

223/1995 Sb.
VYHLÁŠKA
Ministerstva dopravy
ze dne 14. září 1995

o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních
cestách

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen „zákon“):

§ 1
Předmět úpravy

Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) technické požadavky na bezpečnost provozu plavidel podléhajících evidenci a plovoucích těles, s výjimkou
 - 1. malých plavidel, jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru je menší než 100 m³,
 - 2. plovoucích zařízení s délkou menší než 20 m, jejichž objem vypočtený jako součin délky, šířky a ponoru je menší než 100 m³,
- b) technické požadavky na zařízení a vybavení plavidel,
- c) podrobnější členění druhů plavidel a jejich znaky,
- d) způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku,
- e) plavidla, jejichž technickou způsobilost ověřuje odborná komise,
- f) postup při provádění pravidelné technické prohlídky, technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla a technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru a jejich rozsah,
- g) postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah,
- h) rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- i) určená technická zařízení na plavidlech podléhající dozoru, rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění osob způsobilých k provádění jejich technických prohlídek a zkoušek,
- j) vzory osvědčení plavidla, údaje do nich zapisované a dobu jejich platnosti,
- k) vzor prozatímního osvědčení plavidla,
- l) plavební zóny vodní cesty, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, a podmínky technické způsobilosti, které musí plavidlo pro provoz v jednotlivých plavebních zónách splňovat,

- m) počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel,
- n) plavidla, u nichž musí být provedeno cejchování, a podmínky pro jeho provedení a pro jeho postup, a
- o) druhy plavidel, která musí být opatřena nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidlo vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané.

§ 1a Plavební zóny vodních cest

(K § 10 odst. 7 zákona)

Vnitrozemské vodní cesty Evropské unie jsou zařazeny do plavebních zón 1 až 4. Zařazení vodních cest České republiky do jednotlivých plavebních zón je uvedeno v [příloze č. 1](#) k této vyhlášce.

§ 2 Podrobnější členění druhů plavidel a jejich znaky

(k § 9 odst. 6 zákona)

(1) Lodě se člení na

- a) osobní lodě,
- b) nákladní motorové lodě,
- c) tankové motorové lodě,
- d) remorkéry,
- e) vlečné čluny,
- f) tlačné čluny,
- g) převozní lodě,
- h) speciální lodě,

(2) Základním znakem lodě je její určení pro

- a) dopravu osob, nákladů nebo nesených zařízení,
- b) dopravu jiných plavidel vlečením, tlačáním nebo bočním vedením, nebo
- c) jiné účely spojené s opakovaným přemísťováním po vodní cestě.

(3) Dílčími znaky některých druhů lodí jsou dále

- a) rozlišitelná příď a zád' lodi a její vybavení kormidelním nebo jiným zařízením k jejímu ovládní při plavbě; tyto znaky nemusí splňovat tlačné čluny,
- b) u osobní lodě její určení pro dopravu více než 12 cestujících,
- c) u remorkéru jeho určení pouze k vlečení, tlačení nebo bočnímu vedení plavidel v sestavě plavidel,
- d) u převozní lodě její konstrukce a určení pro přepravu cestujících, zvířat nebo věcí na přívozu nahrazujícím přemostění přes vodní cestu
- e) u speciální lodě její určení k jiným účelům než k dopravě osob či nákladů nebo k vlečení či tlačení v sestavě plavidel stanoveným v lodním osvědčení; speciální loď je např. požární loď, potápěčská loď, vyměřovací loď, rybářská loď, ledoborec, loď pro vojenské účely apod.

(4) Základním znakem plovoucího zařízení je, že není vybaveno vlastním strojním pohonem ani zařízením pro své ovládní při plavbě a je zpravidla vyvázané nebo jinak upevněné na stálém stanovišti. Plovoucím zařízením je např. plovoucí přístavní můstek, plovoucí dok, plovoucí garáž, plovoucí plovárna, botel apod.

§ 3

Technické požadavky na plavidla a jejich zařízení a vybavení

(K § 10 odst. 2 zákona)

(K § 9 odst. 6, § 10 odst. 7 a § 10b odst. 1 zákona)

(1) Technické požadavky pro provoz plavidla podléhajícího této vyhlášce, které není převozní lodí, plovoucím zařízením nebo plovoucím tělesem, na vodních cestách Evropské unie v plavební zóně 3 a 4 a na vodních cestách České republiky v plavební zóně 2 a technické požadavky na jeho zařízení a vybavení jsou stanoveny v evropské normě stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla ES-TRIN (dále jen „norma ES-TRIN“). Technická norma uvedená v předchozí větě je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup.

(2) Technické požadavky pro provoz převozní lodě, plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa na vodních cestách České republiky v plavební zóně 2, 3 anebo 4 a technické požadavky na jejich zařízení a vybavení jsou stanoveny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

(3) Technické požadavky uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce se neuplatní na plavidla, která byla vyrobena nebo uvedena na trh v některém členském státě Evropské unie, smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru, ve Švýcarsku nebo v Turecku, za předpokladu, že tato plavidla

a) odpovídají technickým předpisům, které jsou pro výrobu, uvedení na trh nebo používání těchto plavidel v některém z těchto států závazné, a

b) zajišťují alespoň takovou míru ochrany života a zdraví člověka a životního prostředí, jakou sleduje příloha č. 2 k této vyhlášce.

§ 3a

Využití rovnocenných technologií a odchylky od technických požadavků

(1) Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se nemusí použít v rozsahu, v jakém Evropská komise v souladu s předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby¹⁾ povolí prováděcím aktem odchylky od této normy nebo uzná rovnocennost použitých technických řešení.

(2) Údaje o odchylkách a uznání rovnocennosti podle odstavce 1 se zapíší do osvědčení plavidla.

§ 3b

Snížené technické požadavky na některá plavidla

(1) Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se pro provoz plavidla výlučně na vodní cestě České republiky v zóně 3 anebo v zóně 4 nemusí použít v rozsahu odchylek stanovených v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(2) Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se pro provoz plavidla výlučně na izolovaných vodních cestách České republiky v zóně 3 anebo v zóně 4 nepoužijí v rozsahu odchylek stanovených v příloze č. 4 k této vyhlášce, bude-li v žádosti uvedeny izolované vodní cesty České republiky, na nichž bude plavidlo provozováno.

(3) Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se pro provoz plavidla výlučně na vodní cestě České republiky v zóně 3 anebo v zóně 4 v rozsahu odchylek stanovených v příloze č. 5 k této vyhlášce nemusí použít u plavidla postaveného před 1. lednem 1950,

a) jehož nosnost nepřekračuje 350 tun nebo

b) které není určeno pro přepravu nákladu a jeho největší přípustný výtlač je menší než 100 m³.

(4) Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se pro provoz plavidla výlučně určeného pro omezené plavby místního významu na vodních cestách České republiky v zóně 3 anebo v zóně 4 nepoužijí v rozsahu odchylek stanovených v příloze č. 5 k této vyhlášce, bude-li v žádosti uveden úsek vodní cesty, kde bude plavidlo provozováno.

(5) Plavidlu, u něž bylo ověření splnění podmínek technické způsobilosti provedeno podle odstavců 2 a 4 se v osvědčení vyznačí konkrétní vodní cesta České republiky nebo její úsek. Odchylky od normy ES-TRIN podle odstavce 1 se vyznačí v osvědčení plavidla. Odchylky od normy ES-TRIN podle odstavce 2 se vyznačí v osvědčení plavidla v rozsahu stanoveném v příloze č. 4 k této vyhlášce. Odchylky od normy ES-TRIN podle odstavců 3 a 4 se vyznačí v osvědčení plavidla v rozsahu stanoveném v příloze č. 5 k této vyhlášce.

§ 3c

Dobrovolné podrobení se požadavkům normy ES-TRIN

Technické požadavky stanovené v příloze č. 2 se pro provoz převozní lodě, plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa nepoužijí, pokud plavidlo splňuje technické požadavky stanovené normou ES-TRIN a v žádosti je uveden požadavek na vydání osvědčení podle přílohy č. 9 k této vyhlášce. Ustanovení § 3 odst. 1 a § 3b se užití obdobně.

§ 4
Plavidla podléhající ověřování technické způsobilosti odbornou komisí a pověřenou
právníčkou osobou

(K § 10 odst. 3 a 4 zákona)

(1) Ověřování splnění podmínek technické způsobilosti plavidel odbornou komisí ustavenou plavebním úřadem podléhají plavidla podléhající této vyhlášce s výjimkou plovoucích těles.

(2) Plavidly, u nichž může plavební úřad pověřit prováděním technické prohlídky právníčkou osobou, jsou plavidla podléhající této vyhlášce s výjimkou plovoucích těles.

§ 4a
Odborná komise a její činnost

(K § 10 odst. 3 zákona)

(1) Odborná komise musí být složena tak, aby sestávala alespoň z jednoho zaměstnance plavebního úřadu, jednoho odborníka na konstrukci plavidel a jejich strojních zařízení, jednoho odborníka v oblasti tradičních plavidel vymezených normou ES-TRIN a jednoho odborníka v oblasti plavby; plavební úřad přitom může ustavit členem odborné komise i další odborníky.

(2) Ze členů odborné komise jmenuje plavební úřad předsedu odborné komise.

(3) Odborník na konstrukci plavidel a jejich strojních zařízení musí mít minimálně střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání strojírenství a strojírenská výroba^{2b)} a praxi alespoň 5 let v oblasti technické způsobilosti plavidel uvedených v § 4 odst. 1. Odborník v oblasti plavby musí být držitelem průkazu způsobilosti vůdce plavidla, které není malým plavidlem. Odborník v oblasti tradičních plavidel a provádění prohlídek tradičních plavidel musí mít minimálně střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání strojírenství a strojírenská výroba^{2b)} a znalosti právních a technických předpisů v oblasti technické způsobilosti tradičních plavidel vymezených normou ES-TRIN.

(4) Funkce člena odborné komise vzniká složením slibu před plavebním úřadem. Slib člena komise zní: „Slibuji, že budu při činnosti člena odborné komise dodržovat právní předpisy, že budu tuto činnost vykonávat nezávisle a nestranně podle svého nejlepšího vědomí.“ Slib je složen, jestliže po přečtení slibu prohlásí člen odborné komise „Tak slibuji.“ a podepíše se na záznamu o složení slibu. V písemném záznamu o složení slibu musí být uvedeno datum složení slibu. Odmítnutí složit slib nebo složení slibu s výhradou má za následek, že funkce člena odborné komise nevznikne.

§ 4b

(1) Podkladem pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti plavidla je vždy posudek zpracovaný členem odborné komise, který je odborník na konstrukci plavidel a jejich strojních zařízení. V případě, že ověření technické způsobilosti plavidla vyžaduje též provedení plavební zkoušky, účastní se této zkoušky odborník v oblasti plavby. Podkladem pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti tradičního plavidla vymezeného normou ES-TRIN je také posudek zpracovaný členem odborné komise, který je odborníkem v oblasti tradičních plavidel a provádění prohlídek tradičních plavidel.

(2) V případě pověření právnické osoby prováděním technické prohlídky plavidel uvedených v § 4 odst. 2 provádí technickou prohlídku plavidel tato právnická osoba. V tomto případě se technické prohlídky plavidla účastní alespoň člen odborné komise, který je odborník na konstrukci plavidel a jejich strojních zařízení. Ustanovení věty druhé odstavce 1 platí obdobně. Doklad o provedené technické prohlídce plavidla a jejích výsledcích předkládá pověřená právnická osoba odborné komisi. Tento doklad je podkladem pro rozhodování odborné komise.

(3) Do 5 pracovních dnů od provedení technické prohlídky plavidla odbornou komisí nebo od předložení dokladu o provedené technické prohlídce plavidla pověřenou právnickou osobou vydá odborná komise stanovisko, ve kterém uvede, zda plavidlo splňuje stanovené technické požadavky; ve zvláště složitých případech vydá toto stanovisko do 10 pracovních dnů. Odborná komise rozhoduje většinou hlasů. Každý člen odborné komise je oprávněn vznášet písemné námitky týkající se provedení technické prohlídky plavidla a tyto námitky předkládat předsedovi odborné komise nejdéle do 2 pracovních dnů od provedení technické prohlídky plavidla nebo od předložení dokladů uvedených ve větě první; odborná komise projedná uplatněné námitky a přijme k nim stanovisko.

§ 4c

Postup při provádění technické prohlídky a její rozsah

(K § 10 odst. 11 zákona)

(1) Plavidlo se k technické prohlídce přistaví bez cestujících a nákladu a vyčištěné. V rámci provádění technické prohlídky plavidla musí být umožněno prohlédnout části lodního trupu nebo zařízení, které nejsou přímo přístupné nebo viditelné.

(2) Technická prohlídka plavidla zahrnuje prohlídku na souši. Od prohlídky na souši může být upuštěno, pokud této prohlídce již bylo plavidlo podrobeno.

(3) Technická prohlídka plavidla vybaveného motorem pro pohon plavidla nebo sestav plavidel zahrnuje provedení zkušební plavby. Při technické prohlídce plavidla mohou být požadovány i další provozní zkoušky a jiné podpůrné doklady nebo součinnost dalších specializovaných odborníků.

(4) Při provádění technické prohlídky plavidla k ověření splnění podmínek technické způsobilosti stanovených normou ES-TRIN se použijí rovněž postupy stanovené touto normou. Při provádění technické prohlídky plavidla k ověření splnění podmínek technické způsobilosti stanovených přílohou č. 2 k této vyhlášce se použijí ustanovení této vyhlášky.

(5) Technická prohlídka se provádí v rozsahu, kterým je ověřeno splnění všech stanovených podmínek technické způsobilosti.

§ 4d

Uznání technických prohlídek provedených jiným státem

(K § 10a odst. 2 zákona)

Technická prohlídka provedená orgánem jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru, který je příslušný vydávat doklad osvědčující technickou způsobilost plavidla, u něhož se splnění podmínek technické způsobilosti neprokazuje osvědčením Unie, se neuzná, pokud od jejího provedení uplynulo více než 5 let.

§ 4e

Postup při provádění pravidelné technické prohlídky, technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla a technické prohlídky navazující na výkon dozoru a jejich rozsah

(K § 10b odst. 6, § 10c odst. 4 a § 42 odst. 8 zákona)

(1) Při provádění pravidelné technické prohlídky, prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla a prohlídky navazující na výkon státního dozoru se použije § 4c odst. 1, odst. 2 věta druhá a odst. 4 obdobně.

(2) Při provádění pravidelné technické prohlídky se provede prohlídka na souši, je-li nezbytné pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti plavidla zkontrolovat stav podponorové části plavidla.

(3) Při provádění technické prohlídky navazující na úpravu nebo opravu plavidla se v případě úpravy nebo opravy pohonného nebo kormidelního zařízení provede zkušební plavba, je-li to nezbytné k ověření správné funkce pohonného nebo kormidelního zařízení.

(4) Při provádění technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru se provede prohlídka na souši anebo zkušební plavba, je-li to nezbytné pro ověření splnění podmínek technické způsobilosti plavidla.

(5) Pravidelná technická prohlídka se provádí v rozsahu, kterým je ověřeno splnění všech podmínek technické způsobilosti.

(6) Technická prohlídka navazující na úpravu nebo opravu plavidla se provádí v rozsahu ověření splnění podmínek technické způsobilosti týkajících se částí plavidla, které byly upraveny nebo opraveny, vlastností plavidla, které mohly být úpravou nebo opravou dotčeny, a zvláštních vlastností plavidla uvedeného v § 3 odst. 1, které jsou stanoveny v normě ES-TRIN. Pokud při provádění technické prohlídky vznikne pochybnost, zda plavidlo splňuje některé ostatní technické požadavky, ověří se i jejich splnění.

(7) Technická prohlídka navazující na výkon státního dozoru se provádí v rozsahu, kterým je ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti, pro jejichž neplnění byla plavba podle zákona zakázána. Pokud při provádění technické prohlídky vznikne pochybnost, zda plavidlo splňuje některé ostatní technické požadavky, ověří se i jejich splnění.

§ 5

Plavidla podléhající cejchování

(k § 17 odst. 1 zákona)

(1) Cejchování podléhají lodě a plovoucí stroje, jejichž největší přípustný výtlačk přesahuje 100 m³, s výjimkou plovoucích zařízení a plovoucích těles.

(2) Podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup jsou obsaženy v Řádu pro cejchování lodí vnitrozemské plavby, který tvoří přílohu č. 6 k této vyhlášce.

§ 6
Vybavení plavidel lodními listinami

(k § 18 odst. 3 zákona)

(1) Plavidla podléhající evidenci uvedená v § 1 písm. a) musí být vybavena lodními listinami, kterými jsou

- a) doklad či jiný dokument, na jehož základě lze podle zákona plavidlo na vodních cestách provozovat, jímž je
 - 1. osvědčení plavidla,
 - 2. prozatímní osvědčení plavidla,
 - 3. doklad obdobný osvědčení plavidla, který vydal jiný členský stát Evropské unie, jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarská konfederace,
 - 4. doklad podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,
 - 5. povolení plavebního úřadu k umístění plavidla na vodní cestě, nebo
 - 6. povolení zvláštní přepravy, bylo-li vydáno z důvodu, že plavidlo nespĺňuje podmínky technické způsobilosti,
- b) lodní deník,
- c) seznam posádky, je-li s plavidlem provozována vodní doprava pro cizí potřeby, seznam cestujících pobývajících na plavidle po dobu delší než 24 hodin,
- d) cejchovní průkaz, podléhá-li plavidlo cejchování,
- e) kniha odběru zaolejovaných vod, je-li plavidlo plovoucím strojem nebo je-li vybaveno vlastním strojním pohonem nebo strojním pohonem pro zařízení na něm instalované,
- f) povolení zvláštní přepravy, je-li pro provoz plavidla na vodní cestě zákonem vyžadováno,
- g) revizní kniha parních kotlů a revizní kniha tlakových nádob, včetně platných osvědčení těchto určených technických zařízení, pokud jsou tato zařízení na plavidle instalována,
- h) povolení k provozu lodní stanice a deník lodní stanice určené pro radiotelefonní služby na vodních cestách nebo povolení k provozu radarového zařízení, je-li jimi plavidlo vybaveno,
- i) schvalovací osvědčení podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu, přepravuje-li plavidlo nebezpečné věci podle této mezinárodní smlouvy a schvalovací osvědčení se pro takovou přepravu vydává,
- j) doklady o odborné montáži a revizi určených technických zařízení, osvědčení určených technických zařízení,
- k) listiny týkající se plavby vyžadované mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu.

(2) Údaje zapisované do lodního deníku jsou obsaženy v příloze č. 7 k této vyhlášce.

(3) V seznamu posádky nebo seznamu cestujících je uvedeno evidenční označení plavidla, datum založení seznamu, jméno, popřípadě jména, a příjmení osoby, datum a místo jejího nástupu na plavidlo a datum výstupu z něho, v případě člena posádky též místo a datum narození a jeho funkce na plavidle.

(4) Do knihy odběru zaolejovaných vod potvrzují příslušná odběrní místa odběr těchto vod z plavidla. Údaje zapisované do knihy zaolejovaných vod jsou obsaženy v příloze č. 8 k této vyhlášce.

(5) V revizní knize parních kotlů nebo tlakových nádob je uvedeno evidenční označení plavidla, datum založení revizní knihy, datum konání revize a její výsledek, datum příští revize, jméno a podpis osoby provádějící revizi.

§ 7

Doba platnosti osvědčení plavidla a vzory osvědčení plavidla

(K § 10 odst. 5, § 10b odst. 1 a § 11 odst. 2 zákona)

(1) Doba platnosti osvědčení plavidla je

a) 5 let pro

1. osobní lodě,
2. plavidla uvedená v § 3 odst. 1, která mají vlastní strojní pohon a mohou dosáhnout rychlosti více než 40 km/h vzhledem k vodě,
3. plovoucí zařízení, na nichž se předpokládá dlouhodobější přítomnost osob, jako je například hotel, plovoucí restaurace, prodejna, galerie, plovárna,

b) 10 let pro ostatní plavidla podléhající této vyhlášce.

(2) Platnost osvědčení plavidla se prodlouží o dobu uvedenou v odstavci 1.

(3) Plavidlu se vystaví osvědčení Unie podle vzoru v příloze č. 9 k této vyhlášce, pakliže plavidlo, jeho zařízení a vybavení splňují technické požadavky stanovené pro příslušnou zónu v normě ES-TRIN nebo splňují-li technické požadavky podle § 3a.

(4) Vzor osvědčení plavidla pro

a) plavidla uvedená v § 3 odst. 1 je uveden v příloze č. 9 k této vyhlášce,

b) převozní lodě a plovoucí zařízení je uveden v příloze č. 10 k této vyhlášce.

(5) Vzor prozatímního osvědčení plavidla pro plavidla podléhající této vyhlášce je uveden v příloze č. 11 k této vyhlášce.

(6) Vzor osvědčení plavidla pro plavidla, u nichž bylo ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti pro provoz na vodních cestách České republiky provedeno podle technických požadavků uvedených v § 3b odst. 1 a mají platné osvědčení Unie, je uveden v příloze č. 12 k této vyhlášce.

§ 8
Plavidla podléhající pojištění

(k § 19 odst. 1 zákona)

(1) Plavidlem, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla, je

- a) loď, nejedná-li se o vlečný nebo tlačný člun nepřevážující nebezpečné věci,
- b) plovoucí stroj.

(2) Minimální limit plnění, na který musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem plavidla, činí

- a) 40 000 Kč na jednoho cestujícího z celkového počtu cestujících uvedeného v lodním osvědčení u osobních lodí a převozních lodí určených k přepravě více než 12 cestujících,
- b) 2 000 Kč na jeden kilowatt (kW) z celkového výkonu motoru u remorkérů uvedeného v lodním osvědčení,
- c) 1 000 Kč na jednu tunu maximálního výtlaku u nákladních motorových lodí, speciálních lodí a plovoucích strojů uvedeného v lodním osvědčení,
- d) 1 500 Kč na jednu tunu nosnosti u tankových motorových lodí a lodí přepravujících nebezpečný náklad uvedené v lodním osvědčení.

Určená technická zařízení na plavidlech

§ 9
Stanovení určených technických zařízení

(k § 20 odst. 1 zákona)

Určená technická zařízení na plavidlech jsou:

- a) zařízení tlaková
 - 1. kotle parní, kotle kapalinové včetně jejich příslušenství, s konstrukčním přetlakem vyšším než 0,05 MPa (0,5 bar),
 - 2. tlakové nádoby s výjimkou tlakových nádob těžebních zařízení plovoucích strojů,
 - 3. tlakové nádoby na dopravu plynů a kapalin vestavěné v plavidlech,
- b) zařízení plynová
 - 1. zařízení pro rozvod a spotřebu plynů včetně připojovacích zařízení,

2. speciální nádoby a zásobníky na přepravu zkapalněných topných plynů a nebezpečných látek,
- c) elektrická zařízení silnoproudá
1. elektrická zařízení plavidel včetně přípojného kabelu ze břehu, jejichž napětí přesahuje 50 V a jimiž protéká stejnosměrný proud nad 25 mA nebo střídavý proud nad 10 mA, s výjimkou těžebních zařízení na plovoucích strojích,
 2. zařízení na ochranu před atmosférickým přepětím na plavidlech,
- d) zdvihací zařízení
1. jeřáby a zdvihadla mající nejméně jeden motorický pohon, s výjimkou těžebních zařízení na plovoucích strojích,
 2. jeřáby a zdvihadla ruční.

§ 10

Rozsah odborné způsobilosti oprávněných osob

(k § 21 zákona)

- (1) Oprávněnou osobou pro technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení je inspektor určeného technického zařízení.
- (2) Požadavky pro získání odborné způsobilosti inspektora určeného technického zařízení jsou:
 - a) znalost právních předpisů týkajících se vnitrozemské plavby a způsobilosti plavidel,
 - b) znalost obecně závazných právních, hygienických a bezpečnostních předpisů, týkajících se určených technických zařízení, jakož i mezinárodních úmluv, kterými je Česká republika v této oblasti vázána,
 - c) znalost způsobu provádění a dokladování prohlídek, revizí a zkoušek určených technických zařízení podle zvláštního předpisu³⁾ a znalost konstrukce, obsluhy a údržby příslušných určených technických zařízení,
 - d) znalost rozsahu, termínů a způsobu provádění údržby určených technických zařízení, včetně technologie svařování a defektoskopie (podle druhu zkoušky),
 - e) znalost měření a měřicích přístrojů podle druhu zkoušky,
 - f) znalosti v elektrotechnice podle zvláštního předpisu⁴⁾ u zařízení tlakových, plynových, zdvihacích alespoň v rozsahu osoba poučená a u zařízení elektrických silnoproudých v rozsahu osoba znalá.

§ 11
Podmínky k získání odborné způsobilosti

(k § 21 zákona)

(1) Odborné znalosti inspektora určeného technického zařízení se ověřují na základě splnění podmínek způsobilosti zkouškou před zkušební komisí.

(2) Ke zkoušce inspektora určeného technického zařízení se může přihlásit uchazeč, který má vysokoškolské vzdělání získané absolvováním studijního programu v oblasti strojírenství nebo v oblasti elektrotechniky⁵⁾, nebo vyšší odborné vzdělání nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání strojírenství a strojírenská výroba^{2b)} nebo v oboru Zařízení silnoproudé elektrotechniky⁶⁾ a který má odbornou praxi v příslušném oboru v délce nejméně pěti let.

(3) Za odbornou praxi ve smyslu této vyhlášky se považuje činnost při projektování, konstruování, výrobě, montáži, opravách, údržbě a obsluze příslušného zařízení doložená písemným potvrzením zaměstnavatele nebo předchozích zaměstnavatelů uchazeče.

(4) Spolehlivost se prokazuje výpisem z rejstříku trestů, ne starším tří měsíců. Spolehlivým není ten, kdo byl pro úmyslný trestný čin pravomocně odsouzen nebo komu byl uložen zákaz činnosti inspektora určeného technického zařízení.

(5) Zkušební komisi a jejího předsedu jmenuje ředitel plavební správy písemnou formou z odborníků příslušného oboru, přičemž alespoň jeden člen komise musí mít odbornou způsobilost inspektora určeného technického zařízení. Zkušební komise je nejméně tříčlenná. Zkušební komise se usnáší většinou hlasů a při rovnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy.

(6) Zkouška se provádí na základě žádosti sepsané na předepsaném formuláři a skládá se z písemné a ústní části. Předmětem zkoušky je ověření odborných znalostí stanovených touto vyhláškou. O zkoušce se vyhotoví protokol podepsaný všemi členy zkušební komise. Žadateli, který při zkoušce prospěje, je vydáno osvědčení o odborné způsobilosti. Jestliže uchazeč při zkoušce neprospěje, může jí opakovat nejdříve po uplynutí tří měsíců.

§ 11a

Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel

(K § 24 odst. 4 zákona)

(1) Posádku lodě a tlačné nebo bočně svázané sestavy tvoří minimálně 1 kapitán a 2 lodníci, není-li dále stanoveno jinak.

(2) Posádka se rozšíří o jednoho nebo více lodníků v případě, že strojní, kormidelní nebo jiné pro plavbu nezbytné zařízení vyžaduje samostatnou obsluhu.

(3) Posádku lodě je možné snížit na 1 vůdce plavidla a 1 lodníka v případě, že loď

a) nemá vlastní strojní pohon,

b) má délku do 45 m, nebo

c) má alespoň jedno vázací zařízení v dosahu místa obsluhy strojního a kormidelního zařízení.

(4) Posádku převozní lodě tvoří 1 převozník. Posádka převozní lodě se rozšíří o jednoho nebo více lodníků s přihlédnutím k druhu, místu a způsobu jejího provozu.

(5) Posádku plovoucího stroje tvoří 1 strojník. Pro přepravu plovoucího stroje po dopravně významných vodních cestách se stanoví posádka jako pro loď.

(6) Na lodi přepravující nebezpečné věci musí být nejméně jeden člen posádky osoba, která je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁰⁾.

§ 11b

Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku

(K § 14 odst. 7 zákona)

(1) Evidence plavidel se v plavebním rejstříku vede v elektronickém seznamu technických údajů k plavidlu, údajů o jeho vlastníkovi a provozovateli, o zástavním právu k plavidlu, údajů o provedených technických prohlídkách a údajů o technických změnách na plavidle majících vliv na způsobilost plavidla k provozu a o změnách vlastníka nebo provozovatele plavidla. Součástí seznamu údajů jsou dále informace o vydání osvědčení plavidla a přidělení poznávacích znaků, jednotného evropského identifikačního čísla, identifikačního kódu automatického systému pro identifikaci rádiových stanic na vodních cestách a identifikačního čísla námořní pohyblivé služby, pokud byly přiděleny.

(2) V plavebním rejstříku jsou vedeny a uchovávány veškeré údaje o plavidle, jeho vlastníkovi a provozovateli po celou dobu, kdy je plavidlo evidováno. Pokud je plavidlo na základě žádosti jeho vlastníka vymazáno z plavebního rejstříku, uchovávají se údaje o něm vedené elektronicky a v rejstříkovém spise podle jiného právního předpisu¹¹⁾.

Přechodná a závěrečná ustanovení

§ 12

(1) Určené technické zařízení uvedené do provozu před účinností této vyhlášky, jehož provozní způsobilost byla prověřena podle dřívějších předpisů, se do vykonání prohlídky a zkoušky podle této vyhlášky považuje za provozně způsobilé.

(2) Průkazy způsobilosti inspektorů určených technických zařízení vystavené podle dřívějších předpisů zůstávají v platnosti do doby, na kterou byly vydány.

§ 13

Zrušuje se čl. 1.10 Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, který je přílohou k vyhlášce Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

§ 13a

zrušen

§ 14

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Ministr:

PhDr. Stráský v. r.

Plavební zóny vodních cest České republiky

ZÓNA 1

Vodní cesty České republiky tuto plavební zónu neobsahují.

ZÓNA 2

Přehradní nádrž Lipno.

ZÓNA 3

1. Přehradní nádrže Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechanice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice a Nové Mlýny III.
2. Těžební jezera šterkopísku Ostrožská Nová Ves a Tovačov.

ZÓNA 4

Ostatní vodní cesty neuvedené v plavebních zónách 1, 2 a 3.

Podmínky technické způsobilosti plovoucích zařízení, převozních lodí a plovoucích těles

KAPITOLA 1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1.01. Definice

Pro účely této přílohy se stanoví tento význam pojmů:

- 1) převozní loď plující volně je převozní loď samostatně plující bez upoutání k vodícímu lanu nebo řetězu,
- 2) převozní loď neplující volně je převozní loď plující upoutána k vodícímu lanu nebo řetězu,
- 3) plovoucí zařízení služeb je plovoucí zařízení postavené a vybavené pro poskytování ubytovacích, restauračních, společenských, vzdělávacích, kulturních, rekreačních a podobných služeb, například hotel, plovoucí restaurace, galerie, divadlo, kostel, sauna, učebna, dílna, plovárna,
- 4) plovoucí zařízení pracovní je plovoucí zařízení postavené a vybavené pro činnosti neuvedené v odstavci 3, například přístavní můstek nebo molo, plovoucí dok, plovoucí garáž apod.,

Zvláštní prostory na plavidle

- 5) hlavní strojovna je prostor, ve kterém jsou instalovány hlavní motory,
- 6) strojovna je prostor, ve kterém jsou instalovány spalovací motory,
- 7) motorový úsek je úsek plavidla, ve kterém se nachází hlavní nebo pomocný motor (motory),
- 8) kotelna je prostor, ve kterém je instalováno palivové spalovací zařízení k výrobě páry nebo k ohřevu teplotosného média,
- 9) uzavřený prostor je prostor na plavidle uzavřený pevným nebo pohyblivým zařízením nejen shora, ale také zcela nebo částečně po obvodu,
- 10) kormidelna je prostor, ve kterém je umístěno veškeré ovládací zařízení a kontrolní přístroje potřebné k vedení plavidla,
- 11) obytný prostor je prostor určený k používání osobami běžně pobývajícími na plavidle, včetně kuchyně, skladovacího prostoru pro zásoby, záchodů a umýváren, prádelen, předsíní a průchodů, kromě kormidelny,
- 12) prostor pro cestující nebo návštěvníky je prostor na plavidle určený pro osoby, které nejsou členem posádky plavidla nebo lodního personálu,

- 13) ovládací stanoviště je kormidelná nebo prostor, který obsahuje nouzový zdroj elektrické energie nebo jeho součásti, nebo prostor s místem trvale obsazeným lodním personálem nebo členy posádky, odkud lze dálkově ovládat zařízení plavidla,
- 14) schodišťová šachta je šachta vnitřního schodiště,
- 15) kuchyně je prostor se sporákem či podobným zařízením určený k přípravě jídel,
- 16) skladovací prostor je prostor pro skladování hořlavých kapalin nebo prostor o ploše větší než 4 m^2 ke skladování zásob,
- 17) pracoviště je prostor, kde členové posádky nebo lodního personálu plní své úkoly,
- 18) průchod je prostor určený pro běžný pohyb osob,

Lodní technické pojmy

- 19) rovina největšího přípustného ponoru je rovina hlavní vodorysky odpovídající maximálnímu ponoru, při kterém je plavidlo oprávněno k plavbě,
- 20) bezpečnostní vzdálenost je vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru a s ní rovnoběžnou rovinou procházející nejnižším bodem, nad nímž již není plavidlo považováno za vodotěsné,
- 21) zbývající bezpečnostní vzdálenost je svislá vzdálenost, která je k dispozici v případě náklonu plavidla mezi hladinou vody a nejnižším bodem více ponořeného boku, nad kterým již není plavidlo považováno za vodotěsné,
- 22) volný bok (f) je vzdálenost mezi rovinou největšího přípustného ponoru a s ní rovnoběžnou rovinou procházející nejnižším bodem okrajnice, nebo není-li okrajnice, nejnižším bodem horního okraje boku plavidla,
- 23) zbývající volný bok je svislá vzdálenost, která je k dispozici v případě náklonu plavidla mezi hladinou vody a horním povrchem paluby v nejnižším bodě více ponořeného boku plavidla, nebo není-li paluba, v nejnižším bodě horního okraje pevného boku plavidla,
- 24) nepotopitelné je plavidlo, které má takovou zásobu plovatelnosti, aby se zcela naplněné vodou udrželo na hladině a poskytovalo vztlak nejméně 50 N na každou osobu nejvyššího přípustného obsazení, nejméně však 200 N ,
- 25) výtlač (D) je celková hmotnost plavidla, včetně zatížení,
- 26) součinitel plnosti výtlačku (CB) je poměr mezi výtlačkem vody a součinem délky L_{WL} , šířky B_{WL} a ponoru T ,
- 27) boční plocha nad hladinou (AV) je boční plocha plavidla nad vodoryskou v m^2 ,
- 28) přepážková paluba je paluba, k níž vedou předepsané vodotěsné přepážky a od níž se měří volný bok,
- 29) přepážka je stěna dané výšky, obvykle svislá, která rozděluje plavidlo a která je omezena dnem plavidla, obšívkou nebo jinými přepážkami,
- 30) příčná přepážka je přepážka, která vede z jednoho boku plavidla k druhému,

- 31) stěna je obvykle svislá dělicí plocha,
- 32) dělicí stěna je stěna, která není vodotěsná,
- 33) délka (L) je maximální délka trupu plavidla v m, bez kormidla a příd'ového čelenu,
- 34) největší délka (LOA) je maximální délka plavidla v m, včetně všech pevných zařízení jako součásti kormidelního zařízení nebo pohonného zařízení, mechanická nebo podobná zařízení,
- 35) délka na vodorysce (LWL) je délka trupu plavidla v m, měřená v rovině největšího přípustného ponoru,
- 36) šířka (B) je maximální šířka trupu plavidla v m, měřená z vnější strany obšívky (bez kolesnic, oděrek apod.),
- 37) největší šířka (BOA) je maximální šířka plavidla v m, včetně všech pevných zařízení jako jsou kolesnice, oděrky, mechanická zařízení apod.,
- 38) šířka na hlavní vodorysce (BWL) je šířka trupu plavidla v m, měřená z vnější strany obšívky v rovině největšího přípustného ponoru,
- 39) boční výška (H) je nejkratší svislá vzdálenost v m mezi nejnižším bodem lodního trupu nebo kýlu a nejnižším bodem paluby na boku plavidla,
- 40) ponor (T) je svislá vzdálenost v m mezi nejnižším bodem lodního trupu bez ohledu na kýl nebo jiné pevně uchycené příslušenství a rovinou největšího přípustného ponoru,
- 41) celkový ponor (TOA) je svislá vzdálenost v m mezi nejnižším bodem lodního trupu včetně kýlu nebo jiného pevně uchyceného příslušenství a rovinou největšího přípustného ponoru,
- 42) přední svislice je kolmice v předním průřezu lodního trupu s rovinou největšího přípustného ponoru,
- 43) světlá šířka boční paluby je vzdálenost mezi kolmicí procházející nejvíce vyčnívající částí jícnového silu na boční palubě a kolmicí procházející vnitřní hranou ochranného zařízení proti skluzu (zábradlí, ochranný profil u paty zábradlí) na vnější straně boční paluby,

Kormidelní zařízení

- 44) kormidelní zařízení je veškeré zařízení nezbytné k řízení plavidla, aby byla zajištěna manévrovatelnost podle kapitoly 5 této přílohy,
- 45) kormidlo je kormidlo nebo kormidla, s kormidelním pněm, včetně kvadrantů a spojovacích prvků s kormidelním strojem,
- 46) kormidelní stroj je součást kormidelního zařízení, která zajišťuje pohyb kormidla,
- 47) pohonná jednotka je pohon kormidelního stroje, mezi zdrojem energie a kormidelním strojem,
- 48) zdroj energie je napájení řídicí pohonné jednotky a kormidelního stroje z energetické sítě plavidla, akumulátorů nebo spalovacího motoru,
- 49) ovládací prvky řízení jsou konstrukční prvky a obvody k ovládní motorové pohonné jednotky kormidelního stroje,

- 50) pohonná jednotka kormidelního stroje je ovládání kormidelního stroje, jeho pohonná jednotka a její zdroj energie,
- 51) ruční pohon je systém, při němž je pohyb kormidla zajištěn ručním kolem pomocí mechanického převodu sil bez dodatečného zdroje energie,
- 52) ručně ovládaný hydraulický pohon je ručně ovládaná činnost hydraulického silového převodu,
- 53) regulátor rychlosti otáčení plavidla je zařízení, které automaticky zajišťuje a udržuje danou rychlost otáčení plavidla podle předem vybraných hodnot,

Vlastnosti konstrukčních prvků a materiálů

- 54) vodotěsný je konstrukční prvek nebo zařízení přizpůsobené tak, že nedochází k průniku vody,
- 55) odolný vůči stříkající vodě a povětrnostním vlivům je konstrukční prvek nebo zařízení přizpůsobené tak, že za běžných okolností dovoluje proniknout jen velmi malému množství vody,
- 56) plynotěsný je konstrukční prvek nebo zařízení přizpůsobené tak, že zabraňuje průniku plynu a výparů,
- 57) nehořlavý je materiál třídy reakce na oheň A1 nebo A2,
- 58) zpomalující hoření je materiál třídy reakce na oheň B, C, který se nevzněcuje snadno, pozvolna hoří a po odstranění přímého plamene samovolně uhasne,
- 59) předpis pro provádění požárních zkoušek je mezinárodní předpis pro provádění požárních zkoušek podle rezoluce MSC.61(67) Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO),

Jiné definice

- 60) radarové zařízení je elektronické navigační zařízení ke zjišťování a zobrazování okolí a dopravního provozu,
- 61) lodní personál jsou osoby zajišťující provoz plavidel, které nejsou členy posádky,
- 62) signální světlo je světlo z návěstních svítilen sloužící k označení plavidel,
- 63) hlavní motor je spalovací motor nebo elektromotor, který slouží k pohonu plavidla,
- 64) pomocný motor je motor určený k jinému použití než za účelem pohonu plavidla,
- 65) subjekt pověřený prohlídkami je odborná komise nebo pověřená právnická osoba.

KAPITOLA 2 POŽADAVKY NA KONSTRUKCI PLAVIDEL

2.01. Základní požadavek

2.01.1 Plavidla musejí být postavena v souladu s dobrou praxí stavby lodí.

2.02. Pevnost a stabilita

2.02.1 Lodní trup musí být dostatečně pevný, aby odolal všem namáháním, kterým je za podmínek běžného provozu vystaven:

- a) v případě novostaveb nebo rekonstrukcí plavidel, které mohou mít vliv na pevnost plavidla, se dostatečná pevnost prokazuje předložením konstrukčních výpočtů;
- b) u prohlídky plavidla v provozu je minimální požadovaná tloušťka obšívky dna, outorů a boků plavidel postavených z oceli dána nejvyšší hodnotou zjištěnou podle vzorců:

$$t_{1_{min}} = 0,006 \times a \times \sqrt{T} [mm]$$

$$t_{2_{min}} = f \times 0,55 \times \sqrt{L_{WL}} [mm]$$

v těchto vzorcích:

$$f = 1 + 0,0013 \times (a - 500),$$

a = podélná nebo příčná rozteč žeber v [mm], je-li rozteč žeber menší než 400 mm, použije se $a = 400$ mm;

minimální hodnoty stanovené podle tohoto písmene nemusí být u tloušťky obšívky dosaženo, pokud přípustná hodnota byla stanovena a osvědčena na základě výpočtů pro dostatečnou pevnost (podélnou, příčnou a místní) lodního trupu;

- c) v žádném místě vnější obšívky nesmí být tloušťka vypočtená podle písmene a) nebo b) menší než 3 mm;
- d) výměnu obšívky je nutno provést, pokud tloušťka obšívky dna, outorů nebo boků nedosahuje minimální hodnoty stanovené podle písmene a) nebo b) ve spojení s písmenem c).

Minimální hodnoty stanovené dle písm. a) až c) jsou mezními hodnotami při zohlednění běžného a rovnoměrného opotřebení a za předpokladu, že je použita lodní ocel a že vnitřní konstrukční prvky jako žebra, výztuže dna, hlavní podélné a příčné konstrukční prvky jsou v dobrém stavu a že lodní trup nevykazuje žádné překročení podélné pevnosti.

2.02.2 Aniz je dotčeno ustanovení 2.02.1 místně jsou u malých ploch přípustné menší tloušťky, nejvýše však o 10 % vypočtených hodnot. Během pravidelných prohlídek plovoucího zařízení nemusí být požadováno splnění požadavků čl. 2.02.1 písm. b), pokud jde o minimální tloušťku obšívky trupu. Tato odchylka nesmí být větší než 10 % a minimální tloušťka obšívky trupu nesmí být menší než 3 mm. Tyto odchylky se uvedou v osvědčení plavidla.

2.02.3 Použije-li se na konstrukci lodního trupu jiný materiál než ocel, pevnost lodního trupu

(podélná, příčná a místní) odpovídá nejméně pevnosti, jíž by bylo dosaženo při použití ocele s minimální tloušťkou podle čl. 2.02.1.

2.02.4 Stabilita plavidla musí odpovídat jeho předpokládanému použití.

2.03. Lodní trup

2.03.1 Přepážky protažené až k palubě nebo, není-li paluba k okrajnici, musí být umístěny v těchto bodech:

- a) kolizní přepážka v příslušné vzdálenosti od příďe, tak aby byla zajištěna plovatelnost zatíženého plavidla, se zbývající bezpečnostní vzdáleností 100 mm, pokud voda pronikne do vodotěsného oddělení před kolizní přepážkou. Požadavek první věty je splněn, byla-li kolizní přepážka instalována ve vzdálenosti mezi $0,04L$ a $0,04L + 2m$ měřeno od přední svislice v rovině největšího přípustného ponoru. Je-li vzdálenost větší než $0,04L + 2m$, je nutno splnění požadavku podle první věty prokázat pomocí výpočtu. Vzdálenost se může zkrátit na $0,03L$. V tomto případě je nutno prokázat splnění požadavku první věty pomocí výpočtu na základě předpokladu, že oddělení před kolizní přepážkou včetně přilehlých oddělení byla zcela zaplavena a
- b) záďová přepážka u plavidel s největší délkou nad 25 m v příslušné vzdálenosti od zádi.

Toto ustanovení se nepoužije pro plovoucí zařízení pracovní.

2.03.2 Převozní loď nemusí být vybavena kolizními přepážkami podle čl. 2.03.1, pokud je plavidlo konstruováno jako nepotopitelné.

2.03.3 Před kolizní přepážkou nesmí být žádné obytné prostory nebo zařízení potřebná pro bezpečnost nebo provoz plavidla. Tento požadavek se nevztahuje na kotevní zařízení.

2.03.4 Přepážky, které se berou v úvahu při výpočtu stability v narušeném stavu podle čl. 15.01.7 až 15.01.12, musí být vodotěsné a musí být namontovány až k přepážkové palubě. Pokud není plavidlo vybaveno přepážkovou palubou, musí tyto přepážky sahát do výše 20 cm nad rovinou zbytkového výtlaku.

2.03.5 Počet otvorů v přepážkách podle 2.03.4 musí být co nejmenší podle druhu konstrukce a běžného provozu plavidla. Otvory a průchody nesmí mít nepříznivý vliv na vodotěsnou funkci přepážek.

2.03.6 Ručně ovládané dveře bez dálkového ovládnání v přepážkách podle čl. 2.03.4 jsou povoleny pouze v prostorech, do nichž nemají cestující přístup. Musí splňovat tyto požadavky:

- a) musí být trvale uzavřené a je možné je otevřít pouze krátce za účelem průchodu;
- b) musí být vybaveny vhodnými zařízeními, která umožňují jejich rychlé a bezpečné zavření;
- c) na obou stranách musí být opatřeny nápisem: „Po průchodu dveře ihned uzavřít“.

2.03.7 Dveře v přepážkách podle čl. 2.03.4, které jsou otevřeny dlouhodobě, musí splňovat tyto požadavky:

- a) Musí být možné je zavřít z obou stran přepážky a ze snadno dostupného místa nad přepážkovou palubou.
- b) Po uzavření pomocí dálkového ovládnání musí být možné dveře opět na místě otevřít a bezpečně zavřít. Zavření dveří nesmí bránit koberce, ochranné profily u paty zábradlí nebo jiné překážky.

- c) Doba potřebná k dálkovému uzavření dveří musí činit nejméně 30 a nejvýše 60 sekund.
- d) Během zavírání dveří musí být vydáván automatický akustický výstražný signál.
- e) Pohon dveří a výstražný signál musí fungovat nezávisle na energetické síti plavidla. Na místě dálkového ovládní musí být zařízení, které signalizuje, zda jsou dveře otevřeny či zavřeny.

2.03.8 Dveře v přepážkách podle čl. 2.03.4 a jejich ovládače musí být umístěny v bezpečném prostoru.

2.03.9 Obytné prostory, strojovna, kotelna a jakékoli pracovní prostory, které jsou jejich součástí, musejí být odděleny od podpalubních nákladových prostorů vodotěsnými příčnými přepážkami protaženými až k palubě.

2.03.10 Obytné prostory musí být plynotěsně odděleny od strojoven, kotelen a musí být přímo přístupné z paluby. Pokud takový přístup není, musí existovat nouzový východ vedoucí přímo na palubu.

2.03.11 Vstupy a výstupy vody v lodním trupu a k nim připojená potrubí musí být provedeny tak, aby znemožňovaly jakékoliv neúmyslné vniknutí vody do plavidla.

2.03.12 Plavidlo musí být provedeno tak, aby kotvy, zcela ani částečně, nevyčnívaly přes boční obšívku.

2.04. Strojovny, kotelny a palivové nádrže

2.04.1 Strojovny a kotelny musejí být uspořádány tak, aby bylo možné jejich zařízení snadno a bezpečně ovládat, obsluhovat a udržovat.

2.04.2 Nádrže na kapalné palivo nebo mazací olej, které jsou při běžném provozu vystaveny statickému tlaku kapaliny a prostory pro cestující a obytné prostory nesmějí mít společné stěny. Ustanovení předchozí věty nemusí být splněno u plavidla, které nemá uzavřené prostory, nejedná-li se o nádrže na palivo s bodem vzplanutí 55 °C a méně.

2.04.3 Izolační materiál ve strojovnách musí být chráněn před vniknutím paliva nebo palivových výparů. Všechny otvory ve stěnách, stropěch a dveřích strojoven, kotelen a prostorů s palivovými nádržemi musí být možné zavřít zvenku. Uzavírací zařízení musí být vyrobeno z oceli nebo z rovnocenně nehořlavého materiálu.

2.04.4 Strojovna, která je otevřená do volného prostoru nebo její prostor je omezen jen snímatelným nebo rozebíratelným krytem nemusí splňovat požadavky uvedené v čl. 2.04.8. nebo 6.07.1. pokud lze požár ve strojovně likvidovat přes označené a zevně otevíratelné hasební otvory přenosným hasicím přístrojem s potřebnou hasicí kapacitou.

2.04.5 Strojovna nebo motorový úsek obsahující vestavěné spalovací motory a/nebo trvale instalované palivové nádrže musí být odděleny od obytných prostorů. Tento požadavek je naplněn, pokud konstrukce splňuje následující požadavky:

- a) rozhraní jsou nepřerušovaně utěsněna (např. svařením, pájením, lepením, laminováním nebo jinak);
- b) prostupy pro kabely, potrubí atd. jsou uzavřeny tvarovkami, těsněním a/nebo tmely;
- c) přístupové otvory, jako jsou dveře, poklapy, atd. jsou opatřeny závěry, takže se může zajistit minimalizování průniku plynu a par v uzavřené poloze.

Účinnost hraničních spojů nebo utěsnění se může doložit buď dokumentací, nebo vizuální prohlídkou.

2.04.6 Strojovny a kotelny a další prostory, ve kterých se mohou uvolňovat zápalné nebo jedovaté plyny, musí být přiměřeně odvětrávány.

2.04.7 Žebříky a schody umožňující přístup do strojoven a kotelen a k palivovým nádržím musí být trvale připevněny a vyrobeny z oceli nebo jiného nárazuvzdorného a nehořlavého materiálu.

2.04.8 Strojovny a kotelny musí mít dva východy, z nichž jeden může být nouzový. Od druhého východu lze upustit, pokud

- a) celková podlahová plocha (průměrná délka × průměrná šířka v úrovni roviny podlahy) strojovny nebo kotelny nepřesahuje 35 m²,
- b) cesta od každého stanoviště, kde se provádí obsluha nebo údržba, k východu nebo k schodišti u východu, který vede ven, není delší než 5 m a
- c) na místě obsluhy, které je nejvíce vzdáleno od únikových dveří, je umístěn hasicí přístroj; totéž platí odchýlně od čl. 10.03.1 písm. e), je-li instalovaný výkon strojů menší než 100 kW.

2.04.9 Nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku ve strojovně se stálou obsluhou je 110 dB(A). Měřicí body musí být vybrány s ohledem na nezbytnou údržbu při běžném provozu zařízení, které je zde umístěno. Měření hluku se provádí dle normy ES-TRIN.

KAPITOLA 3 ZNAČKY MAXIMÁLNÍHO PONORU

3.01. Značky maximálního ponoru.

3.01.1 Rovina největšího přípustného ponoru musí být určena tak, aby byla dodržena ustanovení týkající se minimálního volného boku a minimální bezpečnostní vzdálenosti. Z bezpečnostních důvodů však mohou být pro bezpečnostní vzdálenost nebo volný bok stanoveny větší hodnoty.

3.01.2 Rovina největšího přípustného ponoru musí být vyznačena jasně viditelnými nesmazatelnými značkami maximálního ponoru.

3.01.3 Značky maximálního ponoru se musí skládat z obdélníku 300 mm dlouhého a 40 mm vysokého s vodorovnou základnou, která se kryje s rovinou největšího přípustného ponoru.

3.01.4 Plavidlo musí mít nejméně tři páry značek maximálního ponoru, z nichž jeden pár je umístěn uprostřed plavidla a dva ostatní jsou umístěny přibližně v jedné šestině délky plavidla od příďe a od zádě. To se nevyžaduje:

- a) u plavidel, která jsou určena k přepravě nákladu a jsou kratší než 40 m stačí dva páry značek maximálního ponoru umístěné přibližně v jedné čtvrtině délky plavidla od příďe a od zádě a
- b) u plavidel, která nejsou určena k přepravě nákladu, kde stačí jeden pár značek maximálního ponoru umístěných přibližně uprostřed plavidla.

3.01.5 Značky maximálního ponoru, které pozbudou platnosti na základě nové prohlídky, musí být odstraněny nebo označeny jako neplatné pod dohledem subjektu pověřeného prohlídkami. Značka maximálního ponoru, která se stane nečitelnou, musí být nahrazena pod dohledem subjektu pověřeného prohlídkami.

KAPITOLA 4 MANÉVROVATELNOST

4.01. Obecná ustanovení

4.01.1 Plavidla musí prokázat přiměřenou schopnost plavby a manévrovatelnost.

4.01.2 Převozní loď neplující volně musí splňovat požadavky na manévrovatelnost stanovené plavebním úřadem s ohledem na plavební podmínky v místě jejího provozování, který při tom využije některé požadavky čl. 4.02 až 4.10.

4.01.3 Převozní loď plující volně s vlastním pohonem musí splňovat požadavky čl. 4.02 až 4.10.

4.02. Zkušební plavby

4.02.1 Manévrovatelnost se kontroluje zkušebními plavbami.

4.02.2 Soulad s požadavky čl. 4.06 až 4.10 lze prokázat i jiným způsobem, zejména pokud byly zkoušky provedeny na plavidle stejného typu.

4.02.3 Zkušební plavby a jejich vyhodnocení se provádí v souladu s požadavky stanovenými v této příloze.

4.03. Zkušební oblast

4.03.1 Zkušební plavby podle čl. 4.02 se uskutečňují na úseku vodních cest, kde má být převozní loď provozována nebo s obdobnými plavebními podmínkami a který určil plavební úřad s ohledem na možnost řádného a bezpečného provedení zkoušek (dále jen „zkušební oblast“).

4.03.2 Zkušební oblast musí umožnit zaznamenat hydrologické údaje, např. plavební hloubku, šířku úseku plavby a průměrnou rychlost proudu v plavební oblasti, při různých vodních stavech.

4.04. Zatížení plavidla během zkušebních plaveb

4.04.1 Během zkušebních plaveb musí být převozní loď zatížena nejméně do 70 % jejich nosnosti a zatížení musí být rozloženo rovnoměrně.

4.05. Použití zařízení plavidla při zkušební plavbě

4.05.1 Během zkušební plavby lze použít veškerá zařízení uvedená v osvědčení plavidla, která lze ovládat z kormidelny, kromě kotev.

4.05.2 Příďové kotvy je však možno použít při zkoušce zahrnující otáčení v proudu podle čl. 4.10.

4.06. Předepsaná (dopředná) rychlost plavby

4.06.1 Převozní loď musí dosáhnout vzhledem k hladině vody rychlosti plavby umožňující bezpečné manévrování. Tento požadavek se nevztahuje na převozní lodě bez strojního pohonu.

4.07. Schopnost zastavení

4.07.1 Převozní loď musí být schopná zastavit při plavbě po proudu v dostatečně krátkém čase a současně musí být dostatečně ovladatelná.

4.08. Schopnost plavby vzad

4.08.1 Provádí-li se zastavovací manévr podle čl. 4.07 na klidné vodě, musí být doplněn zkušební plavbou směrem vzad.

4.09. Schopnost vyhýbání

4.09.1 Převozní loď musí být schopná provést v dostatečně krátkém čase vyhýbací manévr.

4.10. Schopnost otáčení

4.10.1 Převozní loď musí být schopná se včas otočit.

KAPITOLA 5 KORMIDELNÍ ZAŘÍZENÍ

5.01. Obecné požadavky

5.01.1 Je-li plavidlo vybaveno kormidelním zařízením, musí být spolehlivé a zajišťovat dobrou manévrovatelnost.

5.01.2 Poháněná kormidelní zařízení musí být navržena tak, aby kormidlo nemohlo samovolně změnit polohu.

5.01.3 Celé kormidelní zařízení musí být navrženo tak, aby vydrželo stálý náklon až do výchylky 15° a okolní teplotu od - 20 °C do + 50 °C.

5.01.4 Části kormidelního zařízení musí být dostatečně pevné, aby vydržely namáhání, kterým jsou vystaveny za běžných provozních podmínek. Žádné vnější síly působící na kormidlo nesmějí zhoršit funkčnost kormidelního stroje a jeho pohonné jednotky.

5.01.5 Vyžadují-li to síly nutné k ovládnutí kormidla, musí mít kormidelní stroj motorovou pohonnou jednotku.

5.01.6 Kormidelní stroj s motorovou pohonnou jednotkou musí být opatřen ochranou proti přetížení, aby byl omezen krouticí moment a aby nedošlo k výpadku, či poruše kormidelního stroje.

5.01.7 Otvory v trupu a hřídelová vedení pro kormidelní pně musí být zhotoveny tak, aby se zabránilo úniku mazacích olejů znečišťujících vodu a vnikání vody do plavidla.

5.02. Pohonné jednotky kormidelního stroje

5.02.1 Má-li kormidelní stroj motorovou pohonnou jednotku, musí být vybaven druhou nezávislou pohonnou jednotkou nebo ručním pohonem. V případě poruchy nebo selhání pohonné jednotky kormidelního zařízení musí být možné začít používat druhou nezávislou pohonnou jednotku nebo ruční pohon do pěti sekund.

5.02.2 Nejsou-li druhá pohonná jednotka nebo ruční pohon uváděny do provozu automaticky, musí být možné tak učinit neprodleně jediným jednoduchým a rychlým úkonem kormidelníka.

5.02.3 Druhá pohonná jednotka nebo ruční pohon musí rovněž zajistit srovnatelnou manévrovatelnost jako první pohonná jednotka.

5.02.4 U ručně ovládaných kormidelních zařízení musí jedno otočení kolem odpovídat úhlu kormidla nejméně 3°.

5.02.5 U strojních kormidelních zařízení musí být možné při maximálním ponoru kormidla dosáhnout průměrné úhlové rychlosti 4°/s v celém rozsahu otáčení kormidla.

5.02.6 Požadavky 5.02.4 a 5.02.5 je třeba kontrolovat i s plavidlem plujícím plnou rychlostí při posunu kormidla v rozsahu od 35° na levoboku do 35° na pravoboku. Dále se musí ověřit, zda kormidlo drží polohu maximálního úhlu při maximální hnací síle.

5.03. Hydraulická pohonná jednotka kormidelního stroje

5.03.1 Hydraulická pohonná jednotka kormidelního stroje nesmí sloužit jako pohonné zařízení pro jiné silové jednotky nebo spotřebiče.

5.03.2 Hydraulické nádrže musí být vybaveny výstražným systémem, který sleduje pokles hladiny oleje pod nejnižší přípustnou úroveň potřebnou pro bezpečný provoz.

5.03.3 Rozměry, konstrukce a uspořádání potrubí musí v nejvyšší možné míře vyloučit mechanické poškození nebo poškození následkem požáru.

5.03.4 Hydraulické hadice

- a) jsou přípustné pouze tehdy, jsou-li nezbytné k pohlcování vibrací nebo volnému pohybu konstrukčních prvků;
- b) musí být určeny nejméně pro maximální provozní tlak;
- c) musí být nahrazeny novými nejméně každých osm let.

5.03.5 Hydraulické válce, hydraulická čerpadla, hydromotory a elektromotory musí být prohlédnuty nejméně každých osm let odborně způsobilou osobou a v případě potřeby opraveny.

5.04. Zdroj energie

5.04.1 Kormidelní zařízení se dvěma motorovými pohonnými jednotkami musí mít nejméně dva zdroje energie.

5.04.2 Není-li druhý zdroj energie pro motorovou pohonnou jednotku během plavby trvale k dispozici, musí být po dobu potřebnou k jeho nastartování zajištěn vyrovnávací systém s dostatečnou kapacitou.

5.04.3 Hlavní zdroj pro kormidelní zařízení nesmí sloužit jako zdroj elektrické energie pro jiné silové spotřebiče.

5.05. Ruční pohon

5.05.1 Kormidelní kolo ručního pohonu nesmí být poháněno motorovou pohonnou jednotkou.

5.05.2 Bez ohledu na polohu kormidla musí být při automatickém zapnutí ručního pohonu znemožněn zpětný chod kormidelního kola.

5.06. Zařízení kormidlovacích propelerů, vodometů a cykloidních (Voith-Schneider) propelerů a příďová dokormidlovací zařízení

5.06.1 Je-li dálkové ovládání ke změně směru u zařízení kormidlovacích propelerů, vodometů, cykloidních (Voith-Schneider) propelerů nebo příďového dokormidlovacího zařízení elek-

trické, hydraulické nebo pneumatické, musí být plavidlo vybaveno dvěma navzájem nezávislými ovládacími systémy mezi kormidelnou a propelerem nebo příďovým dokormidlovacím zařízením, které přiměřeně splňují požadavky čl. 5.01 až 5.05. Tento odstavec se na dokormidlovací zařízení nevztahuje, není-li zapotřebí k dosažení požadované manévrovatelnosti.

5.06.2 Je-li plavidlo vybaveno dvěma nebo více na sobě nezávislými kormidlovacími propelery, vodometry, cykloidními (Voith-Schneider) propelery nebo příďovými dokormidlovacími zařízeními, není druhý ovládací systém nutný, je-li při poruše jednoho zařízení u plavidla zachována dostatečná manévrovatelnost.

5.07. Ukazatele a kontrolní zařízení

5.07.1 Poloha kormidla musí být jasně patrná z ovládacího stanoviště. Je-li ukazatel polohy kormidla elektrický, musí mít vlastní napájení.

5.07.2 Na ovládacím stanovišti musí být optický a akustický poplašný systém, který signalizuje

- a) pokles hladiny oleje v hydraulických nádržích pod nejnižší přípustnou úroveň v souladu s čl. 5.03.2 a pokles provozního tlaku v hydraulické soustavě,
- b) výpadek napájení ovládacího prvku řízení,
- c) výpadek napájení pohonných jednotek a
- d) poruchu předepsaných vyrovnávacích systémů.

5.08. Pravidelné prohlídky

5.08.1 Prohlídku správnosti instalace kormidelního zařízení se strojním pohonem provede subjekt pověřený prohlídkami. Za účelem ověření technické způsobilosti kormidelního zařízení může být vyžadováno předložení těchto dokladů:

- a) popis kormidelního zařízení,
- b) výkresy a informace o pohonných jednotkách kormidelního stroje a ovládacích prvcích řízení,
- c) informace o kormidelním stroji,
- d) schéma elektrického zapojení a
- e) návod k obsluze kormidelního zařízení.

5.08.2 Funkce celého kormidelního zařízení se kontroluje při zkušební plavbě.

5.08.3 Prohlídka musí zahrnovat alespoň:

- a) kontrolu souladu se schválenými výkresy a při pravidelné prohlídce, zda byly provedeny úpravy kormidelního zařízení;
- b) kontrolu funkčnosti kormidelního zařízení pro všechny provozní možnosti;
- c) vizuální kontrolu a zkoušku těsnosti hydraulických prvků, zejména ventilů, potrubí, hydraulických hadic, hydraulických válců, hydraulických čerpadel a hydraulických sacích košů;
- d) vizuální kontrolu elektrických prvků, zejména relé, elektromotorů a bezpečnostních zařízení
a

e) kontrolu optických a akustických kontrolních zařízení.

5.09. Regulátory rychlosti otáčení plavidla

5.09.1 Regulátory rychlosti otáčení plavidla a jejich součásti musí splňovat požadavky čl. 6.03.5.

5.09.2 Správná funkce regulátoru rychlosti otáčení plavidla se musí zobrazovat na ovládacím stanovišti pomocí zelené kontrolky. Musí být kontrolován výpadek napájecího napětí nebo jeho nepřípustné kolísání a nepřípustné snížení rychlosti otáček gyroskopu.

5.09.3 Je-li plavidlo vybaveno kromě regulátoru rychlosti otáčení plavidla i jiným kormidelním zařízením, musí být možné z ovládacího stanoviště jednoznačně rozlišit, které z těchto zařízení bylo zapnuto. Musí být možné přepnout neprodleně z jednoho zařízení na druhé. Regulátor rychlosti otáčení plavidla nesmí mít vliv na ostatní kormidelní zařízení.

5.09.4 Elektrické napájení regulátoru rychlosti otáčení plavidla musí být nezávislé na jiných elektrických spotřebičích.

5.09.5 Gyroskopy, detektory a ukazatele rychlosti otáčení použité v regulátorech rychlosti otáčení plavidla musí splňovat minimální požadavky a zkušební postupy pro ukazatele rychlosti otáčení.

KAPITOLA 6 KORMIDELNA

6.01. Obecná ustanovení

6.01.1 Kormidelná musí být zařízení tak, aby umožňovala soustavný výkon povinností kormidelníka během plavby.

6.01.2 Z ovládacího stanoviště musí být výhled ve všech směrech. Oblast omezeného výhledu kormidelníka před přídělí převozní lodě nesmí překročit dvě délky lodi vzhledem k hladině vody. K dalšímu zmenšení oblasti omezeného výhledu lze použít vhodné elektronické přístroje.

6.01.3 Okna použitá v kormidelně musí být vyrobena z bezpečnostního skla a musí mít světelnou propustnost nejméně 75 %. Čelní okna na stanovišti vůdce plavidla musí být vybavena antireflexními skly nebo upevněna tak, aby účinně znemožňovala odrazy. Tento požadavek je považován za splněný, jsou-li okna vykloněna od svislé roviny směrem ven, a to ve vnějším úhlu nejméně 10° a nejvýše 25°.

6.01.4 Za běžných provozních podmínek nesmí hladina akustického tlaku hluku způsobeného plavidlem měřená na ovládacím stanovišti v úrovni kormidelníkovy hlavy překročit 70 dB(A). Měření hluku se provádí dle normy ES-TRIN.

6.02. Obecné požadavky na ovládací prvky, signální a kontrolní zařízení

6.02.1 Ovládací prvky potřebné k ovládní převozní lodě se musí snadno přestavovat do provozní polohy. Provozní poloha musí být jednoznačně jasná.

6.02.2 Kontrolní přístroje musí být snadno čitelné. Jejich osvětlení musí být plynule regulovatelné až do úplného vypnutí. Světelné zdroje nesmí být rušivé a nesmí zhoršovat čitelnost kontrolních přístrojů.

6.02.3 Musí být jednoznačně zjistitelné, zda je zařízení v provozu. Je-li jeho fungování signalizováno pomocí kontrolky, musí být tato zelená.

6.02.4 Jakákoli nesprávná funkce nebo porucha systémů, jejichž monitorování je předepsáno, musí být signalizována pomocí červených výstražných světel.

6.02.5 Při rozsvícení červených výstražných světel musí současně zaznít zvukový výstražný signál. Zvukové výstražné signály mohou být dány jako jeden hromadný signál. Hladina akustického tlaku tohoto signálu musí překročit maximální hladinu akustického tlaku okolního hluku na ovládacím stanovišti nejméně o 3 dB(A). Měření akustického hluku se provádí dle normy ES-TRIN. Zvukový výstražný signál musí být možné vypnout. Vypnutím se nesmí zabránit tomu, aby výstražný signál byl opět spuštěn v případě jiné nesprávné funkce. Červená výstražná světla lze vypnout teprve po odstranění závady.

6.03. Zvláštní požadavky na ovládací prvky, signální a kontrolní zařízení hlavních motorů a kormidelního zařízení převozní lodě s vlastním pohonem

6.03.1 Z ovládacího stanoviště musí být možné ovládat a sledovat hlavní motory a kormidelní zařízení.

6.03.2 Každý hlavní motor musí být ovládán jednou samostatnou pákou pohybující se po oblouku kruhu ve svislé rovině víceméně rovnoběžně s podélnou osou plavidla. Pohyb páky vpřed musí způsobit pohyb plavidla dopředu a pohyb páky k zádi musí způsobit pohyb plavidla nazpět. K použití spojky a změně směru dochází, pokud je páka přibližně v neutrální poloze. Páka musí do neutrální polohy zaklapnout.

6.03.3 Musí se zobrazovat směr náporu přenášeného na plavidlo pohonem a počet otáček propulsoru nebo hlavních motorů.

6.03.4 Na ovládacím stanovišti se musí nacházet signální a kontrolní zařízení podle čl. 5.07.2, čl. 7.03.3 a čl. 7.05.14.

6.03.5 Pro plavidla s kormidelnou uspořádanou k řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru se přiměřeně použijí požadavky ES-TRIN. Používají-li se regulátory rychlosti otáčení plavidla musí přiměřeně splňovat požadavky ES-TRIN.

6.03.6 V případě kormidlovacích propelerů, vodometů, cykloidních (Voith-Schneider) propelerů a příďového dokormidlovacího zařízení jsou přípustné rovnocenné ovládací prvky a signální a kontrolní zařízení. Požadavky v čl. 6.03.1 až 6.03.4 platí přiměřeně s ohledem na zvláštní vlastnosti a zvolené uspořádání aktivních kormidlovacích a propulzních jednotek uvedených ve větě první. Podobně jako v případě čl. 6.03.2 musí být každá jednotka ovládaná pákou pohybující se po oblouku kruhu ve svislé rovině víceméně rovnoběžně se směrem síly pohonné jednotky. Z polohy páky musí být jednoznačně rozpoznatelný směr síly propulze působící na plavidlo. Jestliže kormidlovací propeler nebo cykloidní (Voth-Schneider) propeler není ovládán pákou, nemusí být požadováno splnění požadavků čl. 6.03.2. Obdobně to platí při ovládaní plavidla elektronicky s použitím joysticku. Tyto odchylky musí být uvedeny v osvědčení plavidla.

6.04. Signální světla, světelné a zvukové signály

6.04.1 V kormidelně nebo na ovládacím stanovišti musí být umístěny kontrolky nebo rovnocenná zařízení ke kontrole signálních světel, není-li možné kontrolu provádět přímo.

6.04.2 Na plavidle mohou být použity pouze návěští svítily splňující požadavky na signální světla podle jiného právního předpisu.

6.05. Radarové vybavení, ukazatel rychlosti otáčení plavidla, zařízení pro sledování polohy a pohybu plavidel a zařízení pro zobrazování elektronických plavebních map

6.05.1 U plavidel vybavených radarem musí tato zařízení splňovat technické požadavky stanovené v normě ES-TRIN.

6.05.2 U plavidel vybavených zařízeními ke sledování polohy a pohybu plavidel v rámci vnitrozemského systému automatické identifikace podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systémy sledování polohy a pohybu¹ a zařízeními k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu² musí tato zařízení splňovat technické požadavky stanovené v normě ES-TRIN.

6.06. Zařízení pro vnitřní komunikaci na plavidle

6.06.1 Na převozní lodi s kormidelnou, která neumožňuje přímou komunikaci s cestujícími, musí být k dispozici zařízení pro vnitřní komunikaci na plavidle.

6.06.2 Přiměřeně to platí pro plovoucí zařízení služeb, na kterém jsou uzavřené prostory. Z ovládacího stanoviště musí být možné navázat spojení s prostory pro posádku anebo lodní personál. Příjem musí být na všech místech těchto vnitřních komunikačních linek uskutečňován pomocí reproduktoru a vysílání pevným mikrofonom nebo rovnocenným technickým zařízením.

6.07. Poplašný systém

6.07.1 Na převozní lodi s uzavřeným prostorem nebo na plovoucím zařízení služeb s uzavřeným prostorem musí být poplašný systém, pomocí něhož lze spustit akustický výstražný signál v uzavřených obytných prostorách, strojovnách a prostorách pro cestující nebo zákazníky.

6.07.2 Ovládající osoba musí mít v dosahu tlačítko „vypnuto/zapnuto“ pro ovládání poplašného signálu.

6.07.3 Hladina akustického tlaku výstražného signálu v obytných prostorech nesmí být menší než 75 dB(A). Ve strojovnách a strojovnách čerpadel musí mít výstražný signál podobu blikajícího světla, které je viditelné ze všech stran a jednoznačně rozeznatelné na všech místech. Měření akustického tlaku výstražného signálu se provádí dle normy ES-TRIN.

6.08. Vytápění a větrání

6.08.1 Kormidelna, která je uzavřeným prostorem musí být vybavena účinnou a regulovatelnou vytápěcí a větrací soustavou.

¹Nařízení Komise (ES) č. 415/2007 ze dne 13. března 2007 o technických specifikacích pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

²Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES.

KAPITOLA 7 KONSTRUKCE STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

7.01. Obecná ustanovení

7.01.1 Strojní zařízení a jejich připojené soustavy a zařízení musí být navrženy, vyrobeny a instalovány v souladu s principy dobré praxe.

7.01.2 Tlakové nádoby určené pro provoz plavidla musí být zkontrolovány subjektem pověřeným prohlídkami za účelem ověření, že jsou bezpečné pro provoz:

- a) před svým prvním uvedením do provozu,
- b) před opětovným uvedením do provozu po jakékoli úpravě nebo opravě a
- c) pravidelně nejméně každých pět let.

7.02. Bezpečnost provozu

7.02.1 Strojní zařízení musí být umístěna a upevněna tak, aby byla dostatečně přístupná pro obsluhu a údržbu a aby neohrožovala osoby, které tyto úkony provádějí. Strojní zařízení musí být zabezpečena proti náhodnému spuštění.

7.02.2 Hlavní motory, pomocná zařízení, kotle a tlakové nádoby a jejich příslušenství musí být vybaveny bezpečnostními prvky.

7.02.3 Motory pohánějící tlakové a sací ventilátory větrací soustavy musí být možné zastavit z vnějšího prostoru, než ve kterém jsou umístěny, a z prostoru mimo strojovny.

7.02.4 Spojovací prvky potrubí (hadice) pro palivo, mazací olej a oleje (včetně hydraulických kapalin) používané v soustavách pro přenos síly a v ovládacích, pohonných a topných soustavách musí být vybaveny kryty nebo jinou vhodnou ochranou, aby se zamezilo rozstříku nebo prosáknutí paliva nebo oleje na horké plochy, do vstupů sání vzduchu strojního zařízení nebo do jiných zdrojů vznícení. Počet spojovacích prvků v těchto potrubních soustavách musí být co nejmenší.

7.02.5 Pružné spoje potrubí jsou povoleny, s výjimkou strojoven, v těchto soustavách:

- a) drenážní a balastní,
- b) palivové a olejové,
- c) požárních a mytí paluby,
- d) větracích, měřících a plnicích,
- e) sanitárního odpadu (kanalizace) a
- f) pitné vody.

Ve strojovnách mohou tyto spoje být použity za podmínky, že jsou nehořlavé.

7.02.6 Materiál pružných spojů musí být odolný proti působení dopravovaného média.

7.02.7 U pružných spojení je dovoleno používat hotové spojky s koncovkami (příruby nebo šroubení). Tyto spoje musí být na dobře viditelných a přístupných místech.

7.03. Pohonné zařízení

7.03.1 Pro strojní pohon jsou povoleny pouze:

- a) vznětové motory,
- b) elektrické motory,
- c) zážehové přívěsné motory.

7.03.2 Pohonné zařízení plavidla se strojním pohonem musí být možné rychle a spolehlivě uvést do chodu, zastavit a uvést do zpětného chodu.

7.03.3 Pomocí vhodných zařízení, která v případě dosažení kritické hladiny spouštějí poplašný signál, je u převozní lodě poháněné spalovacím motorem nutno sledovat

- a) teplotu chladící vody hlavních motorů,
- b) tlak mazacího oleje u hlavních motorů a převodovek a
- c) tlak oleje a vzduchu u reverzačních jednotek hlavních motorů, reverzních převodovek nebo vrtulí.

7.03.4 U plavidla s jedním hlavním motorem se tento motor nesmí automaticky vypínat s výjimkou ochrany proti zvýšení otáček.

7.03.5 U plavidel s jedním hlavním motorem může být tento motor opatřen automatickým zařízením ke snížení počtu otáček motoru pouze tehdy, je-li automatické snížení počtu otáček motoru v kormidelně signalizováno vizuálně i zvukově a zařízení ke snížení počtu otáček motoru lze vypnout ze stanoviště kormidelníka.

7.03.6 Hřídel musí být uložena tak, aby nemohlo dojít k úniku maziv znečišťujících vodu.

7.04. Výfuková soustava spalovacího motoru

7.04.1 Všechny výfukové plyny musí být z plavidla odváděny.

7.04.2 Výfukové potrubí musí být sestaveno tak, aby do žádné části plavidla nepronikaly výfukové plyny z výfukových potrubí. Výfuková potrubí procházející obytnými prostory nebo kormidelnou musí mít v těchto prostorech plynotěsné ochranné opláštění. Mezera mezi výfukovým potrubím a plynotěsným ochranným opláštěním musí umožnit přívod vnějšího vzduchu.

7.04.3 Výfuková potrubí musí být uspořádána a chráněna tak, aby nemohla způsobit požár.

7.04.4 Ve strojvnách musí být výfukové potrubí vhodně tepelně izolováno, nebo chlazeno. V prostorech mimo strojvnu postačuje ochrana před dotykem.

7.05. Palivové nádrže, potrubí a příslušenství

7.05.1 Kapalné palivo musí být skladováno v ocelových nádržích, nebo v nádržích označených značkou shody CE se schváleným typem, které buď jsou nedílnou součástí lodního trupu, nebo jsou k lodnímu trupu pevně připevněny. Palivové nádrže nesmějí mít společné dělicí stěny s nádržemi na pitnou vodu.

7.05.2 Nádrže, jejich potrubí a další příslušenství musí být uloženy a uspořádány tak, aby palivo ani palivové výpary nemohly náhodně uniknout do plavidla. Ventily nádrží určené k odběru vzorku paliva nebo odvádění vody musí být vybaveny automatickým zavíráním.

7.05.3 Před kolizní přepážkou nesmějí být umístěny žádné palivové nádrže.

7.05.4 Palivové nádrže a jejich armatury nesmějí být umístěny přímo nad pevně vestavenými motory nebo jejich výfukovým potrubím.

7.05.5 Plnicí otvory palivových nádrží musí být zřetelně označeny.

7.05.6 Vyústění plnicích potrubí palivových nádrží, kromě nádrží plněných pro denní spotřebu, musí být na palubě. Nádrže musí být opatřeny odvětrávacím potrubím vyústěným do vnějšího ovzduší nad palubou, které je uspořádáno tak, aby do něj nemohla vniknout voda. Vnitřní průměr odvětrávacího potrubí musí být nejméně 18 mm. Jsou-li nádrže navzájem propojené, musí průřez spojovacího potrubí činit nejméně 1,25násobek průřezu plnicího potrubí.

7.05.7 S výjimkou nádrží namontovaných přímo na motoru, musí být rozvodné potrubí kapalného paliva přímo na výstupu z nádrže vybaveno rychlouzavíracím ventilem, který lze obsluhovat z paluby, i když jsou dotyčné prostory uzavřeny. Je-li provozní zařízení kryté, víko nebo kryt nesmí být uzamykatelné. Provozní zařízení s rychlouzavíracím ventilem musí být označeno červeně. Je-li zařízení kryté, musí být kryt nebo víko označeno symbolem pro rychlouzavírací ventil podle [obrázku 9](#) v dodatku I k této příloze.

7.05.8 Ustanovení 7.05.7 se nevztahuje na přenosné palivové nádrže do objemu 25 l, umístěných v odvětrávaných prostorech s min. průřezem větracích otvorů 3000 mm².

7.05.9 Palivová potrubí, jejich spojovací prvky (hadice), těsnění a armatury musí být vyrobeny z materiálu, který vydrží mechanické, chemické a tepelné namáhání, které lze předpokládat. Palivová potrubí nesmí být vystavena škodlivým účinkům tepla a musí být možná jejich kontrola po celé délce.

7.05.10 Palivové nádrže převozní lodě plující volně musí být opatřeny vhodným zařízením pro měření množství paliva.

7.05.11 Palivové nádrže musí být chráněny při jejich plnění před rozlitím paliva pomocí odpovídajících technických zařízení plavidla.

7.05.12 Jsou-li palivové nádrže opatřeny automatickým plnicím zařízením, musí čidla zastavit plnění, je-li nádrž plná z 97 %.

7.05.13 Palivové nádrže musí být vybaveny otvory s těsnými uzávěry, které umožňují čištění a kontrolu.

7.05.14 Palivové nádrže přímo zásobující hlavní motory a motory potřebné pro bezpečný provoz převozní lodě plující volně musí být vybaveny zařízením, které dává v kormidelně vizuální a zvukový signál v případě, že hladina naplnění palivem již nezaručuje bezpečný provoz.

7.05.15 Ustanovení 7.05.14 se nevztahuje na přenosné palivové nádrže.

7.06. Skladování mazacího oleje a olejů používaných v soustavách pro přenos sil a v ovládacích, pohonných a topných soustavách, potrubí a příslušenství

7.06.1 Oleje se skladují v ocelových nádržích, které buď jsou nedílnou součástí lodního trupu, nebo jsou k lodnímu trupu pevně připevněny. Vyžaduje-li to konstrukce plavidla, lze použít rovnocenný nehořlavý materiál.

7.06.2 Nádrže na oleje, jejich potrubí a další příslušenství musí být uloženy a uspořádány tak, aby olej ani jeho výpary nemohly náhodně uniknout do plavidla.

7.06.3 Před kolizní přepážkou nesmějí být umístěny žádné nádrže na olej.

7.06.4 Nádrže na mazací olej a jejich armatury nesmějí být umístěny přímo nad motory nebo výfukovým potrubím.

7.06.5 Plnicí otvory nádrží na olej musí být zřetelně označeny.

7.06.6 Potrubí pro olej, jejich spojovací prvky (hadice), těsnění a armatury musí být vyrobeny z materiálu, který vydrží mechanické, chemické a tepelné namáhání, které lze předpokládat. Potrubí nesmí být vystavena škodlivým účinkům tepla a musí být možná jejich kontrola po celé délce.

7.06.7 Nádrže na olej musí být opatřeny vhodným zařízením pro měření jejich obsahu. Měřicí zařízení musí být dobře čitelné až po nejvyšší hladinu plnění nádrže. Skleněné stavoznaky musí být účinně chráněny před nárazy, musí být na dolním konci opatřeny automatickým uzavíracím zařízením a na horním konci připojeny k nádržím nad nejvyšší hladinou jejich plnění. Materiál použitý k výrobě skleněných stavoznaků se při běžné okolní teplotě nesmí deformovat. Měřicí trubky nesmějí být vyústěny v obytných prostorech. Měřicí trubky vyústěné ve strojovně nebo kotelně musí být opatřeny vhodným samouzavíracím zařízením.

7.07. Odvodnění a drenážní soustavy

7.07.1 Každý vodotěsný úsek plavidla musí být možno odvodnit zvlášť. Tento požadavek se nevztahuje na vodotěsné úseky, které jsou během provozu obvykle hermeticky utěsněny.

7.07.2 Převozní loď nebo plovoucí zařízení služeb musí mít dvě samostatná drenážní čerpadla, která nesmějí být instalována ve stejném prostoru. Nejméně jedno čerpadlo musí mít strojní pohon. U prevozní lodě a plovoucího zařízení služeb s výtlačkem nepřesahujícím 250 t však postačuje jedno čerpadlo s ručním nebo strojním pohonem. Všechna předepsaná čerpadla musí být možno použít ve všech vodotěsných úsecích.

7.07.3 Minimální výkon

$$Q_1 = 0,1 \times d_1^2 [l/min];$$

d_1 je vypočteno podle vzorce:

$$d_1 = 1,5 \times \sqrt{L(B + H)} + 25 [mm].$$

Minimální výkon Q_2 druhého drenážního čerpadla se vypočte podle tohoto vzorce:

$$Q_2 = 0,1 \times d_2^2 [l/min];$$

d_2 je vypočteno podle vzorce:

$$d_2 = 1,5 \times \sqrt{l(B + H)} + 25 [mm].$$

Hodnota d_2 však nesmí být vyšší než hodnota d_1 .

K výpočtu Q_2 se použije délka nejdelšího vodotěsného úseku.

V těchto vzorcích:

l je délka příslušného vodotěsného úseku v m;

d_1 je vypočtený vnitřní průměr hlavního drenážního potrubí v mm;

d_2 je vypočtený vnitřní průměr potrubních větví v mm.

7.07.4 Jsou-li drenážní čerpadla připojena k drenážní soustavě, drenážní potrubí musí mít vnitřní průměr nejméně d_1 v mm a potrubní větve musí mít vnitřní průměr nejméně d_2 v mm. U plavidel délky do 25 m lze hodnoty d_1 a d_2 snížit na 35 mm.

7.07.5 Jsou povolena jen samonasávací drenážní čerpadla.

7.07.6 Pro každý odvodňovaný úsek plavidla s plochým dnem širší než 5 m musí být instalován alespoň jeden sací koš na levoboku i pravoboku plavidla.

7.07.7 Zadní kolizní prostor musí být možné odvodnit pomocí snadno dostupné, automaticky uzavíratelné armatury.

7.07.8 Potrubní větve jednotlivých úseků musí být spojené do hlavního drenážního potrubí pomocí uzavíratelných zpětných ventilů. Úseky nebo jiné prostory umožňující pojmout zátěž (balast) mohou být zapojeny do drenážní soustavy pouze přes jednoduché uzavírací zařízení. Tyto prostory se zaplní zátěžovou vodou pomocí zátěžového potrubí, které je trvale nainstalováno a je nezávislé na drenážním potrubí, nebo pomocí potrubních větví, které lze připojit na hlavní drenážní potrubí pomocí ohebného potrubí (hadic) nebo pružných přechodových kusů.

7.07.9 Sběrné prostory dna (nádní) podpalubních prostor musí být vybaveny pro měření nebo kontrolu jejich zaplnění.

7.07.10 Je-li na plavidle drenážní soustava s trvale instalovaným potrubím, musí být drenážní potrubí sběrných prostor určené ke sběru zaolejované vody vybaveno uzávěry, které subjekt pověřený prohlídkami opatřil plombou. Počet a umístění těchto uzávěrů se uvede v osvědčení plavidla.

7.07.11 Uzamknutí uzávěrů se považuje za rovnocenné zaplombování, jestliže klíče k zámkům uzávěrů jsou odpovídajícím způsobem označeny a uchovávány na označeném a snadno dostupném místě ve strojovně.

7.08. Uložení zaolejované vody

7.08.1 Na plavidle s hlavním nebo pomocným motorem musí být možné skladovat zaolejovanou vodu, která se nashromáždila během provozu. Za tímto účelem se za místo uložení považuje sběrný prostor nade dnem strojovny (nádní).

7.09. Hluk vydávaný plavidly

7.09.1 Hluk vydávaný plavidlem během plavby, zejména hluk způsobený sáním a výfukem motoru, musí být odpovídajícím způsobem tlumen.

7.09.2 Hluk vydávaný převozní lodí s vlastním strojním pohonem během plavby v místě vzdáleném 25 m od boku plavidla nesmí překročit 75 dB(A).

7.09.3 Hluk vydávaný plovoucím zařízením nebo převozní lodí se strojním pohonem v klidu v místě vzdáleném 25 m od boku plavidla nesmí překročit 65 dB(A).

7.09.4 Měření hluku se provádí dle normy ES-TRIN.

KAPITOLA 8 EMISE PLYNNÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A ZNEČIŠŤUJÍCÍCH ČÁSTIC ZE SPALOVACÍCH MOTORŮ a emise hluku

8.01. Spalovací motor použitý na plavidle musí splňovat požadavky normy ES-TRIN, nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech nebo vyhlášky o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách.

8.02. Splnění mezních hodnot emisí výfukových plynů u motorů se dokládá příslušným certifikátem nebo prohlášením o shodě.

8.03. Spalovací motor je instalován na plavidle a udržován podle instrukce výrobce, aby bylo zajištěno plnění stanovených limitů výfukových emisí a emisí hluku.

KAPITOLA 9 ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

9.01. Obecná ustanovení

9.01.1 Neexistují-li zvláštní požadavky na určitá zařízení a jejich části, považuje se stupeň bezpečnosti a provedení za uspokojivý, pokud jsou v souladu s platnou elektrotechnickou normou, na kterou je zveřejněn odkaz v Úředním věstníku Evropské unie, nebo stanovené v harmonizované nebo určené normě²⁾, na kterou je zveřejněn odkaz ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

9.01.2 Provozovatel nebo vlastník plavidla musí uchovávat a aktualizovat tyto doklady:

- a) přehledná schémata celého elektrického zařízení,
- b) schémata zapojení pro hlavní, nouzový a distribuční rozvaděč s nejdůležitějšími technickými údaji, např. velikost proudu a jmenovitý proud jističů a ovladačů,
- c) údaje o výkonu elektrických strojů a zařízení a
- d) údaje o druhu kabelů a o průřezu vodičů.

9.01.3 Elektrické zařízení musí zajistit bezchybnou funkčnost v trvalém náklonu až do 15° a okolní teplotu od 0 °C do +40 °C a teplotu na plavidle od -20 °C do +40 °C.

9.01.4 Elektrická a elektronická zařízení a přístroje musí být plně přístupné a jejich údržba musí být snadná.

9.02. Systémy napájení elektrickou energií

9.02.1 Dostatečné dimenzování napájení je nutno prokázat výkonovou bilancí. V úvahu lze vzít přiměřený faktor současnosti.

9.03. Ochrana před dotekem, vniknutím pevných těles a průsakem vody

9.03.1 Druh minimální ochrany u pevně namontovaných částí zařízení musí odpovídat údajům uvedeným v tabulce.

Místo	Druh minimální ochrany (podle publ. ČSN EN 60529)					
	Generátory	Motory	Transformátory	Panely, Rozvaděče, Spínače	Montážní příslušenství	Osvětlovací zařízení
Provozní prostory, strojovny, oddělení pro kormidelní stroj	IP 22	IP 22	IP 22 (2)	IP 22 (1) (2)	IP 44	IP 22
Skříňky na akumulátory a barvy						IP 44 u. (Ex) (3)
Otevřené paluby a ovládací stanoviště		IP 55		IP 55	IP 55	IP 55
Kormidelna		IP 22	IP 22	IP 22	IP 22	IP 22
Kajuty a vnitřní prostory pro cestující a zákazníky kromě sociálních zařízení a umýváren				IP 22	IP 20	IP 20
Sociální zařízení a umývárny		IP 44	IP 44	IP 44	IP 55	IP 44

- (1) Pokud přístroje uvolňují velké teplo: IP 12
- (2) Pokud přístroje nebo panely nemají tento druh ochrany, musí jejich umístění splňovat podmínky platné pro tento druh ochrany.
- (3) Elektrické zařízení typu s osvědčenou bezpečností podle
- a) evropských norem EN 50014:1997; 50015:1998; 50016:2002; 50017:1998; 50018:2000; 50019:2000 a 50020:2002 v platném znění
 - nebo
 - b) publikace souboru ČSN EN 60079 v platném znění a edici.

9.04. Ochrana před výbuchem

9.04.1 Pouze nevýbušné elektrické zařízení lze instalovat v prostorech, v nichž se mohou akumulovat potenciálně výbušné plyny nebo směsi plynů, např. oddělení určená pro akumulátory nebo skladování vysoce hořlavých výrobků. V těchto prostorech nelze instalovat spínače osvětlení nebo jiných elektrických přístrojů. Ochrana před výbuchem musí vzít v úvahu vlastnosti potenciálně výbušných plynů nebo směsí plynů, které mohou vzniknout (skupina výbušnosti, teplotní třída).

9.05. Ochranné uzemnění

9.05.1 Systémy s napětím vyšším než 50 V musí být uzemněny.

9.05.2 Kovové části, u nichž může dojít k dotyku a které při běžném provozu nejsou pod napětím, např. rámy a kryty motorů, přístroje a osvětlovací zařízení, musí být uzemněny samostatně, pokud nejsou v elektrickém kontaktu s lodním trupem.

9.05.3 Kryty přenosných elektrických spotřebičů a přenosných přístrojů musí být při běžném provozu uzemněny pomocí dodatečného uzemňovacího vodiče v přívodním kabelu. Toto ustanovení neplatí v případě použití ochranného izolačního transformátoru a pro přístroje opatřené ochrannou izolací (dvojí izolace).

9.05.4 Průřez uzemňovacích vodičů nesmí být menší, než jsou hodnoty uvedené v tabulce:

Průřez vnějších vodičů [mm ²]	Minimální průřez uzemňovacích vodičů	
	v izolovaných kabelech [mm ²]	uložených samostatně [mm ²]
od 0,5 do 4	stejný průřez jako u vnějšího vodiče	4
více než 4 až 16	stejný průřez jako u vnějšího vodiče	stejný průřez u vnějšího vodiče
více než 16 až 35	16	16
více než 35 až 120	poloviční průřez vnějšího vodiče	poloviční průřez vnějšího vodiče
více než 120	70	70

9.06. Nejvyšší přípustná napětí

9.06.1 Na plavidle nesmí být instalována zařízení s napětím vyšším, než je uvedeno v tabulce:

Druh zařízení	Nejvyšší přípustné napětí		
	Stejnoseměrný proud	Jednofázový střídavý proud	Třífázový střídavý proud
a) Pohonná a vytápěcí zařízení včetně vývodů pro obecné použití	250 V	250 V	500 V
b) Světelná, komunikační, povelová a informační zařízení včetně vývodů pro obecné použití	250 V	250 V	-
c) Vývody pro napájení přenosných přístrojů používaných na otevřených palubách nebo v omezených nebo vlhkých kovových uzavřených prostorech kromě bojlerů a nádrží:			
1. všeobecně	50 V (1)	50 V (1)	-
2. při použití ochranného izolačního transformátoru pro jediné zařízení	-	250 V (2)	-
3. při použití zařízení s ochrannou (dvojitou) izolací	250 V	250 V	-
4. při použití proudových chráničů	-	250 V	500 V
d) Přenosné elektrické spotřebiče např. elektrická zařízení pro kontejnery, motory, ventilátory a mobilní čerpadla, která během provozu nejsou obvykle přenášena a jejichž vodící součásti, u nichž může dojít k dotyku, jsou uzemněny pomocí uzemňovacího vodiče v propojovacím kabelu, a které kromě tohoto uzemňovacího vodiče jsou připojeny k lodnímu trupu svou polohou nebo dodatečným vodičem	250 V	250 V	500 V
e) Vývody pro napájení přenosných přístrojů používaných v bojlerech a v nádržích	50 V	50 V	-

(1) V případě napětí ze sítí s vyšším napětím je nutno použít galvanické oddělení (bezpečnostní transformátor).

(2) Všechny póly sekundárního obvodu musí být izolovány od země.

9.06.2 Odchylně od čl. 9.06.1 jsou přípustná vyšší napětí, jsou-li uplatněna nezbytná ochranná opatření:

- a) pro pohonná zařízení, jejichž výkonost to vyžaduje, nebo
- b) pro speciální palubní zařízení, například rádiové zařízení a zapalování.

9.07. Rozvodné systémy

9.07.1 Pro stejnosměrný a jednofázový střídavý proud jsou přípustné tyto rozvodné systémy:

- a) dvou vodičové systémy, z nichž je jeden uzemněn (L1/N/PE) = (sít' TN-S),
- b) jednovodičové systémy využívající principu zpětného vedení lodním trupem, pouze pro místní zařízení (např. startéry spalovacích motorů, katodová ochrana) = (sít' PELV) a
- c) dvou vodičové systémy izolované od lodního trupu (L1/L2/PE) = (sít' IT).

9.07.2 Pro třífázový střídavý proud jsou přípustné tyto rozvodné systémy:

- a) čtyřvodičové systémy s uzemněním nulového bodu nevyužívající princip zpětného vedení lodním trupem (L1/L2/L3/N/PE) = (sít' TN-S),
- b) třívodičové systémy izolované od lodního trupu (L1/L2/L3/PE) = (sít' IT) a
- c) třívodičové systémy s uzemněním nulového bodu využívající princip zpětného vedení lodním trupem, nejsou však přípustné pro koncové obvody (L1/L2/L3/PEN).

9.07.3 Mohou být použity jiné systémy zajišťující obdobné technické parametry a stejnou úroveň bezpečnosti.

9.08. Břehové přípojky nebo jiné vnější sítě

9.08.1 Napájecí vedení z břehových sítí nebo jiných vnějších sítí k zařízením energetické sítě plavidla musí mít pevné spojení na plavidle v podobě pevných vývodů nebo pevných zásuvek. Kabelové spojky nesmí být vystaveny zatížení v tahu.

9.08.2 Pokud přívodní napětí převyšuje 50 V, musí být trup plavidla účinně uzemněn. Uzemňovací zásuvka musí být označena.

9.08.3 Spínací zařízení pro přípojky musí být uspořádána tak, aby se zamezilo souběžnému provozu generátoru energetické sítě plavidla a pobřežní energetické sítě nebo jiné vnější energetické sítě. Krátkodobý souběžný provoz je povolen při přechodu z jednoho systému na druhý bez přerušení napětí.

9.08.4 Přípojka musí být chráněna před zkratem a přetížením.

9.08.5 Na hlavním rozvaděči musí být umístěno zařízení indikující, je-li přívod ze břehu pod napětím.

9.08.6 Musí být nainstalováno kontrolní zařízení, aby bylo možno v případě stejnosměrného proudu srovnat polaritu a u třífázového střídavého proudu sled fází mezi přípojkou a energetickou sítí plavidla.

9.08.7 Návěstní tabulka vedle přípojky musí udávat

- a) opatření potřebná pro připojení břehové přípojky a
- b) druh proudu a jmenovité napětí a u střídavého proudu kmitočet.

9.09. Napájení jiného plavidla

9.09.1 Je-li elektrická energie dodávána na jiné plavidlo, je nutno použít samostatné přípojky. Při použití zásuvek k dodávce elektrické energie na jiné plavidlo pro jmenovitý proud více než 16 A, je nutno použít přístroje (např. spínače nebo blokovací zařízení), aby bylo zajištěno, že k zapojení a odpojení může dojít pouze tehdy, není-li vedení pod napětím.

9.09.2 Kabelové spojky nesmí být vystaveny zatížení v tahu.

9.09.3 Ustanovení čl. 9.08.3 až 9.08.7 se použijí obdobně.

9.10. Generátory a motory

9.10.1 Generátory a motory a jejich svorkovnice musí být přístupné pro prohlídky, měření a opravy. Druh ochrany musí odpovídat jejich umístění (viz čl. 9.03).

9.10.2 Generátory poháněné hlavním motorem, vrtulovým hřídelem nebo pomocným agregátem určeným k jiným účelům musí být navrženy na rozsah otáček běžného provozu.

9.11. Akumulátory

9.11.1 Akumulátory musí být přístupné a uspořádány tak, aby se neposouvaly s pohyby plavidla. Nesmí být umístěny tam, kde by byly vystaveny nadměrnému teplu, extrémnímu chladu, ostříku, páře nebo výparům. Akumulátory nesmí být umístěny v kormidelně, obytných prostorech ani podpalubních nákladových prostorech. Tento požadavek se nevztahuje na akumulátory pro přenosné přístroje nebo na akumulátory vyžadující nabíjecí příkon menší než 0,2 kW.

9.11.2 Akumulátory vyžadující nabíjecí příkon přesahující 2,0 kW (vypočítaný z nejvyššího nabíjecího proudu a jmenovitého napětí akumulátoru a s přihlédnutím k charakteristické nabíjecí křivce nabíjecího přístroje) musí být umístěny ve zvláštním uzavřeném prostoru. Jsou-li umístěny na palubě, postačuje jejich uzavření ve skříni. Akumulátory vyžadující nabíjecí příkon nepřesahující 2 kW mohou být umístěny ve skřínce nebo v bedně, nejen nacházejí-li se na palubě, ale i pod palubou. Mohou být také umístěny ve strojovně nebo na jiném dobře větraném místě, pokud jsou chráněny proti padajícím předmětům nebo kapající vodě.

9.11.3 Vnitřky všech prostorů, skříní, beden, krytů a dalších vestavěných částí určených pro akumulátory musí být chráněny proti škodlivému působení elektrolytu.

9.11.4 Musí být zajištěno účinné větrání, jsou-li akumulátory instalovány v uzavřených prostorech, skřínkách nebo bednách. Větrání s nuceným prouděním vzduchu musí být k dispozici u nikl-kadmiových akumulátorů vyžadujících nabíjecí příkon více než 2 kW a u olověných akumulátorů vyžadujících nabíjecí příkon více než 3 kW. Vzduch musí vstupovat spodem a být vytlačován hore, aby se zajistilo úplné odvětrání plynů. Větrací kanály nesmí obsahovat zařízení, bránící průtoku vzduchu, např. uzavírací ventily.

9.11.5 Požadovaný průtok vzduchu (Q) se vypočítá podle tohoto vzorce:

$$Q = 0,11 \times I \times n [m^3/h]$$

kde:

$I = 1/4$ maximálního proudu přípustného pro nabíjecí přístroj (A);

$n =$ počet článků.

U vyrovnávacích akumulátorů v energetické síti plavidla mohou být uznány jiné způsoby výpočtu při zohlednění charakteristické nabíjecí křivky nabíjecího přístroje, pokud se tyto výpočty zakládají na příslušných normách.

9.11.6 Používá-li se přirozená ventilace, průřez kanálů musí být dostatečný pro průtok vzduchu požadovaný při rychlosti 0,5 m/s. Nesmí být menší než 80 cm² pro olověné akumulátory a menší než 120 cm² pro nikel-kadmiové akumulátory.

9.11.7 Používá-li se větrání s nuceným prouděním vzduchu, musí být k dispozici ventilátor, nejlépe sací, jehož motor je mimo proud plynu nebo vzduchu. Ventilátory musí být navrženy tak, aby se zabránilo tvorbě jisker při dotyku lopatek a skříně ventilátoru a tvorbě elektrostatického náboje.

9.11.8 Na dveřích nebo krytech oddělení, skříní nebo beden obsahujících akumulátory musí být umístěny symboly „Zákaz manipulace s otevřeným ohněm“ podle [obrázku 2](#) v dodatku I o minimálním průměru 10 cm.

9.12. Spínací zařízení

9.12.1 Elektrické rozvaděče a pulty

- a) Přístroje, spínače, pojistky a panelové přístroje musí být přehledně uspořádány a snadno dostupné pro údržbu a opravy. Vývody pro napětí do 50 V a pro napětí vyšší než 50 V musí být navzájem odděleny a řádně označeny.
- b) Pro všechny spínače a přístroje musí být na rozvaděčích připevněny štítky s označením obvodu. Pojistky musí být označeny jmenovitou velikostí proudu a obvodem.
- c) Nacházejí-li se přístroje s provozním napětím vyšším než 50 V za dveřmi, musí být součástí těchto přístrojů, které jsou pod napětím, chráněny před náhodným dotykem při otevřených dveřích (krytí IP 20).
- d) Materiály rozvaděčů musí mít dostatečnou mechanickou pevnost, musí být trvanlivé, nesmějí přispívat k šíření požáru a rovněž nasávat vodu a vlhkost.
- e) Jsou-li v elektrických rozvaděčích pojistky s velkou vypínací schopností, musí být uzavřeného typu a být vyrobeny z keramického nebo rovnocenného materiálu. Pojistky musí být možné je vyměnit bez nebezpečí pro obsluhu. Při výměně musí být k dispozici pomůcky a osobní ochranné prostředky.

9.12.2 Spínače, ochranná zařízení

- a) Obvody generátorů a elektrických spotřebičů musí být chráněny před zkratem a přetížením ve všech neuzemněných vodičích. Pro tento účel mohou být použita spínací zařízení spouštěná

při zkratu či přetížení nebo pojistky. Obvody pro napájení elektrických motorů pohonných jednotek (kormidelní zařízení) a jejich řídicí obvody musí být chráněny pouze před zkratem. Pokud v obvodech jsou potřebné tepelné jističe, musí být nastaveny nejméně na dvojnásobek jmenovité velikosti proudu.

- b) Výstupy z hlavního rozvaděče k elektrickým spotřebičům s velikostí proudu více než 16 A musí být opatřeny spínači zátěže nebo síťovými vypínači.
- c) Elektrické spotřebiče pro pohon plavidla, kormidelní zařízení, ukazatel polohy kormidla, navigační nebo bezpečnostní systémy a elektrické spotřebiče se jmenovitou velikostí proudu více než 16 A musí být napájeny samostatnými obvody.
- d) Obvody elektrických spotřebičů potřebných pro pohon plavidla a jeho manévrování musí být napájeny přímo z hlavního rozvaděče.
- e) Vypínací zařízení je nutno zvolit podle jmenovité velikosti proudu, termické nebo dynamické pevnosti a vypínací kapacity. Spínače musí vypnout současně všechny vodiče pod napětím. Musí být rozpoznatelná spínací poloha.

9.12.3 Měřicí a kontrolní zařízení

- a) Obvody generátorů, akumulátorů a rozvaděčů musí být opatřeny měřicím a kontrolním zařízením, vyžaduje-li to bezpečný provoz zařízení.
- b) Neuzemněné sítě s napětím vyšším než 50 V musí být opatřeny detektorem zemního spojení vydávajícím vizuální i zvukový výstražný signál. U sekundárních zařízení, např. řídicích obvodů, lze od tohoto zařízení upustit.

9.12.4 Umístění elektrických rozvaděčů

- a) Rozvaděče musí být umístěny v dostupných a dobře větraných prostorech a musí být chráněny před poškozením vodou nebo mechanickým poškozením.
- b) Potrubí a vzduchovody musí být uspořádány tak, aby v případě průsaku nemohly být rozvaděče poškozeny. Je-li jejich umístění v blízkosti elektrických rozvaděčů nevyhnutelné, nesmí mít potrubí v jejich blízkosti snímatelná připojovací hrdla.
- c) Skříňky a výklenky ve stěně, v nichž jsou umístěna nechráněná spínací zařízení, musí být z materiálu zpomalujícího hoření nebo být chráněny kovovým opláštěním či opláštěním z jiného materiálu zpomalujícího hoření.
- d) Pokud napětí převyšuje 50 V, musí být na stanovišti obsluhy před hlavním rozvaděčem umístěny izolační rošty nebo rohože.

9.13. Nouzové jističe

9.13.1 Nouzové jističe pro olejové hořáky, palivová čerpadla, separátory paliva a ventilátory strojoven musí být namontovány na jednom místě mimo prostory, v nichž se tato zařízení nacházejí.

9.14. Montážní příslušenství

9.14.1 Kabelové vstupy musí být dimenzovány na kabely, které se mají připojit, a odpovídat druhu použitých kabelů.

9.14.2 Zásuvky pro distribuční obvody s různým napětím nebo kmitočtem nesmí být navzájem zaměnitelné.

9.14.3 Spínače musí přepínat současně všechny neuzemněné vodiče v obvodu.

9.14.4 Překračuje-li velikost proudu 16 A, musí být možné zásuvky zablokovat pomocí přepínače, aby zástrčku bylo možné zasunout a vytáhnout pouze tehdy, jsou-li napájecí kontakty bez napětí.

9.15. Kabele

9.15.1 Kabele musí zpomalovat hoření, byt samozhášecí a odolné vůči vodě a oleji. V obytných prostorech může subjekt pověřený prohlídkami povolit použití jiných typů kabelů, pokud jsou účinně chráněny, zpomalují hoření nebo jsou samozhášecí. Aby mohl být elektricky kabel považován za kabel zpomalující hoření, musí být dodrženy požadavky evropských norem řady EN 603321 a EN 603323 ve znění platném ke dni 6. července 2017 nebo rovnocenné předpisy ČR.

9.15.2 Vodiče kabelů musí mít pro silové a světelné obvody musí mít minimální průřez jádra 1,5 mm².

9.15.3 Kovové opacéřování, odstínění nebo opláštřování kabelů nesmí být za běžných provozních podmínek použito jako vodiče nebo k uzemnění.

9.15.4 Kovové odstínění a opláštřování kabelů v silových a světelných obvodech musí být nejméně na jednom konci uzemněno.

9.15.5 Průřez vodičů musí zohlednit jejich maximální přípustnou koncovou teplotu (proudovou zatížitelnost) a přípustný pokles napětí. Pokles napětí mezi hlavním rozvaděčem a nejnevýhodnějším místem zařízení nesmí být u světelných obvodů více než 5 % a u silových nebo topných obvodů více než 7 % vztaheno na jmenovité napětí. Přitom je nutné vzít v úvahu sníženou prostupnost tepla u stíněných kabelů a kabelů v uzavřených dálkových vedeních.

9.15.6 Kabele musí být chráněny před mechanickým poškozením.

9.15.7 Způsob upevnění kabelů musí zajistit, aby případné zatížení tahem bylo v přípustném rozmezí.

9.15.8 Procházejí-li kabele přepážkami, dělicími stěnami nebo palubami, nesmí být kabelovými průchodkami nepříznivě ovlivněna mechanická pevnost, vodotěsnost a požární odolnost těchto přepážek a palub.

9.15.9 Koncovky a spoje všech vodičů musí být zhotoveny tak, aby byly zachovány původní elektrické, mechanické protipožární vlastnosti. Počet kabelových spojů musí být co nejnižší. Lze je používat pro účely opravy nebo výměny a výjimečně pro zjednodušení instalace.

9.15.10 Kabele připojené ke spouštěcím kormidelnám musí být dostatečně flexibilní a mít izolaci s dostatečnou pružností do -20 °C a být odolné vůči páře a výparům, ultrafialovému záření a ozonu.

9.16. Světelné spotřebiče

9.16.1 K osvětlení na převozní lodi nebo na plovoucím zařízení služeb jsou povoleny pouze elektrické světelné spotřebiče a zařízení.

9.16.2 Světelné spotřebiče musí být umístěny tak, aby jimi vydávané teplo nemohlo zapálit blízké hořlavé předměty nebo jednotky.

9.16.3 Světelné spotřebiče na otevřených palubách musí být umístěny tak, aby nebránily rozpoznání signálních světél.

9.16.4 Pro níže uvedené prostory a místa musí být zajištěno přiměřené osvětlení a nouzové osvětlení:

- a) místa, na nichž jsou uskladněny záchranné prostředky, a místa, kde jsou tyto prostředky obvykle připraveny k použití,
- b) únikové cesty, vstupy pro cestující, včetně přechodových lávek, vchodů a východů, spojovacích chodeb, výtahů a schodů v obytných prostorech, v oblasti kajut a obytných prostorů,
- c) označení únikových cest a nouzových východů,
- d) v ostatních prostorech určených pro osoby s omezenou pohyblivostí,
- e) provozní místnosti, strojovny, místnosti s kormidelním strojem a jejich východy,
- f) kormidelna,
- g) místnost s nouzovým zdrojem energie,
- h) místa, na nichž se nacházejí hasicí přístroje, a místa, z nichž se ovládají požární soustavy a
- i) prostory, v nichž se shromažďují cestující, lodní personál a posádka v případě nebezpečí.

9.16.5 Na převozní lodi nebo na plovoucím zařízení služeb musí být nezávislý zdroj energie pro nouzové osvětlení na dobu opuštění plavidla (evakuace všech osob a zvířat), nejméně 30 minut.

9.16.6 Jsou-li ve strojovně nebo v kotelně umístěny dva nebo více světelných spotřebičů, musí být napájeny nejméně dvěma různými obvody. Tento požadavek se vztahuje rovněž na prostory, v nichž se nacházejí chladicí zařízení, hydraulická zařízení, elektrické motory a rovněž se vztahuje na průchody a společenské místnosti pro cestující nebo zákazníky.

9.17. Signální světla

9.17.1 Rozvaděče a pulty pro signální světla musí být umístěny v kormidelně nebo na ovládacím stanovišti. Musí být napájeny zvláštním napáječem z hlavního rozvaděče nebo dvěma nezávislými sekundárními rozvody.

9.17.2 Jsou-li na plavidle požadována signální světla, musí mít náhradní zdroj energie.

9.17.3 Porucha kontrolního přístroje podle čl. 6.04.1 nesmí nepříznivě ovlivnit funkci světla, které kontroluje.

9.17.4 Několik světel, která tvoří funkční jednotku a jsou namontována společně na stejném místě, lze napájet, ovládat a kontrolovat společně. Kontrolní přístroj musí rozpoznat poruchu kteréhokoli z těchto světel. Ve dvojitém světle (dvě světla namontovaná nad sebou nebo ve stejném krytu) nesmí být možné používat současně oba světelné zdroje.

9.18. Výstražné a bezpečnostní systémy pro mechanická zařízení

9.18.1 Výstražné a bezpečnostní systémy ke kontrole a ochraně mechanických zařízení musí splňovat tyto požadavky:

- a) Výstražné systémy

Výstražné systémy musí být navrženy tak, aby porucha výstražného systému nemohla způsobit poruchu kontrolovaného přístroje nebo zařízení. Binární převodníky musí být navrženy na principu klidového proudu nebo kontrolovaného zatěžovacího proudu. Vizualní

výstražné signály musí zůstat viditelné, dokud není závada odstraněna; výstražný signál, který byl vzat na vědomí, musí být rozlišitelný od signálu, který dosud na vědomí vzat nebyl. Každý vizuální výstražný signál musí být doprovázen zvukovým výstražným signálem. Zvukové výstražné signály musí být možné vypnout. Vypnutí zvukového Výstražného signálu nesmí zabránit tomu, aby v případě závady z jiných příčin byl výstražný signál znovu spuštěn. Výjimky lze povolit u výstražných systémů, které mají méně než pět měřících bodů.

b) Bezpečnostní systémy

Bezpečnostní systémy musí být navrženy tak, aby před dosažením kritického stavu zastavily nebo zpomalily chod dotčeného zařízení nebo upozornily trvale obsazené stanoviště na nutnost zastavení nebo zpomalení chodu zařízení. Binární převodníky musí být navrženy na principu zatěžovacího proudu. Nejsou-li bezpečnostní systémy navrženy tak, aby kontrolovaly samy sebe, musí být možné kontrolovat jejich správnou funkci. Bezpečnostní systémy musí být nezávislé na ostatních systémech.

9.19. Elektronické zařízení

9.19.1 Obecná ustanovení

Zkušební podmínky v čl. 9.19.2 se vztahují pouze na elektronické přístroje, které jsou nezbytné pro kormidelní zařízení a pohon plavidla, včetně jejich přídatných zařízení.

9.19.2 Zkušební podmínky

- a) Namáhání plynoucí z níže uvedených zkoušek nesmí vést k poškození elektronického přístroje nebo jeho nesprávné funkci. Zkoušky se s výjimkou zkoušky při nízké teplotě provádí na zapnutém přístroji. Tyto zkoušky zahrnují kontrolu správné funkce.
- b) Kolísání napětí a kmitočtu

		Kolísání	
		trvalé	krátkodobé
Obecně	kmitočt	± 5 %	± 10 % 5 s
	napětí	± 10 %	± 20 % 1,5 s
Provoz akumulátoru	napětí	+ 30 %/-25 %	

c) Tepelná zkouška

Zkoušené zařízení se během půl hodiny zahřeje na teplotu 55 °C. Po dosažení této teploty se teplota udržuje na stejné výši po dobu 16 hodin. Poté se provede zkouška funkčnosti.

d) Zkouška při nízké teplotě Zkoušené zařízení se vypne, ochladí na -25 °C a udržuje se na této teplotě po dobu dvou hodin. Poté se teplota zvýší na 0 °C a provede se zkouška funkčnosti.

e) Vibrační zkouška

Vibrační zkouška se provádí ve všech třech osách s rezonanční frekvencí přístrojů nebo jejich součástí vždy po dobu 90 minut. Není-li zjištěna žádná výrazná rezonance, provádí se vibrační

zkouška při 30 Hz. Vibrační zkouška se provádí pomocí sinusové oscilace v rámci těchto mezních hodnot:

Obecně:

$f = 2,0$ až $13,2$ Hz; $a = \pm 1$ mm
(amplituda $a = 1/2$ kmitočtového rozsahu)
 $f = 13,2$ Hz až 100 Hz: zrychlení $\pm 0,7$ g.

Zařízení, které má být zabudováno do vznětových motorů nebo kormidelního stroje, se zkouší takto:

$f = 2,0$ až 25 Hz; $a = \pm 1,6$ mm
(amplituda $a = 1/2$ kmitočtového rozsahu)
 $f = 25$ Hz až 100 Hz; zrychlení ± 4 g.

Čidla, která mají být zabudována do výfukového potrubí vznětových motorů, mohou být vystavena podstatně vyššímu namáhání. Toto je třeba při zkouškách vzít v úvahu.

- f) Zkouška elektromagnetické kompatibility se provádí podle publikací IEC 61000-4-2:1995, 61000-4-3:2002, 61000-4-4:1995, stupeň zkoušky 3.
- g) Splnění lze prokázat dokladem výrobce.

9.20. Elektromagnetická kompatibilita

9.20.1 Elektrické a elektronické systémy musí být instalovány tak, aby jejich funkce nebyla zhoršena. Toho lze dosáhnout zejména

- a) odpojením přenosových cest mezi zdrojem rušení a dotčeným zařízením;
- b) snížením příčin rušení u zdroje;
- c) snížením citlivosti dotčených přístrojů na rušení.

KAPITOLA 10 VÝSTROJ

10.01. Kotevní zařízení

10.01.1 Převozní loď musí být vybavena kotvou, jejíž celková hmotnost P se vypočte pomocí vzorce:

$$P = k \times B \times T[kg]$$

kde:

k je koeficient, který bere v úvahu vztah mezi délkou L a šířkou B a druh plavidla:

$$k = c \times \sqrt{\frac{L}{8 \times B}}$$

kde:

c je výtlak plavidla

10.01.2 Celková hmotnost P stanovená pro kotvy může být rozložena na jednu nebo dvě kotvy.

10.01.3 Zadní kotvy nejsou požadovány.

10.01.4 Kotvy z litiny nejsou povoleny.

10.01.5 Na kotvách musí být trvanlivým způsobem vyznačena jejich hmotnost plastickým písmem.

10.01.6 Kotvy o hmotnosti větší než 50 kg musí být vybaveny navijáky.

10.01.7 Řetěz příďové kotvy musí mít délku nejméně 25 m.

10.01.8 Minimální pevnost v tahu R kotevních řetězů se vypočte podle vzorce:

$$R = 0,35 \times P'[kN]$$

kde:

P' je teoretická hmotnost každé kotvy vypočtená podle čl. 10.01.1.

Mají-li kotvy hmotnost větší, než je stanoveno v čl. 10.01.1, pevnost v tahu kotevního řetězu se určí jako funkce skutečné hmotnosti kotvy.

10.01.9 Pokud se na plavidle nacházejí těžší kotvy se silnějšími kotevními řetězy, zapíše se do osvědčení plavidla pouze minimální hmotnosti a pevnosti v tahu stanovené podle čl. 10.01.1 a 10.01.8.

10.01.10 Spojovací součásti (obrtlíky) mezi kotvou a řetězem musí vydržet zatížení tahem o 20 % vyšší než je pevnost v tahu příslušného řetězu.

10.01.11 Místo kotevních řetězů lze použít lana. Lana musí mít stejnou pevnost v tahu jako řetězy, musí však být o 20 % delší.

10.02. Jiné vybavení

10.02.1 Na plavidle musí být nejméně toto vybavení:

- a) vybavení pro denní, noční a akustickou signalizaci plavidla,
- b) nezávislá záložní světla pro předepsaná kotevní světla a
- c) radiotelefonní zařízení, je-li vyžadováno podle právního předpisu upravujícího radiotelefonní provoz na vnitrozemských vodních cestách³.

Na převozní lodi plující volně nebo plovoucím zařízením služeb musí být tyto nádoby:

- a) označená sběrná nádoba na běžný odpad,
- b) a v případě, že je to relevantní, také samostatné označené nádoby s těsnícími uzávěry vyrobené z oceli nebo jiného odolného nehořlavého materiálu, o objemu nejméně 10 l, určené ke shromažďování
 - utěrek znečištěných olejem,
 - nebezpečných nebo škodlivých pevných odpadů,
 - nebezpečných nebo škodlivých kapalných odpadů,
 - splašků,
 - jiného zaolejovaného nebo mastného odpadu.

10.02.2 Kromě toho k vybavení patří

- a) uvazovací ocelová lana: Plavidla musí být vybavena třemi uvazovacími lany. Jejich minimální délka činí:
 - první lano: $L + 20$ m, nejvýše však 100 m,
 - druhé lano: $2/3$ prvního lana,
 - třetí lano: $1/3$ prvního lana.

Nejkratší lano se nevyžaduje u plavidel s délkou L kratší než 20 m. Ocelová lana musí mít pevnost v tahu R_s , která se vypočte podle vzorce:

pro $L \times B \times T$ do 1 000 m³: $R_s = 60 + \frac{L \times B \times T}{10} [kN]$ a

pro $L \times B \times T$ více než 1 000 m³: $R_s = 150 + \frac{L \times B \times T}{100} [kN]$

Pro předepsaná lana musí mít provozovatel k dispozici osvědčení podle evropské normy EN 10 204 v platném znění, č. 3.1.

Tato ocelová lana lze nahradit jinými lany stejné délky a pevnosti v tahu. Minimální pevnost v tahu lan musí být uvedena v osvědčení;

- b) lodní hák;

³Vyhláška č. 138/2000 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách.

- c) na převozní lodi nebo plovoucím zařízení služeb lékárníčku s vybavením odpovídajícím minimálně autolékárničce pro osobní automobily a instrukcemi k záchraně nebo ožívování osob na plavidle. Lékárníčka je uchovávána v obytném prostoru nebo v kormidelně a uložena tak, aby byla v případě potřeby snadno a bezpečně dostupná. Pokud jsou lodní lékárníčky uschovány, musí být kryt označen příslušným symbolem;
- d) na převozní lodi nebo plovoucím zařízení služeb instrukce k záchraně nebo ožívování osob na plavidle;
- e) na převozní lodi světlomet, který lze ovládat z kormidelny.

10.02.3 U plavidel, jejichž boční výška je 1,50 m nad vodoryskou v nezátíženém stavu, musí být k dispozici nalodovací schůdky, lávka nebo žebřík.

10.02.4 U plovoucích zařízení pracovních se čl. 10.02.2 písm. a) nepoužije, je-li pro stabilizaci polohy použito jiných rovnocenných technických prostředků.

10.03. Přenosné hasicí přístroje

10.03.1 Na každém plavidle, na kterém je nebezpečí vzniku požáru, musí být k dispozici přenosné hasicí přístroje odpovídající příslušnému druhu hořlavé látky, a to:

- a) v kormidelně nebo na ovládacím stanovišti,
- b) poblíž každého místa vstupu z paluby do obytných prostor,
- c) v místě vstupu do každého služebního prostoru nepřístupného z obytných prostor, ve kterém je umístěno zařízení k topení, vaření nebo chlazení na pevné nebo kapalné palivo nebo zkapalněný plyn,
- d) u vchodu do každé strojovny nebo kotelny a
- e) na vhodném místě v podpalubí ve strojovnách a kotelnách, umístěný tak, aby z jakéhokoli místa v daném prostoru nebyla vzdálenost k hasicímu přístroji větší než 10 metrů.

10.03.2 Co se týče přenosných hasicích přístrojů uvedených v ustanovení bodu 10.03.1 této přílohy, lze používat práškové hasicí přístroje s hasicí schopností nejméně 21 A nebo jiné přenosné hasicí přístroje se stejnou nebo vyšší hasicí schopností. Musí být vhodné pro požáry třídy A, B a C. Na plavidlech bez zařízení na zkapalněný plyn jsou však přípustné sprejové pěnové hasicí přístroje, které využívají pěnu tvořící vodní film (AFFF-AR) a jsou mrazuvzdorné do minus (-) 20 °C, a to i v případě, že nejsou vhodné pro požáry třídy C. Tyto hasicí přístroje musí mít s hasicí schopností nejméně 13 A. Všechny hasicí přístroje musí být vhodné k hašení požárů v elektrických systémech až do 1000 V.

10.03.3 Kromě toho lze používat práškové, vodní nebo pěnové hasicí přístroje, které jsou vhodné k likvidaci takového typu ohně, který se může nejpravděpodobněji vyskytnout v prostorech, pro které je hasicí přístroj určen.

10.03.4 Přenosné hasicí přístroje s CO₂ jako hasicí náplní lze používat k likvidaci požárů pouze v kuchyních a elektrických zařízeních. Obsah těchto hasicích přístrojů nesmí být vyšší než 1 kg na 15 m³ prostoru, v němž jsou přístroje k dispozici pro použití.

10.03.5 Přenosné hasicí přístroje musí být kontrolovány ve stanovených termínech podle zvláštního právního předpisu stanovujícího podmínky požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru⁴.

10.03.6 Pokud jsou hasicí přístroje umístěny z dohledu, musí být předměty, které je kryjí, označeny symbolem pro hasicí přístroje s délkou strany nejméně 10 cm podle [obrázku 3](#) v dodatku.

10.04. Stabilní vodní hasicí soustavy

10.04.1 Soustavy hydrantů musí být navrženy a dimenzovány tak, aby každé místo plavidla bylo v dosahu:

- a) nejméně dvou hydrantů nacházejících se na různých místech;
- b) u každého hydrantu lze počítat pouze s jedinou hadicí dlouhou nejvýše 20 m;
- c) tlak u hydrantů je nejméně 300 kPa a
- d) na všech palubách lze dosáhnout délky proudu vody nejméně 6 m.

Jsou-li hydranty umístěny ve skříňích, musí být na vnější straně skříňky umístěn symbol „požární hadice“ podle [obrázku 5](#) v dodatku I k této příloze s délkou strany nejméně 10 cm.

10.04.2 Ventily hydrantů se závity nebo kohouty musí být možné nastavit tak, aby požární hadice mohla být sundána a odstraněna během provozu požárních čerpadel.

10.04.3 Požární hadice ve vnitřních prostorech musí být navinuty na otočně připojený naviják.

10.04.4 Materiály požárního zařízení musí být buď žáruvzdorné nebo vhodně chráněny před poruchou v případě vystavení vysokým teplotám.

10.04.5 Potrubí a hydranty musí být uspořádány tak, aby se předešlo možnosti zamrznutí.

10.04.6 Požární čerpadla musí:

- a) být instalována nebo umístěna v oddělených prostorech;
- b) být ovladatelná nezávisle na sobě;
- c) každé být schopné na všech palubách udržet potřebný tlak u hydrantů a dosáhnout požadované délky proudu vody;
- d) být instalována před záďovou přepážkou.

Požární čerpadla lze využívat i k obecným účelům.

10.05. Stabilní hasicí zařízení k ochraně obytných prostorů, kormidelen a prostorů pro cestující

10.05.1 Požární ochrana v obytných prostorech, kormidelnách a prostorech pro cestující musí být zajištěna pouze vhodnými sprinklerovými požárními soustavami s tlakovou vodou jako stabilními hasicími zařízeními.

⁴§ 9 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

10.05.2 Zabudování nebo přestavbu těchto zařízení musí provádět pouze osoby mající oprávnění podle zvláštního právního předpisu⁵.

10.05.3 Zařízení musí být vyrobeno z oceli nebo rovnocenných ohnivzdorných materiálů.

10.05.4 Zařízení musí být schopné rozstříkovat vodu o objemu nejméně 5 l/m² za minutu nad plochou největšího prostoru, který má být chráněn.

10.05.5 Ověření požadavků provádí odborně způsobilá osoba splňující harmonizované normy pro činnost zkušebních laboratoří (EN ISO/IEC 17025:2000).

10.05.6 Zařízení musí zkontrolovat osoba způsobilá podle právního předpisu upravujícího požární ochranu⁶

- a) před prvním uvedením do provozu,
- b) před opětovným uvedením do provozu po spuštění,
- c) před opětovným uvedením do provozu po jakékoli závažnější úpravě nebo opravě a
- d) pravidelně nejméně každé dva roky.

10.05.7 Při kontrole podle odstavce čl. 10.05.6 je ověřováno, zda zařízení splňují požadavky čl. 10.05. Kontrola musí zahrnovat alespoň

- a) vnější prohlídku celého zařízení;
- b) kontrolu funkčnosti bezpečnostních systémů a trysek;
- c) kontrolu funkčnosti tlakových nádob a čerpacího systému.

10.05.8 Doklad o provedení prohlídky obsahuje datum, závěr kontroly a podpis osoby, která prohlídku vykonala.

10.05.9 Počet instalovaných zařízení se zapíše do osvědčení plavidla.

10.06. Stabilní hasicí zařízení k ochraně motorových prostorů, strojoven a kotelen.

10.06.1 Požární ochrana motorových prostorů, kotelen a strojoven převozních lodí u plovoucích zařízení služeb musí být zajištěna stabilními hasicími zařízeními, ve kterých se použijí tyto hasicí náplně:

- a) CO₂ (oxid uhličitý);
- b) HFC 227ea (heptafluorpropan);
- c) IG-541 (52 % dusík, 40 % argon, 8 % oxid uhličitý);
- d) FK-5-1-12 (dodekafluoro-2-methylpentan-3-on).

10.06.2 Stabilní hasicí zařízení musí splňovat požadavky normy ES-TRIN.

10.06.3 Systém požárního poplachu

Prostor, který má být chráněn, musí být monitorován pomocí vhodného systému požárního poplachu. Hlášení požáru musí být patrné v kormidelně, v obytných prostorech a v prostoru, který má být chráněn.

⁵Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

⁶§ 11 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

10.06.4 Potrubní soustava

- a) Hasivo je dopravováno do prostoru, který má být chráněn, a zde rozváděno pomocí pevné potrubní soustavy. Uvnitř prostoru, který má být chráněn, musí být potrubí a příslušné armatury vyrobeny z oceli. Z tohoto požadavku jsou vyňata potrubí spojující nádrže a dilatační spoje, pokud použité materiály mají v případě požáru rovnocenné vlastnosti. Potrubí musí být zevnitř i zvenku chráněno proti korozi.
- b) Výstupní trysky musí být dimenzovány a uspořádány tak, aby hasivo bylo rozstříkáváno rovnoměrně. Hasivo musí být účinné i pod podlahovými deskami.

10.06.5 Spouštěcí zařízení

- a) Hasicí zařízení s automatickým spouštěním nejsou přípustná.
- b) Musí být možné spustit hasicí zařízení z vhodného stanoviště mimo prostor, který má být chráněn.
- c) Spouštěcí zařízení musí být namontována tak, aby jejich ovládání bylo možné i v případě požáru a aby v případě poškození ohněm nebo výbuchem v prostoru, který má být chráněn, mohlo být stále dopravováno potřebné množství hasiva. Nemechanická spouštěcí zařízení musí být napájena ze dvou různých, navzájem nezávislých zdrojů energie. Tyto zdroje energie se musí nacházet mimo prostor, který má být chráněn. Řídící vedení v prostoru, který má být chráněn, musí být navržena tak, aby zůstala funkční i v případě požáru pod dobu nejméně 30 minut. V případě elektrického vedení je tento požadavek splněn, pokud toto vedení vyhovuje normě IEC 60331-21:1999. Jsou-li spouštěcí zařízení umístěná z dohledu, musí být předměty, které je kryjí, označeny symbolem „požární zařízení“ podle [obrázku 6](#) v dodatku I k této příloze, který má délku strany nejméně 10 cm a tento text vyhotovený červeným písmem na bílém pozadí:

„Hasicí zařízení
Feuerlöscheinrichtung
Fire-fighting installation“.

- d) Má-li hasicí zařízení chránit několik místností, musí být spouštěcí zařízení pro každou místnost samostatné a zřetelně označeno.
- e) Vedle každého spouštěcího zařízení musí být viditelně umístěn nesmazatelný návod k obsluze v českém jazyce a v jednom z jazyků členských států Evropské unie. Návod k obsluze obsahuje zejména pokyny o
 - spuštění hasicího zařízení;
 - nutnosti zkontrolovat, že prostor, který má být chráněn, opustily všechny osoby;
 - opatřeních, která musí přijmout posádka v případě spuštění hasicího zařízení a v případě vstupu do chráněných prostor po spuštění nebo zaplnění, zejména s ohledem na možnou přítomnost nebezpečných látek;
 - opatřeních, která musí přijmout posádka v případě poruchy hasicího zařízení.
- f) Návod k obsluze musí obsahovat upozornění, že před spuštěním hasicího zařízení musí být zastaveny spalovací motory s nasáváním vzduchu z prostoru, který má být chráněn.

10.06.6 Výstražný systém

- a) Stabilní hasicí zařízení musí být opatřeny akustickými a optickými výstražnými systémy.
- b) Výstražný systém se vypne automaticky, jakmile je požární soustava spuštěna. Výstražný signál musí znít po přiměřeně dlouhou dobu před uvolněním hasiva a nesmí být možné jej vypnout.
- c) Výstražné signály musí být zřetelně viditelné v prostorech, které mají být chráněny, a před přístupy k těmto prostorům a musí je být zřetelně slyšet i za provozních podmínek, při nichž dochází k největšímu hluku. Musí být jednoznačně rozeznatelné od jiných akustických a vizuálních signálů v prostoru, který má být chráněn.
- d) Akustické výstražné signály musí být zřetelně slyšitelné v okolních prostorech i tehdy, jsou-li uzavřeny spojovací dveře, a za provozních podmínek, při nichž dochází k největšímu hluku.
- e) Nemá-li výstražný systém vlastní kontrolu zkratu, přerušení vodiče a poklesu napětí, musí být možné zkontrolovat jeho správnou funkci.
- f) U každého vstupu do prostoru, do něhož může být přivedeno hasivo, musí být umístěn zřetelně viditelný štítek s tímto textem vyhotoveným červeným písmem na bílém pozadí:

„Pozor, hasicí zařízení! Opusťte prostor, jakmile zazní varovný signál!

Vorsicht, Feuerlöscheinrichtung!

Bei Ertönen des Warnsignals (Beschreibung des Signals) den Raum sofort verlassen!

Warning, fire-fighting installation!

Leave the room as soon as the warning signal sounds (description of signal)“.

10.06.7 Tlakové nádoby, armatury a tlaková vedení

- a) Tlakové nádoby, armatury a tlaková vedení musí být v souladu s požadavky jiného právního předpisu⁷.
- b) Tlakové nádoby musí být namontovány podle pokynů výrobce.
- c) Tlakové nádoby, armatury a tlaková vedení nesmějí být umístěna v obytných prostorech.
- d) Teplota ve skříních a montážních prostorech, kde jsou tlakové nádoby umístěny, nesmí překročit 50 °C.
- e) Skříně nebo montážní prostory na plavidle musí být pevně upevněny a mít větrací otvory, které jsou uspořádány tak, aby v případě netěsnosti tlakové nádoby nemohl do plavidla uniknout žádný plyn. Přímé přípojky k ostatním prostorům nejsou přípustné.

10.06.8 Množství hasiva

Je-li množství hasiva určeno k ochraně více než jedné místnosti, nemusí být celkové množství dostupné hasicí látky větší než množství potřebné pro největší prostor, který má být chráněn.

⁷Například nařízení vlády č. 219/2016, o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

10.06.9 Instalace, prohlídka a dokumentace

- a) Soustavu může instalovat nebo přestavět pouze osoba, oprávněná podle jiného právního předpisu k výkonu těchto činností. Musí být splněny požadavky stanovené výrobcem hasiva a výrobcem hasicího zařízení (list s údaji o výrobku, bezpečnostní list).
- b) Soustavu musí zkontrolovat osoba způsobilá podle jiného právního předpisu;
 - před prvním uvedením do provozu;
 - před opětovným uvedením do provozu po spuštění;
 - před opětovným uvedením do provozu po jakékoliv závažnější úpravě nebo opravě;
 - pravidelně nejméně každé dva roky.
- c) Při prohlídce se kontroluje, zda soustava splňuje požadavky kapitoly 10.
- d) Prohlídka zahrnuje alespoň
 - vnější prohlídku celého zařízení;
 - zkoušku těsnosti potrubí;
 - zkoušku funkčnosti ovládacích a spouštěcích systémů;
 - kontrolu tlaku nádob a jejich obsahu;
 - kontrolu těsnosti a zařízení k uzavření prostoru, který má být chráněn;
 - kontrolu systému požárního poplachu;
 - kontrolu výstražného systému.
- e) Musí být vystaven doklad o provedené prohlídce, který obsahuje výsledek prohlídky, datum a podpis osoby, která prohlídku vykonala.
- f) Počet pevných požárních soustav se zapíše do osvědčení plavidla.

10.06.10 Hasicí zařízení s CO₂

Hasicí zařízení používající jako hasicí náplň CO₂ musí kromě požadavků podle čl. 10.06.1. až 10.06.9 splňovat tato ustanovení:

- a) Nádoby s CO₂ musí být uloženy mimo prostor, který má být chráněn, v prostoru nebo skříni hermeticky oddělené od ostatních prostor. Dveře do těchto prostor a skříní se musí otevírat směrem ven, musí být uzamykatelné a být opatřeny na vnější straně symbolem „Všeobecné nebezpečí“ podle [obrázku 4](#) v dodatku I, který je nejméně 5 cm vysoký, společně s označením „CO₂“ ve stejné barvě a se stejnou výškou.
- b) Prostory k uložení nádob s CO₂, které se nacházejí pod palubou, musí být přístupné pouze zvenku. Tyto prostory musí být opatřeny vlastním dostatečným umělým větráním s odsávacími kanály; tento systém větrání musí být zcela nezávislý na jiných systémech větrání na plavidle.
- c) Nádoby s CO₂ nesmí být naplněny na více než 0,75 kg/l. Měrný objem nestlačeného plynu CO₂ je 0,56 m³/kg.
- d) Objem CO₂ pro prostor, který má být chráněn, musí být nejméně 40 % jeho hrubého objemu. Musí být možné uvolnit tento objem do 120 sekund a zkontrolovat, zda k uvolnění došlo.

- e) Otevření ventilů nádob a obsluha napouštěcího ventilu musí být zajištěna samostatnými ovládacími úkony.
- f) Přiměřená doba uvedená v čl. 10.05.6 písm. b) činí nejméně 20 sekund. Musí existovat spolehlivé zařízení, které zajistí prodlevu před dopravou CO₂.

10.06.11 Hasicí zařízení s HFC-227ea

Hasicí zařízení používající jako hasicí náplň HFC 227ea musí kromě požadavků podle čl. 10.06.1. až 10.06.9. splňovat tato ustanovení:

- a) Má-li být chráněno několik prostor s různým hrubým objemem, musí být každý prostor opatřen vlastním hasicím zařízením.
- b) Každá nádoba s HFC 227ea, která je instalována v prostoru, který má být chráněn, musí být opatřena ventilem k uvolnění přetlaku. Tento musí bez nebezpečí uvolnit obsah nádoby do prostoru, který má být chráněn, pokud je nádoba vystavena účinkům požáru a hasicí zařízení nebylo spuštěno.
- c) Každá nádoba musí být vybavena zařízením ke kontrole tlaku plynu.
- d) Nádoby se nesmí plnit na více než 1,15 kg/l. Měrný objem nestlačeného HFC 227ea je 0,1374 m³/kg.
- e) Objem HFC 227ea pro prostor, který má být chráněn, musí být nejméně 8 % hrubého objemu tohoto prostoru. Tento objem musí být uvolněn do 10 sekund.
- f) Nádoby s HFC 227ea musí být opatřeny zařízením ke sledování tlaku, které v případě nepřípustného úbytku hnacího plynu spouští akustický a vizuální výstražný signál v kormidelně. Neexistuje-li kormidelna, výstražný signál musí být dán mimo prostor, který má být chráněn.
- g) Po napuštění nesmí koncentrace v prostoru, který má být chráněn, být větší než 10,5 %.
- h) Hasicí zařízení nesmí obsahovat součásti vyrobené z hliníku.

10.06.12 Hasicí zařízení s IG-541

Hasicí zařízení používající jako hasicí náplň IG-541 musí kromě požadavků podle čl. 10.06.1 až 10.06.9 splňovat tato ustanovení:

- a) Má-li být chráněno několik prostor s různým hrubým objemem, musí být každý prostor opatřen vlastním hasicím zařízením.
- b) Každá nádoba s IG-541, která je instalována v prostoru, který má být chráněn, musí být opatřena ventilem k uvolnění přetlaku. Tento musí bez nebezpečí uvolnit obsah nádoby do prostoru, který má být chráněn, pokud je nádoba vystavena účinkům požáru a hasicí zařízení nebylo spuštěno.
- c) Každá nádoba musí být opatřena zařízením ke kontrole obsahu.
- d) Plnicí tlak nádoby nesmí při +15 °C překročit 200 barů.
- e) Objem IG-541 pro prostor, který má být chráněn, musí být nejméně 44 % a nejvýše 50 % hrubého objemu tohoto prostoru. Tento objem musí být uvolněn do 120 sekund.

10.06.13 FK-5-1-12-požární soustavy

Hasicí zařízení s FK-5-1-12 jako hasicí náplní musí kromě požadavků čl. 10.06.1 až 10.06.9 splňovat tato ustanovení:

- a) Má-li být chráněno několik prostor s různým objemem, musí být každý prostor opatřen vlastním hasicím zařízením;
- b) Každý zásobník s FK-5-1-12, který je instalován v prostoru, jež má být chráněn, musí být opatřen přetlakovým ventilem k uvolnění přetlaku. Přetlakový ventil musí bez nebezpečí uvolnit obsah zásobníku do prostoru, který má být chráněn, pokud je zásobník vystaven účinkům požáru a hasicí zařízení nebylo spuštěno;
- c) Každý zásobník musí být vybaven zařízením ke kontrole tlaku plynu.
- d) Zásobníky nesmějí být naplněny na více než 1,00 kg/l. Měrný objem nestlačeného FK-5-1-12 je 0,0719 m³/kg;
- e) Objem nestlačeného FK-5-1-12 pro prostor, který má být chráněn, musí být nejméně 5,5 % hrubého objemu prostoru. Zaplnění prostoru musí být uskutečněno do 10 s;
- f) Zásobníky FK-5-1-12 musí být opatřeny zařízením ke sledování tlaku, které v případě nepřipustného úbytku náplně spouští akustický a vizuální signál v kormidelně. Není-li na plavidle kormidelna, výstražný signál musí být spuštěn mimo prostor, který má být chráněn;
- g) Po zaplnění chráněného prostoru FK-5-1-12, nesmí být koncentrace FK-5-1-12 v tomto prostoru větší než 10 %.

10.07. Záchranné kruhy a vesty

10.07.1 Na plavidlech se musí nacházet nejméně tři záchranné kruhy podle evropské normy EN 14144-2003. Musejí být připravené k použití a připevněné na plavidle na vhodných místech, nesmí však být připevněny k držákům. Nejméně jeden záchranný kruh musí být umístěn v bezprostřední blízkosti kormidelny a vybaven samočinně spínaným akumulátorem napájeným světlem, které nezhasne ve vodě.

10.07.2 Na převozní lodi nebo plovoucím zařízení služeb musí být, kromě záchranných kruhů podle čl. 10.07.1, všechny části paluby, které jsou určeny pro cestující nebo zákazníky a nejsou uzavřené, vybaveny záchrannými kruhy, a to na obou stranách plavidla vždy ve vzdálenosti nejvýše 20 m.

10.07.3 Záchranné kruhy se považují za vyhovující, pokud mají vztlak nejméně 110 N, úchopné lano po obvodu a jsou odolné proti působení ropných produktů.

10.07.4 Polovina předepsaných záchranných kruhů musí být vybavena plovoucí šňůrou nejméně 30 m dlouhou o průměru 8 až 11 mm. Druhá polovina předepsaných záchranných kruhů musí být vybavena samočinně se zapínajícím světlem na akumulátor, které ve vodě nezhasne.

10.07.5 V dosahu každé osoby pobývající pravidelně na plavidle musí být osobní, samočinně nafukovací záchranná vesta podle evropských norem EN ISO 12402-3:2006 nebo EN ISO 12402-4:2006.

10.07.6 Výraz „kolektivní záchranné prostředky“ zahrnuje lodní čluny, záchranné vory a dodatečné záchranné prostředky. Dodatečné záchranné prostředky musí mít vztlak nejméně 100 N

na osobu, musí na nich být uvedeno, pro kolik osob jsou určeny a musí být odolné proti působení ropných produktů.

10.07.7 Dodatečnými kolektivními záchrannými prostředky jsou prvky záchranných prostředků, které zajišťují udržení se na vodě pro několik osob nacházejících se ve vodě. Musí

- a) mít nápis s uvedením jejich účelu a počtu osob, pro něž jsou schváleny;
- b) mít ve sladkých vodách vztlak nejméně 100 N na osobu;
- c) být vyrobeny z vhodného materiálu a být odolné vůči naftě a ropným produktům a teplotám do 50 °C;
- d) zaujmout a udržovat stabilní sklon a v tomto ohledu být vybaveny vhodnými držáky pro uvedený počet osob;
- e) mít fluoreskující oranžovou barvu nebo fluoreskující povrchy viditelné ze všech stran o velikosti nejméně 100 cm²;
- f) být takové, aby je z místa, kde jsou uloženy, mohla uvolnit a spustit přes palubu rychle a bezpečně jedna osoba, nebo aby se mohly z místa, kde jsou uloženy, volně spouštět na vodu.

10.07.8 Nafukovací kolektivní záchranné prostředky kromě toho musí

- a) skládat se z nejméně dvou samostatných vzduchových komor;
- b) nafukovat se automaticky nebo ručním spuštěním při spuštění na vodu;
- c) zaujmout a udržovat stabilní sklon bez ohledu na zatížení, i když je nafouknuta teprve polovina vzduchových komor.

10.07.9 Záchranné prostředky musí být na plavidle uloženy tak, aby v případě potřeby byly snadno dosažitelné. Zakrytá skladovací místa musí být zřetelně označena.

10.07.10 Záchranné vesty musí být kontrolovány podle pokynů výrobce.

KAPITOLA 11 BEZPEČNOST NA PRACOVIŠTÍCH

11.01. Obecná ustanovení

11.01.1 Plavidla musí být postavena, uspořádána a vybavena tak, aby na nich osoby mohly pracovat a pohybovat se bezpečně.

11.01.2 Pevná zařízení na plavidle, která jsou potřebná pro práci, musí být zařízena, umístěna a zabezpečena tak, aby jejich obsluha, používání a údržba byla bezpečná a snadná. V případě potřeby musí být přenosné nebo horké konstrukční prvky vybaveny ochrannými zařízeními.

11.02. Ochrana před pádem

11.02.1 Paluby a boční paluby musí být rovné a nesmí se na nich nacházet místa, o něž by bylo možné zakopnout; nesmí se na nich vytvářet louže.

11.02.2 Paluby, boční paluby, podlahy strojoven, odpočívadla schodišť, schodiště a vrchní části postranních pacholat musí být neklouzavé.

11.02.3 Horní části postranních pacholat a jakékoli překážky v průchodech, např. hrany schodů, musí být označeny barvou, která kontrastuje s okolní palubou.

11.02.4 Vnější okraje palub a bočních palub musí být vybaveny zábradlím s výškou nejméně 0,90 m podle normy ČSN EN 711. Pracoviště, z nichž mohou osoby spadnout z výšky více než 1 m, musí být vybavena zábradlím s výškou nejméně 0,90 m podle normy ČSN EN 711. V případech, kdy lze zábradlí u bočních palub sklopit:

- a) musí být k ohrazení palubního jícnu ve výšce 0,7 až 1,1 m dodatečně upevněno průběžné madlo o průměru 0,02 až 0,04 m a
- b) na jasně viditelných místech na okrajích boční paluby musí být umístěny značky podle dodatku I [obrázku 10](#) této přílohy o průměru nejméně 15 cm.

Pokud neexistuje ohrazení palubního jícnu, je nutné instalovat pevné zábradlí.

11.03. Rozměry pracovišť

11.03.1 Pracoviště musí mít takové rozměry, aby všechny osoby, které na nich pracují, měly přiměřenou volnost pohybu.

11.04. Boční paluby

11.04.1 Světlá šířka boční paluby musí být nejméně 0,60 m. Na některých místech, která jsou nezbytná pro provoz plavidla, např. hydranty k umývání paluby, lze tuto hodnotu snížit na 0,50 m. U pacholat a oporek lze ji snížit na 0,40 m. Požadavky tohoto ustanovení platí až do výšky 2,00 m nad boční palubou.

11.05. Přístup na pracoviště

11.05.1 Přístupy a průchody, které slouží k pohybu osob nebo manipulaci s předměty, musí být dostatečně velké a uspořádány tak, že

- a) před vstupními otvory je dostatečný prostor, aby byl umožněn nerušený pohyb;
- b) světlá šířka průchodu odpovídá účelu pracoviště a není menší než 0,60 m, kromě plavidel širokých méně než 8 m, na kterých může být šířka průchodu snížena na 0,50 m;
- c) světlá výška průchodu včetně silu není menší než 1,90 m.

11.05.2 Uspořádání dveří musí být takové, aby mohly být bezpečně otvírány a zavírány z obou stran. Dveře musí být chráněny proti náhodnému otevření a zavření.

11.05.3 Přístupy, východy a průchody s rozdílem ve výšce podlah více než 0,50 m musí být opatřeny vhodnými schody, žebříky nebo stupadly.

11.05.4 Pracoviště, která jsou trvale obsazena, musí být opatřena schody, je-li rozdíl ve výšce podlah větší než 1,00 m. Tento požadavek se nevztahuje na nouzové východy.

11.06. Východy a nouzové východy

11.06.1 Počet, uspořádání a rozměry východů, včetně nouzových, musí odpovídat účelu a rozměrům příslušného prostoru. Je-li jeden z východů nouzový, musí být jako takový zřetelně označen.

11.06.2 Východy nebo okna či kryty světlíků, které mají být použity jako nouzové východy, musí mít světlost otvoru alespoň $0,36 \text{ m}^2$ a nejmenší rozměr musí být alespoň 0,50 m.

11.07. Žebříky, stupadla a podobná zařízení

11.07.1 Schody a žebříky musí být bezpečně upevněny. Schody musí být široké nejméně 0,60 m a světlá šířka mezi madly nesmí být menší než 0,60 m; výška stupně nesmí být menší než 0,15 m; stupně musí mít povrchy s neklouzavou úpravou a schodiště s více než třemi stupni musí být opatřena madly.

11.07.2 Žebříky a samostatně upevněné příčle musí mít světlou šířku nejméně 0,30 m; maximální vzdálenost mezi příčlemi je 0,30 m a vzdálenost mezi příčlemi a konstrukcí nesmí být menší než 0,15 m.

11.07.3 Žebříky a samostatně upevněné příčle musí být viditelné shora a nad nouzovými otvory musí být vybaveny bezpečnostními rukojetěmi.

11.07.4 Přenosné žebříky musí být široké nejméně 0,40 m a 0,50 m u základny; musí zajištěno, aby se nepřevrátily nebo nesklouzly; příčle musí být pevně upevněny v bočnicích.

11.08. Vnitřní prostory

11.08.1 Rozměry, zařízení a uspořádání vnitřních pracovišť musí odpovídat práci, která má zde být vykonávána, a musí splňovat zdravotní a bezpečnostní požadavky. Musí být dostatečně osvětleny neoslňujícím světlem a dostatečně větrány. V případě potřeby musí být opatřeny topným zařízením k udržení přiměřené teploty.

11.08.2 Podlahy vnitřních pracovišť musí být pevné a trvanlivé a konstruované tak, aby bránily klouzání a pádu. Otvory v palubách nebo podlahách musí být, jsou-li otevřeny, opatřeny ochranou proti pádu a okna a světlíky musí být uspořádány a vybaveny tak, aby mohly být obsluhovány a čištěny bez rizika.

11.09. Ochrana proti hluku a vibracím

11.09.1 Pracoviště musí být umístěna, vybavena a konstruována tak, aby členové posádky nebyli vystaveni škodlivým vibracím.

11.09.2 Stálá pracoviště musí být kromě toho zkonstruována takovým způsobem a musí být tak zvukotěsná, aby zdraví a bezpečnost členů posádky nebyly ohroženy hlukem.

11.09.3 Pro členy posádky, kteří budou každý den pravděpodobně vystaveni hladině hluku vyšší než 85 dB(A), musí být k dispozici individuální ochranné protihlukové prostředky. Na pracovištích, na nichž hladina hluku převyšuje 90 dB(A), musí být povinné použití ochranných protihlukových prostředků naznačeno symbolem „Použijte ochranné protihlukové prostředky“ o průměru nejméně 10 cm podle [obrázku 7](#) v dodatku I.

11.10. Navijáky

11.10.1 Navijáky musí být navrženy tak, aby bylo možno provádět práci bezpečně. Musí být vybaveny prostředky, které zamezí neúmyslnému uvolnění nákladu. Navijáky, které nejsou samočinně brzdicí, musí být s ohledem na svou tažnou sílu opatřeny přiměřenou brzdou.

11.10.2 Navijáky na ruční pohon musí být vybaveny zařízením, které zamezí zpětnému úderu kliky. Navijáky na strojní i ruční pohon musí být zkonstruovány tak, aby ruční pohon nemohl být uveden do pohybu strojním pohonem.

11.11. Jeřáby

11.11.1 Jeřáby musí být postaveny v souladu s požadavky stanovenými právním předpisem upravujícím technické požadavky na strojní zařízení⁸. Síly, které vznikají při jejich provozu, musí být bezpečně přenášeny na konstrukci plavidla, nesmí ohrozit jeho stabilitu.

11.11.2 Na jeřábech musí být upevněn štítek výrobce s těmito údaji:

- a) jméno a adresa výrobce,
- b) označení CE s uvedením roku výroby,
- c) označení řady nebo typu a
- d) případně výrobní číslo.

11.11.3 Na jeřábech musí být snadno čitelným způsobem trvanlivě vyznačena nejvyšší přípustná zatížení. U jeřábů, jejichž jmenovitá nosnost nepřesahuje 2 000 kg, postačuje, je-li na jeřábu snadno čitelným způsobem trvanlivě vyznačena jmenovitá nosnost při maximálním vyložení.

11.11.4 Musí být instalována ochranná zařízení, aby se zamezilo nebezpečí přimáčknutí nebo přiskřípnutí. Vnější součásti jeřábu musí mít od všech okolních předmětů bezpečnostní vzdálenost 0,5 m směrem nahoru, dolů i do stran. Mimo pracoviště a průchody se bezpečnostní vzdálenost do stran nevyžaduje.

11.11.5 Jeřáby se strojním pohonem musí být zabezpečeny proti neoprávněnému použití. Musí být možné je zapnout pouze z ovládacího stanoviště jeřábu. Ovládání musí být se samočinným vrácením (tlačítka bez samodržného zapojení); musí být jednoznačně rozpoznatelný směr ovládání. Při výpadku pohonu nesmí náklad nekontrolovaně upadnout. Je nutno zamezit náhodným pohybům jeřábu. Pohyb zdvihacího ústrojí vzhůru a překročení jmenovité nosnosti musí být omezeno vhodným zařízením. Pohyb zdvihacího ústrojí směrem dolů musí být omezen, pokud při předpokládaných provozních podmínkách při nasazení háku jsou na bubnu méně než dvě ovinutí lana. Po spuštění samočinných omezovačích zařízení musí být stále ještě možný odpovídající protisměrný pohyb. Pevnost lan pro pohybující se břemeno musí odpovídat pětinašobku přípustného zatížení lana. Konstrukce lana musí být bez závad a musí být vhodná pro použití na jeřábech.

11.11.6 Před prvním uvedením do provozu nebo před opětovným uvedením do provozu po podstatných úpravách nebo opravě nebo pravidelně nejméně každých deset let je nutno prokázat přiměřenou pevnost a stabilitu pomocí výpočtů a zatěžovací zkoušky. Nepřekračuje-li jmenovitá nosnost jeřábu 2 000 kg, lze důkaz pomocí výpočtu částečně nebo zcela nahradit zkouškou se zatížením ve výši 1,25násobku jmenovité nosnosti provedenou v celém pracovním rozsahu. Přejímací

⁸Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

zkoušku podle první nebo druhé věty provede odborník na zdvihací zařízení uznáný Státní plavební správou (dále jen „inspektor určeného technického zařízení“).

11.11.7 Jeřáby musí být pravidelně a v každém případě nejméně každých dvanáct měsíců podrobeny kontrole vykonané inspektorem UTZ. Během této kontroly se bezpečný provozní stav jeřábu určí vizuální kontrolou a kontrolou funkčnosti. Doklad o provedení kontroly obsahuje datum, závěr kontroly a podpis subjektu pověřeného prohlídkou.

11.11.8 Návod k obsluze dodaný výrobcem jeřábu musí být uschován na palubě. Tento návod musí obsahovat alespoň pracovní rozsah a funkce ovládačů, nejvyšší přípustnou jmenovitou nosnost podle vyložení jeřábu, nejvyšší přípustné naklonění jeřábu, návod k montáži a údržbě a obecné technické údaje.

11.11.9 Pro všechny jeřáby se na plavidle musí nacházet nejméně tyto doklady:

a) návod výrobce k obsluze jeřábu, včetně alespoň těchto informací:

- pracovní rozsah a funkce ovládačů,
- nejvyšší přípustná jmenovitá nosnost podle vyložení jeřábu,
- nejvyšší přípustné naklonění jeřábu,
- návod k montáži a údržbě,
- pokyny týkající se pravidelných kontrol,
- obecné technické údaje a

b) osvědčení o zkouškách a kontrolách provedených podle čl. 11.11.6 až 11.11.7.

11.12. Skladování hořlavých kapalin

11.12.1 Ke skladování hořlavých kapalin s bodem vzplanutí pod 55 °C musí na plavidle existovat větraná skříň z nehořlavého materiálu. Na vnější straně této skříně se musí nacházet symbol „Zákaz manipulace s otevřeným ohněm“ o průměru nejméně 10 cm podle obrázku 2 v dodatku I k této příloze.

KAPITOLA 12 OBYTNÉ PROSTORY

12.01. Obecná ustanovení

12.01.1 Plavidla musí mít obytné prostory pro osoby, které se obvykle nacházejí na plavidle, nejméně však pro minimální posádku.

12.01.2 Obytné prostory musí být navrženy, uspořádány a vybaveny tak, aby uspokojily potřeby osob na plavidle z hlediska zdraví, bezpečnosti a pohodlí. Musí mít bezpečný a snadný přístup a být izolovány proti teplu a chladu.

12.01.3 Splnění podmínek stanovených v kapitole 12 nemusí být vyžadováno, pokud jsou zdraví a bezpečnost osob na plavidle zabezpečeny jinými prostředky, které zajišťují stejnou úroveň ochrany.

12.01.4 Případná omezení denní provozní doby plavidla a druhu provozu vyplývající z čl. 12.01.3. se zapíše do osvědčení plavidla.

12.02. Zvláštní požadavky na konstrukci

12.02.1 Uzavřené obytné prostory musí být možné přiměřeně větrat i při zavřených dveřích;

kromě toho musí mít společenské místnosti dostatečné denní světlo a pokud možno umožňovat výhled ven.

12.02.2 Obytné prostory musí být přístupné pomocí schodů, není-li přístup k nim na úrovni paluby a výškový rozdíl činí více než 0,30 m.

12.02.3 V přední části plavidla nesmí být žádné podlahy níže než 1,20 m pod rovinou největšího přípustného ponoru.

12.02.4 Společenské místnosti a ložnice musí mít nejméně dva východy, které jsou od sebe pokud možno co nejvíce vzdáleny a které slouží jako únikové cesty. Jeden východ může být zkonstruován jako nouzový východ. To se nevztahuje na místnosti, jejichž východ vede přímo na palubu nebo na chodbu, která slouží jako úniková cesta, pokud má chodba dva od sebe vzdálené východy, které vedou na levobok a pravobok. Nouzové východy, kterými mohou být i světlíky a okna, musí mít světlost otvoru alespoň $0,36 \text{ m}^2$ a nejmenší rozměr musí být alespoň 0,50 m a v případě nouze musí umožňovat rychlou evakuaci. Izolace a obklady únikových cest musí být z materiálů zpomalujících hoření a použitelnost únikových cest musí být kdykoli zajištěna vhodnými prostředky, např. žebříky nebo samostatnými příčlemi.

12.02.5 Obytné prostory musí být chráněny před nepříjatelným hlukem a vibracemi. Hladina akustického tlaku nesmí překročit

- a) 70 dB(A) ve společenských místnostech;
- b) 60 dB(A) v ložnicích. Toto ustanovení se nevztahuje na plavidla, která jsou v provozu výlučně mimo dobu odpočinku posádky. Omezení na provoz pouze ve dne se zapíše do osvědčení plavidla.

Měření hluku se provádí podle normy ES-TRIN.

12.02.6 Světlá výška v obytných prostorech nesmí být menší než 2,00 m.

12.02.7 Volná podlahová plocha společenských místností nesmí být menší než 2 m^2 na osobu, a v žádném případě menší než celkem 8 m^2 (přičemž se nezapočítává nábytek, kromě stolů a židlí).

12.02.8 Krychlový obsah každé místnosti v uzavřených obytných prostorách a ložnicích nesmí být menší než 7 m^3 .

12.02.9 Objem vzduchu na osobu musí být v soukromých obytných místnostech nejméně $3,5 \text{ m}^3$. V ložnicích musí být nejméně 5 m^3 pro prvního obyvatele a nejméně 3 m^3 pro každého dalšího obyvatele (přičemž se nezapočítává objem nábytku). Ložnice nesmí být, pokud možno, určeny pro více než dvě osoby. Lůžka nesmí být níže než 0,30 m nad podlahou. Je-li jedno lůžko umístěno nad druhým, světlý prostor nad každým lůžkem nesmí být menší než 0,60 m.

12.02.10 Dveře musí mít otvor, jehož horní hrana je nejméně 1,90 m nad palubou nebo nad podlahou a jehož světlá šířka je nejméně 0,60 m. Předepsané výšky lze dosáhnout pomocí posuvných nebo sklopných krytů nebo poklopu. Dveře musí být možné otevřít z obou stran směrem ven. Síly nesmějí být vyšší než 0,40 m.

12.02.11 Schody musí být pevně upevněny a schůdné bez nebezpečí. Za takové jsou považovány, pokud

- a) nejsou užší než 0,60 m,
- b) výška stupně je nejméně 0,15 m,
- c) stupně jsou neklouzavé a

d) schody s více než třemi stupni jsou vybaveny alespoň madlem nebo rukojetí.

12.02.12 Potrubí vedoucí nebezpečné plyny nebo kapaliny, zejména potrubí pod tak velkým tlakem, že jejich netěsnost by mohla ohrozit osoby, se nesmí nacházet v obytných prostorech nebo chodbách vedoucích k obytným prostorům. To se nevztahuje na parní potrubí a potrubí hydraulických soustav, jsou-li uložena v kovových chráničkách, a pro potrubí zařízení na zkapalněný plyn k domácímu použití.

12.03. Sociální zařízení

12.03.1 Na plavidlech s uzavřenými obytnými prostory musí být k dispozici přinejmenším tato sociální zařízení:

- a) jeden záchod na jednu místnost nebo na šest členů posádky nebo lodního personálu; musí jej být možné odvětrat čerstvým vzduchem,
- b) jedno umyvadlo s odpadní trubkou připojené na teplou a studenou pitnou vodu na jednu místnost nebo na čtyři členy posádky nebo lodního personálu a
- c) jedna vana nebo sprcha připojená na teplou a studenou vodu na jednu místnost nebo na šest členů posádky.

12.03.2 Sociální zařízení musí být v těsné blízkosti obytných prostor. Ze záchodů nesmí být přímý přístup do kuchyní, jídelen nebo kombinací společenské místnosti a kuchyně.

12.03.3 Záchody musí mít podlahovou plochu nejméně 1 m², musí být nejméně 0,75 m široké a 1,10 m dlouhé. Záchody v kabinách pro nejvýše dvě osoby mohou být menší. Pokud se na záchodě nachází i umyvadlo nebo sprcha, musí se podlahová plocha zvýšit nejméně o podlahovou plochu umyvadla nebo sprchy (či vany).

12.04. Pitná voda

12.04.1 Plavidla s obytnými prostory musí být vybavena zařízením na pitnou vodu. Plnicí otvory nádrží na pitnou vodu a hadice s pitnou vodou musí být označeny, že jsou určeny výhradně pro pitnou vodu. Plnicí potrubí pro pitnou vodu musí být umístěna nad palubou.

12.04.2 Zařízení na pitnou vodu

- a) musí mít vnitřní povrchy vyrobeny z materiálu, který je odolný vůči korozi a nepředstavuje žádné fyziologické nebezpečí;
- b) nesmí obsahovat potrubní úseky, kde není možné zajistit pravidelný průtok vody, a
- c) být chráněny proti nadměrnému zahřívání.

12.04.3 Kromě odstavce 2 musí nádrže na pitnou vodu

- a) mít objem nejméně 150 l na každou osobu, která se obvykle nachází na plavidle, nejméně však na každého člena minimální posádky nebo lodního personálu,
- b) mít vhodný, uzamykatelný otvor, aby je bylo možno uvnitř čistit,
- c) být vybaveny ukazatelem hladiny a
- d) mít odvodušňovací trubky, které vedou do otevřeného prostoru, nebo být vybaveny vhodnými filtry.

12.04.4 Nádrže na pitnou vodu nesmí mít společné stěny s jinými nádržemi. Potrubí pro pitnou vodu nesmí procházet nádržemi obsahujícími jiné kapaliny. Propojení mezi soustavou dodávky pitné vody a jinými soustavami potrubí je zakázáno. Potrubí vedoucí plyn nebo jiné kapaliny než vodu nesmí procházet nádržemi na pitnou vodu.

12.04.5 Tlakové nádrže na pitnou vodu musí pracovat jen s neznečištěným stlačeným vzduchem. Je-li stlačený vzduch vyráběn pomocí kompresorů, musí být přímo před tlakovou nádrží umístěny vhodné vzduchové filtry a separátory oleje, pokud nejsou voda a vzduch odděleny membránami.

12.05. Topení a větrání

12.05.1 Uzavřené obytné prostory musí být možné vytápět v souladu s jejich účelem. Topná zařízení musí odpovídat povětrnostním podmínkám, které mohou nastat. Obytné a spací místnosti musí být možné přiměřeně větrat i při zavřených dveřích. Větrání musí za všech povětrnostních podmínek zajistit přiměřenou cirkulaci vzduchu.

12.05.2 Uzavřené Obytné prostory musejí být uspořádány a zařízeny tak, aby bylo možné co nejvíce zabránit pronikání znečištěného vzduchu z jiných oddělení plavidla, např. strojoven nebo podpalubních nákladových prostor; je-li použito větrání s nuceným prouděním vzduchu, musí být vstupní větrací kanály umístěny tak, aby byly splněny výše uvedené požadavky.

12.06. Ostatní vybavení obytných prostor

12.06.1 Každý člen posádky bydlící na plavidle musí mít samostatné lůžko a samostatnou skříňku na šaty vybavenou zámkem. Vnitřní rozměry lůžka musí být nejméně 2,00 x 0,90 m.

12.06.2 Musí být poskytnuty vhodné prostory pro uložení a sušení pracovních oděvů, ne však v ložnicích.

12.06.3 Všechny obytné prostory musí být vybaveny elektrickým osvětlením. Náhradní nebo nouzové plynové lampy nebo lampy na kapalné palivo lze používat pouze ve společenských místnostech. Osvětlovací zařízení na kapalné palivo musí být vyrobena z kovu a je možné v nich používat pouze palivo s bodem vzplanutí více než 55 °C nebo obchodní petrolej. Musí být umístěny nebo upevněny tak, aby nehrozilo nebezpečí požáru.

KAPITOLA 13 PALIVOVÁ ZAŘÍZENÍ K TOPENÍ, VAŘENÍ A CHLAZENÍ

13.01. Obecná ustanovení

13.01.1 Zařízení na zkapalněný plyn určená k topení, vaření a chlazení musí splňovat požadavky kapitoly 14.

13.01.2 Zařízení k topení, vaření a chlazení včetně příslušenství, musí být zhotovena a umístěna tak, aby nebyla nebezpečná ani v případě přehřátí. Musí být umístěna tak, aby se nemohla náhodně převrhnout nebo pohnout.

13.01.3 Zařízení podle čl. 13.01.2 se nesmí nacházet v prostorech, v nichž se používají nebo skladují látky s bodem vzplanutí do 55 °C. Uvedenými prostory nesmí procházet žádné odvětrávací potrubí těchto zařízení.

13.01.4 Musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro spalování.

13.01.5 Topná zařízení musí být bezpečně připojena k odvětrávacímu potrubí, toto potrubí musí být vybaveno vhodnými kryty nebo zařízeními, které zajišťuje ochranu před větrem. Odvětrávací potrubí musí být uspořádáno tak, aby bylo možné čištění.

13.02. Použití kapalných paliv, zařízení na petrolej

13.02.1 Zařízení k topení, vaření a chlazení, které používá kapalné palivo, lze používat pouze s palivy, jejichž bod vzplanutí je nad 55 °C.

13.02.2 Odchylně od čl. 13.02.1 lze v obytných prostorech a kormidelně povolit zařízení k vaření, topení a chlazení vybavené hořáky s knoty fungující na obchodní petrolej, pokud obsah palivové nádrže nepřesahuje 12 litrů.

13.02.3 Zařízení vybavená hořáky s knoty musí

- a) mít kovovou palivovou nádrž, jejíž plnicí otvor lze uzavřít a která nemá pod nejvyšší hladinou plnění žádné měkce pájené spoje a která je navržena a umístěna tak, aby palivovou nádrž nebylo možno neúmyslně otevřít nebo vyprázdnit;
- b) být možné zapálit bez pomoci dalšího kapalného paliva;
- c) být umístěna tak, aby bylo zajištěno bezpečné odvádění kouřových plynů.

13.03. Naftová kamna s odpařovacími hořáky a naftová topná zařízení s hořáky s rozprašováním paliva

13.03.1 Naftová kamna s odpařovacími hořáky a naftová topná zařízení s hořáky s rozprašováním paliva musí být postavena v souladu s osvědčenými postupy.

13.03.2 Jsou-li naftová kamna s odpařovacími hořáky nebo naftová topná zařízení s hořáky s rozprašováním paliva umístěna ve strojovně, musí být přívod vzduchu k topnému zařízení a motorům uspořádán tak, aby topné zařízení a motory mohly nezávisle na sobě fungovat účinně a bezpečně. Podle potřeby musí být zajištěn samostatný přívod vzduchu. Zařízení musí být umístěno tak, aby plamen z hořáku nemohl zasáhnout součásti ostatních zařízení ve strojovně.

13.04. Naftová kamna s odpařovacími hořáky

13.04.1 Naftová kamna s odpařovacími hořáky musí být možné zapálit bez pomoci jiné hořlavé kapaliny. Musí být umístěna nad kovovou odkapovou nádobou, která zahrnuje všechny části vedoucí naftu, jejíž postranice jsou nejméně 20 mm vysoké a objem je nejméně 2 litry.

13.04.2 U naftových kamen s odpařovacími hořáky umístěných ve strojovně musí být postranice kovové odkapové nádoby podle odstavce 1 nejméně 200 mm vysoké. Spodní okraj odpařovacího hořáku musí být umístěn nad okrajem odkapové nádoby. Horní okraj odkapové nádoby musí sahat nejméně 100 mm nad podlahu.

13.04.3 Naftová kamna s odpařovacími hořáky musí být vybavena vhodným regulátorem, který při všech nastaveních zajišťuje prakticky stálý přívod paliva k hořáku a který při zhasnutí plamene zabraňuje rozlévání paliva. Za vhodné se považují regulátory, které fungují účinně i v případě, jsou-li vystaveny vibracím a nakloněny až o 12°, a které kromě plováku k regulaci hladiny mají

- a) druhý plovák, který bezpečně a spolehlivě zastavuje přívod paliva při překročení povolené hladiny, nebo
- b) přetokovou trubku, ale pouze tehdy, pokud odkapová nádoba má dostatečný objem, aby mohla zachytit alespoň obsah palivové nádrže.

13.04.4 Pokud je palivová nádrž naftových kamen s odpařovacími hořáky oddělená od zařízení,

- a) spád mezi nádrží a napájením hořáku nesmí překročit hodnotu uvedenou v návodu k obsluze dodaném výrobcem;
- b) musí být umístěna tak, aby byla chráněna před nepřipustným zahříváním a
- c) musí být možné z paluby přerušit tok paliva.

13.04.5 Odvětrávací potrubí naftových kamen s odpařovacími hořáky musí být vybaveno zařízením proti obrácení tahu.

13.05. Naftová topná zařízení s hořáky s rozprašováním paliva

13.05.1 Naftová topná zařízení s hořáky s rozprašováním paliva musí splňovat zejména tyto požadavky:

- a) před přívodem paliva je zajištěno přiměřené vyvětrání hořáku;
- b) přívod paliva musí být regulován termostatem;
- c) palivo musí být zažehnuto elektrickým přístrojem nebo zapalovacím plamenem;
- d) při zhasnutí plamene zastaví zařízení ke sledování plamene přívod paliva a
- e) hlavní spínač musí být umístěn na snadno dostupném místě mimo prostor, v němž se zařízení nachází.

13.06. Topné zařízení s nuceným tahem

13.06.1 Topné zařízení s nuceným tahem skládající se ze spalovací komory, kolem níž je topný vzduch veden pod tlakem k rozvodnému systému nebo do místnosti, musí splňovat tyto požadavky:

- a) Je-li palivo rozprašováno pod tlakem, musí být přívod spalovacího vzduchu zajištěn pomocí ventilátoru.
- b) Před zapálením hořáku musí být spalovací komora dobře vyvětrána. Větrání lze považovat za dobré, pokud ventilátor spalovacího vzduchu funguje i po zhasnutí plamene.
- c) Přívod paliva musí být automaticky zastaven,
 - pokud oheň zhasne; přívod spalovacího vzduchu není dostatečný;
 - ohřátý vzduch překračuje předem nastavenou teplotu nebo
 - dojde k výpadku napájení bezpečnostních zařízení.

V těchto případech nesmí být přívod paliva po zastavení automaticky obnoven.

- d) Ventilátory spalovacího a topného vzduchu musí být možné vypnout mimo prostor, v němž se topné zařízení nachází.
- e) Je-li topný vzduch nasáván zvenku, vstupní větrací kanály musí být umístěny co nejvýše nad palubou. Musí být namontovány tak, aby se do nich nemohla dostat dešťová nebo rozstříkovaná voda.
- f) Vedení topného vzduchu musí být z kovu.

- g) Výstupní otvory topného vzduchu nesmí být možné úplně zavřít.
- h) Unikající palivo se nesmí dostat do vedení topného vzduchu.
- i) U topných zařízení s nuceným tahem nesmí být možné, aby nasávala topný vzduch ze strojovny.

13.07. Topení tuhými palivy

13.07.1 Zařízení k topení fungující na tuhá paliva musí být umístěno na kovové desce se zdviženými okraji, aby žádné hořící palivo nebo horké oharky nemohly vypadnout mimo tuto desku. Tento požadavek se nevztahuje na zařízení umístěna v odděleních postavených z ohnivzdorných materiálů, která jsou určena výhradně k umístění kotlů.

13.07.2 Kotle na tuhá paliva musí být vybaveny termostatickým zařízením k regulaci průtoku spalovacího vzduchu.

13.07.3 V blízkosti každého topného zařízení musí být umístěny prostředky, kterými lze uhlíky rychle uhasit.

KAPITOLA 14 ZAŘÍZENÍ NA ZKAPALNĚNÝ PLYN K DOMÁCÍMU POUŽITÍ

14.01. Obecná ustanovení

14.01.1 Zařízení na zkapalněný plyn se skládá ze zásobovací jednotky zahrnující jeden nebo více plynových nádrží a jeden nebo více regulátorů tlaku, z rozvodného systému a řady plynových spotřebičů. Náhradní a prázdné nádrže, které nejsou umístěné v zásobovací jednotce, se nepovažují za součást zařízení a vztahuje se na ně čl. 14.05.

14.01.2 Zařízení mohou být provozována pouze na obchodní propan-butan.

14.02. Zařízení

14.02.1 Zařízení na zkapalněný plyn musí být vhodné pro použití propan-butanu, musí být postaveno a umístěno v souladu s osvědčenými postupy.

14.02.2 Zařízení na zkapalněný plyn smí být užito pouze pro domácí účely v obytných prostorech a v kormidelně.

14.02.3 Na plavidle může být řada samostatných zařízení. Jednotlivá zařízení nesmí být použita k obsluze obytných prostorů oddělených podpalubním nákladovým prostorem nebo pevnou nádrží.

14.02.4 Ve strojovně nesmí být umístěna žádná součást zařízení na zkapalněný plyn.

14.03. Nádrže

14.03.1 Jsou povoleny pouze nádrže se schváleným obsahem mezi 5 a 35 kg. Komise může povolit použití nádrží s větším obsahem.

14.03.2 Nádrže musí být opatřeny úředním razítkem potvrzujícím, že byly převzaty po potřebných zkouškách.

14.04. Umístění a uspořádání zásobovacích jednotek

14.04.1 Zásobovací jednotky musí být umístěny na plavidle ve volně stojící nebo nástěnné skřínce umístěné mimo obytný prostor tak, že nebrání pohybu na plavidle. Nesmí být umístěny u příďové

nebo záďové štítnice. Skříň může být nástěnná a usazená do nástavby, pokud je plynotěsná a může být otevírána jediňe směrem ven. Musí být umístěna tak, aby rozvodné trubky vedoucí ke spotřebičům byly co nejkratší. Současňe může pracovat pouze tolik nádrží, kolik je jich nezbytných pro fungování zařízení. Více nádrží lze připojit pouze tehdy, použije-li se zpětný propojovač. Na jednu zásobovací jednotku lze připojit až čtyři nádrže. Počet nádrží na plavidle, včetně náhradních, nesmí převýšit šest na jedno zařízení. U plavidel s kuchyněmi nebo kantýnami pro cestující lze připojit až šest nádrží a počet nádrží na plavidle, včetně náhradních, nesmí převýšit devět na jedno zařízení. Regulátory tlaku, nebo v případě dvoustupňové regulace první regulátor, musí být připevněny ke stěně ve stejné skříňce jako nádrže.

14.04.2 Zásobovací jednotky musí být umístěny tak, aby jakýkoli unikající plyn mohl být odstraněn ze skříňky bez jakéhokoli rizika, že by mohl proniknout do plavidla nebo přijít do styku se zdrojem plamene.

14.04.3 Skříňky musí být zkonstruovány z ohnivzdorných materiálů a musí být dostatečně větrány otvory nahoře a dole. Nádrže musí být umístěny ve skříňce svisle tak, aby se nemohly převrátit.

14.04.4 Skříňky musí být zkonstruovány a umístěny tak, aby teplota nádrží nemohla převýšit 50 °C.

14.04.5 K vnější straně skříňky musí být připevněn nápis „zkapalňeňý plyn“ a symbol „Zákaz manipulace s otevřeným ohněm“ o průměru nejméně 100 mm podle obrázku 2 v dodatku 1 k této příloze.

14.05. Náhradní a prázdné nádrže

14.05.1 Náhradní a prázdné nádrže, které nejsou umístěny v zásobovací jednotce, musí být uloženy mimo obytné prostory a kormidelnu ve skříňce zhotovené podle čl. 14.04.

14.06. Regulátory tlaku

14.06.1 Plynové spotřebiče mohou být spojeny s nádržemi pouze rozvodným systémem s jedním nebo více regulátory tlaku určenými ke snížení tlaku plynu na pracovní tlak. Tlak může být snížen v jedné, nebo ve dvou fázích. Všechny regulátory tlaku musí být stále nastaveny na tlak určený podle čl. 14.07.

14.06.2 Koncové regulátory tlaku musí být buď vybaveny, nebo ihned následovány zařízeňím automaticky chráňícím potrubí proti nadměrnému tlaku v případě selhání funkce regulátoru tlaku. Musí být zajištěno, že v případě netěsnosti tohoto ochranného zařízení unikající plyn může být odveden do otevřeného prostoru bez jakéhokoli rizika, že by mohl proniknout do plavidla nebo přijít do styku se zdrojem zapálení; jeli to nutné, musí být pro tento účel zajištěno speciální potrubí.

14.06.3 Ochranné zařízení i odvětrávání musí být chráňeny proti vniknutí vody.

14.07. Tlak

14.07.1 Pokud jsou použity dvoustupňové regulační systémy, nesmí být střední tlak vyšší oproti atmosférickému tlaku o více než 2,5 barů.

14.07.2 Tlak na výstupu z posledního regulátoru tlaku musí být s tolerancí 10 % o 0,05 baru vyšší než atmosférický tlak.

14.08. Potrubí a ohebné hadice

14.08.1 Potrubí se musí skládat z pevných ocelových nebo měďeňých trubek. Potrubí spojené se spotřebiči však musí být z vysokotlakých ohebných hadic nebo spirálových hadic vhodných

pro propan-butan. Plynové spotřebiče, nejsou-li trvale připevněny, mohou být spojeny pomocí vhodných ohebných hadic, které nejsou delší než 1 m.

14.08.2 Potrubí musí vydržet jakékoli namáhání, zejména pokud jde o korozi a pevnost, které se může objevit při běžných pracovních podmínkách na plavidle, a jeho charakteristiky a uspořádání musí být takové, aby zajistily uspokojivý průtok plynu k plynovým spotřebičům při odpovídajícím tlaku.

14.08.3 Potrubí musí mít co nejméně spojů. Jak potrubí, tak spoje musí být plynotěsné a musí plynotěsnými zůstat bez ohledu na vibrace nebo roztahování, jimž mohou být vystaveny.

14.08.4 Trubky musí být snadno přístupné, řádně upevněné a chráněné ve všech místech, kde by mohly být vystaveny úderům nebo tření, zvláště v místech průchodu ocelovými přepážkami nebo kovovými stěnami. Celý vnější povrch ocelových trubek musí být protikorozně upraven.

14.08.5 Ohebné hadice a jejich spoje musí být schopné vydržet jakákoli namáhání, která se mohou objevit za běžných pracovních podmínek na plavidle. Musí být umístěny tak, aby nedošlo k namáhání tahem, jejich nadměrnému přehřátí a aby mohly být kontrolovány po celé své délce.

14.09. Rozvodný systém

14.09.1 Celý rozvodný systém musí být možné odpojit ventilem, který je kdykoli snadno a rychle přístupný.

14.09.2 Každý plynový spotřebič musí být napájen samostatnou větví rozvodného systému a každá větev musí být ovládána samostatným uzavíracím zařízením.

14.09.3 Ventily musí být pokud možno upevněny v místech, kde jsou chráněny před nepříznivým počasím a před nárazem.

14.09.4 Za každým regulátorem tlaku musí existovat kontrolní přípojka. Pomocí uzavíracího zařízení musí být zajištěno, že regulátor tlaku nebude při tlakové zkoušce vystaven zkušebnímu tlaku.

14.10. Plynové spotřebiče a jejich umístění

14.10.1 Jediné spotřebiče, které lze použít, jsou propan-butanové spotřebiče schválené v jednom z členských států Evropské unie a vybavené zařízením pro účinné zabránění úniku plynu jak v případě zhasnutí plamene, tak v případě zhasnutí zapalovacího hořáku.

14.10.2 Přístroje musí být umístěny a propojeny tak, aby se nemohly náhodně převrátit nebo posunout, a aby se zabránilo riziku zkroucení přípojovacího potrubí.

14.10.3 Topidla a ohřívače vody a chladničky musí být spojeny s ventilací pro odvádění kouřových plynů do otevřeného prostoru.

14.10.4 Umístění plynových spotřebičů v kormidelně je dovoleno pouze tehdy, je-li kormidelna konstruována tak, aby uniklý plyn nemohl proniknout do spodních částí plavidla, zejména ovládacími prostupy vedoucími do strojovny.

14.10.5 Plynové spotřebiče smějí být umístěny v prostorech pro spaní pouze tehdy, probíhá-li spalování nezávisle na vzduchu z těchto prostorů.

14.10.6 Plynové spotřebiče, u kterých spalování závisí na vzduchu v místnostech, kde jsou umístěny, lze umístit jen do dostatečně velkých místností.

14.11. Větrání a odvádění kouřových plynů

14.11.1 V místnostech, kde jsou plynové spotřebiče, jejichž spalování závisí na okolním vzduchu, musí být zajištěna dodávka čerstvého vzduchu a odvádění kouřových plynů větracími otvory odpovídajících rozměrů se světlym průřezem nejméně 150 cm² na každý otvor.

14.11.2 Větrací otvory nesmí mít žádné uzavírací zařízení a nesmí vést do ložnic.

14.11.3 Odvětrávací zařízení musí být navržena tak, aby zajistila bezpečné odvádění kouřových plynů. Musí být provozně spolehlivá a ohnivzdorná. Jejich činnost nesmí být ovlivňována umělým větráním.

14.12. Provozní a bezpečnostní požadavky

14.12.1 Návod k obsluze musí být připevněn na plavidle na vhodném místě. Musí obsahovat alespoň tyto údaje:

„Ventily nádrží, které nejsou spojeny s rozvodným systémem, musí být uzavřeny, i pokud jsou nádrže považovány za prázdné.“

„Ohebné hadice musí být vyměněny, jakmile to jejich stav vyžaduje.“

„Všechny plynové spotřebiče musí být připojeny nebo příslušné spojovací potrubí musí být zapečetěno.“

14.13. Technická prohlídka

14.13.1 Před prvním uvedením zařízení na zkapalněný plyn do provozu, po jakékoli jeho úpravě nebo opravě a při každém obnovování potvrzení způsobilosti podle čl. 14.15. musí být celé zařízení schváleno inspektorem určeného technického zařízení.

14.14. Zkoušky

Zkoušky zařízení se provádějí za těchto podmínek:

14.14.1 Středotlaké potrubí mezi uzavíracím zařízením uvedeným v čl. 14.09.4 prvního regulátoru tlaku a ventily namontovanými před koncovým regulátorem tlaku:

- a) tlaková zkouška provedená vzduchem, inertním plynem nebo kapalinou, při tlaku o 20 barů přesahujícím atmosférický tlak;
- b) zkouška těsnosti provedená vzduchem nebo inertním plynem při tlaku o 3,5 barů přesahujícím atmosférický tlak.

14.14.2 Potrubí při pracovním tlaku mezi uzavíracím zařízením uvedeným v čl. 14.09.4 samostatného nebo koncového tlakového regulátoru a ventily namontovanými před plynovými spotřebiči: zkouška těsnosti provedená vzduchem nebo inertním plynem při tlaku o 1 bar přesahujícím atmosférický tlak.

14.14.3 Potrubí mezi uzavíracím zařízením uvedeným v čl. 14.09.4 samostatného nebo koncového tlakového regulátoru a ovládacími prvky plynových spotřebičů: zkouška těsnosti při tlaku o 0,15 bar přesahujícím atmosférický tlak.

14.14.4 Při zkouškách podle čl. 14.14.1 písm. b) a čl. 14.14.2 a 14.14.3 je potrubí považováno za plynotěsné, není-li po uplynutí času potřebného k vyrovnání tlaku během následujících 10 minut zaznamenán pokles zkušební tlaku.

14.14.5 Přípojky nádrží, potrubní spoje a přípojky armatur vystavené tlaku v nádržích a spoje mezi regulátory tlaku a rozvodným potrubím: zkouška těsnosti provedená pěnovou látkou při provozním tlaku.

14.14.6 Všechny plynové spotřebiče musí být uvedeny do provozu při jmenovité kapacitě a zkoušeny za účelem ověření uspokojivého a nerušeného spalování při různém nastavení regulačních prvků. U zapalovacích pojistek musí být zkontrolováno, zda uspokojivě fungují.

14.14.7 Po provedení zkoušky podle čl. 14.14.6 musí být pro každý plynový spotřebič připojený k ventilátoru ověřeno, zda po pěti minutách provozu při jmenovité kapacitě, uzavřených oknech a dveřích a s ventilátory v provozu nepronikají do místnosti jakékoli kouřové plyny přes přívod vzduchu.

14.15. Potvrzení způsobilosti

14.15.1 Po provedení přejímací zkoušky podle čl. 14.13. zaznamená plavební úřad v osvědčení plavidla, že zařízení na zkapalněný plyn odpovídá požadavkům této kapitoly, a vyznačí dobu platnosti záznamu, nejdéle však tři roky.

14.15.2 Platnost záznamu lze obnovit pouze po další přejímací zkoušce provedené podle čl. 14.13. Na žádost vlastníka plavidla nebo jeho zplnomocněného zástupce lze bez provedení přejímací zkoušky podle čl. 14.13 prodloužit platnost záznamu o nejdéle tři měsíce.

KAPITOLA 15 STABILITA, BEZPEČNOSTNÍ VZDÁLENOST a VOLNÝ BOK

15.01. Stabilita

15.01.1 Stabilita v neporušeném stavu musí být přiměřená i v případě postupného nerovnoměrného zatěžování.

15.01.2 Splnění požadavku na přiměřenou stabilitu v neporušeném stavu se prokazuje pomocí výpočtu s použitím níže uvedených definic stability v neporušeném stavu a plném zatížení:

- a) k maximálnímu ramenu stability h_{max} musí dojít při úhlu náklonu $\varphi_{max} \geq (\varphi_{max} + 3^\circ)$ a nesmí být menší než 0,20 m. V případě $\varphi_f < \varphi_{max}$ nesmí být však vyrovnávací rameno páky při úhlu zaplavení φ_f menší než 0,20 m;
- b) úhel zaplavení φ_f nesmí být menší než $(\varphi_{mom} + 3^\circ)$;
- c) prostor A pod křivkou ramene stability musí pro hodnoty φ_f a φ_{max} dosahovat nejméně těchto hodnot:

Případ		A	
1	$\varphi_{max} \leq 15^\circ$ nebo $\varphi_f \leq 15^\circ$		0,05 m.rad až do úhlů φ_{max} nebo φ_f
2	$15^\circ < \varphi_{max} < 30^\circ$	$\varphi_{max} \leq \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \times (30 - \varphi_{max})$ m.rad do úhlu φ_{max}
3	$15^\circ < \varphi_f < 30^\circ$	$\varphi_{max} > \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \times (30 - \varphi_f)$ m.rad do úhlu φ_f
4	$\varphi_{max} \geq 30^\circ$ a $\varphi_f \geq 30^\circ$		0.0035 m.rad do úhlu $\varphi = 30^\circ$

kde

h_{max} je maximální rameno stability;

φ je úhel náklonu;

φ_f je úhel zaplavení, tj. úhel náklonu, při němž by otvory v lodním trupu, v nástavbě nebo kabinách na horní palubě, které nelze uzavřít tak, aby byly odolné povětrnostním vlivům, byly ponořeny;

φ_{mom} je maximální úhel náklonu podle písm. e);

φ_{max} je úhel náklonu, při němž rameno stability dosáhne maximální hodnoty;

A je prostor pod křivkou ramene stability;

- d) počáteční metacentrická výška, GM^O , opravena o účinek volných hladin v nádržích na kapaliny, nesmí být menší než 0,15 m;
- e) v obou následujících případech nesmí úhel náklonu φ_{mom} překročit 12° ;
 1. při použití klopného momentu způsobeného osobami a větrem podle čl. 15.01.3 a 15.01.4;
 2. při použití klopného momentu způsobeného osobami a otáčením podle čl. 15.01.3 a 15.01.5;
- f) pro klopný moment způsobený nerovnoměrným zatížením osobami a věcmi, větrem a otáčením podle čl. 15.01.3, 15.01.4 a 15.01.5 nesmí být zbývající volný bok méně než 200 mm;
- g) u plavidel s okny nebo jinými otvory v lodním trupu umístěnými pod přepážkovými palubami, které nejsou vodotěsně uzavřeny, musí být zbývající bezpečnostní vzdálenost při použití tří klopných momentů podle písmene f) nejméně 100 mm.

15.01.3 Klopný moment způsobený nakupením osob na jednu stranu se vypočte podle vzorce:

$$M_p = g \times P \times y = g \times \sum P_i \times y_i [kNm],$$

kde

- P je celková hmotnost osob na plavidle v [t], vypočtena sečtením nejvyššího přípustného počtu cestujících a nejvyššího počtu lodního personálu a posádky za běžných provozních podmínek, přičemž se předpokládá průměrná hmotnost na osobu 0,075 t
 y je boční vzdálenost těžiště celkové hmotnosti osob P od středové roviny v [m]
 g je gravitační zrychlení ($g = 9,81 m/s^2$)
 P_i je hmotnost osob nakupených na ploše A_i v [t];

$$P_i = n_i \times 0,075 \times A_i [t],$$

kde

- A_i je plocha, na níž se osoby nacházejí, v [m²]
 n_i je počet osob na metr čtvereční
 n_i je 4 pro volné plochy paluby a plochy paluby s přenosným nábytkem; pro plochy paluby s pevně vestavěným sedacím nábytkem, např. lavicemi, se n_i vypočte za předpokladu šířky sedadla 0,50 m a výšky sedadla 0,75 m na osobu.
 y_i je boční vzdálenost geometrického středu plochy od středové roviny v [m]

Výpočet se provede pro nakupení osob na pravoboku i na levoboku. Rozložení osob musí být z hlediska stability nejméně příznivé. Pro výpočet případů zatížení se má za to, že těžiště osoby je 1 m nad nejnižším bodem paluby při 0,5 L_{WL} (v polovině délky vodorysky), přičemž se nebere v úvahu zakřivení paluby a předpokládá se hmotnost 0,075 t na osobu. Od podrobného výpočtu lodních ploch, které jsou obsazeny osobami, lze upustit, použijí-li se tyto hodnoty:

$$P = 1,5 \times F_{max} \times 0,075$$

kde

- F_{max} je nejvyšší přípustný počet cestujících na plavidle
 y je $B/2$ v [m]

Přitom se bere v úvahu, že zatížení přepravovanými věcmi je rovnoměrné a věci jsou zabezpečeny proti náhodnému pohybu.

15.01.4 Klopný moment způsobený tlakem větru (M_w) se vypočte takto:

$$M_w = p_w \times A_w \times \left(l_w - \frac{T}{2} \right) [kNm]$$

kde

- p_w je specifický tlak větru 0,25 kN/m²;
 A_w je boční plocha plavidla nad rovinou ponoru podle uvažované podmínky zatížení v m²;
 l_w je vzdálenost těžiště boční plochy A_w od roviny ponoru podle uvažované podmínky zatížení v m.

Při výpočtu boční plochy je třeba vzít v úvahu zamýšlené uzavření paluby ochrannými plachtami a podobnými mobilními zařízeními.

15.01.5 Moment způsobený odstředivou silou (M_{dr}) vyvolanou otáčením převozní lodě se vypočte takto:

$$M_{dr} = c_{dr} \times C_B \times v^2 \times \frac{D}{L_{WL}} \times \left(KG - \frac{T}{2} \right) [kNm]$$

kde:

c_{dr} je koeficient 0,45;

C_B je součinitel plnosti výtlačku (není-li znám, dosadí se 1,0);

v je maximální rychlost plavidla v m/s;

KG je vzdálenost mezi těžištěm a rovinou kýlu v m.

U převozní lodě s pohonnými systémy podle čl. 5.06 se M_{dr} odvodí ze zkoušek v plném měřítku nebo modelových zkoušek či jinak z odpovídajících výpočtů.

15.01.6 Přiměřenou stabilitu plavidla v narušeném stavu v případě zaplavení lze prokázat pomocí výpočtu na základě metody ztráty vztlačku. Všechny výpočty se provedou bez sklonu plavidla a klesání.

15.01.7 Plovatelnost plavidla při zaplavení je nutno prokázat pro plné zatížení. Matematický důkaz dostatečné stability se určí pro tři mezistupně zaplavení (25 %, 50 % a 75 % konečného zaplavení) a pro konečné zaplavení.

15.01.8 Převozní loď musí splňovat status 1 oddělení. Při zaplavení se berou v úvahu tyto předpoklady, pokud jde o rozsah poškození:

	status 1 oddělení
Rozsah poškození boku	
podélný l [m]	$0,10 \times L_{WL}$
příčný b [m]	$B/5$
svislý h [m]	od dna směrem nahoru bez omezení
Rozsah poškození dna	
podélný l [m]	$0,10 \times L_{WL}$
příčný b [m]	$B/5$
svislý h [m]	0,59

- a) Pro status 1 lze přepážky považovat za nepoškozené, je-li vzdálenost mezi dvěma přilehlými přepážkami větší než délka poškození. Podélné přepážky ve vzdálenosti kratší než $B/3$ od trupu, měřeno kolmo ke středové rovině plavidla v rovině největšího přípustného ponoru, se pro účely výpočtu neberou v úvahu. Výklenek v příčné přepážce, který je delší než 2,5 m, se považuje za podélnou přepážku.

- b) Nejnižší bod každého nevodotěsného otvoru (např. dveře, okna, přístupové jícny) musí ležet nejméně 0,10 m nad vodoryskou v narušeném stavu. Přepážková paluba nesmí být při konečném zaplavení ponořena.
- c) Předpokládá se zaplavitelnost 95 %. Prokáže-li se výpočtem, že průměrná zaplavitelnost oddělení je menší než 95 %, lze použít vypočtenou hodnotu. Převezaté hodnoty nesmí být menší než:

Společenské prostory	95 %
Strojovny a kotelny	85 %
Dvojitá dna, palivové a jiné nádrže v závislosti na tom, považují-li se v souladu s předpokládaným účelem u plavidla plovoucího v rovině největšího přípustného ponoru za plné nebo prázdné	0 nebo 95 %

- d) Pokud poškození menšího rozsahu, než je uvedeno výše, vyvolává nepříznivější účinky s ohledem na náklon nebo ztrátu metacentrické výšky, je nutno při výpočtu vycházet z tohoto poškození.

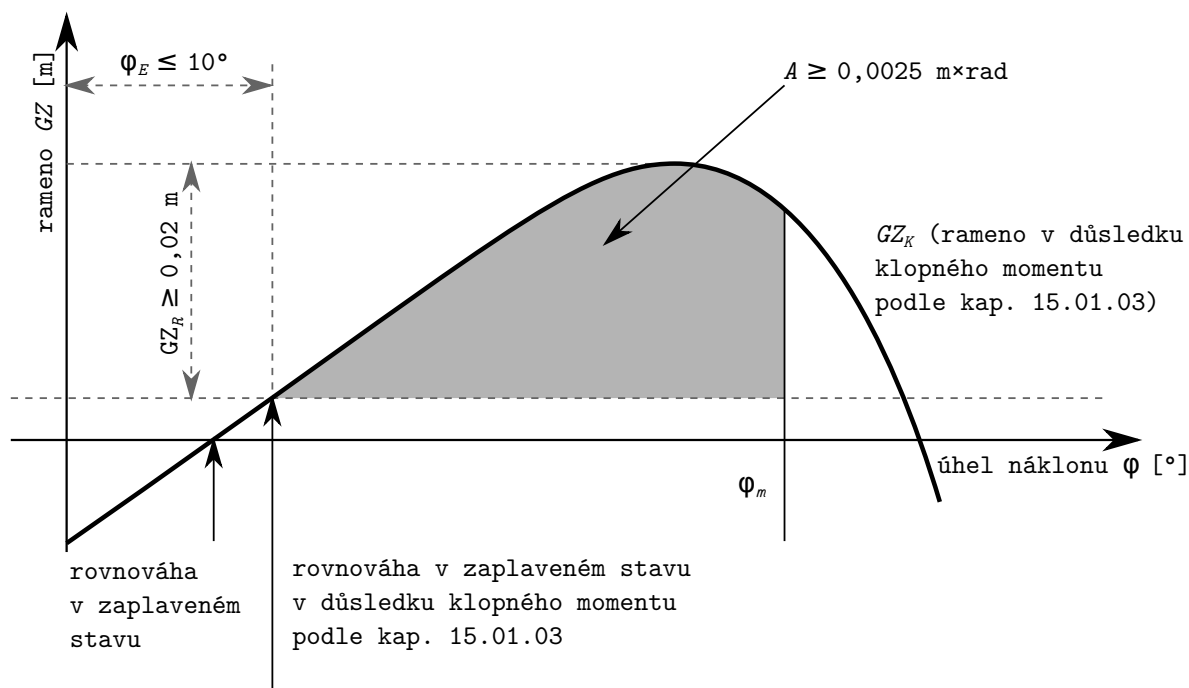
15.01.9 Pro všechny mezistupně zaplavení podle čl. 15.01.7 musí být splněna tato kritéria:

- a) úhel náklonu j v rovnovážné poloze dotyčného mezistupně zaplavení nesmí být větší než 15° ;
- b) nad náklonem v rovnovážné poloze dotyčného mezistupně zaplavení musí pozitivní část křivky ramena páky vratného momentu vykazovat hodnotu vyrovnávacího ramena páky $GZ \geq 0,02m$, dokud nedojde k ponoření prvního nechráněného otvoru nebo dokud není dosaženo úhlu náklonu $\varphi 25^\circ$;
- c) nevodotěsné otvory nesmějí být ponořeny, dokud nebylo dosaženo náklonu v rovnovážné poloze dotyčného mezistupně zaplavení;
- d) výpočet účinku volné hladiny v mezistupních zaplavení musí být založen na hrubé povrchové ploše poškozených oddělení.

15.01.10 Během konečného stupně zaplavení musí být při zohlednění klopného momentu podle čl. 15.01.3. splněna tato kritéria:

- a) úhel náklonu nesmí být větší než 10° ;
- b) nad rovnovážnou polohou musí pozitivní část křivky ramene stability vykazovat hodnotu ramene stability $GZ_R \geq 0,02m$ s oblastí $A \geq 0,0025m.rad$.

Tyto minimální hodnoty stability musí být dodrženy až do ponoření prvního nechráněného otvoru nebo v každém případě před dosažením úhlu náklonu $\varphi_m \leq 25^\circ$;



kde:

φ_E je úhel náklonu v konečné fázi zaplavení zohledňující moment podle čl. 15.01.3.;

φ_m je úhel nulové stability nebo úhel, při němž je ponořen první nechráněný otvor nebo 25° , podle toho, která hodnota je nižší;

GZ_R je zbývající rameno stability v konečné fázi zaplavení zohledňující moment podle čl. 15.01.3.;

GZ_K je klopné rameno, které je výsledkem momentu podle čl. 15.01.3.;

- c) nevodotěsné otvory nesmí být ponořeny před dosažením rovnovážné polohy; dojde-li k ponoření zmíněných otvorů před tímto bodem, je nutno pro účely výpočtu stability v narušeném stavu považovat prostory umožňující přístup za zaplavené.

15.01.11 Uzavírací zařízení, která lze uzavřít vodotěsně, musí být odpovídajícím způsobem označena.

15.01.12 Pro posouzení stability plovoucího zařízení se použijí alespoň ustanovení 15.01.2. písm. a), 15.01.3. a 15.01.4.

15.02. Bezpečnostní vzdálenost a volný bok

15.02.1 Bezpečnostní vzdálenost musí odpovídat nejméně součtu

- dodatečného zanoření boku, které měřeno na vnější obšívce vyplývá z přípustného úhlu náklonu podle čl. 15.01.2 písm. e) a
- zbývající bezpečnostní vzdálenosti podle čl. 15.01.2 písm. g).

15.02.2 Volný bok musí odpovídat nejméně součtu

- dodatečného zanoření boku, které měřeno na vnější obšívce vyplývá z úhlu náklonu podle čl. 15.01.2 písm. e), a

b) zbývajícího volného boku podle čl. 15.01.2 písm. f).

15.02.3 Rovinu největšího přípustného ponoru je nutno stanovit tak, aby byla dodržena bezpečnostní vzdálenost podle čl. 15.02.1. a volný bok podle čl. 15.02.2., čl. 15.01. a 2.02.

15.02.4 Z bezpečnostních důvodů může být stanovena větší bezpečnostní vzdálenost nebo větší volný bok.

15.03. Nejvyšší přípustné zatížení

15.03.1 Nejvyšší přípustné zatížení určí podle čl. 15.03.2 plavební úřad a zapíše je do osvědčení plavidla.

15.03.2 Nejvyšší přípustné zatížení nesmí překročit počet cestujících, který byl vzat v úvahu při výpočtu stability plavidla podle čl. 15.01.

KAPITOLA 16 Místnosti a prostory pro cestující nebo zákazníky

16.01. Uzavřené prostory pro cestující nebo zákazníky musí:

- a) být na všech palubách umístěny za rovinou kolizní přepážky, a pokud se nacházejí pod přepážkovou palubou, před rovinou záďové přepážky, a
- b) být plynotěsně odděleny od strojoven a kotelen.

16.02. Skříně a místnosti uvedené v čl. 11.12, které jsou určeny ke skladování hořlavých kapalin, se musí nacházet mimo prostory pro cestující nebo zákazníky.

16.03. Počet a šířka východů z místností pro cestující nebo zákazníky musí splňovat tyto požadavky:

16.03.1 Prostor, který je navržen nebo zařízen pro 30 a více cestujících nebo zákazníků nebo mají lůžka pro 12 a více osob, musí mít nejméně dva východy. Na převozní lodi lze jeden z těchto dvou východů nahradit dvěma nouzovými východy. Prostor, kromě kajut, který má jen jeden východ, musí mít nejméně jeden nouzový východ.

16.03.2 Nachází-li se uzavřený prostor pod přepážkovou palubou, jedním východem mohou být vodotěsné přepážkové dveře, které vedou do přilehlého oddělení, z něhož se lze přímo dostat na horní palubu. Druhý východ musí vést přímo nebo, je-li to povoleno podle 16.03.1, jako nouzový východ do otevřeného prostoru nebo na přepážkovou palubu. Tento požadavek se nevztahuje na jednotlivé kajuty.

16.03.3 Východy podle písmen 16.03.1 a 16.03.2 musí být vhodně uspořádány a musí mít světlou šířku nejméně 0,80 m a světlou výšku nejméně 2,00 m. U dveří kajut pro cestující a jiných malých místností může být světlá šířka snížena na 0,70 m.

16.03.4 U uzavřeného prostoru nebo skupin uzavřených prostorů určených pro více než 80 cestujících nebo zákazníků musí součet šířek všech východů určených pro použití v případě nouze činit nejméně 0,01 m na každou osobu.

16.03.5 Je-li pro celkovou šířku východů rozhodující počet cestujících nebo zákazníků, šířka každého východu musí být nejméně 0,005 m na každou osobu.

16.03.6 Nouzové východy musí mít nejkratší stranu dlouhou nejméně 0,60 m nebo minimální průměr 0,70 m. Musejí se otevírat ve směru úniku a být označeny na obou stranách.

16.03.7 Východy z uzavřených prostor určených pro osoby s omezenou pohyblivostí musí mít světlostou šířku nejméně 0,90 m. Východy obvykle používané k nalodování a vylodování osob s omezenou pohyblivostí musí mít světlostou šířku nejméně 1,50 m.

16.04. Dveře místností pro cestující nebo zákazníky musí splňovat tyto požadavky:

16.04.1 Kromě dveří vedoucích do spojovacích chodeb se musí otevírat směrem ven nebo být zkonstruovány jako posuvné dveře.

16.04.2 Dveře kajut musí být zhotoveny tak, aby se daly otevřít kdykoli i zvenku.

16.04.3 Dveře s pohonem se musí snadno otevírat v případě výpadku napájení tohoto mechanismu.

16.04.4 U dveří, které jsou určeny pro osoby s omezenou pohyblivostí, musí na straně ve směru, v němž se dveře otevírají, být mezi vnitřním okrajem zárubně na straně se zámkem a přilehlou svíslou stěnou minimální vzdálenost 0,60 m.

16.05. Spojovací chodby musí splňovat tyto požadavky:

16.05.1 Musí mít světlostou šířku nejméně 0,80 m. Vedou-li k místnostem používaným více než 80 cestujícími, musí splňovat ustanovení uvedená v čl. 16.03.4 a 16.03.5, pokud jde o šířku východů vedoucích do spojovacích chodeb.

16.05.2 Jejich světlostá výška musí být nejméně 2,00 m.

16.05.3 Spojovací chodby, které jsou určeny pro osoby s omezenou pohyblivostí, musí mít světlostou šířku 1,30 m. Spojovací chodby širší než 1,50 m musí mít na každé straně madla.

16.05.4 Vede-li do části plavidla nebo do místnosti určené pro cestující pouze jedna spojovací chodba, musí být její světlostá šířka nejméně 1,00 m.

16.05.5 Ve spojovacích chodbách nesmí být žádné výstupky.

16.05.6 Musí vést pouze na otevřené paluby, prostory nebo schodiště.

16.05.7 Slepé chodby ve spojovacích chodbách nesmí být delší než dva metry.

16.06. Únikové cesty Kromě čl. 16.05 musí únikové cesty splňovat rovněž tyto požadavky:

16.06.1 Schodiště, východy a nouzové východy musí být uspořádány tak, aby v případě požáru v kterékoli dané místnosti bylo možné bezpečně evakuovat ostatní prostory.

16.06.2 Únikové cesty musí vést nejkratší cestou do evakuačních prostor.

16.06.3 Únikové cesty nesmí vést přes strojovny nebo kuchyně.

16.06.4 V únikových cestách nesmějí být namontovány žádné příčle, žebříky a podobně.

16.06.5 Dveře k únikovým cestám musejí být zkonstruovány tak, aby nezužovaly minimální šířku únikové cesty podle čl. 16.05.1 nebo 16.05.4.

16.06.6 Únikové cesty a nouzové východy musí být zřetelně označeny. Značky musí být osvětleny nouzovým osvětlovacím systémem.

16.07. Schody a schodišťová odpočívadla v prostorech pro cestující nebo zákazníky musí splňovat tyto požadavky:

16.07.1 Musí být zkonstruovány pro sklon od 30° do 45°.

16.07.2 Musí mít světlou šířku nejméně 0,80 m nebo, vedou-li ke spojovacím chodbám nebo prostorům užívaným více než 80 cestujícími, nejméně 0,01 m na každého cestujícího.

16.07.3 Musí mít světlou šířku nejméně 1,00 m, zajišťují-li jediný přístup do prostoru určeného pro cestující.

16.07.4 Musí být poblíž podélné osy plavidla, pokud na každé straně plavidla není ve stejném prostoru alespoň jedno schodiště.

16.07.5 Schody určené pro osoby s omezenou pohyblivostí musí kromě toho vyhovovat těmto požadavkům:

- a) Sklon schodů nesmí překročit 38°.
- b) Schody musí mít světlou šířku nejméně 0,90 m.
- c) Točítá schodiště nejsou přípustná.
- d) Schody nesmějí vést v příčném směru k plavidlu.
- e) Madla musí přibližně o 0,30 m přesahovat začátek a konec schodiště tak, aby neomezovala dopravní cesty.
- f) Madla, přední hrany nejméně prvního a posledního stupně a podlahové krytiny na koncích schodů musí být barevně označeny.

Výtahy určené pro osoby s omezenou pohyblivostí a zdvihací zařízení, např. schodišťové výtahy nebo zdvihací plošiny, musí být zhotoveny podle požadavků stanovených jiným právním předpisem.

16.07.6 Části paluby určené pro cestující nebo zákazníky, které nejsou uzavřeny, musí splňovat tyto požadavky:

- a) Musí být obklopeny pevnou štítnicí nebo zábradlím s výškou nejméně 1,00 m. Štítnice a zábradlí palub určených pro osoby s omezenou pohyblivostí musí být vysoké nejméně 1,10 m.
- b) Otvory a zařízení pro nalodění či vylodění nebo nakládku či vykládku musí být možné zajistit a musí mít světlou šířku nejméně 1,00 m. Otvory, které se obvykle používají k nalodění či vylodění osob s omezenou pohyblivostí, musí mít světlou šířku nejméně 1,50 m.
- c) Nelze-li z kormidelny nebo ovládacího stanoviště dohlédnout na otvory a zařízení určené k nalodění či vylodění, musí být poskytnuty optické nebo elektronické pomůcky.

16.07.7 Části plavidel, které nejsou určeny pro cestující nebo zákazníky musí být možné zabezpečit proti vstupu neoprávněných osob. U těchto přístupů musí být na viditelném místě umístěn symbol podle [obrázku 1](#) v dodatku I.

16.07.8 Dopravní plochy určené pro osoby s omezenou pohyblivostí musí mít světlou šířku 1,30 m a nesmí se na nich nacházet prahy a síly vyšší než 0,025 m. Stěny v dopravních prostorech

určených pro cestující s omezenou pohyblivostí musí být vybaveny madly ve výšce 0,90 m nad úrovní podlahy.

16.07.9 Skleněné dveře a stěny v dopravních prostorech a rovněž okenní tabule musí být vyrobeny z předpjatého nebo vrstveného skla. Mohou být vyrobeny rovněž ze syntetického materiálu, je-li jeho použití přípustné z hlediska požární bezpečnosti. Průhledné dveře a průhledné stěny v dopravních oblastech sahající až k podlaze musí být viditelně označeny.

16.07.10 Na plovoucím zařízení služeb musí být k dispozici záchody. Nejméně jeden ze záchodů musí být zařízen tak, aby jej mohly používat osoby s omezenou pohyblivostí a musí být přístupný z prostor určených pro osoby s omezenou pohyblivostí. Předchozí ustanovení se nepoužijí, jsou-li záchody k dispozici na břehu v místě provozu plavidla.

16.07.11 Kajuty bez otevíracího okna musí být napojeny na větrací soustavu.

16.08. Bezpečnostní zařízení a vybavení

16.08.1 Převozní loď a plovoucí zařízení služeb, na nichž jsou uzavřené prostory, musí mít vnitřní komunikační zařízení podle čl. 6.06. Toto zařízení musí být k dispozici v provozních prostorech a pokud není možná přímá komunikace z kormidelny nebo ovládacího stanoviště, také v přístupových a evakuačních prostorech pro cestující nebo zákazníky.

16.08.2 Všechny prostory pro cestující nebo zákazníky musí být dosažitelné pomocí reproduktorové soustavy. Soustava musí být navržena tak, aby bylo zajištěno, že předávané informace jsou zřetelně odlišitelné od hluku pozadí. Reproduktoři nejsou povinné, pokud je možná přímá komunikace mezi kormidelnou nebo ovládacím stanovištěm a prostorem pro cestující nebo zákazníky.

16.08.3 Převozní loď a plovoucí zařízení služeb, na nichž jsou uzavřené prostory, musí mít poplašný systém, který zahrnuje:

- a) Poplašný systém, který umožní cestujícím nebo zákazníkům, členům posádky a lodnímu personálu upozornit vůdce plavidla a posádku nebo lodní personál. Poplašný signál musí být možné spustit alespoň z těchto míst:
 - v prostorách pro cestující nebo zákazníky;
 - v prostorách s nebezpečím požáru;
 - ve skladovacích prostorech. Spouštěče poplašného signálu musí být namontovány ve výšce 0,85 m až 1,10 m nad úrovní podlahy.
- b) Poplašný systém, který umožňuje velení plavidla upozornit cestující. Musí být možné spustit ho z kormidelny a z trvale obsazeného ovládacího stanoviště.
- c) Poplašný systém, který umožňuje velení plavidla upozornit posádku a lodní personál. Poplašný systém uvedený v čl. 6.06.1 musí být slyšitelný také ve společenských místnostech pro lodní personál a skladovacích prostorách. Spouštěče poplašného signálu musí být chráněny před neúmyslným použitím.

16.08.4 Každé vodotěsné oddělení musí být vybaveno zařízením pro signalizaci výše hladiny vody. Pokud není trvale hermeticky uzavřeno.

KAPITOLA 17 Požární ochrana

17.01. Obecná ustanovení

17.01.1 Na převozní lodi, s výjimkou převozní lodi bez vlastního pohonu, nebo na plovoucím zařízení služeb mohou být použity materiály třídy reakce na oheň A1, A2, a B. Materiály třídy reakce na oheň C, D, E a F pokud mají být použity v místech se zvýšenou teplotou nebo zvýšenou možností vzniku požáru musí být ošetřeny protipožárním nátěrem, obloženy materiálem třídy reakce na oheň A1 nebo A2 nebo chráněny vhodnou ochrannou konstrukcí nešířící požár.

17.02. Dělicí stěny

17.02.1 Dělicí stěny mezi prostory musí být navrženy v souladu s těmito tabulkami:

- a) Tabulka pro dělicí stěny mezi místnostmi, v nichž nejsou instalována žádná stabilní sprinklerová hasicí zařízení podle čl. 10.04

Prostor	Ovládací stanoviště	Schodišťové šachty	Shromažďovací prostory	Společenské prostory	Strojovny	Kuchyně	Skladovací prostory
Ovládací stanoviště	-	A0	A0/B15 (1)	A30	A60	A60	A30/ A60 (5)
Schodišťové šachty		-	A0	A30	A60	A60	A30
Shromažďovací prostory			-	A30/B15 (2)	A60	A60	A30/ A60 (5)
Společenské prostory				- A30/B15 (3)	A60	A60	A30
Strojovny					A60/A0 (4)	A60	A60
Kuchyně						A0	A30/ B15 (6)
Skladovací prostory							-

- (1) Dělicí stěny mezi ovládacími stanovišti a vnitřními shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A0, u vnějších shromažďovacích prostorů však pouze typu B15.
- (2) Dělicí stěny mezi společenskými prostory a vnitřními shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A30, u vnějších shromažďovacích prostorů však pouze typu B15.
- (3) Dělicí stěny mezi kajutami, dělicí stěny mezi kajutami a chodbami a svislé dělicí stěny oddělující společenské prostory podle kapitoly 15.11.10 musí odpovídat typu B15, u prostorů vybavených systémy stabilními sprinklerovými hasicími zařízeními s tlakovou vodou typu B0. Dělicí stěny mezi kajutami a saunami musí odpovídat typu A0, u prostorů vybavených systémy stabilními sprinklerovými hasicími zařízeními s tlakovou vodou typu B15.
- (4) Dělicí stěny mezi strojovnami podle čl. 15.07 a čl. 15.10.6 musí odpovídat typu A60; v ostatních případech musí odpovídat typu A0.
- (5) Dělicí stěny mezi skladovacími prostory pro skladování hořlavých kapalin a mezi ovládacími stanovišti a shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A60, u místností vybavených systémy stabilními sprinklerovými hasicími zařízeními s tlakovou vodou typu A30.
- (6) Typ B15 postačuje pro dělicí stěny mezi kuchyněmi na straně jedné a chladírny a skladovacími prostory pro potraviny na straně druhé.

- b) Tabulka pro dělicí stěny mezi prostory, v nichž jsou instalovány stabilní sprinklerové hasicí zařízení

Prostor	Ovládací stanoviště	Schodišťové šachty	Shromažďovací prostory	Společenské prostory	Strojovny	Kuchyně	Skladovací prostory
Ovládací stanoviště	-	A0	A0/B15 (1)	A0	A60	A30	A0/ A30 (5)
Schodišťové šachty		-	A0	A0	A60	A30	A0
Shromažďovací prostory			-	A30/B15 (2)	A60	A30	A0/ A30 (5)
Společenské prostory				-/B15/B0 (3)	A60	A30	A0
Strojovny					A60/A0 (4)	A60	A60
Kuchyně						-	A30/ B15 (6)
Skladovací prostory							-

- (1) Dělicí stěny mezi ovládacími stanovišti a vnitřními shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A0, u vnějších shromažďovacích prostorů však pouze typu B15.
- (2) Dělicí stěny mezi společenskými prostory a vnitřními shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A30, u vnějších shromažďovacích prostorů však pouze typu B15.
- (3) Dělicí stěny mezi kajutami, dělicí stěny mezi kajutami a chodbami a svislé dělicí stěny oddělující společenské prostory podle musí odpovídat typu B15, u prostorů vybavených systémem stabilními sprinklerovými hasicími zařízeními s tlakovou vodou typu B0. Dělicí stěny mezi kajutami a saunami musí odpovídat typu A0, u prostorů vybavených systémem sprinklerových požárních soustav s tlakovou vodou typu B15.
- (4) Dělicí stěny mezi strojovnami musí odpovídat typu A60; v ostatních případech musí odpovídat typu A0.
- (5) Dělicí stěny mezi skladovacími prostory pro skladování hořlavých kapalin a mezi ovládacími stanovišti a shromažďovacími prostory musí odpovídat typu A60, u prostorů vybavených systémem stabilními sprinklerovými hasicími zařízeními s tlakovou vodou typu A30.
- (6) Typ B15 postačuje pro dělicí stěny mezi kuchyněmi na straně jedné a chladírny a skladovacími prostory pro potraviny na straně druhé.

17.02.2 Dělicí stěny typu A jsou přepážky, stěny a paluby, které splňují tyto požadavky:

- a) Jsou zhotoveny z oceli nebo jiného rovnocenného materiálu.
- b) Jsou náležitě vyztuženy.
- c) Jsou izolovány schváleným nehořlavým materiálem, takže průměrná teplota na straně odvrácené od ohně se nezvýší o více než 140 °C nad počáteční teplotu a na žádném místě, včetně styčných spár, nedojde během níže uvedené doby ke zvýšení teploty o více než 180 °C nad počáteční teplotu:
 - Typ A60 - 60 minut
 - Typ A30 - 30 minut
 - Typ A30 - 30 minut
 - Typ A0 - 0 minut.
- d) Jsou zkonstruovány tak, aby zabraňovaly pronikání kouře a plamenů až do konce jednodílné běžné požární zkoušky.

17.02.3 Dělicí stěny typu B jsou přepážky, stěny, paluby, stropy nebo obklady, které splňují tyto požadavky:

- a) Jsou vyrobeny ze schváleného nehořlavého materiálu. Kromě toho všechny materiály použité při výrobě a montáži dělicích stěn musí být nehořlavé s výjimkou obložení, které musí alespoň zpomalovat hoření.
- b) Vykazují takovou izolační hodnotu, že průměrná teplota na straně odvrácené od ohně se nezvýší o více než 140 °C nad počáteční teplotu a na žádném místě, včetně styčných spár, nedojde během níže uvedené doby ke zvýšení teploty o více než 225 °C nad počáteční teplotu:

Typ B15 - 15 minut

Typ B0 - 0 minut.

- c) Jsou zkonstruovány tak, aby zabráňovaly pronikání plamenů do konce první půlhodiny běžné požární zkoušky.

17.03. Dveře v dělicích stěnách

17.03.1 Dveře v dělicích stěnách musí splňovat tyto požadavky:

- a) jako samotné dělicí stěny;
- b) musí být samouzavírací v případě dveří v dělicích stěnách oddělující prostory, v nichž se nacházejí kajuty pro zákazníky nebo v případě obestavění strojoven, kuchyní a schodišťových šachet;
- c) samouzavírací dveře, které při běžném provozu jsou otevřené, musí být takové, aby se daly zavřít ze stanoviště trvale obsazeného lodním personálem nebo členy posádky. Po dálkovém uzavření dveří musí být možné je znovu bezpečně otevřít a zavřít na místě;
- d) vodotěsné dveře nemusí být izolovány.

17.04. Větrací soustavy a soustavy přívodu vzduchu uzavřených prostor

17.04.1 Větrací soustavy a soustavy přívodu vzduchu uzavřených prostor musí splňovat tyto požadavky:

- a) Musí být navrženy tak, aby bylo zajištěno, že samy o sobě nemohou způsobit šíření ohně a kouře.
- b) Otvory pro nasávání a odsávání vzduchu a systémy přívodu vzduchu musí být možné uzavřít.
- c) Větrací kanály musí být zhotoveny z oceli nebo rovnocenného ohnivzdorného materiálu a být bezpečně spojeny navzájem a s nástavbou plavidla.
- d) Procházejí-li větrací kanály o průměru více než 0,02 m² dělicími stěnami typu A nebo dělicími stěnami, musí být opatřeny samočinnými požárními klapkami, které lze ovládat ze stanoviště trvale obsazeného lodním personálem nebo členy posádky.
- e) Větrací soustavy pro kuchyně a strojovny musí být odděleny od větracích soustav určených pro ostatní prostory.

- f) Odvětrávací kanály musí být opatřeny uzavíratelnými otvory určenými k prohlídkám a čištění. Tyto otvory se musí nacházet v blízkosti požárních klappek.
- g) Vestavěné větráky musí být možné vypnout z centrálního stanoviště mimo strojovnu.
- h) Odvětrávací kanály odsávačů v kuchyni musí být navíc být vybaveny ručně ovládanými požárními klapkami na vstupních otvorech.

17.05. Systémy odvádění kouře

17.05.1 Ovládací stanoviště, schodišťové šachty a vnitřní evakuační prostory musí být vybaveny přirozenými nebo mechanickými systémy odvádění kouře. Systémy odvádění kouře musí splňovat tyto požadavky:

- a) Musí být dostatečně výkonné a spolehlivé.
- b) Musí odpovídat provozním podmínkám.
- c) Slouží-li systémy odvádění kouře rovněž jako obecné větráky prostor, nesmí to v případě požáru bránit jejich fungování jakožto systémů odvádění kouře.
- d) Systémy odvádění kouře musí mít ručně ovládané spouštěcí zařízení.
- e) Mechanické systémy odvádění kouře musí kromě toho být možné ovládat ze stanoviště trvale obsazeného lodním personálem nebo členy posádky.
- f) Přirozené systémy odvádění kouře musí být vybaveny otevíracím mechanismem ovládaným ručně nebo zdrojem energie uvnitř systému odvádění.
- g) Ručně ovládaná spouštěcí zařízení a otevírací mechanismy musí být přístupné zevnitř nebo zvenku chráněného prostoru.

KAPITOLA 18 Zajištění bezpečnosti

18.01. Na plovoucím zařízení služeb se musí nacházet bezpečnostní pokyny. Bezpečnostní pokyny popisují povinnosti posádky a lodního personálu podle jejich zařazení za těchto okolností:

- a) havárie;
- b) požár na plavidle;
- c) evakuace cestujících.

Bezpečnostní pokyny musí zohlednit zvláštní bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou pohyblivostí.

18.02. Bezpečnostní pokyny obsahují bezpečnostní plán, v němž jsou zřetelně a přesně označeny nejméně:

- a) prostory určené pro osoby s omezenou pohyblivostí,
- b) únikové cesty a nouzové východy podle čl. 16.06,
- c) záchranné prostředky,
- d) hasicí přístroje a požární soustavy a stabilní sprinklerové hasicí zařízení s tlakovou vodou,
- e) ostatní bezpečnostní zařízení,
- f) poplašný systém,
- g) dveře v přepážkách a dělicích stěnách, místa jejich ovládnutí, otevřená potrubí nebo větrací kanály a uzavírací zařízení, která lze uzavřít vodotěsně,
- h) požární klapky,
- i) požární poplašný systém,
- j) ovládací prvky větrací soustavy,
- k) břehové přípojky,
- l) uzavírání palivových potrubí,
- m) zařízení na zkapalněný plyn,
- n) systémy místního rozhlasu,
- o) radiotelefonní systém a
- p) lékárničky.

18.03. Bezpečnostní pokyny a bezpečnostní plán musí být umístěny na vhodném, dobře viditelném místě na každé palubě.

18.04. V každé kajutě plovoucího zařízení služeb se musí nacházet pravidla chování pro zákazníky a rovněž zjednodušený bezpečnostní plán, který obsahuje informace uvedené v čl. 18.01. Pravidla chování obsahují alespoň:

- a) označení stavu nouze
 - požár,
 - zaplavení,
 - obecné nebezpečí;
- b) popis různých poplašných signálů;
- c) pokyny týkající se:
 - únikových cest,

- chování,
- nutnosti zachovat klid;

d) upozornění týkající se:

- kouření,
- používání ohně a otevřeného plamene,
- otevírání oken,
- použití některých prvků zařízení.

Tyto pokyny musí být v češtině, angličtině a němčině.

KAPITOLA 19

Zařízení k shromažďování a odstraňování odpadních vod

19.01. Plovoucí zařízení služeb musí být vybaveno sběrnými nádržemi na splašky nebo palubními čistírnami odpadních vod podle této kapitoly. Převozní loď musí být vybavena sběrnými nádržemi na splašky nebo palubními čistírnami odpadních vod podle této kapitoly, pokud při jejím užívání nebo provozu vznikají odpadní vody. Ustanovení se nepoužije, je-li plovoucí zařízení služeb trvale nebo po převážnou část roku připojeno na jednotnou nebo splaškovou kanalizaci ukončenou čistírnou odpadních vod.

19.02. Sběrné nádrže na odpadní vody musí mít dostatečný objem. Nádrže musí být opatřeny zařízením k označení stavu hladiny. Musí být k dispozici palubní čerpadla a potrubí k vypouštění těchto nádrží, jimiž lze odpadní vody předávat z obou stran plavidla. Musí být umožněn odtok odpadních vod z jiných plavidel. Potrubí musí být opatřeno normalizovanou vypouštěcí přípojkou.

19.03. Palubní čistírny odpadních vod musí být schváleného typu. Kopie osvědčení o schválení typu a záznam o parametrech palubní čistírny odpadních vod musí být uloženy na plovoucím zařízení služeb.

19.04. Kal z čistíren odpadních vod je nutné skladovat, uchovávat a odstraňovat z plavidla tak, aby nedocházelo ke znečištění životního prostředí. Plavidlo musí být vybaveno plánem nakládání s kalem z čistíren odpadních vod.

19.05. Palubní čistírna odpadních vod musí být instalována a pravidelně udržována podle pokynů výrobce. Na palubě musí být servisní knížka, v níž je možné provádění údržby ověřit.

19.06. Palubní čistírna odpadních vod musí splňovat požadavky normy ES-TRIN.

KAPITOLA 20

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO PŘEVOZNÍ LODĚ

20.01. Obecná ustanovení

20.01.1 Pro převozní loď neplatí ustanovení čl. 10.04.

20.01.2 Na převozních lodích jsou zakázána tato zařízení:

- a) lampy na zkapalněný plyn nebo kapalné palivo podle čl. 12.06.3;
- b) naftová kamna s odpařovacími hořáky podle čl. 13.04;
- c) topná zařízení na tuhá paliva podle čl. 13.07;
- d) zařízení s knotovými hořáky podle čl. 13.02.2 a 13.02.3 a
- e) zařízení na zkapalněný plyn podle kapitoly 14.

20.01.3 Pokud je na převozní lodi instalováno stabilní hasicí zařízení motorového prostoru nebo strojovny podle čl. 10.06, nemusí být instalovány dělicí stěny podle čl. 17.02. Pro hašení motorových prostorů je možné použít pouze nedusivé hasicí náplně.

20.01.4 Stabilitu v poškozeném stavu není nutné prokazovat pro následující provedení převozních plavidel:

- a) převozní lodě v nepotopitelném provedení;
- b) převozní lodě s přepážkovou palubou provozované v plavební zóně 3 a 4;
- c) převozní lodě vybavené zvukovou a optickou signalizací výše hladiny vody v nádní a vybavené automaticky spouštěnými strojními drenážními čerpadly s výkonem určeným dle čl. 7.07.3.

20.01.5 U převozních lodí s délkou tělesa L do 20 m může být výkon drenážního čerpadla, určen následovně:

- a) 15 l/min pro převozní lodě s L menší než 12 m, nebo
- b) 30 l/min pro převozní lodě s L větší nebo rovnající se 12 m.

20.01.6 Tyto objemy musí být dosahovány, pokud čerpadlo je vystaveno zpětnému tlaku 10 kPa. Pro ruční drenážní čerpadla je uvažován jmenovitý výkon při 45 zdvizích za minutu.

20.01.7 Převozní lodě provozované pouze od svítání do soumraku a za dobré viditelnosti nemusí splňovat požadavek čl. 9.16.5.

20.01.8 Na převozní lodi, musí být pro 100 % nejvyššího přípustného počtu cestujících k dispozici osobní záchranné prostředky podle čl. 10.07.5, nebo dodatečné kolektivní záchranné prostředky. To neplatí, pokud je plavidlo provozované v zóně 3 a 4 provedeno jako nepotopitelné a poskytuje při zaplavení vztlak nejméně 50 N na každou osobu nejvyššího přípustného počtu cestujících. Nenafukovací nebo poloautomatické nafukovací záchranné vesty podle norem uvedených v čl. 10.07.5 jsou rovněž přípustné.

20.01.9 Na převozní lodi musí být vymezeny prostory pro cestující osoby s omezenou pohyblivostí.

20.01.10 Je-li uplatňování ustanovení 16.07.5, která berou v úvahu zvláštní potřeby osob s omezenou pohyblivostí, u stávajících plavidel v praxi obtížné nebo spojeno s nepřiměřenými náklady, nemusí být požadováno splnění těchto požadavků. Tyto odchylky se zapisují do osvědčení plavidla.

20.01.11 U převozní lodě pro nejvýše 50 cestujících může být světlá výška průchodů podle čl. 16.03.3 a čl. 16.05.2 snížena až o 5 %. V případě odchylky musí být dotyčné části barevně označeny.

KAPITOLA 21 ODCHYLKY PRO PLOVOUCÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

21.01. Obecná ustanovení

21.01.1 Pro plovoucí zařízení služeb neplatí ustanovení čl. 9.14.3.

21.02. Na plovoucím zařízení služeb jsou zakázána tato zařízení:

- a) lampy na zkapalněný plyn nebo kapalně palivo podle čl. 12.06.3;
- b) naftová kamna s odpařovacími hořáky podle čl. 13.04;
- c) topná zařízení na tuhá paliva podle čl. 13.07;
- d) zařízení s knotovými hořáky podle čl. 13.02.2 a 13.02.3.

21.03. Na plovoucím zařízení služeb není nutné prokazovat stabilitu v poškozeném stavu, pokud na plovoucím zařízení služeb nejsou ubytovací kajuty pro zákazníky.

21.04. Na plovoucím zařízení služeb musí být vymezeny prostory pro cestující osoby s omezenou pohyblivostí. Na plovoucím zařízení služeb musí být prostory pro zákazníky upraveny pro používání osobami s omezenou pohyblivostí.

21.05. Je-li uplatňování ustanovení 16.07.5, která berou v úvahu zvláštní potřeby osob s omezenou pohyblivostí, v praxi obtížné nebo spojeno s nepřiměřenými náklady, nemusí být požadováno splnění těchto požadavků. Tyto odchylky se zapíší do osvědčení plavidla.

21.06. U plovoucího zařízení služeb pro nejvýše 50 cestujících nebo zákazníků světlá výška průchodů podle čl. 16.03.3. a čl. 16.05.2. snížena až o 5 %. V případě odchylky musí být dotyčné části barevně označeny.

21.07. Kromě přenosných hasicích přístrojů podle čl. 10.03. musí být na plovoucím zařízení služeb k dispozici nejméně tyto přenosné hasicí přístroje:

- a) jeden přenosný hasicí přístroj na každých 120 m² hrubé podlahové plochy v prostorech pro zákazníky;
- b) jeden přenosný hasicí přístroj na každou započatou skupinu deseti kajut;
- c) jeden přenosný hasicí přístroj v každé kuchyni a v blízkosti každého uzavřeného prostoru, v němž se skladují nebo používají hořlavé kapaliny. V kuchyních musí být k dispozici rovněž hasicí prostředek vhodný k hašení hořícího tuku.
- d) v každé kuchyni a rovněž v kadeřnických salónech a parfumeriích musí být po ruce hasicí roušky.

21.08. Plovoucí zařízení služeb zkonstruované a provozované pro ubytovací účely s délkou větší než 45 m musí být opatřeno soustavou hydrantů skládající se nejméně z jednoho požárního čerpadla a jednoho požárního vedení s dostatečným počtem hydrantů s trvale

připojenými požárními hadicemi dlouhými nejméně 20 m a opatřenými tryskou, kterou lze vytvořit vodní mlhu i proud vody, a uzavíracím zařízením.

21.09. Odchylně od čl. 2.03.4 plovoucí zařízení služeb, jehož délka nepřesahuje 45 m a je určeno pro počet zákazníků, který nejvýše odpovídá délce plavidla v metrech, může mít v prostoru pro zákazníků ručně ovládané přepážkové dveře bez dálkového ovládnání, pokud:

- a) plavidlo má pouze jednu palubu;
- b) tyto dveře jsou dostupné přímo z paluby a nejsou od paluby dále než 10 m;
- c) spodní hrana otvoru dveří leží nejméně 30 cm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující a
- d) každé z oddělení oddělených těmito dveřmi je vybaveno signálem výše hladiny vody.

21.10. Na plovoucím zařízení služeb podle čl. 16.06 může odchylně od čl. 16.06.3 vést kuchyní jedna úniková cesta, pokud existuje druhá úniková cesta.

KAPITOLA 22 ODCHYLKY PRO PLOVOUCÍ ZAŘÍZENÍ PRACOVNÍ

22.01. Pro plovoucí zařízení pracovní neplatí ustanovení čl. 10.03., 10.04. a 10.05., pokud na plovoucím zařízení pracovním nejsou motorové prostory, strojovny a kotelny.

22.02. Odchylně od čl. 15.01.2, písmeno c, u plovoucího zařízení pracovního nesmí úhel náklonu φ_{mom} překročit 10°.

22.03. Na plovoucím zařízení pracovním není nutné prokazovat stabilitu v poškozeném stavu.

22.04. Plovoucí zařízení pracovní může být používáno ke stanovenému účelu na určité části vodní cesty s případnými omezeními, které plavební úřad zapíše do osvědčení plavidla.

Dodatek I Bezpečnostní značky

Obrázek 1
Nepovolaným vstup zakázán



Barva:
červená/bílá/černá

Obrázek 2
Zákaz manipulace s otevřeným ohněm



Barva:
červená/bílá/černá

Obrázek 3
Hasicí přístroj



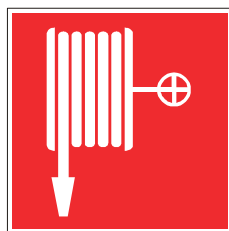
Barva:
červená/bílá

Obrázek 4
Upozornění na všeobecné nebezpečí



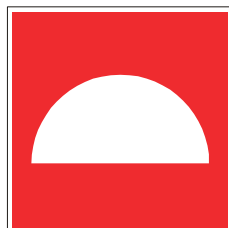
Barva:
černá/žlutá

Obrázek 5
Požární hadice



Barva:
červená/bílá

Obrázek 6
Požární soustava



Barva:
červená/bílá

Obrázek 7
Použijte ochranné protihlukové prostředky



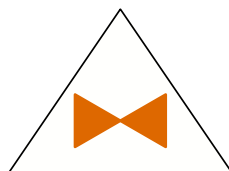
Barva:
modrá/bílá

Obrázek 8
Lékárnička



Barva:
zelená/bílá

Obrázek 9
Rychlouzavírací ventil na nádrži



Barva:
hnědá/bílá

Obrázek 10
Oblečte si záchranou vestu



Barva:
modrá/bílá

Skutečně použité symboly se mohou mírně lišit od grafických znázornění v tomto dodatku nebo být podrobnější, pokud se nezmění jejich význam a rozdíly a změny nesmí vést k jejich nesrozumitelnosti.

Odchytky od normy ES-TRIN pro některá plavidla provozovaná v zóně 3 a 4 České republiky

1. Plavidlo nebo jím vedená sestava na rozdíl od ustanovení čl. 5.06(1) normy ES-TRIN musí vzhledem k hladině vody dosahovat rychlosti alespoň 10 km/h.
2. Plavidlo na rozdíl od ustanovení čl. 13.01(1) normy ES-TRIN musí být vybaveno příďovými kotvami o hmotnosti nejméně dvě třetiny celkové hmotnosti stanovené podle vztahů uvedených v čl. 13.01(1) a 13.01(2) normy ES-TRIN. Ustanovení čl. 13.01(3) a 13.01(4) normy ES-TRIN se použijí obdobně. Ustanovení čl. 13.01(5) až 13.01(14) normy ES-TRIN nejsou dotčena.
3. U osobní lodě na rozdíl od ustanovení čl. 19.03(9) normy ES-TRIN nemusí být pro stanovení stability při zaplavení brán v úvahu status dvou oddělení.
4. U osobní lodě provozované na vodní cestě v zóně 4 nemusí být na rozdíl od ustanovení čl. 19.09(4) normy ES-TRIN osobní záchranné prostředky pro cestující pro 100 % nejvyššího přípustného počtu cestujících, ale mohou být pro 50 % nejvyššího přípustného počtu cestujících nahrazeny odpovídající kapacitou dodatečných kolektivních záchranných prostředků podle čl. 19.09(5) normy ES-TRIN při splnění požadavků čl. 19.09(7) až 19.09(10) normy ES-TRIN.
5. Osobní loď na rozdíl od ustanovení čl. 19.07(1) normy ES-TRIN nemusí být vybavena pro provoz pouze na vodních cestách v zóně 4 druhým nezávislým pohonným systémem.

Odchytky od normy ES-TRIN pro plavidla provozovaná na izolovaných vodních cestách

1. Na plavidle na němž jsou pouze otevřené prostory pro cestující, mohou mít tyto prostory a nádrže na palivo odchylně od ustanovení čl. 3.04(2) normy ES-TRIN společnou stěnu. Toto ustanovení se nevztahuje na plavidlo, k jehož pohonu nebo pohonu jeho zařízení se používá palivo s bodem vzplanutí 55° a méně. Prostor pro cestující, který je uzavřen markýzou nebo podobnými mobilními zařízeními nejen shora, ale také zcela nebo částečně na straně, je třeba považovat za uzavřený prostor.
2. Strojovna, která je omezena jen snímatelným nebo rozebíratelným krytem nemusí splňovat požadavky uvedené v čl. 3.04(6), 7.09(1) nebo čl. 19.12(9) normy ES-TRIN pokud lze požár ve strojovně likvidovat přes označené a zevně otevíratelné hasební otvory přenosným hasicím přístrojem s potřebnou hasicí kapacitou.
3. Plavidlo nebo jím vedená sestava na rozdíl od ustanovení čl. 5.06(1) normy ES-TRIN musí vzhledem k hladině vody dosahovat rychlosti alespoň 10 km/h.
4. Pokud kormidelná plavidla není uzavřeným prostorem, nemusí splňovat požadavky čl. 7.10 normy ES-TRIN na vytápění a větrání.
5. Navigační svítilny nemusí splňovat ustanovení čl. 7.05(1) normy ES-TRIN, pokud splňují požadavky zvláštního předpisu upravujícího pravidla plavebního provozu a jejich činnost lze kontrolovat přímo z kormidelny.
6. Jestliže je plavidlo poháněno strojním pohonem o výkonu nejvýše 19 kW nemusí splňovat požadavky uvedené v čl. 8.03(2)(b) a čl. 8.03(2)(c) normy ES-TRIN .
7. Plavidlo na rozdíl od ustanovení čl. 13.01(1) normy ES-TRIN musí být vybaveno příďovými kotvami o hmotnosti nejméně dvě třetiny celkové hmotnosti stanovené podle vztahů uvedených v čl. 13.01(1) a 13.01(2) normy ES-TRIN . Ustanovení čl. 13.01(3) a 13.01(4) normy ES-TRIN se použijí obdobně. Ustanovení čl. 13.01(5) až 13.01(14) normy ES-TRIN nejsou dotčena.
8. Vybavení plavidla může být s ohledem na podmínky jeho provozu upraveno odchylně od ustanovení 13.02(1) až 13.02(4) normy ES-TRIN. Rozsah a druh vybavení se uvede v osvědčení plavidla.
9. U osobní lodě na rozdíl od ustanovení čl. 19.03(9) normy ES-TRIN nemusí být pro stanovení stability při zaplavení brán v úvahu status dvou oddělení.
10. Osobní loď pouze s otevřenými prostory pro cestující a místy k sezení vybavenými osobními záchrannými prostředky pro nejvyšší přípustný počet cestujících nemusí mít shromažďovací prostory pro cestující podle ustanovení čl. 19.06(8) normy ES-TRIN.
11. Osobní loď na rozdíl od ustanovení čl. 19.07(1) normy ES-TRIN nemusí být vybavena pro provoz pouze na vodních cestách v zóně 4 druhým nezávislým pohonným systémem.
12. Na osobní lodi, kde je možný přímý kontakt mezi prostorem pro cestující a kormidelnou nemusí být vnitřní komunikační zařízení podle čl. 19.08(1) normy ES-TRIN a poplašný systém podle čl. 19.08(3) normy ES-TRIN.

13. U osobní lodě na rozdíl od ustanovení čl. 19.09(4) normy ES-TRIN nemusí být osobní záchranné prostředky pro cestující pro 100 % nejvyššího přípustného počtu cestujících, ale mohou být pro 50% nejvyššího přípustného počtu cestujících nahrazeny odpovídající kapacitou dodatečných kolektivních záchranných prostředků podle čl. 19.09(5) normy ES-TRIN při splnění požadavků čl. 19.09(7) až 19.09(10) normy ES-TRIN.
14. Na osobní lodi s délkou L nejvýše 20 m, na které nejsou uzavřené prostory pro cestující, postačuje odchýlně od ustanovení čl. 19.12(2) normy ES-TRIN pouze jedno pevné požární čerpadlo se strojním pohonem, které nemusí být poháněné z nouzového zdroje, s trvale připojenou požární hadicí s tryskou splňující stanovené požadavky.

Odchytky od normy ES-TRIN pro některé druhy plavidel a pro plavidla provozující pouze omezenou plavbu místního významu

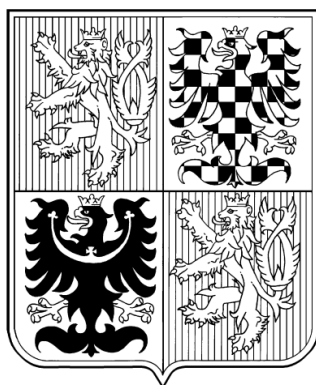
1. Strojovna, která je omezena jen snímatelným nebo rozebíratelným krytem nemusí splňovat požadavky uvedené v čl. 3.04(6), 7.09(1) nebo čl. 19.12(9) normy ES-TRIN pokud lze požár ve strojovně likvidovat přes označené a zevně otevíratelné hasební otvory přenosným hasicím přístrojem s potřebnou hasicí kapacitou.
2. U plavidla určeného pouze pro omezenou plavbu místního významu, jehož konstrukce zajišťuje dostatečnou plovatelnost a stabilitu při zaplavení, nemusí volný bok a bezpečnostní vzdálenost splňovat ustanovení čl. 4.02 a 4.03 normy ES-TRIN. Ustanovení první věty nelze použít pro plavidlo provozované na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU nebo v plavební zóně 2.
3. Plavidlo nebo jím vedená sestava na rozdíl od ustanovení čl. 5.06(1) normy ES-TRIN musí vzhledem k hladině vody dosahovat rychlosti alespoň 10 km/h. Plavidlo nebo jím vedená sestava mohou odchylně od ustanovení 5.06(1) normy ES-TRIN dosahovat vzhledem k hladině nižší rychlosti, pokud zajišťuje dobrou manévrovatelnost, nejméně však 3 km/hod, to neplatí pro plavidla provozovaná na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU.
4. Výhled z kormidelny plavidla nemusí splňovat ustanovení čl. 7.02(3) normy ES-TRIN, omezení výhledu dopředu však nesmí být větší než dvě délky plavidla. Ustanovení první věty nelze, s výjimkou plavidla, jehož stavba započala před 1. lednem 1950, použít pro plavidlo provozované na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU.
5. Navigační svítilny nemusí splňovat ustanovení čl. 7.05(1) normy ES-TRIN, pokud splňují požadavky zvláštního předpisu upravujícího pravidla plavebního provozu a jejich činnost lze kontrolovat přímo z kormidelny, tato odchylnka neplatí pro plavidla určená pro mezené plavby místního významu na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU.
6. Pokud kormidelna plavidla není uzavřeným prostorem, nemusí splňovat požadavky čl. 7.10 normy ES-TRIN na vytápění a větrání.
7. Jestliže je plavidlo poháněno strojním pohonem o výkonu nejvýše 19 kW nemusí splňovat požadavky uvedené v čl. 8.03(2)(b) a čl. 8.03(2)(c) normy ES-TRIN .
8. Na plavidle mohou být odchylně od ustanovení čl. 8.05(1) normy ES-TRIN použity přenosné nádrže na kapalné palivo s kapacitou nejvýše 30 litrů určené k použití na plavidle a označené značkou shody CE se schváleným typem, které lze v plavidle spolehlivě upevnit.
9. Palivové nádrže plavidla provozovaného pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí být vybaveny zařízením pro měření a signalizaci množství paliva stanoveným v čl. 8.05(9) a 8.05(13) normy ES-TRIN.
10. Na plavidle se zaplavitelnými prostory konstruovanými pro odvodnění pouze působením gravitace nemusí být použito drenážní čerpadlo a drenážní soustava podle čl. 8.08(2) až 8.08(4) normy ES-TRIN . Jestliže je plavidlo vybaveno drenážním čerpadlem a drenážní soustavou, může být odchylně od ustanovení čl. 8.08(4) normy ES-TRIN průměr drenážního potrubí snížen na 25 mm.

11. Pro odvodnění zadního kolizního prostoru plavidla může být odchýlně od ustanovení čl. 8.08(7) normy ES-TRIN použito jiné technické řešení.
12. Sběrné prostory dna podpalubních nákladových prostor nemusí být vybaveny měřícím zařízením podle ustanovení čl. 8.08(9) normy ES-TRIN, jestliže stav jejich zaplnění lze kontrolovat jiným způsobem.
13. Doklady o elektrické instalaci podle ustanovení čl. 10.01(2) normy ES-TRIN u plavidla určeného pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí být na něm uloženy, jsou-li kdykoli k dispozici v místě stálého stanoviště plavidla.
14. Plavidlo na rozdíl od ustanovení čl. 13.01(1) normy ES-TRIN musí být vybaveno příd'ovými kotvami o hmotnosti nejméně dvě třetiny celkové hmotnosti stanovené podle vztahů uvedených v čl. 13.01(1) a 13.01(2) normy ES-TRIN . Ustanovení čl. 13.01(3) a 13.01(4) normy ES-TRIN se použijí obdobně. Ustanovení čl. 13.01(5) až 13.01(14) normy ES-TRIN nejsou dotčena.
15. Vybavení plavidla může být s ohledem na podmínky jeho provozu upraveno odchýlně od ustanovení 13.02(1) až 13.02(4) normy ES-TRIN. Rozsah a druh vybavení se uvede v osvědčení plavidla.
16. Na plavidle nemusí být instalovány sprinklerové požární soustavy podle čl. 13.04(1) normy ES-TRIN, jestliže je vybaveno dostatečným počtem přenosných hasicích přístrojů.
17. Plavidlo, jehož délka je menší než 15 metrů, nemusí být vybaveno lodním člunem podle čl. 13.07(1) normy ES-TRIN.
18. Na plavidle nemusí být odchýlně od ustanovení čl. 13.08(1) normy ES-TRIN záchranný kruh vybavený samočinně spínaným světlem.
19. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí, odchýlně od ustanovení čl. 19.01(3) normy ES-TRIN, být vybavena vlastním strojním pohonem, jestliže její bezpečné ovládání je zajištěno jiným způsobem. Ustanovení první věty nelze použít pro plavidla provozovaná na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU.
20. Prostory pro cestující s omezenou pohyblivostí podle ustanovení čl. 19.01(4) normy ES-TRIN nemusí na osobní lodi provozované pouze pro omezenou plavbu místního významu být, jestliže s ohledem na její konstrukci není s použitím běžných technických prostředků možné takové prostory vytvořit.
21. Počet a umístění přepážek mohou být stanoveny odchýlně od čl. 19.02(2) normy ES-TRIN, jestliže jiné technické řešení zajistí, aby v případě zaplavení bylo plavidlo schopné další plavby.
22. U osobní lodě na rozdíl od ustanovení čl. 19.03(9) normy ES-TRIN nemusí být pro stanovení stability při zaplavení brán v úvahu status dvou oddělení.
23. Osobní loď může mít odchýlně od ustanovení čl. 19.04(1) a 19.04(2) normy ES-TRIN bezpečnostní vzdálenost minimálně 0,25 m a volný bok minimálně 0,15 m. Ustanovení první věty nelze použít pro plavidla provozovaná na dopravně významných vodních cestách napojených na vodní cesty EU a pro plavební zónu 2.
24. Osobní loď nemusí odchýlně od ustanovení čl. 19.06(1) normy ES-TRIN mít strojovnu nebo kotelnu oddělenou plynotěsně od otevřeného prostoru pro cestující.

25. Osobní loď pouze s otevřenými prostory pro cestující a místy k sezení vybavenými osobními záchrannými prostředky pro nejvyšší přípustný počet cestujících nemusí mít shromažďovací prostory pro cestující podle ustanovení čl. 19.06(8) normy ES-TRIN.
26. Na osobní lodi určené pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí odchylně od ustanovení čl. 19.06(17) normy ES-TRIN být k dispozici cestujícím záchody, pokud celková doba plavby nepřesáhne jednu hodinu a nástupní místa jsou vybavena odpovídajícím sociálním zařízením.
27. Osobní loď na rozdíl od ustanovení čl. 19.07(1) normy ES-TRIN nemusí být vybavena pro provoz pouze na vodních cestách v zóně 4 druhým nezávislým pohonným systémem.
28. Na osobní lodi, kde je možný přímý kontakt mezi prostorem pro cestující a kormidelnou nemusí být vnitřní komunikační zařízení podle čl. 19.08(1) normy ES-TRIN a poplašný systém podle čl. 19.08(3) normy ES-TRIN.
29. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu, která má vodotěsná oddělení nemusí mít signalizaci stanovenou v od čl. 19.08(4) normy ES-TRIN, pokud je možné vyšší hladiny vody v jednotlivých odděleních kontrolovat jiným způsobem.
30. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí mít záchranné kruhy se samočinně spínaným světlem podle ustanovení čl. 19.09(1) normy ES-TRIN.
31. U osobní lodě na rozdíl od ustanovení čl. 19.09(4) normy ES-TRIN nemusí být osobní záchranné prostředky pro cestující pro 100 % nejvyššího přípustného počtu cestujících, ale mohou být pro 50% nejvyššího přípustného počtu cestujících nahrazeny odpovídající kapacitou dodatečných kolektivních záchranných prostředků podle čl. 19.09(5) normy ES-TRIN při splnění požadavků čl. 19.09(7) až 19.09(10) normy ES-TRIN.
32. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí být vybavena podle čl. 19.09(11) normy ES-TRIN vhodnými nosítky, není-li na ní dostatečný prostor pro jejich uložení.
33. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí být vybavena požární soustavou podle čl. 19.12(2) normy ES-TRIN.
34. Na osobní lodi s délkou L nejvýše 20 m, na které nejsou uzavřené prostory pro cestující, postačuje odchylně od ustanovení čl. 19.12(2) normy ES-TRIN pouze jedno pevné čerpadlo se strojním pohonem, které nemusí být poháněné z nouzového zdroje, s trvale připojenou požární hadicí s tryskou splňující stanovené požadavky.
35. Osobní loď určená pouze pro omezenou plavbu místního významu nemusí být vybavena sběrnými nádržemi na domácí odpadní vody nebo palubní čistírnou odpadních vod podle ustanovení čl. 19.14(1) normy ES-TRIN, jestliže při jejím provozu odpadní vody nevznikají.

PROZATÍMNÍ OSVĚDČENÍPLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

PROVISIONAL INLAND NAVIGATION CERTIFICATE
VORLÄUFIGES BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTÉRIEURE PROVISOIRE

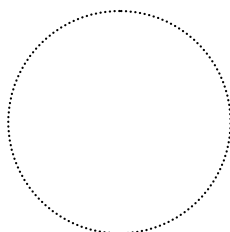


ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č. _____

vydané organizací **Státní plavební správa - pobočka**

v _____ dne _____



Podpis

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. Úřední číslo - ENI		
4. Jméno a adresa vlastníka				
4a. Jméno a adresa provozovatele				
5. Délka L/L_{WL} (*) _____ m Počet cestujících _____ Počet lůžek (*) _____				
6. Předepsaná minimální posádka				
6.1 Provozní režimy				
1) pro plavbu v zóně R				
A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin			
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin			
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin			
Použitelnost režimů, počet a složení posádky a podmínky plavby v režimech pro plavbu v zóně R se řídí právní úpravou platnou v zemi, kde plavba probíhá. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO).				
2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R				
A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin			
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin			
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin			
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejvýše 24 v období 24 hodin			
Jsou-li v zemi, kde plavba probíhá, platnou právní úpravou stanoveny podmínky plavby pro režimy A, B, C a D, platí tyto podmínky. Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A. Je-li plavidlo způsobilé k tlačení nebo vedené bočně svázané sestavy, platí pro vedení pevně svázaných sestav posádka zapsaná v bodě 12.				
6.2 Výstroj plavidla podle článku 23.09				
Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)				
Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim			
	A1	A2	B	
6.3 Počet a složení posádky				
	Provozní režim			
	A	B	C	D
7. Zařízení na zkvapalněný plyn				

Osvědčení platné do: _____				

8. Zvláštní podmínky

9. Přeprava nebezpečných věcí viz zvláštní rubrika (*)

10. Platnost

Toto prozatímní osvědčení (*) / prozatímní osvědčení o schválení (*) platí do
pro plavbu (*) / pro jednu plavbu (*)

(Datum)

Výše uvedené plavidlo je uznáno jako způsobilé k provozu

- na Rýně _____ (*)
mezi _____ a _____ (*)
- na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) _____
na vodních cestách v zóně (zónách) (*) _____
v (názvy států (*)) _____
kromě: _____

- na těchto vodních cestách v (název státu (**)) _____

11.

Místo prohlídky

datum prohlídky

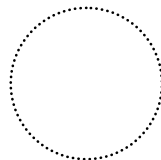
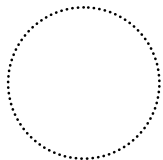
Místo vydání

datum vydání

**Státní plavební správa
pobočka Děčín / Praha / Přerov**

Prohlídku provedl

Vydáno organizací



Podpis

Podpis

9. Přeprava nebezpečných věcí

(Potvrzení o splnění požadavků na plavidlo pro přepravu nebezpečných věcí)

12. Úřední záznamy

Řád pro cejchování lodí vnitrozemské plavby

Část 1

Všeobecná ustanovení

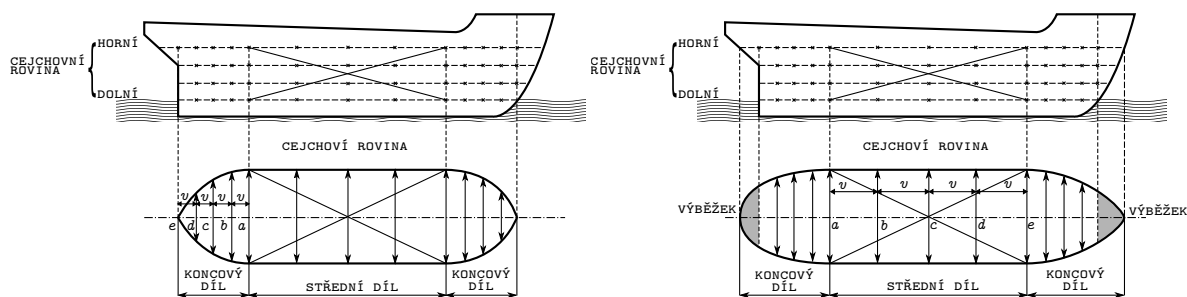
1. Cejchování lodí se provádí měřením přímo na lodi. Cejchování podléhá část lodě nacházející se mezi rovinou vodorysky, která odpovídá největšímu ponoru, při kterém loď může plout (horní cejchovní rovinou), a rovinou vodorysky prázdné lodě (dolní cejchovní rovinou). Jako dolní cejchovní rovina může být použita též vodorovná rovina procházející nejnižším bodem lodního tělesa.
2. Rovina vodorysky prázdné lodě (dolní cejchovní rovina) je rovina procházející ve výši hladiny vody, když
 - a) na lodi není palivo ani pohyblivá zátěž a je na ní pouze výstroj, zásoby a posádka, které se obvykle nacházejí na lodi za plavby, zásoba pitné vody nesmí však podstatně převyšovat 0,5 % největšího výtlačku lodě nebo voda, kterou nelze vypumpovat z lodních prostorů obvyklými čerpacími prostředky;
 - b) stroje, kotle, systémy potrubí a zařízení, sloužící k pohybu lodě, k ohřevu nebo chlazení obsahují vodu, olej a jiné tekutiny nutné pro jejich provoz;
 - c) loď se nachází ve sladké vodě, tj. ve vodě, jejíž hustota se rovná 1000 kg/m^3 .
3. Jestliže loď v době cejchování nesplňuje podmínky uvedené v bodě 2 nebo podmínky dávající stejný ponor a přibližně stejný náklon, pak se při výpočtu přihlíží k rozdílu zatížení lodě a k rozdílu v hustotě vody.
4. Cejchovním prostorem je prostor mezi vnějšími stěnami lodního tělesa omezený horní cejchovní rovinou a dolní cejchovní rovinou.
5. Horní cejchovní rovina je určena bezpečnostní vzdáleností a volným bokem předepsanými nebo obvyklými pro vodní cestu, pro niž je loď určena.
6. U plavidel, která nenaložená mají větší ponor na zádi, avšak při naložení plují v rovnovážné poloze, stanoví se horní cejchovní rovina takovým způsobem od střední rovné části dna nebo kýlu, aby byly dodrženy bezpečnostní vzdálenost a volný bok předepsané nebo obvyklé pro vodní cestu, po které má plavidlo plout.
7. Přesnost cejchování musí být taková, aby velikost chyby v hodnotách výtlačku zapisovaných do cejchovního průkazu (ať jde o největší výtlačk odpovídající určitému rozdílu v ponoru), nepřekročila
 - a) 1 % pro hodnoty výtlačku do 500 m^3 ,
 - b) 5 % pro hodnoty výtlačku od 500 m^3 do 2000 m^3 , nebo
 - c) 0,25 % pro hodnoty výtlačku nad 2000 m^3 .
8. Zatížení lodě, odpovídající ponoru prázdné lodě, musí být uvedeno v cejchovním průkazu.

Část 2

Cejchování lodí určených k dopravě zboží

1. Měřená část lodě se rozdělí na cejchovní vrstvy vodorovnými rovinami nebo v případě, že horní a dolní cejchovní rovina nejsou rovnoběžné, rovinami procházejícími přímkou představující průsečnici těchto rovin (sečnými rovinami). Výška cejchovní vrstvy se volí taková, aby s přihlédnutím k tvaru lodního tělesa byla dostatečná pro přesný výpočet objemu; pro výpočet objemu v tvarovaných částech je vzdálenost mezi vodorovnými rovinami nebo střední výška cejchovní vrstvy mezi sečnými rovinami stejná a zpravidla se rovná 10 cm.
2. Objem cejchovní vrstvy ohraničené vodorovnými rovinami se vypočítá násobením poloviny součtu ploch horní a dolní roviny výškou vrstvy. Objem cejchovní vrstvy ohraničené sečnými rovinami se vypočítá podobným způsobem, přičemž za střední výšku cejchovní vrstvy se volí délka svislice ohraničená horní a dolní rovinou a procházející těžištěm plochy střední části cejchovní vrstvy. Pro zjednodušení lze použít pro všechny cejchovní vrstvy délku svislice procházející středním těžištěm.
3. Pro výpočet obsahu každé plochy se tato rozdělí pořadnicemi kolnými k střední podélné rovině lodě na díly stejné délky ve střední části lodě, která je obvykle podobná obdélníku, jakož i v příďových a zádových částech, počet dílů nemá být menší než čtyři, kromě toho, v případě potřeby, plošný obsah příďových a zádových výběžků se vypočítává zvlášť.
4. Pro výpočet ploch omezených křivkami se použije Simpsonova pravidla.

$$P_{cp} = 2 \times \left(\frac{v}{3} + (1a + 4b + 2c + 4d + 1e) \right)$$



Pro koncové části lodě mohou být křivky zaměněny známými křivkami, jako např. elipsou, parabolou, atd. Při středních dílech postačí součin délky a střední šířky.

5. Součet objemu všech cejchovních vrstev je pak objemem cejchovního prostoru.
6. Jestliže změny plošných obsahů mají dostatečně pravidelný průběh, lze se omezit na výpočet takového počtu ploch, který bude dostatečný k tomu, aby bylo možné vykreslit křivku průběhu vodorovných ploch nebo některých jejich prvků v závislosti na jejich výšce a určit ostatní plochy na základě této křivky.
7. Podíl vzniklý dělením objemu libovolné cejchovní vrstvy její střední výškou v cm je hodnotou výtlačku lodě na každý cm středního ponoru této cejchovní vrstvy.
8. O postupném zvětšování výtlačku pro každý centimetr středního ponoru, jímž se rozumí aritmetický průměr údajů odečtených na všech cejchovních stupních počínajíc dolní cejchovní rovinou, se vyhotoví tabulka.

Část 3

Cejchování lodí, které nejsou určeny k dopravě zboží

1. U lodí, které nejsou určeny k dopravě zboží, postačí stanovit pouze výtlak pro vodorysku největšího ponoru a vodorysku prázdné lodě nebo pro jednu z těchto vodorysek. Pro tento výpočet se vychází z geometrických údajů zjištěných přímo na lodi nebo z výrobních výkresů. Za hodnotu výtlaku lze uzнат součin koeficientu plnosti a tří následujících rozměrů lodě
 - a) délky, tj. vzdálenosti mezi průsečíky střední podélné roviny s křivkou vodorysky;
 - b) největší šířky na vodorysce;
 - c) středního ponoru, tj. svislé vzdálenosti mezi vodoryskou a nejnižším bodem lodního tělesa v rovině žebřorysky, uprostřed délky plavidla podle písmene a). Tyto rozměry se zjišťují přímo na lodi nebo z výkresů, bez zřetele na vystupující části lodního tělesa. Zvolená hodnota koeficientu plnosti se rovná hodnotě volené obvykle pro lodě příslušného typu; pro lodě, které mají ostrý tvar lodního tělesa (osobní lodě, remorkéry atd.), se volí hodnota 0,7, jestliže k jejímu zjištění chybí jiné podklady.
2. Rozdíl obou výtlaků udává výtlak prostoru mezi horní a dolní cejchovní rovinou.
3. Tabulka postupného výtlaku se nevyhotovuje.

Část 4

Cejchovní značka, znaky a cejchovní stupnice

1. Cejchovní značky se vyznačují na obou bocích lodě; musí být zřetelně viditelné a umístěné souměrně ke střední podélné rovině. Každou cejchovní značku tvoří vodorovná ryska nejméně 30 cm dlouhá, umístěná na úrovni ponoru, pro který loď byla cejchována, a svislá ryska, nejméně 20 cm dlouhá, umístěná pod vodorovnou ryskou v bodě jejího středu; na cejchovní značce mohou být také další rysky, které spolu s vodorovnou ryskou tvoří obdélník, jehož spodní stranou je tato ryska. Rysky musí být vyryty nebo vyraženy.
2. Roviny procházející svislou ryskou cejchovní značky musí být rozmístěny v přibližně stejných vzdálenostech od sebe a symetricky ke střednímu těžišti. Vzdálenost mezi těmito rovinami musí být pro lodě, které mají "n" párů cejchovních značek přibližně $1/n$ délky lodě.
3. Každá loď musí mít nejméně 3 páry cejchovních značek s výjimkou
 - a) lodí, které neslouží k přepravě nákladů, u nichž se připouští jeden pár cejchovních značek;
 - b) lodí do délky 40 m, u nichž se připouštějí dva páry cejchovních značek.
4. Cejchovní značky mohou sestávat z pevně připevněné destičky nejméně 30 cm dlouhé a 4 cm vysoké, jejíž spodní strana odpovídá ponoru, pro který loď byla cejchována, a jejíž střed je označen ryskou.
5. Na destičkách sloužících jako cejchovní značky nebo vedle cejchovních značek provedených podle bodu 7 musí být zřetelně vyryt nebo vyražen cejchovní znak skládající se z následujících údajů:
 - a) rozpoznávacích písmen Státní plavební správy,

- b) čísla cejchovního průkazu,
 - c) rozpoznávacích písmen státu (CZ), která jsou posledními písmeny cejchovního znaku.
6. Cejchovní znak se též vyznačí nesmazatelnými písmeny na dobře viditelném místě na některé pevné části přídě lodě, která nepodléhá nárazům a mimořádnému opotřebení. Toto místo se uvede v cejchovním průkazu.
 7. K určení velikosti ponořené části cejchovního prostoru zhotoví se na obou bocích lodě cejchovní stupnice (stupnice ponoru), a to v místech cejchovních značek, symetricky po dvou rovinách kolmých k podélné ose lodě a k vodní hladině. Každá loď musí mít 3 páry cejchovních stupnic s výjimkou:
 - a) lodí, které neslouží k přepravě nákladů, u nichž se připouští jeden pár cejchovních (ponorových) stupnic;
 - b) lodí do délky 40 m, u nichž se připouštějí dva páry cejchovních (ponorových) stupnic.
 8. Při vyznačení těchto stupnic musí nulový bod odpovídat úrovni dna lodě v místě stupnice nebo, má-li loď kýl, nejnižšímu bodu kýlu v místě stupnice.
 9. Cejchovní stupnice uprostřed lodi dosahuje až k horní cejchovní rovině. Cejchovní stupnice na přídi a na zádi mají podle možnosti sahat o 20 cm výše.
 10. Konce cejchovních stupnic a každý desátý centimetr se označují značkami. Další rozdělení cejchovních stupnic po 2 cm se vyznačuje barvou.
 11. U lodí, které nemají cejchovní stupnice uprostřed délky lodě, vyznačí se horní cejchovní rovina na obou bocích lodě zřetelnou vodorovnou úsečkou 30 cm dlouhou, 4 cm širokou. Spodní hrana úsečky se kryje s vodoryskou největšího ponoru.

Část 5

Cejchovní zkouška a přecejchování

1. Před cejchovní zkouškou plavebního úřadu přezkouší, zda od posledního cejchování nebyly na lodi provedeny stavební změny, jež by měly vliv na výsledek cejchování, a zda cejchovní stupnice nebo cejchovní znaky a značky jsou neporušené.
2. Zjistí-li se, že na lodi byly provedeny stavební změny (změna rozměrů lodě v místech cejchovních značek nebo trvalé deformace lodního tělesa) mající vliv na výsledek cejchování nebo chybí-li cejchovní stupnice nebo cejchovní znaky nebo značky v takovém rozsahu, že nemohou být doplněny, musí být loď přecejchována.
3. Při cejchovní zkoušce se zjišťuje, o kolik procent následkem většího nebo menšího ponoru prázdné lodě se zvětšil nebo zmenšil výtlaček cejchovního prostoru. V případě, že změna výtlačku přesahuje objem cejchovní vrstvy stanovené podle části 2 bodu 1, je nutné loď přecejchovat.
4. Ukáže-li se při cejchovní zkoušce, že je nutno snížit horní cejchovní rovinu, zmenší se výtlaček cejchovního prostoru o výtlaček odpovídající výšce snížení cejchovního prostoru. Při zvětšení výšky cejchovního prostoru (připouští-li to tvar lodě), doplní se tabulka nosnosti pro každý centimetr ponoru. Jinak je nutno loď přecejchovat.

5. Po přecejchování se vyhotoví nový cejchovní průkaz a starý cejchovní průkaz se jako neplatný odebere. Podle možnosti se při cejchování použije výsledků předchozího cejchování.
6. Plavební úřad vede rejstřík vydaných průkazů o cejchování, cejchovních zkouškách a přecejchování lodí. Průkazy se zapisují do rejstříku pod samostatným číslem, přičemž se číslování provádí v nepřetržitém sledu. V rejstříku se dále zaznamená datum vydání průkazu, poznávací znak lodě, jakož i ostatní údaje umožňující loď identifikovat.

Údaje zapisované do lodního deníku

Seznam údajů v záhlaví:

1. Pořadové číslo lodního deníku
2. Jméno lodi
3. Evidenční označení
4. Místo a datum vydání
5. Úřední podpis a otisk úředního razítka

Seznam údajů v tabulce jízd - část o plavbě:

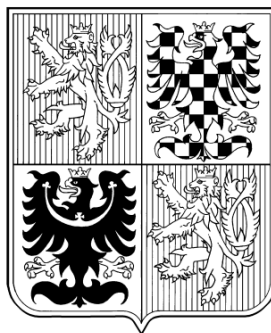
1. Datum, čas, místo a ř. km začátku plavby
2. Povětrnostní údaje a vodní stavy
3. Všechny závažné události nastalé v průběhu plavby
4. Datum, čas, místo a ř. km ukončení plavby

Seznam údajů v tabulce jízd - část o posádce:

1. Funkce člena posádky
2. Jméno a příjmení člena posádky
3. Číslo plavecké služební knížky
4. Čas začátku a konce odpočinku člena posádky
5. Čas nalodění a vylodění člena posádky
6. Časy zahájení a ukončení služeb člena posádky.

OSVĚDČENÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

INLAND NAVIGATION VESSEL CERTIFICATE
BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTERIEURE



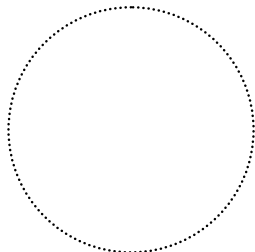
ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

vydané organizací: Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

dne:



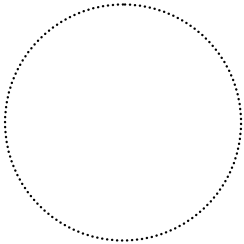
Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případně nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení plavidla, aby do něj změny zapsala.

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací _____		
<p>10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) _____ na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na Rýně (*) mezi _____ a _____ (*) - na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) _____ _____ v (názvů států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ _____ _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.</p>		
11. Toto osvědčení platí do _____		
Změna bodu (bodů)(*): _____		
Nový text: _____ _____ _____		
Tato stránka byla nahrazena (*).		
Místo a datum vydání _____		
		_____ Vydáno organizací
		_____ Úřední podpis
(*) Nehodící se škrtněte		

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

3. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - _____ - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3. vést bočně svázanou sestavu (*)

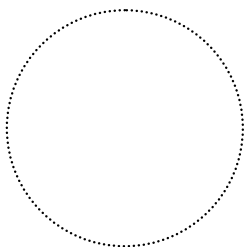
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

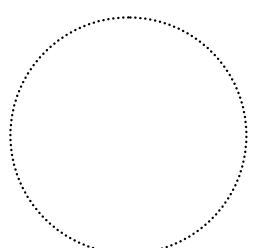
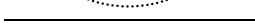
Místo a datum vydání _____



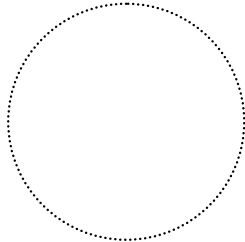
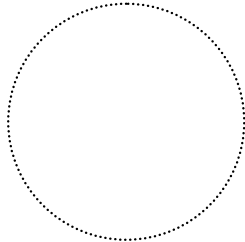
Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. _____		vydaný dne _____	
cejchovním úřadem _____			
17.a	Největší délka	m	18a. Největší šířka
17.b	Délka L	m	18b. Šířka B
19.	Největší ponor	m	19.a Ponor T
20.	Volný bok	cm	21. Nosnost / Výtlač (*)
22.	Počet cestujících		23. Počet lůžek pro cestující
24.	Počet vodotěsných oddílů		25. Počet podpalubních nákladových prostorů
27.	Počet hlavních pohonných motorů		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení
30.	Počet příďových vrátek / navijáků (*)		31. Počet zádových vrátek / navijáků (*)
	z toho	se strojním pohonem	z toho
32.	Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků
			z toho
			se strojním pohonem
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavní kormidlo	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)	- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel	_____	z toho se strojním pohonem	_____
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo	_____ l/min
		druhé drenážní čerpadlo	_____ l/min
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		_____	
		Zapsáno organizací	
		_____	
		Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ES-TRIN			
37. Kotvy			
Počet kotev na přídi _____	Celková hmotnost kotev na přídi _____ kg	Počet kotev na zádi _____	Celková hmotnost kotev na zádi _____ kg
38. Kotevní řetězy			
Počet kotevních řetězů na přídi _____	Délka každého řetězu _____ m	Pevnost každého řetězu _____ kN	
Počet kotevních řetězů na zádi _____	Délka každého řetězu _____ m	Pevnost každého řetězu _____ kN	
39. Vázací lana			
1. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
2. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
3. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
40. Vlečná lana			
_____ s délkou _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
_____ s délkou _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
41. Prostředky optické a zvukové signalizace			
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.			
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			

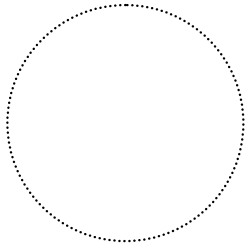
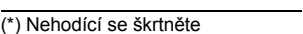
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		_____	
		Zapsáno organizací	
		_____	
		Úřední podpis	

(*) Nehodící se škrtněte			

42. Jiné vybavení				
Vrhací lano		Hlasový komunikační systém	-	obousměrná střídavá komunikace (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*)	_____ m		-	komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*)	_____ m		-	vnitřní radiotelefonní spojení (*)
Lodní hák (bidlo s hákem)		Radiotelefonní zařízení	-	spojení mezi plavidly
Počet lékárníček	_____		-	plavební informace
Dalekohled			-	spojení mezi plavidlem a přístavní správou
Instrukce k záchraně osob přes palubu				
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)		Jeřáby	-	podle čl. 14.12 (9) ES-TRIN (*)
Nalodovací mimoboční schody / žebřík (*)			-	jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)
43. Protipožární zařízení				
Počet přenosných hasicích přístrojů	_____	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*) _____
Počet požárních čerpadel	_____	Pevné požární soustavy ve strojvnách atd.	Ne	Počet (*) _____
Počet hydrantů	_____	Počet hadic	_____	
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)		
44. Záchranné prostředky				
Počet záchranných kruhů	_____	z toho se světlem	_____	se šňůrou (*) _____
Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN(*)				
Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou(*)				
Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15.(4) nebo (5) ES-TRIN (*)				
Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na měličinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN:	_____			

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál	_____	z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN	_____	(*)
Počet osobních záchranných prostředků pro cestující	_____			(*)
Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající	_____	osobním záchranným prostředkům (*)		
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet	_____	respiračních masek (*)		
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:	_____			

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:				
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)				
Změna bodu (bodů)(*): _____				
Nový text: _____				

Tato stránka byla nahrazena (*).				
Místo a datum vydání _____				
		_____		
		Zapsáno organizací		
		_____		
		Úřední podpis		
(*) Nehodící se škrtněte				

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení pravidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Pravidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky pravidla

Posádka pravidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

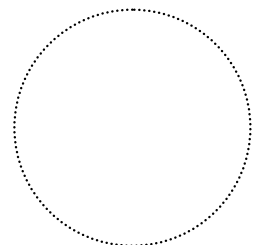
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

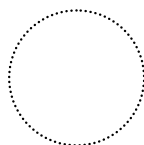
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

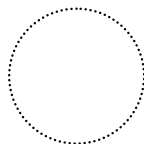
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

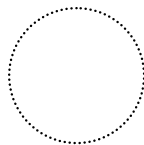
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

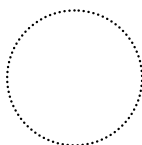
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

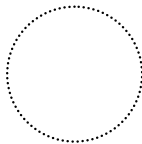
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

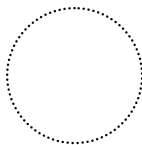
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

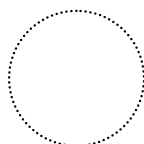
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

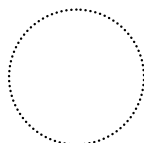
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis51. **Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

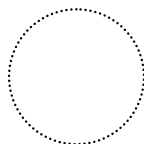
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis

PŘÍLOHA TRADIČNÍHO PRAVIDLA

TRADITIONAL CRAFT ANNEX



ČESKÁ REPUBLIKA

Příloha k osvědčení pravidla vnitrozemské plavby č.

1. Jméno tradičního pravidla

.....

2. ENI

.....

3. Typ pravidla před uznáním

.....

4. Historická perioda

.....

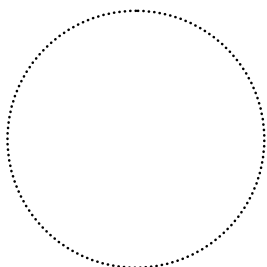
5. Soulad tradičního pravidla uvedeného výše byl ověřen na základě prohlídky,
stejně jako posudku odborníka v oblasti tradičních pravidel,
..... ze dne

s

- odchylkami uvedenými v bodu 6, a

- dodatečnými požadavky stanovenými v bodu 7.

Místo a datum vydání _____



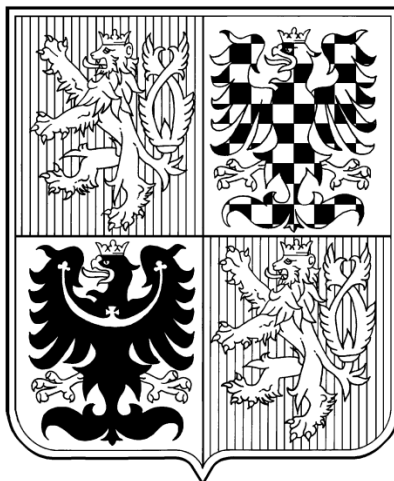
Zapsáno organizací

Úřední podpis

Jméno a adresa odborníka v oblasti tradičních pravidel

*) Nehodící se škrtněte

OSVĚDČENÍ PLOVIDLA

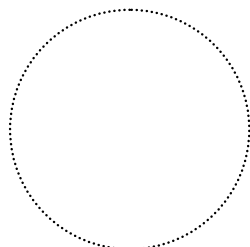


ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

vydané organizací: Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo: _____ dne: _____



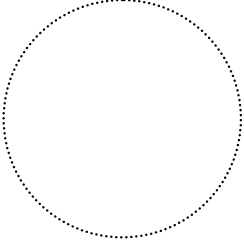
Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení plavidla, aby do něj změny zapsala.

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací _____		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) _____ na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách ČR v zóně (zónách) (*) _____ _____ - na těchto vodních cestách České republiky (*) _____ _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do _____		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____ _____ _____ _____ _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání _____		
		_____ Vydáno organizací
_____		_____ Úřední podpis
(*) Nehodící se škrtněte		

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

3. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - _____ - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3 vést bočně svázanou sestavu (*)

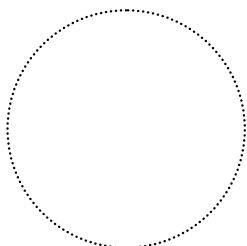
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

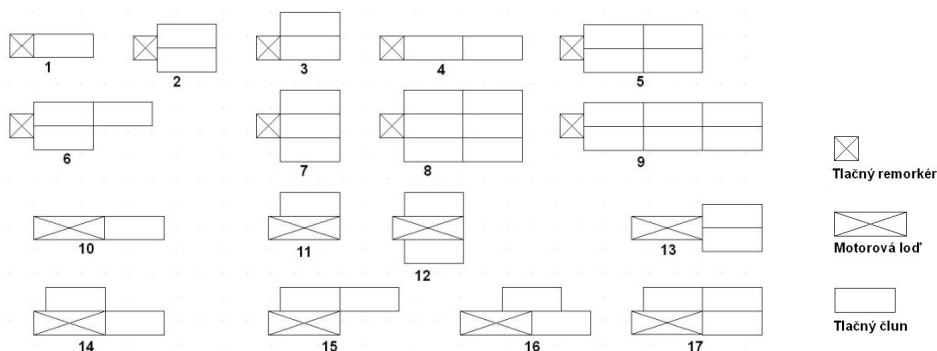
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

15. Povolené tvary sestav

1. Pravidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 16 přílohy II Směrnice 2006/87/ES								Poznámky
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu	
naložená (t)				prázdná	naložená (t)	prázdná			



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

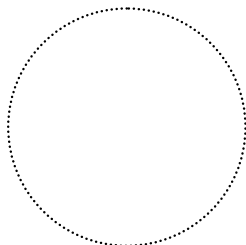
Druhy spojení: _____ Počet spojení na každé straně: _____
 Počet spojovacích lan: _____ Délka každého spojovacího lana: _____ m
 Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: _____ kN Počet ovinutí lana: _____
 Pevnost v tahu spojovacího lana: _____ kN

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

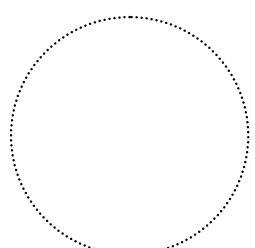
Místo a datum vydání _____



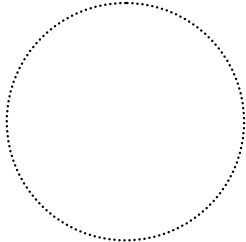
Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. _____ cejchovním úřadem _____		vydaný dne _____	
17.a Největší délka	m	18a. Největší šířka	m
17.b Délka L	m	18b. Šířka B	m
		19. Největší ponor	m
		19.a Ponor T	m
20. Volný bok	cm	21. Nosnost / Výtlač (*)	t / m ³ (*)
22. Počet cestujících		23. Počet lůžek pro cestující	
24. Počet vodotěsných oddílů		25. Počet podpalubních nákladových prostorů	
27. Počet hlavních pohonných motorů		28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení kW	29. Počet hlavních propelerů
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem _____		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem _____	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků z toho se strojním pohonem _____	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrohydraulický (*) - elektrický (*) - hydraulický (*)		
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrohydraulický (*) - elektrický (*) - hydraulický (*)		
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příďě (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel _____		z toho se strojním pohonem _____	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo _____	l/min
		druhé drenážní čerpadlo _____	l/min
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		Zapsáno organizací _____	
		Úřední podpis _____	
(*) Nehodící se škrtněte			

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ES-TRIN			
37. Kotvy			
Počet kotev na přídi _____	Celková hmotnost kotev na přídi _____ kg	Počet kotev na zádi _____	Celková hmotnost kotev na zádi _____ kg
38. Kotevní řetězy			
Počet kotevních řetězů na přídi _____	Délka každého řetězu _____ m	Pevnost každého řetězu _____ kN	
Počet kotevních řetězů na zádi _____	Délka každého řetězu _____ m	Pevnost každého řetězu _____ kN	
39. Vázací lana			
1. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
2. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
3. lano _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
40. Vlečná lana			
_____ s délkou _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
_____ s délkou _____ m dlouhé s pevností _____ kN			
41. Prostředky optické a zvukové signalizace			
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.			
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			

Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		_____	
		Zapsáno organizací	

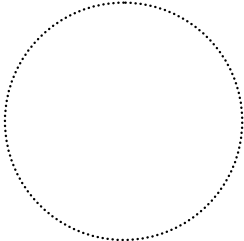
		Úřední podpis	

(*) Nehodící se škrtněte			

42. Jiné vybavení				
Vrhací lano		Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídaná komunikace (*)	
Lodní lávka v souladu s čl. 13.02(2)(d) ES-TRIN s délkou (*) _____ m			- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)	
Lodní lávka v souladu s čl. 19.06(12) ES-TRIN s délkou (*) _____ m			- vnitřní radiotelefonní spojení (*)	
Lodní hák (bidlo s hákem)		Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly	
Počet lékárníček _____			- plavební informace	
Dalekohled			- spojení mezi plavidlem a přístavní správou	
Instrukce k záchraně osob přes palubu				
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)		Jeřáby	- podle čl. 14.12 (9) ES-TRIN (*)	
Nalodovací mimoboční schody / žebřík (*)			- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)	
43. Protipožární zařízení				
Počet přenosných hasicích přístrojů _____		Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*) _____
Počet požárních čerpadel _____		Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*) _____
Počet hydrantů _____		Počet hadic _____		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo		Ano / Ne (*)		
44. Záchranné prostředky				
Počet záchranných kruhů _____ z toho se světlem _____ se šňůrou (*) _____				
Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN(*)				
Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s Evropskou normou(*)				
Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 19.15.(4) nebo (5) ES-TRIN (*)				
Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 19.09(3) ES-TRIN: _____				

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál _____ z toho v souladu s čl. 13.08(2) ES-TRIN _____ (*)				
Počet osobních záchranných prostředků pro cestující _____ (*)				
Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající _____ osobním záchranným prostředkům (*)				
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady vybavení, počet _____ respiračních masek (*)				
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: _____				

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:				
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)				
Změna bodu (bodů)(*): _____				
Nový text: _____				

Tato stránka byla nahrazena (*).				
Místo a datum vydání _____				
				
			Zapsáno organizací	
			Úřední podpis	

(*) Nehodící se škrtněte				

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 31.01 ES-TRIN

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

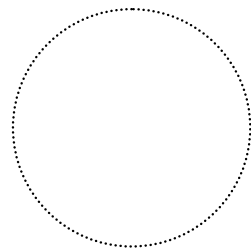
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

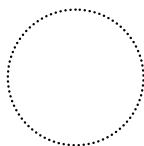
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

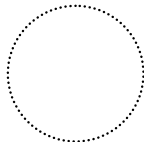
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

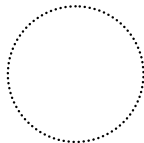
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti _____

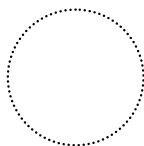
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti _____

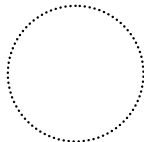
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami pravidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti _____

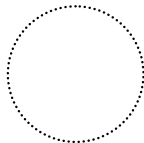
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____ .

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

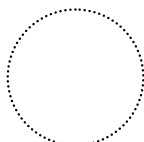
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis**51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

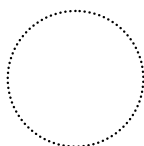
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____



Zapsáno organizací

Podpis**51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn**

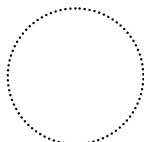
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne _____ se prodlužuje do _____

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení _____

- na základě předložení jeho zprávy ze dne _____

V _____ dne _____

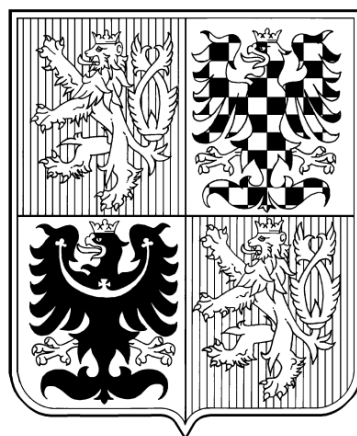


Zapsáno organizací

Podpis

PROZATÍMNÍ OSVĚDČENÍPLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

PROVISIONAL INLAND NAVIGATION CERTIFICATE
VORLÄUFIGES BINNENSCHIFFSZEUGNIS
CERTIFICAT DE BATEAU DE NAVIGATION INTÉRIEURE PROVISoire



ČESKÁ REPUBLIKA

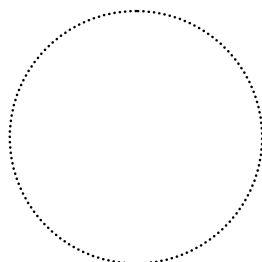
Osvědčení č. _____

vydané organizací

Státní plavební správa - pobočka

v _____

dne _____



Podpis

1.	Jméno plavidla	2.	Druh plavidla	3.	Úřední číslo - ENI
4.	Jméno a adresa vlastníka				
4a.	Jméno a adresa provozovatele				
5.	Délka L/L_{WL} (*)	_____ m	Počet cestujících	_____	
	Počet lůžek (*)	_____			
6.	Předepsaná minimální posádka				
6.1	Provozní režimy				
	1) pro plavbu v zóně R				
	A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin			
	A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin			
	B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin			
	Použitelnost režimů, počet a složení posádky a podmínky plavby v režimech pro plavbu v zóně R se řídí právní úpravou platnou v zemi, kde plavba probíhá. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO).				
	2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R				
	A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin			
	B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin			
	C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin			
	D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejvýše 24 v období 24 hodin			
	Jsou-li v zemi, kde plavba probíhá, platnou právní úpravou stanoveny podmínky plavby pro režimy A, B, C a D, platí tyto podmínky. Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A. Je-li plavidlo způsobilé k tlačení nebo vedené bočně svázané sestavy, platí pro vedení pevně svázaných sestav posádka zapsaná v bodě 12.				
6.2	Výstroj plavidla podle článku 23.09				
	Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 31.02 ES-TRIN (Standard S1) (*) / čl. 31.03 ES-TRIN (Standard S2) (*)				
	Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R		Provozní režim		
			A1	A2	B
6.3	Počet a složení posádky				
		Provozní režim			
		A	B	C	D
7.	Zařízení na zkapalněný plyn				

	Osvědčení platné do: _____				

8. Zvláštní podmínky

9. Přeprava nebezpečných věcí viz zvláštní rubrika (*)

10. Platnost

Toto prozatímní osvědčení (*) / prozatímní osvědčení o schválení (*) platí do
pro plavbu (*) / pro jednu plavbu (*)

_____ (Datum)

Výše uvedené plavidlo je uznáno jako způsobilé k provozu

- na Rýně
mezi _____ a _____ (*) (*)

- na vodních cestách EU v zóně (zónách) (*) _____

na vodních cestách v zóně (zónách) (*) _____

v (názvy států (*)) _____

kromě: _____

- na těchto vodních cestách v (název státu (*)) _____

11.

_____ Místo prohlídky

_____ datum prohlídky

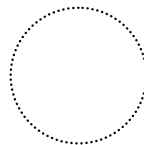
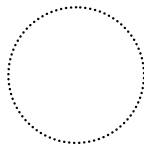
_____ Místo vydání

_____ datum vydání

Státní plavební správa
pobočka Děčín / Praha / Přerov

Prohlídku provedl

Vydáno organizací



_____ Podpis

_____ Podpis

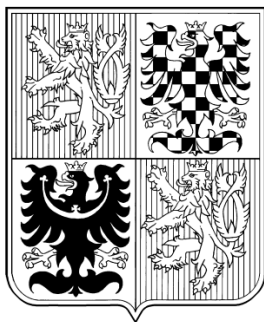
9. **Přeprava nebezpečných věcí**
(Potvrzení o splnění požadavků na plavidlo pro přepravu nebezpečných věcí)

12. Úřední záznamy

Příloha k osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

DODATEČNÉ OSVĚDČENÍ UNIE PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLOVBY

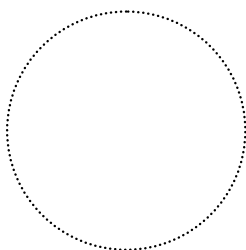
SUPPLEMENTARY UNION INLAND NAVIGATION CERTIFICATE



ČESKÁ REPUBLIKA

vydané organizací: Státní plavební správa - pobočka

1. Jméno plavidla:
2. ENI:
3. Místo registrace a rejstříkové číslo
4. Země registrace a/nebo domovský přístav (*)
5. S ohledem na osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.
ze dne platné do
6. S ohledem na výsledek prohlídky:
ze dne
7. výše uvedené plavidlo se považuje za způsobilé k provozu na vodních cestách České republiky v zóně (zónách)
.....
8. Platnost tohoto osvědčení končí dne
9. Vystaveno v, dne
- 10.



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Příloha k osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

11.		Zóna nebo vodní cesty (1)				
		4	3	2	1	
Volný bok (cm)	s uzavřeným nákladovým prostorem					
	s otevřeným nákladovým prostorem					

12. Výjimky z osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

.....

.....

.....

.....

13. Údaje o počtu členů posádky se na osvědčení plavidla vnitrozemské plavby nevztahují.

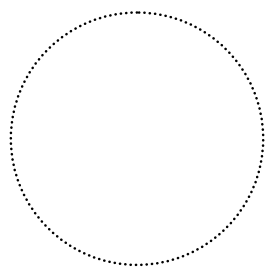
14. S ohledem na osvědčení plavidla vnitrozemské plavby č.

ze dne platné do

S ohledem na výsledek prohlídky

..... ze dne

Platnost tohoto osvědčení je prodloužena / obnovena (1) do



_____ Datum a místo

_____ Zapsáno organizací

_____ Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Vybraná ustanovení novel

Čl.II vyhlášky č. 6/2006 Sb. Přechodná ustanovení

1. Ustanovení čl. I bodu 3 se na vznětové motory kategorie V1:1, V1:2 a V1:3 vztahují pouze tehdy, pokud byly vyrobené a instalované na stanovených vnitrozemských plavidlech po 31. prosinci 2006.
2. Ustanovení čl. I bodu 3 se na vznětové motory kategorie V1:4 a V2 vztahují pouze tehdy, pokud byly vyrobené a instalované na stanovených vnitrozemských plavidlech po 31. prosinci 2008.

Čl.II vyhlášky č. 38/2006 Sb. Přechodná ustanovení

U malých plavidel, která jsou v provozu ke dni účinnosti této vyhlášky, lze použít jiný motor než určený pro použití na plavidle a vyrobený po roce 1980, avšak ne starší než 25 let, nejdéle do tří let ode dne účinnosti této vyhlášky.

Čl. II vyhlášky č. 65/2015 Sb. Přechodné ustanovení

Lhůta pro podání žádosti o provedení pravidelné technické prohlídky plavidla neskončí dříve než uplynutím doby platnosti osvědčení tohoto plavidla podle § 7 vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

Čl.II vyhlášky č. 136/2019 Sb. Přechodné ustanovení

1. Technické požadavky stanovené normou ES-TRIN se pro provoz plavidla, které je osobní lodí, plovoucím strojem nebo rekreačním plavidlem, jehož stavba započala před 30. prosincem 2006 nebo byla dokončena do 30. prosince 2008, nemusí použít v rozsahu odchylek, které nepředstavují zjevné nebezpečí, zejména se netýkají pevnosti konstrukce, manévrovatelnosti nebo zvláštních vlastností plavidla stanovených normou ES-TRIN. Při výměně nebo úpravě dílů nebo částí plavidla musí nově vyměňované nebo upravované díly nebo části plavidla splňovat požadavky normy ES-TRIN; to neplatí při výměně dílu za stejný nebo s rovnocennou technologií a konstrukcí, jedná-li se o pravidelnou opravu nebo údržbu.
2. Splňuje-li plavidlo technické požadavky podle bodu 1, vystaví se mu osvědčení Unie, ve kterém se vyznačí odchylky od normy ES-TRIN.
3. Převozní lodě, plovoucí zařízení a plovoucí tělesa, které jsou ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky již v provozu, mohou splňovat podmínky technické způsobilosti podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky. Při výměně nebo úpravě dílů nebo částí plavidla musí u plavidel podle věty první nově vyměňované nebo upravované díly nebo části plavidla splňovat podmínky technické způsobilosti podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., ve znění ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky; to neplatí při výměně dílu za stejný nebo s rovnocennou technologií.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro pravidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.

Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/970 ze dne 18. dubna 2018, kterou se mění přílohy II, III a V směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629, kterou se stanoví technické požadavky pro pravidla vnitrozemské plavby.

2) Příloha I Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro pravidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.

2a)) Čl. 1.21 přílohy vyhlášky č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

2b) Sdělení Českého statistického úřadu č. 320/2003 Sb., o zavedení Klasifikace kmenových oborů vzdělání (KKOV).

3) Např. ČSN 33 1500 Revize elektrických zařízení apod.

4) Např. ČSN 34 1010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím apod.

5) Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (vysokoškolský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

6) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

7) Nařízení vlády č. 174/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rekreační plavidla, na částečně zhotovená rekreační plavidla a na jejich vybrané části, na vodní skútry a pohonné motory rekreačních plavidel a vodních skútrů.

8) Směrnice 94/25/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 16. června 1994 o sblížení zákonů, jiných právních předpisů a správních opatření členských států týkajících se rekreačních plavidel.

Směrnice 2003/44/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 16. června 2003, kterou se mění směrnice 94/25/ES o sblížení zákonů, jiných právních předpisů a správních opatření členských států týkajících se rekreačních plavidel.

1) Např. Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí - ADR, 1. díl, příloha A, podrobný seznam nebezpečných věcí je uveřejňován v publikacích SEVT.

2) Např. ČSN 32 5700 Požární ustanovení pro instalaci topidel na vnitrozemských plavidlech, ČSN 06 1008 Požární bezpečnost lokálních spotřebičů a zdrojů tepla apod.

3) Vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky.

4) Článek 4 a následující Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/26/ES ze dne 21. dubna 2004, kterou se mění směrnice 97/68/ES.

5) Zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

Zákon č. 585/2004 Sb., o branné povinnosti a jejím zajišťování (branný zákon).

Zákon č. 15/1993 Sb., o Armádě České republiky a o změnách a doplnění některých souvisejících předpisů.

6) Nařízení vlády č. 174/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rekreační plavidla, na částečně zhotovená rekreační plavidla a na jejich vybrané části, na vodní skútry a pohonné motory rekreačních plavidel a vodních skútrů.

9) Nařízení vlády č. 266/2009 Sb., o technických požadavcích na námořní zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

10) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.

11) Zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě, ve znění pozdějších předpisů.