

ZPRÁVA
o činnosti úřadu
v roce 2018



č. j. 271/Ř/19

Státní plavební správa
březen 2019

Obsah

1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2018	5
2. Kolektiv vedení	5
3. Úvod	6
4. Dozor na vodní cesty a přístavy	8
4.1. Plavební poměry	8
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	12
5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody	22
5.1. Dozor na plavební provoz	22
5.2. Plavební nehody	30
6. Dozor na plavidla	32
6.1. Plavidla jiná než malá plavidla	32
6.2. Malá plavidla	37
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	40
7. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel	44
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých	44
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	47
7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	49
8. Výkon státní správy	50
8.1. Správní rozhodnutí	50
8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost	52
9. Průřezová a metodická činnost	54

10. Hospodaření	70
10.1. Schválený rozpočet	70
10.2. Vývojové tendence hospodaření	70
10.3. Příjmy rozpočtových organizací	70
10.4. Správní poplatky a pokuty	71
10.5. Rozpočtové výdaje	71
11. Plán práce a prostředků na platy	72
11.1. Zaměstnanci	72
11.2. Absence a úrazovost	72
11.3. Prostředky na platy	72
12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti	73
13. Organizační schéma Státní plavební správy	75
14. Územní působnost Státní plavební správy	76
15. Kde nás najdete	77
Seznam tabulek	81
Seznam obrázků	82

1. Základní údaje o správním úřadu k 31. 12. 2018

<i>Název správního úřadu:</i>	Státní plavební správa
<i>Adresa sídla:</i>	Jankovcova 4, 170 04 Praha 7
<i>IČ:</i>	00003352
<i>Právní forma:</i>	Organizační složka státu
<i>Datum a způsob zřízení:</i>	1. 10. 1995, zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
<i>Působnost SPS:</i>	Vykonává státní správu a státní dozor při provozování plavby na vnitrozemských vodních cestách ČR ve věcech stanovených zákonem č. 114/1995 Sb.
<i>Počet zaměstnanců:</i>	88

2. Kolektiv vedení

Mgr. Klára Němcová

vedoucí služebního úřadu – ředitelka Státní plavební správy

Mgr. Katarína Koleničková

ředitelka odboru kontroly a metodiky

zástupce vedoucí služebního úřadu – ředitelky Státní plavební správy

Ing. Zdeněk Zavázal

ředitel kanceláře úřadu

Ing. Hynek Beneš

ředitel pobočky Praha

Ing. Martin Klein

ředitel pobočky Děčín

Ing. Tomáš Ostrčil

ředitel pobočky Přerov

3. Úvod

Ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě a navazujících prováděcích předpisů vykonává Státní plavební správa státní dozor a plní úkoly státní správy ve věcech vnitrozemské plavby s cílem zabezpečit její rozvoj a bezpečný a plynulý provoz.

V oblasti dozoru na vodní cesty a přístavy hájí zájmy plavby při budování, úpravách a udržování vodních cest a přístavů. Vydává k umístování, provádění nebo užívání staveb na sledovaných vodních cestách. Vydává povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů, odnímá povolení k provozování veřejných a neveřejných přístavů; vydává povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, odnímá povolení k provozování přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť. Sleduje vodní poměry a prosazuje zlepšování plavebních podmínek. U správců vodních cest a správců přístavů uplatňuje správními prostředky odstranění nedostatků zjištěných v plavební dráze, v plavebním značení, na hydrotechnických stavbách a zařízeních vodních cest a na vodních částech přístavů. Spravuje říční informační systém.

V oblasti dozoru na plavební provoz prosazuje opatření k zajištění bezpečnosti plavby. Vydává opatření obecné povahy k zastavení, omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu na vodní cestě; vydává pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu. Vydává povolení k provozu půjčovny malých plavidel umístěné na vodní cestě, vydává opatření obecné povahy k vymezení části vodní plochy k provozu malých plavidel, kdy se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem. Vydává povolení k zvláštní přepravě, povolení k pořádání akce na sledované vodní cestě a povolení k použití zvláštní signalizace. Vykonává dozor nad dodržováním předpisů týkajících se plavby. Provádí správní řízení podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách, kdy je rozhodováno o právech, právem chráněných zájmech a povinnostech osob. V řízení na místě zakazuje plavbu v případech stanovených zákonem o vnitrozemské plavbě, rozhoduje o výjimkách ze zákona o vnitrozemské plavbě a projednává s vodoprávním úřadem výjimky ze zákazu a omezení plavby podle zákona o vodách. Projednává přestupky podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách a ukládá za ně pokuty v přestupkovém řízení; rozhoduje o uložení pokuty za jiné správní delikty podle zákona o vnitrozemské plavbě a zákona o vodách. Provádí odborná šetření plavebních nehod. Spolupracuje na tvorbě a vyjadřuje se k návrhům předpisů, které mají souvislost s bezpečností plavebního provozu.

V oblasti dozoru na plavidla, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa schvaluje způsobilost plavidel k provozu na vodní cestě a vydává příslušné lodní listiny včetně lodních listin k přepravě nebezpečných věcí, které odnímá, nejsou-li splněny podmínky způsobilosti k provozu. Vede plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel; schvaluje typ malého plavidla, plovoucího stroje a plovoucího zařízení; provádí cejchování plavidel a vydává cejchovní průkazy. Schvaluje způsobilost určených technických zařízení na plavidlech a vydává oprávnění k činnosti inspektora určených technických zařízení; vydává povolení k provozu zahraničního plavidla; stanoví počet a složení lodních posádek.

V oblasti plavecké způsobilosti provádí zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů lodních posádek. Vydává průkazy způsobilosti k vedení a obsluze plavidel, rozhoduje o jejich zadržení a odnětí za podmínek stanovených zákonem; pověřuje právnické a fyzické osoby ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla; vydává osvědčení o zvláštních znalostech k přepravě nebezpečných věcí, osvědčení o odborné způsobilosti

bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby; vydává plavecké služební knížky. Spolupracuje při soustavném zvyšování odborné úrovně lodních posádek. Působení Státní plavební správy na území České republiky je zajišťováno prostřednictvím odborných útvarů v sídle Státní plavební správy a ve vymezené územní působnosti odbory pobočkami Praha, Děčín a Přerov. Výkonnou činnost zajišťují především pobočky. Jejich práce je zhodnocena v kapitolách 4.–8. Centrální útvary zajišťují v odborné oblasti především metodiku pro výkonné složky a vnitřní kontrolu a dále pak záležitosti finanční, hospodářské a personální. Jejich činnost je zhodnocena v kapitolách 9.–11.

4. Dozor na vodní cesty a přístavy

4.1. Plavební poměry

Vltava

Vltavská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná, pouze v úseku Vltavy v ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko) byla již dne 3. srpna 2018 podkročena minimální plavební hladina. Nebyly zde tedy garantovány ponory plavidel, a to až do konce plavební sezóny. Následně byla od 24. srpna 2018 podkročena minimální plavební hladina potřebná pro zajištění provozu lodního výtahu na vodním díle Orlík a přeprava malých plavidel tímto výtahem byla do konce plavební sezóny také zastavena.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů v hodnoceném roce nedošlo.

K zastavení plavby z důvodu vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Schválené plánované zastavení plavby na plavební komoře České Vrbné proběhlo v termínu od 12. října 2018 do 31. října 2018. Zastavení plavby přes malou plavební komoru Vrané nad Vltavou proběhlo v termínu od 15. dubna 2018 do 2. července 2018. Přes plavební komoru Praha-Modřany byla zastavena plavba v termínu od 12. března 2018 do 29. března 2018 a od 8. října 2018 do 16. listopadu 2018, v termínu od 30. března 2018 do 7. října 2018 bylo proplavování možné pouze spodní částí plavební komory. Přes malou plavební komoru Praha-Štvanice byla zastavena plavba v termínu od 30. dubna 2018 do 17. června 2018 a přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice v termínu od 16. července 2018 do 2. září 2018. Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba pouze dne 14. května 2018. Přes plavební komoru Dolánky byla zastavena plavba v termínu od 11. listopadu 2018 do 21. prosince 2018. V termínu od 1. listopadu 2018 do 16. prosince 2018 byla zastavena plavba přes malou plavební komoru Hořín a zároveň na plavebním kanále Vraňany – Hořín.

Střední Labe

Labská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů v hodnoceném roce došlo v měsíci březnu.

K zastavení plavby z důvodu vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Schválená plánovaná zastavení plavby na plavebních komorách proběhla ve většině případů v jednotném plánovaném termínu, tj. od 8. října 2018 do 15. října 2018. Výjimkou byly plavební komory Veletov, Velký Osek, Hradištko, Lysá nad Labem, Kostelec nad Labem a Obříství, které byly mimo provoz v termínu od 8. října 2018 do 30. října 2018. Plavební komora Lobkovice byla mimo provoz v termínu od 8. října 2018 do 29. října 2018. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení provedeny všechny plánované práce. Dále došlo k zastavení plavebního provozu od 8. června 2018 do 8. srpna 2018 v úseku ř. km 895,87 až ř. km 895,98 z důvodu havarijního stavu lávky pro pěší v Nymburce.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Plavební podmínky byly v roce 2018 příznivé a stav vodní cesty byl uspokojivý. Vodní cesta svými parametry umožňovala bezpečný provoz plavidel stanovených rozměrů.

Zámraza nebo vysoké vodní stavy limitující plavební provoz se nevyskytly.

Dnů s průtokem nad 150 m³/s v profilu řídicího vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm, bylo celkem 93 (25 % z hodnoceného období).

V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít zvýšený ponor 210 cm po dobu pouhých 35 dnů (resp. ponor 220 cm po dobu 21 dnů).

Celkovou odstávku plavebních objektů na kanalizovaném úseku dolního Labe správce vodní cesty nepožadoval a na vodních dílech byla vždy v provozu alespoň jedna z plavebních komor.

Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo v termínu od 1. října 2018 do 31. října 2018, přes velkou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo v termínu od 1. listopadu 2018 do 30. listopadu 2018.

Malá plavební komora Roudnice nad Labem byla mimo provoz z důvodu mimořádné prohlídky v období od 2. května do 19. července.

Schválené plánované omezení plavby přes obě plavební komory Roudnice nad Labem z důvodu opravy dilatačních spár dělicí zdi plavebních komor pod malou plavební komorou, které spočívalo v tom, že velkou plavební komorou byla se zvýšenou pozorností a opatrností proplavována pouze plavidla nebo jejich sestavy přesahující délku malé plavební komory, proběhlo v období 1. srpna až 31. října.

Velká plavební komora České Kopisty byla z důvodu opravy břehového opevnění dělicí hráze od 1. dubna do 30. června v omezeném plavebním provozu, plavidlům nebo jejich sestavám přesahujícím délku malé plavební komory však bylo umožněno proplavení velkou plavební komorou se zvýšenou pozorností a opatrností.

Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru České Kopisty z důvodu mimořádné prohlídky vyčerpané plavební komory a následného odstranění zjištěných závad proběhlo v termínu od 1. srpna do 21. prosince. S ohledem na zjištění při prohlídce a na výsledky geodetického měření pohybu vrátně dolních vrat, bylo zastavení plavby přes tuto komoru prodlouženo od 22. prosince 2018 až do 31. prosince 2019. Poškození dolních vrat je ve stavu hrozící havárií, kdy při běžném provozu by mohlo dojít k uvolnění patního ložiska a proto nesmí být dolní vrata v tomto stavu uvedena do provozu.

Malá plavební komora Lovosice byla z důvodu poruchy na hydraulickém systému pohonu horních vrat mimo provoz v období od 9. do 27. července.

Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru Ústí nad Labem-Střekov z důvodu mimořádné prohlídky a následného odstranění zjištěných závad proběhlo v termínu od 1. srpna do 31. října.

Uvedená opatření neznamenala žádné významné omezení plavebního provozu, neboť došlo pouze k prodloužení proplavovací doby o cca 30 %.

V zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě bylo v březnu ve zdrži vodního díla Štětí povoleno krátkodobé (1,5 hodiny) zastavení plavebního provozu za účelem pořádání veslařských závodů.

Ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem bylo povoleno v jednom dni v květnu opakované krátkodobé zastavování plavebního provozu vždy maximálně na dobu 30 minut z důvodu pořádání rychlostních závodů sportovních motorových člunů v celkové délce 7,5 hodiny. Ve vymezené vodní ploše v Roudnici nad Labem bylo ve dvou dnech v červnu, jednom dni v srpnu a ve dvou dnech v září povoleno zastavení plavebního provozu za účelem pořádání akce na sledované vodní cestě.

Na vodním díle Lovosice v noci na 21. července došlo k výpadku na automatickém ovládání sektorového uzávěru středního jezového pole a následně k nežádoucímu zaklesnutí vodní hladiny v jezové zdrži o 70 cm pod minimální úroveň kóty hladiny. Plavební provoz musel být zastaven, ale relativně brzy byla zdrž opět vodou doplněna a v poledních hodinách dne 22. července byl plavební provoz v lovosické zdrži obnoven. Při této události nedošlo k žádným škodám na plavidlech či jiném majetku. V oblasti vojenského cvičiště Litoměřice bylo z důvodu vojenského výcviku či výcviku složek Integrovaného záchranného systému povoleno zastavení plavebního provozu v jednom dni v květnu (celkem 4 hodiny) a v jednom dni v červnu (1 hodina).

V říjnu bylo na základě žádosti správce vodní cesty povoleno omezení nejvyššího povoleného ponoru plavidel ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov z 200 cm na 170 cm v celkové délce 1,5 dne. Správce vodní cesty s ohledem na nedostačující vodní stavy v regulovaném úseku nadlepšoval průtok pod zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov tak, aby v regulovaném úseku byla umožněna přeprava plavidel potřebných pro dokončení těžby nánosů v přístavním bazénu veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy. Ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov při těchto manipulacích docházelo jednak k výkyvům hladiny a jednak k rychlému poklesu hladiny až na minimální kótu povolenou manipulačním řádem – tzn. na hodnotu 140,40 m n. m. Tyto manipulace s hladinou ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov, které se promítly i do výkyvů hladiny na vodní ploše Velké Žernoseky, neměly na základě přijatého opatření pro plavební provoz žádné následky.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly zásadně ovlivněny suchem a lze je charakterizovat jako naprosto neuspokojivé. Pokračovaly nepříznivé klimatické podmínky od roku 2015. Po dobu 226 dnů, tj. 62 % roku, byl vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem 160 cm nebo menší (jedná se o vodní stav, kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravu ukončují). Po dobu 189 dnů, tj. 52 % roku, byl vodní stav 140 cm nebo menší. Naopak tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo pouze ve 35 dnech na začátku roku. Nepříznivý vývoj vodních stavů a suché období jsou dobře patrné z níže uvedené tabulky „Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe“. Limitního vodního stavu pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko (tj. 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem) nebylo dosaženo.

Zámraza v plavební dráze se nevyskytla. Na konci února a začátku března došlo k zámraze v přístavních bazénech veřejných přístavů Ústí nad Labem-Krásné Březno a Děčín-Rozbělesy. Správce vodní cesty v nich zajistil bourání ledů ve třech posledních

dnech února a prvních 6 březnových dnech, k zastavení plavebního provozu v přístavech nedošlo.

Po celý rok platil zákaz plavby levým mostním polem železničního mostu Děčín Loubí z důvodu nánosů.

Ve dvou posledních dnech srpna bylo povoleno zastavení plavebního provozu v říčním km 750,10 z důvodu inženýrsko-geologického průzkumu pro stavbu vodovodní shybky. V říjnu bylo povoleno šestihodinové zastavení plavebního provozu v úseku Těchlovice až Děčín Smetanovo nábřeží z důvodu pořádání nočního závodu plavců. Ve dvou dnech v listopadu proběhla dvě krátkodobá zastavení plavebního provozu v úseku mezi říčními km 736,80 – 737,60 (celkem 9 hodin) z důvodu provádění geologických průzkumných prací v rámci příprav na výstavbu plavebního stupně Děčín. S ohledem na nízké vodní stavy a z nich vyplývající zanedbatelný plavební provoz v dotčeném období nepředstavovala uvedená omezení zásadní problém pro plavební provoz v tomto úseku vodní cesty.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu v roce 2018 byl příznivý a neměl na bezpečnost plavby negativní vliv.

Mrazové jevy a zámraza, podobně jako v předchozích letech, nezpůsobily vzhledem k sezonnímu charakteru plavby její omezení, neměly taktéž vliv na vznik škod či problémů na stavbách a zařízeních na této vodní cestě.

Vzhledem k mírnému průběhu zimy nedošlo k větším povodňovým jevům, pro které by bylo nutné zastavit či omezit plavbu. Vodní stavy nedosáhly takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit. Vzhledem k extrémnímu suchu, kdy hladina v řece Moravě klesla na historické minimum, však došlo k několika omezením plavebního provozu. Od 9. srpna 2018 do 31. října 2018 bylo vydáno provozní omezení v úseku od jezu Hodonín po soutok řeky Moravy s Novou Moravou, jelikož hladina ve zdrži jezu Hodonín byla zaklesnuta o metr a vzhledem k suchému počasí byl predikován další pozvolný pokles hladiny. Dále Státní plavební správa vydala pro období od 23. srpna 2018 do 2. září 2018 dopravní opatření omezující množství proplavovacích cyklů plavebními komorami na celém průplavu Otrokovice – Rohatec včetně řeky Moravy a stanovila maximální ponor plavidel na 0,60 m.

Ke krátkodobému zastavení plavby v dopoledních hodinách během tří dnů došlo v nadjezí v Hodoníně, z důvodu cvičení složek integrovaného záchranného systému, kdy přes celou šířku vodní cesty byla instalována norná stěna. Další krátkodobé zastavení plavby v ranních a dopoledních hodinách ve dvou dnech si vyžádalo také televizní natáčení, a to v přístavišti Strážnice a Sodoměřice.

Odstávka na vodní cestě za účelem stavebních a udržovacích prací proběhla v průběhu roku 2018 v úseku od plavební komory Babice po plavební komoru Staré Město u Uherského Hradiště, kdy byl od 1. října 2018 do konce prosince 2018 zastaven plavební provoz z důvodu oprav břehového opevnění.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno a vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Provoz sportovních přístavů zůstává na úrovni předchozích let.

Na vodním díle Hracholusky byla provedena rekonstrukce železničního mostu na trati Pňovany – Bezdrůžice.

Plavební poměry na vodních cestách účelových v územní působnosti pobočky Děčín byly v roce 2018 kromě vodní cesty na přehradní nádrži Rozkoš stabilizované a nebyla zaznamenána žádná omezení plavebního provozu na těchto vodních cestách.

Případný výskyt zámrazy neměl vzhledem k sezónnosti plavebního provozu na těchto vodních cestách na plavební provoz vliv.

Na začátku července obdržela Státní plavební správa žádost správce vodní cesty Rozkoš o přijetí opatření k omezení rychlosti plavidel na severní nádrži vodního díla Rozkoš z důvodu množství dnových sedimentů a výskytu dalších překážek (např. polopopených dřevin) v celé severní části přehradní nádrže, kdy při plavbě plavidel v kluzu na této části vodní cesty mohlo dojít k jejich poškození či ke zraněním posádek. Na základě uvedené žádosti bylo přistoupeno k omezení plavebního provozu na severní části nádrže pouze na výtlačný režim plavby, tj. plavbu takovou rychlostí, při které vztlak plavidla tvoří zejména hydrostatické síly a vliv dynamických sil vyvolaných rychlostí pohybu plavidla je zanedbatelný, a v tomto smyslu bylo vydáno opatření obecné povahy. Ve třetí dekádě července byla na základě oznámení správce vodní cesty Rozkoš o minimálním přítoku do nádrže Rozkoš a tím způsobeného neustálého poklesu hladiny v jižní části nádrže vydána Informace Státní plavební správy s upozorněním, že dojde-li k poklesu hladiny v jižní nádrži vodního díla Rozkoš pod kótu 279,00 m n. m., mohou se v některých místech objevovat mělčiny a nebezpečné překážky pro plavbu a správce vodní cesty již nemůže garantovat bezpečné plavební podmínky na této vodní cestě.

Ve vymezené vodní ploše na vodní cestě Matylda bylo ve třech dnech v květnu povoleno zastavení plavebního provozu za účelem pořádání akce na sledované vodní cestě. Ve vymezené vodní ploše pro plutí malých plavidel (jetsurfů) na vodní cestě Předměřice nad Labem, bylo ve dvou dnech v červenci povoleno zastavení plavebního provozu za účelem pořádání akce na sledované vodní cestě - mezinárodních závodů jetsurfů.

Plavební poměry na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov byly v roce 2018 stabilizované a vyrovnané.. Plavební sezonu však negativně ovlivnilo extrémní sucho s minimem dešťových srážek, kdy došlo k významným poklesům hladin na přehradních nádržích Dalešice, Nové Mlýny a Vranov. K zastavení plavby přesto nedošlo. Ke krátkodobému zastavení plavebního provozu bylo z důvodu zajištění plavební bezpečnosti přistoupeno na přehradní nádrži Brněnská v souvislosti s pořádáním již tradičních ohňostrojných přehlídek Ignis Brunensis. Celkem se jednalo o 5 dní, kdy zde byl v nočních hodinách zastaven plavební provoz.

Zámraza neměla na plavbu s ohledem na její sezonní charakter žádný vliv.

Vysoké vodní stavy po celou plavební sezonu nenastaly, z tohoto důvodu proto nedošlo k žádnému zastavení či omezení plavby.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

Koncem roku byla provedena úprava podjezí jezu Hněvkovice a úprava pravého břehu nad čekacím stáním z důvodu jeho poškození.

Na malé plavební komoře Vrané nad Vltavou byla provedena oprava dolních vzpěrných vrat a prohlídka konstrukcí pod hladinou. Ve veřejném přístavu Praha-Radotín se uskutečnily prohrábky za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek. Na plavební komoře Praha-Modřany proběhla oprava horních vrat při jejich kompletní demontáži. Na malé plavební komoře Praha-Štvanice byla provedena oprava středních vrat a na velké plavební komoře Praha-Štvanice se uskutečnila oprava dolních vrat. Na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci kompenzačního opatření ÚČOV. Na plavební komoře Dolánky byla provedena oprava spárování zdiva plavební komory. Na plavebním kanále Vraňany – Hořín proběhlo odstranění nánosů z kanálu a obratišť. Zároveň probíhalo odstraňování nánosů v plavební dráze na vltavské vodní cestě z důvodu zajištění požadovaných ponorů.

V tomto roce nadále pokračovala rekonstrukce pilíře Negrelliho viaduktu v dolním plavebním kanále plavebních komor Praha-Štvanice bez složitějšího zajímání daného pilíře, kdy práce byly provedeny pouze za pomoci potápěčů při minimalizovaném omezení plavebního provozu (tj. v noci mimo běžnou provozní dobu plavebních komor).

Rovněž byla provedena rekonstrukce pěší lávky na železničním mostě v Praze Na Výtoni.

Koncem roku byly zahájeny práce v rámci modernizace rejd plavebních komor Praha-Štvanice a prohrábky za účelem zvýšení ponorů na vltavské vodní cestě – říční část za účelem zajištění ponoru plavidel 2,2 m.

Přístavní činnost veřejného přístavu Praha-Smíchov a Praha-Holešovice probíhala standardním způsobem bez zásadních koncepčních změn. Přístavy jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Byly provedeny úsekové kontroly vodní cesty organizované Státní plavební správou a probíhající za přítomnosti správce vodní cesty, ze kterých vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení.

V průběhu roku 2018 se uskutečnily pravidelné technicko-bezpečnostní dohledy na vodních dílech. Těchto pravidelných dohledů se zúčastňuje Státní plavební správa a jsou při nich uplatňovány požadavky na zkvalitnění vodní cesty a zajištění její bezpečnosti. Přípomínky vznesené při dohledech jsou zahrnuty do plánu oprav a údržby. Řádné prohlídky potvrdily, že díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Střední Labe

Na plavební komoře Veletov proběhla oprava dilatačních spár. U plavební komory Velký Osek se uskutečnila oprava rámců stavítek a pohonu sklopných vrat. Na plavební komoře Hradištko proběhla oprava konstrukce stavítek. U plavební komory Lysá nad Labem proběhla protikorozní ochrana vrat plavební komory a dna dolního ohlaví. Na plavební komoře Lobkovice byla provedena rekonstrukce hydraulických systémů a u plavební komory Obříství byla provedena výměna olejů na pohonech vrat.

Na ostatních plavebních komorách se v rámci plánované odstávky uskutečnila prohlídka a cyklická plánovaná údržba včetně drobných oprav.

Proběhla demolice lávky pro pěší v Nymburce v ř. km 895,90, která byla v havarijním stavu. Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Uskutečnily se dílčí kontroly vodní cesty za přítomnosti správce vodní cesty a proběhla ucelená revize plavebního značení v rámci společné pojezdky správce vodní cesty a Státní plavební správy.

V uplynulém roce byly provedeny kontroly technicko-bezpečnostního dohledu na většině vodních děl. Pravidelných dohledů se zúčastňují pracovníci Státní plavební správy a uplatňují požadavky na zkvalitnění vodní cesty a zajištění její bezpečnosti. Tyto vznesené připomínky jsou zahrnovány do plánu oprav a údržby a jsou průběžně řešeny. Prohlídky potvrdily, že vodní díla jsou v bezpečném a provozuschopném stavu.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Stav staveb na vodních dílech v kanalizovaném úseku dolnolabské vodní cesty byl uspokojivý. Na vodním díle Štětí proběhla za účasti Státní plavební správy pravidelná kontrola technicko-bezpečnostního dohledu, vodní dílo je v bezpečném a provozuschopném stavu. Rovněž přístavy v kanalizovaném úseku Labe byly v roce 2018 v provozuschopném a bezpečném stavu.

Ve veřejném přístavu Lovosice-Prosmyky bylo vydáno stanovisko pro vydání společného územního souhlasu a souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru stavby Příjezdová komunikace v rámci rozšíření kolejové vlečky Přístavu Lovosice-Prosmyky. V ostatních přístavech v kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín nebyla v roce 2018 realizována stavební činnost.

Závazná stanoviska plavebního úřadu byla vydána k přístavištím ve Štětí a Hněvicích v rámci dočasného přívozu, který bude provozován po dobu trvání rekonstrukce silničního a vlečkového mostu ve Štětí, dále k přístavišti Roudnice nad Labem a Brná. Pro překladní polohu Račice bylo vydáno souhlasné stanovisko se změnou užívání dočasné stavby na stavbu trvalou. Souhlasné stanovisko bylo vydáno k projektové dokumentaci stavební akce Osazení světelných plavebních znaků na vodních dílech od Obríství po Ústí nad Labem-Střekov, v rámci které bude provedena instalace nových signálních znaků, výměna stávajících konstrukcí za nové a osazeno zařízení pro autonomní osvětlení signálních znaků pomocí předsazených LED svítidel. Na vodních dílech od Štětí po Ústí nad Labem-Střekov bylo vydáno stanovisko k rekonstrukci čekacích stání pro malá plavidla. Závazné souhlasné stanovisko bylo vydáno pro vydání územního rozhodnutí na stavbu Lovosice – lávka přes Labe, jedná se o záměr na výstavbu nové lávky pro pěší a cyklisty přes Labe a dolní plavební kanál vodního díla Lovosice v říčním km 786,55. Dále bylo vydáno souhlasné stanovisko k investičnímu záměru správce vodní cesty na rozšíření povoleného vývaziště v Litoměřicích-Mlékojedech o 16 nových dalb včetně úpravy dna podél této polohy.

Těžení nánosů bylo provedeno v horním a dolním plavením kanálu vodního díla Štětí a v horním plavebním kanálu vodního díla Roudnice nad Labem.

Při kontrolách zaměřených na provozuschopnost vodní cesty a vyznačení plavební dráhy signálními znaky a prováděných v úzké spolupráci se správcem vodní cesty, nebyly zjištěny žádné zásadní závady a vyznačení vodní cesty bylo na dobré úrovni.

Na plavebních komorách Dolní Beřkovice došlo k celkové rekonstrukci hydraulického systému, tj. výměně pružných hadic a potrubí, přetěsnění hydraulických válců, repasi ole-

jových nádrží, hydraulických čerpadel a motorů, výměně hydraulických rozvaděčů, ventilů a oprava uchycení pohonů dolních vrat plavební komory.

Rovněž byla provedena oprava (stavební úpravy a udržovací práce) silničního mostu Josefa Straky v Mělníku.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Uskutečnily se také dílčí kontroly vodní cesty za přítomnosti správce vodní cesty a proběhla ucelená revize plavebního značení v rámci společné pojíždky správce vodní cesty a Státní plavební správy.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Stav této části vodní cesty byl stejně jako v předchozím roce negativně ovlivněn nízkými vodními stavy. Stavby ve veřejných přístavech v regulovaném úseku Labe byly v provozuschopném a bezpečném stavu.

Bylo vydáno souhlasné stanovisko ke stavbě Přístaviště Děčín – Smetanovo nábřeží a souhlasné stanovisko k rekonstrukci stávající limnigrafické stanice Děčín v rámci stavební akce Budování a modernizace měřících stanic ČHMÚ. V září proběhlo vstupní projednání studie „Přístav Hřensko“, která se zabývá vybudováním přístavu na pravém břehu Labe v říčních km 726,65 – 726,90 s využitím stávající nábřežní zdi (bývalá „celní zeď“).

Na začátku roku byla dokončena těžba dnových sedimentů v Centrálním přístavu. Těžba nánosů v přístavním bazénu Děčín-Rozbělesy bylo zpomaleno jednak zámrazou na přelomu února a března, poté zákazem prací v období duben až srpen z hlediska zájmů ochrany přírody a od srpna pak nemožností provádět práce z důvodů nízkých vodních stavů. Těžba nánosů v přístavním bazénu Děčín-Rozbělesy tak bude pokračovat i v roce 2019.

Pokračovala předprojektová příprava výstavby plavebního stupně Děčín a výzkumné práce pro akci „Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN – Plavební stupeň Děčín“. Zadavatelem výzkumu je Ředitelství vodních cest České republiky, jakožto investor výstavby plavebního stupně. Zaměstnanci Státní plavební správy se zúčastnili projednání modelových výzkumů pro výzkum „Optimalizace provozních režimů pro zvýšení spolehlivosti plavební komory Děčín“. Bylo vydáno souhlasné stanovisko k prodloužení dočasnosti stávajících experimentálních výhonů na Labi v říčních km 734,35 – 734,25 a 733,91 – 733,65, vybudovaných v roce 2009 a upravovaných v roce 2014 a 2016.

Kontrolní dozor zaměřený na stav vodní cesty v regulovaném úseku Labe byl prováděn v úzké spolupráci se správcem vodní cesty do května 2019. Po té již vodní stavy neumožňovaly kontroly vodní cesty ze služebního plavidla, tak bylo přikročeno i ke kontrole stavu vodní cesty z bezmotorového plavidla. Zjištěné závady byly podle možností správce vodní cesty odstraňovány. Lze konstatovat, že plavební dráha byla bezpečně vyznačena, což potvrzuje i skutečnost, že v roce 2018 nedošlo v tomto úseku vodní cesty Labe k žádné plavební nehodě zapříčiněné nedostatkem vodní cesty.

Morava včetně Baťova kanálu

Stav vodní cesty řeka Morava včetně Baťova kanálu byl v roce 2018 po většinu plavební sezony dobrý. Správce vodní cesty Povodí Moravy, s. p., provedl rozsáhlou sanaci

břehového opevnění na vybraných úsecích Baťova kanálu. Tato vodní cesta byla tak pro své uživatele bezpečnější a v roce osmdesátého výročí vodní cesty i tzv. omládlá. Dále byly provedeny obvyklé úpravy břehových porostů, pravidelné čištění přístavišť a rejd plavebních komor umístěných na řece Moravě.

Kontrolní činnost útvaru plavebního dozoru byla zaměřena zejména na zajištění plavebních podmínek v místech, kde před zahájením plavební sezony a v jejím průběhu probíhalo čištění od nánosů, a dále místa prořezávek břehového porostu zužujícího průjezdní profil. V rámci plánovaných kontrol byly rovněž provedeny prohlídky technicko-bezpečnostního dohledu na vybraných plavebních komorách. Přípomínky vznesené při dohledech byly zahrnuty do plánu oprav a údržby. Zjištěné nedostatky byly průběžně odstraňovány správcem vodní cesty. Prohlídkami bylo zjištěno, že tato vodní cesta je v bezpečném a provozuschopném stavu.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno a vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Provoz sportovních přístavů zůstává na úrovni předchozích let.

Na vodním díle Hracholusky byla provedena rekonstrukce železničního mostu na trati Pňovany – Bezdrůžice.

Na vodní cestě Matylida bylo vydáno souhlasné stanovisko k dodatečnému povolení stavby Zázemí pro klub vodních sportů u vodní nádrže Matylida v Mostě- Souši. Souhlasné stanovisko bylo vydáno k územní studii veřejných prostranství – lokalita Aldis v Hradci Králové. Součástí studie je mj. i návrh zbudování dvou vývazíšť na levém břehu řeky Labe. Dále je zde zmiňována i idea na vybudování plavební komory u jezu Hučák, která by přispěla ke splavnění řeky Labe do Pardubic.

Na přehradní nádrži Plumlov i v roce 2018 pokračoval projekt na zlepšení jakosti vody, který spočívá ve snížení přísunu živin pro sinice do vodní nádrže, zejména fosforu. K tomuto účelu jsou využívána srážedla, ze kterých je do vody na přítoku do přehrady dávkován síran železitý.

Na přehradní nádrži Brno byl i v roce 2018 realizován projekt na odstraňování sinic. Kromě provzdušňování pomocí patnácti kusů aeračních věží byl do vody na přítoku dávkován síran železitý, který napomáhá snížení obsahu fosforu ve vodě. I přes tato opatření, zejména kvůli teplému počasí a nedostatku dešťových srážek však došlo rychleji k masivnímu rozvoji sinic a tedy ke zhoršení kvality vody, což vedlo k zákazu koupání. Na podzim byly aerační věže jako každý rok demontovány, a hladina přehrady byla snížena na běžnou hladinu.

V roce 2018 pokračovala rozsáhlá oprava na přehradní nádrži Vranov. S touto opravou bylo započato již v roce 2016 a dle informací od správce vodní cesty pokračují práce podle harmonogramu a budou dokončeny na jaře 2019. Stavební úpravy spočívají v kompletní rekonstrukci koruny hráze včetně přemostění přelivů, mostních opěr, mostních závěřů i dosavadního zábradlí na obou stranách hráze. Opravou procházejí betonové plochy pod jeřábovou dráhou i osvětlení na koruně. V průběhu prací dojde k odstranění a zpětnému položení vozovky včetně izolací. Koruna hráze získá nové osvětlovací stožáry a nové zábradlí. Po dobu rekonstrukce koruny hráze vodního díla je zajišťováno spojení levého a

pravého břehu nádrže přívozem, který využívá provizorní přístaviště v lokalitě „Skalka“ u pravobřežního zavázání hráze.

Kontrolní činnost plavebního dozoru se zaměřila na stav a vybavení vodních cest. Zjištěné nedostatky byly řešeny s příslušnými správci vodních cest, případně s provozovateli důlní těžby.

Vodní stavy					
Vodočet			Vltava – – Praha ¹	Labe – – Kostelec n. L. ²	Labe – – Ústí n. L. ³
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	531	1185
		dne	14. 8. 2002	5. 9. 1984	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	31	25	66
		dne	1. 10. 2018	7. 10. 2002	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2018	nejvyšší	H [cm]	246	489	365
		dne	26. a 31. 1. 2018	5. 1. 2018	43106
	nejnižší	H [cm]	31	380	105
		dne	1. 10. 2018	30. 7. 2018 2. 8. 2018	22. a 23. 8, 1. a 14. 9. 2018
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2018 [cm]	leden	1	170,9	438,4	308,6
	únor	2	123,8	419,3	242,7
	březen	3	77,4	410,3	202,7
	duben	4	64,1	403,2	202,3
	květen	5	61,6	389,8	150,3
	červen	6	58,9	389,3	142,2
	červenec	7	47,4	386,9	125,5
	srpen	8	45,1	385,6	117,6
	září	9	46,9	392,1	121,3
	říjen	10	51,1	394,7	120
	listopad	11	55,1	393,3	130,5
	prosinec	12	61,8	394,8	159,5
Roční průměry vodních stavů [cm]	2018		72	72	168,6
	2017		85,1	85,1	193,5
	2016		96,6	96,6	191,3
	2015		79,2	79,2	185,9
	2014		94,4	94,4	196

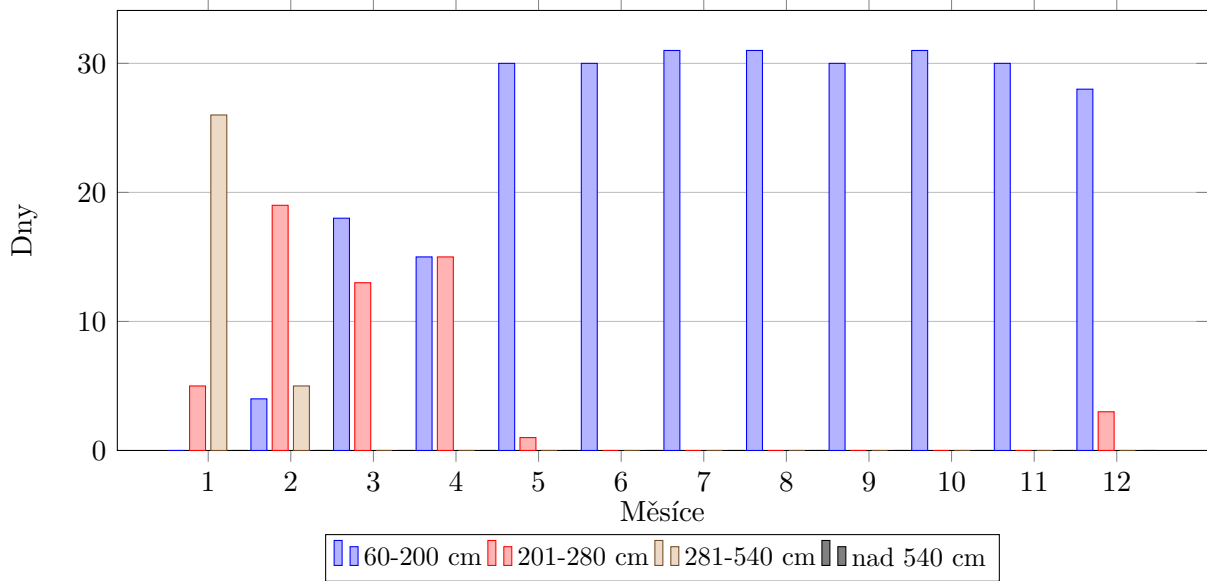
¹hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou uvedeny v m³/s

²vodočet Labe-Kostelec n. L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.

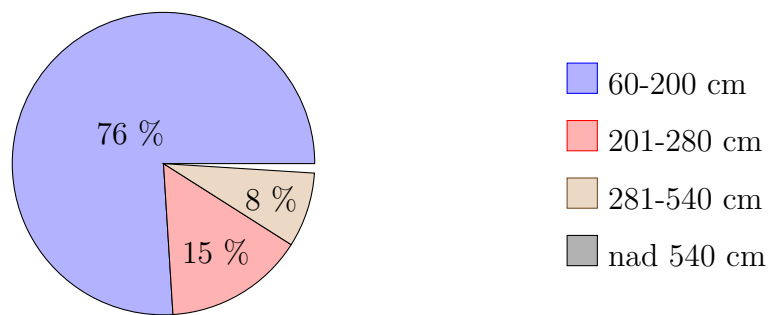
³hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe															
Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2018 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2018	2017	2016
60–100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
101–110	-	-	-	-	-	-	2	6	8	11	-	-	27	0	0
111–120	-	-	-	-	-	-	12	19	9	10	-	2	52	0	3
121–130	-	-	-	-	-	1	12	6	9	6	22	1	57	12	5
131–140	-	-	-	-	7	21	5	-	4	2	7	7	53	46	30
141–150	-	-	-	-	18	3	-	-	-	2	-	5	28	52	30
151–160	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	3	9	39	24
161–170	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	4	9	34	35
171–180	-	2	6	1	1	1	-	-	-	-	-	2	13	9	55
181–190	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	4	9	9	52
191–200	-	2	9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	21	13	26
201–210	-	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-	2	16	17	20
211–220	-	5	3	5	1	-	-	-	-	-	-	1	15	26	23
221–230	-	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21	7
231–240	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18	5
241–250	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19	9
251–260	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13	9
261–270	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7
271–280	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	5
281–290	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	5
291–300	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6	5
301–310	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
311–540	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	9	8
nad 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Dny v měsíci-roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	366

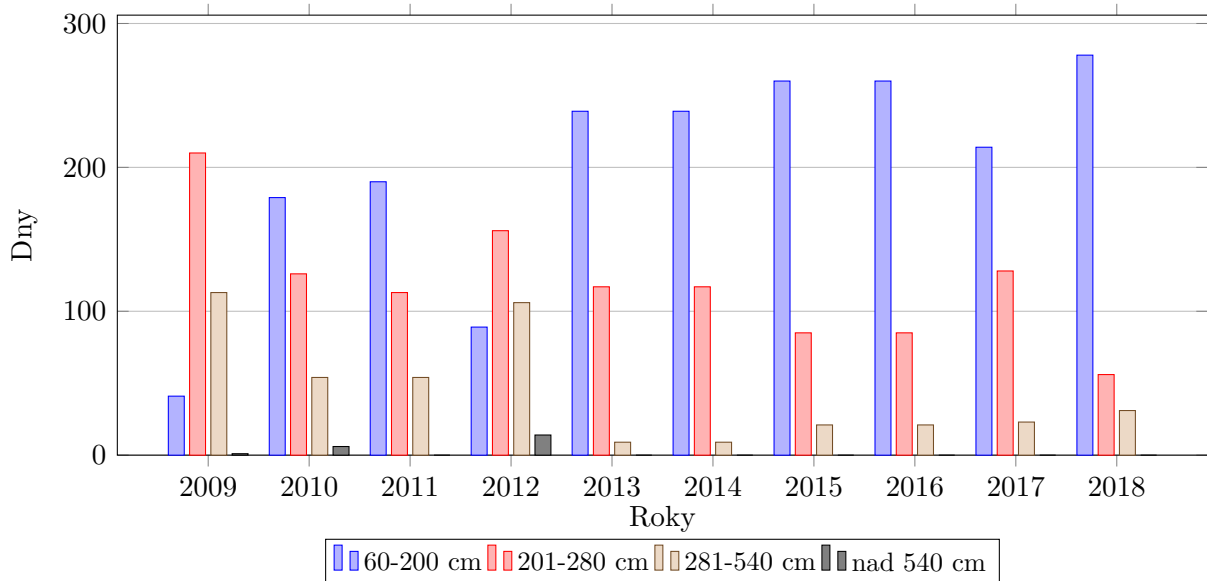
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2018



Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2018



Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2009 - 2018



Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě															
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2018												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2018	2017	2016
České Vrbné	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	0	0
Hluboká n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
VD Hněvkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
PK Hněvkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Kořensko	-	-	-	-	-	1	-	29	30	30	-	-	90	121	0
Orlík	-	-	-	-	-	-	-	7	30	30	-	-	67	69	0
Kamýk n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Slapy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štěchovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Vrané n/Vlt.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Modřany	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	9	-	27	14	40
Praha-Smíchov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12	0
Praha-Štvanice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Praha-Podbaba	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0
Roztoky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	10	33
Dolánky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	21	41	7	0
Mířejovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Hořín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	16	46	0	33

Přerušeni plavebního provozu na labské vodní cestě															
Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušeni plavby v měsíci roku 2018												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2018	2017	2016
Týnec n/L.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Veletov	-	-	12	-	-	-	-	-	-	23	-	-	35	101	15
Kolín	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Klavary	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Velký Osek	-	-	12	-	-	-	-	-	-	23	-	-	35	66	8
Poděbrady	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Nymburk	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Kostomlátky	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	101	8
Hradištko	-	-	12	-	-	-	-	-	-	23	-	-	35	101	8
Lysá n/L.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	23	-	-	35	101	29
Čelákovice	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	52	8
Brandýs n/ L.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	101	29
Kostelec n/L.	-	-	12	-	-	-	-	-	-	23	-	-	35	52	29
Lobkovice	-	-	12	-	-	-	-	-	-	22	-	-	34	101	8
Obříství	-	-	12	-	-	-	-	-	-	8	-	-	20	101	8
Dolní Beřkovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Štětí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Roudnice n/L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
České Kopisty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Lovosice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Střekov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Ústí n/L-Hřensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
Oblast Hřensko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0

5. Dozor na plavební provoz a plavební nehody

5.1. Dozor na plavební provoz

Kontrolní činnost

V územní působnosti pobočky Praha byla v roce 2018 nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády, nejvíce pak nádrži vodního díla Slapy. Stejně jako v roce 2017 byl na dvou úsecích nádrže vodního díla Slapy zaveden provoz plavidel ve výtlačném režimu plavby a ve dvanácti lokalitách této nádrže byly vyznačeny plavidlům uzavřené vodní plochy pro bezpečné koupání a pohyb plavců.

Nejčastěji evidovaným přestupkem bylo vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech osazených příslušným plavebním značením (dva úseky v Praze a dva úseky na vodním díle Slapy), dále provoz plavidla, které nemělo schváleno technickou způsobilost a nemělo vyznačeny poznávací znaky, případně tyto znaky nebyly kontrastní či úplné, vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel, vedení plavidla bez odpovídající světelné signalizace plavidla – pozičních světel. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vedení plavidla pod vlivem alkoholu, vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, chybějící revize Určeného technického zařízení na plavidle, provádění akrobatické činnosti s plavidlem mimo vyznačený prostor, plutí v oblasti zákazu proplutí dle signálního znaku A.1, chybějící výbava plavidla a také způsobení škodlivého vlnobití.

Státní plavební správa se stejně jako v minulých letech snažila řešit s vůdci či provozovateli plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji blokovou pokutou nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. V rámci zajištění bezpečnosti plavby byla přijímána také opatření v podobě zákazu plavby nebo zadržení lodního osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídal příslušným předpisům.

Stejně jako v minulých letech také v roce 2018 pokračovala při hlídkové činnosti úzká spolupráce s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk, místními odděleními Zvíkovské podhradí, Hluboká nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Lipno nad Vltavou a poříčním útvarem Městské Policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie ČR je oprávněna řešit některé z přestupků sama v blokovém řízení. Zbývající část zjištěných přestupků byla ze strany Policie ČR a Městské Policie zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně byly uskutečněny dvě rozsáhlé celorepublikové akce vyhlášené ředitelstvem pořádkové Policie s názvem Voda 2018 se zaměřením na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna požitím alkoholu či jiných návykových látek.

V územní působnosti pobočky Děčín probíhala kontrolní činnost celoročně na dolním Labi od Hněvic po Hřensko. V období rekreační plavební sezóny, tj. od dubna do října, byla intenzita kontrol zvýšena a oblast kontrolní činnosti rozšířena i na sledované vodní cesty účelové, případně i na vodní cesty nesledované. Zaměstnanci pobočky Děčín provedli v roce 2018 celkem 160 kontrol plavebního provozu na vodních cestách, z toho 72 kontrol bylo provedeno na vodních cestách účelových v územní působnosti (zejména vodní plocha Velké Žernoseky, dále pak Matylda u Mostu, Máchovo jezero, Rozkoš, Předměřice nad

Labem, Nechanice a Barbora) a 7 kontrol na vodních cestách nesledovaných (Chmelař, Milada, Michal, Žlutice, Ohře).

Ve srovnání s předchozí plavební sezónou počet uskutečněných kontrol mírně klesl (o devět kontrol), ale pobočka Děčín opět poskytla v letní sezóně výpomoc pobočce Praha při dozorové činnosti na vltavské kaskádě.

Počet zjištěných přestupků se oproti roku 2017 přibližně o třetinu snížil, jejich závažnost se v posledních letech nijak výrazně nemění. V roce 2018 stejně jako v minulé sezóně bylo nejčastěji se opakujícím přestupkem nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla. Často se opakovaly drobné závady v označení plavidel evidenčními poznávacími znaky. Převážná část zjištěných přestupků byla projednána na místě uložením pokuty příkazem na místě nebo v příkazním řízení, případně napomenutím. Ve třech případech bylo po podání odporu proti příkazu zahájeno správní řízení o přestupku.

Velký počet letních kontrol byl vykonán ve spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná, případně na účelových vodních cestách ve spolupráci s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky. Tyto společné kontroly se konaly mj. v rámci celostátní dozorové akce Voda 2018, případně v rámci mezinárodní skupiny Aquapol. Letní kontroly na účelové vodní cestě na přehradní nádrži Jesenice byly vykonány se správcem vodní cesty.

Pobočka Děčín obstarávala též velmi významnou složkou výkonu kontrolní činnosti Státní plavební správy, kterou je dozor na plavební provoz prostřednictvím střediska Říčních informačních služeb (středisko RIS). Celoročně každý den, tzn. včetně víkendových dnů a všech dnů státních svátků, v době od 7:00 hodin do 19:00 hodin, byl zajištěn chod střediska RIS tak, aby jeho operátoři obstarávali příjem i předávání plavebně provozních informací nejen pro veřejnost, ale rovněž aby poskytovali operativní servis a součinnost ostatním zaměstnancům Státní plavební správy během výkonu jejich kontrolní činnosti na vodních cestách. Pracovníci děčínského dozoru ve středisku RIS odsloužili téměř 840 hodin v době, kdy operátorky střediska RIS nemohly obsluhu vykonávat.

V roce 2018 byla pobočka Přerov na úseku kontrolní činnosti aktivní, počet kontrolních dnů byl téměř totožný s počtem kontrolních dní v předchozím roce. Na provádění kontrol plavebního provozu se podíleli kromě zaměstnanců oddělení dozoru zčásti také zaměstnanci z oddělení dokladů plavidel. Převážná část výkonu státního dozoru na vodních cestách probíhala v úzké spolupráci s Policií České republiky a v několika případech i se strážníky Městské policie a s členy Rybářské stráže České republiky.

Přestupky, kterých se dopouštěli vůdci plavidel, byly obdobné jako v předchozích letech. Specifickým přestupkem, se kterým se zaměstnanci oddělení dozoru často setkávají, je vedení plavidla vůdcem pod vlivem alkoholu. Dále se jednalo o provozování malého plavidla bez poznávacích znaků, vedení malého plavidla s vlastním strojním pohonem bez příslušného průkazu způsobilosti, vedení malého plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami. Zvýšil se počet přestupků v oblasti provozování vodního lyžování ve vleku za plavidlem a provádění akrobatických prvků vodními skútry a jetsurfy mimo vymezenou vodní plochu.

Zjištěné přestupky na straně vůdců plavidel a provozovatelů plavidel byly řešeny zákazem plavby na místě, poté bylo s podezřelým z přestupku zahájeno přestupkové řízení. Formou příkazního řízení na místě byly vyřešeny ty přestupky, které lze v souladu se zákonem takto vyřešit.

Pobočka Přerov úzce spolupracuje zejména s policejním orgánem České republiky obvodního oddělení Těrlicko, se specializovanou pořádkovou jednotkou Frýdek – Místek, s obvodním oddělením Vranov nad Dyjí a obvodním oddělením Hrotovice. Spolupráce s ostatními obvodními odděleními v Hodoníně, v Mikulově, v Otrokovicích a v Nošovicích je rovněž na velmi vysoké úrovni, což bylo patrné především při společných výkonech služby na přehradních nádržích Těrlicko, Žermanice, Slezská Harta, Nové Mlýny I a III., Vranov, Brněnská a Dalešice. Pobočka Přerov se také stejně jako v minulých letech podílela na zajištění bezpečnosti při pořádání ohňostrojů Ignis Brunensis. Na průplavu Otrokovice – Rohatec včetně řeky Moravy spolupracovala pobočka Přerov jako každoročně s policisty z obvodního oddělení Uherské Hradiště, a nově i na dolní části průplavu s policisty z obvodního oddělení Strážnice.

Vltava

Oblast Prahy je celoročně vytížena intenzivním provozem plavidel osobní lodní dopravy, která zajišťují převážně vyhlídkové plavby. Oproti roku 2017 se počet těchto plavidel o jedno zvýšil. Jedná se o plavidlo Grand Bohemia, které při své délce 73,92 m a šířce 9,59 m pojme 550 cestujících. Plavidlo se shodným názvem tohoto provozovatele bylo přejmenováno z názvu Grand Bohemia na Agnes de Bohemia. V roce 2018 nebyly u lodních posádek osobních lodí zjištěny nedostatky.

Kromě vyhlídkových plaveb jsou v Praze provozovány přívozy. Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1) je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy. Přívoz Podbaba – Podhoří (linka P2) spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím. Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Veslařský ostrov (linka P3) se nachází na jihu města v oblasti smíchovského lihovaru. Přívoz nabízí spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Císařská Louka – Výtoň – nízké nábřeží Smíchov (linka P5) spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení zejména pro výlety s malebným výhledem na Vyšehradskou skálu. Přívoz Modřany – Lahovičky (linka P6) v jižní části Prahy jako jedno z mála spojení obou břehů Vltavy v dané oblasti zajišťuje přepravu na mnohem méně frekventovaný levý břeh řeky, po kterém vede páteřní cyklotrasa A1. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín – Rohanský ostrov (linka P7) spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P5 a P6 od dubna do října. V návaznosti na zřízení Trojské lávky byl v roce 2018 uveden do provozu přívoz, který lávku nahradil a zajistil tak spojení mezi Trojou s Císařským ostrovem.

Stejně jako v předchozích letech byl také v loňském roce v Praze úsek od plavební komory Praha Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov velmi intenzivně využíván jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisté, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly. V rámci zajištění bezpečnosti plavby bylo v letech 2016 a 2017 přijato opatření v podobě zavedení plavby ve výtlačku ve dvou úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice a Barrandovský most a tyto úseky byly vymezeny příslušnými signálními znaky. Vzhledem k tomu, že se uvedené opatření ukázalo jako účinné, bylo rozhodnuto o jeho využití také v roce 2018 a v letech následujících. Plavební značení příkazující plavbu ve výtlačném režimu ve zmíněných úsecích je periodicky osazeno na

začátku měsíce dubna a sejmuto na konci měsíce října a dohled nad jeho respektováním přímo na vodní cestě provádí Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské Policie Praha a příslušným Poříčním oddělením Policie ČR.

Nejčastěji zjištěnými přestupky v Praze bylo nevyužití příslušné světelné signalizace (pozičních světél) u malých plavidel a dále nerespektování výše uvedeného plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlaku.

V roce 2018 se v Praze mezi Karlovým a Mánesovým mostem konal již 10. ročník kulturní akce s názvem „Svatojánské Navalis“ a ve zdrži Šítkovského jezu 105. ročník veslařských závodů „Primátorky“. Obě akce vyžadovaly významnou regulaci plavebního provozu ve zmíněných lokalitách. Celkově počet povolených veřejných akcí na Vltavě znamenal oproti roku 2017 mírný vzestup.

V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byly vydány tři výjimky pro vplutí do uzavřené plochy podjezí Helmovského jezu.

Stejně jako v předchozích letech byla vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. Plavidla nákladní dopravy jsou využívána převážně pro přepravu stavebních materiálů směrem do Prahy.

Nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády, částečně také do oblasti Prahy a do úseku mezi Týnem nad Vltavou a Českými Budějovicemi. Zde byl registrován velký nárůst plavebního provozu, který doprovází dokončení vodní cesty v celém tomto úseku včetně propojení na nádrž Orlík. V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2018 zvýšila intenzitu dozorové činnosti, a to hlavně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn jak plavidlem správce vodní cesty, tak i plavidlem Státní plavební správy trvale umístěným v zázemí přístavu Hluboká nad Vltavou.

Intenzita rekreačního provozu výrazně kolísá v závislosti na počasí. Celkově se projevuje nárůst počtu motorových lodí a vodních skútrů v důsledku uvolnění plavby pro tento druh plavidel. Stále proto pokračoval velmi intenzivní plavební dozor o víkendech především na nádrži vodního díla Slapy. V letních měsících roku 2018 zorganizovala Státní plavební správa na nádrži vodního díla Orlík a Slapy akci s názvem „Nedělej vlny“, která byla zaměřena na osvětovou činnost v oblasti chování účastníků plavebního provozu na vodní cestě a legislativního rámce plavebních předpisů.

Střední Labe

Objem přeprav nákladů na středolabské vodní cestě je již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty a nejinak tomu bylo v roce 2018. Mezi hlavní přepravované náklady patřily stavební materiály a písek.

Plavbu na Středním Labi v minulém roce navíc negativně ovlivnil havarijný stav a následná demolice pěší lávky v Nymburku. V rámci zajištění bezpečnosti byla zastavena plavba a vodní cesta nebyla v období od 8. června do 8. srpna 2018 v této oblasti průjezdná.

Rekreační plavba v oblasti středního Labe zahrnuje především provoz plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V periodických intervalech zde připlouvalo také plavidlo hotelového typu

s názvem Florentina. V lázeňském městě Poděbrady je dlouhodobě provozováno plavidlo osobní lodní dopravy typu Bůfa s názvem Král Jiří, které je využíváno pro krátké plavby převážně lázeňských hostů. Provoz rekreačních plavidel klesá a je soustředěn převážně do oblastí Brandýsa nad Labem, Lysé nad Labem, Poděbrad a Nymburka.

V roce 2018 se počet povolených veřejných akcí na vodní cestě oproti předešlému roku nezměnil. Jednalo se o sportovní akce pořádané zejména v letních měsících.

Počet přestupků evidovaných v oblasti Středního Labe je dlouhodobě na nízké úrovni. Nejčastější zjištěné nedostatky v dodržování předpisů spočívaly ve špatném technickém stavu plavidla a nevyznačených poznávacích znacích. Zjištění byla řešena formou správních řízení a následně byly provedeny kontroly nápravy závadného stavu.

V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byla vydána výjimka pro vplutí do podjezí nebo nadjezí vodních děl Nymburk, Lobkovice, Klavary a Srnojedy.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Plavební provoz jak plavidel nákladní plavby, tak i zahraničních hotelových lodí, do nebo z kanalizovaného úseku byl negativně ovlivněn nízkými vodními stavy na regulovaném úseku Labe pod zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov. Převážná kapacita kanalizované části labské vodní cesty zůstala nevyužita. Překladiště šterkopísků v Kozlovicích bylo v průběhu roku bez překladištní činnosti. Provozovatel překladiště zvažuje ukončení činnosti. Provozovatel překladiště šterkopísků v Nučnicích ukončil v průběhu roku činnost, ale ve stejné lokalitě, asi kilometr po proudu vzniklo nové překladiště Nučnice. Přeprava šterkopísku do pražských přístavů se na dolním Labi zhruba od poloviny roku 2018 realizovala již jen z nového překladiště v Nučnicích.

Na tomto úseku vodní cesty probíhal intenzivnější provoz letní rekreační plavby malých plavidel především ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov a na přilehlé vodní ploše Velké Žernoseky.

Mezi přístavištěm v Ústí nad Labem-Vaňov, Mezinárodním veřejným přístavem Píšťany na vodní ploše Velké Žernoseky a městem Litoměřice (případně Roudnicí nad Labem či Štětí) fungovala pravidelná výletní linka provozovaná dvěma plavidly osobní dopravy českého dopravce.

Ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov v úseku mezi říčními km 782,15 až 782,30 u obce Malé Žernoseky byla opatřením obecné povahy vymezena vodní plocha pro plutí malých plavidel o výkonu motoru do 15 kW v tzv. zvláštním režimu plavby a v úseku mezi říčními km 771,49 až 772,49 u Brné nad Labem byla opatřením obecné povahy vymezena vodní plocha pro provozování vodního lyžování a pro tzv. zvláštní režim plavby.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební provoz plavidel s vlastním pohonem byl v roce 2018 v tomto úseku téměř nulový. V důsledku nízkých vodních stavů zde nebyla možná plavba zahraničních hotelových plavidel a sucho mělo negativní dopad také na domácí rekreační plavbu, kdy některé výletní vyhlídkové plavby na lince Děčín – Hřensko – Drážďany musely být zrušeny, a to i přes využití plavidel s nižším ponorem.

Nejvýrazněji se tak na plavbě v oblasti regulovaného úseku Dolního Labe podílela plavba malých plavidel bez vlastního pohonu, jejíž velkou část tvořila zejména v úseku mezi Děčínem a Hřenskem malá plavidla z půjčoven.

Morava včetně Baťova kanálu

Rok 2018 byl z pohledu hustoty plavebního provozu opět v intencích nárůstu návštěvnosti Baťova kanálu oproti předcházejícím létům. Toto navýšení můžeme přičítat neutuchajícímu zájmu o tento druh volnočasových aktivit, zkvalitňování servisních služeb a mediální propagaci a v roce 2018 velmi příznivému počasí. Došlo rovněž k nárůstu provozovaných plavidel na této vodní cestě, jak soukromých, tak i ke komerčním účelům. Na této vodní cestě tak poptávka u půjčoven opakovaně převyšuje nabídku.

Množství provedených kontrol Státní plavební správy, a to jak samostatně, tak ve spolupráci s Policií České republiky, odpovídalo významu této vodní cesty. Kontrolní zjištění jsou stále ve znamení opakujícího se přestupkového jednání vůdců plavidel z půjčoven, kteří vedou plavidla pod vlivem alkoholu. Mezi další zjištěné prohřešky můžeme zařadit zejména provozování technicky nezpůsobilého plavidla, provozování plavidla neopatřeného poznávacími znaky a vedení plavidla bez příslušného průkazu způsobilosti. Vzhledem k množství provozovaných lodí a omezenému množství míst ke kotvení na této vodní cestě, se ve značné míře vyskytlo přestupkové jednání v podobě vyvázání plavidel k břehovému porostu.

Účelové vodní cesty

Provoz plavidel na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2017 výrazně nezměnil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW a pouze ve výtlačném režimu. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována především plavidla rybářů, kteří se přemísťovali v rámci lovišť, než aby byla plavidla se spalovacím motorem využívána pro jiné rekreační plavby.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na této nádrži. Jejich počet se oproti roku 2017 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou dále provozována převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předmostí), Hrdoňov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov, Horní Planá – Bližší Lhota.

I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveném rozsahu, jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. Počet povolených veřejných akcí na vodě se oproti roku 2017 mírně zvýšil, jedná se převážně o jachtařské závody, případně na nádrži vodního díla Hracholusky o rybářské závody. Stejně jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů bylo použití spalovacího motoru s vyšším výkonem než 10 kW a nedostatky v technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií ČR na nádrži vodního díla Lipno I a Hracholusky. Jak pro nádrž vodního díla Hracholusky, tak pro nádrž Lipno I byla vydána dvě stanoviska k udělení výjimky pro plavbu malého plavidla s výkonem nad 10 kW, které sloužilo k zajištění bezpečnosti účastníků sportovních akcí na vodní cestě.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost v období letní sezóny zaměřena na vybavení plavidel předepsanými lodními listinami a na oprávnění osob k vedení plavidel. Lze konstatovat, že trvale dochází k mírnému nárůstu intenzity letní rekreační plavby, zjišťovaná porušení plavebních předpisů však nejsou závažného charakteru. Nejvíce kontrol bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky, kde v letních měsících probíhá velmi intenzivní provoz sezónní rekreační plavby, dále pak na vodních plochách Máchovo jezero, Matylka, Barbora, Rozkoš a Předměřice nad Labem.

V Karlovarském kraji se na vodních cestách Jesenice a Skalka uskutečnily v letním období dvě kontroly. Na Jesenici (plavba je zde povolena pouze malým plavidlům bez vlastního pohonu) se v sezóně kromě rekreačního provozu malých plavidel bez problémů konaly různé akce na sledované vodní cestě (jachetní závody, soustředění vodních lyžařů, závody sportovních potápěčů apod.). Vodní cesta Skalka, přestože nespadá pod zákaz plavby plavidel se spalovacím motorem, nebyla těmito plavidly nijak intenzivně využívána, což je zapříčiněno polohou nádrže v úzkém údolí s příkrými břehy a horším přístupem k vodě.

V Ústeckém kraji byly kromě kontrol na výše zmíněných vodních cestách, na kterých byly provozovány vymezené vodní plochy pro vodní lyžování a plavbu ve zvláštním režimu (Matylka) případně pouze pro vodní lyžování (Barbora) a zmíněných kontrol vodní ploše Velké Žernoseky, uskutečněny čtyři kontroly na vodní cestě Nechranice (plavba povolena pouze malým plavidlům bez vlastního pohonu). Na posledně zmíněné vodní cestě se rovněž během sezóny bez problémů konalo velké množství povolených akcí na sledované vodní cestě (jachetní závody, sportovní soustředění vodních lyžařů apod.).

V Libereckém kraji se jednalo o kontroly na Máchově jezeře a na vodní cestě Stráž pod Ralskem (vymezená plocha pro vodní lyžování a zvláštní režim plavby v severní části a vlek pro závěsné vodní lyžování v jižní části vodní nádrže). V letní plavební sezóně byla na Máchově jezeře jako každý rok v provozu okružní výletní, ale i pravidelná zastávková, linka osobní dopravy. Máchovo jezero je jako tradiční rekreační oblast lokalitou s největším počtem povolených půjčoven malých plavidel na vodní cestě v územní působnosti pobočky Děčín. Kromě toho se na Máchově jezeře každoročně povoluje největší množství akcí na účelové vodní cestě, zejména se jedná o jachetní závody.

V Královéhradeckém kraji se jednalo o kontroly na vodní cestě Rozkoš u České Skalice a na vodní ploše Předměřice nad Labem u Hradce Králové. Na vodní ploše Předměřice nad Labem byly v roce 2018 provozovány dvě vymezené vodní plochy. Jednak to byla vymezená plocha pro vodní lyžování a zvláštní režim plavby situovaná v západní části vodní plochy (již od roku 2005) a dále pak novinka v podobě vodní plochy v jižní části, vymezená opatřením obecné povahy v roce 2018 a určená pouze k provozování jetsurfů.

V oblasti územní působnosti pobočky Přerov byl největší plavební provoz jako každoročně na přehradní nádrži Brněnská. Do rámce nejvíce povolených akcí na sledované vodní cestě lze zahrnout pravidelnou mezinárodní ohňostrojnou přehlídku Ignis Brunensis, při níž byly pyrotechnické slože umístěny na plovoucích zařízeních tvořených plovoucí mostovou soupravou. Organizace včetně průběhu této akce byla podrobena jako každoročně přímému doзору Státní plavební správy ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému tak, aby byl zajištěn hladký průběh celé akce a zejména bezpečnost plavebního provozu. Na této vodní ploše se objevil nový druh aktivit a to paragliding nad vodní plochou a závody Jetsurfů. Závody proběhly rovněž tak pod dozorem Státní

plavební správy. Dalším novým druhem využívání této vodní plochy byly závody na padleboardu. Pokud jde o ostatní účelové vodní cesty, byl největší plavební provoz tradičně na přehradních nádržích Dalešice, Žermanice a Těrlicko. Pro plavbu vodních skútrů byla využívána zejména šterkopískovna Náklo a dále přehradní nádrže Dalešice, Těrlicko a Žermanice. Novým fenoménem na vodních cestách je plavba na Jetsurfu.

Při výkonu státního dozoru v územní působnosti pobočky Přerov byly na účelových vodních cestách zjištěny nedostatky spočívající zejména v provozování vodního lyžování v úseku, který pro tuto činnost není určen, v provozování technicky nezpůsobilého plavidla, v nerespektování významu plavebního značení vůdcem malého plavidla, vedení malého plavidla osobou bez průkazu způsobilosti, vedení plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování malého plavidla neopatřeného poznávacími znaky a provozování Jetsurfu na nepovolené vodní cestě. Jako správný směr ke zkvalitňování a zlepšování bezpečnosti plavebního provozu se jeví spolupráce při kontrolní činnosti s příslušníky Policie České republiky, a to nejen s ohledem na zvyšující se výskyt agresivního chování vůdců plavidel, zejména pak pod vlivem alkoholu.

Kontroly plavebního provozu			
Vodní cesta	V pracovních dnech	Mimo pracovní dny	Celkem
Vltava	42	46	88
Střední Labe	17	2	19
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	40	13	53
Dolní Labe – regulovaný úsek	20	6	26
Morava včetně Baťova kanálu	17	15	32
Účelové vodní cesty	100	61	151
Ostatní vodní cesty	12	3	15
Celkem	248	146	384

Přestupky v plavebním provozu						
Přestupce	Sankce					
	Počet přestupků	Domluva	Napomenutí	Blokové pokuty	Ostatní pokuty	Kč
Kapitán	6	1	2	1	2	11500
Kormidelník	0	0	0	0	0	0
Převozník	0	0	0	0	0	0
Strojmistr	0	0	0	0	0	0
Vůdce malého plavidla	137	21	8	69	43	184000
Ostatní	91	6	4	38	43	250600
Celkem	234	28	14	108	88	446100

Povolené veřejné akce	
Vodní cesta	Počet
Vltava	94
Střední Labe	23
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	27
Dolní Labe – regulovaný úsek	9
Morava včetně Baťova kanálu	12
Účelové vodní cesty	242
Celkem	248

5.2. Plavební nehody

V roce 2018 bylo evidováno celkem 21 plavebních nehod. K valné většině z těchto nehod došlo v průběhu plavební sezóny. Jednalo se o 19 malých a dvě velké plavební nehody. Na 19 plavebních nehodách měla účast výlučně malá plavidla, v jednom případě kolidovala osobní loď se stojící plachetnicí a v jednom případě se jednalo o potopení osobní lodě při stání v přístavu.

Z celkového počtu plavebních nehod došlo v 18 případech jenom k materiální škodě na plavidlech, v 6 případech z toho se jednalo pouze o poškrábání nátěrového laku.

K velké plavební nehodě došlo v říjnu na Máchově jezeře při jachetních závodech. Fotografka a současně rozhodčí závodů vypadla při plavbě na nafukovacím člunu přes jeho bok do vody, následkem čehož utonula. Záležitost šetřila Policie České republiky, pro kterou plavební úřad zpracoval rozbor příčin této události.

K ublížení na zdraví v důsledku plavební nehody došlo ve dvou případech. Na Vltavě u Libčic, kdy malé plavidlo s vlastním pohonem narazilo do břehu a osoba sedící vedle vůdce plavidla utrpěla těžký úraz hlavy a na přehradní nádrži Hrabina, kde kolidovalo malé plavidlo s vlastním pohonem s kánoí a dvě osoby, které tvořily posádku kánoe, utrpěly lehkou újmu na zdraví. V prvním případě byl při šetření plavební nehody u vůdce plavidla zjištěn alkohol v krvi.

Na Vltavě v Praze došlo k 6 plavebním nehodám, z toho ke dvěma kolizím malých plavidel s vlastním pohonem, jedné kolizi osobní lodě se stojícím malým plavidlem, jedné kolizi osobní lodě s plovoucím zařízením a jedné kolizi uvolněného plavidla s dvěma stojícími malými plavidly s vlastním pohonem. V přístavu Smíchov se během stání potopila osobní loď, která čekala na rekonstrukci.

Na přehradní nádrži Slapy došlo k pěti plavebním nehodám. Ve třech případech kolidovalo malé plavidlo s vyvázaným plavidlem, v jednom případě došlo k poškození laku a vázacího lana vlnou způsobenou proplouvajícím malým plavidlem a v jednom případě vedla vlna způsobená proplouvajícím malým plavidlem k zalití rybářské pramice opatřené přívěsným motorem a obsazené větším počtem osob.

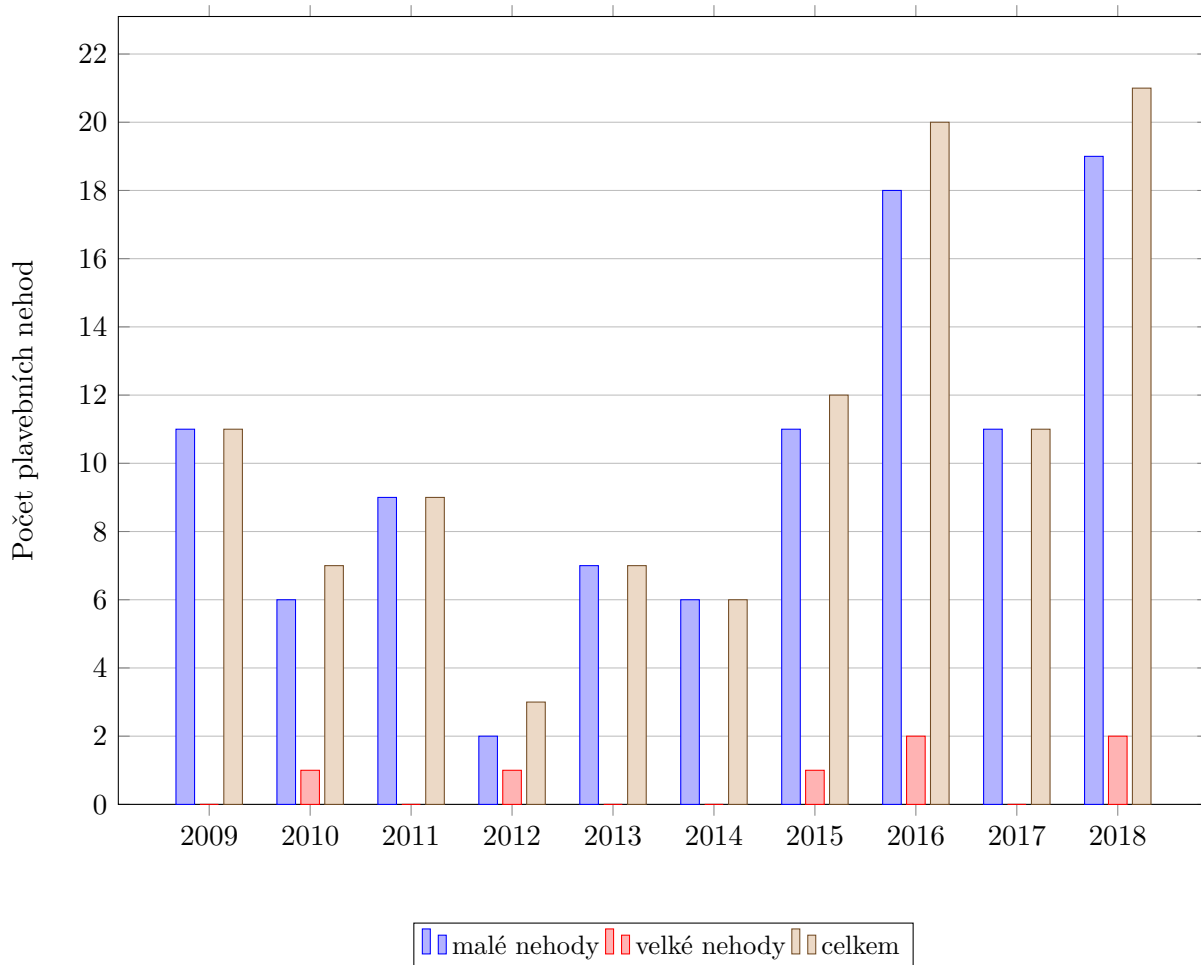
Na přehradní nádrži Orlík došlo ke dvěma plavebním nehodám. V jednom případě se jednalo o srážku dvou vodních skútrů, k níž došlo poté, co jeden z vůdců při přibližovacím manévru ke druhému skútru nezvládl řízení a prorazil jeho pravý bok. V druhém případě došlo ke kolizi dvou malých plavidel s vlastním strojním pohonem, a to při přistávacím manévru, v jehož průběhu bylo jedno z plavidel postrčeno vlnou a následně prorazilo bok druhého plavidla na dvou místech.

Na Baťově kanálu došlo ke čtyřem plavebním nehodám, z toho ke dvěma vzájemným kolizím malých plavidel s vlastním pohonem provozovaných půjčovnou, jejichž následkem byla v jednom případě škoda na trupu plavidla a plachtového zastřešení, ve druhém případě se jednalo pouze o poškození laku. Ke dvěma plavebním nehodám došlo v obvodu plavebních komor, kdy po odlomení hřidelového vedení (stevenovy roury) od dnové obšívky plavidla vznikla lekáž ve dně plavidla a plavidlo se v plavební komoře potopilo. V druhém případě došlo k poškození pohonu plavidla po nasednutí plavidla v plavební dráze v obvodu plavební komory.

Na Brněnské přehradní nádrži se srazily dva skify, z nichž jeden z nich byl proražen.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Jiná než malá plavidla	3	2	0	0	3	2
Malá plavidla	5	16	0	2	5	18
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	2	1	0	0	2	1
Celkem	10	19	0	2	10	21

Vývoj plavební nehodovosti 2009 - 2018



6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

Žádosti o schválení technické způsobilosti nebo ověření technické způsobilosti plavidel, ke kterým jsou dodány veškeré potřebné podklady, jsou vyřizovány v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů. Některé žádosti o schválení technické způsobilosti nebo ověření technické způsobilosti jsou žadateli podávány před vlastní prohlídkou v době, kdy ještě není stanoven přesný termín prohlídky pověřenou osobou, a tím se doba jejich vyřízení může prodloužit. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s provozovateli, kteří už v této branži fungují dlouhodobě. Zejména díky vzájemné spolupráci se subjekty pověřenými prohlídkami se vzniklé nedostatky dařilo řešit bez větších problémů.

Stav lodního parku u velkých plavidel se oproti minulým letům nijak výrazně nezměnil. V oblasti přepravy nákladů na vnitrozemských vodních cestách není dlouhodobě dobrá situace. Nízký objem přeprav realizovaných na českém území negeneruje dostatečné finanční prostředky na obnovu lodního parku a modernizaci plavidel. Z ekonomických důvodů tak provozovatelé u některých nákladních plavidel oddalují pravidelnou technickou prohlídku a řada plavidel je také dlouhodobě odstavena z provozu. Na základě podané žádosti a prověření technického stavu plavidla Státní plavební správou nebo organizací pověřenou prováděním technických prohlídek plavidel, bylo možné pro některá plavidla vystavit prozatímní osvědčení s platností až na 6 měsíců. Tato byla nejčastěji vystavována pro případy před provedením technické prohlídky plavidla pověřenou organizací.

Oprávebné činnosti v loděnici Křešice byly výrazně ovlivněny nedostatečnými vodními stavy v průběhu celého roku na regulovaném úseku Labe, které zapříčinily neprovedení některých plánovaných generálních oprav různých plavidel. Provozovatelé těchto plavidel nebyli schopni s ohledem na jejich ponor doplout do této loděnice. Mezi realizovanými zakázkami za zmínku stojí především oprava zadokolesového hnacího mechanismu u plavidla Beskydy. Toto plavidlo jako jedno z mála je schopno plout v úseku Děčín – Hřensko až do vodního stavu 135 cm na vodočtu v Ústí nad Labem.

Stav lodního parku v moravském regionu lze hodnotit jako dlouhodobě setrvalý. Celkovou statistiku v této kategorii vylepšuje skutečnost, že bylo nově zaevidováno pět převozních lodí, a tak byla dokončena kompletní obnova stávající flotily převozních lodí na podzemní říčce Punkvě, v areálu Punkevních jeskyní. Realizace obnovy byla svěřena firmě Jesko CZ, s. r. o., z Pardubic, která již v minulém roce dodala pět nových lodí. Nové lodě vycházejí koncepčně z lodí původních, ale jsou upraveny podle současných požadavků se zaměřením zejména na větší bezpečnost. Jejich konstrukce je pevnější, jsou nepotopitelné, původní akumulátory byly nahrazeny lithiovými články, používanými i v elektromobilech.

U osobní dopravy je stav uspokojivější. Plavidla jsou po dobu celého roku vytížena, což vytváří možnost dále reinvestovat do technického stavu plavidel. U provozovaných osobních lodí je prováděna pravidelná údržba a probíhá u nich pravidelné obnovování platnosti lodního osvědčení. U několika osobních lodí došlo v roce 2018 k remotorizaci, kdy původní lodní motory byly nahrazeny novými. To vede nejen ke snížení spotřeby plavidla a tím ke snížení nákladů, ale i snížení plynných emisí vznětových motorů. Remotorizace u osobních lodí bude i nadále pokračovat. Do provozu na území Prahy byla v roce 2018 uvedena jedna nová osobní loď.

V tomto období byla vyrobena dvě plovoucí tělesa (CASCA). Jedno plovoucí těleso s označením CT 165 bylo dokončeno v loděnici BARKMET ve Lhotce nad Labem a druhé s označením BNR 210 bylo dokončeno v loděnici Křešice. Obě novostavby plovoucích těles čekaly do konce roku 2018 na zlepšení vodních stavů a na provedení přepravy ke konečným zákazníkům v zahraničí.

K nejčastějším závadám u plavidel patří snížení tloušťky obšívky opotřebením a deformace obšívky. Dále pak opotřebením pohonných jednotek a technických zařízení na plavidle. Pro obnovu obšívek plavidel mohli provozovatelé využít dotační prostředky z výzvy Ministerstva dopravy ČR.

V roce 2018 vykonávala odborná komise k ověřování technické způsobilosti plavidel svoji činnost standardním způsobem. Nevyskytl se žádný případ zkrácení lhůty pro podání žádosti o další technickou prohlídku stanovenou vyhláškou Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách.

V rámci technického dozoru byly prováděny hlavně běžné činnosti. Začátkem roku 2018 řešila zvláště pro řešení tohoto problému ustanovená komise technickou způsobilost u tlačné sestavy (tlačný remorkér a tlačný člun – speciální loď), která v oblasti Prahy zajišťuje zásobování plavidel pohonnými hmotami. V komisi byli kromě pracovníků Státní plavební správy a organizace pověřené prováděním technických prohlídek plavidel také externí odborníci na přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách dle požadavků Dohody ADN. Technická způsobilost sestavy plavidel byla prověřena dle této Dohody ADN. Komise záležitost vyřešila v krátkém časovém období a nedošlo tak k omezení provozu tohoto zásobovacího plavidla v Praze.

V hodnoceném období bylo uskutečněno 15 mimořádných kontrolních akcí technického dozoru, a to v návaznosti na vydání povolení umístění plavidla na vodní cestě. Jednalo se o povolení k umístění v přístavu Děčín-Rozbělesy pro 11 plavidel, v přístavu loděnice Křešice pro dvě plavidla a v přístavu Hněvice a Týnec nad Labem vždy pro jedno plavidlo.

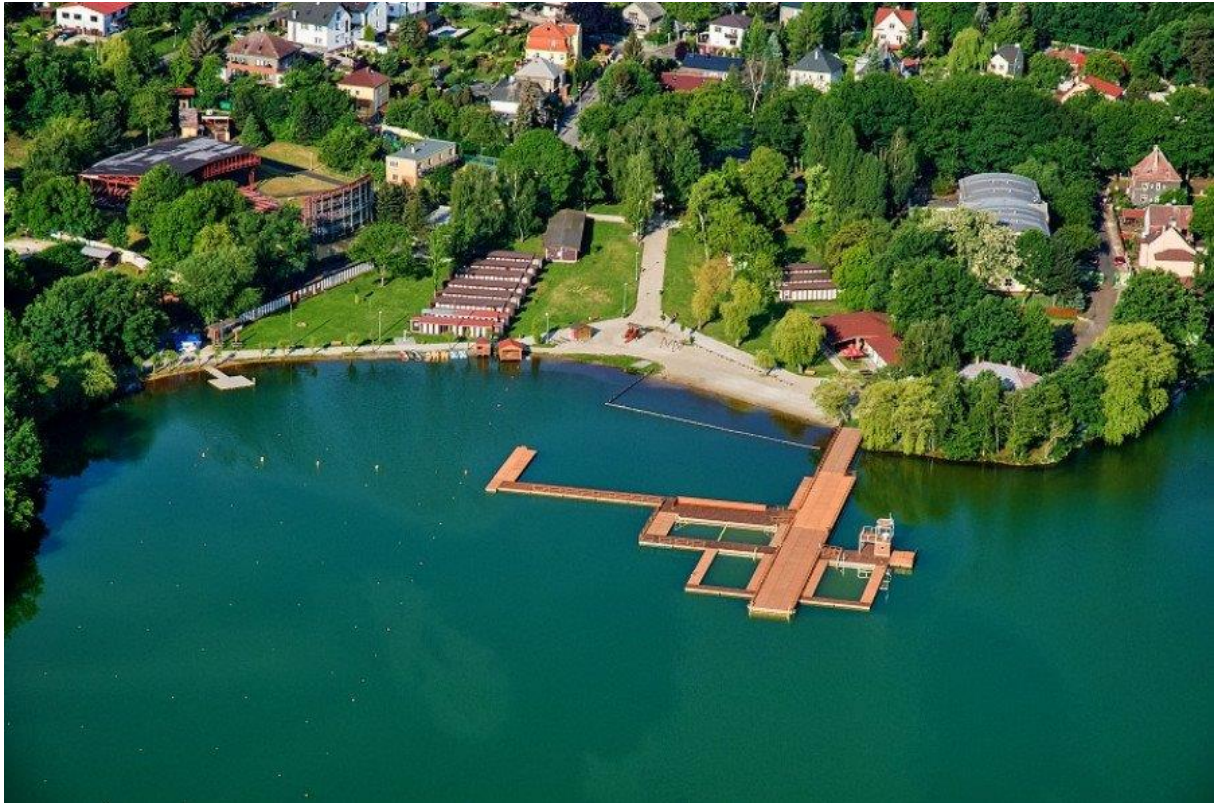
Dále bylo provedeno 6 mimořádných kontrolních akcí technického dozoru v souvislosti s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy dle ustanovení § 29g pro velká plavidla, která neodpovídala požadavkům na technickou způsobilost podle zákona o plavbě. Z tohoto výčtu se mimo jiné jednalo i o 1 osobní loď – Junker Jörg, která neodpovídala požadavkům na technickou způsobilost tím způsobem, že nemůže být vlečena. Dále byly ve třech případech stanoveny technické podmínky v řízeních o povolení zvláštních přeprav sestav plavidel, které svými parametry neodpovídaly parametrům vodní cesty. Další zvláštní povolení se týkala převážně jednorázových akcí, jako v případě již tradiční mezinárodní přehlídky ohňostrojů na Brněnské přehradě, nebo výcviku jednotek HZS Hlučín při nácviku záchrany osob v krizových situacích s obojživelným transportérem PTS. Při překonávání vodních překážek je pohyb vozidla na souši zajišťován pásy, pro pohyb ve vodě jsou ve spodní části zádi tělesa umístěny dva propelery.

Zajímavostí je další mimořádná kontrolní akce technického dozoru při prohlídce vlečného remorkéru M4, který by měl po provedení dohodnutých úprav sloužit jako plavidlo pro provádění praktické části zkoušek způsobilosti vedení plavidla za pomoci radaru.

Posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení probíhalo na základě podaných žádostí stejně jako u ostatních druhů plavidel. Státní plavební správa provedla technické prohlídky u plovoucích zařízení spadajících do její kompetence. Až na ojedinělé případy,

kdy rozhodnutí o technické způsobilosti plovacího zařízení bylo odloženo po prověření stavu plováků, byl stav plovacích zařízení vyhovující a srovnatelný s minulými roky.

Technické prohlídky zařízení, u nichž je jeden z rozměrů větší než 20 m, provádí výlučně subjekt pověřený prováděním prohlídek. Ve spolupráci s ním byl realizován technický dozor stavby plovacího zařízení Koupacího mola a pochůzkové galerie podle historické předlohy na Kamencovém jezeře v Chomutově vlastníka Statutárního města Chomutov. Od letošního léta slouží toto zařízení, jehož vnější parametry jsou 72 x 80 metrů, pro potřeby veřejnosti.





Za zmínku také stojí zaevidování nové plovoucí násypky k plovoucímu pásovému dopravníku, výrobce Českomoravský štěrk, a. s., umístěném na těžebním jezeře štěrkopísku v Mankovicích.

V květnu 2018 již tradičně proběhla v Praze kulturní akce Svatojánské slavnosti Navalis 2018, která si vyžádala posouzení technické způsobilosti sestavy plavidel a plovoucích zařízení, na kterých akce probíhala. Jinak v průběhu roku nebyly podniknuty další společné akce s oddělením Plavebního dozoru zaměřené na dozor plavidel v provozu s výjimkou výpomoci jednoho z techniků při dozorové činnosti během prázdninových víkendů.

Spolupráce s oddělením plavebního dozoru se také promítala do výpomoci se zabezpečováním nepřetržitého dvanáctihodinového provozu střediska říčních informačních služeb, když bylo pracovníkem DOK-PL na středisku RIS odpracováno 201 hodin.

Vzhledem k pokračujícím mírným klimatickým podmínkám v zimním období byly také prováděny kontroly vodních ploch, štěrkoven za účelem dozorování při provádění pravidelné zimní údržby a oprav plovoucích strojů a zařízení.

V průběhu roku 2018 byla pověřena nová právnická osoba prováděním technických prohlídek plavidel (dle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě). V České republice jsou tak dva subjekty, na které se mohou obracet vlastníci a provozovatelé s požadavky na posouzení technického stavu jejich plavidel.

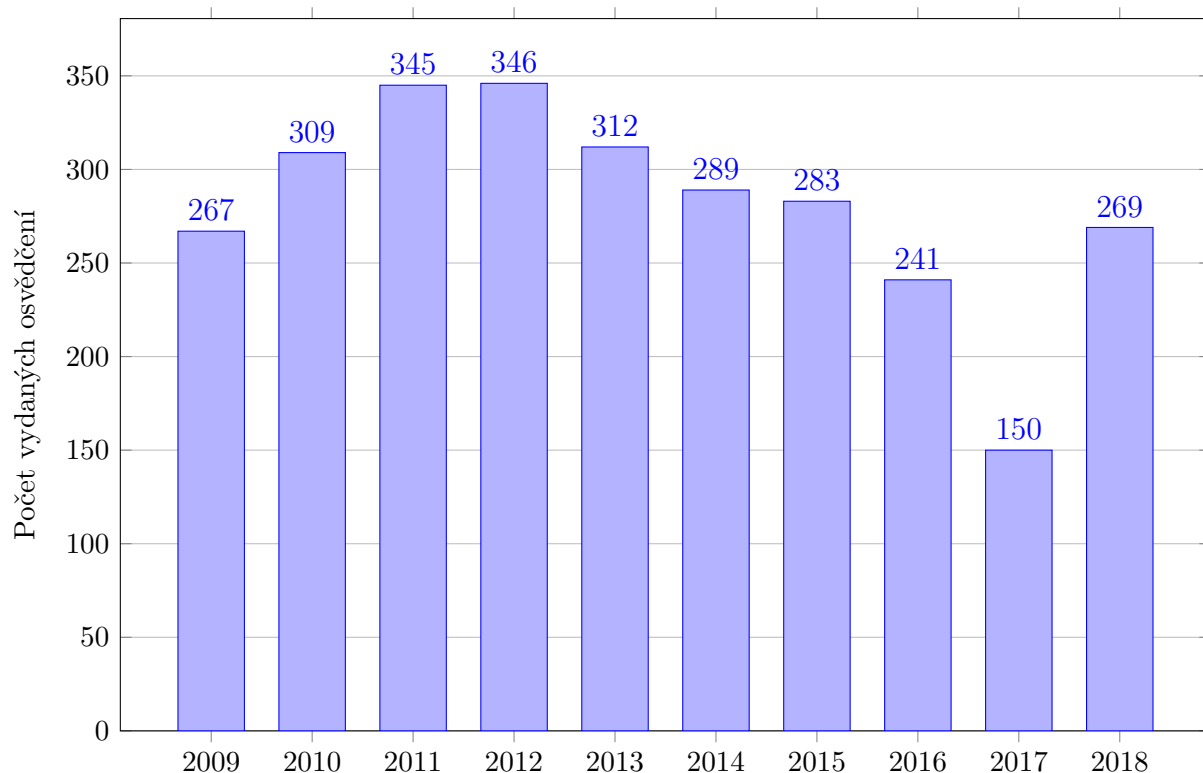
Objem podaných žádostí o vydání povolení k umístění plavidla na vodní cestě byl srovnatelný s předchozím rokem. V části případů byl důvod v nedostatku volné kapacity lodních výtahů, případně jejich nefunkčnosti a provozovatelé plavidel museli pro provedení prohlídky plavidla na suchu čekat na volnou kapacitu lodního výtahu. V dalších případech oddalují provozovatelé pravidelnou technickou prohlídku u plavidel z ekonomických důvodů. Na základě podané žádosti je tak pro taková plavidla po ověření jejich technického stavu vystavováno povolení pouze k umístění na vodní cestě. U některých plavidel bylo možné prodloužit platnost vydaného lodního osvědčení na nezbytně nutnou dobu dle zákona, a to až na šest měsíců.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	0
Osvědčení o vlastnictví plavidla	1

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Loní osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	193	32	85	240
Osvědčení plovoucího zařízení		56	45	
Povolání, zvláštní povolení		34	X	
Cejchovní průkaz	13	2	15	0
Celkem	206	124	145	240

Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2009 - 2018



6.2. Malá plavidla

Rok 2018 s sebou přinesl opětovné navýšení objemu práce v oblasti technického dozoru nad malými plavidly. To se týká zejména opětovného nárůstu počtu technických prohlídek. Navíc fakt, že se doposud nepodařilo stabilizovat personální situaci na oddělení plavebních dokladů pražské pobočky, kladl vysoké nároky jak na organizaci práce oddělení, tak i na jednotlivé pracovníky oddělení při zajišťování požadovaných činností oddělení v oblasti malých plavidel.

Zaměstnanci oddělení dokladů plavidel ovšem zvládli náročné úkoly uplynulého roku se ctí. Svědčí o tom skutečnost, že i přes nárůst počtu podání byly žádosti zpracovávány v zákonných lhůtách.

Hlavní činností oddělení v letní rekreační sezóně bylo zejména zajišťování technických prohlídek u malých plavidel již evidovaných v rejstříku malých plavidel, dále zajišťování zápisů nových plavidel do rejstříku malých plavidel (nová a použitá plavidla dovezená ze zahraničí), vyřizování žádostí o zápis změny v rejstříku malých plavidel (např. změna vlastníka, změna motoru apod.), žádosti o výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a schvalování technických dokumentací pro vlastní stavbu plavidel. Kromě vyřizování konkrétních žádostí byly pracovníky oddělení poskytovány veřejnosti odpovědi na dotazy, a to jak telefonické, tak i zaslané elektronickou poštou. V roce 2018 se začaly provádět evidenční prohlídky vodních skútrů již přímo u dovozce plavidel, v době před jejich vlastním prodejem. Vzhledem k charakteru výrobku, lze tuto praxi uplatnit pouze u tohoto druhu malých plavidel. Snížilo se tím zatížení klienta i pracovníků. Po vlastním prodeji pak na Státní plavební správu přichází klient pouze s doklady k vodnímu skútru a nemusí již přivážet samotné plavidlo.

Pracovníci oddělení dokladů plavidel v průběhu roku spolupracovali s oddělením dozoru na vodní cesty v oblasti půjčoven malých plavidel umístěných na vodní cestě. Byly prováděny prohlídky a posouzení malých plavidel bez pohonu při schvalovacím procesu takových půjčoven. Dále pracovníci oddělení prováděli zkušební plavby u malých plavidel se strojním pohonem, která byla posuzována pro provoz v půjčovně malých plavidel a jsou určena k vedení osobami bez průkazu způsobilosti. Po posouzení plavidla dle požadavků Vyhlášky č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, musí u těchto plavidel proběhnout zkušební plavba. Většina malých plavidel vyhověla stanoveným požadavkům a bylo jim vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro daný druh provozu.

Počet podaných žádostí u malých plavidel je již tradičně nejvyšší z celkového počtu žádostí podaných u dozoru na plavidla. Pokud to bylo možné, žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dnů, v ojedinělých případech v průběhu několika týdnů od podání, kdy rychlejšímu vyřízení podaných žádostí bránily vady podaných žádostí. Ve většině případů se jednalo o neúplné žádosti. Některé schválení technické způsobilosti plavidel bylo možné vyřídit i s odstupem 2 až 3 měsíců, kdy schválení technické způsobilosti plavidla bylo vázané na odstranění zjištěných závad, které bránily schválení technické způsobilosti plavidla.

Stejně jako v předchozích letech byly prováděny technické prohlídky malých plavidel v úředních dnech v místě pobočky a dále ve vybraných lokalitách dle zveřejněného ročního plánu technických prohlídek malých plavidel v územní působnosti poboček, které

jsou veřejnosti k dispozici na úředních deskách a internetových stránkách Státní plavební správy ve formě Informace. Kromě plánovaných výjezdů se realizovaly také prohlídky mimo plán na základě požadavků provozovatelů operativně tak, aby jednotlivé výjezdy byly co nejvíce efektivní, popřípadě samozřejmě také po přistavení plavidla před budovu pobočky.

V roce 2018 začaly plánované výjezdy do vybraných lokalit o měsíc dříve, a to již od března. Toto opatření se osvědčilo a částečně přispělo k odlehčení požadavků na prohlídky malých plavidel v hlavní plavební sezóně. Při výjezdech na technické prohlídky byly využívány jak služební automobily, tak na vodních dílech služební plavidla.

Technický stav malých plavidel jako celku se dlouhodobě výrazně nemění. V případech, kdy bylo plavidlo shledáno nezpůsobilým, mají největší podíl ta plavidla, u kterých na špatném technickém stavu nese vinu nedostatečná údržba plavidla ze strany jeho provozovatele. Nedostatečná údržba se odráží ve špatném technickém stavu především obšívky plavidla a stavu instalovaných technologií. Mezi další opakující se závady v rámci technických prohlídek patřila neúplná povinná výstroj plavidla (např. noční signalizace plavidla), na plavidle instalované nechválené vyhrazené technické zařízení a vyústění odpadních vod z plavidla do řeky. V ojedinělých případech byly zjištěny neschválené úpravy konstrukce u plavidel, a to jak u novostaveb, tak i u plavidel v provozu. Zjištěné nedostatky byly řešeny formou správního řízení.

Celkově lze konstatovat, že většina provozovatelů malých plavidel přistupuje zodpovědně k údržbě svých plavidel a udržuje je v technicky způsobilém stavu.

Komunikace s majiteli a provozovateli plavidel probíhala bez vážnějších komplikací. Provozovatelé svá malá plavidla přistavují k technickým prohlídkám v dobrém stavu. Ti, kteří se objednají na příslušný termín mimo pobočku, se většinou dostaví anebo svou neúčast předem omluví. Spíše se stává, že k těmto prohlídkám přistaví svá plavidla někteří nepřihlášení žadatelé. I v těchto případech se zaměstnanci úřadu snaží vycházet vstříc.

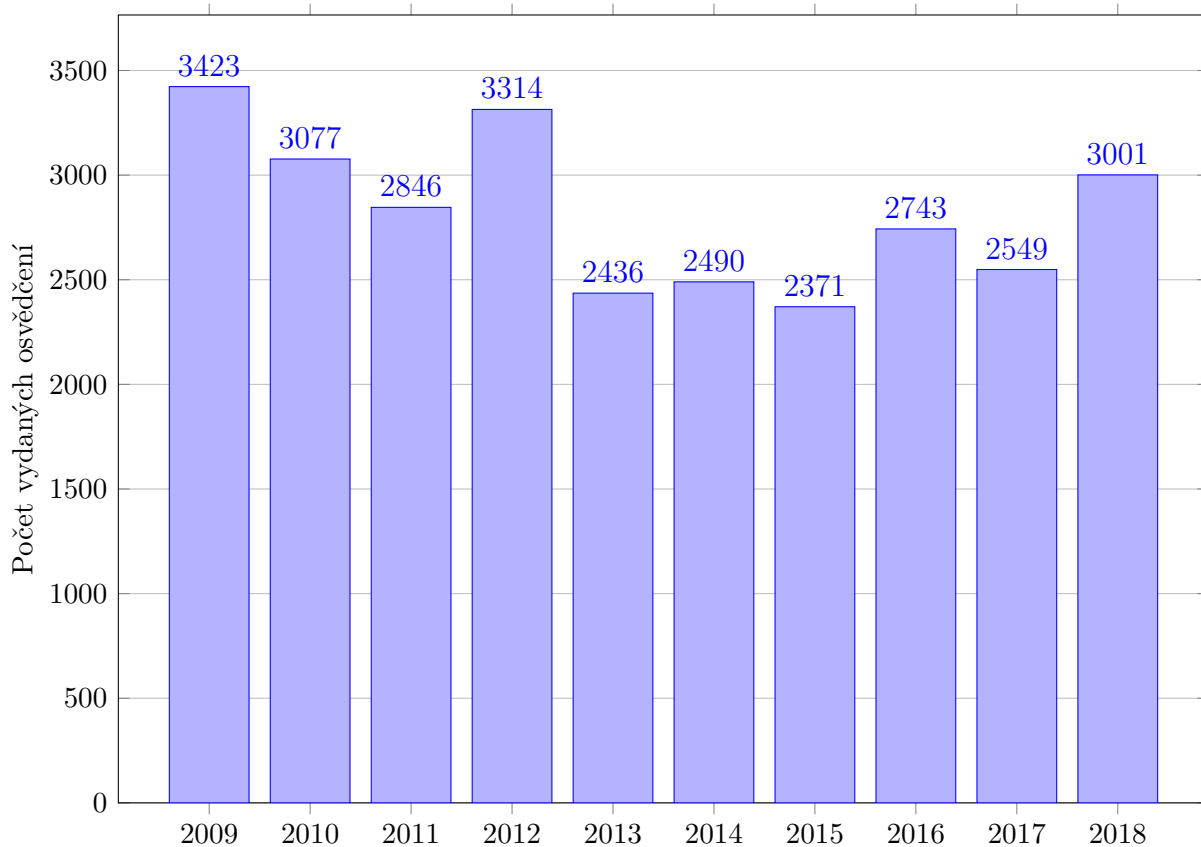
V oblasti povolování staveb malých plavidel a malých plovoucích zařízení bylo ke schválení přeloženo nejvíce dokumentací malých plavidel s vlastním strojním pohonem a plovoucích zařízení. Znatelně se zmenšilo množství formálních vad a zásadních konstrukčních nedostatků dokumentací předložených ke schválení. Částečně to lze přičíst skutečnosti, že předkládané dokumentace jsou v porovnání s předešlým obdobím ve větší míře zpracovávány odborně způsobilými osobami. Dalším důvodem zvýšené úspěšnosti žadatelů o schválení technické dokumentace je jejich lepší informovanost. Ta je zajištěna formou podrobně zpracovaných pokynů zveřejněných na webových stránkách úřadu a dále konzultacemi prováděnými ještě před podáním žádosti.

Na základě žádosti podané žadatelem Vltavan Čechy - svaz vltavanských spolků, z. s., a provedené prohlídky byla vystavena dvě povolení pro zvláštní přepravu nevidovaného malého plavidla „Vltavan“. Jednalo se o vlastní stavbu dřevěného plavidla – repliku „dřevěného šífu“. Plavidlo bylo bez strojního pohonu a v sestavě s jiným plavidlem proběhly ukázkové plavby na vodní cestě Vltava v centru Prahy. Do konce října mělo plavidlo povolené stání na pražském nízkém nábřeží, kde si jej mohli zájemci prohlédnout.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla malého plavidla	3030	136	333	548
Mezinárodní osvědčení rekreačního plavidla		1041	1491	841
Celkem	3030	1177	1824	1389

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	29

Vydaná lodní osvědčení na malá plavidla 2009 - 2018



6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

U zápisů do rejstříků již dlouhodobě převažují malá plavidla, kterých je mnohonásobně více než ostatních plavidel. Nových zápisů velkých plavidel do plavebního rejstříku je minimum. Nově zapisovaných plovoucích zařízení do rejstříku jsou také pouze řádově jednotky.

Nově zapsaná plavidla do plavebního rejstříku jsou především plovoucí zařízení v počtu 9 kusů a jedna motorová nákladní loď PELAROO 1 (rok stavby 1953).

V roce 2018 bylo do plavebního rejstříku zapsáno několik velkých plavidel. V jednom případě se jednalo o dovoz starší osobní lodě ze zahraničí, u které vlastník před uvedením do provozu provádí celkovou rekonstrukci pod dozorem organizace pověřené prováděním inspekčních prohlídek plavidel. V druhém případě byla dovezena a zapsána do plavebního rejstříku nová osobní loď s platným lodním osvědčením vystaveným ve Spolkové republice Německo. Jako další byla v roce 2018 zapsána do plavebního rejstříku nová plavidla – tlačný remorkér, čtyři převozní lodě, jedna motorová nákladní loď PELAROO 1 (rok stavby 1953) a dvaadvacet plovoucích zařízení.

Malá plavidla nově zapsaná do rejstříku byla vyrobená převážně v zahraničí, menší zastoupení mají plavidla od českých výrobců a vlastní stavby dle schválené technické dokumentace.

Největší podíl u nově zapisovaných malých plavidel tvoří gumotextilní nafukovací čluny čínské, ukrajinské nebo lotyšské výroby, které vlastníci osazují přívěsnými motory, většinou nižších výkonů. V ojedinělých případech ukrajinských nebo čínských výrobků byly zjištěny nedostatky, kdy štítky osazované na plavidla výrobcem neobsahovaly předepsané údaje, a nebylo doloženo CE prohlášení o shodě k plavidlu. Ve většině těchto případů se jednalo o plavidla zakoupená přímo na Ukrajině nebo plavidla, která byla zakoupena prostřednictvím e-shopů.

Další velkou skupinou malých plavidel nově zapisovaných do rejstříku jsou plavidla vyrobená především v Polské republice, Čínské lidové republice, Spojených státech amerických, Kanadě a České republice. Nejpočetněji zastoupenou skupinou plavidel vyrobených v České republice jsou obytná plavidla, tzv. hausboty. Početně nejmenší skupinou jsou pak vlastní stavby plavidel, postavené na základě Státní plavební správou schválené dokumentace.

Úplnou novinkou zápisu do rejstříku malých plavidel bylo jedenáct registrovaných jetsurfů. Jedná se o surfové prkno poháněné zabudovaným spalovacím motorem, ovládané náklony těla surfaře a přidáváním plynu rukou. Slouží k rekreačním účelům, ale také ke sportování. S tímto unikátním českým výrobkem se dokonce jezdí závody světového poháru. Dá se předpokládat, že počet nových registrací tohoto plavidla u nás nadále poroste.

Novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, umožnila od roku 2016 provoz vodních skútrů na vodních cestách České republiky za stejných podmínek, které platí pro ostatní malá plavidla se strojním pohonem. V důsledku toho došlo v uplynulých dvou letech k nárůstu nových zápisů vodních skútrů do rejstříku malých plavidel a tento trend dále pokračoval i v roce 2018.

Nová rekreační plavidla vyrobená od roku 2017, na která se vztahují požadavky Směrnice 2013/53/EU o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, již musela mít vysta-

vené CE prohlášení o shodě s odkazem na platnou směrnici 2013/53/EU, která nahradila směrnici 94/25/ES a 2003/44/ES.

Značný zájem přetrvává také v segmentu individuálních dovozů použitých malých plavidel. Jedná se o plachetnice, obytná plavidla a o rychlá plavidla, schopná plavby v kluzu. Hlavním důvodem poměrně rozsáhlého objemu dovozů je cenová dostupnost použitých plavidel. Jedná se jak o individuálně dovezená použitá plavidla pro vlastní spotřebu, tak i plavidla, která jsou po jejich dovozu do republiky dále určena k dalšímu prodeji. Z větší části se jedná o starší plavidla, kdy jejich věk překročil 20 let. Plavidla jsou dovážena převážně ze západní Evropy. Převládají dovozy ze Spolkové republiky Německo, Švýcarské konfederace a Nizozemského království. Technický stav u dovozo- vých plavidel je vzhledem k jejich věku většinou uspokojující. V některých případech bylo u těchto plavidel nutné dát jejich technický stav do souladu s národními předpisy. Jednalo se především o likvidaci odpadů z toalet a umyvadel a doplnění revizí vyhrazených technických zařízení na plavidle (elektrická silnoproudá zařízení a zařízení na tekutý plyn). Další problémy vznikaly s předložením povinných dokladů prokazujících uvedení plavidla do provozu v rámci států evropského společenství.

V menším rozsahu byly realizovány také dovozy použitých rekreačních plavidel z USA a Kanady. Zde pro zájemce o dovoz použitého rekreačního plavidla z těchto zemí bylo nutné doložení shody s technickými požadavky stanovenými v nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, a zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Vyskytlo se několik ojedinělých případů u použitých rekreačních plavidel dovezených ze států mimo EU, kdy nebylo možné plavidlo zapsat do rejstříku malých plavidel. Důvodem bylo nedoložení splnění technických požadavků dle výše uvedených předpisů.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2018		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	34	4
Děčín	10	0
Přerov	12	10
Celkem	56	14

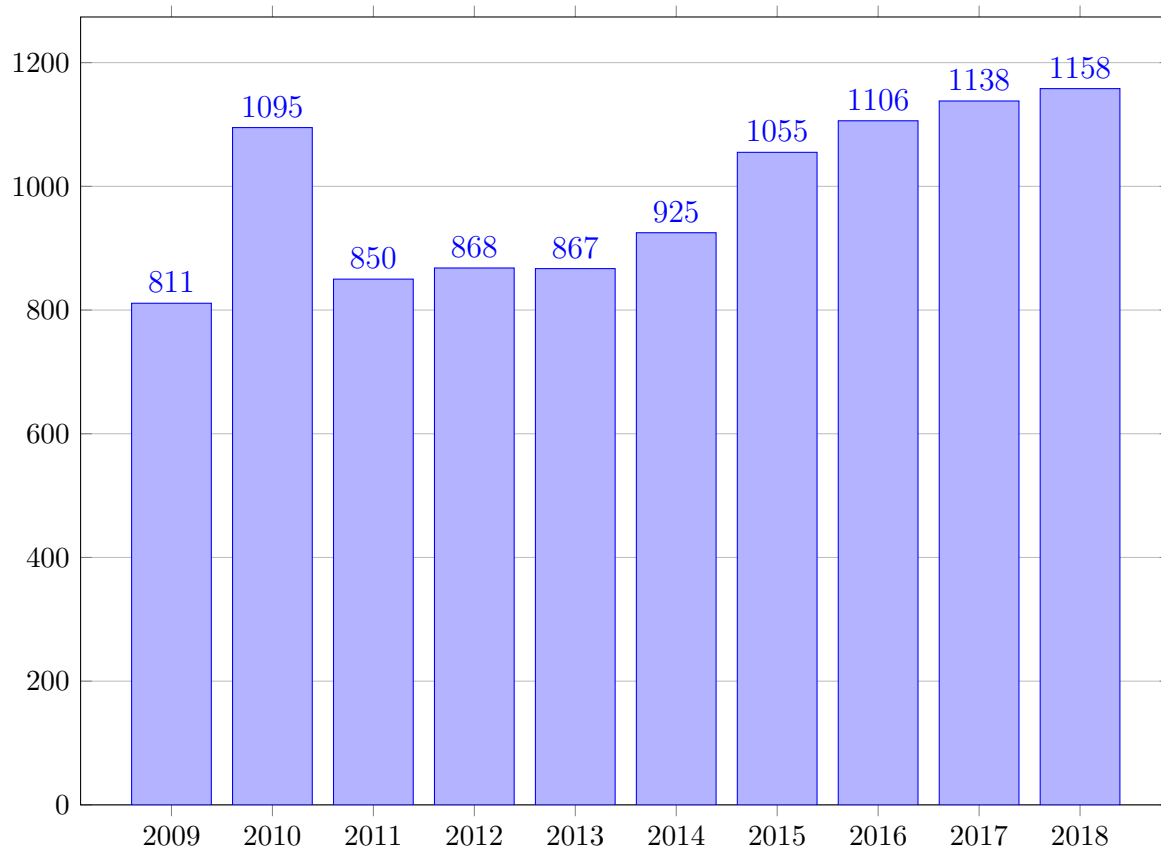
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku malých plavidel v roce 2018		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	644	114
Děčín	119	12
Přerov	235	37
Celkem	998	163

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2018				
Typ plavidla	Počet ¹	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	89	12930	X	12824
Motorové nákladní lodě	52	23618	54931	X
Remorkéry	78	24223	X	X
Vlečné čluny ²	6	X	1323	X
Tlačné čluny	131	X	63607	X
Převozní lodě	86	1165	368	2482
Speciální lodě	17	1994	1659	480
Plovoucí stroje	85	811	985	X
Plovoucí zařízení	614	X	9362	1916
Celkem	1158	64741	132568	4466

¹Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

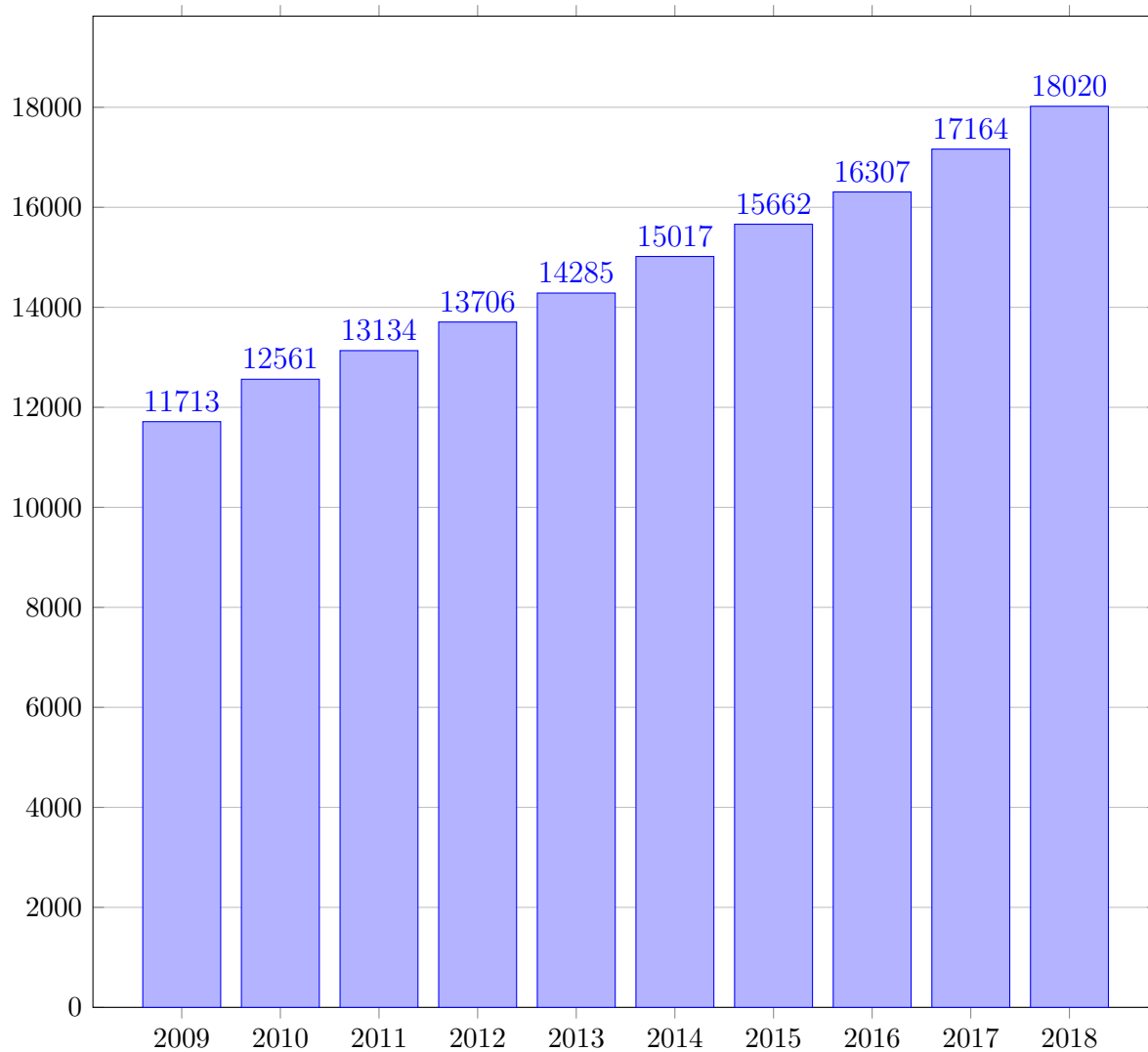
²Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla jiná než malá zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let



Malá plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2018	
Typ plavidla	Počet
S vlastním strojním pohonem	14369
Plachetnice	3047
Bez vlastního strojního pohonu	604
Celkem	18020

Plavidla malá zapsaná v rejstříku malých plavidel a plavebním rejstříku za posledních 10 let



7. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel

7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců plavidel jiných než malých byly teoretické zkoušky písemné a ústní prováděny v sídle poboček. Na pobočce Děčín stále trval zvýšený zájem plavecké veřejnosti o získání způsobilosti kapitánů kategorie B. Díky této skutečnosti byly zkoušky v Děčíně organizovány vždy na středu, neboť v tento den je k dispozici více zkušebních komisařů. Zkoušky mimo sídlo poboček organizované ve 12 termínech se týkaly ověřování praktických dovedností kapitánů kategorie C, kteří doložili nejméně 12 měsíců praxe. Zkoušky proběhly v těchto místech: vodní nádrž Slapy, Hluboká nad Vltavou, Frymburk (nádrž VD Lipno I), Praha, Děčín-Rozbělesy, Punkevní jeskyně, Veselí nad Moravou, Brněnská přehrada, přehrada Dalešice a Spytihněv

V rámci nově vydávaných průkazů způsobilosti vůdců plavidel jiných než malých byla vydávána také osvědčení pro přepravu cestujících a traťová osvědčení pro kapitány kategorie B na zahraniční úsek Labe.

Zájem o získání způsobilosti lodníků trval i v letošním roce. Termíny této zkoušky byly sloučeny s termíny zkoušek pro získání osvědčení odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby.

Oproti roku 2017 výrazně vzrostl na pobočce Praha zájem o zkoušky způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru, počet žadatelů se zvýšil o 52 %. Na pobočce Děčín nejsou zatím tyto zkoušky organizovány, neboť stále není k dispozici v této lokalitě vhodné plavidlo, které by bylo kontinuálně k dispozici pro praktickou část zkoušky.

Pobočka Praha zaznamenala vzrůstající zájem o zkoušky k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby, na pobočce Přerov zájem o toto osvědčení trvá.

Zájem o zkoušky pro získání osvědčení ADN se rozložil mezi pobočku Praha a pobočku Děčín. V její blízkosti vzniklo nové školicí středisko firmy DGSA Bohemia, s. r. o., pověřené Státní plavební správou k zajišťování školení odborníků na přepravu nebezpečných věcí ADN, což bylo plaveckou veřejností přijato velice kladně. V Děčíně začala následně provádět odborná školení i firma DEKRA, a. s., která do této doby působila výhradně v Praze. Nadále také probíhaly obnovy vydaných průkazů v posledním roce jejich pětileté platnosti.

Ve sledovaném období nebyl zájem o zkoušky bezpečnostního poradce.

Naopak se zvýšil počet žadatelů o zkoušky inspektora určeného technického zařízení na plavidle.

Na pobočkách Praha a Děčín stále existuje velký zájem o vydávání plaveckých služebních knížek, a to jak pro nové žadatele, tak i pro stávající držitele knížek (zde se jedná o výměnu původní, již popsané knížky). Velký objem činnosti na tomto úseku byl v průběhu celého roku věnován pravidelnému ověřování praxí předkládaných ke kontrolnímu záznamu, zapisování nově získaných způsobilostí lodníka, lodního strojníka a kormidelníka. Zároveň byly do těchto dokladů prováděny aktualizace záznamů zdravotní způsobilosti a zapisovány změny osobních údajů. Absolventům Střední školy lodní dopravy v Děčíně prováděli zaměstnanci pobočky Děčín zápisy dodatku ke způsobilosti lodníků pro uznání této způsobilosti na Rýně na základě výučního listu. Zahraniční úřadovny zasílaly zaměstnancům poboček průběžné informace o provedených zápisech rýnských způsobilostí

do českých plaveckých služebních knížek a o ukončení platnosti těch, které byly vydány v České republice, za které byly následně vystaveny další plavecké služební knížky úřadovými v Německou, případně v Nizozemí.

Nebyl zaznamenán výskyt falešných PSK ani problémů s jejich užíváním v zahraničí.

V rámci nově vydávaných průkazů vůdců plavidel jiných než malých, byla vydávána také osvědčení na přepravu cestujících a traťová osvědčení pro kapitány B na zahraniční úsek Labe.

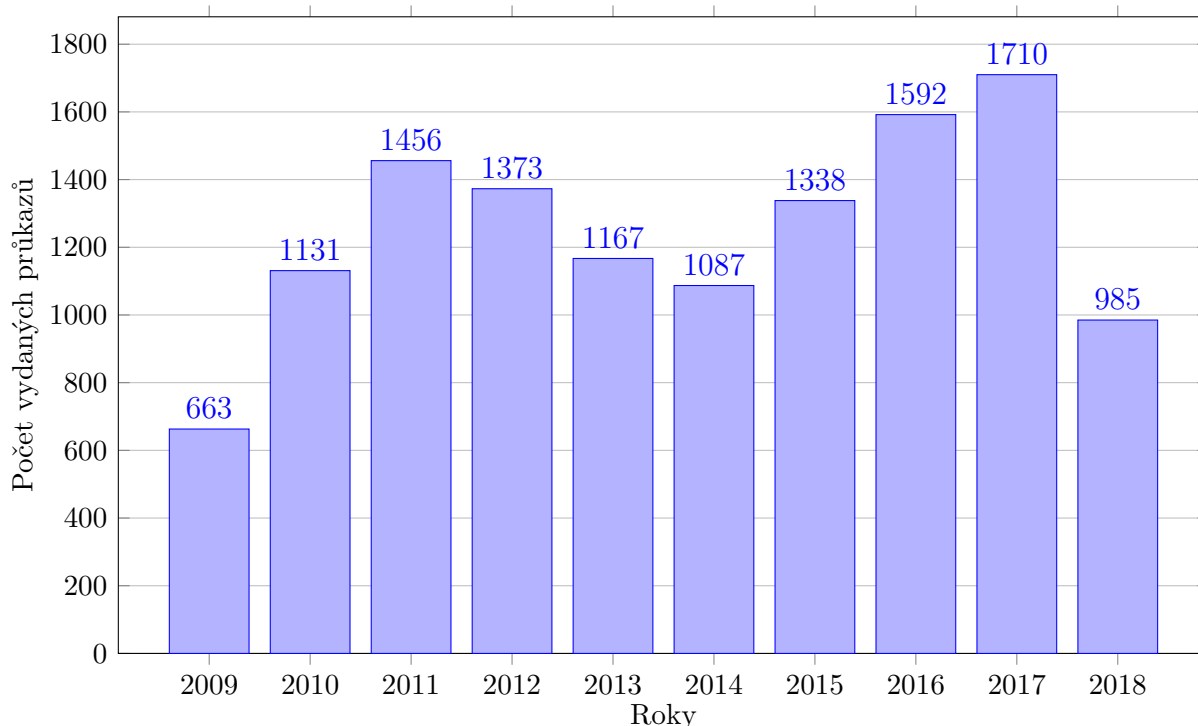
Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2018	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilostí k 31. 12. 2018
Lodník	16	71	8	784	341	5589
Kapitán B	26	131	59	201	43	1120
Kapitán C		54	16		46	473
Strojmistr		31	22		9	271
Převozník		7	6		0	74
Kapitán I. třídy						
Kapitán II. třídy					195	
Kapitán III. třídy					205	
Kapitán IV. třídy					278	
Převozník I. třídy					178	
Převozník II. třídy					172	
Převozník III. třídy					312	
Strojmistr I. třídy					27	
Strojmistr II. třídy					253	
Způsobilost k vedení plavidla pomocí radaru	5	58	41	41	0	559

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2018	k 31. 12. 2018
Pobočka Praha	182	2061
Pobočka Děčín	462	6865
Pobočka Přerov	140	3600
Celkem	784	12526

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2018	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2018
Inspektor určeného technického zařízení	6	6	5	5	0	57
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	17	9	7	8	1	281
Přeprava nebezpečných věcí (ADNR)	19	124	78	224	222	1359
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	0	0	0	0	24
Celkem	X	139	90	237	223	1721

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2018	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	19 (3)
Plynová	20
Elektrická silnoproudá	29
Zdvihací	8
Celkem	76

Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2009 - 2018



7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel bylo zorganizováno 94 zkoušek v místě sídla pobočky, 14 mimo pobočky, konkrétně v Českých Budějovicích, Hradci Králové a v Hlučíně.

Na pobočce v Praze stále trvá vysoký zájem o zkoušky vůdců malých plavidel. Dnem 31. 12. 2018 skončila třetí fáze výměny dokladů vůdců malých plavidel dle přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb. O výměnu průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla si často držitelé žádali bez ohledu na pozdější možnou lhůtu výměny. Také v tomto roce byla prováděna hromadná výměna dokladů pro příslušníky Hasičského záchranného sboru České republiky.

Trvá také zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0 – 3.0.

Na pobočce Děčín probíhají zkoušky způsobilosti ve zkuškovém dni průběžným způsobem. Osvědčilo se organizování uchazečů na místě pomocí vyvolávacího systému.

Na pobočce Děčín nebyl zaznamenán žádný případ falešného průkazu.

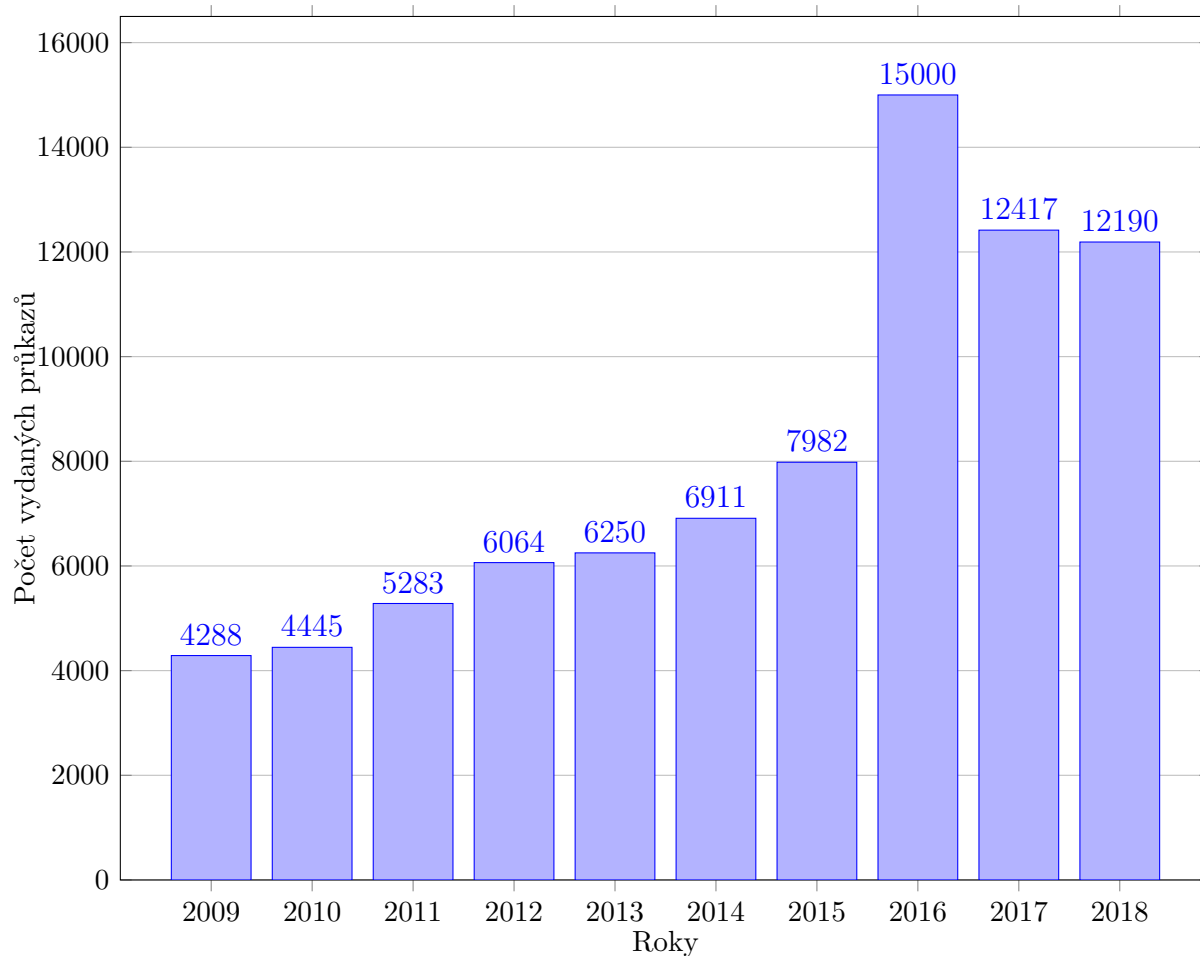
Nově byly na všech pobočkách prováděny ve spolupráci s oddělením dozoru kontroly osob pověřených ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla při výkonu jejich činnosti na vodě.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů ¹	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2018	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2018
Vůdce malého plavidla	108	4549	3727	7059	3261	88595
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I ²	X	4486	3819	7147	2606	46286
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	108	3536	2693	5131	2082	40100

¹Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

²Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2009 - 2018



7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

Zkoušky způsobilosti pořádané pro kategorii M a M24 v Praze-Modřanech proběhly ve čtyřech termínech a bylo na nich vyzkoušeno 14 žadatelů, všichni žadatelé byli úspěšní. Zkoušky způsobilosti pro kategorii S v Marině Orlík na přehradní nádrži Orlík proběhly ve dvou termínech a bylo na nich vyzkoušeno 9 žadatelů, z nichž bylo pět žadatelů úspěšných. Na základě těchto zkoušek, v případě právnických osob i bez zkoušky, bylo žadatelům vydáno celkem 16 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla pro kategorie pouze M, M a S nebo pouze S. Na základě úspěšného absolvování zkoušek způsobilosti byla dále vydána čtyři potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla pro výše uvedené kategorie.

Stále jsou patrné velké rozdíly mezi připraveností žadatelů, stále u některých přetrvává neznalost, často v oblasti teoretického základu k praktické činnosti, což se odráží v počtu opravných zkoušek, které žadatelé absolvují.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla ^{*)}				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2018	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31.12.2018
Pověření k ověřování	6	17	16	163
Odborná způsobilost k ověřování	6	4	4	62

^{*)} Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

8. Výkon státní správy

8.1. Správní rozhodnutí

Oblast dozoru na vodní cesty

V oblasti dozoru na vodní cesty bylo v roce 2018 vydáno celkem 123 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno jedno odvolání.

Ve věci povolení provozování pozemní části přístavu bylo vydáno 1 povolení. Proti tomuto rozhodnutí nebylo podáno odvolání.

Na základě podaných žádostí bylo celkem vydáno 77 povolení k provozu přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, z toho bylo 27 přístavišť, pět překladišť a 45 vývazišť. V 7 případech byla řízení usnesením zastavena. Proti těmto rozhodnutím nebyla podána odvolání.

Ve věci povolení umístění nebo odstranění plavebního značení bylo vydáno 9 rozhodnutí o umístění plavebního značení, z toho tři se týkala odstranění značení. Proti rozhodnutím nebyla podána odvolání.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se vymezí část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla ve smyslu § 30a odst. 1 písm. a) bylo vydáno 6 opatření. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno jedno odvolání.

Ve věci vydání opatření obecné povahy, kterým se vymezí část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem, byla vydána tři opatření. Proti rozhodnutím nebyla podána odvolání.

Na základě podaných žádostí ve věci provozu půjčoven, bylo vydáno 20 povolení k provozování půjčoven plavidel. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno jedno odvolání.

Půjčovny plavidel			
	Počet	Počet plavidel nepodléhajících evidenci	Počet plavidel podléhajících evidenci
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze neevidovaná plavidla	88	1257	X
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti, pouze evidovaná plavidla	24	X	67
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení není potřeba průkaz způsobilosti	60	261	65
Půjčovny plavidel, k jejichž vedení je potřeba průkaz způsobilosti	11	X	33
Půjčovny plavidel s i bez průkazu způsobilosti k vedení	11	151	33

Oblast dozoru na plavební provoz

V oblasti dozoru na plavební provoz bylo v roce 2018 vydáno celkem 566 správních rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), a zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 19 odvolání.

Z toho ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro spáchání správního deliktu dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno celkem 49 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím byla podána tři odvolání.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, bylo vydáno 139 rozhodnutí, kterými byli postíženi vůdci a provozovatelé plavidel. Jednalo se o postihy za provoz a vedení plavidla, které nebylo technicky způsobilé, vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel nebo vůdce plavidla neměl u sebe průkaz způsobilosti, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, za vedení plavidla, které nemělo vyznačeno poznávací znaky nebo plavidlo nebylo vybaveno loďními listinami. Další postihy se týkaly vlečení vodního lyžaře mimo prostor zvláště vyznačený pro tuto činnost, proplutí znaků A.1 (zákaz plutí), pozitivní dechové zkoušky na zjištění množství alkoholu v dechu, odmítnutí dechové zkoušky, nerespektování značení upravujícího plavbu ve výtlaku na území hl. m. Prahy a na nádrži vodního díla Slapy, přetížení plavidla, vytváření škodlivého vlnobití, provozu elektrického a plynového zařízení bez revize Určeného technického zařízení na plavidle, figurální jízdy na vodním skútru mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, způsobení překážky v plavebním provozu a použití nefunkční optické signalizace na plavidle. Souběh dvou přestupků byl projednáván ve 12 případech. Proti těmto rozhodnutím bylo podáno 12 odvolání.

Ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro spáchání správního deliktu podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), bylo vydáno 6 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

V přestupkovém řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, pro spáchání přestupku podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), byla vydána tři rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

Pro souběh porušení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nebo v řízení podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, bylo vydáno jedno rozhodnutí. Proti tomuto rozhodnutí nebylo podáno odvolání.

Podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, bylo vydáno 331 rozhodnutí o povolení konání akce na sledované vodní cestě, 11 rozhodnutí uzavírajících šetření plavební nehody, 11 rozhodnutí o zákazu plavby v řízení na místě, dvě rozhodnutí o zastavení přestupkového řízení, čtyři rozhodnutí upravující plavební provoz na vodní cestě. V jednom případě bylo rozhodnuto o odstranění plavební překážky. Proti těmto rozhodnutím byla podána čtyři odvolání.

Bylo vydáno celkem 108 opatření obecné povahy, kterými se omezil nebo zastavil plavební provoz na vodní cestě. Proti těmto opatřením nebylo podáno odvolání.

Oblast dokladů plavidel

V oblasti dokladů plavidel bylo v roce 2018 vydáno celkem 132 rozhodnutí. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

V oblasti evidence plavidel bylo vydáno 6 rozhodnutí.

V oblasti vydávání plavebního dokladu bylo vydáno 33 rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy a 64 rozhodnutí o povolení umístění plavidla na vodní cestě. Žádné z vydaných rozhodnutí nebylo napadeno odvoláním.

V oblasti vydávání plavebních dokladů nebylo vydáno rozhodnutí o zamítnutí žádosti o vystavení plavebního dokladu.

V oblasti schvalování technické dokumentace a typu malého plavidla bylo vydáno 29 rozhodnutí. Žádné rozhodnutí nebylo napadeno odvoláním.

Oblast dokladů osob

V oblasti dokladů osob bylo v roce 2018 vydáno celkem 433 rozhodnutí. Žádné z těchto rozhodnutí nebylo napadeno odvoláním.

V oblasti jiných než malých plavidel bylo vydáno 63 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti, z toho se 40 rozhodnutí týkala způsobilosti kapitán, 7 rozhodnutí způsobilosti lodník, jedno rozhodnutí způsobilosti strojmistr, jedno rozhodnutí vedení plavidla pomocí radaru, 13 osvědčení ADN a jedno rozhodnutí osvědčení o odborné způsobilosti k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby.

V oblasti malých plavidel bylo vydáno 369 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání. V této oblasti bylo vydáno 1 rozhodnutí o odejmutí průkazu způsobilosti. Proti tomuto rozhodnutí nebylo podáno odvolání.

V oblasti vydávání pověření k ověřování bylo vydáno 16 pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla a čtyři osvědčení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. V této oblasti byla vydána čtyři rozhodnutí o nevydání pověření. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání.

Odvolací řízení

Legislativně právní útvar předal v uplynulém roce odvolacímu orgánu, tedy Ministerstvu dopravy, celkem deset odvolání proti rozhodnutí Státní plavební správy a dva podněty k přezkoumání opatření obecné povahy vydané Státní plavební správou. Tři rozhodnutí Státní plavební správy byla odvolacím orgánem potvrzena, u jednoho rozhodnutí byl odvolacím orgánem změněn jeho výrok a jedno rozhodnutí bylo odvolacím orgánem vráceno k novému projednání. O pěti odvoláních doposud nebylo rozhodnuto, rovněž tak o přezkumech dvou opatření obecné povahy.

8.2. Jiné správní akty a kontrolní činnost

V hodnoceném období bylo vydáno 137 závazných stanovisek podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Bylo vydáno 137 stanovisek podle IV. části zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, k umístění plovoucích zařízení, která byla podkladem pro vydání vodoprávního souhlasu.

Zaměstnanci Státní plavební správy se zúčastnili celkem 93 vodoprávních a stavebních řízení jako zástupci dotčeného orgánu státní správy.

Byla vydána 37 vyjádření k územním plánům sídelních útvarů a velkých územních celků.

Bylo provedeno 6 kontrol provozovatele pozemní části přístavu, zejména v oblasti Moravy.

V oblasti vydávání pověření a odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla bylo provedeno 17 kontrol u pověřených osob. Na vodě byly provedeny čtyři kontroly, všechny s velmi dobrým výsledkem bez zjištěných závad. Dále proběhlo celkem 13 kontrol vedení dokumentace, z nichž u 10 případů nebyly shledány žádné zásadní závady, u tří kontrolovaných osob shledala kontrolní komise nedostatky, které pramení buď z podcenění důležitosti této pravomoci udělené orgánem státní správy pověřené osobě nebo z nedostatečné znalosti všech požadavků stanovených příslušnými právními předpisy (absence data narození ověřovaných osob, nepřesnosti v uvádění termínu ověřování, absence záznamu o průběhu zkoušky s jednotlivými body osnovy pro ověřování, které žadatel měl splnit nebo splnil). Celkově se však úroveň provádění ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla pověřenými osobami stále zvyšuje, na kvalitě této činnosti se odráží jak osvěta, tak důsledná kontrolní činnost, kterou Státní plavební správa provádí.

9. Průřezová a metodická činnost

Oblast legislativních a právních věcí

Legislativně právní útvar Státní plavební správy poskytoval v hodnoceném období odbornou pomoc všem útvarům a pobočkám Státní plavební správy, zejména v podobě konzultací konkrétních správních řízení a při řešení složitých aplikačních problémů.

Zaměstnanci byli pravidelně seznamováni s aktuálními právními normami elektronickou formou.

Legislativně právní útvar v průběhu roku 2018 spolupracoval s odborem drážní a vodní dopravy a legislativním odborem Ministerstva dopravy na legislativních pracích týkajících novely zákona o vnitrozemské plavbě a prováděcích předpisů. Zejména návrhu vyhlášky č. 223/195 Sb., kterou se transponuje směrnice EU 2016/1629, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES. Dále na novele vyhlášky č. 356/2004 Sb., o informacích zaznamenávaných v Říčních informačních službách, kterou byly transponovány prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES a nařízení Komise (EU) č. 164/2010 o technických specifikacích pro systém elektronických zpráv pro vnitrozemskou plavbu podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství. Úřad také participoval na novele vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí a vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

V průběhu roku 2018 bylo na Státní plavební správu podáno 39 žádostí o uznání odborné kvalifikace, na jejich základě bylo vydáno 37 kladných rozhodnutí.

Stejně jako v minulých letech se legislativně právní útvar podílel na tvorbě smluv týkajících se činnosti Státní plavební správy, zajišťoval jejich archivaci a vedl Sbírkou zákonů.

Škodní komise Státní plavební správy v hodnoceném období řešila dva případy škody na majetku státu.

V průběhu roku nebylo podáno žádné oznámení o podezření protiprávního jednání ve služebním úřadu.

Oblast vodních cest

Počátkem roku probíhaly práce na zpracování Zprávy o činnosti úřadu v roce 2017. Vedle části týkající se metodické činnosti v oblasti vodních cest v tomto roce garantovala tato oblast zpracování zprávy za celý úřad.

V březnu byla na žádost podniku Povodí Vltavy, státní podnik, aktualizována pod číslem 7 informace o proplavování plaveními komorami na labsko-vltavské vodní cestě. V dubnu pak byla tato informace na žádost podniku Povodí Labe, státní podnik, doplněna o informaci týkající se proplavování plavidel na labské vodní cestě koncem provozní doby.

V srpnu byla novelizována příloha č. 6 metodického pokynu pro vydávání opatření obecné povahy. Příloha byla doplněna o parametry vymezených vodních ploch pro provozování jetsurfů.

V návaznosti na novelizaci zákona o vnitrozemské plavbě bylo pokračováno ve spolupráci s pobočkami v novelizaci a doplňování přehledů jednotlivých zařízení na vodních cestách. Uvedené informace jsou zveřejněny na webových stránkách úřadu. V průběhu roku byla pobočkám poskytována běžná metodická pomoc a vyřizována došlá podání.

Oblast plavebního provozu

Stěžejním úkolem na úseku státního dozoru na plavební provoz byla především metodická spolupráce s pobočkami. Průběžně se upřesňovaly a sjednocovaly dílčí postupy v oblasti kontrolní činnosti, které se ve výsledku promítly do statistik, vyjadřujících stav bezpečnosti plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách.

Vyhodnocené statistiky jsou již druhým rokem i součástí „Analýzy plavební sezóny“. V rámci předmětné analýzy úřad vyhodnocuje a srovnává plavební sezóny, dopady plavebních opatření a vyhodnocuje dodržování plavebních předpisů, resp. pravidel plavebního provozu, ve vztahu k bezpečnosti všech účastníků plavebního provozu. Vyhodnocování plavebních sezón pomáhá i k zavádění/opakování dopravních opatření směřujících např. k ochraně koupajících se apod.

Výsledkem metodické a dozorové činnosti byla i spolupráce plavebního úřadu s Policií ČR pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Policie ČR přikládá velký význam dozoru nad bezpečností plavebního provozu, o čemž svědčí i bezpečnostní opatření Policie ČR s názvem „Voda 2018“, které se konalo v průběhu dvou července a srpna 2018. Společně s pracovníky SPS se policisté zaměřili především na odhalování protiprávních jednání v souvislosti s vedením a provozem plavidel na sledovaných i nesledovaných vodních cestách. V rámci akce byly kontrolovány plavidla, přístaviště, půjčovny lodí, vodáci, plavci, rybáři a vůdci malých plavidel. U vůdců plavidel byl při kontrolách kladen zejména důraz na dodržování zákazu vedení plavidel pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových a psychotropních látek.

V oblasti osvětové činnosti plavební úřad opět využíval šest krátkých spotů, které představují veřejnosti základní pravidla plavebního provozu. Spoty byly natočeny Českou televizí s odbornou garancí plavebního úřadu v roce 2017.

Pro plavební sezónu 2018 Státní plavební správa připravila další preventivní projekt tentokrát ve spolupráci s Policií České republiky s názvem „Nedělej vlny“. Ze zkušeností plavebního úřadu vycházejících zejména z výkonu státního dozoru vyplynulo, že velmi častým a nežádoucím jevem, ke kterému při plavbě dochází, je škodlivé vlnobití a sání. Byla tedy připravena tři setkání s vůdci plavidel na vodní nádrži Orlický náhon, Těrlicko a Slapy, kde byly plavidly Státní plavební správy a Policie ČR předvedeny tři režimy plavby, jejichž znalost je pro ohleduplnou a zejména bezpečnou plavbu klíčová. Předvedena byla plavba ve výtlačku, v přechodovém režimu a plavba v kluzu. Ukázky byly komentovány a vysvětleny. Poté měli účastníci akce možnost vyzkoušet si jednotlivé režimy plavby a nechat si je okomentovat zaměstnanci SPS či příslušníky Policie ČR. Součástí tohoto setkání bylo i komentované předvedení plavby vodního skútru, tak jak je umožněna v běžném plavebním provozu a též, jaký způsob plavby je možné realizovat pouze ve vymezených prostorech pro tato plavidla.

Oblast Říčních informačních služeb

Vývoj Říčních informačních služeb během roku 2018 proběhl v oblastech hydrologie, systémy SPS Dispečink, proměnlivého značení na mostech, editaci meteorologických informací a informací k GDPR. V serverové oblasti pak došlo k migraci části služeb na platformu Linux.

Podstatnou změnou v oblasti hydrologie byla změna technologie přenosu dat o vodních stavech a průtocích včetně dat předpovědních mezi Českým hydrometeorologickým ústavem (dále jen ČHMÚ) a systémem RIS, který je ve správě SPS. Technologicky se přešlo na načítání dat přes tzv. webovou službu, kterou ČHMÚ v poslední době zprovoznilo pro poskytování dat o vodních stavech a průtocích. Přidanou hodnotou jsou předpovědní informace, název vodoměrné stanice a jednotlivé stupně povodňové aktivity. ID objektu a časová značka hodnoty je samozřejmostí. Aktuálně tedy systém RIS disponuje daty z vodočtů: Němčice, Přelouč, Kostelec nad Labem, Mělník, Ústí nad Labem, Děčín, České Budějovice, Praha-Chuchle, Vraňany a některé přítoky Labe a Vltavy. Nově jsou přidány data z vodočtů pro oblast Moravy a Slezska: Moravičany, Olomouc-Nové Sady, Kroměříž, Spytihněv, Lanžhot, některé přítoky Moravy a Ostrava-Svinov. Původní technologie načítání dat ve formě TXT souborů aktualizovaných na serveru FTP ČHMÚ zůstala zachována jako záložní zdroj.

U systému pro sledování polohy a pohybu plavidel a záznamu plánů plaveb SPS Dispečink byl proveden upgrade u formuláře pro záznam o proplavení přes plavební komory. Bylo zohledněno rozložení plavebního objektu na velkou a malou plavební komoru vč. dělení středními vraty. Také bylo zohledněno, když plavební objekt disponuje pouze jednou komorou (např. střední Labe). S ohledem na náročnost napojení na databázi plavebních objektů (RIS Index) a rozdělení plavebního objektu na dílčí části (horní a dolní část apod.) bude tento vývoj dále pokračovat. S ohledem na podrobnější rozdělení a konkretizaci objektu se plánují úpravy statistik a reportů.

Webová prezentace RIS byla rozšířena o modul zobrazování proměnlivých podjezdových výšek mostů, které jsou tímto měřením vybavena. Data předávána Povodím Labe, s.p., jsou prezentována v sekci LAVDIS > VODNÍ CESTY > MOSTY s informací o hodnotě aktuální podjezdové výšky a časové značce měření. Jedná se konkrétně o železniční mosty na Labi v Čelákovících (ř.km 873,63), Neratovicích (ř.km 849,83), silniční mostě Na Štěpáně v Obříství (ř.km 845,30) a na malé plavební komoře v Ústí nad Labem-Střekov (ř.km 767,48).

V nástroji pro editace obsahu (CMS LAVDIS) byl přidán modul pro jednoduchou editaci meteorologických dat na základě ID signálu poskytovaných Povodím Labe, s.p., Povodím Vltavy, s.p. nebo dalšími zdroji meteorologických dat. Editace tak umožňuje mít plnou kontrolu nad prezentovanými daty na webových stránkách RIS.

S ohledem na nařízení k Informacím o zpracovávání osobních údajů byla přidána stránka v sekci LAVDIS > SYSTÉM LAVDIS > GDPR, která seznamuje uživatele o případném nakládání s osobními údaji v RIS.

RIS služby pro editaci Zpráv vůdcům plavidel, správy obsahu CMS LAVDIS a webová prezentace RIS byly přemigrovány na platformu Linux. Touto migrací se tak uvolnil výpočetní prostor zejména pro systém pro sledování polohy a pohybu plavidel SPS Dispečink. Dále s ohledem na tyto služby, které běží primárně na webovém serveru Apache, byla tato migrace z platformy MS Windows žádoucí.

Oblast geografických informací

Metodická činnost v oblasti geografických informací probíhala formou školení s pověřenými pracovníky z jednotlivých poboček úřadu. Představeno bylo měření pomocí GPS zařízení přímo v terénu a postup získávání naměřených dat. Následně byl řešen postup editace dat, které jsou v databázi evidovány. Vzájemně byly předány informace a požadavky pro správné vedení informací o plavebních objektech – datech, které úřad eviduje a poskytuje jak interně pracovníkům úřadu, tak široké veřejnosti.

Státní plavební správa využívala pro prezentaci plavební mapy webovou aplikaci mapového portálu dostupné na adrese <http://mapy.spspraha.cz>. Tato aplikace byla postavená nad zastaralou technologií Esri – ArcGIS for Server 10.2, která omezovala další rozvoj systému. Mapová aplikace umožňovala pouze prohlížet online data a stahovat jednotlivé listy plavebních map ve formátu .pdf a vnitrozemský ECDIS. Z tohoto důvodu Státní plavební správa přešla na nový mapový portál – Geoportál, který představuje upgrade technologie celého systému. Nový Geoportál umožňuje nejen využití již používaných funkcí, ale nabízí celou řadu funkcí nových. Jedná se zejména o možnost tvorby mapových desktopových a mobilních aplikací umožňujících aktualizaci informací o plavebních objektech a vodních cestách s reportingem závad a sledování procesů vedoucích k jejich odstranění, nový metadatový systém i modul administrace, rozšířený editační mód mapového portálu o uživatelsky přívětivé prostředí s možností snadné editace podrobných informací a vkládání interních informací SPS, dále rozšíření o práci s daty RUIAN pro identifikaci vlastnických poměrů v okolí vodních cest a nádrží s vodní dopravou. Jelikož Státní plavební správa pravidelně provádí mobilní mapování vybraných úseků vodních cest bylo jedním z požadavků na novou funkci Geoportálu přidání modulu s napojením dat získaných mobilním mapováním. Geoportál je dostupný na adrese geoportal.plavebniurad.cz.

V měsíci dubnu bylo provedeno další měření vodní cesty panoramatickým snímáním v celém rozsahu úseku vodní cesty Vltava od ř.km 200,30 (VD Kořensko) po ř.km 239,60 (Jiráskův jez v Českých Budějovicích) včetně přístavů. Výsledkem je záznam samostatných obrazů složitelných do plného panoramatického obrazu s vysokým rozlišením. Pořízené snímky lze využít pro mapování viditelných objektů z vodní cesty a jsou dostupné v novém Geoportále Státní plavební správy.

Během roku byl zpracován dokument „Analýza užívaných standardů a kvality dat elektronických plavebních map – Inland ECDIS“. Cílem projektu bylo porovnat v současnosti implementovaného řešení plavební mapy vnitrozemský ECDIS včetně GIS databáze dat v ČR s nejnovějšími standardy 2.3/2.4, s plavebními mapami publikovanými na v SRN s důrazem na koridorový přístup a návrh potřebných úprav GIS databáze, technologie pořizování a zpracování dat, produkce plavebních map vnitrozemský ECDIS a doplnění chybějících dat. Analýza bude sloužit jako podklad pro kompletní změnu struktury GIS databáze, doplnění dat dle požadavků a modernizaci postupů a softwarového řešení produkce elektronických plavebních map.

Státní plavební správa dle směrnice Infrastruktury pro prostorové informace v Evropě (INSPIRE), jež je iniciativou Evropské komise, zastupuje Českou republiku pro oblast dat v Části I. – dopravní sítě. V souvislosti s tímto uzavřela Státní plavební správa dohodu s Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním (ČÚZK). Účelem této dohody je zajistit vzájemný soulad agend geografických informací včetně jejich harmonizace a implementace. Na základě výše zmínění Dohody Státní plavební správa splnila termín poskytnutí dat.

Oblast dokladů plavidel

Zcela ve shodě s předpokladem spočívalo i v roce 2018 těžiště činnosti Oddělení kontroly a metodiky na úseku dokladů plavidel v pracích na transpoziční novele zákona o vnitrozemské plavbě a jeho prováděcích předpisů. Bohužel je nutno konstatovat, že legislativní proces byl v tomto případě natolik obtížný, že transpoziční lhůta daná směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 nemohla být dodržena, a práce, zejména na prováděcích předpisech, pokračují ještě v roce 2019. Směrnicí ošetřovaná problematika technické způsobilosti lodí a plovoucích strojů zasáhla prostřednictvím nutné úpravy některých ustanovení zákona do předpisů týkajících se také všech ostatních druhů plavidel. Stěžejní se v tomto ohledu stala podoba přílohy obsahující technické požadavky na plovoucí zařízení a převozní lodě, které nespadají do působnosti evropské směrnice. Technické přílohy byly dále v návrhu novelizovaných předpisů rozšířeny o specifikaci tzv. snížených technických požadavků pro některé vodní cesty a některé specifické druhy plaveb.

V oblasti „velkých“ plavidel se oddělení také podílelo na vypracování stanoviska k provozování servisního plavidla ŘVC, které je třeba ve smyslu zákona činit v souladu s ADN. Vzhledem k stále více aktuálnímu tématu emisí ze spalovacích motorů připravilo oddělení také základní vstupy pro srovnání automobilové a vodní dopravy dle tohoto hlediska. Opakovaným tématem je rovněž výskyt plavidel, která jsou sice vybavena v zahraničí vystaveným osvědčením Společenství plavidla vnitrozemské plavby, tedy v EU platným dokladem, ale s omezením oblasti plavby pouze na vnitrozemské vodní cesty vydávající země. Rovněž bylo třeba po letech obnovit jednání o uznávání osvědčení o posádce, a to s německou stranou.

Činnosti na poli malých plavidel dominuje již po léta problematika rekreačních plavidel, zejména pak průnik evropských, a samozřejmě do národní legislativy transponovaných, předpisů majících za cíl ochranu trhu a spotřebitele. Konflikt mezi nahlížením na rekreační plavidlo jako na spotřební technický výrobek na jedné straně a jako na plavidlo vnitrozemské plavby na straně druhé je v každém státě EU řešen jinak a při vyhovění požadavku na volný pohyb výrobků v rámci Unie se v praxi plavebního úřadu setkáváme opakovaně s celou řadou problémů. Typickým je v tomto ohledu prokazování provozu plavidla v jiné zemi EU, kde není povinnost takové plavidlo registrovat, popřípadě prokázat jeho technickou způsobilost tak, jak ji chápe náš zákon. Značnou kapacitu oddělení také spotřebuje problematika posuzování obsahu EU prohlášení o shodě a označování plavidel a motorů, a to navzdory tomu, že se toto týká technické způsobilosti plavidel pouze okrajově.

Za konkrétní výstup z oddělení je třeba také považovat definitivní stanovení přístupu k jetsurfům, k jejich registraci a způsobu provozování na vodní cestě. Dále byly jako přípravé podniknuty kroky k budoucí další elektronizaci agendy úřadu. Zde jde o stanovení postupu při převodu plavidla z působnosti jedné pobočky na jinou bez nutnosti změnit rejstříkové číslo. V spolupráci s pražskou pobočkou pak byl navržen systém pro provádění prohlídek malých plavidel mimo sídla poboček s možností správy prohlídkových termínů a lokalit včetně možnosti přihlásit se k prohlídce přímo žadatelem on-line přes internet. S využitím systému se počítá již v sezóně 2019.

Oblast dokladů osob

Těžiště metodické činnosti na tomto úseku spočívalo zejména ve spolupráci se zaměstnanci poboček a v přípravě podkladů pro jejich bezproblémovou činnost. Po zapro-

vání stěžejních vnitřních předpisů a metodických materiálů v minulých letech šlo v první řadě o jednotlivé konzultace v nestandardních případech.

Pro jednodušší evidenci aktivity osob pověřených ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla a jimi vydaných osvědčení o ověření byly zpracovány podklady pro zavedení této nové funkčnosti. Po otestování byla zavedena do ostrého provozu.

Počátkem roku zpracoval úsek dokladů osob pro odbor kontroly a metodiky i jednotlivé pobočky plán kontrol osob pověřených ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla. Kontroly byly v průběhu roku prováděny, proběhly i kontroly pověřených osob mimo plán.

V březnu proběhlo na pobočce Přerov metodické setkání zaměstnanců dokladů osob, jehož hlavními tématy bylo seznámení s novými funkcemi příslušných modulů IS SPS a projednání námětů z poboček k vyřešení konkrétních aktuálních problémů.

Další březnovou akcí, na které se úsek dokladů osob účastnil, byla výstava For Boat v termínu 9. – 11. 3. Na výstavě se z hlediska tohoto úseku jednalo hlavně o podávání informací o aktuálních výměnách průkazů a o podmínkách získání průkazů způsobilosti.

Pro zajištění jednotného znění otázek v rozsahu zkoušky a ve zkouškové aplikaci informačního systému Státní plavební správy byl aktualizován materiál rozsah školení a zkoušky pro získání osvědčení o zvláštních znalostech ADN, soubor těchto otázek byl po formální stránce připraven pro jednoduché převedení do IS SPS. V oblasti těchto zkoušek byly také zpracovány případové studie u nadstavbových částí zkoušek pro odborníky pro přepravu chemikálií a plynů.

Od počátku roku se na Státní plavební správu obracelo stále více žadatelů o uznání odborné kvalifikace na základě zákona č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a o změně některých zákonů. Nejvíce žadatelů žádalo o uznání kvalifikace na základě průkazu Sternika motorowodnego získaného v Polské republice. Těmto žadatelům byla po splnění podmínek rozhodnutí o uznání odborné kvalifikace vydána a zájem o ně je značný.

Metodik dokladů osob se dále účastní redakčních rad pro přípravu publikace Plavební ročenka, do které také přispívá.

Oblast vnitřní a vnější kontroly

Vnitřní kontroly

V rámci vnitřního kontrolního systému provádějí příslušní vedoucí zaměstnanci finanční kontrolu dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě. Předmětem finančních kontrol na Státní plavební správě jsou veškeré veřejné finanční prostředky, se kterými Státní plavební správa hospodaří.

Řídící kontrola je prováděna při přípravě finančních operací před jejich schválením (předběžná řídicí kontrola), při průběžném sledování uskutečňovaných operací až do jejich konečného vypořádání (průběžná řídicí kontrola) a při vyúčtování a následném prověření vybraných operací v rámci hodnocení dosažených výsledků a správnosti hospodaření (následná řídicí kontrola).

Další vnitřní kontroly byly zaměřeny na dodržování rozpočtové kázně, prověření vedení agentury veřejných zakázek, vedení agentury dokladů osob, plavebního dozoru a užívání legálních počítačových programů v rámci celého úřadu.

Nedostatky zjištěné při kontrolách jsou v termínech maximálně do dvou měsíců od zjištění odstraněny.

Vnější kontroly

1. **Finanční úřad pro hl. m. Prahu**, odbor kontroly zvláštních činností, provedl na základě podnětu Státní plavební správy ze dne 19. 4. 2016 v lednu až březnu 2018 daňovou kontrolu podle ustanovení § 88 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů, za účelem zjištění skutečností rozhodných pro správné zjištění a případné stanovení odvodu za porušení rozpočtové kázně dle ustanovení § 44 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů při použití peněžních prostředků poskytnutých ze státního rozpočtu Ministerstvem dopravy. Kontrola se týkala použití veřejných provozních prostředků státního rozpočtu vynaložených na realizaci přestavby inspekčního prostoru na pobočce Přerov Státní plavební správy, Bohuslava Němce 640, kterou prováděl tehdejší ředitel pobočky Přerov Ing. Jiří Donda a který byl po provedení vnitřní kontroly neprodleně odvolán ze své funkce a byla mu dána výpověď z pracovního poměru.

Správce daně na základě podnětu postoupeného FÚ pro hl. m. Prahu ze strany Ředitelství Státní plavební správy posuzoval výše uvedený případ z hlediska porušení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nezpůsobilosti výdajů z provozních prostředků.

Kontrolou bylo zjištěno, že Státní plavební správa nepostupovala v případě akce - přestavba inspekčního prostoru na pobočce Přerov dle platných postupů pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu, nedodržela povinnost řídit se směrnicí vydanou Rozhodnutím ředitele SPS č. 7/2013 a Rozhodnutím č. 3/2014, neprovedla jako veřejný zadavatel transparentní výběrové řízení a tím došlo k porušení § 6 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách. Následným výdejem veřejných prostředků určených na provozní náklady došlo k porušení rozpočtové kázně dle § 44 odst. 1 písm. a) zákona o rozpočtových pravidlech ve znění účinném do 19. 2. 2015 ve výši 534.532 Kč.

Správce daně konstatoval, že Státní plavební správa, která je pověřena řádným nakládáním s veřejnými finančními prostředky nerespektovala schvalovací mechanismy a postupy, které jí ukládá zákon a jeho vlastní vnitřní předpisy. Došlo k vícenásobnému porušení, jak vnitřních předpisů organizace, tak zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v § 6, jelikož dodavatel realizace stavby nebyl vybrán na základě výběrového řízení. Z podkladů předložených k daňové kontrole bylo patrné, že bylo účelově jednáno v oblasti financování celé akce tak, aby byla vyloučena povinnost Státní plavební správy uskutečnit a zajistit financování stavební akce až po schválení Ministerstvem dopravy prostřednictvím programových prostředků EDS/SMVS. Veškeré finanční toky týkající se akcí jednotlivých poboček Státní plavební správy proplácela centrála v Praze. Po potvrzení věcné správnosti na pobočkách a schvalovacím řízení v Praze jsou platby

propláčeny. Stejným způsobem byla provedena úhrada všech výdajů týkajících se nestandardní akce na pobočce Přerov v celkové výši 534.532 Kč.

Na základě provedené kontroly, a při ní zjištěných skutečností, Finanční úřad pro hlavní město Prahu, ve smyslu ustanovení § 44a odst. 1 písm. a), § 44a odst. 4 písm. c) § 44a odst. 9 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech, ve znění účinném do 19. 2. 2015 (rozpočtová pravidla), vydal platební výměr na odvod do státního rozpočtu za porušení rozpočtové kázně v částce 534.532 Kč. Zároveň byla Státní plavební správa povinna zaplatit penále ve výši 1 ‰ denně ve smyslu ustanovení § 44a odst. 8 a 9 zákona o rozpočtových pravidlech ve znění účinném do 19. 2. 2015 (rozpočtová pravidla). Penále bylo vyčísleno platebním výměrem finančního úřadu ze dne 26. 3. 2018 ve výši 534.532 Kč. Obě částky byly Státní plavební správou neprodleně uhrazeny. Současně byla podána žádost o prominutí odvodu do státního rozpočtu a vzniklého penále, která je momentálně na Generálním finančním ředitelství projednávána. Současné vedení přijalo úpravou vnitřních předpisů opatření, která zabraňují tomu, aby se podobná situace mohla v budoucnu opakovat. Dále jsou nařizovány pravidelné kontroly účetnictví a celkového hospodaření obou poboček Státní plavební správy. Přestavba, ke které došlo je plně využívána jako ubytovací kapacita pro všechny zaměstnance SPS, kteří dočasně působí na pobočce Přerov.

2. **Ministerstvo dopravy, odbor drážní a vodní dopravy**, provedlo v srpnu 2018 Kontrolu provozu serveru Říčních informačních služeb (RIS) LAVDIS a Střediska RIS.

Kontrola byla zaměřena na následující okruhy: provozní doba Střediska RIS a personální zajištění, funkčnost serveru LAVDIS jako celku, identifikované výpadky a způsob jejich řešení, provoz jednotlivých hlavních směrů RIS - zprávy vůdcům plavidel, elektronické plavební mapy formátu Vnitrozemský ECDIS a elektronické sdělování zprav a sledování polohy a pohybu plavidel.

V oblasti „Identifikované výpadky a způsob jejich řešení“ bylo zjištěno, že došlo v oblasti dodavatelů dílčích dat k neplánovaným výpadkům serveru ČHMÚ. Situace je již řešena zavedením nové webové služby na straně ČHMÚ. Dále bylo konstatováno, že v případě datových spojení s ostatními dodavateli dílčích dat se přes veškerou snahu učiněnou mezirezortními pracovními jednáními za účasti zástupců odboru drážní a vodní dopravy MD, SPS i Ředitelství vodních cest ČR nejsou nadále plně odstraněny nedostatky v dodávání dat státními podniky Povodí Labe a Povodí Vltavy z vybraných kamer umístěných na plavebních komorách. Záležitost se doporučuje dále řešit zejména z pohledu nové evropské legislativy v oblasti ochrany osobních údajů.

V oblasti „Zprávy vůdcům plavidel“ bylo zjištěno několik nedostatků v zadávání některých zpráv; konkrétně se jedna o neodpovídající rozdělení textu zprávy mezi její hlavní část a tzv. „poznámku“, která nemusí být tvořena výrazy obsaženými v příslušném kódovacím schématu umožňujícím automatický překlad zprávy do národních jazyků ostatních členských států EU. V konečném důsledku tak může dojít v některých případech k nesprávné interpretaci ze strany uživatelů vodních cest ze zahraničí. SPS se zaměří na zvýšení pozornosti při zadávání Zpráv vůdcům plavidel.

3. **Ministerstvo dopravy, odbor drážní a vodní dopravy**, provedlo v říjnu a listopadu 2018 kontroly vedení prvoinstančních správních spisů a vystavování průkazů způsobilosti

na všech pobočkách Státní plavební správy (Praha, Děčín, Přerov). Do současné doby Státní plavební správa neobdržela protokoly o výsledcích kontrol.

4. **Finanční úřad pro Olomoucký kraj**, oddělení majetkových daní, provedl v září a říjnu 2018 Kontrolu výkonu správy správních poplatků v období let 2016 – 2018, a to na pobočce Přerov Státní plavební správy.

Při kontrole bylo prověřováno zejména, zda jsou správní poplatky vybírány, popř. vráceny, včas, ve správné výši, zda a jak je evidováno osvobození od správních poplatků, oprávněnost jeho poskytnutí a zda jsou kolkové známky používány v souladu s vyhláškou č. 383/2010 Sb., o kolkových známkách.

Při kontrole nebyly zjištěny nedostatky.

Oblast poskytování informací

V průběhu roku 2018 obdržela Státní plavební správa 7 písemných žádostí o informace podle § 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Všechny žádosti byly vyřízeny v zákonem stanovených lhůtách. V hodnoceném období byla podána jedna stížnost. Informace byly oprávněným osobám poskytnuty bezplatně.

Oblast ochrany osobních údajů

Dne 25. 5. 2018 nabylo účinnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Státní plavební správa si v rámci připravenosti nechala zpracovat externí firmou vstupní analýzu včetně dopadové analýzy. V rámci vstupní analýzy byl posouzen stávající stav zpracování osobních údajů a stávající míra plnění požadavků obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Na základě dopadové analýzy se identifikovaly návrhy nutnosti změn vnitřních předpisů SPS v oblasti právní, ekonomické a vnitřní správy, a návrhy technických opatření k dosažení souladu s obecním nařízením. Následně změny byly postupně zapracovány.

S účinností obecného nařízení Státní plavební správa jmenovala pověřence pro ochranu osobních údajů.

Státní plavební správa jako správce má povinnost informovat subjekty zpracovávaných osobních údajů o skutečnostech vztahujících se ke zpracování osobních údajů a o právech subjektů osobních údajů v rozsahu informací uvedených v čl. 13 a 14 obecného nařízení. Tato povinnost byla splněna na webových stránkách SPS (<https://plavebniurad.cz>, <http://www.lavdis.cz>) a na intranetu.

Zaměstnanci úřadu byli proškoleni v oblasti ochrany osobních údajů a byli seznámeni s jejich právy jako subjekty údajů. Dále byl zajištěn proces souhlasu se zpracováním osobních údajů zaměstnanců a externích pracovníků. Následně byla přijata směrnice pro ochranu osobních údajů včetně postupu ohlášení porušení zabezpečení osobních údajů a postupu vyřizování žádostí subjektu údajů. Byly vytvořeny nové šablony a byla zavedena nová složka GDPR na intranetu.

Oblast mezinárodních vztahů

V roce 2018 se 17 pracovníků Státní plavební správy zúčastnilo 23 zahraničních pracovních cest v celkové hodnotě 445.956,- Kč (viz podpůrná tabulka číslo 5 v příloze). Nejčastěji se jednalo ve Spolkové republice Německo a Rakousku, což souvisí s realizací projektu RIS COMEX a samozřejmě v rámci bilaterálních vztahů souvisejících se sdílenou vodní cestou Labe. Další jednání probíhaly v mezinárodních organizacích: EHK OSN, Aquapol, IWI. Další jednání probíhali s na Slovensku, a to s kolegy s Dopravního úřadu, divize vnitrozemské plavby a Ministerstva dopravy a výstavby.

Výdaje na zahraniční pracovní cesty jsou hrazeny v hotovosti. Organizace nepoužívá k jejich úhradě platební karty a z tohoto důvodu nemá žádné účty k těmto kartám.

Níže je uveden stručný popis uskutečněných zahraničních cest v časové posloupnosti:

Rakousko

Ve dnech 16. a 19. ledna 2018 se ve Vídni uskutečnilo další paralelní pracovní zasedání hlavních týmů úrovní služeb RIS 1, 2, a 3, jejichž cílem je podrobné projednání detailů definice jednotlivých služeb v rámci projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Na jednání pracovních skupin byly projednány části struktury dokumentů služeb a jejich vzájemné návaznosti. Projednávány byly rovněž jednotlivé podpůrné služby. V rámci pracovní skupiny úrovně 1 se pokračovalo v konkretizaci jednotlivých služeb veřejného charakteru (vodní stavy, meteorologie, stavové informace o vodních cestách apod.), a definování pro mezinárodní výměnu a centralizaci těchto dat. V rámci pracovní skupiny definice služeb Level 2 bylo zahájeno projednávání služeb z části 2b. Konkrétně se jednalo o kapitoly 1-3 představující základní popis služby, požadavky uživatelů a koncepce služby.

Německo

Ve dnech 23. a 24. ledna 2018 uskutečnilo v Berlíně šesté koordinační jednání mezi českou a německou stranou ve věci zavádění RIS na Labském koridoru v rámci mezinárodního projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Na jednání proběhla diskuze ohledně harmonizace legislativní úpravy pravidel plavebního provozu s ohledem na implementované služby RIS v rámci RIS COMEX v ČR a v SRN. V případě ČR toto úzce souvisí s připravovanou novelou vyhlášky 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. Zejména pak jde o postupy při procesu proplavování plavebními komorami. V SRN probíhá zkušební provoz pokročilého řízení proplavování plavebními komorami na Dunaji, následně budou prezentovány zkušenosti a závěry tohoto zkušebního provozu. Podle dosažených výsledků bude koncept dále implementován na Rýně a na dalších západoněmeckých vodních cestách, v další fázi je možné nasazení i v oblasti koridoru Labe-Vesera. Další část diskuse byla věnována implementaci real AtoN.

Rakousko

Ve dnech 27. a 28. února 2018 ve Vídni proběhlo další jednání k projektu RIS COMEX Aktivity 2. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Předmětem jednání byla finalizace dokumentů služeb Aktivity 2 úrovně 1 (Level 1 Core Team Workshop) k infrastruktuře na vodních cestách.

Rusko

Ve dnech 7. a 10. března 2018 se zaměstnanci SPS účastnili veletrhu plavidel a služebních lodí s mezinárodní účastí „Moscow Boat Show“. Všechna jednání proběhla na výstavě. Tato výstava byla zajímavá tím, že vystavované exponáty byly zcela odlišné, než bývají na podobných výstavách v Evropě. Na této výstavě bylo daleko nejvíce námi sledovaných plavidel z hliníkových slitin a rozměrů mezi sedmi a devíti metry např. North Silver, Anytec. Zástupci úřadu vedli nezávazné jednání se švédskou firmou ANYTAC, která vystavovala zajímavá, rychlá a bytelná hliníková plavidla, která by byla alternativou za plavidlo SPS – 3.

Německo

Ve dnech 22. a 23. března 2018 proběhlo v Berlíně další paralelní pracovní zasedání hlavních týmů úrovní služeb RIS 1, 2, a 3, jejichž cílem je podrobné projednání detailů definice jednotlivých služeb v rámci projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Na jednání pracovních skupin byly projednány části struktury dokumentů služeb a jejich vzájemné návaznosti. Projednávány byly rovněž jednotlivé podpůrné služby úrovně 1 a V rámci pracovní skupiny definice služeb Level 2.

Polsko

Ve dnech 17. a 19. dubna 2018 se ve Wroclawi uskutečnila mezinárodní ministerská konference „Connecting by Inland Navigation“. Konferenci pořádala EHK OSN ve spolupráci s polskou stranou. Zúčastnili se zástupci většiny evropských i dalších států provozujících na svém území vnitrozemskou plavbu, stejně jako mezinárodní organizace činné v oboru vnitrozemské plavby v Evropě (Centrální komise pro plavbu na Rýně, Dunajská komise, Savská komise, Moselská komise). Jednou z částí programu byla věnována otázkám technologických inovací a inteligentních dopravních systémů. Zde byl mj. prezentován koordinátorem projektu RIS COMEX, jehož plným členem je i ČR, aktuální stav projektových prací, jejichž cílem je další harmonizace a rozvoj Říčních informačních služeb v Evropě, a to v rámci tzv. koridorového přístupu, kdy na Labsko – Wezerském koridoru leží i Labsko – Vltavská vodní cesta v ČR.

Na závěr hlavní části konference byla slavnostně podepsána deklaráce ministrů ve věci záměrů na budoucí rozvoj vnitrozemské plavby. Tuto deklaráci podepsal zástupce MD ČR.

Rakousko

Ve dnech 24. a 25. dubna 2018 se ve Vídni uskutečnilo jednání pracovní skupiny Join Task Force RIS Index v oblasti harmonizace informací o plavebních objektech a struktuře dat. Dále bylo předmětem jednání k Aktivita projektu RIS COMEX SuAc 5.3 ohledně kvality referenčních dat. Diskuze se také věnovala způsobu vytváření tabulky RIS Indexu u jednotlivých států. Představena byla i pracovní verze 2.3 RIS Index Encoding Guide.

Německo

Dne 24. dubna 2018 byl na Labi, od přístavu Dresden-Alberthafen proti proudu, proveden z plavidla Wasserschutzpolizei Polizei Sachsen (dále jen WSP) společný plavební dozor v úseku Dresden - Bad Schandau, a to za účasti dvou příslušníků WSP, dvou příslušníků Policie ČR-Poříční oddělení Brná a jednoho zástupce Státní plavební správy. Během plavby nebylo zjištěno žádné porušení plavebních předpisů, pouze porušení ry-

bářského práva, což si projednala WSP, a současně s dozorem probíhala také vzájemná výměna zkušeností.

Německo

Dne 1. května 2018 byla v Drážďanech na Labi zahájena, slavnostním defilé parníků saské paroplavební společnosti do Pillnitz a zpět, hlavní plavební sezóna 2018. Plavbu zajišťovala plavidla WSP a účastnily se i lodě dalších složek integrovaného záchranného systému SRN, a v neposlední řadě i množství soukromých plavidel. Na základě pozvání WSP se připojilo i plavidlo SPS 1. Na palubě plavidla SPS 1 probíhalo během plavby jednání mezi představiteli plavebního úřadu ČR, Policie ČR a WSP, s cílem upřesnit si četnost a obsah společných hlídek v hraničních vodách a na územních ČR resp. SRN, a vzájemného předávání si oznámení o přestupcích spáchaných v hraničních vodách. Během plavby zjištěné přestupky na území SRN řešila WSP, na území ČR SPS. V hraničních vodách nebylo zjištěno žádné porušení plavebních předpisů.

Německo

Dne 9. května 2018 proběhlo seznámení se s vodními cestami vzniklých rekultivací povrchových hnědouhelných dolů Berzdorfer See (960 ha), Bärwalder See - Bjerwałdski jězor (1300 ha), Sedlitzer See (1400 ha - mimo provoz), Großräschener See (300ha - mimo provoz), Senftenberg See - Złokomorowski jězor (1300 ha) a s ním plavebním kanálem s plavební komorou spojené Geierwalder See - Lejnianski jězor (600 ha), se zaměřením se na plavební značení, sjezdy pro malá plavidla, vývaziště, přístaviště, ochranné přístav a vymezené vodní plochy. Zajímavostí, krom samotných vodních cest, bylo provedení vrcholových znaků žlutých signálních bójí vymežujících vodní plochy se zákazem vplutí, které byly nabarveny v červeno-bílo-červených barvách, tak jako je provedení signálního znaku A.1.

Nizozemsko

Ve dnech 11. až 15. června 2018 se v Rotterdamu uskutečnil tradiční RIS Week, který se koná obvykle dvakrát ročně. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Během jednoho týdne se opět sešly expertní skupiny VTT, Inland ECDIS, ERI, JTF RIS Index a NtS. Jednání se zúčastnili zástupci jednotlivých evropských států. Projednávány jsou obvykle zejména záležitosti související s novelizací nařízení Evropské komise o příslušných hlavních směrech RIS. Tyto jsou zřízeny Výborem Evropské komise pro implementaci a provoz Říčních informačních služeb v členských státech EU v souladu se směrnicí 44/2005/ES o harmonizovaných Říčních informačních službách na úrovni Společenství.

Německo

Ve dnech 11. až 14. června 2018 se uskutečnilo jednání s GDWS a WSA, v Berlíně. Jedná se o pravidelné jednání mezi plavebními úřady obou států, na kterých se řeší aktuální problematiky ve vztahu k národní a unijní legislativě a samozřejmě aktuální otázky týkající se praxe: technické způsobilosti plavidel, dozorové činnosti nebo průkazů způsobilosti v oblasti rekreační nebo profesní plavby. Na předmětném jednání se řešila aktuálně problematika transpozice směrnice 2017/2397/EU o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a směrnice o technických požadavcích pro plavidla vnitrozemské plavby.

Švýcarsko

Ve dnech 26. a 29. června 2018 se zaměstnankyně SPS zúčastnili 53. jednání pracovní skupiny OSN SC3/WP3 Standardizace technických a bezpečnostních požadavků ve vnitrozemské vodní dopravě. Na programu jednání byla implementace CEVNI a SIGNI v jednotlivých státech OSN, infrastruktura vodních cest, vzájemné uznávání průkazů způsobilosti, tematika rekreační plavby, Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN), seznam hlavních standardů a parametrů E vodních cest (Modrá kniha), seznam úzkých míst a chybějících propojení v síti E vodních cest.

Francie

Ve dnech od 4. a 5. září 2018 se uskutečnilo společné setkání zástupců orgánů, které zajišťují zkušební komise pro profesní kvalifikace v oblasti vnitrozemské plavby na platformě CESNI, a to v Paříži. Účelem jednání byla vzájemná výměna názorů, informací a zkušeností s ohledem na nutnost transpozice směrnice do ledna 2022. Evropská komise do té doby ještě přijme prováděcí předpisy, jež budou do transpoziční procedury zahrnuty a jejichž obsah je podrobně diskutován, zejména pak pokud jde o standardy zkoušek. Nejdiskutovanější otázkou je zavádění možnosti provádění praktických zkoušek na simulátorech. Předseda vyzval zástupce členských zemí k písemnému vyjádření se k otázce týkající se možnosti provádění zkoušek v jiných než úředních jazycích jednotlivých států. V ČR je ze zákona dána povinnost jednání s úřadu v úředním jazyce – češtině, ovšem správní řád umožňuje přítomnost tlumočníka. Další jednání a přijetí standardů bylo plánováno na začátek listopadu 2018 v Praze.

Irsko

Ve dnech od 9. až 12. září 2018 proběhla konference „World Canals Conference (WCC) 2018“ vedená prezidentem IWI Davidem Edward-Mayem. Konference WCC jsou tematicky zaměřené na rozvoj vnitrozemských vodních cest a konají se každoročně za účasti předních expertů z celého světa. Konference se uskutečnila v irském městě Athlone ležícím ve středu Irska na řece Shannon. Základním motem celé konference bylo „restore - regenerate – re-imagining“. Pojem „restore“ je chápán jako obnovení národního dědictví, které představuje vdechnutí nového života vodním cestám a komunitám, které na nich žijí. Pojem „reimagine“ je pak vnímán jako proměna atraktivních destinací, kdy vznikají nové trasy a parky na veřejném prostranství. Na konferenci WCC 2018 vystoupilo se svými příspěvky v průběhu dvou dní více než 40 řečníků z celého světa. Jedním se zahajovacích příspěvků např. bylo vystoupení pana Minyang Zhu z Číny, který je předsedou WCCO (World Historical and Cultural Canal Cities Cooperation Organisation). Velmi zajímavým příspěvkem bylo vystoupení paní Catherine Sheridan z USA, která je manažerem inženýringu a údržby New York State Canal Corporation.

Slovensko

Ve dnech 17. až 19. září 2018 se uskutečnilo zasedání Česko - slovenského smíšeného výboru pro vnitrozemskou plavbu ve slovenském Liptovském Trnovci. Smíšený Česko – slovenský výbor pro vnitrozemskou plavbu, zřízený mezivládní dohodou ČR a SR, zasedá pravidelně 1x ročně, na kterém se účastní delegace sestavené s resortů dopravy, plavebních úřadů a úřadů pro infrastrukturu vodních cest obou zemí. Na tomto zasedání byla věnována pozornost následujícím problematikám: rekreační plavba na řece Moravě a možnosti jejího rozšíření, vodní koridor DOL, stav transpozice směrnice, kterou se stanoví tech-

nické požadavky na pravidla vnitrozemské plavby do národní legislativy CZ a SK, stav transpozice směrnice o uznávání profesních kvalifikací v oboru vnitrozemské plavby do národní legislativy CZ a SK, plánovaná změna kompetencí na celoevropské úrovni v oblasti RIS – včlenění této problematiky do kompetence Evropského výboru pro tvorbu a schvalování standardů ve vnitrozemské plavbě CESNI, příprava programu podpory vnitrozemské plavbě NAIADES III, legislativní a aplikační praxe v oblasti vedení plovoucích těles, aktuálně realizované projekty v rámci vnitrozemské plavby v CZ a SK.

Německo

Ve dnech 10. až 12. září 2018 se zástupce úřadu zúčastnil v Kornwestheimu školení uživatelů Zpravodajského a informačního systému Inland Navigation (NaMIB). Jedná se o vylepšenou původní aplikaci pro Střediska RIS. Cílem nového systému je zajištění poskytování informací o plavebních nehodách pomocí údajů o poloze plavidel na všech příslušných vodních cestách a přeshraniční výměna informací prostřednictvím jednotných údajů. Nově se „Plavba“ zadá v místě vyplutí i s cílovým místem doplutí a nemusí být znovu zadávána při překročení hranic jiné země. Operátoři v dotčených zemích pracují se stejným systémem NaMIB, takže takto zadanou plavbu v jiné zemi vidí, mohou ji v případě potřeby upravit nebo ukončit. Tento systém funguje v zemích SRN, Švýcarsko, Nizozemí a Francie. Dále v rámci této služební cesty zástupce úřadu provedl seznámení se s částí vodní cesty Neckar v úseku PK Poppenweiler ř. km 165,0 až lávka Ludwigsburg (městská část Hoheneck) ř. km 162,2. Bylo provedeno porovnání s ČR z hlediska vybavenosti a plavebního značení překladiště v ř. km 163,2 – 163,4, jakož obecného užívání signálních znaků (např. typ bójí, provedení břehových znaků a znaků na mostech) ve vztahu k intenzitě plavebního provozu a parametrům vodní cesty.

Rakousko

Ve dnech 23. a 24. října 2018 se ve Vídni uskutečnilo páté pravidelné zasedání řídicího výboru (Steering Committee) projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Cílem projektu je zejména další rozvoj služeb RIS, a to v rámci tzv. koridorového přístupu, jež přináší výrazné synergické efekty vzájemné spolupráce sousedících zemí v rámci jednotlivých evropských systémů vodních cest. Česká republika je v rámci projektu součástí tzv. Labského koridoru RIS, v rámci implementačních prací bude tedy ČR mj. pokračovat v již úspěšně započaté intenzivní spolupráci se SRN. Témata tohoto zasedání byla rozdělena dle aktivit: Projektové řízení projektu – aktivita 1, dokončení realizace aktivity 2 – definice koridorových služeb RIS úrovně 2b, aktivita 3 – projednání implementační strategie, aktivita 4 – udržitelnost koridorových služeb RIS – plán práce.

Belgie

Ve dnech 6. až 8. listopadu 2018 se v Antverpách uskutečnilo za účasti zástupce SPS jednání k problematice RIS Indexu v rámci projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Jednání bylo primárně ve formě workshopu, které mělo za cíl připravit datovou strukturu objektů RIS Indexu k plánovanému centrálnímu frontendu EU RIS. Na program bylo pojmenování vodního toku (cesty) v různých jazycích a přiřazení kódu. Použití označení vodního toku dle modré knihy vodních cest by byl problém, protože to nijak neobsáhne dílčí úseky (reakce na dotaz). Potřeba je také rozli-

šovat geografické umístění bodu pomocí souřadnic a umístění definované jménem toku a kilometrů.

Belgie

Ve dnech 13. až 15. listopadu 2018 se v Hasseltu uskutečnilo pracovní jednání věnované technologii portálu VisuRIS, jež bude uplatněn pro zabezpečení společných koridorových služeb RIS v rámci projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.) Dále byla projednávána aplikace této technologie a její úpravy pro definované koridorové služby včetně potřeb na straně národních infrastruktur RIS. Aktivita 3 představuje hlavní a klíčovou část realizace projektu RIS COMEX, zahrnující implementaci vlastních služeb jak na úrovni společných služeb (úroveň EU, případně koridorů), tak i podpůrně přípravy národní infrastruktury pro společné služby.

Německo

Ve dnech 20. a 21. listopadu 2018 se v Berlíně uskutečnilo pravidelné zasedání platformy labského koridoru. Toto jednání plynule navázalo zejména na poslední jednání RIS COMEX Aktivita 3 - testování řešení VisuRIS a pracovní jednání k realizaci služeb, které proběhlo v listopadu 2018 v Hasseltu. Cílem bylo zejména řešení společných postupů v oblasti nasazování služeb v rámci projektu RIS COMEX a přeshraniční spolupráce na Labi. Konkrétně byly v rámci zasedání řešeny následující záležitosti: systém VisuRIS bude v budoucnu při užití jako celoevropský systém přejmenován a upraven dle potřeb projektu RISCOMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.)

Rakousko

Ve dnech 3. až 6. prosince 2018 se ve Vídni uskutečnil pravidelný RIS Week. Na programu bylo setkání expertních pracovních skupin pro standardizaci služeb NTS, VTT, ECDIS a ERI. Na společném jednání všech skupin vč. zástupců komisí (EK, Rýnská komise, Dunajská komise apod.) se projednávala zejména problematika centrálního poskytování služeb, které jsou řešena v rámci projektu RIS COMEX. (Tento projekt je spolufinancován v rámci nástroje EU CEF, v případě ČR činí příspěvek až 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.)

Nizozemsko

Ve dnech 11. až 14. prosince 2018 se uskutečnilo zasedání Rady Aquapol v Rotterdamu. Vedení Státní plavební správy, která je jediným nepolicejním členem policejního mezinárodní sdružení AQUAPOL, které sdružuje policie členských států EU, nicméně jako pozorovatel zde působí například i pobřežní stráž USA. Jedná se zejména o složky vodní či pořádkové policie, které vykonávají působnost na vodních cestách. Ředitel Státní plavební správy je členem Rady Aquapolu s hlasovacím právem. Činnost tohoto sdružení je rozdělena do čtyř pracovních skupin (HUB): Severoatlantický, Středozevní, Rýnský, Dunajský. SPS spolupracuje v rámci svého zapojení v Rýnské pracovní skupině. Každoročně se v rámci tohoto sdružení konají společné kontroly na celém území EU zaměřené na různé problematiky. Na jednání byli členové Rady seznámeni zejména se skutečností, že od 1. 1. 2020 přejde vedení Aquapolu včetně všech IT systémů ze správy holandské policie pod správu francouzské policie (Direction Générale de la Gendarmerie Nationale). Na jednání byla dále projednána strategie Aquapolu na období 2019 až 2022. Hlavním

cílem je boj proti ilegálnímu zaměstnávání, obchodu s lidmi. Boj s trestnými činy a pře-
stupky na poli ochrany životního prostředí zejména ilegální obchod s odpady a daňové
podvody s mícháním paliv do lodí. Dále kontrola doržování pravidel plavebního provozu
na vodních cestách. V rámci jednání byly také projednány transpoziční práce, které pro-
bíhají v jednotlivých členských státech EU na směrnici o uznávání a způsobilosti vůdců
a členů posádek plavidel.

10. Hospodaření

10.1. Schválený rozpočet

Souhrnné ukazatele

Příjmy celkem	100 000
Výdaje celkem	74 360 715

Specifické ukazatele – příjmy

Daňové příjmy	0
Nedaňové příjmy, kapitálové příjmy a přijaté transfery celkem	100 000
v tom: ostatní nedaňové příjmy, kap. příjmy a přijaté transfery celkem	100 000

Specifické ukazatele – výdaje

Ostatní výdaje spojené s dopravní politikou státu	74 360 715
---	------------

Průřezové ukazatele

Platy zaměstnanců a ostatní platby za provedenou práci	37 355 934
v tom: platy zaměstnanců	37 277 573
ostatní platby za provedenou práci	78 361
Povinné pojistné placené zaměstnavatelem	12 701 019
Převod fondu kulturních a sociálních potřeb	745 552
Platy zaměstnanců v pracovním poměru	5 733 400
Platy zaměstnanců na služebních místech	31 544 173
Výdaje vedené spolufinancované z EU celkem	1 620 720
Výdaje vedené v info-systému program financování celkem	6 097 000

Počet zaměstnanců v pracovním poměru

Počet státních úředníků

10.2. Vývojové tendence hospodaření

Vývojové tendence hospodaření jsou patrné z následující tabulky:

Rok		2013	2014	2015	2016	2017	2018
Příjmy	v tis. Kč	902	2086	6223	6836	6469	6610
Výdaje	v tis. Kč	51981	57487	58405	69329	68973	75088
	Běžné výdaje	48579	53785	51880	54323	61955	68229
	Výdaje na programové financování	3402	3702	6525	15006	7018	6859

Tabulka zahrnuje čerpání nároků z nespotřebovaných výdajů z minulých let a též výdaje z EU na projekt RIS COMEX.

10.3. Příjmy rozpočtových organizací

Závazný ukazatel příjmů pro rok 2018 byl splněn. Příjmy Státní plavební správy za rok 2018 činily 6 609 727,10Kč a byly odvedeny do státního rozpočtu.

Státní plavební správa nemá hospodářskou činnost.

10.4. Správní poplatky a pokuty

Do 31. 12. 2018 bylo vybráno správních poplatků formou kolků za 12 665 případů v hodnotě 9 082 495 Kč.

Dále bylo do 31. 12. 2018 uloženo 98 blokových pokut v celkové výši 60 700 Kč.

Zaplacena byla celkem 1 pokuta, v celkové výši 3 000 Kč.

V evidenci SPS k 31. 12. 2018 není žádná neuhrazená pokuta.

10.5. Rozpočtové výdaje

Výdaje na financování programu reprodukce majetku

V roce 2018 bylo vydáno na financování akcí podle Ministerstva dopravy České republiky dle schváleného rozpočtu 6 097 tis. Kč. Přidělené finanční prostředky byly použity zejména na doplnění a výměnu výpočetní techniky včetně obměny zastaralého softwaru, upgrade GIS, Říční informační služby. Dále na pořízení tiskárny průkazů, vizualizační techniky, alkoholtesteru, na úpravu kancelářských prostor na pobočce Praha. Celkové výdaje na financování programů reprodukce majetku činily v roce 2018 celkem 6 859 029,11Kč včetně čerpání nároků nespotřebovaných výdajů.

Běžné výdaje

Z plánovaného objemu běžných finančních prostředků pro rok 2018 včetně nároků z nespotřebovaných výdajů z předchozích let bylo vyčerpáno celkem 68 229 351,80 Kč. Běžné výdaje byly čerpány v souladu s rozpočtem. Nevyčerpané prostředky byly převedeny do nároků z nespotřebovaných výdajů k použití v roce 2019 a případně v dalších letech.

11. Plán práce a prostředků na platy

11.1. Zaměstnanci

Státní plavební správě byl stanoven systemizovaný počet zaměstnanců k 1. 1. 2018 na 88 osob. Z toho 69 zaměstnanců ve služebním poměru a 19 zaměstnanců pod zákoníkem práce.

V roce 2018 byl průměrný evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách 86 a průměrný počet zaměstnanců přepočtený 84.

Ukazatel prostředků na platy a ostatní platby za provedenou práci byl Státní plavební správě stanoven částkou 37 277 573 tis. Kč. Z toho činil projekt EU RIS COMEX 1 052 000 Kč. Z těchto prostředků zůstalo nevyčerpáno 258 077 Kč. Ostatní platby za provedenou práci 78 361 Kč.

11.2. Absence a úrazovost

V roce 2018 bylo v našem úřadě odpracováno 19 230 dnů. Celkem bylo zmeškáno 563 dnů, z důvodu nemoci 443 dnů, tj. 2,3 %, ošetřování člena rodiny 49, tj. 0,25 %, důležitých osobních překážek 71 dnů, tj. 0,37 %.

11.3. Prostředky na platy

Plán práce						
Ukazatel	Skutečnost 2017	Plán 2018	Skutečnost 2018	Rozdíl	% Plnění plánu	Index 2017/2018
	a	b	c	b - c	c : b	c : a
Průměrný počet zaměstnanců přepočtený	85	88	88	0	100	1,04
Prostředky na platy celkem z toho:	33 290	37 356	37 098	258	99,31	1,114
- platy	33 212	37 278	37 020	258	99,31	1,115
- 00N	78	78	78	0	100	1,000
Průměrný plat	33 345	35 301	35 056	245	99,31	1,051

12. Závěr - souhrnné zhodnocení činnosti

Stále rostoucí zájem občanů České republiky o rekreační plavbu spojený s nepříznivou situací na trhu práce zejména v oblasti hlavního města Prahy, kladl po celé hodnocené období roku 2018 vysoké pracovní nároky na všechny zaměstnance úřadu. Za připomenutí stojí, že zatímco v roce 2009 bylo v plavebním rejstříku evidováno 11 713 malých a rekreačních plavidel, na konci roku 2018 to bylo již přes 18 000 plavidel. Tento nárůst počtu plavidel se promítá jak do zvyšujících se počtů provedených technických prohlídek malých a rekreačních plavidel, tak do počtu vydaných průkazů způsobilosti a vytváří také zvýšené požadavky na výkon státního dozoru nad bezpečností plavebního provozu na vodních cestách. Na místě pak je srovnání vývoje počtu zaměstnanců plavebního úřadu v letech 2009 a 2018. V roce 2009 byl počet zaměstnanců plavebního úřadu 87. V roce 2018, a to i přes velký nárůst objemu práce způsobeného zájmem o rekreační plavbu, ale i přes nárůst agend, které přinesla novelizace zákona o vnitrozemské plavbě po roce 2014, činí počet zaměstnanců Státní plavební správy pouze 88.

Všem útvarům Státní plavební správy proto patří poděkování za zodpovědné plnění všech vzniklých požadavků, nasazení a trpělivost s veřejností.

Z hlediska územní působnosti zajišťovala největší podíl práce pobočka Praha.

Trvalý zájem o rekreační plavbu se projevuje především o víkendech na nádržích vltavské kaskády a od sezóny hodnoceného roku také výrazněji na horní Vltavě, tedy v úseku od plavební komory Kořensko až do Českých Budějovic. Především do těchto oblastí se tedy soustředil dozor na plavební bezpečnost, při kterém byly využívány společné hlídky s Policií ČR, nebo například také plavidla Povodí Vltavy, státní podnik. Po všechny dny volna v prázdninových měsících proto naše pobočka zajistila dohled nad plavební bezpečností na nádrži Slapy a souběžně také v těchto dnech probíhala dozorová akce na některém z dalších významných úseků vodních cest. Na nádrži VD Slapy se osvědčilo zkušební vymezení plochy pro provoz vodních skútrů a jetsurfů, prostor byl k těmto činnostem využíván, a přestože neexistuje samostatná statistika přestupků vodních skútrů, jejich četnost se dle názoru našich pracovníků na nádrži VD Slapy snížila. V uvedeném prostoru proběhlo také měření hluku z provozu vodních skútrů, které ukázalo, že nejsou překračovány hlukové limity pro hluk z dopravy na místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích (hygienický limit hluku konkrétně pro provoz vodních skútrů není v předpisech stanoven).

Pobočka Děčín v uplynulém roce zaznamenala dvě novinky ve své činnosti. Tou první bylo zahájení zkoušek pro získání Osvědčení o zvláštních znalostech ADN (dále jen zkoušky ADN), které vyvolalo potřebu posílení počtu komisařů pro tuto způsobilost, což se podařilo díky zvýšení kvalifikace dvou zaměstnanců pobočky. Zahájení zkoušek ADN na další pobočce plavebního úřadu současně přineslo i čerstvý vítr do provádění těchto zkoušek. Děčínské zkoušky ADN navazují na školící činnost dvou pověřených právnických osob přímo v Děčíně, což přijali adepti této způsobilosti s velkým povděkem, neboť drtivá většina držitelů způsobilosti pro plavidla jiná než malá je nadále z Děčínska. Hned první rok došlo u této způsobilosti k přelivu žadatelů a děčínská pobočka odzkoušela v této způsobilosti 4x více adeptů nežli pražská. Druhou děčínskou novinkou bylo zapůjčení služebního plavidla SPS 11 pro potřeby Severočechů. Po drobných počátečních potížích bylo plavidlo využíváno pro provádění technických prohlídek malých plavidel, ale hlavně k výkonu plavebního dozoru v úseku České Kopisty až Dolní Beřkovic, což umožnilo nahradit

nemožnost vyplutí služebního plavidla SPS 1 z Děčína vzhledem k nízkým vodním stavům v regulovaném úseku. Současně plavidlo SPS 11 znamenalo významnou úsporu času při společných hlídkách s Poříčním oddělením Policie ČR, když se nevyplouvalo z jejich základny v Brné nad Labem, ale z místa stání SPS 11 v Roudnici nad Labem. Děčínská pobočka tak v uplynulé hlavní plavební sezóně mohla vykonávat dozor na Labi a vodní ploše Velké Žernoseky z plavidel při kombinování plavidla SPS 11 a plavidel Policie ČR. Pobočka Děčín dále vypomáhala pobočce Praha v letních měsících s výkonem plavebního dozoru i s prováděním technických prohlídek, za což jejím zaměstnancům náleží velké poděkování.

I na Moravě v územní působnosti pobočky Přerov je stále více patrný nárůst zájmu o rekreační plavbu. Pokračoval také zájem o zkoušky vůdce malého plavidla.

Technické prohlídky jsou v době hlavní sezony zabezpečovány na hranici kapacitních možností pobočky a je tak třeba vyzdvihnout ochotu zaměstnanců této pobočky v měsíci červnu vypomoci jedním zaměstnancem pobočky Praha.

Plavební provoz poznamenalo hezké a stálé počasí v období letních prázdnin. Absence srážek a s tím spojené snížené průtoky v řekách vedly k omezení provozu z důvodu nízkého stavu hladiny vodních nádrží, např. Nové Mlýny III a Vranov. Dále musely být upraveny proplavovací hodiny plavebních komor na Baťově kanálu z důvodu nízkého průtoku v řece Moravě.

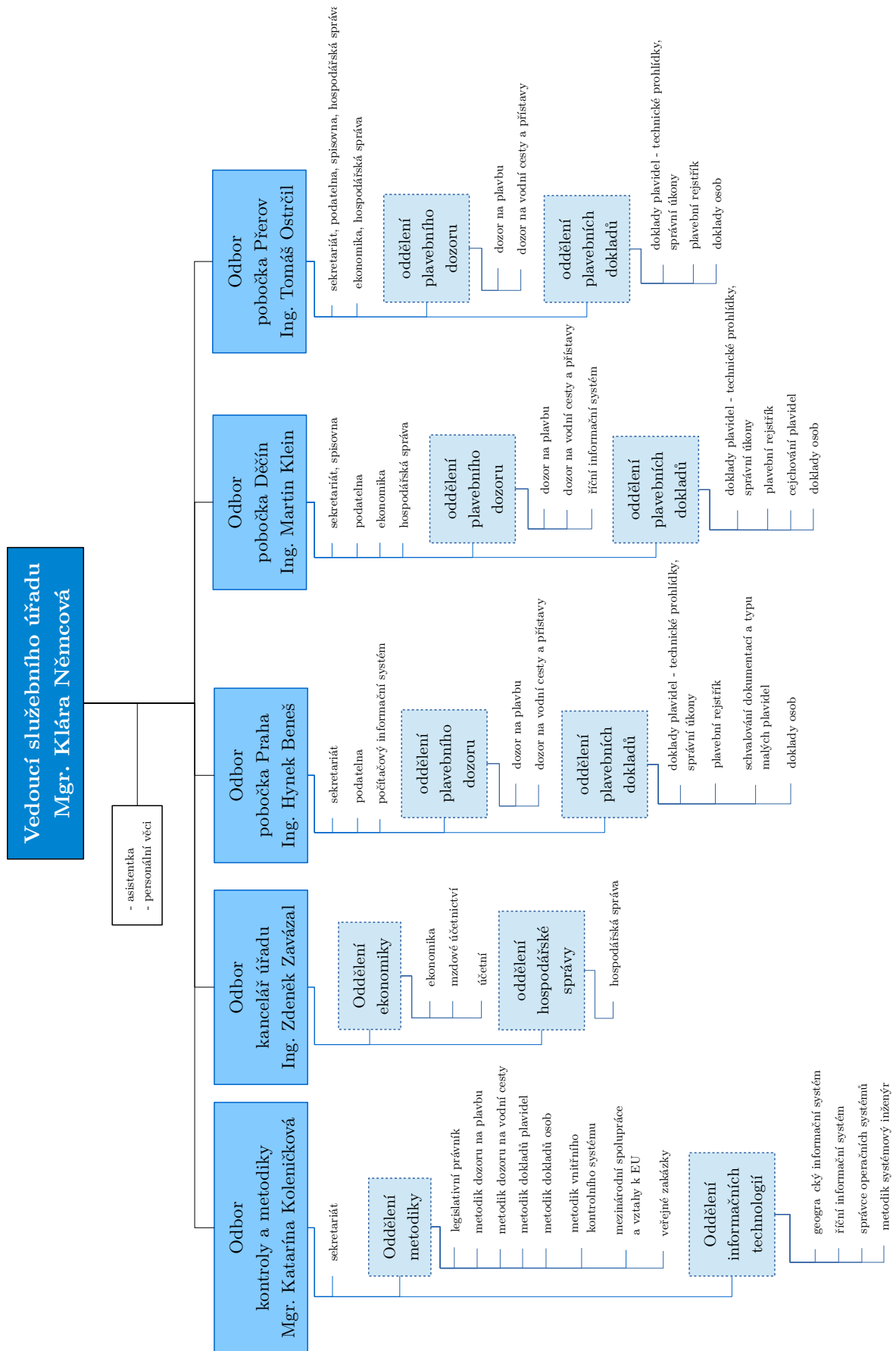
Kontrolní činnost pobočky Přerov byla zajištěna ve stejném počtu jako minulé roky a to i díky spolupráci s Policií ČR. Nejexponovanější vodní cesty, co se týče plavebního provozu jsou: vodní dílo Dalešice, vodní dílo Žermanice, vodní dílo Těrlicko a Baťův kanál, kde byla Státní plavební správou zaměřena největší pozornost na kontrolní činnost plavecké veřejnosti.

V uplynulém roce všechny pobočky úřadu v období července až srpna zajišťovaly víkendovou stálou službu pro případ plavební nehody, a to vždy jedním zaměstnancem určeným pro okamžitý výjezd k plavební nehodě.

Po několik posledních let se Státní plavební správa snaží věnovat i preventivní činnosti. V roce 2018 tak byla ve spolupráci s Policií ČR uspořádána akce pro veřejnost s názvem „Nedělej vlny“ zaměřená na vznik škodlivého vlnobití a sání. V rámci akce byla připravena setkání s vůdci plavidel na vodní nádrži Orlík, Slapy a Těrlicko, kde byly předvedeny plavidly Státní plavební správy a Policie ČR tři režimy plavby, jejichž znalost je pro ohleduplnou a zejména bezpečnou plavbu klíčová.

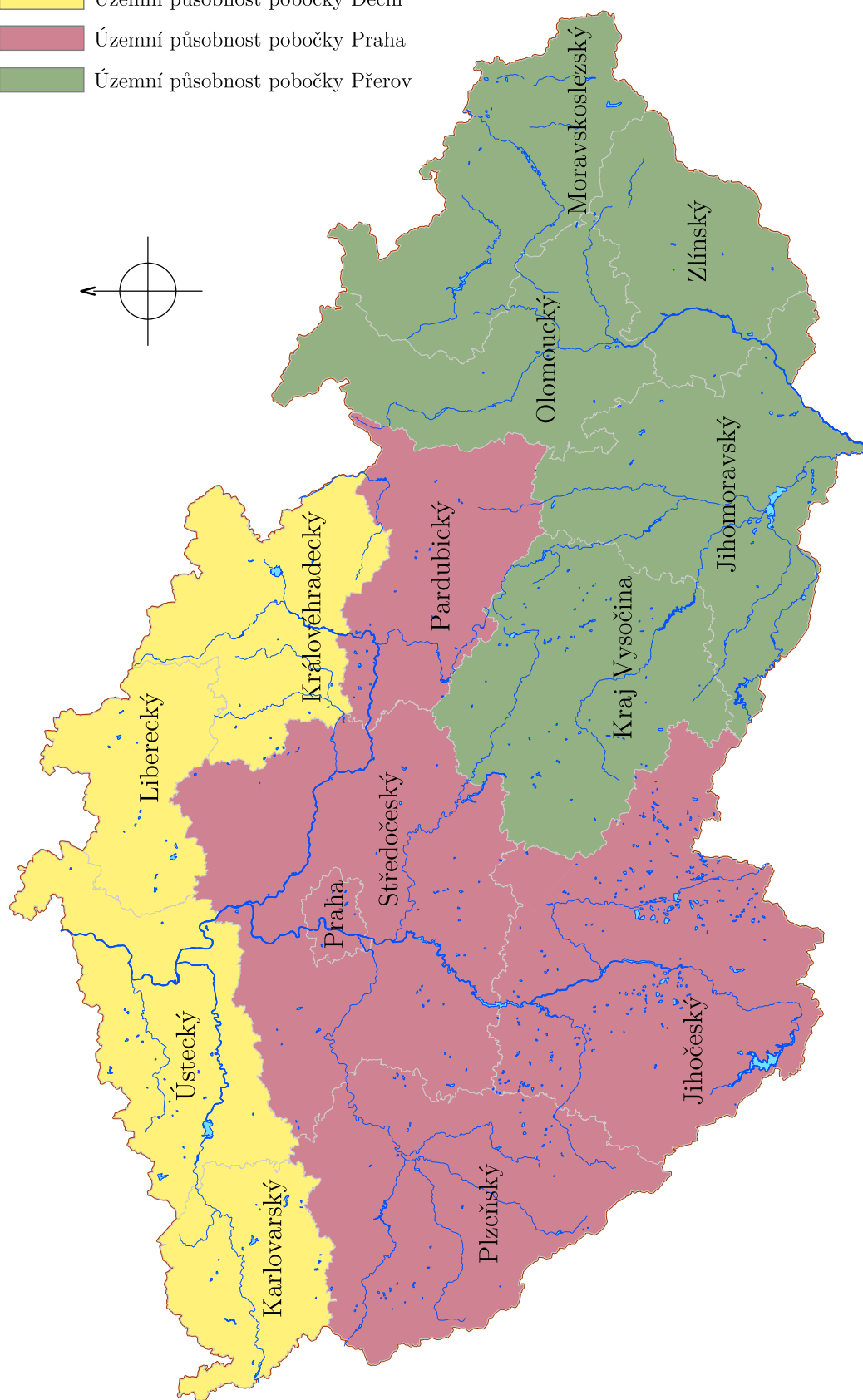
I přes narůstající intenzitu plavebního provozu na vodních cestách České republiky se činností plavebního úřadu spolupracujícího s Policií ČR daří udržet poměrně nízkou nehodovost.

13. Organizační schéma Státní plavební správy



14. Územní působnost Státní plavební správy

- Územní působnost pobočky Děčín
- Územní působnost pobočky Praha
- Územní působnost pobočky Přerov



15. Kde nás najdete

Státní plavební správa – ředitelství

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 – Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 283 871 514
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7
GPS:
N50°6'29.072"
E14°27'27.406"

Státní plavební správa – pobočka Praha

Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 – Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 266 710 545
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh
GPS:
N50°6'17.81"
E14°27'23.15"

Státní plavební správa – pobočka Děčín

Adresa: Husitská 1403/8
405 02 Děčín VI – Letná
Telefon: 412 557 411
Fax: 412 510 081
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6
GPS:
N50°45'58.8"
E14°11'34.7"

Státní plavební správa – pobočka Přerov

Adresa: Bohuslava Němce 640/2
750 02 Přerov
Telefon: 581 250 911
Fax: 581 250 910
Nehody: 840 111 254 (*středisko RIS*)
E-mail: poboockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z
GPS:
N49°27'04"
E17°28'18"

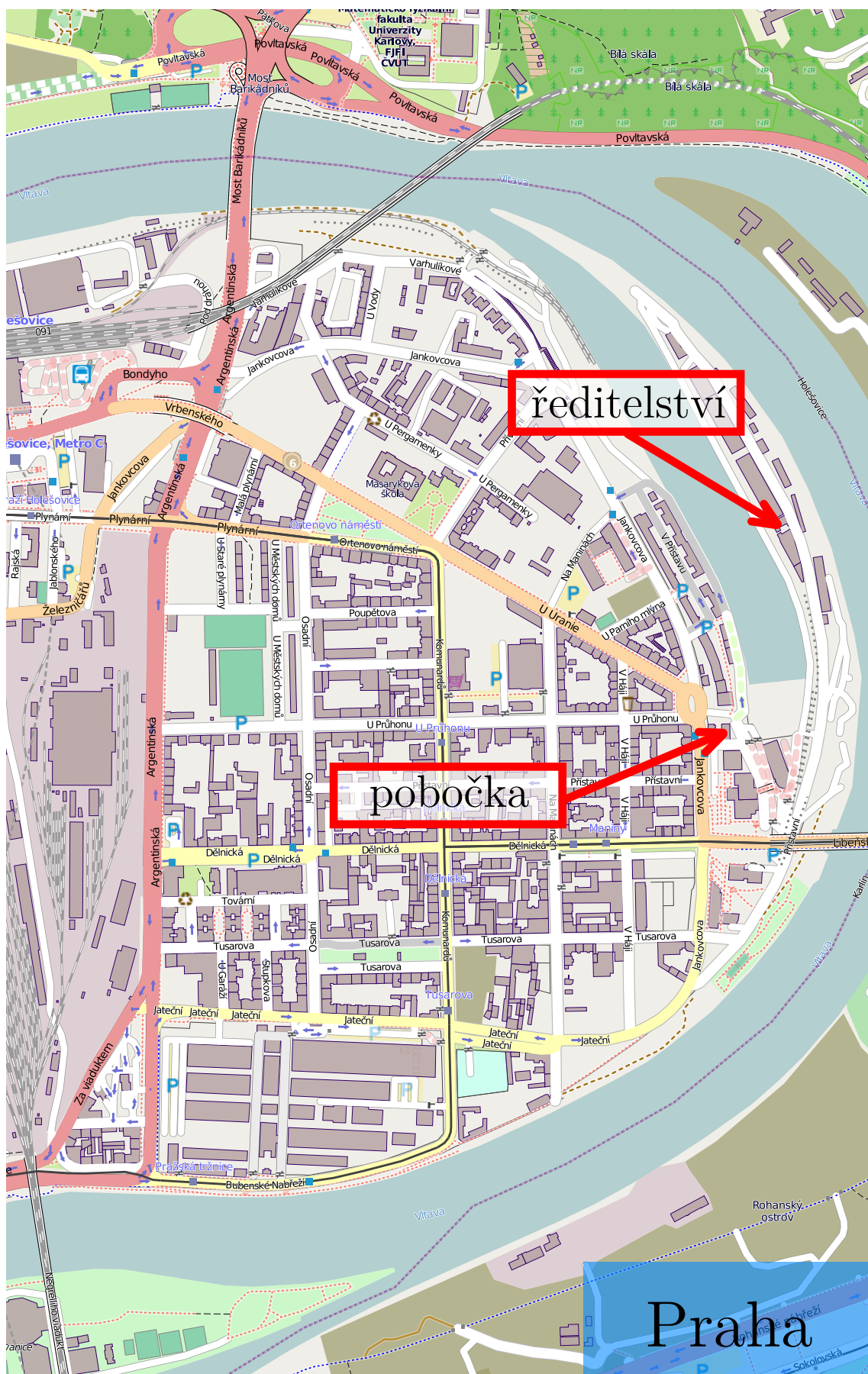
Webová stránka Státní plavební správy

<https://plavebniurad.cz>

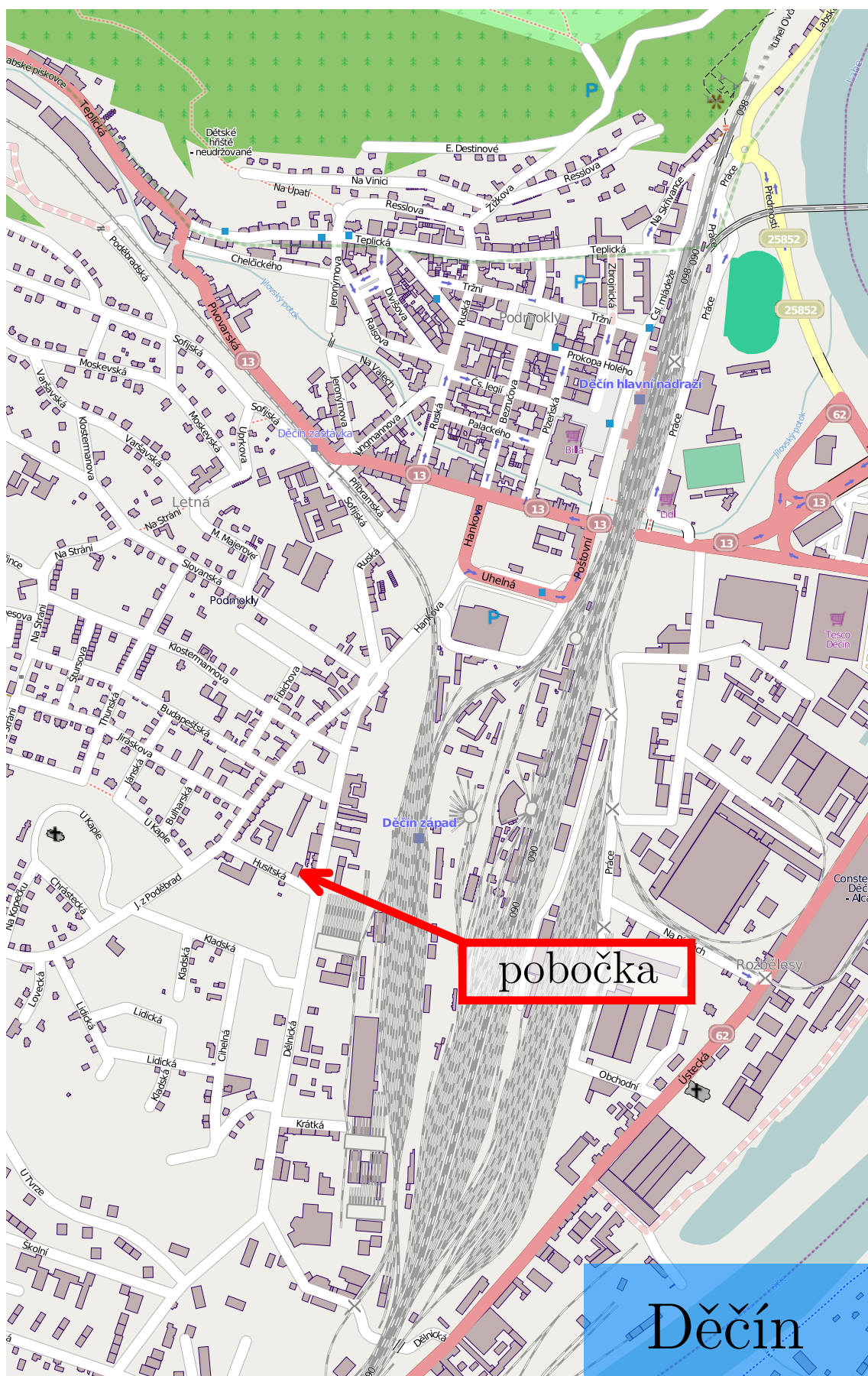
Úřední hodiny

pondělí a středa od 8:00 do 11:30 a od 13:00 do 17:00 hodin

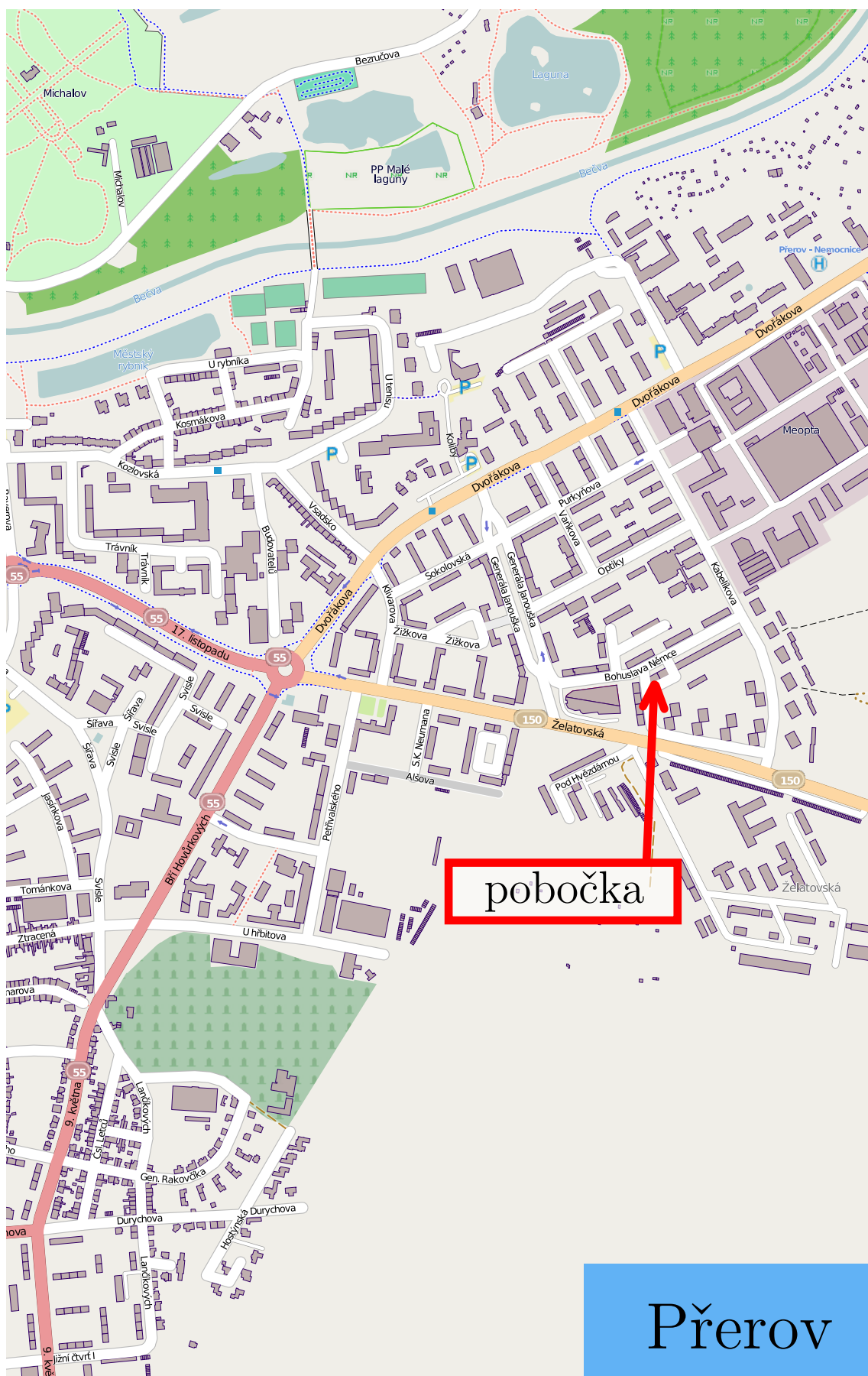
Státní plavební správa - ředitelství a pobočka Praha



Státní plavební správa - pobočka Děčín



Státní plavební správa - pobočka Přerov



Seznam tabulek

Vodní stavy	17
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe	18
Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě	20
Přerušení plavebního provozu na labské vodní cestě	21
Kontroly plavebního provozu	29
Přestupky v plavebním provozu	29
Povolené akce na sledované vodní cestě	29
Plavební nehody	31
Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	36
Technický dozor na jiná než malá plavidla	36
Technický dozor na malá plavidla	39
Schvalování dokumentací plavidel	39
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2018	41
Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku malých plavidel v roce 2018	41
Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2018	42
Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2018	43
Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel	45
Vydané plavecké služební knížky	45
Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení	46
Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2018	46
Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	48
Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	49
Půjčovny plavidel	50
Schválený rozpočet	70
Vývojové tendence hospodaření	70
Plán práce	72

Seznam obrázků

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2018	19
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe v roce 2018 (%)	19
Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe 2009 - 2018	19
Vývoj plavební nehodovosti 2009 - 2018	31
Koupací molo a pochůzková galerie	34
Vydané lodní doklady na jiná než malá plavidla 2009 - 2018	36
Vydaná lodní osvědčení na malá plavidla 2009 - 2018	39
Plavidla jiná než malá zapsaná v plavebním rejstříku za posledních 10 let	42
Plavidla malá zapsaná v rejstříku malých plavidel a plavebním rejstříku za posledních 10 let	43
Vydané průkazy způsobilosti na jiná než malá plavidla 2009 - 2018	47
Vydané průkazy způsobilosti na malá a rekreační plavidla 2009 - 2018	48
Organizační schéma Státní plavební správy	75
Územní působnost Státní plavební správy	76
Mapa pobočky Praha a ředitelství	78
Mapa pobočky Děčín	79
Mapa pobočky Přerov	80