce o dovoz motorového plavidla z USA bylo nutné doložit splnění shody s technickými požadavky stanovenými v nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, a s požadavky zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh.

Drtivá většina zapisovaných plavidel nevykazuje technické nedostatky, které by bránily schválení technické způsobilosti a následnému zápisu do rejstříku malých plavidel.

V několika málo případech bylo třeba vyčkat na doplnění osvědčení určených technických zařízení.

Z rejstříku malých plavidel bylo v roce 2022 vymazáno 169 malých plavidel na základě žádosti vlastníka plavidla. Zde převažují dva důvody výmazu. Především se jedná o případy, kdy plavidlo již není schopno plnit technické podmínky pro schválení jeho technické způsobilosti. Zde se převážně jedná o gumotextilní čluny. Dalším důvodem pro provedení výmazu plavidla z rejstříku je jeho prodej do zahraničí, případně jeho další provoz výhradně s motorem o výkonu do 4 kW.

Protože rejstřík malých plavidel již není veřejným seznamem, poskytla Státní plavební správa informace z tohoto rejstříku žadatelům pouze v oprávněných případech. Jednalo se zejména o informace k aktuálním vlastníkům malých plavidel jiným úřadům, exekutorům a advokátům.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2022		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	52	34
Děčín	6	9
Přerov	25	20
Celkem	83	63

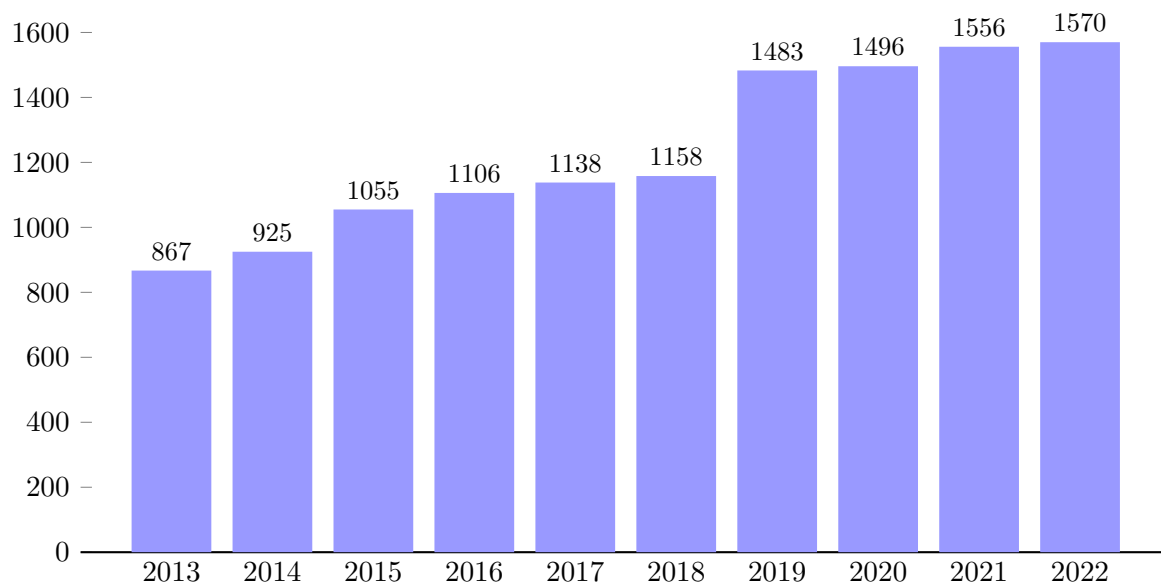
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku malých plavidel v roce 2022		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	698	98
Děčín	113	17
Přerov	208	54
Celkem	1019	169

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2022				
Druh plavidla	Počet ¹	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	112	17195	X	16016
Motorové nákladní lodě	54	25823	56918	X
Remorkéry	97	31927	X	X
Vlečné čluny ²	7	X	2036	X
Tlačné čluny	162	X	71390	X
Převozní lodě	68	1060	331	2258
Speciální lodě	23	2508	2142	X
Plovoucí stroje	92	1747	1099	X
Plovoucí zařízení	955	X	11926	X
Celkem	1570	80260	147350	21875

¹Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

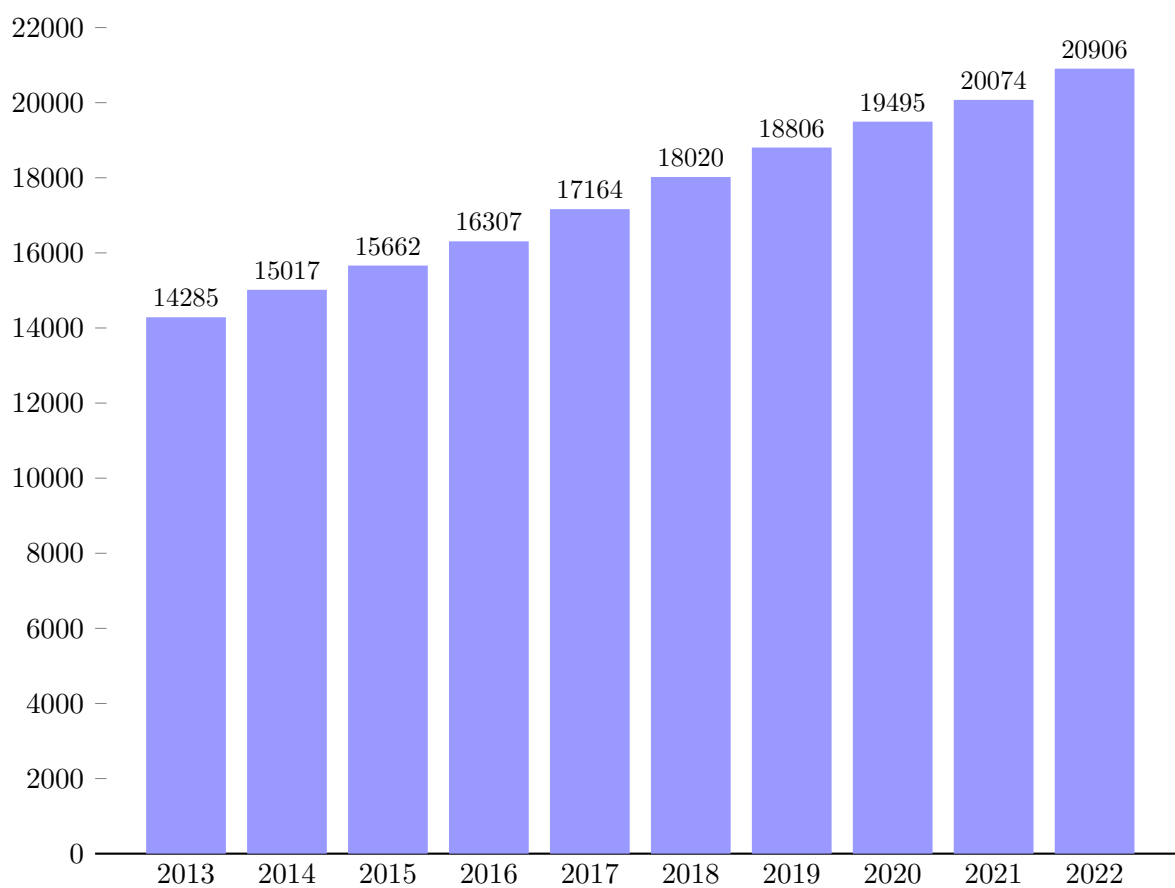
²Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla jiná než malá zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let



Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel 31. 12. 2022	
Druh malého plavidla	Počet
Malé plavidlo s vlastním pohonem	16194
Plachetnice	3234
Malé plavidlo bez vlastního pohonu	662
Vodní skútry	805
Převozní lodě	11
Celkem	20906

Plavidla malá zapsaná v rejstříku malých plavidel a plavebním rejstříku za posledních 10 let



7. Zkoušky způsobilosti

7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

Zkoušky vůdců velkých plavidel a členů posádek proběhly v roce 2022 v předem stanovených termínech. Průběh zkoušek v tomto roce již nebyl ovlivněn vládními opatřeními v souvislosti s šířením onemocnění Covid-19. Zkoušky probíhaly v místě sídla jednotlivých poboček plavebního úřadu. Mimo sídlo pobočky Praha byly uskutečněny dvě mimořádné praktické zkoušky kapitánů kategorie C, při kterých byly ověřeny praktické dovednosti při vedení plavidla u těch žadatelů, kteří doložili minimální požadovanou praxi. Pobočka Přerov zaznamenala zvýšený požadavek na zkoušky způsobilosti vůdců velkých plavidel, a to zejména ze šterkoven. Praktické zkoušky pořádané touto pobočkou se uskutečnily v devíti termínech na sedmi lokalitách. Konkrétně se jednalo o lokality Tovačov, Punkva, Lednice, Vranov, Nové Mlýny, Hulín a Náklo.

Pobočka Děčín organizovala také v tomto hodnoceném období zkoušky pro získání způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru. Ze strany plavecké veřejnosti byl o tyto zkoušky velký zájem stejně jako v minulých letech. Plavidlo pro zkoušky zajišťoval soukromý provozovatel, který zároveň poskytoval možnost seznámit se s plavidlem v rámci jím pořádaných školení, nutno však podotknout, že absolvování tohoto školení nebylo podmínkou přijetí ke zkoušce. Na pobočce Praha v roce 2022 neproběhly zkoušky k získání oprávnění k vedení plavidla pomocí radaru, vzhledem k nedostatečnému počtu zájemců na konkrétní vyhlášený termín zkoušky. Uchazečům bylo umožněno vykonání zkoušky na pobočce Děčín.

Zájem o zkoušky provozovatelů vodní dopravy je v posledních letech minimální a v roce 2022 se oproti předchozím obdobím nezměnil.

Žádosti o zkoušku odborníka pro přepravu nebezpečného nákladu podle ADN vyřizovala v roce 2022 pouze pobočka Děčín, kde byl o tyto zkoušky tradičně velký zájem. Plavecká veřejnost také v tomto roce kladně hodnotila možnost výběru mezi dvěma školicími firmami působícími přímo v Děčíně – pověřené společnosti DEKRA a. s. a DGSA Bohemia s. r. o. Oproti minulému sledovanému období vzrostl počet žadatelů o získání specializovaného oprávnění pro tankery typu C a typu G. Žádosti o obnovu již dříve získaných osvědčení ADN, v rámci posledního roku jejich pětileté platnosti, vyřizovala pobočka Děčín a také pobočka Praha. O tyto obnovy byl velký zájem z řad stávajících aktivních vůdců a členů posádek, převážně pracujících na zahraničních plavidlech. V roce 2022 proběhla na pobočce Praha jedna zkouška bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečného nákladu ADN a žadateli bylo vydáno příslušné osvědčení. Pobočka Děčín vyřizovala jednu obnovu tohoto oprávnění.

O zkoušky k získání oprávnění inspektora určených technických zařízení, které jsou výhradně v gesci pobočky Praha, je trvale malý zájem, a to zvláště u zařízení tlakových a plynových. V roce 2022 proběhly dvě zkoušky, přičemž se vždy jednalo pouze o zkoušku inspektora pro elektrická silnoproudá zařízení. Vzhledem k malému zájmu o zkoušky inspektorů určených technických zařízení, jelikož pro většinu ze současných inspektorů jsou určená technická zařízení na plavidlech pouze jako doplněk jejich hlavní činnosti, a vzhledem k vyššímu věkovému průměru stávajících inspektorů, může během dalších let dojít k nepokrytí požadavků zvláště u vlastníků malých plavidel.

Počet žádostí o vydání plaveckých služebních knížek na všech pobočkách celkově vzrostl oproti minulým dvěma letům spojeným s nepříznivou epidemiologickou situací. S vyřizováním žádostí o vystavení, ověření plaveckých služebních knížek, zápisem nově získaných způsobilostí i zápisem obnovy zdravotní způsobilosti je spojena vyšší administrativní zátěž oproti jiným žádostem. Zájem o získání způsobilosti lodníků trval i v tomto roce.

Nebyl zaznamenán výskyt falešných PSK, ale jeden z mnoha držitelů české PSK byl při kontrole v Nizozemí v podezření na neplatný doklad, což se posléze ukázalo jako mylná domněnka na straně nizozemských kontrolních orgánů, ale pro držitele do doby vyřešení podezření to představovalo nemalou potíž.

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilostí k 31. 12. 2022
Lodník	18	64	6	634	284	5654
Kapitán B	31	78	26	103	24	1322
Kapitán C		70	23		11	560
Strojmistr		5	5		11	338
Převozník		1	1		1	75
Způsobilost k vedení plavidla pomocí radaru	11	48	22	26	4	681

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2022	k 31. 12. 2022
Pobočka Praha	107	2248
Pobočka Děčín	399	7261
Pobočka Přerov	128	3872
Celkem	634	13381

7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel byly v roce 2022 organizovány celkem v 129 zkušebních dnech. V tomto roce již nedošlo k ovlivnění průběhu zkoušek způsobilosti nepříznivou epidemiologickou situací a zkoušky proběhly v předem vyhlášených termínech. Většina zkoušek probíhala v místech sídla poboček, v 10 termínech proběhly zkoušky mimo pobočky, konkrétně na služebnách Státní plavební správy v Hluboké nad Vltavou a na Petrově a dále na Střední průmyslové škole v Hradci Králové. Plavební úřad tak vychází vstříc plavecké veřejnosti, která nemusí cestovat za účelem složení zkoušky do místa pobočky úřadu, ale může si zvolit bližší místo svému bydlišti.

V roce 2022 přetrvával zájem veřejnosti o získání průkazu vůdce malého plavidla pro ČR i o průkaz vůdce rekreačního plavidla pro oblast plavby C. Stinnou stránkou je skutečnost, že se nedaří snižovat počet uchazečů, kteří jsou na zkoušku přihlášení, ale v den zkoušky se k provedení zkoušky nedostaví. Jimi rezervované termíny pak nemohou využít ostatní žadatelé a snižuje se tak využitelnost jednotlivých termínů. V roce 2022 nadále probíhaly výměny průkazů vůdců malých plavidel na základě zákona č. 187/2014 Sb., který novelizuje zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě V období od května do července 2022 došlo k enormnímu nárůstu žádostí o výměnu průkazů vůdce malého plavidla. Tato skutečnost se dotkla všech poboček Státní plavební správy. Pobočka Praha, na kterou se soustředil největší nápor držitelů průkazů způsobilosti o provedení jejich výměny, zaznamenala enormní nárůst žádostí o výměnu plavebního dokladu. Z měsíčního průměru cca 100 podaných žádostí se jejich počet v měsících květen až červenec zvýšil na cca 1000 podaných žádostí v každém z těchto tří měsíců. I přes toto velice výrazné zvýšení počtu podaných žádostí v měsících květen až srpen byly žádosti díky díky vnitřní výpomoci v rámci Státní plavební správy vyřizovány v zákonné lhůtě. V souvislosti s výměnou průkazů byly pobočkami Praha a Děčín odhaleny případy zfalšovaných dokladů předložených k výměně. Případy byl předány Policii ČR k dalšímu postupu.

Zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0–3.0, se v tomto roce mírně zvýšil.

Již od roku 2020 existuje možnost podání žádosti o zkoušku vůdce malého plavidla a vydání náhradního dokladu také elektronickou cestou. Tato forma podání žádostí je veřejností využívána a počet podaných žádostí elektronickou formou se každoročně zvyšuje. Od září 2022, kdy do systému elektronického podání byla implementována identifikace a autentizace žadatele prostřednictvím jeho Identity občana, se měsíční počty podaných žádostí tímto způsobem mírně snížily. Nicméně i nadále je možnost podání žádosti elektronickou cestou přijímána veřejností velice kladně.

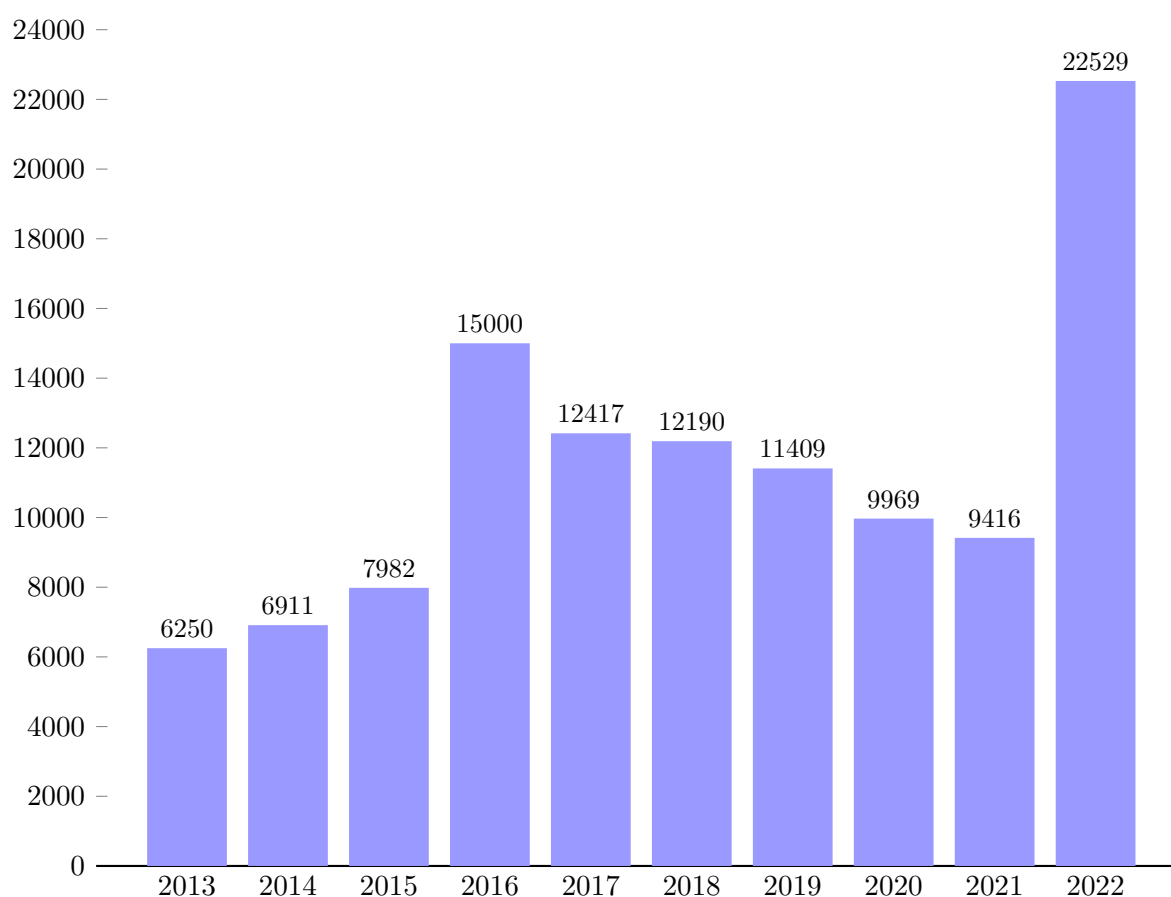
V souvislosti s výměnou průkazů byl na pobočce Děčíně odhalen případ zfalšovaného dokladu. Případ byl předán na Policii ČR k dalšímu postupu.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů ¹	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2022
Vůdce malého plavidla	129	5141	4409	13210	8409	65608
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I ²	X	5036	4399	12782	7990	60078
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	128	4133	3128	9319	5856	42307

¹Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

²Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2013–2022



7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilostí k 31. 12. 2022
Inspektor určeného technického zařízení	4	1	1	1	0	55
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	11	4	4	4	0	283
Přeprava nebezpečných věcí (ADNR)	16	92	52	234	305	1554
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	3	2	1	1	0	27
Celkem	X	99	58	240	305	1919

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2022	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	17 (3)
Plynová	18
Elektrická silnoproudá	29
Zdvihací	8
Celkem	72

7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

Zkoušky způsobilosti proběhly v roce 2022 ve dvou termínech pro kategorii M a shodně tak pro kategorii S, přičemž první termín byl řádným termínem a druhý termín byl určen jako termín opravný. Tento počet termínů byl shledán dostatečným

Zkoušky pro kategorii M byly pořádány již tradičně v prostoru jezu v Praze-Modřanech. Celkem se jich zúčastnilo 6 žadatelů o vydání pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. Také v letošním roce byly zřejmé rozdíly v připravenosti žadatelů, ne tak v praktických dovednostech, ale převážně v oblasti teoretického

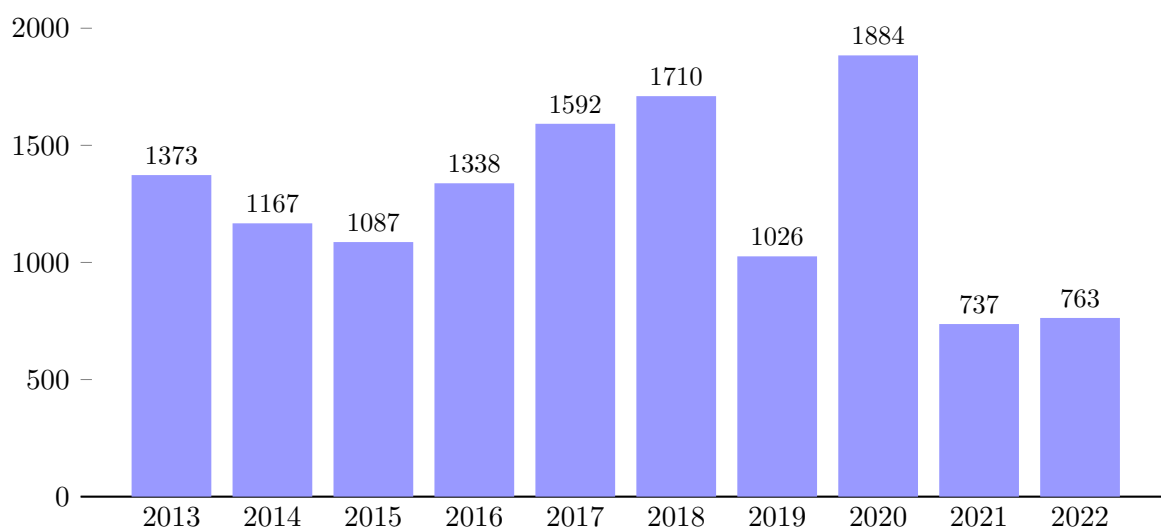
základu. Dva žadatelé nevyhověli ani při opravné zkoušce a bylo jim vystaveno rozhodnutí o nevydání pověření.

Zkoušky pro kategorii S proběhly v roce 2022 na již tradičním místě v prostoru Mariny Orlik na přehradní nádrži Orlik. Zúčastnilo se jich celkem 5 uchazečů, přičemž 1 uchazeč žádal pouze o vydání osvědčení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. Právnická osoba, pro kterou bude toto ověřování provádět, si následně požádala o vydání pověření k ověřování praktických dovedností, které získala bez zkoušky. Dovednosti a znalosti uchazečů o kategorii S byly na velmi vysoké úrovni v důsledku jejich dlouholeté jachtařské praxe.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla ^{*)}				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2022	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2022
Pověření k ověřování	4	7	6	198
Odborná způsobilost k ověřování	4	1	1	73

^{*)} Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2013–2022



8. Výkon státní správy

8.1. Správní rozhodnutí

Oblast dozoru na vodní cesty

V oblasti dozoru na vodní cesty bylo v roce 2022 vydáno celkem 115 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Proti těmto rozhodnutím nebyla podána odvolání.

Ve věci povolení provozování pozemní části přístavu bylo vydáno 1 rozhodnutí. Bylo vydáno 1 rozhodnutí o odejmutí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, konkrétně na základě žádosti provozovatele pozemní části přístavu Lovosice v dolním plavebním kanálu vodního díla Lovosice. Dále byla vedena 3 řízení ve věci provozování pozemní části přístavu, v rámci kterých byly žádosti vzaty zpět a řízení byla usnesením zastavena. Proti těmto rozhodnutím nebyla podána odvolání.

Na základě podaných žádostí bylo celkem vydáno 71 povolení k provozu přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, z toho se jednalo o 7 přístavišť, 62 vývazišť a 2 změny provozování přístaviště. Na základě podaných žádostí bylo ve 3 případech odejmuto povolení k provozování vývazišť. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

Ve věci povolení umístění nebo odstranění plavebního značení bylo vydáno 8 rozhodnutí o umístění plavebního značení. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 1 odvolání.

Opatření obecné povahy, kterým se vymezí část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla ve smyslu § 30a odst. 1 písm. a) byla vydána 9.

Opatření obecné povahy, kterým se vymezí část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem ve smyslu § 30a odst. 1 písm. b) bylo vydáno 13.

Na základě podaných žádostí ve věci provozu půjčoven bylo vydáno 8 povolení k provozování půjčovny plavidel. Proti vydanému rozhodnutí nebylo podáno odvolání.

Půjčovny plavidel			
	Počet	Počet plavidel nepodléhajících evidenci	Počet plavidel podléhajících evidenci
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze neevidovaná plavidla	113	1802	X
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze evidovaná plavidla	31	X	89
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti	40	354	83
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení je potřeba průkaz způsobilosti	12	X	32
Půjčovny plavidel s i bez průkazu způsobilosti k vedení	34	402	38

Oblast dozoru na plavební provoz

V oblasti dozoru na plavební provoz bylo v roce 2022 vydáno celkem 700 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), a zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 10 odvolání.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 252 rozhodnutí. Souběh dvou přestupků byl projednáván ve 21 případech. 9 rozhodnutí bylo napadeno odvoláním.

Ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro spáchání přestupku podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), nebylo vydáno rozhodnutí.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), byla vydána 2 rozhodnutí. Pro souběh porušení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nebo v řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, nebylo vydáno rozhodnutí.

Podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo vydáno 339 rozhodnutí o povolení konání akce na sledované vodní cestě, 14 rozhodnutí týkajících se nepovolení akce na sledované vodní cestě, 23 rozhodnutí uzavírajících šetření plavební nehody, 4 usnesení o zastavení přestupkového řízení, 10 usnesení o odložení věci, 1 usnesení o vyloučení účastníka řízení, 2 usnesení o přiznání účastníka řízení, 6 rozhodnutí o povolení vplutí do uzavřených ploch vodních děl, 2 rozhodnutí týkající se povolení zvláštní přepravy, 1 rozhodnutí o nevydání povolení k plavbě v uzavřené vodní ploše pod jezem, 1 rozhodnutí o technické nezpůsobilosti malého plavidla po plavební nehodě a 2 opravná rozhodnutí. 1 rozhodnutí bylo napadeno odvoláním.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se omezuje nebo zastavuje provoz na vodní cestě ve smyslu § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 142 opatření. U žádného z vydaných opatření obecné povahy nebylo zahájeno přezkumné řízení. Proti žádnému z vydaných opatření obecné povahy nebyl podán návrh na jeho zrušení soudem.

Oblast dokladů plavidel

V oblasti dokladů plavidel bylo v roce 2022 vydáno celkem 145 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

V oblasti evidence plavidel byla vydána 4 rozhodnutí. Odvolání bylo podáno proti jednomu rozhodnutí.

V oblasti vydávání plavebního dokladu bylo vydáno 1 rozhodnutí. Proti tomuto rozhodnutím nebylo podáno odvolání. Dále bylo vydáno 41 rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy a 68 rozhodnutí o povolení k umístění plavidla na vodní cestě

V oblasti schvalování technické dokumentace a typu malého plavidla bylo vydáno 31 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

Oblast dokladů osob

V oblasti dokladů osob bylo v roce 2022 vydáno celkem 479 rozhodnutí, z toho 4 rozhodnutí o vrácení správního poplatku. Proti těmto rozhodnutím byla podána 2 odvolání a následně byla obě odvolání vzata zpět.

V oblasti jiných než malých plavidel bylo vydáno 45 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti, z toho se 28 rozhodnutí týkalo kapitánů, 4 rozhodnutí lodníka, 1 rozhodnutí strojmistra, 6 rozhodnutí vedení plavidla pomocí radaru, 6 rozhodnutí osvědčení ADN a 3 rozhodnutí o vrácení správního poplatku. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

V oblasti malých plavidel bylo vydáno 430 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti a 1 rozhodnutí o vrácení správního poplatku. Proti těmto rozhodnutím byla podána 2 odvolání a obě byla žadateli vzata zpět.

Ověřování praktických dovedností viz Ř/KM/DOK-OS.

V oblasti vydávání pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla bylo vydáno 6 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla a 1 osvědčení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. Byla vydána 4 rozhodnutí o nevydání pověření. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

Odvolací řízení

Legislativně právní útvar předal v uplynulém roce odvolacímu orgánu, tedy Ministerstvu dopravy, celkem 5 odvolání proti rozhodnutí Státní plavební správy. Doposud o nich nebylo v odvolacím řízení rozhodnuto.

8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost

V hodnoceném období bylo vydáno 112 závazných stanovisek podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Bylo vydáno 161 stanovisek podle IV. části zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k umístění plovoucích zařízení, která byla podkladem pro vydání vodoprávního souhlasu. Zaměstnanci Státní plavební správy se zúčastnili celkem 72 vodoprávních a stavebních řízení jako zástupci dotčeného orgánu státní správy. Bylo provedeno 10 kontrol provozovatelů pozemní části přístavu. V oblasti vydávání pověření a odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla byly provedeny 4 kontroly u pověřených osob s výsledkem bez shledání nedostatků.

9. Průřezová a metodická činnost

Oblast legislativních a právních věcí

Legislativně právní útvar Státní plavební správy poskytoval v hodnoceném období odbornou pomoc všem útvarům a pobočkám Státní plavební správy, zejména v podobě konzultací konkrétních správních řízení a při řešení složitých aplikačních problémů.

Zaměstnanci byli pravidelně seznamováni s aktuálními právními normami elektronickou formou nebo na metodických setkáních, která jsou odborem kontroly a metodiky pravidelně organizována.

Legislativně právní útvar v průběhu roku 2022 sám vytvářel či spolupracoval s metodiky na přípravě a úpravě vnitřních směrnic, zejména směrnice o zadávání veřejných zakázek malého rozsahu a při obecné revizi všech ostatních vnitřních předpisů v gesci odboru kontroly a metodiky. Rovněž spolu s metodiky spolupracoval s odborem vodní dopravy a odborem legislativy Ministerstva dopravy na tvorbě novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, do které se promítla transformace Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/EHS. Dále spolupracoval při zavádění novely zákona do praxe, tedy např. při stanovení okruhu zkušebních otázek pro profesní plavbu či tvorbě informací určených pro veřejnost.

V průběhu roku 2022 bylo na Státní plavební správu podáno 75 žádostí o uznání odborné kvalifikace, na jejich základě bylo vydáno 70 kladných rozhodnutí.

Stejně jako v minulých letech se legislativně právní útvar podílel na tvorbě smluv týkajících se činnosti Státní plavební správy, zajišťoval jejich archivaci a vedl Sbírkou zákonů.

Škodní komise Státní plavební správy v hodnoceném období řešila čtyři případy škody na majetku státu.

V průběhu roku nebylo podáno oznámení o podezření protiprávního jednání ve služebním úřadu.

Oblast vodních cest

V rámci průřezové činnosti se Státní plavební správa vyjadřovala k územně analytickým podkladům obcí s rozšířenou působností. Žadatelé byli upozorňováni na nutnost obrátit se na Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství vodních cest ČR jako garanty rozvoje vodních cest.

V průběhu roku byla stejně jako v předchozích letech aktualizována informace o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

Významnou součástí operativní činnosti bylo rovněž poskytování informací, stanovisek nebo k dotazům plavecké veřejnosti, zájmových skupin nebo novinářů.

Oblast plavebního provozu

Stěžejním úkolem na úseku státního dozoru na plavební provoz byla především metodická spolupráce s pobočkami. Průběžně se upřesňovaly a sjednocovaly dílčí postupy v oblasti kontrolní činnosti, které se ve výsledku promítly do statistik, vyjadřujících stav

bezpečnosti plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách. Vyhodnocené statistiky byly dány na vědomí nadřízenému orgánu, dále pak byly využity jako podklad pro úpravu vnitřních předpisů, ale také jako podpůrný materiál pro jednání o úpravách plavebního provozu v úsecích vodních cest s vyšší intenzitou rekreační plavby, což se v roce 2022 projevilo v opětovném umístění plavebního značení nařizujícího plavbu pouze ve výtlačném režimu na nádrži vodního díla Slapy v úseku od hráze vodního díla Slapy (ř. km 91,80) po Měřín-Hrdlička (ř. km 97,85) a od silničního mostu Živohošť (ř. km 100,51) za osadu Kobylníky (ř. km 106,00), jak je podrobněji popsáno v kapitolách výše.

Tyto statistiky také zpětně slouží k řízení kontrolní činnosti do oblastí s vyšším výskytem přestupků. K běžné operativní činnosti na tomto úseku patřilo rovněž poskytování informací, stanovisek nebo vyjádření ke specificky zaměřeným dotazům plavecké veřejnosti, zájmových skupin nebo novinářů.

Vyhodnocené statistiky jsou již šestým rokem také součástí „Analýzy plavební sezóny“. V jejím rámci úřad vyhodnocuje a srovnává plavební sezóny a dopady plavebních opatření a vyhodnocuje dodržování pravidel plavebního provozu ve vztahu k bezpečnosti všech účastníků plavebního provozu. Analýza plavební sezóny slouží také ke zhodnocení efektivity dílčích plavebních opatření a rozhodování o jejich opakování či zavedení nových.

Kontrolní činnost na vodních cestách ČR se každoročně soustřeďuje zejména na období letních měsíců, což umožňuje také vzájemná součinnost s poříčními odděleními Policie České republiky a jinými policejními složkami, které na vodních cestách provádějí hlídkovou službu podle vlastních předpisů.

Stejně jako v minulých letech byla vyhodnocena plavební nehodovost v uplynulém roce. Výsledky těchto hodnocení se promítají do plánů kontrolní činnosti, jsou obsaženy v Analýze plavební sezóny, Zprávě o činnosti úřadu, uvádějí se v Plavební ročence, kterou vydává Státní plavební správa a početně i graficky se zveřejňují na internetových stránkách plavebního úřadu.

Kromě dozorové a represivní činnosti věnovala SPS také v roce 2022 zvýšenou pozornost rovněž oblasti osvěty a prevence bezpečnosti na vodních cestách. Základním cílem této činnosti je podpořit dodržování obecné zákonné povinnosti „zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a nezpůsobit nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě“ ze strany nejen vůdců plavidel, ale také široké plavecké veřejnosti.

Oblast dokladů plavidel

Na úseku dokladů plavidel obdobně jako v ostatních oblastech činnosti plavebního úřadu zaujala značnou část metodické činnosti, zejména v úvodu kalendářního roku, spolupráce na podkladech nutných pro vypracování dokumentace potřebné pro certifikaci Státní plavební správy v souladu s požadavky směrnice ISO 9001. S tím souvisela i poměrně rozsáhlá aktualizace vnitřních předpisů právě na poli dokladů plavidel a související činnosti, ať již jde o vystavování lodních dokladů, schvalování technické způsobilosti nebo zapisování plavidel do evidence.

S ohledem na stále probíhající proces transpozice požadavků evropské směrnice o požadavcích plavidel, která do určité míry souvisí i s problematikou dokladů plavidel, byla

vyvíjena činnost i v této oblasti, konkrétně pak šlo o přípravu pro tisk lodních deníků, které budou nadále vydávány plavebním úřadem.

Novela zákona o vnitrozemské plavbě navázaná na transpozici výše uvedené směrnice umožňuje realizovat i některé potřebné další úpravy textu tohoto stěžejního předpisu, a proto se oddělení metodiky podílelo na přípravě návrhů legislativních změn i v tomto případě. Konkrétně jde o požadavky na úpravy některých ustanovení o inspektorech pro určená technická zařízení a také o podrobnější stanovení požadavků na minimální posádku jednotlivých druhů plavidel, která nejsou malými.

Velmi důležitou činností pak byla v průběhu celého roku práce na vytvoření, implementaci a zprovoznění elektronicky podávaných žádostí v ranku malých plavidel v rámci tolik žádoucí a v případě SPS zdárně postupující digitalizace státní správy.

Oblast dokladů osob

Metodická činnost na úseku dokladů osob spočívala v průběhu roku 2022 z velké části ve spolupráci na implementaci směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2397/2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě do právních předpisů České republiky. Úsek metodiky dokladů osob se podílel významnou měrou na připomínkování prováděcí vyhlášky k novele zákona o vnitrozemské plavbě a také vyhlášky ministerstva zdravotnictví o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě.

Útvar metodiky dokladů osob se podílel na pokračujícím procesu elektronizace státní správy svou účastí na přípravě specifikací jednotlivých elektronických žádostí týkajících se sekce dokladů osob v rámci Portálu občana. Možnost podání žádosti elektronickou formou je veřejností přijímána velice kladně. V roce 2022 byla do systému elektronického podání implementována identifikace a autentizace žadatele prostřednictvím Identity občana.

Změny v souvislosti s novelou zákona byly hlavní obsahovou náplní metodických setkání zaměstnanců úseků dokladů osob, která proběhla v měsíci březnu a dubnu. Metodická setkání byla zaměřena na výklad nových skutečností vyplývajících z novely zákona o vnitrozemské plavbě. Hlavní náplní bylo podrobné objasnění zpracovaných podmínek k získání nových osvědčení po nabytí účinnosti novely zákona a podmínek výměny stávajících osvědčení na základě přechodných ustanovení novely. Jednou z podstatných změn týkajících se zpracování žádostí ke zkoušce bude po nabytí účinnosti novely zákona přerušení řízení po přijetí žádosti ke zkoušce. Praktický postup realizace byl jedním z důležitých bodů metodického setkání, v jehož rámci byly zaměstnancům úseku dokladů osob představeny nové formuláře žádostí, které budou používány od 1. března 2023.

V souvislosti s připravovanou změnou novely zákona o vnitrozemské plavbě byla v březnu 2023 spuštěna masivní kampaň „Poslední výzva k vyplutí!“. Plavecká veřejnost byla prostřednictvím médií upozorněna na končící možnost výměny průkazů způsobilosti vydaných do 01.01.2015 na základě zákona č. 187/2014 Sb., a to jak rekreačních, tak profesních průkazů způsobilosti. Avizované ukončení možnosti výměny souviselo s nabytím účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě. Kampaň se setkala s velkým zájmem plavecké veřejnosti, masivně vzrostl počet žádostí o výměnu průkazů způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla. Nejvýraznější zájem o výměnu dokladů spadal do období červen 2022 až září 2022, kdy bylo na základě žádosti o výměnu plavebního dokladu vydáno desetkrát více průkazů než ve stejném období v roce 2021. Markantně vyšší zájem o výměnu byl však registrován nejen v tomto období, ale týkal se celého roku 2022. Největší

nápor žadatelů zaznamenala pobočka Praha, přičemž v rámci mimořádného pracovního nasazení zaměstnanců útvaru dokladů osob a díky výpomoci zaměstnanců z ostatních útvarů uvnitř plavebního úřadu se extrémní nápor žádostí o výměnu plavebních dokladů podařilo úspěšně zvládnout. Přijatá novela zákona č. 273/2022 Sb. v přechodných ustanoveních prodloužila možnost výměny průkazů způsobilosti o jeden rok od nabytí účinnosti. Držitelé dosud nevyměněných průkazů způsobilosti tak mají ještě časově omezenou možnost o výměnu požádat.

Zásadní událostí roku 2022 týkající se oblasti dokladů osob bylo uzavření správní dohody mezi Českou republikou a Německem o provádění zkoušek k získání zvláštního oprávnění k plavbě na německých vnitrozemských úsecích vodních cest se zvláštními riziky. Tato důležitá dohoda umožní snazší přístup profesní plavecké veřejnosti na německé vnitrozemské vodní cesty. Zkoušky budou organizovány Státní plavební správou v českém jazyce a budou se týkat německého úseku Labe, rizikových úseků Rýna, Vezery a Dunaje. Zkoušky na základě této dohody budou zahájeny v průběhu roku 2023. V této souvislosti umožnila německá strana účast českým zkušebními komisařům na zkoušce pro získání úsekového oprávnění pro německou část Labe. Zkušební komisaři tak měli jedinečnou možnost být přítomni průběhu zkoušek, která budou od roku 2023 patřit k důležitým zkouškám způsobilosti spadajícím do gesce Státní plavební správy.

Další tradiční činností metodické útvaru dokladů osob je organizace a provádění zkoušek pro získání pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. Na rok 2022 byly vyhlášeny 4 termíny těchto zkoušek, přičemž se uskutečnily ve 3 termínech. Opravný termín pro získání pověření k ověřování praktických dovedností pro způsobilost S nebyl využit, vzhledem k nadstandardně vysoké úrovni uchazečů o tuto způsobilost v letošním roce. U uchazečů o kategorii M rozhoduje často o výsledku zkoušky ne zcela dostatečný teoretický základ související s plavebními předpisy, přičemž praktické dovednosti předčí teoretické znalosti. Vzhledem k tomu, že právě tito uchazeči budou následně, jakožto pověřené osoby předávat v první linii vědomosti a zkušenosti žadatelům o získání průkazu způsobilosti vůdce malého a rekreačního plavidla, je nezbytné, aby při zkoušce k získání pověření k ověřování prokázali bez výhrad komplexní znalost problematiky. Tyto zkoušky probíhaly již obvykle v prostoru Modřanského jezu v Praze pro kategorii M a na vodním díle Orlík pro kategorii S. Celkem bylo vydáno 6 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla a jedno potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla.

Útvar metodiky dokladů osob se podílel na každoročních kontrolách osob pověřených ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla. V roce 2022 byly útvarem provedeny 2 opakované kontroly vedení evidence u pověřených osob, a to s uspokojivým výsledkem.

Metodický útvar dokladů osob se v září účastnil mezinárodního jednání s Dopravním úřadem, Divize vnitrozemské plavby Slovenské republiky v Brně. V rámci pracovního jednání si obě strany předaly navzájem informace o probíhajících legislativních úpravách v rámci implementace evropských směrnic a zhodnotily své zkušenosti.

Metodický útvar v roce 2022 vyřizoval také žádosti o uznání odborných kvalifikací na základě zákona č. 18/2004 Sb. Bylo vydáno celkem 68 rozhodnutí o uznání o odborné kvalifikace na základě průkazu způsobilosti Sternika motorowodnego získaného v Polsku. Zájem o uznání této odborné kvalifikace i nadále přetrvává. V roce 2022 bylo vydáno jedno rozhodnutí o uznání odborné kvalifikace na základě odborné způsobilosti člena posádky

pro námořní plavbu. Jednalo se o žadatele z Ukrajiny, který v souvislosti s uznáním odborné kvalifikace úspěšně složil rozdílovou zkoušku z pravidel plavebního provozu v rámci kompenzačního opatření a získal tak oprávnění k výkonu funkce člena posádky vnitrozemského plavidla (lodník). Metodik dokladů osob je členem redakční rady a spolupracuje na přípravě Plavební ročenky, kterou Státní plavební správa každoročně vydává.

Oblast poskytování informací

SPS pokračovala ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest ČR v realizaci evropského projektu RIS COMEX, který na úrovni mezinárodních koridorů zavádí jednotné služby RIS pro vůdce plavidel, provozovatele a logistiku přepravy.

Došlo k rozšíření provozu testovacího prostředí centrální datové sběrnice RIS (ESB) a nadále probíhalo napojování na další datové zdroje a dalších konzumentů těchto dat. Byla rozšířena správa a editace zpráv vůdcům plavidel (editor NTS) a spuštěny další automatické zprávy o varovné zprávy vyhledávané ČHMÚ..

Na webovém portálu LAVDIS (<https://www.lavdis.cz>) proběhla aktualizace interaktivních schémat vodních cest Labe a Vltavy, přehledu vodních stavů a průtoků řídicích vodočtů a přehledu zpráv vůdcům plavidel a rozšíření o typ zpráv ICEM a WERM. Dále byly spuštěny seznamy plavebních komor Labe, Vltavy a Moravy a mosty křižující vodní cesty – zdrojem dat je geodatabáze SPS a editor provozních doby a kontaktů.

Významným milníkem v oblasti Říčních informačních služeb byla polovina roku 2022, kdy byl slavnostně spuštěn provoz evropského portálu EuRIS, který poskytuje uživatelům informace ze 13 států na jednom místě. Systém poskytuje informace o aktuálním provozu, zprávy vůdcům plavidel, vodní stavy a průtoky, aktuální stavy objektů (plavební komory a pohyblivé mosty), přehledy o omezení na vodních cestách, podrobné informace o plavebních komorách, mostech, vývazích, terminálech přístavů, oblasti působnosti dozorových orgánů a mapu tříd vodních cest atd. Systém dále poskytuje uživatelům plánovač cesty a plánovač plaveb, který zohledňuje aktuální stav vodních cest dle vydaných omezení a zastavení.

Oblast geografických informací

Rok 2022 v oblasti GIS SPS primárně znamenal úzkou návaznost na služby říčních informačních systémů, kdo docházelo k průběžnému uzavírání mezinárodního projektu RIS COMEX. To znamenalo finální úpravy struktury prostorových dat za účelem jejich publikace na nově spuštěném plavebním portálu EuRIS. Prostorová data týkající se plavby pro tento portál musela dosáhnout požadované kvality s cílem umožnit plán plaveb v provázanosti mezi geodaty na území České republiky a geodaty ostatních partnerských států. Také v oblasti vnitrozemských elektronických plavebních map (angl. zkr. IENC) došlo k doplnění prostorových informací pro oblast Přelouče a zároveň probíhá příprava prostorové databáze o rozšíření dat o oblasti vodních cest, které mají přímou návaznost na stávající mapové listy IENC. Tato akce bude probíhat i nadále v průběhu roku 2023.

V souladu s přípravou nového jednotného vizuálu Státní plavební správy došlo k úpravě vzhledu frontendu Geoportálu Státní plavební správy včetně přípravy a nasazení nové jednotné podoby symbolů, resp. mapového klíče mapové služby SPS. Adresa této služby včetně jiných veřejně dostupných webových mapových služeb SPS byly navíc zveřejněny v sekci Mapové služby na Geoportálu SPS.

Pro aplikaci Vodní cesty ČR byla navíc plně zprovozněna funkcionality nastavení času, která uživateli umožňuje zobrazení stavu vybraných prvků prostorových dat mapové služby SPS v daném čase v případě, že vybraná třída prvků obsahuje časový údaj. Tím ve výsledku mmj. dochází k automatickému skrývání objektů v aktuálním čase, pokud je aktuální čas mimo nastavený časový interval vybraného prvku. Účelem této funkcionality je vždy poskytovat aktuální prostorová data bez manuálního zásahu nutného ke skrytí prvku v mapové službě.

Během roku proběhly celkem čtyři schůze Výboru pro geografické informační systémy, během nichž byly převážně probírány otázky prostorových dat přístavů a provozních dat na ně navazujících, konkrétně interního nastavení procesů aktualizace informací týkajících se přístavů. Obecné nastavení procesů správy prostorových dat a provozních dat pak probíhalo v rámci přípravy interních metodických pokynů, které budou následně schváleny v roce 2023.

Četné diskuze probíhaly nad tématy poskytování dat pro digitální technickou mapu, legislativně zakotvené ve vyhlášce č. 393/2020 Sb. V této oblasti bylo nutné upřesnit formu prostorových dat a zároveň nastavit procesy poskytnutí těchto dat správcům vodní cesty s cílem poskytnout data v jednotném výměnném formátu v požadované struktuře dle přílohy č. 1 vyhlášky. V této věci byla úspěšně navázána komunikace se státním podnikem Povodí Vltavy, jejímž výsledkem může být do budoucna vzorová dohoda pro spolupráci mezi Státní plavební správou a ostatními podniky povodí.

Z hlediska medializace práce Státní plavební správy v oblasti GIS proběhla úspěšná prezentace s názvem Prostorová data ve světě Říčních informačních služeb na konferenci GIS ESRI v ČR pořádanou společností Arcdata Praha, s.r.o. Součástí prezentace bylo představení správy prostorových dat GIS na Státní plavební správě a procesy jejich zpracování pro systémy říčních informačních služeb. Další medializací byla krátká prezentace plavebních map ve vysílání Českého rozhlasu s názvem Expedice do světa map. Rovněž bylo možné postřehnout představení elektronických plavebních map IENC na palubě plavidel ve vysílání pořadu Události ze dne 11. října na České televizi.

Oblast digitalizace úřadu

Státní plavební správa i v roce 2022 pokračovala v elektronizaci svých služeb. V prosinci Ministerstvo dopravy zprovoznilo nový Portál dopravy, na který Státní plavební správa ve spolupráci s firmou CENDIS, s. p. připravovala 3 nové žádosti z oblasti dokladů plavidel: „Prodloužení platnosti lodního osvědčení pro malé a rekreační plavidlo“, „Zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel a vystavení lodního osvědčení malého a rekreačního plavidla“ a „Zapisování změn údajů v rejstříku malých plavidel a v lodním osvědčení plavidla týkajících se plavidla (změny v motorech, změna účelu plavidla apod.)“.

V roce 2022 byly realizovány další úpravy Informačního systému Státní plavební správy (IS SPS) v souladu se schváleným investičním plánem zejména IV. etapa modulu „Elektronické podání“ tj. doplnění stávající webové služby SPS o výše uvedené elektronické žádosti, modul „Realizace publikačního rozhraní vůči ISSS“ (eGSB) tj. poskytování údajů z IS SPS jiným subjektům prostřednictvím předmětné služby, modul „Přístup do Schengenského informačního systému“ (SIS Recast), tj. propojení IS SPS se Schengenským informačním systémem, který je provozován na národní úrovni Policií České republiky za účelem vyhledávání zájmových (například kradených) plavidel v tomto systému a další.

Oblast vnitřní a vnější kontroly

Vnitřní kontroly

V rámci vnitřního kontrolního systému provádějí příslušní vedoucí zaměstnanci finanční kontrolu dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě. Předmětem finančních kontrol na Státní plavební správě jsou veškeré veřejné finanční prostředky, se kterými Státní plavební správa hospodaří.

Řídící kontrola je prováděna při přípravě finančních operací před jejich schválením (předběžná řídicí kontrola), při průběžném sledování uskutečňovaných operací až do jejich konečného vypořádání (průběžná řídicí kontrola) a při vyúčtování a následném prověření vybraných operací v rámci hodnocení dosažených výsledků a správnosti hospodaření (následná řídicí kontrola).

Další vnitřní kontroly byly zaměřeny na prověření dodržování kybernetické bezpečnosti, vedení agendy dokladů osob a plavebního dozoru na jednotlivých pobočkách Státní plavební správy. Nedostatky zjištěné při kontrolách byly spíše administrativního charakteru a byly již odstraněny.

Vnější kontroly

1. **Ministerstvo dopravy, odbor vodní dopravy, provedlo v prosinci 2022 „Kontrolu provozu serveru Říčních informačních služeb (RIS) LAVDIS a Střediska RIS“** na pobočce Děčín Státní plavební správy.

Kontrola byla zaměřena na následující okruhy: provozní doba Střediska RIS a personální zajištění, funkčnost serveru LAVDIS jako celku, identifikované výpadky a způsob jejich řešení, provoz jednotlivých hlavních směrů RIS - zprávy vůdcům plavidel, elektronické plavební mapy formátu Vnitrozemský ECDIS a elektronické sdělování zprav a sledování polohy a pohybu plavidel.

Při kontrole nebyly zjištěny nedostatky.

V oblasti Provozní doba Střediska RIS a personální zajištění bylo konstatováno, že personální obsazení pobočky Děčín neumožňuje vícečlenné obsazení střediska ani krátkodobý zástup, ani zajistit provoz ve smyslu platné legislativy ČR bez dodatečného obsazování nepokrytých časových úseků jinými zaměstnanci. Státní plavební správa proto žádá o této situace řešení ministerstvo dopravy.

V oblasti Funkčnosti serveru LAVDIS jako celku, identifikované výpadky a způsob jejich řešení oblasti Funkčnosti serveru LAVDIS jako celku, identifikované výpadky a způsob jejich řešení, byly od minulé kontroly uvedeny do provozu nové prvky systému LAVDIS (např. integrace linek elektronických plavebních map Vnitrozemský ECDIS a RIS indexu do vytvořeného celoevropského portálu EURIS, rozšíření aplikace Zprávy vůdcům plavidel o automatizovanou publikaci informací o aktuálních vodních stavech a průtocích, informace o ponorech na regulovaném úseku Labe a aktuálních hodnotách povolených ponorů v úsek Mělník – státní hranice SRN, spuštění aplikace CAS pro sdílení informací o kalamitních situacích ovlivňujících plavební provoz na sledovaných vodních cestách ČR a jejich sdílení s Hasičským záchranným sborem) a bylo přistoupeno k odstavení analogové sítě VHF. Od poslední kontroly nedošlo k žádným neplánovaným výpadkům serveru LAVDIS.

2. Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, Regionální pobočka Praha, provedla v prosinci 2022 „Kontrolu plateb pojistného na veřejné zdravotní pojištění

a dodržování ostatních povinností plátce pojistného“ na ředitelství Státní plavební správy.

Kontrola byla zaměřena na dodržování oznamovací povinnosti, stanovení vyměřovacích základů a výše pojistného, dodržování termínů splatnosti pojistného a dodržování podávání přehledů o platbách pojistného.

Provedenou kontrolou vyplynulo zjištění, že ke dni kontroly nebyly zjištěny splatné závazky vůči VZP ČR ani jiné evidenční nedostatky.

Oblast GDPR

Státní plavební správa pokračovala v plnění povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů, především povinnosti informovat subjekty zpracovávaných osobních údajů o skutečnostech vztahujících se ke zpracování osobních údajů a o právech subjektů osobních údajů v rozsahu informací uvedených v čl. 13 a 14 obecného nařízení. Tato povinnost byla splněna na webových stránkách SPS (<https://plavebniurad.cz>, weby říční informační služby) a na intranetu, a je pravidelně aktualizována. V roce 2022 byly zkompletovány záznamy o činnostech zpracování dle článku 30 obecného nařízení, které obsahují obecné informace o prováděném zpracování a jsou důležitým podkladem pro dokládání souladu s obecným nařízením. Též umožní lehčí orientaci ohledně zpracování, které SPS provádí. Noví zaměstnanci úřadu byli proškoleni v oblasti ochrany osobních údajů a byli seznámeni s jejich právy jako subjekty údajů. V roce 2022 nedošlo k žádnému porušení zabezpečení osobních údajů.

Státní plavební správa neobdržela v roce 2022 žádné žádosti fyzických osob o přístup k osobním údajům v souladu s článkem 15 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/45/ES.

Oblast KIB

Informační infrastruktura Státní plavební správy má za sebou svůj historicky první kybernetický incident, tedy částečně úspěšný útok zvenčí. Útok byl klasifikován jako malý, byl identifikován a zastaven v řádu hodin, nedošlo k úniku dat ani k jiným škodám.

Vedle popsaného incidentu zaznamenali specialisté SPS průměrný počet dalších pokusů o narušení kybernetické bezpečnosti, objevily se i v současnosti velmi „populární“ útoky pomocí telefonátu, tzv. vishing. Protože v převážné většině případů je nejkritičtější místem bezpečnostního řetězce uživatel, věnuje Státní plavební správa velkou pozornost vzdělávání a testování svých zaměstnanců v tomto směru.

Kybernetická bezpečnost je obor velmi dynamický a lze říci, že se vyvíjí stejným tempem, jako samotné informační technologie. Oddělení IT SPS se proto nezabývá pouze správou stávajících informačních systémů, ale průběžně pracuje na změnách infrastruktury i programového vybavení.

Nelze pominout ani důležitost spolupráce. Běžná je obousměrná komunikace s Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost. SPS dlouhodobě spolupracuje i s dalšími institucemi a samozřejmě sdílí svoje zkušenosti v rámci organizací Ministerstva dopravy.

Oblast poskytování informací

Státní plavební správa obdržela v roce 2022 jedenáct žádostí o informace podle § 18 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Z toho tři žádosti byly rozhodnutím částečně odmítnuty. Tři žádosti byly odloženy. Všechny žádosti byly vyřízeny v zákonem stanovených lhůtách. Informace byly oprávněným osobám poskytnuty většinou bezplatně, v jednom případě byla žadateli vyúčtována částka podle sazebníku Státní plavební správy.

Oblast mezinárodních vztahů

V roce 2022 se pracovníci SPS zúčastnili zahraničních pracovních cest v rámci končího projektu RIS COMEX, pravidelných setkávání se s kolegy s Německa a Slovenska apod.

Níže jsou uvedeny anotace uskutečněných zahraničních cest v časové posloupnosti:

Německo

Ve dnech 24. – 25. 3. proběhlo jednání ve věci koordinace realizace projektu RIS COMEX na Labsko-Vezerském koridoru, s důrazem na řešení problematiky Sub-Aktivity 5.1 věnované bezpečnostním aspektům včetně aplikace AIS. Jednání proběhlo prezenční formou v budově Ministerstva digitalizace a dopravy Spolkové republiky Německo v Berlíně.

Německo

Ve dnech od 16. – 19. 5. proběhlo jednání s kolegy GDWS a WSA v Lübecku. Hlavním předmětem tohoto každoročního setkání byla tentokrát finální dohoda o provádění zkoušek pro úseky se zvláštními riziky na německých vodních tocích prostřednictvím Státní plavební správy. Kromě toho byly porovnávány zkušenosti, případně koordinovány postupy při transpozici směrnice EU 2017/2397, projednány některé konkrétní aspekty spolupráce na Labi, prezentovány vybrané pokroky v implementaci systému říčních informací RIS a prezentovány některé připravované a realizované investiční akce na rozvoj plavební infrastruktury případně vodních cest, to zejména na německém území.

Německo

Ve dnech od 27. 6. – 1. 7. se v Berlíně uskutečnilo první roční jednání pracovních skupin informačních technologií Evropského výboru pro vypracování standardů v oblasti vnitrozemské plavby (CESNI/TI) v rámci události RIS Week. Na jednání byly probírány aktuální témata pracovních skupin jednání expertních pracovních skupin ERI, NTS, ECDIS a VTT. Mezi hlavní témata patřily otázky harmonizace standardů mezi vnitrozemskou a námořní dopravou, projednávání návrhů na konkrétní změny v kódovacích příručkách a prezentace návrhů na obecné změny, například ve věci zavedení nového informačního módu pro palubní navigační systémy ECDIS, prezentace rozvoje standardu S-401 či diskuze ve věci volby API rozhraní pro zprávy vůdcům plavidel.

Německo

Ve dnech od 27. - 28. 7. V Magdeburku se pracovníci SPS zúčastnili náhledu zkoušek pro úseky se zvláštními riziky. To umožnilo získat velmi konkrétní představu o celkovém průběhu zkoušky, nárocích na zkouškovou místnost, potřebných technických prostředcích i času potřebného k vykonání zkoušky v závislosti na délce úseku, pro který uchazeč

vyžaduje zvláštní způsobilost. Poznatky slouží jako podklad pro organizaci zkoušek v ČR, tedy k realizaci bilaterální dohody mezi SRN a ČR o provádění zkoušek v České republice k získání zvláštního povolení k vedení plavidla německými úseky vnitrozemských vodních cest se zvláštními riziky.

Slovensko

Ve dnech od 22. - 24. 8. se uskutečnilo 19. zasedání Slovensko – českého Smíšeného výboru pro vnitrozemskou plavbu na vodním díle Velká Domaša. Na jednání byly projednány aktuální otázky v oblasti vnitrozemské plavby: dopady pandemie způsobené onemocněním COVID-19 na oblast vnitrozemské vodní dopravy, stav implementace směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací v oblasti vnitrozemské plavby a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES, postupy vykonávání technických prohlídek malých a rekreačních plavidel v obou státech, směřování rozvoje vodní dopravy (vodních cest a přístavů) v novém programovém období 2021 – 2027 v SR a ČR, aktuální informace o projektech ve vodní dopravě a další vývoj řešení říčních informačních služeb.

Německo

Ve dnech od 28. - 29. 9. se v Berlíně uskutečnila prezentace výsledků a výstupů projektu RIS COMEX. Obsahem jednání bylo slavnostní ukončení realizace projektu RIS COMEX, v jehož rámci byly zavedeny harmonizované koridorové služby RIS s novými platformami EuRIS a CEERIS.

Francie

Ve dnech od 21. - 25. 11. se Štrasburku uskutečnilo druhé roční jednání pracovních skupin informačních technologií Evropského výboru pro vypracování standardů v oblasti vnitrozemské plavby (CESNI/TI) v rámci události RIS Week. Na jednání byly probírány aktuální témata pracovních skupin jednání expertních pracovních skupin ERI, NTS, ECDIS a VTT. Stěžejním tématem byla prezentace dopadu nového datového modelu RIS-NET na jednotlivé oblasti napříč pracovními skupinami. V této věci probíhaly jednotlivé diskuze se zástupci všech pracovních skupin s cílem identifikace konkrétních úprav a postupů za účelem zakomponování potenciálních změn do nového standardu ES RIS. Hlavním tématem bylo zakomponování tzv. RIS ID do jednotlivých oblastí říčních informačních služeb.

Německo

Dne 21. 12. proběhlo v Pirně na základě pozvání WSA Elbe Drážďany jednání ve věci zastavování plavebního provozu v příhraniční oblasti Labe. Podnětem pro jednání byly nedostatečné a opožděně předávané informace v souvislosti s požárem v Saském Švýcarsku v létě 2022 pro WSA z hlediska případných požadavků na omezení nebo zastavení pl. provozu na Labi v SRN, které byly nutné pro vydávání NtS a případných dalších opatření v gesci WSA. Zástupci ČR bylo konstatováno, že takovouto informovanost řeší na území ČR smlouva mezi SPS a MV GŘ HZS ČR (smlouva o CAS). Z hlediska společného úseku Labe bylo konstatováno, že vzájemná informovanost mezi SPS a WSA prostřednictvím NtS, je vyhovující jak z hlediska formy, tak z hlediska včasnosti. Jednání potvrdilo mezinárodní dopad včasné vydané a správně formulované NtS a důležitost smlouvy o CAS.

10. Hospodaření

10.1. Schválený rozpočet

Souhrnné ukazatele

Příjmy celkem	6 300 000
Výdaje celkem	79 582 298

Specifické ukazatele – příjmy

Daňové příjmy	6 200 000
Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem	100 000
v tom: ostatní nedaňové příjmy, kap. příjmy a přijaté transfery celkem	100 000

Specifické ukazatele – výdaje

Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu	79 582 298
---	------------

Průřezové ukazatele

Platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	39 422 731
v tom: prostředky na platy	39 344 370
ostatní platby za provedenou práci	78 361
Povinné pojistné placené zaměstnavatelem	13 324 884
Základní příděl fondu kulturních a sociálních potřeb	812 463
Platy zaměstnanců v pracovním poměru	5 531 006
Platy zaměstnanců na služebních místech	33 813 364
Výdaje spolufinancované z rozpočtu EU	0
v tom: ze státního rozpočtu	0
podíl rozpočtu Evropské unie	0
Výdaje vedené v info-systému program financování celkem	8 850 000

Počet zaměstnanců v pracovním poměru

Počet státních úředníků

10.2. Vývojové tendence hospodaření

Vývojové tendence hospodaření jsou patrné z následující tabulky:

Rok		2017	2018	2019	2020	2021	2022
Příjmy	v tis. Kč	6 836	6 469	6 610	7 679	6 828	6 300
Výdaje	v tis. Kč	69 329	68 973	75 088	78 624	77 302	79 582
	Běžné výdaje	54 323	61 955	68 229	71 378	72 887	70 732
	Výdaje na programové financování	15 006	7 018	6 859	7 246	4 415	8 850

10.3. Příjmy rozpočtových organizací

Závazný ukazatel příjmů pro rok 2022 byl splněn. Příjmy Státní plavební správy za rok 2022 činily 10 151 526,81 Kč a byly odvedeny do státního rozpočtu. Státní plavební správa nemá hospodářskou činnost.

10.4. Správní poplatky a pokuty

Do 31. 12. 2022 bylo vybráno správních poplatků za v hodnotě 9 275 362,- Kč.

Pokut ukládaných příkazem na místě bylo celkem uděleno 89 v hodnotě 65 700,- Kč.

10.5. Rozpočtové výdaje

Výdaje na financování programu reprodukce majetku

Ministerstvo dopravy České republiky schválilo, rozpisem ukazatelů rozpočtu v rámci kapitoly 327, výdaje na financování programu reprodukce majetku pro rok 2022 ve výši 8 850 000,- Kč. Přidělené finanční prostředky byly následně použity k dokončení mobilní aplikace plavebních informací, dále k mobilnímu mapování labsko – vltavské vodní cesty a též k aktualizaci systému pro sledování polohy a pohybu plavidel „SPS Dispečink“. Pořízena byla i nová výpočetní technika, servery, lampový projektor a dvě služební vozidla. Na pobočce Praha došlo k rozšíření stávajícího vyvolávacího systému. Pro plánovanou modernizaci kotelny v objektu ředitelství byla zhotovena projektová dokumentace.

Celkové realizované výdaje na financování programů reprodukce majetku v roce 2022 dosáhly úhrnné finanční částky 9 953 537,86 Kč, včetně čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů.

Běžné výdaje

Z plánovaného objemu běžných finančních prostředků pro rok 2022 včetně nároků z nespotřebovaných výdajů předchozích let bylo vyčerpáno celkem 70 221 543,77 Kč. Běžné výdaje byly čerpány v souladu s rozpočtem. Nevyčerpané prostředky byly převedeny do nároků z nespotřebovaných výdajů k použití v roce 2022 a případně i v dalších letech.

11. Plán práce a prostředků na platy

11.1. Zaměstnanci

Státní plavební správě byl stanoven systemizovaný počet zaměstnanců k 1. 1. 2022 na 85 osob. Z toho 69 zaměstnanců ve služebním poměru a 16 zaměstnanců pod zákoníkem práce.

V roce 2022 byl průměrný evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách 85,83 a průměrný počet zaměstnanců přepočtený 83,66.

Rozpočet prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci byl Státní plavební správě stanoven následovně: na položce 5011 (zaměstnanci v pracovním poměru) 5 531 006 Kč. Státní zaměstnanci (položka 5013) 33 813 364 Kč, po vázání prostředků na platy za neobsazená místa byl rozpočet upraven na 33 506 394 Kč. V prosinci 2022 byl navýšen rozpočet o 700 000 Kč na položce 5013 v souvislosti valorizací platů. Celkem bylo vyplaceno z položky 5011 částka 5 531 006 Kč a z nároků nespotřebovaných výdajů částka 59 412 Kč a z položky 5013 částka 33 998 538 Kč. Na konci roku 2022 zůstalo nevyčerpano na položce 5011 částka 208 178 Kč a na položce 5013 částka 307 856 Kč. Ostatní platby za provedenou práci činily celkem 78 361 Kč.

11.2. Absence a úrazovost

V roce 2022 bylo v našem úřadě odpracováno zaměstnanci v evidenčním počtu 140 678 hodin. Celkem bylo zmeškáno z důvodu nemoci 6 232 hodin, tj. 779 dnů, tj. 3,6 % z celkového počtu pracovních hodin, z důvodu ošetřování člena rodiny 659 hodin, tj. 82,4 dní, tj. 0,4 % z celkového počtu pracovních hodin.

11.3. Prostředky na platy

Plán práce						
Ukazatel	Skutečnost 2021	Plán 2022	Skutečnost 2022	Rozdíl	% Plnění plánu	Index 2021/2022
	a	b	c	b - c	c : b	c : a
Průměrný počet zaměstnanců přepočtený	84,22	85	83,66	1,34	0,98	0,99
Prostředky na platy celkem	40390	40122	39667	455	98	0,99
z toho:						
- platy	40312	40044	39588	455	98	0,99
- OON	78	78	78	0	100	1,00
Průměrný plat	39888	39259	39434	-175	1	1

12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti

S úlevou se dá říci, že jsme prožili rok bez „protipandemických opatření“, která tak významně v uplynulých dvou letech ovlivňovala chod celé společnosti a nepřímo i činnost Státní plavební správy.

V oblasti dokladů plavidel se však doznívání situace z minulých dvou let projevilo zvýšeným zájmem o získání průkazu způsobilosti k vedení malého a rekreačního plavidla, což v kombinaci s nadcházející nemožností vyměnit již neplatné průkazy způsobilosti (plánovaná novela zákona o vnitrozemské plavbě) způsobilo značný nárůst práce právě v této oblasti činnosti úřadu. Jen pobočka Praha zpracovala díky výměnám neplatných dokladů rekordních 14 794 jednacích čísel, což je téměř o dva tisíce více než v dosud nejnáročnějším roce 2016 a o téměř pět tisíc (a tedy téměř o 50 %) více než v roce 2021. Tato situace si vyžádala výpomoc zaměstnanců z jiných oddělení a nárazově také z obou poboček našeho úřadu. Výpomoc přišla i za situace, kdy pobočka Děčín Státní plavební správy čelila mimořádně nepříznivé personální situaci v oddělení plavebního dozoru, díky souběhu více dlouhodobých pracovních neschopností stálých operátorek střediska RIS. Díky této spolupráci v rámci celého úřadu se podařilo podané žádosti i v nejkritičtějších obdobích letních měsíců vyřizovat v zákonné lhůtě.

Nárůst činností oproti roku 2021 byl ale zaznamenán i v jiných oblastech. Především počet žádostí a následně i počet provedených technických prohlídek malých plavidel každoročně roste, logicky s rostoucím počtem evidovaných plavidel. V roce 2021 nejvytíženější pobočka úřadu, pobočka Praha, provedla 1867 technických prohlídek malých plavidel a v roce 2022 už to bylo 2122, tedy o 14 % více. Tento nárůst dokázala pobočka zvládnout zejména díky optimalizaci v rozložení výjezdů k prohlídkám realizovaným mimo sídlo pobočky Praha.

Co k potěšení celého úřadu meziročně nevzrostlo, je množství plavebních nehod a jejich závažnost, zejména ve smyslu dopadů na zdraví účastníků nehody. Přibyl počet povolovaných akcí na sledované vodní cestě, ale zatím se jedná spíše o návrat do situace před pandemií Covid-19. V oblasti stavu vodních cest jsou pozitivní zejména v roce 2022 dokončené práce na prohrábkách pod vodním dílem Kořensko, které napomohou k zajištění potřebných plavebních hloubek v úseku Podolsko – Kořensko po delší časové období v letních měsících, respektive při běžném poklesu hladiny v nádrži VD Orlík.

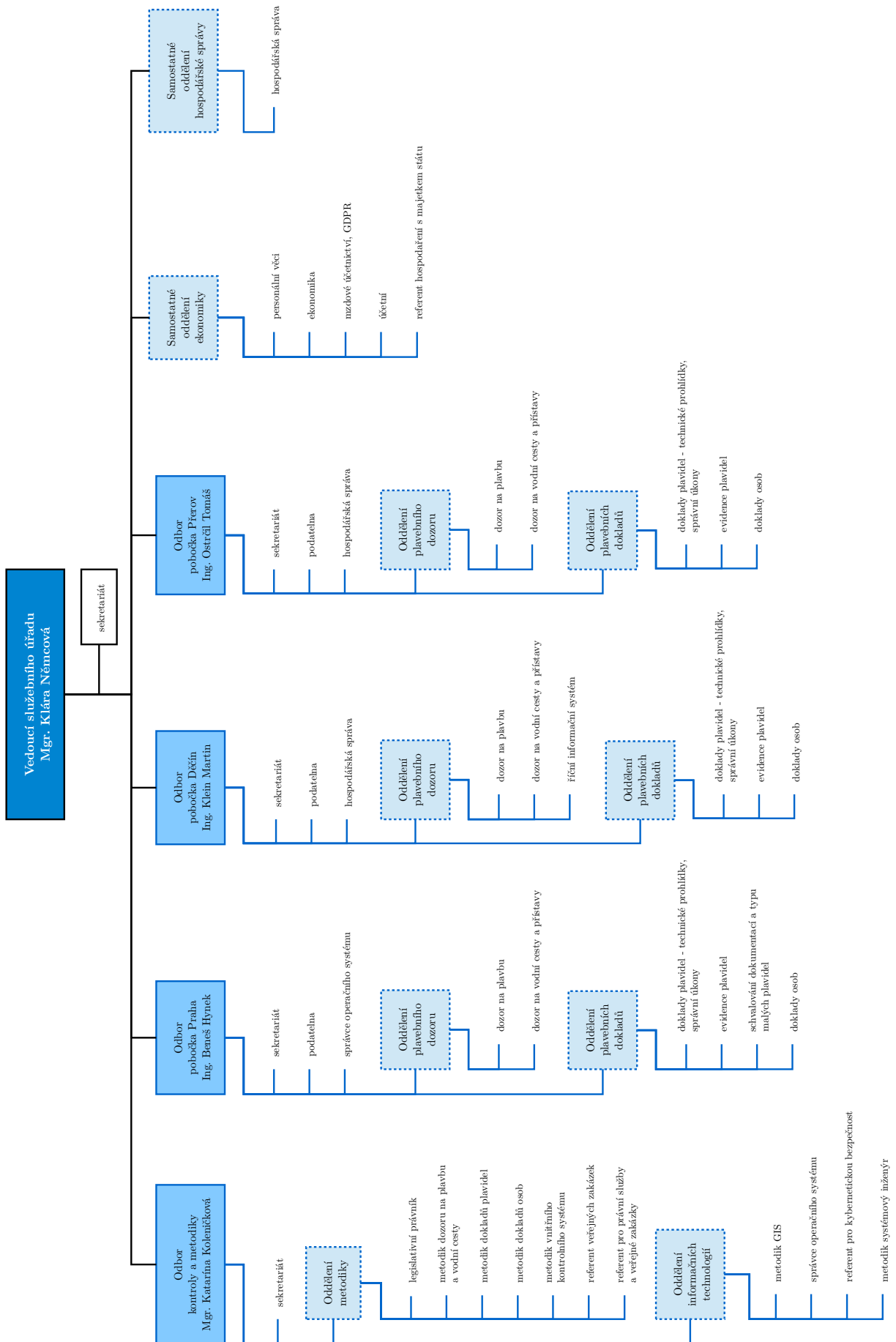
Je nutné zmínit, že po celý uplynulý rok probíhal legislativní proces novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, kterou vyvolala nová směrnice EP a Rady (EU) 2017/2397 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnice Rady 91/672/EHS a 96/50/ES. Státní plavební správa významně spolupracovala s odborem legislativy a odborem vodní dopravy Ministerstva dopravy a aktivně se účastnila i všech jednání v Parlamentu České republiky. Zároveň probíhaly velmi intenzivní přípravné práce související právě s nově přijímanou legislativou. Úřad musel zajistit svou certifikaci v Systému řízení kvality podle normy ČSN EN ISO 9001:2015. Dále bylo nutné zajistit napojení Informačního systému SPS na databázi osvědčení o kvalifikaci, plaveckých služebních knížkách a lodních denících, kterou spravuje Evropská komise tak, aby bylo možné začít neprodleně po nabytí účinnosti novelizovaného zákona o vnitrozemské plavbě s výměnou těchto dat. Státní plavební správa též s ohledem na nově stanovenou povinnost lustrovat plavidla a lodní motory v Schengenském informačním systému (SIS) musela zapracovat tuto funkcionalitu do Informačního systému úřadu.

Za připomenutí též stojí, že i přes všechny výše uvedené úkoly, se úřad opět věnoval osvětové a preventivní činnosti zapojením zejména do bezpečnostního opatření Policie ČR „Bezpečně u vody“. V rámci této akce bylo, kromě zvýšené dozorové činnosti, několikrát během hlavní plavební sezóny uspořádáno osvětové setkání s plaveckou veřejností na oblíbených vodních cestách. Státní plavební správa též upozornila kampaní „Poslední výzva k vyplutí“ na nutnost výměny neplatných průkazů způsobilosti.

Již několik let trvající snaha Státní plavební správy digitalizovat své služby byla v uplynulém roce obohacena o zapojení do rezortního „Portálu dopravy“, na kterém je možné podat z pohodlí domova za podmínek elektronické autentizace osoby, žádosti o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého a rekreačního plavidla a přihlášení se ke zkoušce, nebo požádat o výměnu průkazu jako náhradu za ztracený nebo při změně údajů.

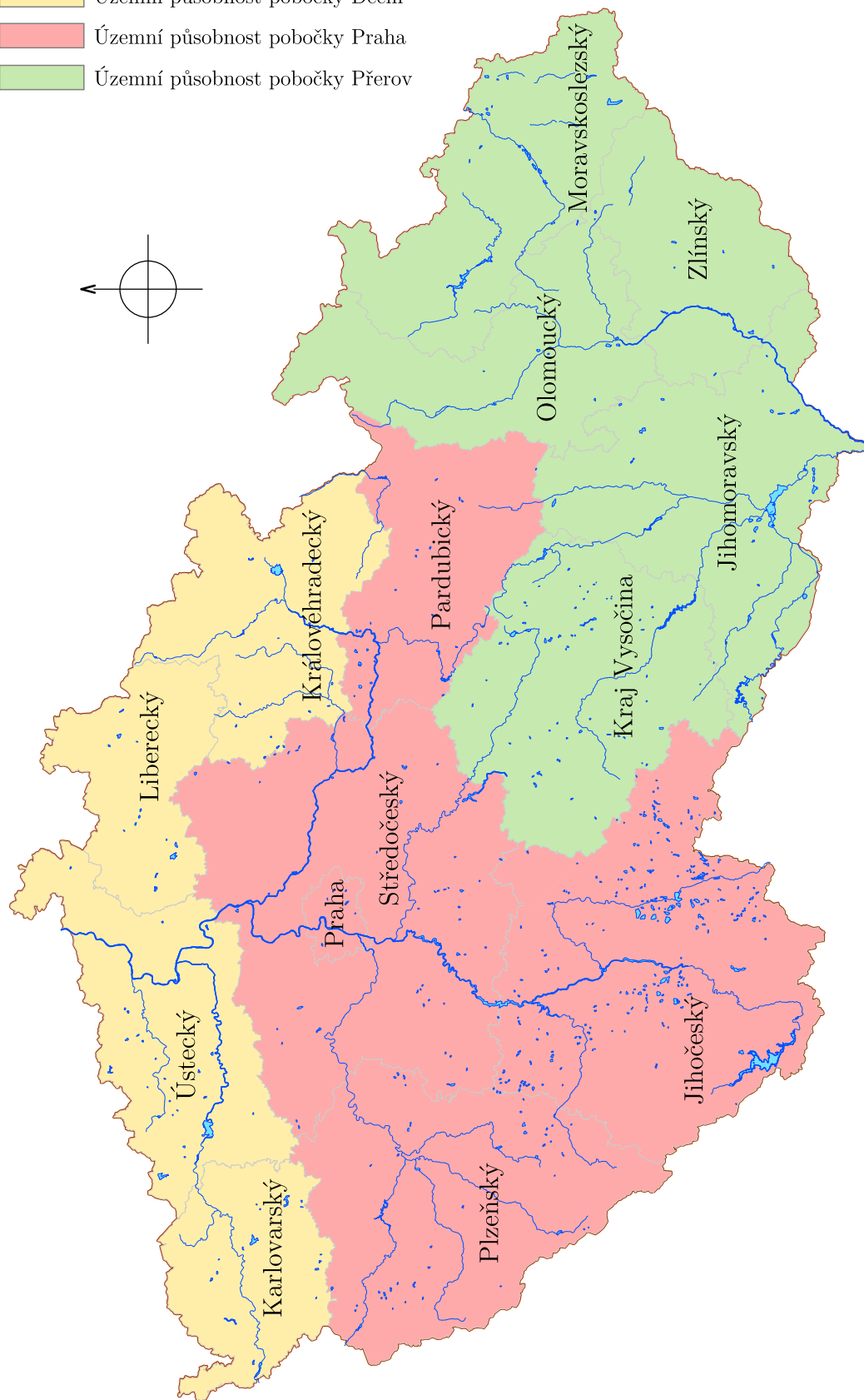
Závěr této zprávy patří mimořádnému poděkování kolegyním a kolegům, kteří s neuctahajícím zápalem čelí zvýšenému množství úkolů souvisejících se stále rostoucím zájmem občanů o rekreační plavbu, ale i zvýšenému množství úkolů souvisejících s digitalizací veřejné správy a propojováním různých i evropských systémů. V této souvislosti je nutné zdůraznit, že Státní plavební správa je správním úřadem, který velmi akcentuje týmovou spolupráci, ta se ukazuje jako největší bohatství úřadu, které opakovaně umožňuje zvládat krizové situace a napomáhat budování dobrého jména Státní plavební správy.

13. Organizační schéma Státní plavební správy



14. Územní působnost Státní plavební správy

- Územní působnost pobočky Děčín
- Územní působnost pobočky Praha
- Územní působnost pobočky Přerov



15. Kde nás najdete

Státní plavební správa – ředitelství

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 – Holešovice
Telefon: 234 637 111
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7
GPS:
N50°6'29.072"
E14°27'27.406"

Státní plavební správa – pobočka Praha

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 – Holešovice
Telefon: 234 637 111
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh
GPS:
N50°6'17.81"
E14°27'23.15"

Státní plavební správa – pobočka Děčín

Adresa: Husitská 1403/8
405 02 Děčín VI – Letná
Telefon: 412 557 411
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6
GPS:
N50°45'58.8"
E14°11'34.7"

Státní plavební správa – pobočka Přerov

Adresa: Bohuslava Němce 640/2
750 02 Přerov
Telefon: 581 250 911
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z
GPS:
N49°27'04"
E17°28'18"

Webová stránka Státní plavební správy

<https://plavebniurad.cz>

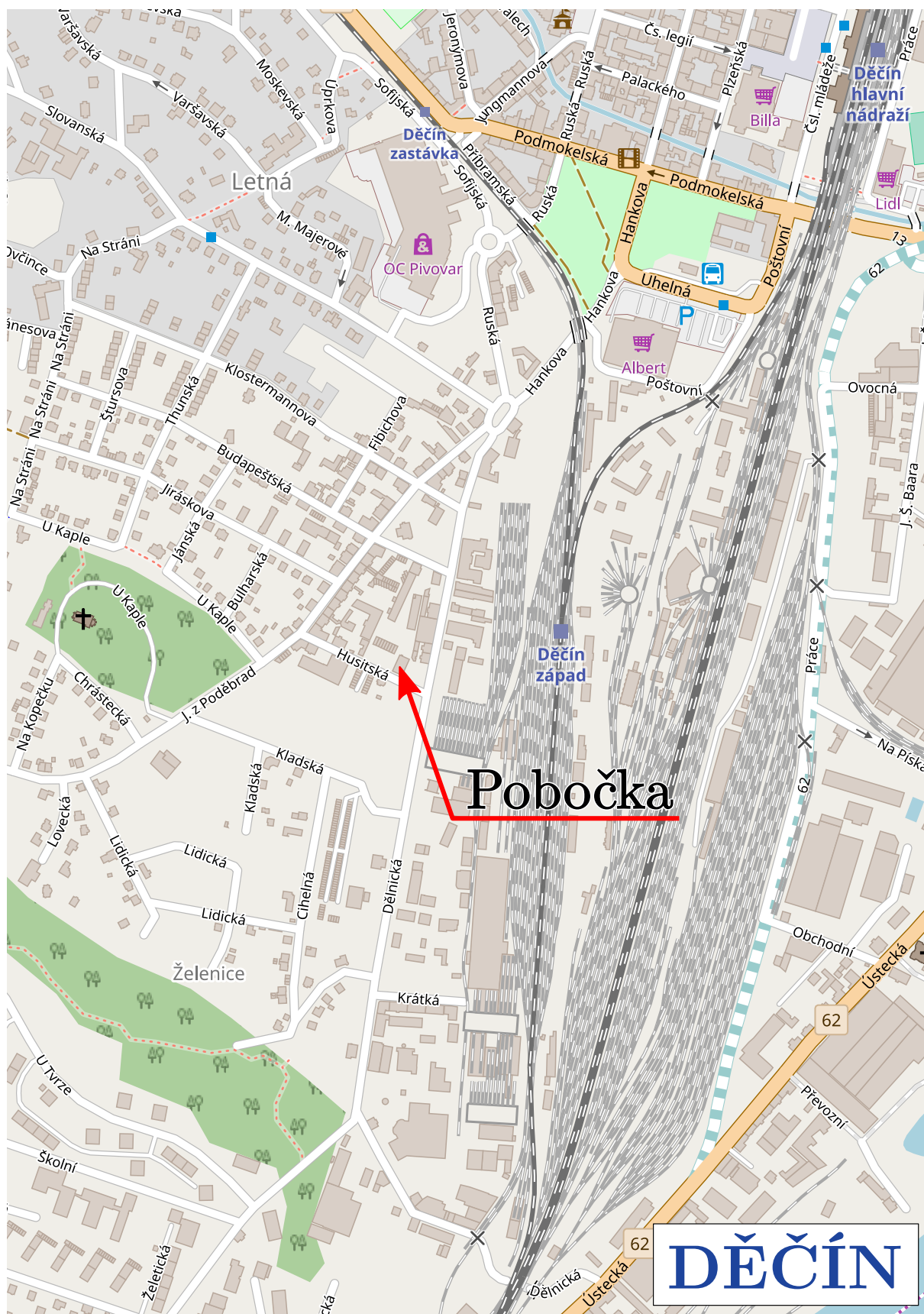
Úřední hodiny

pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin

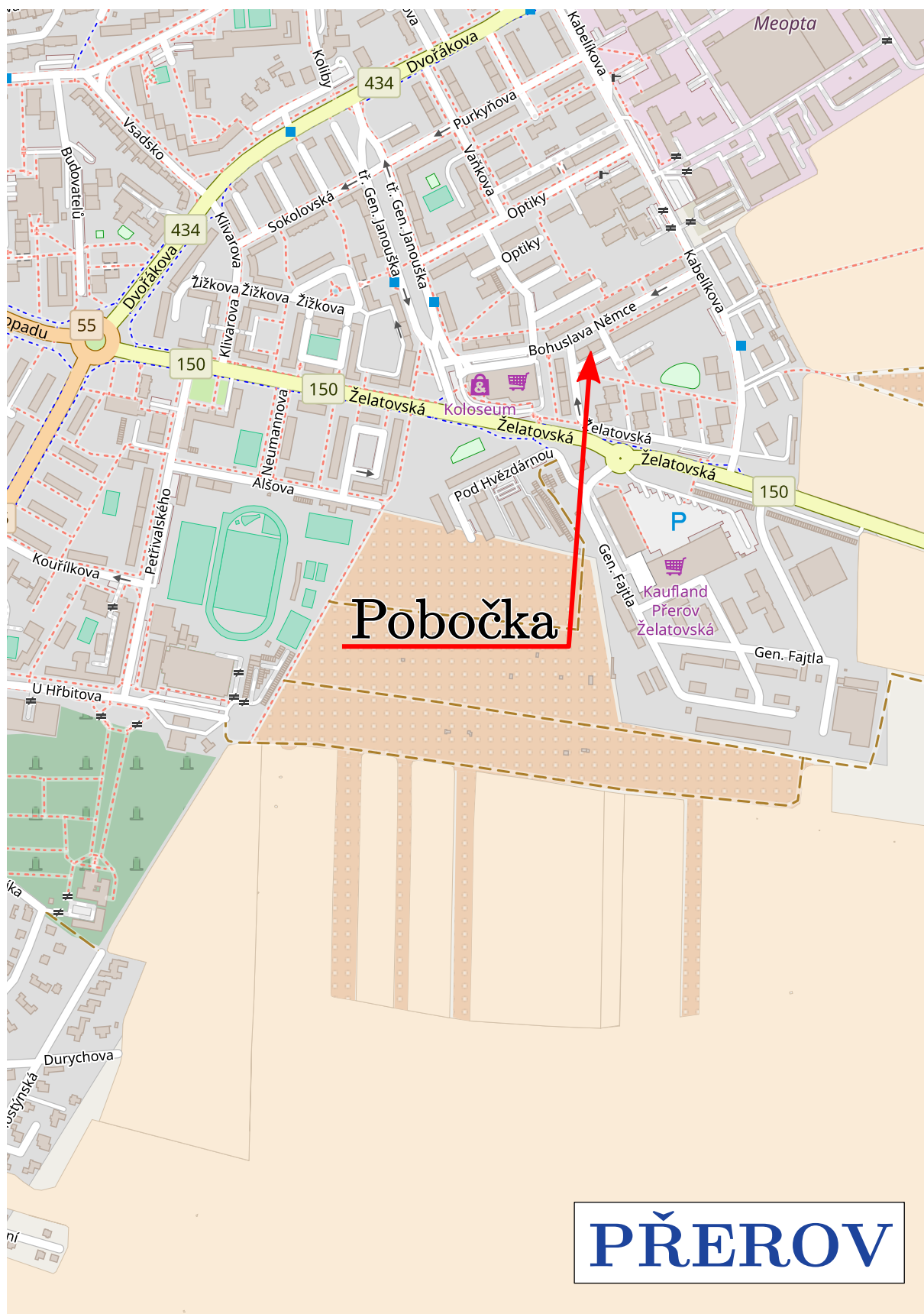
Státní plavební správa - ředitelství a pobočka Praha



Státní plavební správa - pobočka Děčín



Státní plavební správa - pobočka Přerov



Seznam tabulek

Vodní stavy	22
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe	23
Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě	25
Přerušení plavebního provozu na labské vodní cestě	26
Kontroly plavebního provozu	37
Přestupky v plavebním provozu	37
Povolené akce na sledované vodní cestě	37
Plavební nehody	39
Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	41
Technický dozor na jiná než malá plavidla	42
Technický dozor na malá plavidla	44
Schvalování dokumentací plavidel	44
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2022	46
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku malých plavidel v roce 2022	46
Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2022	47
Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2022	48
Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel	50
Vydané plavecké služební knížky	50
Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	51
Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení	53
Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2022	53
Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	54
Půjčovny plavidel	55
Schválený rozpočet	68
Vývojové tendence hospodaření	68
Plán práce	70

Seznam obrázků

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2022	24
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2022 (%)	24
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2013–2022	24
Vývoj plavební nehodovosti 2013–2022	39
Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2013–2022	42
Vydaná lodní osvědčení na malá plavidla 2013–2022	44
Plavidla jiná než malá zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let	47
Plavidla malá zapsaná v rejstříku malých plavidel a plavebním rejstříku za posledních 10 let	48
Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2013–2022	52
Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2013–2022	54
Organizační schéma Státní plavební správy	73
Územní působnost Státní plavební správy	74
Mapa pobočky Praha a ředitelství	76
Mapa pobočky Děčín	77
Mapa pobočky Přerov	78