2023

PLAVEBNÍ ROČENKA

VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

PLAVEBNÍ ROČENKA 2023

Státní plavební správa 2024

© Státní plavební správa, 2024
ISBN: 978-80-88215-87-5
ISSN: 1211-3409

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události ... 4

2. Nové zákony, vyhlášky, předpisy vydané v roce 2023 ... 5
2.1 Vyhláška Ministerstva dopravy č. 48/2023 Sb., o vymezení činností vykonávaných členy posádky plavidla a ověřování způsobilosti k vedení plavidel ... 5
2.2 Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 11/2023 Sb., o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě ... 154

3. Opatření obecné povahy Státní plavební správy ... 165

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě ... 169
4.1 Plavební poměry na vodních cestách ... 169
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách ... 172
4.3. Vodní doprava ve statistice ... 175

5. Plavební provoz ... 188
5.1. Dozor na plavební provoz ... 188
5.2. Plavební nehody ... 197

6. DOZOR NA PLAVIDLA ... 199
6.1. Plavidla jiná než malá plavidla ... 199
6.2. Malá plavidla ... 200
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel ... 202

7. Zkoušky způsobilosti ... 205
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých ... 205
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel ... 207
7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení ... 208
7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla ... 210

8. Zajímavosti v plavbě ... 211
8.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2023 *Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.* ... 211
8.2 Kybernetický útok podzim 2023 *Mgr. Klára Němcová* ... 213
8.3. Zajištění podjezdných výšek na plavebním kanálu Troja – Podbaba *Ing. Jan Jiráň* ... 214
8.4. Zahájení stavby nové plavební komory Rohatec – Sudoměřice *Ing. Tomáš Ostrčil* ... 216
8.5. Zkušenosti s novou právní úpravou ověřování způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel jiných než malých *Ing. Lenka Ďuranová* ... 217

9. Kontakty Státní plavební správy ... 221

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se …

- 21. – 29. 1. 2023 se konal v německém Düsseldorfu již **52. ročník** výstavy lodí **Boot Düsseldorf**
- 17. – 19. 3. 2023 se konal v Praze-Letňanech **6. ročník** výstavy lodí a vodních sportů **For boat 2023**
- 22. 3. 2023 se slavil **Světový den vody** s podtitulem „Accelarating Changes“
- 1. 5. 2023 proběhlo ve Veselí nad Moravou a v Napajedlech **zahájení plavební sezóny na Baťově kanále**
- 15. 5. 2023 se konal v Praze na Vltavě **15. ročník** Svatojánských slavností **NAVALIS**
- 30. 5. 2023 byl zahájen **osmý ročník** bezpečnostního opatření **„Bezpečně u vody“** ve spolupráci Policie České republiky a Státní plavební správy otevřením expozice Na vodě a pod vodou v Muzeu Policie ČR v Praze
- 2. – 4. 6. 2023 se uskutečnil na Vltavě **110. ročník** veslařského závodu **Pražské primátorky**
- 25. 7. 2022 byl připomínán **Světový den prevence utonutí**
- 12. – 17. 9 2023 se konal ve francouzském Cannes **46. ročník Festivalu jachtingu**
- 19. -21. 9. 2023 se ve slovenském Šamoríně konaly **31. Plavební dny**
- 9. – 11. 10. 2023 proběhla v portugalském Algarve konference **ICOMIA World Marinas** (IWMC) pořádaná Mezinárodní radou asociací námořního průmyslu (IWMC)
- 19. 10. 2023 ve francouzském Štrasburku jednal **Evropský výbor pro normy (CESNI)** o alternativních palivech, skleníkových plynech a emisích látek v oblasti vnitrozemské plavby
- 15. 11. 2023 ve francouzském Štrasburku jednal **Evropský výbor pro normy CESNI** o zkušenostech se zaváděním nových jednotných zkoušek pro získání příslušné evropské kvalifikace ve vnitrozemské plavbě
- 21. 11. 2023 proběhlo v nizozemském Amsterdamu závěrečné hodnocení projektu **DIWA**, který byl základem pro projekt **RIS COMEX2**
- 21. – 22. 11. 2023 proběhl v Hradci Králové **19. ročník** konference **Vodní toky**

2. Nové zákony, vyhlášky, předpisy vydané v roce 2023

Dne 1. 3. 2023 nabyla účinnosti vyhláška Ministerstva dopravy č. 48/2023 Sb., o vymezení činností vykonávaných členy posádky plavidla a ověřování způsobilosti k vedení plavidel, ze dne 22. února 2023.

Stejného dne 1. 3. 2023 nabyla účinnosti vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 11/2023 Sb., o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě, ze dne 3. ledna 2023.

Oba právní předpisy uveřejňujeme v plném znění, tak jak jsou uvedeny ve sbírce zákonů. Naleznete je i na webových stránkách úřadu.

2.1 Vyhláška Ministerstva dopravy č. 48/2023 Sb., o vymezení činností vykonávaných členy posádky plavidla a ověřování způsobilosti k vedení plavidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle *§ 52 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb.*, o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. *372/2022 Sb.*, (dále jen „zákon“) k provedení *§ 24 odst. 4*, *§ 24e odst. 6*, *§ 24g odst. 3*, *§ 24h odst. 9*, *§ 24l odst. 6*, *§ 24o odst. 5*, *§ 24q odst. 5*, *§ 24s odst. 6*, *§ 24u odst. 6*, *§ 24x odst. 6*, *§ 25 odst. 9*, *§ 25a odst. 5*, *§ 25b odst. 7*, *§ 26a odst. 8*, *§ 26d odst. 4*, *§ 26e odst. 4*, *§ 26f odst. 5* a *§ 26i odst. 6 zákona*:

§ 1
Předmět úpravy

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie[1)] a upravuje

a) činnosti vykonávané členy posádky plavidla na plavidle,
b) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, průběh provádění těchto zkoušek a způsob jejich hodnocení,
c) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,
d) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m^2, průběh tohoto přezkoušení a způsob jeho hodnocení,
e) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení, průběh provádění této zkoušky a tohoto přezkoušení a způsob jejich hodnocení,
f) znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení, průběh provádění této zkoušky a tohoto přezkoušení a způsob jejich hodnocení,
g) znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných

k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,

h) znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh tohoto přezkoušení a způsob jeho hodnocení,

i) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení, obsah zápisu o průběhu a výsledku této zkoušky a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení,

j) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,

k) teoretické znalosti a praktické dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, a způsob a průběh provádění tohoto školení,

l) podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,

m) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,

n) rozsah finanční způsobilosti nezbytné k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,

o) podmínky technické způsobilosti simulátoru, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru,

p) složení odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru a způsob jejího jednání,

q) podmínky pro jmenování zkušebním komisařem pro provádění zkoušek a přezkoušení podle písmen b) až j) a m),

r) technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují

1. ověření a přezkoušení praktických dovedností vůdce plavidla,

2. ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,

3. provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,

4. ověření odborné způsobilosti k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a závěrečné zkoušky,

5. ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,

6. ověření odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,

s) uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, a

t) vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla.

§ 2
Činnosti vykonávané členy posádky plavidla na plavidle
(K *§ 24 odst. 4 zákona*)

(1) Vůdce plavidla vykonává na plavidle činnosti spočívající ve vedení plavidla při jeho pohybu na vodní cestě, jimiž jsou zejména

a) vydávání příkazů členům posádky plavidla při jimi vykonávaných činnostech,
b) naplánování plavby, vedení plavidla a bezpečné manévrování s ním, včetně řešení nouzových situací v souladu s pravidly plavebního provozu a pravidly přepravy nebezpečných věcí,
c) zajištění bezpečné přepravy cestujících včetně pomoci osobám se zdravotním postižením a nakládky materiálu s ohledem na stabilitu plavidla,
d) kontrola bezpečného provozu a zajištění údržby strojního, elektrotechnického a elektronického zařízení na plavidle,
e) zajištění organizace výcviku na plavidle, komunikace s posádkou a cestujícími a
f) zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, práv cestujících a ochrany životního prostředí.

(2) Kormidelník vykonává na plavidle činnosti spočívající v obsluze kormidelních a rádiových zařízení.

(3) Kvalifikovaný lodník vykonává na plavidle činnosti spočívající v

a) obsluze strojních zařízení, s výjimkou pracovních zařízení na plovoucím stroji,
b) obsluze kormidla pod dohledem vůdce plavidla,
c) zajišťování provozu elektrických a elektronických zařízení, včetně jejich oprav,
d) zajišťování provozní údržby hnací soupravy a
e) provádění kontroly kormidelních zařízení a signalizačního systému.

(4) Lodník vykonává na plavidle činnosti spočívající v palubních pracích souvisejících zejména s obsluhou palubních zařízení a kotevních mechanismů plavidla, včetně obsluhy kormidla pod dohledem vůdce plavidla.

(5) Plavčík a pomocný lodník vykonávají na plavidle činnosti spočívající v pomocných palubních pracích souvisejících zejména s přepravou osob a zboží, nakládáním a vykládáním zboží, úklidem a mytím plavidla a údržbou palubních strojů a zařízení na plavidle.

(6) Strojmistr vykonává na plavidle činnosti spočívající v obsluze pracovních zařízení na plovoucím stroji, v kontrole činnosti plovoucího stroje a pracovních zařízení na něm umístěných a ve vedení záznamů o provozu, průběhu a výsledcích činnosti a o opravách plovoucího stroje a pracovních zařízení na něm umístěných; obsluhou plovoucího stroje není vedení plovoucího stroje při pohybu na vodní cestě, který nesouvisí s výkonem jeho práce.

§ 3
Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla
(K *§ 24e odst. 6 zákona*)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, jsou stanoveny v *příloze č. 1* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou testu a formou ústní zkoušky. Na zpracování testu má zájemce o složení zkoušky (dále jen „zájemce“) 55 minut. Test obsahuje 50 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 889 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části I *přílohy č. 1* k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 40 otázek. Ústní zkouška sestává ze 4 otázek uvedených na 20 testových listech vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v části I *přílohy č. 1* k této vyhlášce. Volba konkrétního testového listu bude provedena náhodným výběrem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všechny 4 otázky na testovém listu.

(3) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka a lodníka, se skládá formou testu, na jehož zpracování má zájemce 45 minut. Test obsahuje 40 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 190 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části II *přílohy č. 1* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek.

(4) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou ověření schopnosti plánování a provedení plavby. Nesložil-li zájemce úspěšně zkoušku z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka a lodníka, nebo neabsolvoval-li školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni, je součástí zkoušky z praktických dovedností rovněž ověření schopnosti dohlížet na plavbu, provozování plavidla, manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob, strojní službu a elektroniku a ovládání strojního zařízení, údržbu a opravu plavidla a jeho zařízení, komunikaci s osobami na plavidle a bezpečnost a ochranu zdraví a životního prostředí.

(5) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se plánování plavby se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v části I *přílohy č. 2* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 10 tématech z každé kategorie, sestavených náhodným výběrem. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce u kategorie I dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu a u kategorie II alespoň celkového počtu 60 bodů.

(6) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se provedení plavby se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat stanovených v části II *přílohy č. 2* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve všech tématech. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

(7) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se schop-

nosti podle odstavce 4 věty druhé se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v části III *přílohy č. 2* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve 20 tématech z kategorie I a 8 tématech z kategorie II, sestavených náhodným výběrem. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce u kategorie I dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu a u kategorie II alespoň celkového počtu 40 bodů.

§ 4
Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla

(K *§ 24e odst. 6 zákona*)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, jsou stanoveny v *příloze č. 3* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou testu a ústní zkoušky. Na zpracování testu má zájemce 45 minut. Test obsahuje 40 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 735 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části I *přílohy č. 3* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek. Ústní zkouška sestává z 3 otázek vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v části I *přílohy č. 3* k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všechny 3 otázky.

(3) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce lodníka, se skládá formou testu, na jehož zpracování má zájemce 35 minut. Test obsahuje 30 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 148 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části II *přílohy č. 3* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 24 otázek.

(4) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla jiného než plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu 10 témat zařazených do tematických okruhů plavební provoz a předpisy, plavební nauka a práce s posádkou uvedených v části I *přílohy č. 3* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve všech uvedených tematických okruzích. Splnění každého tématu je hodnoceno 1 bodem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 8 z 10 bodů.

(5) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW, se skládá formou

ověření dovedností v rozsahu 13 témat zařazených do tematických okruhů plavební provoz a předpisy, plavební nauka a konstrukce plavidel uvedených v části I *přílohy č. 3* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve všech uvedených tematických okruzích. Splnění každého tématu je hodnoceno 1 bodem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 10 z 13 bodů.

§ 5
Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru
(K *§ 24h odst. 9 zákona*)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, jsou stanoveny v *příloze č. 4* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v *příloze č. 5* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v každém z 16 témat z kategorie I a alespoň v jednom z témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

§ 6
Přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla
(K *§ 24l odst. 6 zákona*)

(1) Pro znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se *§ 3* použije obdobně.

(2) Pro znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se *§ 4* použije obdobně.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se *§ 5* použije obdobně.

(4) Pro znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí držitele

a) osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m^2, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se použije *§ 3 odst. 1 až 3* obdobně,
b) průkazu způsobilosti vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m^2, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se použije *§ 4 odst. 1 až 3* obdobně.

§ 7
Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení
(K *§ 24o odst. 5* a *§ 24s odst. 6 zákona*)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, jsou stanoveny v *příloze č. 6* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I, II a III stanovených v *příloze č. 7* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 9 z 12 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie I, v 7 z 8 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II a z obou témat kategorie III. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu v kategorii I a III a zároveň minimálního celkového počtu 45 bodů v kategorii II.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

§ 8
Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení
(K *§ 24q odst. 5* a *§ 24s odst. 6 zákona*)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, jsou stanoveny v *příloze č. 8* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v *příloze č. 9* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 9 z 11 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie I a v 5 ze 7 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu v kategorii I a zároveň minimálního celkového počtu 30 bodů v kategorii II.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

§ 9
Zkouška z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení
(K *§ 24u odst. 6* a *§ 24x odst. 6 zákona*)

(1) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, jsou stanoveny v *příloze č. 10* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 50 minut. Test obsahuje 40 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 177 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v *příloze č. 10* k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek.

(3) Pro znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

§ 10
Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, zkouška z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla a přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(K *§ 26d odst. 4*, *§ 26e odst. 4* a *§ 26i odst. 6 zákona*)

(1) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v *příloze č. 11* k této vyhlášce.

(2) Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v *příloze č. 11* k této vyhlášce.

(3) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla, které není plavidlem s plachtou, se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 30 minut. Test obsahuje 35 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 411 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v *příloze č. 11* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 30 otázek.

(4) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla s plachtou se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 10 minut. Test obsahuje 14 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 170 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v *příloze č. 11* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 11 otázek.

(5) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 25 minut. Test obsahuje 28 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 215 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v *příloze č. 11* k této vyhlášce.

Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 24 otázek.

(6) Zkouška z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla se skládá formou ověření dovedností v rozsahu všech tematických okruhů a témat stanovených v *příloze č. 11* k této vyhlášce. Za prokázání dovedností v každém tématu získá zájemce 1 bod. Zájemce může dosáhnout maximálně 14 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, 16 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo 17 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce získal alespoň

a) 13 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
b) 15 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo
c) 16 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého.

§ 11
Obsah zápisu o průběhu a výsledku zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení

(K *§ 26e odst. 4 zákona*)

(1) Zápis o průběhu a výsledku zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla obsahuje

a) údaje o osobě pověřené prováděním zkoušky, kterými jsou
   1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště a datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
   2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu,
b) jméno, popřípadě jména, a příjmení a datum narození zájemce,
c) rozsah oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla, o jehož udělení zájemce požádal,
d) výčet dovedností, které byly při zkoušce ověřeny, a údaj o tom, zda je zájemce ovládá,
e) údaj o tom, zda zájemce u zkoušky uspěl nebo neuspěl,
f) místo a datum konání zkoušky a
g) podpis fyzické osoby pověřené prováděním zkoušky nebo, jde-li o právnickou osobu, jejího zástupce.

(2) Vzor osvědčení o úspěšném složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla je stanoven v *příloze č. 12* k této vyhlášce.

§ 12
Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(K *§ 26f odst. 5 zákona*)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v *příloze č. 13* k této vyhlášce.

(2) Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu všech tematických okruhů a témat stanovených v *příloze č. 13* k této vyhlášce. Za prokázání dovedností v každém tématu získá zájemce 1 bod. Zájemce může dosáhnout maximálně 14 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, 16 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo 17 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce získal stanovený maximální počet bodů.

§ 13
Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, a způsob a průběh provádění tohoto školení

(K *§ 25 odst. 9 zákona*)

(1) Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro vůdce plavidla, jsou stanoveny v části I *přílohy č. 1* k této vyhlášce.

(2) Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro kormidelníka, kvalifikovaného lodníka a lodníka, jsou stanoveny v části II *přílohy č. 1* k této vyhlášce.

(3) Dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, jsou stanoveny v *příloze č. 6* k této vyhlášce.

(4) Školení může být prováděno prezenčně nebo distančně.

(5) Průběh školení musí být v souladu s plánem pro zajištění školení.

§ 14
Podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících

(K *§ 25 odst. 9 zákona*)

(1) Plán pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících je sestavován s ohledem na do-

sažení požadovaných znalostí a dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících.

(2) Plán musí obsahovat

a) obchodní firmu, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresu sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, žadatele o pověření k provádění školení,
b) vymezení odborných znalostí a dovedností, které mají osoby účastnící se školení získat, včetně vymezení počtu hodin věnovaných jejich získávání,
c) dobu trvání školení,
d) určení minimálního a maximálního počtu osob účastnících se školení,
e) kritéria hodnocení úspěšného absolvování výuky a výcviku,
f) průběh školení a způsob vedení evidence, kterou se dokládá průběh školení,
g) vzor závěrečného hodnocení osob účastnících se školení,
h) vymezení výukových materiálů, pomůcek a jiného vybavení použitých k provádění školení,
i) druh školení, které bude prováděno, a
j) předběžný odhad nákladů na provádění školení.

§ 15
Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení

(K *§ 25a odst. 5 zákona*)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, jsou stanoveny v *přílohách č. 1* a *6* k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla a k provádění závěrečné zkoušky, se provádí formou ústní zkoušky, která sestává z 10 otázek vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v *příloze č. 1* k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všech 10 otázek.

(3) Zkouška z praktických dovedností, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla a k provádění závěrečné zkoušky, se provádí formou ověření dovedností v rozsahu témat stanovených v *příloze č. 2* k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 10 tématech. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

(4) Pro zkoušku z praktických dovedností, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, pro průběh zkoušky a její hodnocení se použije *§ 7 odst. 1* a *2* obdobně.

§ 16
Finanční způsobilost nezbytná k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících
(K *§ 25 odst. 9 zákona***)**

Osoba žádající o pověření k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících musí disponovat finanční částkou odpovídající předběžnému odhadu nákladů na provádění školení uvedených v plánu pro zajištění školení, nejméně však částkou 100 000 Kč.

§ 17
Podmínky technické způsobilosti simulátoru, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru
(K *§ 25b odst. 7 zákona*)

(1) Podmínky technické způsobilosti simulátoru a postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah jsou stanoveny v *příloze č. 14* k této vyhlášce.

(2) Protokol o výsledku technické prohlídky simulátoru obsahuje

a) údaje o žadateli o schválení technické způsobilosti simulátoru, kterými jsou
   1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště a datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
   2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu,
b) datum podání žádosti o schválení technické způsobilosti simulátoru,
c) datum a čas provedení technické prohlídky simulátoru,
d) složení odborné komise provádějící technickou prohlídku simulátoru,
e) údaj o tom, zda bylo žádáno o schválení technické způsobilosti simulátoru k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,
f) záznam výsledku kontroly naplnění stanovených požadavků pro každou položku uvedenou v *příloze č. 14* k této vyhlášce a
g) závěr o tom, zda simulátor je či není technicky způsobilý.

§ 18
Složení odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru a způsob jejího jednání
(K *§ 25b odst. 7 zákona*)

(1) Odborná komise ustavená k provedení technické prohlídky simulátoru je tříčlenná. Její členové jsou jmenováni z řad odborníků v oblasti technologie plavidel a plavebního provozu, z nichž alespoň 1 je zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Odborná komise ustavená k provedení technické prohlídky simulátoru je usnášeníschopná za přítomnosti všech svých členů a svá usnesení přijímá většinou hlasů s výjimkou usnesení o tom, zda simulátor je či není technicky způsobilý, které musí být přijato jednomyslně. Žádný člen odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru není oprávněn zdržet se hlasování.

§ 19
Podmínky pro jmenování zkušebním komisařem pro provádění zkoušek a přezkoušení

(K *§ 24e odst. 6*, *§ 24h odst. 9*, *§ 24l odst. 6*, *§ 24o odst. 5*, *§ 24q odst. 5*, *§ 24s odst. 6*, *§ 24u odst. 6*, *§ 24x odst. 6*, *§ 26d odst. 4* a *§ 26f odst. 5 zákona*)

(1) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a pro přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) dosáhla věku 30 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla.

(2) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a pro přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) dosáhla věku 30 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(3) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) dosáhla věku 30 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru.

(4) Zkušebním komisařem pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m^2, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) dosáhla věku 30 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou,
c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(5) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) dosáhla věku 25 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
c) zároveň
1. je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla a osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících,
2. je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla a osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících, nebo
3. po dobu 2 let vykonávala praxi jako odborník na přepravu cestujících.

(6) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn může být jmenována pouze fyzická osoba, která
a) dosáhla věku 25 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
c) zároveň
1. je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla,
2. je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo
3. po dobu 2 let vykonávala praxi jako odborník na zkapalněný zemní plyn.

(7) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a pro přezkoušení teoretických znalostí držitele průkazu způsobilosti strojmistra může být jmenována pouze fyzická osoba, která
a) dosáhla věku 30 let,
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou,
c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(8) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla a zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která
a) dosáhla věku 25 let a
b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou.

(9) Zkušebním komisařem pro zkoušku, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení
a) malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a
1. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, v němž je vyznačeno oprávnění k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
2. je alespoň 1 rok držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo
3. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušebního komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,
b) malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a
1. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého

plavidla, v němž je vyznačeno oprávnění k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet,

2. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty vydaného podle zákona o námořní plavbě, nebo

3. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušebního komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,

c) rekreačního plavidla jiného než malého, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a

1. je alespoň 1 rok držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo

2. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušebního komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla.

(10) Zkušebním komisařem pro zkoušku, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

a) má praxi alespoň 3 roky jako osoba odborně způsobilá k provádění školení a závěrečné zkoušky, nebo

b) má praxi alespoň 5 let jako učitel střední, vyšší odborné nebo vysoké školy vyučující předmět, jehož výuka vyžaduje znalosti a dovednosti využitelné pro provádění školení a závěrečné zkoušky.

§ 20
Technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla nebo k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících

(K *§ 24e odst. 6*, *§ 24h odst. 9*, *§ 24l odst. 6*, *§ 24u odst. 6*, *§ 24 odst. 9*, *§ 25a odst. 5*, *§ 26e odst. 4* a *§ 26f odst. 5 zákona*)

(1) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla uvedeného v *§ 24a odst. 1 zákona* a přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla se provádí na plavidle uvedeném v *§ 24a odst. 1 zákona*, které je vybaveno kormidelnou s dostatečným prostorem alespoň pro 3 osoby a motorem o výkonu alespoň 199 kW.

(2) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla pomocí radaru a přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, se provádí na plavidle uvedeném v *§ 24a odst. 1 zákona*, které

a) splňuje technické požadavky stanovené v *článku 7*.06 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup, a

b) je vybaveno provozuschopným zařízením a programovým vybavením určeným k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu

plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu[2)] nebo srovnatelným zařízením pro zobrazování elektronických map.

(3) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW se provádí na plavidle, které

a) není malým plavidlem nebo plavidlem s plachtou,
b) je plavidlem bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW a
c) je plavidlem s minimální obsaditelností pro 4 osoby.

(4) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících se odstavec 1 použije obdobně.

(5) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího ověření odborné způsobilosti k provádění školení určeného pro

a) člena posádky plavidla a závěrečné zkoušky se odstavec 1 použije obdobně,
b) výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a závěrečné zkoušky se odstavec 1 a *§ 21 odst. 1* použije obdobně.

(6) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla se provádí na plavidle, které

a) je malým plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 20 kW s celkovou délkou nejméně 5 m a minimální obsaditelností pro 4 osoby, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
b) je plavidlem s plachtou s celkovou plochou plachet minimálně 20 m^2 vybaveným pomocným spalovacím motorem o výkonu větším než 4 kW, jehož délka trupu je nejméně 5 m a minimální obsaditelnost pro 4 osoby, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo
c) je rekreačním plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 45 kW, celkovou délkou plavidla nejméně 20 m a minimální obsaditelností pro 6 osob, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého.

(7) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího ověření odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla se odstavec 6 použije obdobně.

§ 21
Uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn

(K *§ 24o odst. 5*, *§ 24q odst. 5* a *§ 24s odst. 6 zákona*)

(1) Ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících se provádí v prostorách, které

a) jsou vybaveny záchrannými vestami pro cestující, členy posádky plavidla a lodní personál, včetně konkrétního osobního záchranného vybavení pro osoby nevykonávající povinnosti v rámci bezpečnostního rozpisu a zvláštního záchranného vybavení pro kajutové lodě v souladu s evropskou normou

stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,

b) jsou vybaveny bezpečnostním rozpisem a bezpečnostním plánem stanovenými evropskou normou stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup, a

c) svým uspořádáním a zařízením umožňují posouzení schopnosti zorganizovat evakuaci, reakce v případě požáru a chování při hašení.

(2) Provádí-li se ověření nebo přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících na plavidle, musí jít o plavidlo podle *§ 24a odst. 1 zákona*.

(3) Ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn se provádí v prostorách, které jsou vybaveny

a) dokumentací potřebnou k ověření nebo přezkoušení těchto dovedností, zejména

1. bezpečnostním rozpisem, bezpečnostním plánem a bezpečnostními pokyny stanovenými *článkem 30*.03 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,

2. posouzení rizik podle přílohy 8 oddílu I bodu 1.3 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,

3. dalšími doklady podle *článku 30*.01 bodu 5 a přílohy 8 oddílu I bodu 1.4.9 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,

b) zvláštními systémy pro používání zkapalněného zemního plynu, kterými jsou

1. systém doplňování zkapalněného zemního plynu, včetně čerpací stanice,

2. systém izolace zařízení na zkapalněný zemní plyn,

3. potrubní systém pro zkapalněný zemní plyn a

4. systém dodávky a přípravy zkapalněného zemního plynu, a

c) strojovnou vybavenou systémem větrání, systémem prevence a kontroly úniků, systémem sledování, bezpečnostním systémem a doplňkovým protipožárním systémem.

(4) Provádí-li se ověření nebo přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn na plavidle, musí jít o plavidlo podle *§ 24a odst. 1 zákona*.

§ 22
Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla

(K *§ 24g odst. 3*, *§ 24u odst. 6* a *§ 26a odst. 8 zákona*)

Vzory průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a me-

zinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla jsou stanoveny v *příloze č. 15* k této vyhlášce.

§ 23
Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. *42/2015 Sb.*, o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, se zrušuje.

§ 24
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2023.

Ministr:
Mgr. Kupka v. r.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES.
Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/12 ze dne 2. srpna 2019, kterou se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, pokud jde o normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, normy pro praktické zkoušky a pro schvalování simulátorů a normy zdravotní způsobilosti.

2) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES, v platném znění.

Příl. 1

Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a jejich přezkoušení

Část I

Vůdce plavidla

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
0.1. Schopnost dohlížet na plavbu	1. Předvedení uvazování, a postupů odvazování a vlečení	1. znalost vybavení, materiálů používaných k uvazování, odvazování a vlečení 2. schopnost používat na palubě pomůcky, jako jsou navijáky, pacholata, provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků 3. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou 4. znalost účinků pohybu vody kolem plavidla a místních vlivů na okolnosti plavby, včetně vlivů sklonu a mělké vody ve vztahu k ponoru plavidla 5. znalost pohybu vody, který ovlivňuje plavidlo během manévrování, včetně účinků vzájemného působení v případě, že se dvě plavidla míjejí nebo předjíždějí v úzkých plavebních dráhách, a vzájemného působení plavidla uvázaného podél plavební dráhy na plavbu jiného plavidla v plavební dráze, které je míjí na krátkou vzdálenost
	2. Předvedení spojovacích kombinací tlačných člunů	1. znalost vybavení, materiálů a postupů operací používaných pro spojování 2. schopnost připojit a odpojit tlačné čluny z propojení s použitím požadovaného vybavení a materiálu 3. schopnost používat zařízení a materiály dostupné na palubě pro spojovací operace s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků 4. schopnost komunikovat se členy posádky, kteří se podílejí na spojování kombinací tlačných člunů

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Předvedení kotvení	1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných pro kotvení
		2. schopnost předvést kotvicí manévry: připravit kotvicí zařízení pro kotvení, připravit kotvu, zajistit dostatečné množství lana nebo řetězu pro počáteční popouštění a určit, kdy kotva drží plavidlo v jeho poloze (ukotvení), zajistit kotvy po ukončení kotvení, používat vlečné kotvy při různých manévrech a zvládat signalizaci při kotvení
		3. schopnost po užívat zařízení a materiály dostupné na palubě pro kotvení s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků
		4. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou
	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby	1. schopnost okamžitě varovat posádku plavidla a používat osobní ochranné a záchranné prostředky 2. schopnost zabezpečit vodotěsnost plavidla 3. schopnost předvést a vykonávat práce podle kontrolního seznamu, jako jsou hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových prostorů, na palubě a v obytných prostorech
	5. Popis různých druhů	1. znalost tvaru, uspořádání a zařízení zdymadel a mostů, postupu proplouvání zdymadly, typů vrat zdymadel, pacholat a schodů atd. 2. schopnost vysvětlit a předvést použitelné postupy členu posádky plavidla během proplouvání zdymadly, jezy a pod mosty
	6. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení	1. znalost plavebních předpisů platných pro příslušné vnitrozemské vodní cest 2. schopnost ovládat a udržovat systém denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály 3. znalost systému značení bójemi a značkami podle SIGNI a IALA část A
0.2. Schopnost dohlížet na provozování plavidla	1. Rozlišování různých typů plavidel	1. znalost nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě, a jejich odpovídajících konstrukcí, rozměrů a prostorností 2. schopnost vysvětlit vlastnosti nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě
	2. Uplatňování znalosti dokumentace požadované	1. znalost povinné dokumentace plavidla 2. schopnost vysvětlit význam dokumentace ve vztahu k mezinárodním a vnitrostátním požadavkům a právním předpisům

	pro provozování plavidla	
0.3. Schopnost dohlížet na manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob	1. Vysvětlení Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN), označování a bezpečnostních postupů pro přepravu osob	1. schopnost vysvětlit označování nebezpečných věcí věcí v rámci ADN 2. schopnost vysvětlit bezpečnostní postupy pro přepravu osob včetně uplatňování nařízení (EU) č. 1177/2010 3. schopnost účinně komunikovat s cestujícími
	2. Vysvětlení a předvedení použití balastního systému	1. znalost funkce a používání balastního systému 2. schopnost vysvětlit používání balastního systému, například naplňováním nebo vyprazdňováním balastních nádrží
	3. Kontrola množství nákladu	1. znalost manuálních a technických metod stanovení hmotnosti nákladu na různých typech plavidel 2. schopnost používat metody ke stanovení množství naloženého nebo vyloženého nákladu 3. schopnost vypočítat množství kapalného nákladu za použití sondování a/nebo tabulek nádrží
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	1. znalost postupů, které je třeba dodržet pro bezpečný provoz strojního zařízení, drenážního, odpadního a balastního systému, jakož i správné likvidace odpadu 2. schopnost provozovat a ovládat strojní zařízení ve strojovně podle postupů 3. schopnost vysvětlit bezpečnou funkci, provozování a údržbu drenážního, odpadního a balastního systému, včetně: hlášení incidentů spojených s přečerpáváním, a správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích 4. schopnost přípravy a obsluhy vypínání motorů po ukončení provozu 5. schopnost obsluhovat systémy drenážních, odpadních a balastních čerpadel, a čerpadel nákladu 6. schopnost vysvětlit nutnost shromažďovat, skladovat a dodávat odpadní produkty správným a bezpečným způsobem 7. schopnost používat hydraulické a pneumatické systémy

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek	1. znalost energetické soustavy 2. schopnost používat rozvaděč 3. schopnost používat vnější elektrické přípojky
	3. Používání požadovaných nástrojů a materiálů	1. znalost vlastností a omezení procesů, materiálů a nástrojů používaných pro údržbu a opravy motorů a zařízení 2. schopnost používat bezpečné pracovní postupy
	4. Provádění každodenní údržby hlavních motorů, pomocných strojních zařízení a ovládacích systémů	1. schopnost udržovat strojovnu, hlavní motor, hlavní strojní zařízení, pomocné vybavení a řídicí systémy a pečovat o ně
	5. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních, a balastních systémů	1. schopnost udržovat čerpadla, potrubní systémy, drenážní, odpadní a balastní systémy a pečovat o ně
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby	1. znalost použitelných postupů čištění a konzervace a hygienických pravidel 2. schopnost uklidit všechny obytné prostory a kormidelnu a řádně udržovat pořádek v souladu s hygienickými předpisy, včetně odpovědnosti za vlastní obytné prostory

	a oprav	3. schopnost čistit strojovny a motory s použitím vhodných čisticích prostředků 4. schopnost uklidit a udržovat vnější části, trup a paluby plavidla v řádném pořádku za použití vhodných prostředků podle pravidel ochrany životního prostředí 5. schopnost pečovat o plavidlo a likvidaci domovního odpadu podle pravidel ochrany životního prostředí
	2. Udržování technických zařízení podle technických pokynů	1. znalost technických pokynů pro programy údržby a oprav 2. schopnost udržovat veškeré technické vybavení a pečovat o ně podle technických pokynů 3. schopnost využívat pod dohledem programy údržby (včetně digitálních).
	3. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany	1. znalost vlastností různých typů ocelových a provazových lan 2. schopnost je používat a skladovat podle bezpečných pracovních metod a pravidel.
	4. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich použitím a provádění jejich údržby	1. znalost postupů pro zajištění bezpečného vlečení a spojení pomocí prostředků dostupných na palubě 2. schopnost splétat konce ocelových a provazových lan 3. schopnost používat uzly podle jejich účelu 4. schopnost provádět údržbu ocelových a provazových lan
0.6. Schopnost dohlížet na komunikaci	1. Prezentace skutečností za použití technických pojmů	1. znalost požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích 2. schopnost používat požadované technické a plavební pojmy, jakož i pojmy týkající se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích
0.7. Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod	1. znalost bezpečných pracovních metod 2. znalost povahy rizik na palubě 3. schopnost předcházet nebezpečím spojeným s riziky na palubě, jde například o: a) pohyby plavidla b) opatření pro bezpečné naloďování a vyloďování plavidla (např. lodní lávka, manipulační nebo záchranný člun) c) bezpečné uložení pohyblivých předmětů

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
		d) práci se strojním zařízením e) pochopení rizik souvisejících s elektřinou f) protipožární opatření a hašení požárů g) profesionální používání ručních nástrojů h) profesionální používání přenosných elektrických nástrojů i) soulad se zdravím a hygienou j) odstranění rizik uklouznutí, pádu a zakopnutí 4. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních pracovních pokynů při činnostech, které se konají na palubě 5. znalost platných předpisů týkajících se bezpečných a udržitelných pracovních podmínek
		6. schopnost zabránit činnostem, které by mohly být pro posádku nebo plavidlo nebezpečné, například: a) nakládka nebo vykládka nákladů b) uvazování a odvazování c) práce ve výšce d) práce s chemickými látkami e) práce s bateriemi f) během přítomnosti ve strojovně g) zvedání nákladů (ručně a mechanicky) h) vstup do uzavřených prostor a práce v nich
	2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám	1. znalost postupů pro používání požadovaného vybavení pro bezpečnou práci na palubě 2. schopnost používat osobní ochranné prostředky, například: a) ochrana očí b) ochrana dýchacích cest c) ochrana sluchu d) ochrany hlavy e) ochranné oděvy
	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací	1. schopnost využívat plaveckých dovedností pro záchranné operace 2. schopnost používat v případě záchranných operací záchranné prostředky 3. schopnost zachraňovat a přepravovat tonoucí osoby

	4. Používání nouzových únikových cest	1. znalost postupů pro případ evakuace (podle místních poměrů na palubě) 2. zachovávat únikové cesty volné
	5. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů	3. schopnost používat systémy nouzové komunikace a poplašné systémy a zařízení
	6. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení	1. znalost možných příčin požáru při různých činnostech a znalost klasifikace požárů podle evropské normy EN nebo rovnocenné normy 2. znalost prvků procesu spalování 3. schopnost uplatnit základní protipožární postupy
	7. Rozlišování a používání různých typů hasicích přístrojů	1. znalost různých vlastností a tříd hasicích přístrojů 2. schopnost používat různé metody boje proti požárům, různá hasicí zařízení a pevné instalace, znát například: a) třídy hasicích přístrojů b) použití různých druhů přenosných hasicích přístrojů c) vliv větru při přístupu k požáru
	8. Poskytování první pomoci	1. znalost obecných zásad první pomoci, včetně porozumění stavbě těla, a funkcí na palubě plavidla po posouzení situace 2. schopnost udržování fyzického a duševního stavu a osobní hygieny v případě první pomoci 3. znalost příslušných opatření v případě nehod v souladu s uznávanými osvědčenými postupy 4. schopnost posoudit potřeby zraněných osob a hrozby týkající se vlastní bezpečnosti 5. schopnost provádět požadovaná opatření v případech nouze, včetně: a) úpravy polohy zraněných oso b) uplatnění resuscitačních technik c) kontroly krvácení d) použití vhodných opatření pro základní zvládání šoku e) použití vhodných opatření v případě popálenin a opařenin, včetně nehod způsobených elektrickým proudem f) záchrana a přeprava zraněných osob 6. schopnost provizorně obvázat ránu a používat materiály z lékárničky

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
1.1. Plavba – schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejhospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle navigačních dohod se zasilatelem (speditérem)	1. znalost vnitrostátních a mezinárodních vodních cest využívaných k vnitrozemské plavbě, zeměpisného rozmístění řek, kanálů, námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a vztahu s toky nákladu 2. znalost klasifikace vnitrozemských vodních cest podle Evropské konference ministrů dopravy (CEMT), rozměrů vodních cest ve vztahu k rozměrům plavidel s využitím moderních informačních systémů 3. schopnost počítat s hladinami vody, hloubkou a podjezdnou výškou za pomoci příslušných informačních zdrojů 4. schopnost vypočítat vzdálenost a dobu plavby pomocí informačních zdrojů týkajících se vzdáleností, zdymadel, omezení a rychlosti nebo doby plavby 5. znalosti odpovědnosti a pojištění 6. schopnost vydat členům posádky a lodnímu personálu pokyny, aby úkoly prováděli bezpečným způsobem
	2. Dodržování a uplatňování dopravních předpisů platných pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, aby nedocházelo ke škodám	1. znalost pravidel plavebního provozu, jako je dohodnutý soubor pravidel pro vnitrozemskou plavbu po vnitrozemské vodní cestě, po které se plaví, aby se zabránilo škodám (např. srážce) 2. schopnost uplatňovat příslušné dopravní předpisy použitelné na vodní cestu, po které se plaví

	3. Zvážení ekonomických a ekologických aspektů provozování plavidla s cílem využívat plavidlo účinně a respektovat životní prostředí	1. znalost environmentálních aspektů při plavbě na vnitrozemských vodních cestách 2. schopnost provádět environmentálně udržitelnou a hospodárnou plavbu, např. pokud jde o palivovou účinnost, doplňování paliva, úrovně emisí, účinky na mělčiny, napojení na elektřiny na břehovou přípojku a nakládání s odpady
	4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření	1. znalost vlivu inženýrských staveb, profilů vodních cest a ochranných prací na plavbu 2. schopnost proplouvat různými typy zdymadel za různých postupů proplouvání, pod různými typy mostů, různými profily kanálů a řek a používání „ochranných přístavů“ a přístavů na jednu noc
	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi	1. znalost navigačních prostředků 2. schopnost používat navigační prostředky, např. satelitní polohový systém 3. schopnost používat plavební mapy zohledňující faktory týkající se přesnosti a čtení mapy, jako je datum mapy, symboly, sondování, popis dna, hloubky a údaje (WGS84), a normy pro mezinárodní mapy, jako je vnitrozemský ECDIS 4. schopnost používat plavební publikace, jako jsou zprávy pro vůdce plavidel nebo členy posádky, s cílem shromažďovat nezbytné informace potřebné pro bezpečnou navigaci, kdykoli nalézt výšku přílivu, informace o ledu, vysoké nebo nízké hladině vody, adresář kotvišť a přístavů.
	6. Používání příslušných optických a zvukových signálů, jakož i radiokomunikačních a nautických zařízení a schopnost je uplatňovat	1. znalost signálů 2. schopnost používat denní a noční značení, jako jsou světla pro vedení plavidel, 3. znalosti vnitrozemského AIS, vnitrozemského ECDIS, elektronického hlášení a zpráv pro vůdce plavidel nebo námořníky, RIS, sledované a nesledované systémy služeb lodního provozu (VTS) a jejich součásti 4. schopnost používat dopravní informační nástroje

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
1.2. Plavba – schopnost uplatnit znalosti platných předpisů týkajících se obsazení plavidla posádkou, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	1. Zajištění spolehlivého obsazení plavidla posádkou v souladu s příslušnými pravidly, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	1. znalost požadavků na minimální obsazení a povinné odborné kvalifikace členů posádky a lodního personálu 2. znalost požadavků na zdravotní způsobilost a lékařské prohlídky členů posádky 3. znalost postupu pro záznam údajů do plaveckých služebních knížek 4. znalost příslušných ustanovení upravujících minimální dobu odpočinku a jejich využívání 5. znalost postupu pro záznam údajů do lodního deníku 6. znalost pravidel týkajících se pracovní doby 7. znalost konkrétních požadavků na zvláštní povolení 8. znalost konkrétních požadavků na obsazení, pokud jde o plavidla, na která se vztahuje ADN, osobní lodě a případně o plavidla na LNG 9. schopnost dát členům posádky pokyny, kdy převzít a ukončit službu
1.3. Plavba - schopnost plout a manévrovat při zajištění bezpečného provozu plavidla za všech podmínek na vnitrozemských vodních cestách, a to i v situacích s vysokou hustotou provozu, nebo pokud jiná plavidla přepravují nebezpečné věci a vyžadují základní znalosti Evropské dohody	1. Plutí a manévrování se zřetelem k zeměpisným, hydrologickým, meteorologickým a morfologickým vlastnostem hlavních vnitrozemských vodních cest	1. znalost hydrologických a morfologických vlastností hlavních vodních cest, jako jsou např. povodí a rozvodí, druhy řek podle vodního zdroje, sklon a dráha řeky, rychlost proudění a vlastnosti proudu, lidský zásah do průběhu řeky 2. znalost meteorologických vlivů na hlavních vnitrozemských vodních cestách, jako jsou např. meteorologická předpověď a služby varování, Beaufortova stupnice, oblastní rozdělení varování před větrem a bouří s faktory, jako je tlak vzduchu, vítr, oblasti vysokého a nízkého tlaku, oblačnost, mlha, typy a přechody front, varování před ledem a varování vysokého stavu vody 3. schopnost používat zeměpisné, hydrologické, meteorologické a morfologické informace

o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)		
	2. Vydávání rozkazů k uvázání nebo odvázání plavidla a k vlečení	1. znalost technických požadavků a dokumentů o uvazování a vlečení 2. schopnost zahájit postupy manévru uvazování a odvazování a zajistit, aby zařízení různých typů plavidel splňovalo požadavky na osvědčení plavidla 3. schopnost komunikovat s palubním personálem, používat např. komunikační systémy a signály rukou
	3. Zajištění bezpečného přístupu k plavidlu	1. znalost technických požadavků na zařízení pro přístup k plavidlu 2. schopnost zajistit bezpečný přístup k plavidlu, ať již pluje, je uvázáno nebo kotví, a použít např. schodiště, lodní lávku, lodní člun, ochranu před pádem a osvětlení
	4. Používání moderních elektronických navigačních prostředků	1. znalost funkcí a provozu navigačních prostředků 2. znalost provozních zásad, omezení a zdrojů chyb navigačních prostředků 3. schopnost používat plavební čidla a ukazatele poskytující navigační informace, např. (D) GPS, polohu, směr, kurz, rychlost, vzdálenost, hloubku, vnitrozemský ECDIS, radar 4. schopnost používat říční informační služby (RIS) a technologie, např. vnitrozemský AIS, vnitrozemský ECDIS, elektronické podávání zpráv a zprávy pro vůdce plavidel, FIS (Informační služby o plavebních dráhách), TIS (dopravní informační služby), TMS (služby řízení dopravy), CAS (služby podpory při nehodách), ITL (informace pro dopravní logistiku), ILE (informace pro prosazování práva), ST (statistiky), WCHD (poplatky vodních cest a přístavní poplatky), vzdálenost, hloubka, a to i ve spojení s radarem 5. schopnost odhalit chybnou interpretaci informací a použít metody opravy
	5. Dodržování technických požadavků na vnitrozemskou plavbu	1. znalost struktury a obsahu použitelných technických požadavků a obsahu osvědčení plavidla 2. schopnost zahájit kontroly a certifikační postupy

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	6. Zvážení účinků proudu, vln, větru a výše hladin vody ve vztahu k vzájemnému působení křížení, setkání a předjíždění plavidel, a také lodi a břehu (účinek kanálu)	1. znalost vlivu vln, větru a proudu na plovoucí, manévrující nebo nehybné plavidlo, včetně vlivu větru, např. bočního větru, při manévrování, a také na plavební nástavby nebo při vplutí či vyplutí do/z přístavů, zdymadel a vedlejších vodních cest 2. znalost vlivu proudu na plovoucí, manévrující nebo nehybné plavidlo na vodních cestách používaných pro vnitrozemskou plavbu, jako účinek proudu např. při manévrování proti proudu nebo po proudu nebo s prázdným či naloženým plavidlem a při např. vplutí a vyplutí do/z přístavů, zdymadel nebo vedlejších vodních cest 3. znalost vlivu pohybu vody během plavby, při manévrování a v klidu, jako je vliv pohybu vody, pokud jde o ponor, v závislosti na hloubce vody a reakci na účinky mělčiny, např. snížením rychlosti plavby 4. schopnost respektovat účinky vzájemného působení při plavbě, manévrování a v klidu na úzké vodní cestě a rozpoznat účinky vzájemného působení související s prázdným nebo naloženým plavidlem 5. znalosti účinku manipulace s nákladem a podmínek uložení během plavby, manévrování a v klidu v souvislosti se stabilitou 6. schopnost brát v úvahu sklon plavidla, úhel náklonu, zaplavení, princip páky, těžiště
	7. Používání pohonných a manévrovacích systémů, jakož i vhodných komunikačních a poplašných systémů	1. znalost pohonných, kormidelních a manévrovacích systémů a jejich vlivu na manévrovatelnost 2. schopnost používat pohonné, kormidelní a manévrovací systémy 3. znalost kotvících zařízení 4. schopnost používat kotvu za různých okolností 5. znalost komunikačních a poplašných systémů 6. schopnost vydávat v případě poplachu pokyny, je-li to nezbytné
	8. Plutí a manévrování také v situacích s vysokou hustotou provozu nebo tam, kde jiná plavidla přepravují nebezpečné věci,	1. základní znalost struktury ADN, dokumentů ADN a pokynů a vizuálních signálů požadovaných ADN 2. schopnost nacházet pokyny v ADN a identifikovat vizuální signály pro plavidla, na něž se vztahuje ADN

	což vyžaduje základní znalost ADN	
1.4. Plavba – schopnost reagovat na nouzové situace při plavbě na vnitrozemských vodních cestách.	1. Přijímání preventivních opatření v nouzové situaci, kdy plavidlo úmyslně najede na břeh, aby se zabránilo větší škodě	1. znalost mělčin a břehů písčité povahy, které lze použít k najetí plavidla na břeh 2. schopnost přiměřeně použít stroje nebo kotvicí zařízení, pokud je najetí na břeh nutné
	2. Stažení uvízlého plavidla z mělčiny s pomocí i bez pomoci	1. znalost opatření, která je třeba přijmout v případě najetí na mělčinu, včetně utěsnění trhlin, a opatření, která mají být provedena za účelem přesměrování plavidla na vodní cestu 2. schopnost utěsnit trhliny, přesměrovat plavidlo s pomocí jiných plavidel, např. vlečných nebo tlačných plavidel
	3. Přijímání vhodných opatření, je-li srážka nevyhnutelná	1. znalost pravidel použitelných v případě, je-li srážka nebo nehoda nevyhnutelná 2. schopnost řídit plavidlo v nevyhnutelné kolizní situaci, a to takovým způsobem, že poškození osob, např. cestujících a členů posádky, kolidujícího plavidla a druhého plavidla, nákladu a životního prostředí bude minimální
	4. Přijímání příslušných opatření po srážce a posouzení škody	1. znalost pravidel použitelných po srážce nebo nehodě 2. schopnost přijmout vhodná opatření v případě poškození, srážky a najetí na mělčinu, včetně posouzení škody, komunikace s příslušným orgánem a získání povolení odplout do místa obnovy
2.1. Provozování plavidla – schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na ▶	1. Dodržování zásad stavby a konstrukce plavidel vnitrozemské plavby	1. znalost významu a dopadu rozměrů plavidla a rozměrů vnitrozemské vodní cesty podle platných pravidel 2. schopnost provozování plavidel podle jejich rozměrů a podle platných konstrukčních předpisů 3. schopnost dohlížet na soulad plavidla s použitelnými právními předpisy s ohledem na konstrukční práce

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů		
	2. Rozlišování způsobů konstrukcí plavidel a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	1. znalost vlastností plavidel, jak jsou stanoveny v konstrukčních výkresech různých druhů plavidel, a o vlivu konstrukce na chování plavidla a jeho stabilitu a pevnost 2. znalosti chování plavidla v různých podmínkách a prostředích 3. schopnost dohlížet na stabilitu plavidla a vydávat odpovídajícím způsobem pokyny
	3. Porozumění konstrukčním částem plavidla a analýze a kontrole škod	1. znalost klíčových prvků plavidla a různých druhů plavidel, včetně základních znalostí o technických požadavcích na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů 2. schopnost sledovat základní prvky plavidla pro různé druhy dopravy a poskytovat odpovídající pokyny 3. znalost podélné a příčné konstrukce a výztuží za účelem prevence a analýzy poškození 4. schopnost chápat a ovládat funkce zařízení a využití různých nákladových prostorů a oddělení za účelem prevence a analýzy poškození
	4. Přijímání opatření na ochranu vodotěsnosti plavidla	1. znalost vodotěsnosti plavidla 2. schopnost dohlížet na vodotěsnost plavidla a vydávat odpovídajícím způsobem pokyny.

2.2. Provozování plavidla – schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	1. Porozumění funkcím vybavení plavidla	1. znalost povinného vybavení plavidla 2. schopnost používat a ovládat všechno vybavení ve vztahu k jeho funkcím v souladu s platnými právními předpisy a vydávat pokyny a dohlížet na ně
	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících	1. znalost specifických požadavků týkajících se konstrukce plavidla a vybavení potřebného k přepravě různých nákladů a cestujících různými typy plavidel podle použitelných právních předpisů 2. schopnost vydávat pokyny a dohlížet na ně 3. schopnost vydávat pokyny a dohlížet na správné uplatňování požadavků dle osvědčení plavidla
3.1. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy nákladů	1. znalost vnitrostátních, evropských a mezinárodních předpisů zahrnujících nakládání, vykládání a přepravu 2. uplatňování příslušných pravidel a norem pro logistiku a multimodální dopravu
	2. Sestavování plánů nakládky, včetně znalostí o nakládacích systémech pro náklad a balast za účelem udržení namáhání trupu v přijatelných mezích	1. znalost provozních a konstrukčních omezení plavidel pro suchý náklad (např. kontejnerů) a tankerů (N, C, G) 2. schopnost interpretovat meze ohybových momentů a smykových sil 3. znalost používání softwaru pro uložení a stabilitu 4. schopnost sestavit plány nakládky, včetně použití softwaru pro uložení a stabilitu.

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Řízení postupů nakládky a vykládky z hlediska bezpečné dopravy	1. znalost plánů nakládky a dostupných lodních údajů a jejich provádění 2. schopnost ukládat a zabezpečit náklad, včetně nezbytného zařízení pro manipulaci s nákladem a upevňovacího a uvazovacího vybavení 3. znalost různých metod stanovení hmotnosti nákladu na nákladních a cisternových lodích a jiných plavidlech 4. znalost určení množství naloženého nebo vyloženého nákladu a výpočtu množství suchého a kapalného nákladu 5. znalost možných škodlivých účinků nevhodného nakládání s nákladem 6. schopnost používat technické prostředky pro manipulaci s náklady do/z plavidel a přístavů a opatření bezpečnosti práce během jejich používání
	4. Rozlišování různých druhů zboží a jejich charakteristik za účelem sledování a zajištění bezpečné a spolehlivé nakládky zboží, jak je stanoveno v plánu nakládky	1. schopnost zavést postupy pro bezpečnou manipulaci s nákladem v souladu s ustanoveními příslušných předpisů bezpečnosti práce 2. znalost účinné komunikace a pracovních vztahů se všemi partnery zapojenými do postupů nakládky a vykládky
3.2. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat stabilitu plavidla	1. Respektování účinku na vyvážení a stabilitu nákladů a manipulací s náklady	1. znalosti ohledně vodotěsnosti a stability všech druhů nákladu a plavidel 2. schopnost používat nástroje k nápravě vyvážení a stability

	2. Kontrola aktuální přípustné nosnosti plavidla, používání schémat stability a vyvážení a zařízení pro výpočet namáhání, včetně ADB (automatické databáze) za účelem kontroly plánu nakládky	1. znalost specializovaného softwaru pro výpočet stability, vyvážení a namáhání 2. schopnost určovat stabilitu, vyvážení a používat tabulky namáhání, schémata a zařízení pro výpočet namáhání
3.3. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010.	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy cestujících	1. znalost platných předpisů a úmluv v oblasti osobní dopravy 2. schopnost zajistit bezpečné nalodění a vylodění cestujících a péči o ně v průběhu plavby, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost osobám, které potřebují pomoc, a přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010 3. schopnost řídit průběh v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu, srážky a evakuace, včetně krizového řízení a řízení velkého množství lidí

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Pořádání a sledování pravidelných bezpečnostních cvičení stanovených v (bezpečnostním) seznamu posádky plavidla, aby bylo zaručeno bezpečné chování v potenciálních situacích ohrožení	1. znalost odpovědnosti podle mezinárodních a vnitrostátních předpisů týkajících se bezpečnosti plavidla, cestujících a posádky 2. schopnost provádět vedení a výcvik lodního personálu s ohledem na bezpečnost 3. poskytnout první pomoc na palubě plavidla
	3. Respektování dopadů na stabilitu osobní lodi s ohledem na rozložení hmotnosti cestujících, chování a komunikaci s cestujícími	1. znalost pravidel a předpisů týkajících se stability 2. schopnost použít příslušná opatření, pokud jde o vodotěsnost, včetně vlivu na vyvážení a stabilitu osobních lodí 3. znalost konstrukce plavidla, pokud jde o vyvážení a stabilitu, a opatření, která mají být přijata v případě částečné ztráty plovatelnosti/poškození stability osobních lodí 4. schopnost používat standardní komunikační fráze
	4. Definování a sledování analýzy rizik na palubě s omezeným přístupem pro cestující a stanovení účinného systému ochrany na palubě	1. znalost a dodržování omezení počtu cestujících podle osvědčení pro osobní lodě 2. znalost systémů bezpečnosti a zabezpečení zabraňujících neoprávněnému přístupu 3. schopnost organizovat účinný dohled na plavidle s ohledem na bezpečnost a zabezpečení

	s cílem zabránit neoprávněnému přístupu	
	5. Analýza hlášení poskytnutých cestujícími (tj. nepředvídané události, pomluvy, vandalismus) s cílem náležitě reagovat	1. znalost práv a stížností cestujících a rizik pro životní prostředí spojených s přepravou cestujících 2. schopnost zabránit znečišťování životního prostředí cestujícími a posádkou 3. schopnost vyřizovat stížnosti a zvládat konflikty 4. schopnost komunikovat s lodním personálem a všemi zúčastněnými stranami
4.1. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost plánovat postupy pracovních činností strojní služby, elektrotechniky, elektroniky a ovládání strojního zařízení	1. Využívání funkcí hlavních motorů a pomocných zařízení a jejich kontrolních systémů	1. znalost provozu instalací hlavních motorů a pomocných zařízení 2. znalost vlastností paliv a maziv 3. znalost kontrolních systémů 4. schopnost používat různé soustavy odlišných pohonných systémů a pomocných strojních zařízení a vybavení
	2. Sledování členů posádky a dohlížení na ně při provozování a údržbě hlavních motorů, pomocného strojního zařízení a vybavení	1. schopnost řídit posádku, pokud jde o provozování a údržbu technického vybavení 2. schopnost ovládat spouštění a vypínání hlavního pohonu, pomocného strojního zařízení a vybavení

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
4.2. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost sledovat hlavní a pomocné strojní zařízení a vybavení	1. Vydávání pokynů pro přípravu hlavních motorů a pomocných strojních zařízení a vybavení	1. schopnost dávat posádce pokyny při přípravě a provozování hlavního a pomocného strojního zařízení a vybavení 2. schopnost vytvořit a sledovat kontrolní seznamy a poskytovat pokyny pro správné používání těchto kontrolních seznamů 3. schopnost dávat posádce pokyny ohledně zásad, které se musí dodržovat během dozoru nad motorem
	2. Odhalování poruch a nejběžnějších závad a přijímání opatření k prevenci poškození	1. znalost metod detekce poruch motoru a strojního zařízení 2. schopnost odhalovat poruchy, časté příčiny chyb nebo nevhodné nakládání a reagovat odpovídajícím způsobem 3. schopnost vydávat pokyny pro opatření, která mají být přijata, aby se zabránilo škodám nebo aby byla přijata opatření pro kontrolu škod
	3. Porozumění fyzikálním a chemickým vlastnostem oleje a jiných maziv	1. znalost vlastností použitých materiálů 2. schopnost používat olej a jiná maziva podle jejich specifikací 3. schopnost porozumět příručkám pro strojní zařízení 4. znalost provozních charakteristik zařízení a systémů
	4. Hodnocení výkonu motoru	schopnost používat a vysvětlit obsah příruček k určení výkonu motoru a obsluhovat motory odpovídajícím způsobem
4.3. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost naplánovat a vydat pokyny týkající se čerpadla a řídicího systému čerpadla na plavidle	1. Sledování běžných prací čerpadel, systémů čerpadel balastu a nakládky	1. znalost systémů čerpadla a čerpacích operací 2. schopnost zajistit sledování bezpečného provozu systémů drenážních a odpadních čerpadel, balastních a nákladových čerpadel, včetně přiměřených pokynů pro posádku s přihlédnutím k účinku volné hladiny na stabilitu

4.4. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost organizovat bezpečné používání a využívání elektrotechnických zařízení plavidla a jejich údržbu a opravy	1. Zabránění možnému poškození elektrických a elektronických zařízení na palubě	1. znalosti z oblastí elektrotechnologie, elektroniky a elektrických a bezpečnostních zařízení, např. automatizace a přístrojové a kontrolní systémy, které zabraňují škodám 2. schopnost uplatňovat bezpečné pracovní postupy
	2. Zkoušení kontrolních systémů a přístrojů pro rozpoznání závad a současné přijetí opatření pro opravu a údržbu elektrických nebo elektronických řídicích zařízení	1. znalost přístrojů plavidel na elektrotechnické zkoušení 2. schopnost provozovat, zkoušet a udržovat řídicí systémy a přijímat vhodná opatření
	3. Poskytování pokynů k činnostem předcházejícím připojení nebo odpojení technických zařízení umístěných na břehu a následujícím po připojení/odpojení	1. znalost bezpečnostních požadavků na práci s elektrickými systémy 2. znalost konstrukce a provozních vlastností lodních elektrických systémů a zařízení na pevnině ve vztahu k zařízením na pobřeží 3. schopnost poskytnout pokyny k zajištění bezpečné břehové přípojky v kterýkoli okamžik a rozeznat nebezpečné situace, pokud jde o zařízení na břehu

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
4.5. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost kontrolovat bezpečnou údržbu a opravy technických zařízení	1. Zajištění vhodného používání nástrojů pro údržbu a opravy technických zařízení	1. znalost postupů údržby a oprav technických zařízení 2. schopnost organizovat činnosti týkající se bezpečné údržby a oprav za použití vhodných postupů (řízení), vybavení a softwaru a poskytovat pokyny ve vztahu k těmto činnostem
	2. Posouzení vlastností a omezení materiálů, jakož i nezbytných postupů používaných pro údržbu a opravy technických zařízení	1. znalost vlastností materiálu pro údržbu a opravy technických zařízení 2. schopnost používat postupy údržby a oprav zařízení podle příruček
	3. Hodnocení technické a interní dokumentace	1. znalost konstrukčních specifikací a technické dokumentace 2. schopnost vytvořit kontrolní seznamy pro údržbu a opravy technických zařízení
5.1. Údržba a opravy – schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	1. Zajištění bezpečného chování členů posádky, pokud jde o používání materiálů a přísad	1. znalost bezpečných a účinných postupů údržby a oprav 2. schopnost sledovat posádku a dohlížet na ni s cílem uplatňování bezpečnostních opatření a přispívat k prevenci znečištění životního prostředí 3. schopnost uplatňovat a dodržovat platné pracovněprávní předpisy a pravidla bezpečnosti práce a zajistit, aby byly dodržovány
	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby	1. znalost nákladově efektivních a účinných údržbářských prací a příslušných právních požadavků 2. schopnost účinně využívat (digitálních) programů pro plánování údržby 3. schopnost kontrolovat údržbu a opravy vnitřních a vnějších částí plavidla s ohledem na příslušné právní požadavky, jako jsou bezpečnostní listy

	členové posádky byli schopni provádět údržbu a opravy nezávisle	4. schopnost řídit úklidové činnosti tak, aby bylo zajištěno udržení hygieny na plavidle 5. schopnost organizovat nakládání s odpady s přihlédnutím k právním předpisům v oblasti životního prostředí, jako je Úmluva o sběru, ukládání a příjmu odpadu vzniklého při plavbě na Rýně a vnitrozemských vodních cestách (úmluva CDNI) 6. schopnost vypracovat pravidelný program údržby plavidla 7. schopnost porozumět a řídit se technickou dokumentací plavidla a vést deníky údržby
	3. Nákup a kontrola materiálu a nástrojů s ohledem na ochranu zdraví a životního prostředí	1. schopnost spravovat zásoby plavidla 2. schopnost zorganizovat na palubě bezpečný pracovní systém, včetně používání nebezpečných materiálů pro čištění a konzervační práce 3. schopnost kontrolovat kvalitu oprav
	4. Zajištění, aby kovová a provazová lana byla používána podle specifikací výrobce a zamýšleného účelu	1. schopnost dávat posádce pokyny a dohlížet na ni v souladu s pracovními postupy a bezpečnostními omezeními při použití ocelových a provazových lan podle osvědčení plavidla a technických listů
6.1. Komunikace – schopnost provádět řízení lidských zdrojů, být sociálně odpovědný a dbát na organizaci pracovních postupů a výcvik na palubě plavidla	1. Organizace a posilování kolektivu, školení členů posádky ohledně jejich povinností na palubě a případné přijímání potřebných disciplinárních opatření	1. znalost řízení lidských zdrojů 2. schopnost vydávat posádce pokyny vhodným a profesionálním způsobem 3. schopnost vysvětlit posádce vydané pokyny 4. schopnost poskytovat posádce zpětnou vazbu o profesionálním a sociálním chování na palubě 5. schopnost řídit úkoly a pracovní zátěž, včetně: plánování a koordinace, přidělení personálu, omezení času a zdrojů, stanovení priorit 6. schopnost rozpoznat únavu a předcházet jí

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Vydávání pokynů posádce týkajících se informačních a komunikačních systémů	1. znalost informačních a komunikačních systémů na palubě 2. schopnost dávat posádce pokyny o používání komunikačních, mediálních a informačních systémů plavidla
	3. Shromažďování, ukládání a spravování údajů týkajících se právních předpisů o ochraně údajů	1. znalost používání všech počítačových systémů plavidla 2. schopnost shromažďovat a uchovávat údaje v souladu s platnými právními předpisy
6.2. Komunikace – schopnost zajistit dobrou komunikaci za všech okolností, což zahrnuje používání standardních komunikačních frází v situacích s komunikačními problémy	1. Popis okolností za použití příslušné technické a odborné terminologie	1. znalost správného používání příslušných technických a odborných pojmů 2. schopnost zvládat komunikaci
	2. Získání, vyhodnocení a použití informací s významem pro bezpečnost na palubě, jakož i pro plavební technické záležitosti	1. znalost postupů, které je třeba dodržet ve veškeré tísňové, nouzové a bezpečnostní komunikaci 2. schopnost používat standardní komunikační fráze

6.3. Komunikace – schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	1. Zajištění dobrého sociálně-pracovního prostředí	1. schopnost převzít vedoucí úlohu při organizování setkání týmu, aby se sociální atmosféra na palubě udržela na vyvážené úrovni 2. znalosti a povědomí o genderových a kulturních rozdílech 3. znalost příslušných pravidel týkajících se odborné přípravy a vzdělávání studentů, učňů a stážistů 4. schopnost vést studenty, učně a stážisty na různých úrovních 5. schopnost uplatňovat základní týmové pracovní zásady a praxi, včetně zvládání konfliktů
	2. Uplatňování vnitrostátních, evropských a mezinárodních právních předpisů v sociální oblasti	1. znalost různých vnitrostátních, evropských a mezinárodních sociálních zákonů 2. schopnost dát členům posádky pokyny pro používání příslušných částí platných předpisů v sociální oblasti
	3. Dodržování přísného zákazu alkoholu a drog a vhodná reakce v případě porušení předpisů, převzetí odpovědnosti a vysvětlení důsledků pochybení	1. znalost platných pravidel týkajících se alkoholu a drog 2. schopnost komunikovat a zajišťovat soulad s platnými právními předpisy a povědomí o pravidlech společnosti týkajících se alkoholu a drog 3. schopnost vhodně reagovat na porušování právních předpisů nebo pravidel společnosti
	4. Organizace zásobování a přípravy jídel na palubě	1. znalost zásad zdravé výživy 2. schopnost dát členům posádky pokyny ohledně plánování a přípravy jídel 3. schopnost poskytovat členům posádky pokyny a dohlížet na ně, pokud jde o hygienické normy 4. schopnost dát členům posádky pokyny ohledně plánování nákupních možností
7.1. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	1. Uplatňování vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů a přijímání vhodných opatření na ochranu zdraví a prevenci nehod	1. znalost právních předpisů na ochranu zdraví a prevenci nehod 2. schopnost uplatňovat bezpečnostní postupy na základě platných právních předpisů v oblasti bezpečnosti a pracovních podmínek

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Kontrola a sledování platnosti osvědčení plavidla a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu	1. znalost právních předpisů o pravidelných kontrolách vybavení a konstrukčních částí 2. schopnost kontrolovat platnost osvědčení a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu
	3. Dodržování bezpečnostních předpisů během všech pracovních postupů s využitím příslušných bezpečnostních opatření, aby se předešlo nehodám	1. znalost bezpečné pracovní praxe a bezpečných pracovních postupů 2. schopnost organizovat bezpečné pracovní postupy s cílem motivovat členy posádky k používání pravidel bezpečnosti práce a sledovat je
	4. Kontrola a sledování veškerých bezpečnostních opatření nezbytných pro čištění uzavřených prostor před tím, nežli osoby tyto prostory otevřou, vstoupí do nich a čistí je	1. schopnost zorganizovat kontrolu bezpečnosti a sledovat bezpečnostní postupy, pokud posádka nebo jiné osoby vstupují do uzavřených prostorů (např. balastní nádrže, jímky, nádrže, prostory dvojitého trupu), včetně dohledu 2. schopnost provést posouzení rizik před vstupem do uzavřených prostor 3. znalost preventivních opatření, která je třeba přijmout před vstupem do uzavřeného prostoru a při provádění práce v uzavřeném prostoru, například: a) rizika uzavřených prostor b) zkoušky ovzduší před vstupem c) kontrola vstupu do uzavřených prostor d) ochranná opatření pro vstup do uzavřeného prostoru e) ochranné prostředky (např. vícebodové bezpečnostní pásy a dýchací přístroj) f) práce v uzavřených prostorách 4. schopnost přijmout vhodná opatření v případě nouzové události

7.2. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost zajistit bezpečnost a ochranu osob na palubě, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Používání záchranných prostředků a uplatňování záchranných postupů pro zraněné osoby a vlastní osobní bezpečnost	1. znalost dostupných záchranných prostředků 2. schopnost používat záchranné prostředky a uplatňovat záchranné postupy pro zraněné osoby a vlastní osobní bezpečnost
	2. Pořádání cvičení krizového řízení pro chování v nouzových situacích, např. v případě požáru, výstrahy průsaku, výbuchu, plavební nehody, pádu osoby přes palubu a evakuace	1. znalost nouzových postupů 2. schopnost dát členům posádky pokyny pro nouzové postupy 3. schopnost organizovat pravidelné školení posádky na palubě lodi v rámci přípravy na stav nouze, včetně organizace hašení požáru a cvičení na opuštění plavidla

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Poskytování pokynů týkajících se předcházení vzniku požáru, osobních ochranných prostředků, metod, protipožárních materiálů, respirátorů a možného použití těchto zařízení v nouzových situacích	1. znalost příslušných právních předpisů o protipožární ochraně a regulaci používání tabáku a možných zdrojů vznícení 2. schopnost dodržovat příslušné předpisy o požárních detekčních systémech, pevných a mobilních hasicích zařízeních a souvisejících zařízeních, jako je vybavení potřebné k čerpání, záchraně osob a nákladu a osobní ochranné a komunikační prostředky 3. schopnost kontrolovat sledování a údržbu požárních detekčních a hasicích systémů a zařízení 4. schopnost poučit posádku a lodní personál ohledně uplatňování pravidel bezpečné práce a údržby osobního a bezpečnostního vybavení
	4. Poskytování první pomoci	1. schopnost jednat v souladu s normami a postupy první pomoci
	5. Kontrola záchranných prostředků a správného používání osobních ochranných prostředků	1. znalost právních předpisů vztahujících se na záchranné prostředky a předpisů pro bezpečné pracovní podmínky 2. schopnost udržovat a pravidelně kontrolovat provozní stav záchranných, hasicích a jiných bezpečnostních zařízení a systémů 3. schopnost poučit o správném používání (osobního) bezpečnostního vybavení členy posádky a lodní personál, motivovat k němu a dohlížet na ně
	6. Organizování pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	1. znalost požadavků na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010 2. schopnost provádět a organizovat přímou pomoc zdravotně postiženým osobám a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

7.3. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	1. Zahájení přípravy na záchranné plány pro různé druhy nouzových situací	1. znalost různých druhů nouzových situací, k nimž může dojít, jako je plavební nehoda, požár, zaplavení, potopení 2. schopnost organizovat lodní havarijní plány pro reakci na nouzové situace a přidělit členům posádky konkrétní povinnosti, včetně sledování a kontroly
	2. Školení o metodách předcházení požáru, rozpoznání původu požáru a hašení požáru podle různých dovedností členů posádky	1. znalost postupů hašení požáru se zvláštním důrazem na taktiku a velení 2. vědomosti o použití vody pro hašení požáru s ohledem na účinek na stabilitu plavidla a schopnost přijmout vhodná opatření 3. schopnost komunikovat a koordinovat protipožární operace, včetně komunikace s externími organizacemi, a aktivně se účastnit záchranných a protipožárních operací
	3. Školení o používání záchranných prostředků	1. znalost konkrétních vlastností a možností záchranných zařízení 2. schopnost spustit a vyzdvihnout lodní člun a poskytnout členům posádky a lodnímu personálu pokyny pro použití lodního člunu posádky a lodnímu personálu pokyny pro použití lodního člunu
	4. Vydávání pokynů, pokud jde o záchranné plány, únikové cesty a vnitřní komunikační a poplašné systémy	1. znalost právních předpisů, které se vztahují na záchranné plány a bezpečnostní rozpis 2. schopnost vydávat pokyny ohledně záchranných plánů, únikových cest a vnitřních komunikačních a poplašných systémů

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
7.4. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	1. Přijímání preventivních opatření k zabránění znečištění životního prostředí a používání příslušného vybavení	1. znalost postupů předcházení znečištění životního prostředí 2. schopnost přijmout preventivní opatření k zabránění znečištění životního prostředí 3. schopnost používat bezpečné postupy doplňování paliva 4. schopnost přijmout opatření a vydat pokyny v případě poškození, plavební nehody a najetí na mělčinu, včetně utěsnění trhlin
	2. Uplatňování právních předpisů na ochranu životního prostředí	1. znalost právních předpisů v oblasti životního prostředí 2. schopnost motivovat členy posádky a lodní personál k tomu, aby přijali příslušná opatření k chování šetrnému k životnímu prostředí nebo k jednání způsobem šetrným k životnímu prostředí
	3. Používání zařízení a materiálů hospodárně a způsobem šetrným k životnímu prostředí	1. znalost postupů pro udržitelné využívání zdrojů 2. schopnost poskytovat posádce pokyny pro používání zařízení a materiálů způsobem, který je hospodárný a šetrný k životnímu prostředí
	4. Vydávání pokynů pro udržitelnou likvidaci odpadu a její sledování	1. znalost právních předpisů o likvidaci odpadu 2. schopnost zajistit udržitelnou likvidaci odpadu a poskytnout členům posádky a lodnímu personálu odpovídající pokyny

Část II

Kormidelník a lodník

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka nebo lodníka, jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
1.1. Plavba – schopnost být vůdci plavidla nápomocen při manévrování s plavidlem a při ovládání plavidla na vnitrozemských vodních cestách, a to s ohledem na všechny typy vodních cest a všechny typy přístavů.	1. Napomáhání při uvazování, odvazování a vlečení	1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných na palubě k uvazování, odvazování a vlečení 2. schopnost používat na palubě požadované vybavení k uvazování, odvazování a vlečení, např. pacholata a navijáky 3. schopnost používat na palubě materiály, jako jsou provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná bezpečnostní opatření, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků 4. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou 5. znalost účinků pohybu vody kolem plavidla a místních vlivů na okolnosti plavby, včetně vlivů sklonu a mělké vody ve vztahu k ponoru plavidla 6. znalost pohybu vody, který ovlivňuje plavidlo během manévrování, včetně účinků vzájemného působení v případě, že se dvě plavidla míjejí nebo předjíždějí v úzkých plavebních dráhách, a vzájemného působení plavidla uvázaného podél plavební dráhy při plavbě jiného plavidla v plavební dráze, které je míjí na krátkou vzdálenost
	2. Pomoc se spojovacími operacemi při propojování tlačných člunů	1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných ke spojování 2. schopnost připojit a odpojit tlačné čluny z propojení s použitím požadovaného vybavení a materiálu 3. znalost pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků 4. schopnost uplatňovat pravidla bezpečné práce a komunikovat s příslušnými členy posádky

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Napomáhání při kotvení	1. znalost zařízení, materiálů a postupů pro kotvení za různých okolností 2. schopnost pomoci při kotvicích manévrech, např. připravit kotvicí zařízení pro kotvení, připravit kotvu, zajistit dostatečné množství lana nebo řetězu pro počáteční popouštění, určit, kdy kotva drží plavidlo v jeho poloze (ukotvení), zajistit kotvy po ukončení kotvení, používat vlečné kotvy při různých manévrech a zvládat signalizaci při kotvení 3. znalost pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků
	4. Vedení plavidla v souladu s pokyny ke změnám kurzu a správné používání kormidelního zařízení	1. znalost funkcí a typů různých systémů pohonu a řízení 2. schopnost vést pod dohledem plavidlo a dodržovat pokyny ke změnám kurzu
	5. Vedení plavidla v souladu s pokyny ke změnám kurzu s přihlédnutím ke vlivu větru a proudu	1. znalost vlivu větru a proudu na plavbu a manévrování 2. schopnost řídit pod dohledem plavidlo s přihlédnutím ke vlivu větru na plavbu a manévrování na vodních cestách s proudy nebo bez proudů a s charakteristikami větru
	6. Používání navigačních prostředků a přístrojů pod dohledem	1. znalost navigačních prostředků a přístrojů, jako jsou ukazatel polohy kormidla, radar, ukazatel rychlosti otáčení, ukazatel rychlosti plavby 2. schopnost používat informace poskytované navigačními prostředky, např. systémem značení pomocí světel a bójí, a mapami 3. schopnost používat navigační přístroje, jako jsou kompas, ukazatel rychlosti otáčení a ukazatel rychlosti plavby
	7. Provádění nezbytných opatření pro zajištění bezpečnosti plavby	1. znalost bezpečnostních předpisů a kontrolních seznamů, jimiž je nutné se řídit v nebezpečných a nouzových situacích 2. schopnost rozpoznat nebezpečné situace a reagovat na ně a následná opatření podle bezpečnostních předpisů

		3. schopnost okamžitě varovat vůdce plavidla 4. schopnost používat osobní ochranné a záchranné prostředky 5. znalost ověřování nařízených dohledovým orgánem, pokud jde o existenci, použitelnost, vodotěsnost a zabezpečení plavidla a jeho vybavení 6. schopnost vykonávat práci podle kontrolního seznamu, jako je hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových prostorů, na palubě a v obytných prostorech 7. schopnost vykonávat práci podle kontrolního seznamu ve strojovně skladovat a zajišťovat volně ložené předměty, plnit denní servisní nádrže a kontrolovat větrací otvory
	8. Popis typických znaků hlavních evropských vnitrozemských vodních cest, přístavů a terminálů za účelem přípravy a řízení plavby	1. znalost nejdůležitějších vnitrostátních a mezinárodních vnitrozemských vodních cest 2. znalost hlavních přístavů a terminálů nacházejících se v evropské síti vnitrozemské vodní dopravy 3. znalost vlivu inženýrských staveb, profilů vodních cest a ochranných prací na plavbu 4. znalost klasifikačních znaků řek, kanálů a vnitrozemských vodních cest námořního charakteru: šířka dna, typ břehu, ochrana břehu, stav vody, pohyb vody, vertikální a horizontální světlost mostního otvoru a hloubka 5. znalost navigačních pomůcek a přístrojů potřebných pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách námořního charakteru 6. schopnost vysvětlit typické znaky různých typů vnitrozemských vodních cest za účelem přípravy a řízení plavby
	9. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení	1. znalost dohodnutého souboru pravidel použitelných ve vnitrozemské plavbě a plavebních předpisů platných pro příslušné vnitrozemské vodní cesty 2. schopnost ovládat a udržovat systém denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály 3. znalost systému značení bójemi a značkami SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) a IALA (Mezinárodní organizace námořních pomůcek pro plavbu a orgánů pro správu majáků) část A
	10. Dodržování postupů při průjezdu zdymadly a pod mosty	1. znalost tvaru, uspořádání a zařízení zdymadel a mostů, postupu proplouvání zdymadly, typů zdymadel, pacholat a schodů atd. 2. schopnost používat postupy v průběhu přiblížení ke zdymadlu/mostu, vjezdu do zdymadla/pod most, proplouvání zdymadlem/pod mostem a výjezdu ze zdymadla nebo zpod mostu

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	11. Používání systémů řízení provozu	1. znalost různých systémů řízení provozu, jako jsou denní a noční signalizace na zdymadlech, jezech a mostech 2. schopnost rozpoznat denní a noční signalizaci na zdymadlech, jezech a mostech a řídit se pokyny příslušných orgánů, jako jsou správci zdymadel a mostů a řídící plavebního provozu 3. schopnost používat rádiové zařízení v nouzových situacích 4. znalost vnitrozemského systému automatické identifikace (AIS) a systému k zobrazování elektronických plavebních map a informací (ECDIS) pro vnitrozemskou plavbu
2.1. Provozování plavidla – schopnost napomáhat vedoucím posádky plavidla při kontrolování provozu plavidla a péči o osoby na palubě	1. Rozlišování různých typů plavidel	1. znalost většiny běžných typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě, a jejich odpovídajících konstrukcí, rozměrů a prostorností 2. schopnost vysvětlit vlastnosti nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav plavících se v evropské vnitrozemské vodní dopravě
	2. Uplatnění znalostí konstrukce plavidel vnitrozemské plavby a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	1. znalost účinků pohybu plavidla za různých okolností způsobených podélným a příčným namáháním a různých podmínek naložení 2. schopnost vysvětlit chování plavidla za různých podmínek naložení, pokud jde o stabilitu plavidla a jeho pevnost
	3. Uplatnění znalosti konstrukčních částí plavidla a identifikace částí podle jména a funkce	1. znalost konstrukčních prvků plavidla s ohledem na přepravu různých druhů nákladu a cestujících, včetně podélné a příčné konstrukce a místních výztuží 2. schopnost pojmenovat konstrukční části plavidla a popsat jejich funkce
	4. Uplatnění znalostí týkajících se vodotěsnosti plavidla	1. znalosti týkající se vodotěsnosti plavidla vnitrozemské vodní dopravy 2. schopnost kontrolovat vodotěsnost

	5. Uplatnění znalosti dokumentace požadované pro provozování plavidla	1. znalost povinné dokumentace plavidla 2. schopnost vysvětlit její význam ve vztahu k mezinárodním/vnitrostátním požadavkům a právním předpisům
2.2. Provozování plavidla – schopnost používat vybavení plavidla	1. Používání kotev a nakládání s kotevními navijáky	1. znalost různých druhů kotev a kotevních navijáků používaných na palubě plavidla 2. schopnost pojmenovat a rozpoznat různé druhy kotev a kotevních navijáků používaných na plavidle a vysvětlit jejich konkrétní použití 3. schopnost bezpečně pracovat s různými druhy kotev a kotevních navijáků v různých situacích a podmínkách
	2. Používání vybavení na palubě a zdvihacího zařízení	1. znalost vybavení na palubě plavidel, jako jsou (spřahovací) navijáky, poklopy, zdvihací zařízení, vozíkové jeřáby, potrubní systémy, požární hadice atd. 2. schopnost pojmenovat a rozpoznat vybavení na palubě a zdvihací zařízení a vysvětlit jejich konkrétní použití 3. schopnost bezpečně nakládat s vybavením na palubě a zdvihacím zařízením
	3. Používání zařízení specifických pro osobní lodě	1. znalost specifických požadavků na konstrukci, vybavení a zařízení pro osobní lodě 2. schopnost pojmenovat a rozpoznat vybavení používané pouze na palubě osobních lodí a vysvětlit jeho specifické použití 3. schopnost bezpečně obsluhovat vybavení používané na palubách osobních lodí
3.1. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost napomáhat vůdci plavidla při přípravě, uložení a sledování nákladu během nakládky a vykládky	1. Čtení plánů nakládky a stability	1. znalost vlivu různých druhů nákladu na plány nakládky a stability 2. znalost plánů nakládky a stability 3. schopnost porozumět plánům nakládky 4. znalost číslování a rozdělení nákladových prostorů plavidel na přepravu pevného nákladu a nádrží tankerů (N, C nebo G) a znalost ukládání různých druhů nákladu 5. schopnost identifikovat označení nebezpečných věcí podle Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Sledování uložení a zabezpečení nákladu	1. znalost metod ukládání různých nákladů na plavidle v zájmu zajištění bezpečné a účinné dopravy 2. znalost postupů přípravy plavidla na nakládku a vykládku 3. schopnost bezpečně uplatňovat postupy nakládky a vykládky, tj. otvírání nebo uzavírání nákladových prostorů, hlídkování na palubě v průběhu nakládky a vykládky 4. schopnost navázat a udržovat v průběhu nakládky a vykládky účinnou komunikaci 5. znalost vlivu nákladu na stabilitu plavidla 6. schopnost sledovat a vykazovat škody na nákladu
	3. Rozlišování různých druhů nákladu a jejich vlastnosti	1. znalost různých druhů nákladu, například kusového nákladu, volně loženého kapalného nákladu a těžkého zboží atd. 2. znalost logistického řetězce a multimodální dopravy 3. schopnost připravovat operace plavidla spojené s postupy nakládky a vykládky, např. komunikovat s pobřežním stanovištěm a připravit nákladový prostor
	4. Používání balastního systému	1. znalost funkce a používání balastního systému 2. schopnost používat balastního systém, například naplňováním nebo vyprazdňováním balastních nádrží
	5. Kontrola množství nákladu	1. znalost manuálních a technických metod stanovení hmotnosti nákladu na různých typech plavidel 2. znalost metod stanovení množství nakládaného nebo vykládaného nákladu 3. znalost výpočtu množství kapalného nákladu při použití sondování nebo tabulek nádrží, případně obojího 4. schopnost číst nákladové značky a ponorové stupnice
	6. Práce v souladu s předpisy a pravidly bezpečnosti práce	1. znalost pravidel a postupů bezpečnosti práce platných během fáze přípravy, nakládky a vykládky plavidel s různými druhy nákladů 2. schopnost dodržovat pravidla a postupy bezpečnosti práce použitelné během nakládky a vykládky a používat osobní ochranné a záchranné prostředky 3. schopnost navázat a udržovat efektivní verbální a neverbální komunikaci se všemi partnery zapojenými do postupů nakládky a vykládky 4. znalosti týkající se technických prostředků pro manipulaci s nákladem na plavidlech a v přístavech a při vyskladnění z plavidel a přístavů a opatření bezpečnosti práce během jejich používání

3.2. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost napomáhat vůdci plavidla při poskytování služeb cestujícím a poskytovat přímou pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010	1. Dodržování předpisů a úmluvy týkající se osobní dopravy	1. znalost platných předpisů a úmluv v oblasti osobní dopravy 2. schopnost poskytovat přímou pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010
	2. Napomáhání k bezpečnému pohybu cestujících při naloďování a vyloďování	1. znalost postupů platných před naloděním, během nalodění a při vylodění cestujících 2. schopnost umístit a uvést do provozu zařízení pro nalodění a vylodění a použít bezpečnostní opatření
	3. Napomáhat při dohledu nad cestujícími během nouzových situací	1. znalost stávajících záchranných prostředků pro nouzové situace, postupů v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu či evakuace, včetně zvládání krizových situací, řízení velkého množství lidí a první pomoci na palubě lodi 2. schopnost napomáhat v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu, plavební nehody a evakuace, včetně zvládání krizových situací, řízení velkého množství lidí, použití záchranných prostředků pro nouzové situace a poskytování první pomoci na palubě plavidla
	4. Účinná komunikace s cestujícími	1. znalost standardních komunikačních frází pro evakuaci cestujících v případě nouze 2. ovládat na klienty zaměřené chování a jazyk
4.1. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost napomáhat vůdci plavidla, pokud jde o strojní službu, elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení, v zájmu zajištění celkové technické bezpečnosti	1. Napomáhání při sledování motorů a pohonného systému	1. znalost principů pohonného systému 2. znalost různých typů motorů a jejich konstrukce, výkonnosti a terminologie 3. znalost funkce a fungování dodávky vzduchu, dodávky paliva, mazacího systému, chlazení a výfukového systému motoru 4. znalost hlavních a pomocných motorů 5. schopnost provádět základní kontroly a zajišťovat správné fungování motorů

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Příprava hlavních motorů a pomocných zařízení pro provoz	1. znalost startovacích systémů hlavních motorů, pomocných zařízení a hydraulických a pneumatických systémů podle pokynů 2. znalost principů systémů zpětného chodu 3. schopnost připravit strojní zařízení ve strojovně podle kontrolního seznamu pro odplutí 4. schopnost používat startovací systém a pomocná zařízení, např. mechanismu řízení, podle pokynů 5. schopnost spouštět hlavní motory podle postupů spouštění 6. schopnost používat hydraulické a pneumatické systémy
	3. Přiměřená reakce na poruchy motorů	1. znalost ovládacího zařízení ve strojovně a postupů hlášení poruch 2. schopnost rozpoznat poruchy a přijmout vhodná opatření v případě poruchy, včetně hlášení pro vedení plavidla
	4. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	1. znalost bezpečného provozování a ovládání strojního zařízení ve strojovně, odděleních balastu a ve drenáži a odpadu s dodržením postupů 2. schopnost kontrolovat bezpečné fungování a provoz strojního zařízení ve strojovně a provádět údržbu drenážního, odpadního a balastního systému, včetně: hlášení incidentů spojených s převody a umění správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích 3. schopnost přípravy a obsluhy vypínání motorů po ukončení provozování 4. schopnost obsluhovat systémy čerpadel drenážních, odpadních, balastních a čerpadel nákladu
	5. Napomáhání při sledování elektronických a elektrických zařízení	1. znalost elektronických a elektrických systémů a součástí 2. znalosti ohledně střídavého a stejnosměrného proudu 3. schopnost sledovat a vyhodnocovat údaje kontrolních přístrojů 4. znalost magnetismu a rozdílu mezi přirozenými a umělými magnety 5. znalost elektrohydraulického systému
	6. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání	1. znalost pohonného zařízení 2. schopnost používat rozvaděč 3. schopnost používat vnější elektrické přípojky

	jejich systémů a vnějších elektrických přípojek	
	7. Definování poruchy a nejběžnějších závad a popis opatření k předcházení poškození	1. znalost poruch mimo strojovnu a postupů, které je nutno dodržet k předcházení poškození, jakož i těch, které je třeba dodržet, pokud k poruše dojde 2. schopnost určit nejběžnější závady a přijmout opatření k předcházení poškození mechanických, elektrických, elektronických, hydraulických a pneumatických systémů
	8. Používání požadovaných nástrojů k zajištění celkové technické bezpečnosti	1. znalost vlastností a omezení procesů a materiálů používaných pro údržbu a opravy motorů a zařízení 2. schopnost používat bezpečné pracovní postupy při údržbě nebo opravě motorů a zařízení
4.2. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – provádět údržbářské práce, pokud jde o strojní službu, elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení, v zájmu zajištění celkové technické bezpečnosti	1. Provádění každodenní údržby hlavních motorů, pomocných strojních zařízení a ovládacích systémů	1. znalost postupů, které je třeba dodržovat, pro údržbu a dobrou péči o strojovnu, hlavní motor, hlavní strojní zařízení, pomocné vybavení a ovládací systémy 2. schopnost provádět údržbu hlavních motorů, pomocného vybavení a ovládacích systémů
	2. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	1. znalost postupů každodenní údržby 2. schopnost udržovat čerpadla, potrubní systémy, systémy odpadní, drenážní a balastní, a pečovat o ně

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Používání požadovaných nástrojů k zajištění celkové technické bezpečnosti	1. znalosti používání materiálu pro údržbu a vybavení pro opravy na palubě, včetně jejich jakosti a omezení 2. schopnost výběru a používání materiálu pro údržbu a vybavení pro opravy na palubě
	4. Řízení se postupy pro údržbu a opravy	1. znalost příruček a pokynů pro údržbu a opravy 2. schopnost provádět postupy pro údržbu a opravy podle platných příruček a pokynů
	5. Používání technických informací a zaznamenávání technických postupů	1. znalost technické dokumentace a příruček 2. schopnost zaznamenat údržbu
5.1. Údržba a opravy – schopnost napomáhat vůdcům plavidla při údržbě a opravách plavidla a jeho přístrojů a zařízení	1. Práce s různými druhy materiálů a nástrojů používaných pro údržbu a opravy	1. znalost potřebných nástrojů a údržby zařízení a předpisů pro bezpečnost práce a ochranu životního prostředí 2. schopnost používat příslušné metody údržby plavidel, včetně schopnosti vybrat si odlišné materiály 3. schopnost správně udržovat a skladovat nástroje a vybavení pro údržbu 4. schopnost provádět údržbu podle předpisů pro bezpečnost práce a ochranu životního prostředí
	2. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav	1. znalost použitelných postupů čištění a konzervace a hygienických pravidel 2. schopnost uklidit všechny obytné prostory a kormidelnu a řádně udržovat pořádek v souladu s hygienickými předpisy, včetně převzetí odpovědnosti za vlastní obytné prostory 3. schopnost uklidit strojovny a motory s použitím potřebných čisticích prostředků 4. schopnost uklidit a udržovat vnější části, trup a paluby plavidla v řádném pořádku za použití požadovaných prostředků podle pravidel ochrany životního prostředí 5. schopnost pečovat o lodní a domovní odpad podle pravidel ochrany životního prostředí

	3. Údržba technických zařízení podle technických pokynů	1. znalost technických pokynů pro údržbu a programy údržby 2. schopnost postarat se o veškeré technické vybavení podle pokynů a používat pod dohledem programy údržby (včetně digitálních)
	4. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany	1. znalost vlastností různých typů ocelových a provazových lan 2. schopnost používat je a skladovat podle bezpečných pracovních postupů a pravidel
	5. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich použitím a provádět jejich údržbu	1. znalost postupů pro zajištění bezpečného vlečení a spojení pomocí prostředků dostupných na palubě 2. schopnost splétat konce ocelových a provazových lan 3. schopnost používat uzly podle jejich účelu 4. údržba kovových a provazových lan
	6. Vypracování a provádění pracovních plánů jako členem týmu a kontrola výsledků	1. znalost zásad týmové práce 2. schopnost provádět údržbu a jednoduché opravy nezávisle jako člen týmu 3. schopnost provádět pod dohledem složitější opravy 4. schopnost používat různé pracovní metody včetně týmové práce podle bezpečnostních pokynů 5. schopnost hodnotit kvalitu práce
6.1. Komunikace – schopnost obecně a odborně komunikovat, což zahrnuje schopnost používat standardní komunikační fráze v situacích s komunikačními problémy	1. Používání informačních a komunikačních systémů	1. znalost instalace interkomunikačního zařízení pro komunikaci v rámci plavidla nebo pomocí terminálu, palubního (mobilního) telefonu, vysílačky, (satelitního) televizního a kamerového systému 2. schopnost používat (mobilní) telefonní systém plavidla, rádio plavidla, (satelitní) televizní a kamerový systém 3. znalost provozních zásad vnitrozemského systému AIS; 4. schopnost používat údaje vnitrozemského systému AIS ke komunikaci s jinými plavidly

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	2. Řešení různých úkolů pomocí -různých typů digitálních zařízení, informačních služeb (např. říčních informačních služeb (RIS)) a komunikačních systémů	1. znalost digitálních zařízení v oblasti vnitrozemské vodní dopravy 2. schopnost používat digitální zařízení plavidla podle pokynů k plnění jednoduchých úkolů
	3. Shromažďování a uchovávání údajů včetně zálohování a aktualizace údajů	1. znalost komunikačního systému plavidla pro sběr, uchovávání a aktualizaci údajů 2. schopnost zpracovávat údaje pod přísným dohledem
	4. Dodržování pokynů pro ochranu údajů	1. znalost předpisů o ochraně údajů a profesním tajemství 2. schopnost zpracovávat údaje v souladu s předpisy o ochraně údajů a profesním tajemství
	5. Prezentace skutečností za použití technických pojmů	1. znalost požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích 2. schopnost používat požadované technické a plavební pojmy, jakož i pojmy týkající se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích
	6. Získávání plavebních a technických informací pro zachování bezpečnosti plavby	1. znalost dostupných informačních zdrojů 2. schopnost využívat informační zdroje k získání nezbytných plavebních a technických informací pro zachování bezpečnosti plavby

6.2. Komunikace – schopnost se chovat společensky	1. Dodržování pokynů a komunikace s ostatními, pokud jde o palubní službu	1. znalost důležitosti pokynů vydaných vůdcem plavidla, formálních a neformálních pokynů, pravidel a postupů a významu toho být vzorem pro nezkušené členy posádky 2. schopnost dodržovat pokyny vydané vůdcem plavidla a jiné pokyny a pravidla, jakož i doprovázet nezkušené členy posádky 3. znalost pravidel společnosti nebo pravidel na palubě 4. schopnost dodržovat pravidla společnosti nebo pravidla na palubě.
	2. Přispívání k dobrým sociálním vztahům a spolupráce s ostatními na palubě	1. znalosti kulturní rozmanitosti 2. schopnost přijímat různé kulturní normy, hodnoty a zvyky 3. schopnost pracovat a žít v týmu 4. schopnost účastnit se schůzí týmu a provádět přidělené úkoly 5. znalost významu respektování týmové práce 6. schopnost respektovat sexuální a kulturní rozdíly a hlásit související problémy, včetně šikany a (sexuálního) obtěžování
	3. Přijmutí sociální odpovědnosti, podmínek zaměstnání, individuálních práv a povinnosti chápat nebezpečí spojená s alkoholem a zneužíváním drog a odpovídající reakce na pochybení a nebezpečí	1. schopnost identifikovat pochybení a možná nebezpečí 2. schopnost aktivně reagovat na pochybení a potenciální nebezpečí 3. schopnost pracovat samostatně podle pokynů 4. znalost práv a povinností jednotlivých zaměstnanců 5. znalost rizik spojených s užíváním alkoholu a drog v pracovním a sociálním prostředí (informovanost o pravidlech regulace v oblasti toxikologie) 6. schopnost identifikovat nebezpečí pro bezpečný provoz plavidla související s alkoholem a drogami
	4. Naplánování, nákup a příprava jednoduchých jídel	1. znalost možností nákupu potravin a zásad zdravé výživy 2. schopnost připravit jednoduchá jídla v souladu s hygienickými předpisy

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
7.1. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí – schopnost dodržovat pravidla bezpečné práce a porozumět významu zdravotních a bezpečnostních předpisů a důležitosti ochrany životního prostředí	1. Práce podle pokynů a pravidel pro bezpečnost práce a předcházení nehodám	1. znalosti výhod bezpečných pracovních postupů 2. znalost povahy rizik na palubě 3. schopnost předcházet nebezpečím spojeným s riziky na palubě, jde například o: a) pohyby plavidla b) opatření pro bezpečné naloďování a vyloďování plavidla (např. lodní lávka, lodní člun) c) bezpečné uložení pohyblivých předmětů d) práci se strojním zařízením e) chápání rizik souvisejících s elektřinou f) protipožární opatření a hašení požárů g) profesionální používání ručních nástrojů h) profesionální používání přenosných elektrických nástrojů i) soulad se zdravím a hygienou j) odstranění rizik uklouznutí, pádu a zakopnutí 4. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních pracovních pokynů při činnostech, které se konají na palubě 5. znalost platných předpisů týkajících se bezpečných a udržitelných pracovních podmínek 6. schopnost zabránit nehodám při činnostech, které by mohly být nebezpečné pro posádku nebo plavidlo, souvisejícím s: a) nakládkou a vykládkou b) uvazováním a odvazováním plavidla c) prací ve výšce d) prací s chemickými látkami e) prací s bateriemi f) přítomností ve strojovně g) zvedáním nákladů (ručně a mechanicky) h) vstupem do uzavřených prostor a prací v nich 7. schopnost porozumět příkazům a komunikovat s ostatními v souvislosti s povinnostmi na palubě
	2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám	1. znalost osobních ochranných prostředků 2. schopnost používat osobní ochranné prostředky, například: a) k ochraně očí b) k ochraně dýchacích cest c) k ochraně uší d) k ochraně hlavy e) ochranné oděvy a obuv.

	3. Přijetí nezbytných opatření před vstupem do uzavřených prostorů	1. znalost rizik spojených se vstupem do uzavřených prostorů 2. znalost opatření, která mají být přijata, a zkoušek nebo měření, které mají být provedeny za účelem určení, zda byl uzavřený prostor zabezpečen pro vstup a pro práci v něm 3. schopnost použít bezpečnostní pokyny před vstupem do určitých prostorů na palubě, jako jsou například: a) nákladní prostory b) jímky c) dvojitý trup 4. schopnost přijmout opatření týkající se práce v uzavřených prostorách
7.2. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí – schopnost uznat význam výcviku na palubě a okamžitě jednat v případě nouzových situací	1. Jednání podle platných pokynů a postupů v případě nouzových situací	1. znalost různých typů nouzových situací 2. znalost rutinního postupu v případě poplachu 3. znalost postupů použitelných v případě nehody 4. schopnost jednat podle pokynů a postupů
	2. Poskytování první pomoci	1. znalost obecných zásad první pomoci, včetně porozumění stavbě těla, a funkcí na palubě plavidla po posouzení situace 2. schopnost udržování fyzického a duševního stavu a osobní hygieny v případě první pomoci 3. znalost příslušných opatření v případě nehod v souladu s uznávanými osvědčenými postupy 4. schopnost posoudit potřeby zraněných osob a hrozby týkající se vlastní bezpečnosti 5. schopnost provádět požadovaná opatření v případech nouze, včetně: a) úpravy polohy zraněné osoby b) uplatnění resuscitačních technik c) kontroly krvácení d) použití vhodných opatření pro základní zvládání šoku e) použití vhodných opatření v případě popálenin a opařenin, včetně nehod způsobených elektrickým proudem f) záchrany a přepravy zraněné osoby 6. schopnost provizorně obvázat ránu a používat materiály z lékárničky

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
	3. Používání a údržba osobních ochranných prostředků a záchranných prostředků na lodi	1. znalost pravidelných kontrol prostředků osobní ochrany, únikových cest a záchranných prostředků, pokud jde o funkci, poškození, opotřebení a jiné nedostatky 2. schopnost reagovat v případě zjištěných nedostatků, včetně příslušných postupů komunikace 3. schopnost používat osobní záchranné prostředky, například: a) záchranné kruhy včetně příslušného vybavení a b) záchranné vesty včetně příslušného vybavení na nich, jako jsou trvalá nebo záblesková světla a píšťala pevně zajištěná šňůrou 4. znalost funkcí lodního člunu 5. schopnost připravit, spustit, vést, vytáhnout a uložit lodní člun
	4. Poskytování pomoci v případě záchranných operací a plavání	1. schopnost zachraňovat a přepravovat zraněné osoby 2. schopnost využívat plaveckých dovedností pro záchranné operace
	5. Používání nouzových únikových cest	1. schopnost zachovávat únikové cesty volné (podle místních podmínek na palubě)
	6. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů	1. schopnost používat systémy nouzové komunikace a poplašné systémy a zařízení
7.3. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí – schopnost přijímat preventivní protipožární opatření a správně používat hasicí zařízení	1. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení	1. znalost možných příčin požáru při různých činnostech a znalost klasifikace požárů podle evropské normy EN nebo rovnocenné normy 2. znalost prvků procesu spalování 3. schopnost uplatnit základy protipožární ochrany
	2. Používání různých typů hasicích přístrojů	1. znalost různých vlastností a tříd hasicích přístrojů 2. schopnost uplatňovat různé metody protipožární ochrany a používat hasicí zařízení a pevné instalace s přihlédnutím například k: a) použití různých druhů přenosných hasicích přístrojů a b) vlivu větru při přístupu k požáru

	3. Jednání podle lodních protipožárních postupů a organizace protipožární ochrany	1. znalost palubních systémů pro boj s požárem 2. schopnost zvládat požár a přijmout příslušná oznamovací opatření
	4. Dodržování pokynů týkajících se: osobního vybavení, metod, hasicích látek a postupů v průběhu hašení požárů a záchranných operací	1. znalost postupů pro zabránění osobnímu ohrožení 2. schopnost jednat podle nouzového postupu
7.4. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí – schopnost vykonávat povinnosti s ohledem na význam ochrany životního prostředí	1. Ochrana životního prostředí v souladu s příslušnými předpisy	1. znalost vnitrostátních a mezinárodních předpisů o ochraně životního prostředí 2. schopnost používat dle pokynů dostupné dokumentační a informační systémy o otázkách životního prostředí 3. znalost důsledků možných úniků, rozlití nebo uvolňování znečišťujících látek do životního prostředí 4. znalost nebezpečného zboží a klasifikace z hlediska životního prostředí
	2. Přijímání preventivních opatření, aby se zabránilo znečištění životního prostředí	1. znalost obecných opatření pro předcházení znečištění životního prostředí 2. schopnost dodržovat obecná opatření a používat bezpečné postupy čerpání paliva 3. schopnost přijímat v případě plavební nehody opatření podle pokynů, například utěsnění trhlin
	3. Účinné využívání zdrojů	1. znalost účinného využívání spotřeby paliva 2. schopnost využívat materiály hospodárným a energeticky úsporným způsobem
	4. Odstraňování odpadů způsobem šetrným k životnímu prostředí	1. znalost příslušných předpisů týkajících se odpadů 2. schopnost provádět sběr, předávání a likvidaci: a) olejů a maziv b) zbytků lodního nákladu a c) jiných druhů odpadu

Příl. 2
Témata, v nichž se ověřují dovednosti při zkoušce z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, a při jejich přezkoušení

Část I
Plánování plavby

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
1.1 Plavba – schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejhospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle navigačních dohod se zasilatelem (speditérem)	I
	3. Zvážení ekonomických a ekologických aspektů provozování plavidla s cílem využívat plavidlo účinně a respektovat životní prostředí	II
	4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření	I
1.2 Plavba – schopnost uplatnit znalosti platných předpisů týkajících se obsazení plavidla posádkou, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	1. Zajištění spolehlivého obsazení plavidla posádkou v souladu s příslušnými pravidly	I
1.3 Plavba – schopnost plout a manévrovat při zajištění bezpečného provozu plavidla za všech podmínek na vnitrozemských vodních cestách, a to i v situacích s vysokou hustotou provozu, nebo pokud jiná plavidla přepravují nebezpečné věci a vyžadují základní znalosti Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)	3. Zajištění bezpečného přístupu k plavidlu	II
2.1 Provozování plavidla – schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů	1. Dodržování zásad stavby a konstrukce plavidel vnitrozemské plavby	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	2. Rozlišování konstrukčních metod plavidel a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	II
	3. Porozumění konstrukčním částem plavidla a analýze a kontrole škod	II
	4. Přijímání opatření na ochranu vodotěsnosti plavidla	I
2.2 Provozování plavidla – schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	1. Porozumění funkcím vybavení plavidla	II
	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících	I
3.1 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy nákladů	II
	2. Sestavování plánů nakládky, včetně znalostí o nakládacích systémech pro náklad a balast za účelem udržení namáhání trupu v přijatelných mezích	I
	3. Řízení postupů nakládky a vykládky z hlediska bezpečné dopravy	I
	4. Rozlišování různých druhů zboží a jejich charakteristik za účelem sledování a zajištění bezpečné a spolehlivé nakládky zboží, jak je stanoveno v plánu nakládky	II
3.2 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat stabilitu plavidla	1. Respektování účinku na vyvážení a stabilitu nákladů a manipulací s náklady	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	2. Kontrola efektivní tonáže plavidla, používání schémat stability a vyvážení a zařízení pro výpočet namáhání, včetně ADB (automatické databáze) za účelem kontroly plánu nakládky	I
3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob – schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy cestujících	II
	2. Pořádání a sledování pravidelných bezpečnostních cvičení stanovených v (bezpečnostním) seznamu mužstva, aby bylo zaručeno bezpečné chování v potenciálních situacích ohrožení	II
	3. Komunikace s cestujícími v nouzových situacích	I
	4. Definování a sledování analýzy rizik na palubě s omezeným přístupem pro cestující a stanovení účinného systému ochrany na palubě s cílem zabránit neoprávněnému přístupu	II
	5. Analýza hlášení poskytnutých cestujícími (tj. nepředvídané události, pomluvy, vandalismus) s cílem náležitě reagovat	II
4.4 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost organizovat bezpečné používání a využívání elektrotechnických zařízení plavidla a jejich údržbu a opravy	1. Zbránění možnému poškození elektrických a elektronických zařízení na palubě	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
4.5 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost kontrolovat bezpečnou údržbu a opravy technických zařízení	3. Hodnocení technické a interní dokumentace	II
5.1 Údržba a opravy – schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	1. Zajištění bezpečného chování členů posádky, pokud jde o používání materiálů a přísad	II
	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby členové posádky byli schopni provádět údržbu a opravy nezávisle	II
	3. Nákup a kontrola materiálu a nástrojů s ohledem na ochranu zdraví a životního prostředí	II
	4. Zajištění, aby kovová a provazová lana byla používána podle specifikací výrobce a zamýšleného účelu	II
6.3 Komunikace – schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	2. Uplatňování vnitrostátních, evropských a mezinárodních právních předpisů v sociální oblasti	II
	3. Dodržování přísného zákazu alkoholu a drog a vhodná reakce v případě porušení předpisů, převzetí odpovědnosti a vysvětlení důsledků pochybení	II
	4. Organizace zásobování a přípravy jídel na palubě	II
7.1 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	1. Uplatňování vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů a přijímání vhodných opatření na ochranu zdraví a prevenci nehod	II
	2. Kontrola a sledování platnosti osvědčení plavidla a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	3. Dodržování bezpečnostních předpisů během všech pracovních postupů s využitím příslušných bezpečnostních opatření, aby se předešlo nehodám	I
	4. Kontrola a sledování veškerých bezpečnostních opatření nezbytných pro čištění uzavřených prostor před tím, nežli osoby tyto prostory otevřou, vstoupí do nich a čistí je	II
7.2 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost zajistit bezpečnost a ochranu osob na palubě, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	5. Kontrola záchranných prostředků a správného používání osobních ochranných prostředků	II
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	1. Zahájení přípravy na záchranné plány pro různé druhy nouzových situací	II
7.4 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	1. Přijímání preventivních opatření k zabránění znečištění životního prostředí a používání příslušného vybavení	II
	2. Uplatňování právních předpisů na ochranu životního prostředí	II
	3. Používání zařízení a materiálů hospodárně a způsobem šetrným k životnímu prostředí	II

Část II
Provedení plavby

Tematický okruh	Zkoušené téma
1.1 Plavba – schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejhospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle navigačních dohod se zasilatelem (speditérem) – vedení a manévrování plavidla způsobem odpovídajícím situaci a v souladu s právními předpisy (jako funkci rychlosti a směru proudu, zkoušení hloubky vody a naloženého ponoru, volného prostoru pod kýlem, hustoty provozu, interakce s jinými plavidly atd.)
	4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření – zajetí do doku a opuštění plavidla správným a řádným způsobem v souladu s bezpečnostními požadavky
	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi – úprava nebo přenastavení navigačních prostředků v případě potřeby
	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi – shromáždění veškerých informací důležitých pro plavbu, které poskytují navigační prostředky, a jejich použití k úpravě manipulace s plavidlem
	6. Používání příslušných nástrojů dopravního dohledu a schopnost je uplatňovat – zapínání nezbytných zařízení na ovládacím stanovišti (navigační prostředky, jako je vnitrozemský AIS, vnitrozemský ECDIS) a jejich přizpůsobení
2.2 Provozování plavidla – schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících – kontrola, zda je plavidlo připraveno na plavbu v souladu s předpisy a zda byly náklad a jiné předměty bezpečně uloženy v souladu s předpisy

Tematický okruh	Zkoušené téma
4.2 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení – schopnost sledovat hlavní a pomocné strojní zařízení a vybavení	2. Odhalování poruch a nejběžnějších závad a přijímání opatření k prevenci poškození – přiměřená reakce na poruchy (případně simulované, tam, kde je to vhodné) během plavby (např. nárůst teploty chladicí vody, pokles tlaku oleje v motoru, porucha hlavního motoru, porucha kormidla, porucha radiokomunikace, porucha radiokomunikačních zařízení, nejistý směr ostatních plavidel), rozhodování o dalších krocích a přijetí vhodných opatření, pokud jde o údržbu k zajištění bezpečné plavby
5.1 Údržba a opravy – schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby členové posádky byli schopni provádět údržbu a opravy nezávisle – manévrování s plavidlem tak, aby bylo možno předvídat možnost nehody a zabránit zbytečnému opotřebení, časté kontroly dostupných ukazatelů
6.1 Komunikace – schopnost provádět řízení lidských zdrojů, být sociálně odpovědný a dbát na organizaci pracovních postupů a výcvik na palubě plavidla	1. Organizace a budování týmu a koučování členů posádky plavidla, pokud jde o palubní služby, a v případě potřeby přijímat disciplinární opatření – navazování zvláštní komunikace s členy posádky (komunikaci na palubě) týkající se různých manévrů a jako součást schůzí zaměstnanců (např. briefingů) nebo s osobami, s nimiž je vyžadována spolupráce (za použití všech radiokomunikačních sítí)
6.2 Komunikace – schopnost zajistit dobrou komunikaci za všech okolností, což zahrnuje používání standardních komunikačních frází v situacích s komunikačními problémy	2. Získávání, vyhodnocení a použití informací s významem pro bezpečnost na palubě, jakož i pro plavební technické záležitosti – komunikace s dotčenými osobami (na palubě) a s ostatními subjekty (sektorovým dopravním střediskem, jiným plavidlem atd.) během těchto činností v souladu s předpisy (sítě, vodní cesty podél cestovní trasy) a používání radiotelefonu, telefonu

Tematický okruh	Zkoušené téma
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	3. Školení o používání záchranných prostředků – řešení nouzové situace (je-li to vhodné, je třeba ji simulovat, např. muž přes palubu, havárie, požár na palubě, únik nebezpečných látek, netěsnosti) pomocí rychlých a obezřetných záchranných nebo škodu omezujících manévrů nebo opatření a oznamování a informování příslušných osob a příslušných orgánů v případě stavu nouze
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí – schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	4. Vydávání pokynů, pokud jde o záchranné plány, únikové cesty a vnitřní komunikační a poplašné systémy – komunikace v případě poruch na palubě s využitím radiotelefonu či telefonu) s cílem jejich vyřešení

Část III
Schopnost dohlížet na plavbu, provozování plavidla, manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob, strojní službu a elektroniku a ovládání strojního zařízení, údržbu a opravu plavidla a jeho zařízení, komunikaci s osobami na plavidle a bezpečnost a ochranu zdraví a životního prostředí

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	1. Předvedení uvazování, odvazování a vlečení – používání na palubě dostupných materiálů, jako jsou navijáky, pacholata, provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I
	2. Předvedení spojovacích operací kombinací tlačných člunů – spojení a odpojení kombinace tlačných člunů s použitím požadovaného vybavení a materiálu	I
	2. Předvedení spojovacích operací kombinací tlačných člunů – používání zařízení a materiálů dostupných na palubě pro spojovací operace s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I
	3. Předvedení kotvení a kotvících manévrů	I
	3. Předvedení kotvení – používání vybavení a materiálů, které jsou dostupné pro kotvení na palubě, včetně znalosti pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I
	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby – zabezpečení vodotěsnosti plavidla	I
	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby – práce podle kontrolního seznamu, jako je hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových prostorů, na palubě a v obytných prostorech	I
	5. Popis různých druhů zdymadel a mostů ve vztahu k jejich provozu – vysvětlení a předvedení použitelných postupů členu posádky plavidla během proplouvání zdymadly, jezy a pod mosty	II
	6. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení – ovládání a udržování systému denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály	I
0.3. Schopnost dohlížet na manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob	3. Kontrola množství nákladu – používání metod ke stanovení množství naloženého nebo vyloženého nákladu	II
	3. Kontrola množství nákladu – výpočet množství kapalného nákladu za použití sondování nebo tabulek nádrží, případně obojího	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – provozování a ovládání strojních zařízení ve strojovně podle postupů	I
	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – vysvětlení bezpečné funkce, provozování a údržby drenážních, odpadních a balastních systémů, včetně hlášení incidentů spojených s převody a schopnost správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích	II
	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – příprava a obsluha vypínání motorů po ukončení provozování	I
	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – obsluha systémů drenážních, odpadních a balastních čerpadel a čerpadel nákladu	I
	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – používání hydraulických a pneumatických systémů	I
	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek – používání rozvaděče	I
	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek – používání přípojky	I
	3. Používání požadovaných nástrojů a materiálů – uplatňování bezpečných pracovních postupů při údržbě a opravách motorů a zařízení	I
	5. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů – udržování čerpadla, potrubního systému, drenážních, odpadních a balastních systémů a péče o ně	II
0.5 Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav – úklid všech obytných prostor a kormidelny a řádné udržování pořádku v souladu s hygienickými předpisy, včetně odpovědnosti za vlastní obytné prostory	II
	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav – úklid strojovny a motorů s použitím vhodných čisticích prostředků	I
	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav – vyčištění a zakonzervování vnější části, trupu a paluby plavidla ve správném pořadí s použitím vhodných materiálů podle pravidel týkajících se životního prostředí	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
0.5 Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav – likvidace odpadu plavidla a domovního odpadu podle pravidel ochrany životního prostředí	II
	2. Udržování technických zařízení podle technických pokynů – udržování a péče o veškeré technické vybavení podle technických pokynů a používání programů údržby (včetně digitálních)	I
	3. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany – používání a skladování provazových a ocelových lan podle bezpečných pracovních postupů a pravidel	II
	4. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich použitím a provádění jejich údržby – splétání ocelových a provazových lan, používání uzlů podle jejich účelu a provádění údržby provazových a ocelových lan	I
0.6 Schopnost dohlížet na komunikaci	1. Prezentace skutečností za použití technických pojmů – používání požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích	I
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod – předcházení nebezpečím spojeným s riziky na palubě	I
	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod – zabránění činnostem, které by mohly být pro posádku nebo plavidlo nebezpečné	I
	2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám – používání osobních ochranných prostředků	I
	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací – využívání plaveckých dovedností pro záchranné operace	II
	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací – používání záchranných prostředků v případě záchranných operací a záchrana a přeprava oběti	II
	4. Používání nouzových únikových cest – udržování volných únikových cest	II
	5. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů – používání systémů nouzové komunikace a poplašných systémů a zařízení	I
	6. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení – používání různých metod boje proti požárům, hasicích zařízení a pevných instalací	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost	7. Rozlišování a používání různých typů hasicích přístrojů – používání různých metod boje proti požárům, hasicích zařízení a pevných instalací	I
	8. Poskytování první pomoci	I

Příl. 3
Znalosti a dovednosti,
které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí
a zkoušky z praktických dovedností,
jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení
zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla,
a jejich přezkoušení

Část I
Vůdce plavidla

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Teoretické znalosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 5
1.1 Plavební provoz a předpisy	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách	ano	ano	ano
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech	ano		
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění	ano		
	4. Předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla	ano		
	5. Charakteristiky hlavních vodních cest z hlediska geografie a hydrografie	ano		
	6. Způsob vytýčení vodní cesty	ano	ano	ano
	7. Práce s navigačními dokumenty a navigačními pomůckami	ano	ano	
	8. Předpisy pro instalaci a údržbu elektrotechnických zařízení na plavidlech	ano		
	9. Základní předpisy pro používání spotřebičů na zkapalněný plyn na plavidle	ano		
	10. Bezpečnostní předpisy pro přepravu osob	ano		
	11. Předpisy o technických požadavcích na plavidle	ano		

Tematický okruh	Téma	Teoretické znalosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 5
1.2 Plavební nauka	1. Manévrování plavidel			
	a) vedení plavidel s ohledem na vliv proudění vody, vítr a hloubku vody pod kýlem		ano	ano
	b) kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách, povely posádce		ano	ano
	c) manévrování při proplavování plavební komorou, při proplavování pod mosty, včetně pohyblivých, při vplutí a vyplutí z přístavu, manévrování při potkávání, míjení a předjíždění plavidel		ano	
	d) spojování lodních sestav a manévrování s lodními sestavami		ano	
	e) vliv staveb, profilů vodních cest a ochranných prací pro plavbu, schopnost aplikace znalostí		ano	
	2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění, různé druhy zboží			
	a) používání ponorových stupnic na plavidle	ano		
	b) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla	ano		
	c) použití balastního systému	ano		
	3. Spojení v plavebním provozu			
	a) používání radiových pojítek (radiotelefonu)	ano		
	b) využití říčního informačního systému	ano		
	4. Přeprava osob			
	a) bezpečné nalodění a vylodění osob	ano		ano
	b) bezpečná přeprava osob a péče o ně během plavby	ano		ano
	c) zvláštní ustanovení pro bezpečnost cestujících při kolizi, nehodě, požáru nebo ztroskotání plavidla	ano		
	d) opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky	ano		ano
	e) komunikace s přepravovanými osobami			ano

Tematický okruh	Téma	Teoretické znalosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 5
	2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění, různé druhy zboží			
	a) používání ponorových stupnic na plavidle	ano		
	b) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla	ano		
	c) použití balastního systému	ano		
	3. Spojení v plavebním provozu			
	a) používání radiových pojítek (radiotelefonu)	ano		
	b) využití říčního informačního systému	ano		
	4. Přeprava osob			
	a) bezpečné nalodění a vylodění osob	ano		ano
	b) bezpečná přeprava osob a péče o ně během plavby	ano		ano
	c) zvláštní ustanovení pro bezpečnost cestujících při kolizi, nehodě, požáru nebo ztroskotání plavidla	ano		
	d) opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky	ano		ano
	e) komunikace s přepravovanými osobami			ano
	5. Doprava nebezpečných věcí			
	a) národní a mezinárodní pravidla a doporučení týkající se dopravy nebezpečných věcí	ano		
	b) obecné požadavky týkající se dopravy nebezpečných věcí	ano		
	c) zvláštní opatření, která se přijímají při nakládacích a vykládacích operacích s nebezpečnými věcmi a také během plavby	ano		
	d) označení plavidel a obalů při dopravě nebezpečných věcí	ano		
	e) opatření přijímaná k odvrácení nehody a opatření přijímaná při a po nehodě	ano		
	6. Plavební provoz při mimořádných situacích a předcházení těmto situacím			
	a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)	ano		ano
	b) použití záchranných prostředků	ano		ano

Tematický okruh	Téma	Teoretické znalosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 5
	c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života d) opatření potřebná pro zajištění bezpečnosti plavby • účinné rozpoznání řešení nebezpečných situací • používání osobních ochranných prostředků • opatření před vstupem do uzavřených prostorů • bezpečný přístup k plavidlu	ano ano ano		ano ano ano
	7. Zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků a) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí	ano		
1.3 Konstrukce plavidel	1. Druhy plavidel, hlavní části konstrukce plavidla, dokumentace	ano		
	2. Základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel	ano		
	3. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách	ano		ano
	4. Funkce pohonných zařízení plavidel, rozdílnost typů	ano		
	5. Funkce a ovládání kormidla a propulzního zařízení	ano		
	6. Funkce obsluhy a údržby strojovny, trupu lodi a palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan	ano		
	7. Znalosti funkce a údržby motorů, pohonného systému a palubních mechanismů, poruchy a jejich opravy	ano		
	8. Lodní potrubní soustavy a jejich údržba	ano		
	9. Lodní elektrická zařízení a jejich údržba	ano		
	10. Povinná lodní výbava	ano		
	11. Komunikační systémy a jejich technologie a) komunikace pomocí digitálních zařízení informačních služeb a komunikačních systémů (RIS) b) znalost a schopnost používat technické a plavební pojmy a dostupné informační zdroje	ano		

Tematický okruh	Téma	Teoretické znalosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 4	Praktické dovednosti § 4 odst. 5
1.4 Práce s posádkou	1. Technické pojmy a jejich prezentace, komunikace s posádkou	ano	ano	
	2. Předpisy pro složení posádky na plavidle, požadavky na zdravotní způsobilost, doby odpočinku, pracovní doba, vedení plaveckých služebních knížek a lodních deníků, pokyny k převzetí a ukončení služby	ano	ano	
1.5 Plavební zeměpis	1. Nejdůležitější vnitrostátní vnitrozemské vodní cesty	ano		
	2. Hlavní přístavy sítě vnitrozemské vodní dopravy	ano		
	3. Klasifikační znaky řek a kanálů	ano		
	4. Typické znaky různých typů vnitrozemských vodních cest – příprava a řízení plavby	ano		

Část II
Lodník

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce lodníka, jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematické okruhy	Téma
1.1 Plavební provoz a předpisy	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění
	4. Základní předpisy pro používání propan-butan spotřebičů na plavidle
1.2 Plavební nauka	1. Manévrování plavidel a) kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách b) spojování lodních sestav a manévrování s lodními sestavami c) provádění manévrů s plavidlem a používání navigačních přístrojů pod dohledem vůdce plavidla d) údržba a opravy plavidla a jeho přístrojů a zařízení e) vliv staveb, profilů vodních cest a ochranných prací pro plavbu

Tematické okruhy	Téma
	2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění a) manipulace s plavidlem při nakládání a vykládání nákladu b) čtení plánů nakládky a stability c) uložení a zabezpečení nákladu d) druhy nákladu a jejich vlastnosti e) balastní systém f) kontrola množství nákladu g) dodržování předpisů a pravidel bezpečnosti práce
	3. Přeprava osob a) bezpečné nalodění a vylodění osob b) opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky c) účinná komunikace s cestujícími
	4. Plavební provoz při mimořádných situacích a předcházení těmto situacím a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události) b) použití záchranných prostředků c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života d) zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků e) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí f) opatření potřebná pro zajištění bezpečnosti plavby g) znalost bezpečnostních předpisů pro řešení nouzových situací h) účinné rozpoznání řešení nebezpečných situací i) používání osobních ochranných prostředků j) opatření před vstupem do uzavřených prostorů
1.3 Konstrukce plavidel	1. Druhy plavidel, hlavní části konstrukce plavidel, dokumentace
	2. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách
	3. Funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), poruchy a jejich opravy, údržba lan
	4. Lodní elektronická a elektrická zařízení a jejich údržba, poruchy a jejich opravy
	5. Povinná lodní výbava
	6. Znalosti funkce a údržby motorů a pohonného systému, poruchy a jejich opravy
	7. Komunikační systémy a jejich technologie a) Komunikace pomocí digitálních zařízení informačních služeb a komunikačních systémů (RIS)

Příl. 4

Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, a jejich přezkoušení

Předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Dovednosti
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti	1. obecné znalosti týkající se rádiových vln a znalosti principů fungování radaru, a zejména pokud jde o a) rychlost šíření rádiových vln b) odraz rádiových vln c) klíčové parametry navigačních radarových zařízení (provozní kmitočtový rozsah, vysílací výkon, délka impulsu, rychlost otáček antény, charakteristiky antény, rozměry displeje a stupnice dosahu, minimální dosah, radiální rozlišení a azimutální rozlišení atd.) 2. obecné znalosti pracovního principu ukazatelů rychlosti otáčení a jejich použití 3. schopnost spustit, upravit a ovládat navigační radarová zařízení pomocí např. ladění, zisku, jasu, přepínače „zapnuto/pohotovostní režim“ a rozsahu, používat ukazatele rychlosti otáčení ve vnitrozemské plavbě a zajistit správné použití
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního[2)] plavidla a poloh jiných plavidel	1. schopnost interpretovat zobrazení radaru tak, že správně rozpozná a) polohu antény na obrazovce a zaměřovací čáře b) nastavení polohy, kurzu a směru otáčení vlastního[2)] plavidla c) stanovení vzdáleností a dosahu plavidla 2. schopnost interpretovat chování ostatních účastníků provozu (nehybné plavidlo, plavidlo plující v protisměru a plavidlo plující ve stejném směru)
	2. Schopnost analyzovat další informace poskytnuté pomocí radaru	1. schopnost analyzovat informace poskytované radarem, jako je zaměřovací čára (HL), elektronická zaměřovací čára (EBL), kružnice k měření vzdálenosti a nastavitelné označení dosahu (VRM), stopy cíle, odstředění, paralelní čáry (čáry P), a vysvětlit radarový snímek 2. znalost omezení informací poskytovaných navigačními radarovými zařízeními 3. schopnost interpretovat stojící a pohyblivé předměty zobrazované na radaru

3. Schopnost omezit interference různého původu	1. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vlastního[2]) plavidla	1. znalost poruch, které mohou být způsobeny přerušením nebo rozštěpením paprsku antény, účinky stínění (slepé sektory) nebo vícenásobnými odrazy (např. v oblasti nákladových prostorů) 2. schopnost přijmout opatření ke snížení poruch pocházejících z vlastního[2]) plavidla
	2. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí	1. znalost poruch způsobených deštěm nebo vlnami, rozptýlenými poli (např. mosty), vícenásobnými odrazy, falešnými odrazy, přenosovými elektrickými vedeními, radarovým stínem a účinky vícecestného šíření 2. schopnost přijmout opatření ke snížení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí (používáním potlačování odrazů deště (FTC) a potlačování odrazů od vodní hladiny (STC))
	3. Určení a omezení poruch pocházejících z jiných radarových navigačních zařízení	1. znalost vzhledu poruch způsobených jinými navigačními radarovými zařízeními 2. schopnost přijmout opatření k odstranění poruch pocházejících z jiných navigačních radarových zařízení (odolnost proti rušení/IR)
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru	1. znalost specifických pravidel pro používání radaru v dohodnutém souboru pravidel platných ve vnitrozemské plavbě a v příslušné plavební regulaci (např. plavba v situacích se sníženou viditelností, používání radaru, pokud není snížena viditelnost, a povinné používání radaru při plavbě), používání VKV, zvukových signálů a dohod o kurzu řízení 2. znalost technických požadavků na plavidla používající navigační radarové zařízení podle platných technických požadavků, jako je norma ES-TRIN (evropská norma, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby) 3. schopnost správně používat navigační radarové zařízení, ukazatele rychlosti otáčení a vnitrozemský ECDIS v kombinaci s radarem 4. znalost požadavků na posádku v situacích s omezenou viditelností a s dobrou viditelností 5. schopnost přiměřeně přidělovat úkoly členům posádky a poskytovat příslušné pokyny

Tematický okruh	Téma	Dovednosti
5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace	1. znalost možností reagovat na vysokou hustotu provozu 2. schopnost přijmout vhodná opatření v případě vysoké hustoty provozu 3. znalost zmírňujících opatření a vhodných způsobů reakce v případě poruchy zařízení 4. schopnost reagovat v případě poruchy zařízení 5. znalost možných opatření, která je třeba přijmout v případě nejasných nebo nebezpečných dopravních situací 6. schopnost reagovat v případě jakékoliv nejasné nebo nebezpečné dopravní situace

Příl. 5
Témata, v nichž se ověřují dovednosti při zkoušce z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, a při jejich přezkoušení

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti – změna, úprava a kontrola fungování navigačních radarových zařízení	I
	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti – zapínání, úprava a kontrola fungování ukazatele rychlosti otáčení	I
	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti – správná interpretace zobrazení radaru, a to nastavením rozsahu, rozlišení, jasu, zesílení, kontrastu, jiného připojeného přístroje, vystředěním a doladěním	I
	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti – použití ukazatele rychlosti otáčení, např. nastavením rychlosti otáčení v souladu s maximální rychlostí otáčení plavidla	I
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního[2)] plavidla a poloh jiných plavidel – určení polohy antény na obrazovce a zaměřovací čáry, nastavení polohy, kurzu a směru otáčení vlastního[2)] plavidla a stanovení vzdáleností a dosahu plavidla	I
	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního[2)] plavidla a poloh jiných plavidel – interpretace chování ostatních účastníků provozu (nehybné plavidlo, plavidlo plující v protisměru a plavidlo plující ve stejném směru)	I

	2. Schopnost analyzovat další informace poskytnuté pomocí radaru – analýza informací poskytovaných radarem, jako je zaměřovací čára, elektronická zaměřovací čára, kružnice k měření vzdálenosti a nastavitelné označení dosahu, stopy cíle, odstředění, paralelní čáry, a vysvětlení radarového snímku	I
3. Schopnost omezit interference různého původu	1. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vlastního[2)] plavidla – omezení rušení pocházejícího z vlastního[2)] plavidla pomocí kontroly antény, omezením stínů a vícenásobných odrazů, např. v oblasti nákladových prostor	I
	2. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí – přijetí opatření k omezení rušení z okolního prostředí tím, že se omezí vliv deště a vln, že se správně vyřeší rozptýlená pole (např. od mostů), falešné odrazy od elektrických přenosových vedení a kabelů, jakož i stínování a účinky vícecestného šíření	I
	3. Určení a omezení poruch pocházejících z jiných radarových navigačních zařízení – odstranění poruch pocházejících z jiných navigačních radarových zařízení pomocí odolnosti proti rušení	I
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – správné přidělení úkolů členům posádky plavidla	I
	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – zajištění spolupráce mezi osobou u kormidla a osobou používající navigační radarové zařízení podle viditelnosti a vlastností kormidelny	I
	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – použití ukazatele rychlosti otáčení a vnitrozemského ECDIS nebo podobných zobrazení ve spojení s radarem	I
	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – jednání podle plavebních předpisů v případě snížené viditelnosti a v případě dobré viditelnosti	I

	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – použití vysílačky, zvukových signálů a dohodnutí se na kurzu s použitím informací poskytovaných radarem	I
	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru – vydávání příkazů osobě u kormidla, včetně kontroly požadovaných znalostí a dovedností dané osoby	I
5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace – přijetí vhodných opatření v případě vysoké hustoty provozu	II
	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace – přijetí vhodných opatření v případě poruchy zařízení	II
	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace – vhodná reakce v nejasných nebo nebezpečných dopravních situacích	II

Příl. 6
Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení

Předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce

Tematický okruh	Téma	Dovednosti
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků	1. znalost plánů kontroly bezpečnosti včetně a) bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu b) plánů a postupů pro stav nouze 2. znalost záchranných prostředků a jejich funkcí a schopnost předvést používání záchranných prostředků 3. znalost prostor přístupných pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace 4. schopnost předvést používání záchranných prostředků pro cestující, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů	1. schopnost sledovat bezpečnostní systémy a vybavení, organizovat kontroly a kontrolovat bezpečnostní vybavení osobní lodi včetně dýchacího přístroje 2. schopnost vést cvičení pro nouzové situace 3. schopnost dávat pokyny členům posádky a lodnímu personálu, kteří mají podle bezpečnostního rozpisu v případě nouze úlohu při používání záchranných prostředků, únikových cest, shromažďovacích prostor a evakuačních prostor 4. schopnost poskytovat cestujícím na začátku plavby informace o pravidlech chování a obsahu bezpečnostního plánu
	2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu	1. schopnost provádět bezpečnostní rozpis úkolů plánující evakuaci částí plavidla nebo celého plavidla s ohledem na různé nouzové situace (např. kouř, požár, únik, nebezpečí pro stabilitu plavidla a nebezpečí vyplývající z nákladu přepravovaného na palubě)

	cestujících obecně a v nouzových situacích	2. znalost zásad krizového řízení, řízení velkého množství lidí a zvládání konfliktů 3. schopnost poskytovat nezbytné informace vůdci plavidla, cestujícím a externím záchranným skupinám
	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se	1. znalost ohledně přístupnosti plavidla, míst na palubě vhodných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně jejich zvláštních potřeb týkajících se např. únikových cest a správného určení těchto oblastí v bezpečnostních plánech 2. schopnost provádět pravidla pro nediskriminační přístup a plánování bezpečnostního rozpisu pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a všechny požadavky na školení uvedené v příloze IV nařízení (EU) č. 1177/2010
3. Schopnost komunikovat v angličtině na základní úrovni	1. Sdělování problémů souvisejících s bezpečností v angličtině na základní úrovni	1. znalost základní slovní zásoby anglického jazyka a výslovnosti slov vhodná pro usměrňování všech osob na palubě ve standardních situacích a pro výstrahu a vedení osob v případě nouzových situací 2. schopnost používat základní slovní zásobu anglického jazyka a výslovnost slov vhodnou pro usměrňování všech osob na palubě ve standardních situacích a pro výstrahu a vedení osob v případě nouzových situací.
4. Schopnost plnit příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících	1. znalost pravidel pro vnitrozemskou vodní dopravu stanovených nařízením (EU) č. 1177/2010 týkajících se zejména zákazu diskriminace cestujících, pokud jde o podmínky přepravy, kterou nabízejí dopravci, práv cestujících v případech zrušení nebo zpoždění, minimálního souboru informací, který má být cestujícím poskytnut, vyřizování stížností a obecných pravidel pro prosazování práva 2. schopnost informovat cestující o příslušných právech cestujících 3. schopnost provádět použitelné postupy pro poskytování přístupu a odborné pomoci

Příl. 7
Témata, v nichž se ověřují dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití záchranných kruhů pro cestující	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití záchranných vest pro cestující a členy posádky plavidla a lodní personál, včetně konkrétního osobního záchranného vybavení pro osoby nevykonávající povinnosti v rámci bezpečnostního rozpisu	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití vhodného zařízení pro evakuaci na mělkou vodu, na břeh nebo na jiné plavidlo	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití lodního člunu, včetně jeho motoru a reflektoru, nebo platformy podle čl. 19.15 normy ES-TRIN 2017/1, která nahradí lodní člun nebo kolektivní záchranné prostředky podle čl. 19.09 body 5 až 7 normy ES-TRIN 2017/1	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití vhodných nosítek	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití souprav první pomoci	I
	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést využití samostatných sad dýchacích přístrojů a sad vybavení, jakož i respiračních masek podle čl. 19.12 bod 10) ES-TRIN 2017/1 nebo jejich kombinace	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů – kontrolovat a sledovat intervaly inspekcí vybavení uvedeného pod tematickým okruhem 1.	II
	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů – kontrolovat a sledovat nezbytnou kvalifikaci osob, které používají soupravy první pomoci a samostatné sady dýchacích přístrojů a sady vybavení, jakož i respirační masky	II
	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů – vhodně uskladnit a distribuovat záchranné prostředky	I
	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se - určit oblasti, které jsou přístupné pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace	II
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků – předvést používání záchranných prostředků pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace	I
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů – vysvětlit prvky bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů – přidělit úkoly lodního personálu podle bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu	II
	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se – přidělit úkoly lodnímu personálu s ohledem na nediskriminační přístup a plánování bezpečnostního rozpisu pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace	II
	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se – organizovat školení a pokyny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	III
	2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – zorganizovat evakuaci prostoru pro cestující s vysvětlením konkrétních opatření, která mají být přijata v případě plavební nehody, najetí na mělčinu, kouře a požáru	I
	2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – hasit vznikající požár a manipulovat s vodotěsnými a ohnivzdornými dveřmi	I
	2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – poskytnout nezbytné informace vůdci plavidla, cestujícím a externím záchranným skupinám v simulovaném stavu nouze	II

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
3. Schopnost komunikovat v angličtině na základní úrovni	1. Sdělování problémů souvisejících s bezpečností v angličtině na základní úrovni – použít základní slovní zásobu anglického jazyka a výslovnost slov vhodnou pro usměrňování cestujících a lodního personálu ve standardních situacích a pro výstrahu a navádění v případě nouzových situací	III
4. Schopnost plnit příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících – vysvětlit, která práva cestujících jsou použitelná	I
	1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících – provést použitelné postupy pro poskytování přístupu a odborné pomoci cestujícím podle nařízení (EU) č. 1177/2010	II

Příl. 8
Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení

Předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Dovednosti
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	1. Zajištění souladu s příslušnými právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn	1. znalost předpisů týkajících se plavidel používajících jako palivo zkapalněný zemní plyn, jako jsou příslušné plavební předpisy, příslušné předpisy o technických požadavcích a ADN 2. znalost pravidel klasifikační společnosti 3. schopnost dávat pokyny a sledovat činnost členů posádky s cílem zajistit soulad s právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, a to na palubě plavidla, zejména při doplňování zkapalněný zemní plyn
	2. Zajištění souladu s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy při řízení plavidla a jeho uvazování	1. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných místních požadavků a povolení, zejména v přístavních oblastech 2. schopnost dávat pokyny a sledovat činnost členů posádky s cílem zajistit soulad s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy
2. Schopnost uvědomovat si specifika v souvislosti se zkapalněným zemním plynem, rozpoznat rizika a řídit je	1. Rozpoznání specifik týkajících se charakteristických vlastností zkapalněného zemního plynu	1. znalost definice, složení a kvalitativních vlastností zkapalněného zemního plynu a bezpečnostního listu: fyzikální vlastnosti a charakteristické znaky produktu a jeho vlastnosti z hlediska životního prostředí 2. znalost vhodné skladovací teploty, bodu vzplanutí, meze výbušnosti a tlakových vlastností, kritických teplot, souvisejících rizik, atmosférických podmínek, kryogenních vlastností, chování zkapalněného zemního plynu ve vzduchu, odpařeného a inertního plynu, např. dusíku
	2. Rozpoznání rizik a jejich řízení	1. znalost bezpečnostních plánů, nebezpečí a rizik, včetně znalosti poplachového rozpisu a souvisejících bezpečnostních úkolů 2. schopnost řídit rizika, dokumentovat bezpečnost na palubě (včetně bezpečnostních plánů a bezpečnostních pokynů), posuzovat a kontrolovat nebezpečné oblasti, požární bezpečnost a používat osobní ochranné prostředky

3. Schopnost bezpečně provozovat systémy, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené	1. znalost technických aspektů systému zkapalněného zemního plynu, jakými jsou a) všeobecná konfigurace a provozní příručka b) systém doplňování zkapalněného zemního plynu c)zařízení pro regulaci úniků d) systém pro uchovávání zkapalněného zemního plynu e) systém přípravy plynu f) potrubní systém pro zkapalněný zemní plyn g) systém dodávky plynu h) koncepce strojovny i)systém větrání j) teplota a tlak (jak číst graf rozložení tlaku a teploty) k) ventily (zejména hlavní ventil pro přívod plynu), přetlakové ventily l) ovládací, kontrolní a bezpečnostní systémy, poplašná zařízení, zařízení pro detekci plynu a zařízení pro odmontování suchých zařízení 2. schopnost prezentovat způsob účinku zkapalněného zemního plynu, odečítat tlak a teplotu, provozovat stripování, kontejnment, dodávku plynu, ventilaci, potrubí a bezpečnostní systémy, ventily a řídit odpařování zkapalněného zemního plynu
4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu	1. znalost údržby a monitorování systému zkapalněného zemního plynu 2. znalost možných poruch a poplachů 3. schopnost provádět každodenní údržbu, týdenní údržbu, pravidelnou periodickou údržbu, opravit poruchy a dokumentovat údržbu
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem	1.znalost a) identifikačního označení v souladu s příslušnými plavebními a přístavními předpisy b) podmínek pro kotvení a upoutání pro účely doplnění paliva c) postupu pro doplnění zkapalněného zemního plynu d) vyprázdnění systému zkapalněného zemního plynu e) příslušných kontrolních listů a potvrzení o dodání zboží f) bezpečnostních opatření spojených s doplňováním paliva a postupů evakuace

		2.schopnost zahájit a sledovat postup při doplňování paliva, včetně opatření k zajištění bezpečného kotvení, správného umístění kabelů a potrubí, aby se zabránilo průsaku, a přijmout opatření, která v jakémkoli okamžiku bezpečně oddělí zkapalněný zemní plyn a doplňování paliva 3. schopnost zajistit soulad s příslušnými předpisy týkajících se bezpečnostních zón 4. schopnost nahlásit začátek postupu doplňování paliva a provádět bezpečné doplňování paliva podle příručky, včetně schopnosti sledovat tlak, teplotu a hladinu zkapalněného zemního plynu v nádržích 5. schopnost propláchnout potrubní systémy, uzavřít ventily a odpojit plavidlo od zařízení pro doplňování paliva a ohlásit ukončení postupu po doplnění paliva
6. Schopnost připravit systém zkapalněného zemního plynu na údržbu plavidla	1. Příprava systému zkapalněného zemního plynu pro údržbu plavidla a pro opětovné použití	1. znalost správných proplachovacích postupů, jako je vypuštění plynu a proplachování systému zkapalněného zemního plynu před pobytem v loděnici 2. schopnost provádět a) inertizaci systému zkapalněného zemního plynu b) postup vypuštění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn c) první naplnění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn (sušení a chlazení) d) uvedení do provozu po ukončení pobytu pro loděnici
7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem	1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu)	1. znalost nouzových opatření a dokumentace o bezpečnosti na palubě (včetně bezpečnostního plánu a bezpečnostních pokynů) 2. schopnost patřičně reagovat v případě nouzových situací, jako je: a) rozlití zkapalněného zemního plynu na palubě b) styk kůže se zkapalněným zemním plynem c) rozlití zkapalněného zemního plynu v uzavřených prostorách (např. ve strojovnách) d) rozlití zkapalněného zemního plynu nebo úniky zemního plynu v prostorách mezi přepážkami (např. dvoustěnné nádrže, dvoustěnné potrubí) e) požár v blízkosti palivových nádrží na zkapalněný zemní plyn nebo ve strojovnách

		f) tlak vznikající v potrubních systémech po nouzové aktivaci vypnutí v případě akutního vypuštění nebo odvzdušnění 3. znalost specifických rizik spojených s přepravou nebezpečných věcí a najetím plavidla na mělčinu nebo plavební nehodou 4. schopnost přijímat nouzová opatření a nouzová opatření s dálkovým dohledem, např. pro řádnou kontrolu vzplanutí LNG, požáru bazénů, trysek a náhlého vzplanutí.

Příl. 9
Témata, v nichž se ověřují dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	1. Zajištění souladu s příslušnými právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn – vydávat pokyny členům posádky a sledovat je s cílem zajistit soulad s právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, na palubě plavidla, zejména při doplňování zkapalněný zemní plyn	II
	2. Zajištění souladu s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy při řízení plavidla a jeho uvazování – vydávat pokyny k operacím členům posádky a sledovat je, aby bylo zajištěno dodržování jiných příslušných právních předpisů v oblasti zdraví a bezpečnosti	II
2. Schopnost uvědomovat si specifika v souvislosti se zkapalněným zemním plynem, rozpoznat rizika a řídit je	2. Rozpoznání rizik a jejich řízení - vykonávat řízení rizik, dokumentovat bezpečnost na palubě (včetně bezpečnostního plánu a bezpečnostních pokynů), posuzovat a kontrolovat nebezpečné oblasti a požární bezpečnost a používat osobní ochranné prostředky	II
3. Schopnost bezpečně provozovat systémy, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené – předvést režim činnosti zkapalněného zemního plynu	II
	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené – odečítat tlak a teplotu, provozovat stripování, kontejnment, potrubí, dodávku plynu, ventilaci, bezpečnostní systémy, ventily a řídit odpařování LNG	I
4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu – provádět každodenní údržbu, týdenní údržbu, pravidelnou periodickou údržbu	I
	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu – opravit poruchy zjištěné při údržbě	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu – zaznamenat údržbu	II
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - zahájit a sledovat postupy doplňování paliva, včetně opatření k zajištění bezpečného uvázání, správného umístění kabelů a potrubí, aby se zabránilo úniku, a přijmout opatření pro bezpečné odpojení zkapalněného zemního plynu a spoje pro doplňování paliva, kdykoli to bude nutné	I
	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - zajistit soulad s příslušnými předpisy o bezpečnostní zóně	II
	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - ohlásit začátek postupu doplňování paliva	II
	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - provádět bezpečné doplňování paliva podle příručky, včetně schopnosti sledovat tlak, teplotu a hladinu zkapalněného zemního plynu v nádržích	I
	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - propláchnout potrubní systémy, uzavřít ventily a odpojit plavidlo od zařízení pro doplňování paliva a ohlásit ukončení postupu po doplnění paliva	I
6. Schopnost připravit systém zkapalněného zemního plynu na údržbu plavidla	1. Příprava systému zkapalněného zemního plynu pro údržbu plavidla a pro opětovné použití – provést a) inertizaci systému zkapalněného zemního plynu b) postup vypuštění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn c) první naplnění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn (sušení a chlazení), d) uvedení do provozu po pobytu v loděnici	I
7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem	1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - vhodně reagovat v případě nouzových situací, jako je: a) rozlití zkapalněného zemního plynu na palubě	I

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
	b) styk kůže se zkapalněným zemním plynem c) rozlití zkapalněného zemního plynu v uzavřených prostorách (např. ve strojovnách) d) rozlití zkapalněného zemního plynu nebo úniky zemního plynu v prostorách mezi přepážkami (např. palivové nádrže s dvojitými stěnami, potrubí s dvojitými stěnami)	
	1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přiměřeně reagovat v případě požáru v blízkosti palivových nádrží na zkapalněný zemní plyn nebo ve strojovnách	I
	1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přiměřeně reagovat v případě, že v systémech potrubí narůstá tlak po nouzové aktivaci vypnutí v případě bezprostředního uvolnění nebo úniku	I
	1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přijmout nouzová opatření a nouzová opatření s dálkovým dohledem, např. pro řádnou kontrolu požáru zkapalněného zemního plynu, požáru bazénů, trysek a náhlého vzplanutí	I

Příl. 10
Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematické okruhy	Téma
1.1 Plavební provoz	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění
	4. Předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla
	5. Základní předpisy pro používání spotřebičů na zkapalněný plyn na plavidle
	6. Předpisy horní a těžební
1.2 Plavební nauka	1. Manévrování plavidel a) vliv proudění vody, síly a směru větru plavidlo b) kotvení a vyvázání plavidla v různých podmínkách c) obsluha bagrů a elevátorů
	2. Nakládka a vykládka těženého materiálu, nalodění a vylodění samohybného stroje a) používání ponorových stupnic na plavidle b) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla
	3. Plavební provoz při mimořádných situacích a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události) b) použití záchranných prostředků c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života d) zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků. e) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí
1.3 Konstrukce plavidel	1. Hlavní části konstrukce plavidla
	2. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách
	3. Funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan
	3. Funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan
	5. Povinná lodní výbava

Tematické okruhy	Téma
1.4 Předpisy horní a těžba	1. Nerosty vyhrazené a nevyhrazené a) dobývání výhradních ložisek b) dobývací prostor c) hranice dobývacího prostoru d) důlní vody e) technická zařízení a jejich používání
	2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na plovoucím stroji a) provozovny a stanoviště obsluhy zařízení b) povinnosti obsluhy zařízení c) údržba, montáž a demontáž zařízení d) ochrana zdraví při práci s elektrickými zařízeními e) zvláštní ustanovení pro elektrická zařízení při dobývání a těžbě z vody
	3. Plovoucí stroje s těžebním zařízením a) kvalifikace obsluhy[3)] b) provoz těžebních zařízení c) plovoucí pásové dopravníky

3) Vyhláška č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Příl. 11
Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách a přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

(1) Předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách a zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

(2) Předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení

a) malého plavidla jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce,
b) rekreačního plavidla jiného než malého jsou znalosti v příslušných tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce podle toho, zda jde o přezkoušení znalostí potřebných k vedení takového rekreačního plavidla jiného než malého, které je zároveň plavidlem
   1. bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu nebo plavidlem s plachtou bez omezení celkové plochy plachet,
   2. bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW nebo plavidlem s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m^2, nebo
   3. vedeným v mořských vodních cestách.

Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)

Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m^2 (S20)

Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)

Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)

Dále v tabulce jen: (M),(S); (S20); (C); (M24)

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
A. Teoretické znalosti při vedení plavidla				
1. Plavební provoz				
Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách	ano	ano		

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech	ano	ano		
Způsob vytýčení vodní cesty	ano	ano		
2.6. Plavební provoz při mimořádných situacích				
Základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)	ano	ano		
Použití záchranných prostředků	ano	ano		
Základy první pomoci při ohrožení zdraví a života	ano	ano		
Zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků	ano	ano		
Ochrana před znečištěním vodních cest	ano	ano		
3. Konstrukce plavidel				
Hlavní části konstrukce plavidla	ano	ano		
Základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel	ano	ano		
Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách	ano	ano		
Povinná lodní výbava	ano	ano		
4. Základy mezinárodního námořního práva a pravidla plavebního provozu pro pobřežní vody **4.1. Pravidla pro zabránění srážkám na moři (COLREG)**				
Všeobecná ustanovení (použití pravidel, odpovědnost, všeobecné definice)			ano	
Plavba lodí za různých podmínek viditelnosti (pozorování, bezpečná rychlost, nebezpečí srážky, činnost pro zabránění srážce, úzké plavební dráhy)			ano	
Plavba lodí ve vzájemném dohledu (plachetnice, předjíždění, lodi plující přímo proti sobě, křižování, činnost lodi uvolňující cestu, činnost lodi, které je uvolňována cesta, vzájemné povinnosti lodí)			ano	
Plavba v podmínkách snížené viditelnosti			ano	
Zvukové a světelné signály (zařízení k podávání zvukových signálů, manévrové a výstražné signály, zvukové signály při snížené viditelnosti, nouzové signály)			ano	

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
4.2. Úmluva OSN o mořském právu				
Rozdělení mořských vod (vnitřní moře, teritoriální moře, volné moře)			ano	
4.3. Námořní zákon				
Námořní protest			ano	
Námořní nehoda			ano	
Společná havárie			ano	
Záchrana majetku			ano	
Námořní zástavní právo			ano	
5. Základy navigace a značení mořských vodních cest - systém IALA **5.1. Kompas**				
Základní části kompasu			ano	
Magnetická deklinace			ano	
Magnetická deviace			ano	
Měření rychlosti plavidla			ano	
5.2. Lodní mapa				
Základní znalost práce s lodní mapou			ano	
Merkatorova projekce			ano	
Měřítko mapy			ano	
Určování hloubky a výšky			ano	
Navigační znaky			ano	
5.3. Navigace pomocí družicového systému GPS				
Zobrazování hodnot na přístroji			ano	
5.4. Mezinárodní systém IALA - oblast A				
Pevné denní znaky			ano	
Značení hlavních vodních cest			ano	
Kardinální znaky			ano	
Bezpečné a nebezpečné vody			ano	
Boční znaky a hranice vodních cest			ano	
Znaky izolovaných nebezpečí			ano	
Vlastnosti znaků			ano	
Tvary bočních znaků			ano	

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
6. Meteorologie				
6.1. Oblaky				
Základní rozdělení			ano	
Výškové rozdělení			ano	
6.2. Vzduchové hmoty, barické útvary				
Termická cirkulace			ano	
Synoptické mapy			ano	
6.3. Informace o počasí				
Zdroje informací			ano	
Odhad situace podle meteorologické mapy			ano	
Odhad situace podle vlastního pozorování			ano	
Beaufortova stupnice			ano	
7. Základy bezpečnosti a záchrany života na moři				
Muž přes palubu			ano	
Nasednutí na mělčinu			ano	
Záchranné prostředky a jejich použití v případě opuštění lodi a vzniku trhliny na lodním tělese			ano	
Požár na palubě			ano	
B. Praktické dovednosti při vedení plavidla				
1. Příprava na plavbu s přihlédnutím k činnostem zajišťujícím její bezpečnost				
Kontrola plavidla, pohonných a kormidelních zařízení, kontrola povinného vybavení	ano			ano
Postup činností před vyplutím, při ukončení plavby	ano			ano
Příprava takeláže na plavbu – pouze pro kategorii S	ano			
Instruktáž posádky/osob na plavidle	ano			ano

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
2. Manévrování s plavidlem				
Aplikace pravidel plavebního provozu při plavbě	ano			ano
Vedení plavidla s ohledem na vliv proudění vody, vítr, hloubku vody pod kýlem	ano			ano
Odvázání plavidla a odplutí od stanoviště, a připlutí na stanoviště a vyvázání plavidla, zakotvení, odplutí z kotviště, plutí v před a vzad, obrat po proudu, obrat proti proudu	ano			ano
Proplavení plavební komorou – vplutí, vyvázání, vyplutí – pouze pro kategorii M	ano			ano
Manévrování při vplutí do přístavu a vyplutí, manévry při potkávání, míjení a předjíždění plavidel	ano			ano
Vydávání pokynů a povelů	ano			ano
Manévrování s plavidlem při plutí	ano			ano
Ovládání plavidla pomocí plachet – stavění a spouštění plachet, refování, používání otěží výtahů a navijáků, optimální tvar plachet, nastavení plachet při různých režimech plavby – pouze pro kategorii S	ano			
Technika plavby – ostře proti větru, obrat proti větru a po větru, plutí na boční nebo zadní vítr, obeplouvání návětrné a závětrné boje, křižování proti větru, zastavení a stání na místě – pouze pro kategorii S	ano			
Vlečení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiného plavidla				ano

Tematické okruhy a témata	(M),(S)	(S20)	(C)	(M24)
3. Činnosti při mimořádných situacích				
Činnost v případě nehody, kolize s jiným plavidlem	ano			ano
Činnost při nasednutí plavidla	ano			ano
Použití záchranných prostředků	ano			ano
Činnost v případě situace „muž přes palubu“	ano			ano
Činnost v případě situace „muž přes palubu“ s využitím lodního člunu				ano
Použití záchranného voru				ano

Příl. 12
Vzor osvědčení o úspěšném složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla

OSVĚDČENÍ O ÚSPĚŠNÉM SLOŽENÍ ZKOUŠKY Z PRAKTICKÝCH DOVEDNOSTÍ POTŘEBNÝCH K VEDENÍ MALÉHO PLAVIDLA NEBO REKREAČNÍHO PLAVIDLA

Jméno, popřípadě jména: …….....……..

Příjmení: …….....……

Datum narození: …….....….

prokázal(a) u pověřené osoby

.....……

(jméno, popřípadě jména, a příjmení fyzické osoby nebo obchodní firma a název právnické osoby pověřené podle § 26f zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, prováděním zkoušky)

číslo pověření prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla:

.....…….....…….

praktické dovednosti potřebné pro udělení oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla v rozsahu kategorie …….....……..

V…….. dne……

Jméno, příjmení a podpis pověřené fyzické osoby nebo zástupce pověřené právnické osoby

.....……

Příl. 13
Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

Tematické okruhy a témata
Praktické dovednosti při vedení plavidla
1. Příprava na plavbu s přihlédnutím k činnostem zajišťujícím její bezpečnost
Kontrola pohonných a kormidelních zařízení, kontrola povinného vybavení
Postup činností před vyplutím, při ukončení plavby
Příprava takeláže na plavbu – pouze pro kategorii S
Instruktáž posádky/osob na plavidle
2. Manévrování s plavidlem
Aplikace pravidel plavebního provozu při plavbě
Vedení plavidla s ohledem na vliv proudění vody, vítr, hloubku vody pod kýlem
Odvázání plavidla a odplutí od stanoviště, a připlutí na stanoviště a vyvázání plavidla, zakotvení, odplutí z kotviště, plutí v před a vzad, obrat po proudu, obrat proti proudu,
Proplavení plavební komorou – vplutí, vyvázání, vyplutí – pouze pro kategorii M a M24
Manévrování při vplutí do přístavu a vyplutí, manévry při potkávání, míjení a předjíždění plavidel
Vydávání pokynů a povelů
Manévrování s plavidlem při plutí
Ovládání plavidla pomocí plachet - stavění a spouštění plachet, refování, používání otěží výtahů a navijáků, optimální tvar plachet, nastavení plachet při různých režimech plavby - pouze pro kategorii S
Technika plavby - ostře proti větru, obrat proti větru a po větru, plutí na boční nebo zadní vítr, obeplouvání návětrné a závětrné boje, křižování proti větru, zastavení a stání na místě - pouze pro kategorii S
Vlečení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiného plavidla – pouze pro kategorii M24
3. Činnosti při mimořádných situacích
Činnost v případě nehody, kolize s jiným plavidlem
Činnost při nasednutí plavidla
Použití záchranných prostředků
Činnost v případě situace „muž přes palubu“
Činnost v případě situace „muž přes palubu“ s využitím lodního člunu – pouze pro kategorii M24
Použití záchranného voru – pouze pro kategorii M24

Příl. 14
Podmínky technické způsobilosti simulátoru a postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah

Při technické prohlídce simulátoru se posuzuje soulad všech položek s požadavky uvedenými v níže uvedené tabulce.

	Kvalitativní úroveň technických požadavků	Zkušební postup	Simulátor	
			ovládání plavidla	radaru
	Dále v tabulce jen:			
Položka	**Kvalitativní úroveň**	**Zkušební postup**	**SOP**	**SR**
Vnitrozemská navigační radarová zařízení	Na simulátoru musí být instalováno alespoň jedno vnitrozemské navigační radarové zařízení se stejnými funkcemi jako typ schváleného vnitrozemského navigačního radarového zařízení podle normy ES-TRIN.	Musí být ověřeno, zda má zařízení stejné funkce jako typ schváleného vnitrozemského navigačního radarového zařízení.	X	X
Komunikační systém	Simulátor musí být vybaven komunikačním systémem, který zahrnuje: a) alternativní interní telefonní spojení a b) dva nezávislé rádiové komunikační systémy pro vnitrozemské vodní cesty.	Je nutné ověřit, zda je simulátor vybaven komunikačními systémy.	X	X
Vnitrozemský ECDIS	Na simulátoru musí být namontován alespoň jeden vnitrozemský ECDIS.	Je nutné ověřit, zda má zařízení stejné funkce jako vnitrozemský ECDIS.	X	
Prostor pro nácvik	Prostor pro nácvik zahrnuje alespoň reprezentativní řeku s bočními rameny nebo kanály a přístavy.	Vizuální prohlídka oblasti	X	X
Zvukové signály	Zvukové signály mohou být spouštěny pomocí pedálů nebo knoflíků.	Musí být ověřeno, zda pedály nebo knoflíky fungují správně.	X	X
Světelný panel pro noční navigaci	Světelný panel pro noční navigaci je instalován na simulátoru.	Musí být ověřeno, zda světelný panel pro noční navigaci funguje správně.	X	X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Matematické modely pro plavidla	Nejméně tři matematické modely reprezentativních typů plavidel s různými metodami pohonu a zatížení, včetně jednoho malého plavidla, kterým může být vlečné plavidlo, jednoho středního plavidla (např. délka 86 m) a jednoho velkého plavidla (např. délka 110 nebo 135 m).	Musí se ověřit, zda jsou k dispozici tři povinné modely.	X	
Matematické modely pro plavidla	Alespoň jeden matematický model reprezentativního typu plavidla (např. 86 m délky).	Musí se ověřit, zda je k dispozici povinný model.		X
Počet dostupných cílových*) plavidel	Simulátor musí zahrnovat cílové*) plavidlo nejméně 5 tříd Evropské konference ministrů dopravy (CEMT).	Musí být ověřeno, zda je k dispozici požadovaný počet a škála cílových plavidel.	X	X
Stanice operátora	Operátor musí být schopen komunikovat na všech kanálech VKV. Operátor musí být schopen sledovat používání kanálů.	Musí se ověřit, zda operátor může komunikovat na všech kanálech VKV a zda může sledovat používání všech kanálů.	X	X
Různá cvičení	Musí existovat možnost vytvářet, ukládat a pouštět různá cvičení, s nimiž musí být možnost manipulovat za běhu.	Provádějí se různé operace.	X	X
Oddělitelná cvičení	Během zkoušek více než jednoho žadatele nesmí cvičení žadatelů rušit zkoušky jiného žadatele.	Cvičení se znovu přehraje pro každého žadatele.	X	X
Funkce a uspořádání můstku plavidla	Oddíl kormidelny musí být navržen k řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru podle normy ES-TRIN.	Je třeba ověřit, zda funkce a vybavení můstku odpovídají platným technickým požadavkům pro plavidla vnitrozemské plavby. Musí být ověřeno, zda je kormidelna navržena pro řízení jednou osobou.	X	X
Kormidelna (můstek/ kabina)	Kormidelny se, pokud jde o formu a rozměry, podobají těm, které jsou na palubě vnitrozemských plavidel.	Vizuální kontrola.	X	X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Stanice operátora	1. Musí zde být samostatný prostor, ve kterém může sedět operátor (operátoři) a zkoušející, přičemž zkoušející musí být schopen vnímat radarový snímek žadatele. 2. Kormidelna a prostor operátora musí být vzájemně odděleny. Musí být co nejvíce zvukotěsné. 3. Operátor musí být schopen pracovat nejméně na dvou kanálech VKV současně. 4. Operátor musí být schopen jasně určit, který kanál rádiové komunikace žadatel využívá.	Vizuální kontrola stanice operátora a kontrola funkčnosti.	X	X
Stanice briefingu/ dobriefingu	Možnost opětovně přehrát na stanovišti operátora neb v místě dobriefingu	Je třeba sledovat činnost posuzování	X	X
Stupně volnosti	Simulátor musí být schopen zobrazit pohyb v šesti stupních volnost	Stupně volnosti zavedené v simulátoru mohou být hodnoceny pozorováním vizualizačního systému nebo pomocí nástrojů. Proto se tyto manévry provádějí s pomocí malých plavidel, která se obvykle pohybují zřetelněji a rychleji než větší. – Pokud se horizont při pohledu dopředu v průběhu navigace po křivce kývá, provádí se kývavý pohyb ze strany na stranu. – Zvedá-li se příď plavidla a klesá se silnými podélnými zrychleními, provádí se houpavý pohyb (zpředu dozadu). – Mění-li se zobrazení echolotu při plavbě vyššími rychlostmi při konstantní hloubce vody, provádí se horizontální pohyb. Tato zkouška zahrnuje modelování tzv. „squat-efektu“.	X	
Stupně volnosti	Simulátor musí být schopen simulovat pohyb ve třech stupních volnosti.	Musí být vyhodnoceny stupně volnosti provedené v simulátoru.		X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Pohonný systém	Simulace všech součástí pohonného systému je provedena blízko reality a bere v úvahu všechny příslušné vlivy.	Pohonný systém musí být zkoušen manévry zrychlování a zastavování, během nichž lze pozorovat výkonnost motoru (z hlediska reakce na škrticí klapku) a plavidla (co do maximální rychlosti a chování v čase).	X	X
Ovládací zařízení	Ovládací zařízení se chová blízko k realitě, pokud jde o rychlost otáčení kormidla, a bere v úvahu nejdůležitější vlivy.	Pro ověření kvality simulace ovládacích zařízení lze provést různá šetření. Jsou stanovena omezení, pokud není možné hodnotit chování bez protokolů o proměnných stavu. – Reakce Ovládací zařízení se používá v pohybu dopředu a dozadu. Lze pozorovat, zda jsou iniciovány změny ve směru plavidla. – Rychlost otáčení kormidla: Použije se ovládací zařízení a na displeji se pozoruje rychlost otáčení. Lze změřit, zda je rychlost realistická.	X	X
Účinky mělčiny	Účinek omezené hloubky vody na příkon a manévrovací chování je z hlediska kvality správně modelován.	Navrhují se dva typy zkoušek, které umožňují posoudit kvalitu při posuzování vlivu mělčiny: Plavba v přímém směru: v různých hloubkách vody se měří dosažená maximální rychlost normalizovaná s rychlostí v hlubokých vodách a znázorněná v grafu oproti parametru ponoru v závislosti na hloubce vody (T/h). Srovnání se stávajícími údaji z modelových zkoušek poskytuje informace o kvalitě vlivu mělčiny v simulaci. Kruh otáčení: při jízdě plavidla při konstantním výkonu a úhlu kormidla 20° na boční neomezenou vodu lze zaznamenat hodnoty rychlosti, úhlu snosu, rychlosti otáčení a průměru kruhu otáčení stacionárně se otáčejícího ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		plavidla, a to v postupně snižované hloubce vody. Vynesením tohoto údaje oproti T/h je možné určit úhel snosu, rychlost otáčení a změnu průměru při hloubce vody.		
Vliv proudu	Existují alespoň dva měřicí body proudu na plavidle, aby bylo možné vypočítat moment stáčení proudu.	Plánují se zkoušky za účelem ověření existence typických znaků výkonu a jejich zohlednění v simulaci: – Vlastní plavidlo**) bez pohonu je umístěno do řeky s existujícím proudem. Pozoruje se, zda je plavidlo snášeno proudem. Kromě toho se ověřuje, zda je zrychleno na rychlost proudu. Pokud směr proudu splývá se směrem řeky, je třeba dále ověřit, zda se plavidlo mírně otáčí. – Zkouška se vstupem do přístavu z řeky s proudem ukazuje, do jaké míry simulátor realisticky počítá s momentem stáčení, který vytváří nehomogenní proud.	X	X
Vliv větru	Vliv větru vytváří síly ve vodorovné rovině v závislosti na aktuální rychlosti a směru větru. Vítr způsobuje také moment stáčení a klopný moment.	Pro kontrolu úrovně kvality vlivu větru lze provést různé zkoušky. Aby bylo možné tyto účinky snadno odhalit, je třeba zvolit relativně vysoké rychlosti větru. Proveďte následující zkoušku: proveďte zkoušku protivětru i bočního větru ve dvou různých rychlostech větru v oblasti, ve které není žádný vliv kromě větru. Spusťte vítr a zaznamenejte chování. Zastavte vítr a znovu zaznamenejte chování. Začněte s nepohyblivým plavidlem.	X	
Účinek břehu	Příčná síla a moment stáčení mají tendenci se řádným způsobem měnit se vzdáleností od břehu a rychlostí.	K ověření účinku břehu v simulátoru je zapotřebí oblast pro cvičení, která na jedné straně poskytuje nábřeží nebo zeď. Musí být provedeny tyto zkoušky: – Plavidlo pluje rovnoběžně se zdí. Kontroluje se, zda je ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		ovlivněn přímý pohyb a zda je plavidlo přitahováno ke zdi a příď se od ní odvrací. – Vzdálenost od břehu nebo zdi a rychlost plavidla se liší a je pozorována změna účinků.		
Vzájemná interakce dvou plavidel	Plavidla na sebe vzájemně působí a vypočítávají se realistické účinky.	Pro úplnou kontrolu interakce mezi plavidly se na simulátoru zahájí cvičení se dvěma vlastními plavidly **) v laterální neomezené vodě. Pokud to není možné, může být zkouška provedena také s použitím dopravního plavidla jako druhého plavidla. Pro správné posouzení výsledků musí plavidla vyplout v souběžném kurzu v relativně malé boční vzdálenosti. – Jak pro předjíždění, tak pro setkání bude zkontrolováno, do jaké míry vlastní plavidlo**) vykazuje přitahování a rotaci. – Hloubka vody je snížena. Zkontroluje se, zda dochází ke zvýšení účinku vzájemného působení. – Vzdálenost mezi plavidly se zvýší, aby se zjistilo, zda se účinek sníží. – Zvýší se rychlost druhého plavidla. Zkontroluje se funkční vztah mezi účinkem proplouvajícího plavidla a rychlostí při setkání.	X	
Squat	Jak dynamické klesání, tak sklon, se modelují v závislosti na rychlosti, hloubce vody a ponoru.	Tento prvek se nejlépe zkouší v oblasti s laterálně neomezenou vodou a s konstantní hloubkou vody. – Zkušební provoz musí prokázat, zda je možné kontrolovat prvek zvaný „squat“ pomocí echolotů. – Různé hodnoty volné vzdálenosti pod kýlem na přídi a na zádi ukazují, zda se plavidlo naklání. ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		– Při rostoucí rychlosti se kontroluje funkční vztah mezi prvkem „squat“ (rozdíl mezi vzdáleností kýlu od dna během zastavení a pohybu) a rychlostí plavidla. – Ověřuje se, zda se „squat“ zvyšuje při konstantní rychlosti, ale snižující se hloubce vody.		
Účinek kanálu	Zohlednění zpětného toku proudu. Zpětný tok není lineární vzhledem k rychlosti plavidla.	Zpětný tok je fyzikální účinek přidaný do simulátoru jako odpor působící na plavidlo. Za účelem ověření je plavidlo umístěno do úzkého kanálu a pluje ustáleně s konstantním výkonem. Poté se měří rychlost. Výkon se zvýší a znovu se změří rychlost. Zkouška se opakuje v otevřené vodě se stejným konstantním výkonem (dvě úrovně). Očekávaným účinkem je: – Rychlost v úzkém kanálu je při stejném nastavení výkonu menší než v otevřených vodách. – Při vyšším nastavení výkonu je rozdíl v rychlosti větší než při nižším nastavení výkonu.	X	
Účinek zdymadla	Ve zdymadle působí na plavidlo stejné účinky jako v kanálu. Zdymadlo způsobuje dodatečný účinek v důsledku výtlačného toku způsobeného plavidlem s velkým blokačním faktorem, které vplouvá do zdymadla (pístový účinek).	Zkouška účinku kanálu vykazuje zpětný tok. Tuto zkoušku není třeba opakovat. Pístový účinek lze prokázat: – Vplujte s plavidlem do zdymadla poměrně vysokou rychlostí. Po vstupu do zdymadla narazí plavidlo na další odpor (zpomalení). Když se zastaví pohon, zpětné síly nadále působí a plavidlo mírně couvne. – Spusťte pohon ve zdymadle a nastavte jej na pevné nastavení. Plavidlo opustí zdymadlo a narazí na odpor v důsledku pístového účinku. Po vyplutí ze zdymadla (plavidlo mimo zdymadlo) odpor zanikne, což je prokázáno náhlým nárůstem rychlosti, který lze zaznamenat.	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Najetí na dno	Najetí na dno plavidlo zpomalí, může být slyšet zvuk, ale nevede ve všech případech k zastavení plavidla. Najetí na dno je oznámeno operátorovi.	Pro kontrolu najetí na dno je potřebný prostor pro cvičení, jehož dno je ploché a přitom mírně stoupá. Zde se jedná o existenci vhodných informací o hloubce v samotném simulátoru, a nikoli o vyobrazení ve vizualizačním systému. Při najetí na pláž je nutno přezkoušet, zda se plavidlo skutečně zastaví, a pokud ano, zda se zastaví náhle, nebo zda se zpomalí. Při najetí na dno se musí změna vodorovné roviny plavidla kontrolovat pomocí vizualizačního systému. Při plavbě nad plochým dnem ve velmi mělké vodě je nutno vyzkoušet, zda plavidlo najede na dno v důsledku účinku „squat“, když je rychlost trvale zvyšována. U všech najetí na dno je nutné zkontrolovat, zda je tento incident doprovázen zvukem.	X	
Najetí na dno – najetí plavidla na břeh, srážka dvou plavidel, srážka plavidla s mostem	Při simulaci se kandidátovi a operátorovi ohlásí najetí plavidla na dno, najetí plavidla na břeh, srážka dvou plavidel, srážka plavidla s mostem.	Vizuální kontrola		X
Najetí plavidla na břeh	Najetí plavidla na břeh se v simulaci oznamuje alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí. Výpočet kolize se provádí s použitím dvourozměrného tvaru plavidla.	Simulaci najetí plavidla na břeh lze vyzkoušet pouze ve cvičných oblastech s různými objekty na břehu. Plutím proti různým objektům je možné ověřit, zda je simulátor dokáže detekovat a reagovat na ně. Pro různé objekty se ověřuje, zda existují určité typy, u nichž nedochází k žádné reakci na srážku. Zvuk pro srážku lze vyzkoušet pomocí zvukového systému simulátoru, pokud je k dispozici. ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		Pozorování srážky ve vizualizačním systému ukazuje, zda ke srážce dochází náhle nebo zda je simulována deformační zóna. Srážka s plochým úhlem při nízké rychlosti může prokázat, zda je vypočítáván elastický tlak.		
Srážka dvou plavidel	Srážky dvou plavidel jsou v simulaci oznamovány alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí. Výpočet kolize se provádí s použitím dvourozměrného tvaru plavidla.	Za předpokladu, že pro vlastní plavidlo není rozhodující, zda je druhé plavidlo, se kterým se srazí, vlastním plavidlem nebo dopravním plavidlem, mohou být provedeny různé srážky. Kontroluje se, k jaké reakci dojde na simulátoru při srážce plavidla s jiným vlastním plavidlem, a zda je možné si všimnout zvuku. Na stanici instruktora je to kontrolováno s dostatečným zvětšením, pokud jsou pro detekci srážek použity obrysy plavidla. Zkouší se, zda dojde ke srážce přesně v tomto okamžiku, kdy se obrysy plavidel vzájemně dotýkají. Kontroluje se, zda dochází k přesnému zjištění srážky také pro různá plavidla s různými tvary.	X	
Srážka plavidla s mostem	Srážky plavidla s mostem se zjišťují za použití hodnoty statické výšky (odpovídající spuštěné kormidelně a spuštěným stožárům). Srážky se v simulaci oznamují alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí.	K posouzení tohoto výkonu je zapotřebí, aby ve cvičné oblasti most existoval, a použije se vnitrozemská elektronická plavební mapa. Kontroluje se, zda při průjezdu pod mostem, který nemá dostatečnou průjezdnou výšku, dojde ke srážce a jaké jsou výsledky další simulace. Ověřuje se, zda je možné bezpečné proplutí s dostatečným snížením hladiny vody nebo zvýšením ponoru. To se kontroluje také ve vizualizačním systému. Pro kontrolu bodu srážky na lodi, pokud existuje pouze jeden, jsou nutné různé plavby. V tomto případě je možné rovněž ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		lokalizovat, zda most způsobuje srážku ve středové linii nebo na vnějších hranicích.		
Pomocná kormidelna	Výšku a zorný bod srážky musí být možné přizpůsobit poloze mostu. K dispozici musí být nepřetržitý pohyb pomocné kormidelny.	Předpokladem zkoušky tohoto výkonu je dostupnost typického plavidla vnitrozemské plavby, např. plavidla o délce 110 m. Základní dostupnost této funkce může být ověřena přítomností provozního zařízení pro změnu polohy mostu. Funkce může být zkoušena na mostě a kontroluje se, zda lze zvolit libovolné polohy a zda je pohyb náhlý nebo má realistickou rychlost. Umístěním jiného vlastního plavidla v blízkosti se může přezkoušet, zda je tato funkce dostupná i pro jiná plavidla ve vizualizačním systému. Lze pozorovat, zda se také navigační světla a denní značení pohybují podle pohybu zdvihací kormidelny druhého vlastního plavidla ve vizualizačním systému.	X	
Lana	Vizualizační systém musí zobrazovat dynamiku jak plavidla, tak lana (např. vůle, elasticita, hmotnost, přetržení a napojení na body pacholat).	Ve cvičné oblasti s přístavní hrází se zkouší uvazování lanem. Při použití lana se ověří, zda je lano spojené s určitými body pacholat. Přetržení lana se kontroluje tím, že se zkouší zastavit plavidlo lanem z plné rychlosti. Vůle lana se kontroluje snižující se silou a vzdáleností.	X	
Kotvy	Kotvy se dají spustit a vytáhnout. Posuzuje se hloubka vody a dynamika řetězu.	Ve cvičné oblasti s omezenou hloubkou vody a vlastním plavidlem s jednou nebo více kotvami může být přezkoušena funkce kotvy. Logické je, použije-li se konstantní proud proměnlivé rychlosti. Spuštění a vytahování kotvy je možné pouze v případě, že existují odpovídající ovládací prvky. Rovněž je třeba ověřit, zda existují přístroje udávající délku řetězu. Kontroluje se, ▶	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
		zda se rychlosti při spouště-ní a vytahování liší. Kromě toho je také třeba zkontrolovat, zda je slyšet vhodný zvuk. Změnami hloubky vody je třeba zkontro-lovat, má-li hloubka vody vliv na funkci kotvy. Při nízké rychlos-ti proudu musí být přezkoušeno, zda plavidlo osciluje a po zakot-vení zastaví. Při trvalém zvyšo-vání rychlosti proudu musí být přezkoušeno, zda kotva plavidlo udrží. Pokud jedna kotva plavi-dlo neudrží, je nutno zkontrolovat, zda se plavidlo zastaví pomocí dvou kotev, jsou-li používány dvě kotvy.		
Vlečení (operace dvou plavidel)	Při vlečení se bere v úvahu jak dynamika plavidla, tak dynamika lanového připojení.	Oblastí cvičení pro kontrolu funk-ce vlečení může být oblast ote-vřeného moře. Kromě vlečného nebo vlečeného vlastního pla-vidla je nezbytné další plavidlo (vlastní plavidlo nebo dopravní plavidlo). Základní podmínku vle-čení lze zkoušet natažením vleč-ného lana mezi vlastním plavi-dlem a jiným plavidlem. Pokud to není možné, musí se ověřit, zda je poskytována alespoň alterna-tivní metoda pro stanovení síly pocházející z virtuálního vlečné-ho plavidla. Kontroluje se, zda ostatní plavidla používaná jako pomoc při vlečení mohou urych-lit vlečené vlastní plavidlo, a také podnítit bočním tahem vybo-čení. Kontroluje se, zda vlečné vlastní plavidlo může jiné plavi-dlo přemístit vhodnými manévry a zastavit ho, a zda lze bočním tahem druhé plavidlo rovněž při-vést k otáčení.	X	
Množství dopravních plavidel	Musí být k dispozici nejméně deset dopravních plavidel.	Zkouška musí prokázat, zda lze do cvičení vložit požadované množství.	X	X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Řízení dopravních plavidel	Dopravní plavidlo může realistickým způsobem sledovat trasy změnou kurzu a rychlosti.	Dostupnost kontrolních funkcí musí být ověřena vytvořením nového cvičení zahrnujícího dopravní plavidla.	X	X
Způsob pohybu	Přiměřeně plynulý způsob pohybu.	Použije se zkušební postup pro řízení dopravních plavidel.	X	X
Vliv větru	Dopravní plavidlo reaguje na daný vítr tím, že vykazuje úhel snosu.	Vítr použitý pro cvičení musí u dopravních plavidel vykazovat úhel snosu, který se mění s rychlostí a směrem větru.	X	
Vliv proudu	Dopravní plavidlo reaguje na daný proud tím, že vykazuje úhel snosu.	Proud použitý pro cvičení musí u dopravních plavidel vykazovat úhel snosu, který se mění s rychlostí a směrem proudu.	X	X
Výřez a velikost obrazu	Vizualizační systém umožňuje zobrazení celého obzoru (360 stupňů). Horizontální zorné pole lze získat pevným zobrazením o rozsahu nejméně 210 stupňů a doplňkovými přepínatelnými zobrazeními pro zbývající část obzoru. Vertikální zobrazení umožňuje pohled dolů na vodu a nahoru na oblohu, jak by byly vidět z běžného ovládacího stanoviště v kormidelně.	Vizuální kontrola simulátoru za chodu.	X	
Rozlišení dle snímku	Rozlišení dosahuje hodnoty rozlišení lidského oka. Četnost snímků (v ideálním případě > 50 snímků za sekundu, minimálně taková, která ukazuje realistický hladký obraz) nevykazuje žádný trhavý pohyb.	Rozlišení musí být kontrolováno vizuální kontrolou.	X	
Další podrobnosti a kvalita zobrazení	Míra podrobností zobrazovacího systému přesahuje zjednodušené zobrazení. Ukazuje za všech okolností dobrý pohled na plavební oblast.	Vizuální model musí být ověřen vizuální kontrolou.	X	
Vodní hladina	Vlny vyvolané plavidlem závisejí na rychlosti plavidla. Bere se v úvahu hloubka vody. Vlny vyvolané větrem jsou v souladu se směrem a rychlostí větru.	Vizuální kontrola musí prokázat, zda se vlny vyvolané plavidlem mění s rychlostí plavidla a zda se vlny způsobené větrem mění se směrem a rychlostí větru.	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Slunce, Měsíc, nebeská tělesa	Slunce a Měsíc se řídí 24hodinovým intervalem. Pozice neodpovídají přesně místu a datu simulace. Noční obloha může být pokryta libovolnými hvězdami.	Vizuální kontrola musí prokázat, zda lze Slunce, Měsíc a nebeská tělesa v denních a nočních situacích a za soumraku měnit.	X	
Počasí	Zobrazují se stacionární vysoké vrstvy oblačnosti. Kromě toho lze zobrazit dešťové srážky, opar a mlhu.	Vizuální kontrola prokazuje požadovanou míru podrobností.	X	
Okolní hluk	Hluk motoru je reprodukován realistickým způsobem.	Hluk motoru je nutno zkoušet za klidných povětrnostních a námořních podmínek, a to tak, že se posoudí hluk při všech otáčkách motoru. Musí být stanoveno, zda je zvuk motoru slyšitelný a zda jsou hlasitost a zvuk vhodné.	X	X
Vnější zdroje hluku (např. hluk motoru, zvukové výstražné signály a kotva).	Jednotlivé zvukové signály jsou přehrávány realistickým způsobem, ale nelze je akusticky lokalizovat.	Jako první krok se na kormidelně stojícího vlastního plavidla všechny dostupné zvukové signály aktivují jeden po druhém. Hodnotí se, zda jsou zvukové signály realistické z hlediska zvuku a hlasitosti. V druhém kroku se aktivují stejné zvukové signály na jiném plavidle, přičemž se mění vzdálenost k plavidlu. Musí být přezkoušeno, zda zazní správný signál a zda jsou správně přehrávány hlasitosti. Všechny funkční pomocné pohonné jednotky (např. kotvy) na kormidelně jsou aktivovány samostatně. Musí se ověřit, zda je provozní stav zvukově vnímatelný.	X	
Vnější hluk (zvukové signály)	Zvukové signály z cílových plavidel musí být slyšet.	Během cvičení se dává zvukový signál z cílového plavidla.		X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Vnitřní zvukové informace	Akustické signály ze zařízení můstku znějí realisticky, ale přehrávají se reproduktory umístěnými na konzole simulátoru.	Všechny akustické signály dostupné na zařízeních kormidelny se aktivují jeden po druhém. Zkouší se, zda signály vydávají samotná zařízení nebo reproduktory simulátoru a do jaké míry znějí tyto signály realisticky.	X	
Poslech	Operátor je schopen zaslechnout všechny hluky z kormidelny plavidla.	V rámci simulace musí být vyzkoušeno, zda jsou zvuky z kormidelny plavidla přenášeny jasně a srozumitelně a zda je hlasitost nastavitelná.	X	
Záznam	Zvuky z kormidelny plavidla jsou zaznamenávány synchronně se simulací.	Cvičení se spouští včetně rádiové komunikace a zvuků. Reprodukce musí prokazovat řádně slyšitelné zvukové záznamy synchronně s reprodukcí simulace.	X	
Soulad s radarem	Úhlová přesnost azimutu musí být v souladu s evropskými technickými specifikacemi (ETSI) EN 302 194. Účinky týkající se vertikálně omezeného úhlu otevření lze identifikovat např. při průjezdu pod mosty.	Soulad „ve svislém směru“: simulace průjezdu pod mostem s ohledem na: a) výšku antény nad vodní hladinou při aktuálním ponoru, b) úhel záření v souladu s lalokem radaru a sklonem plavidla, c) výšku mostu mezi spodní hranou mostu a hladinou vody.	X	X
Rozlišení	Simulace radaru musí vytvářet realistický radarový snímek. Simulace radaru musí splňovat požadavky ETSI EN 302 194.	Správné rozlišení musí být prokázáno na vzdálenost 1 200 m: dva objekty s azimutální vzdáleností 30 m musí být identifikovány jako dva samostatné objekty. Dva objekty ve vzdálenosti 1 200 m ve stejném směru se vzájemnou vzdáleností 15 m musí být identifikovány jako dva různé objekty.	X	X

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Stínění způsobené vlastními nebo jinými plavidly	Stínění odpovídá trigonometrickým vztahům, ale nepřihlíží ke změnám dynamického postavení plavidla.	Stínění způsobené vlastním plavidlem musí být vyzkoušeno tím, že se plavidlo přiblíží k bóji a určí se vzdálenost, kdy je bóje zakryta přídí plavidla. Tato vzdálenost musí být realistická. Stínění způsobené jiným plavidlem se musí zkoušet umístěním dvou plavidel ve stejném směru. Při umístění menšího plavidla za větší plavidlo se menší plavidlo nezobrazí na obrazovce radaru.	X	X
Odrazy od vodní hladiny a deště	Úprava filtrů a jejich účinek odpovídá rozsahu skutečných schválených zařízení.	Posouzení se provádí zapnutím a úpravou filtrů.	X	X
Falešné odrazy	Jsou generovány falešné odrazy. Kmitočet vícenásobných odrazů se navíc realistickým způsobem mění se vzdáleností.	Při cvičení s více cílovými plavidly musí být falešné odrazy viditelné. V průběhu zkoušky musí pozorovatel hledat rušení a vícenásobné odrazy.	X	X
Hloubka vody	Topografie dna je podrobně popsána pomocí batymetrických obrysů a sondování nebo v jakékoli jiné formě ve vysokém rozlišení, pokud jsou údaje k dispozici.	Při plavbě oblastí, která má být podrobena inspekci, je třeba ověřit, zda echolot vykazuje realistické hodnoty.	X	
Proud	Proud může být definován libovolně pomocí nejméně dvourozměrných vektorových polí s vysokým rozlišením přizpůsobeným velikosti plavidla a oblasti.	Účinek proudu musí být vyzkoušen tak, že necháte vlastní plavidlo unášet řekou. Plavidlo se musí pohybovat s proudem realistickým způsobem.	X	X
Příliv a odliv	Údaje o přílivu a odlivu jsou uvedeny v hrubém prostorovém nebo časovém rozlišení či v obou.	Vliv přílivu/odlivu na plovoucí předměty lze vyhodnotit pomocí simulace vhodného malého plovoucího předmětu bez jakéhokoli pohonu nebo jiných sil (např. větru nebo lan). Změnou denní doby lze ověřit, zda jsou přílivový proud a hladina přílivu závislé na čase a zda jsou realistické. Hladinu vody lze přímo vidět na echolotu a lze ji zaznamenat za celý den za účelem porovnání s naměřenými nebo vypočtenými údaji.	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Vítr	Lze definovat kolísání a vektorová pole větru a umožnit místní úpravu.	Je-li na palubě „nainstalován“ anemometr, přístroj na můstku zobrazuje relativní rychlost a směr větru. Je nutno přezkoušet vliv různých větrných polí na dynamiku plavidla.	X	
2D/3D modely nehybných objektů	2D náhrady objektů jsou povoleny pouze u velmi vzdálených objektů a nejsou rozeznatelné.	Zatímco se plavidlo pohybuje v celé simulační oblasti, která musí být ověřena, jsou pozorovány pevné objekty. Lze zjistit, na jaké vzdálenosti a jakým způsobem se snižuje úroveň podrobností a zda se používají 2D modely.	X	
Úroveň podrobností u nehybných objektů	Objekty s dobrou úrovní podrobnosti se mohou jevit jako realistické, ačkoli lze rozpoznat zjednodušení tvaru a povrchu.	Bude nahrána výcviková oblast, která má být posouzena, a nastaveno vlastní plavidlo. Nejprve je třeba přezkoumat, zda jsou identifikovány všechny objekty významné pro navigaci. Scéna se musí na první pohled jevit jako realistická.	X	
Denní a noční modely pohyblivých objektů	Za tmy může být jakýkoli objekt osvětlen. Zdroje světla významné pro navigaci mohou vyzařovat světlo předem stanovených vlastností.	Bude nahrána výcviková oblast, která má být posouzena, a nastaveno vlastní plavidlo. Doba simulace je nastavena na půlnoc. Musí být přezkoušeno, zda jsou v simulaci všechny objekty významné pro navigaci osvětleny jako ve skutečnosti. Dále je nutno ověřit, zda jsou osvětleny jiné objekty. Má-li programové vybavení simulátoru tento prvek, instruktor zapíná a vypíná osvětlení zamýšlených položek.	X	
2D/3D modely pohyblivých objektů	Dvojrozměrné objekty se používají pouze v pozadí (velká vzdálenost), takže téměř nejsou patrné. Jinak se používají 3D modely.	Bude nahrána výcviková oblast výcviku, která má být posouzena, a vybere se vlastní plavidlo. Oblast výcviku se kompletně propluje; zároveň se používají, sledují a hodnotí dostupné pohyblivé objekty, aby se zjistilo, zda se k pozorovateli obrací plochými povrchy.	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Míra podrobnosti	V případě zlepšené úrovně podrobností jsou prezentovány realistické objekty, ačkoli se tvary a plochy zobrazují zjednodušeným způsobem.	Vlastní plavidlo pluje v náhodně vybrané oblasti provozu. Použijí se vyhodnotitelné pohyblivé objekty. Musí se zobrazovat realistickým způsobem.	X	
Nastavení světel a denních signálů	Zobrazená světla a signály lze zapnout jednotlivě, tj. všechna světla a signály jsou v databázi uloženy odděleně a jsou umístěny podle požadavků skutečného plavidla a v souladu s platným předpisem pro použité plavidlo.	V těsné blízkosti dopravního plavidla se ve všech oblastech výcviku používá vlastní plavidlo. Provozovatel v co největší míře stanoví všechny druhy denních signálů a dopravních světel na palubě dopravních plavidel. Pokud to simulátor umožňuje, používá se místo dopravního plavidla druhé vlastní plavidlo. Na druhém vlastním plavidle jsou rovněž nastaveny všechny druhy světelných a denních signálů. Z kormidelny prvního vlastního plavidla se zkontroluje, které světelné a denní signály jsou vidět na obou ostatních plavidlech.	X	
Denní a noční modely	Zdroje světla mohou svítit přerušovaně podle určitých typických znaků.	Vlastní plavidlo pluje v rámci provozní oblasti. Doba simulace je nastavena na 24:00 hod. Použijí se všechny vyhodnotitelné pohyblivé objekty. Provozovatel v nejvyšší možné míře zapne všechny dostupné zdroje světla nainstalované na objektech pro vizuální prohlídku.	X	
Radarová odrazivost	Odraz v radarovém snímku musí být realistický a závislý na úhlu pohledu.	Je třeba zkontrolovat, zda odrážející objekty vykazují realistický odraz.	X	X
Odrazy způsobené vlnami a srážkami	Odrazy stavu moře jsou ukládány pro typické vzorce vln, což zahrnuje i rozsah hladin stavu moře. Odrazy způsobené srážkami jsou zobrazeny realistickým způsobem.	Odrazy stavu moře je nutné zkoušet zavedením různých výšek a směrů vln. Odrazy srážek se zkontrolují.	X	X
Vlny	Stav moře a směr vln lze upravit; plavidlo se pohybuje realisticky.	Musí být přezkoušeno, zda se pohyb plavidla liší podle stavu moře. Směry a výška vln musí být viditelné.	X	

Položka	Kvalitativní úroveň	Zkušební postup	SOP	SR
Dešťové/ sněhové srážky	Jsou k dispozici všechny povětrnostní podmínky (omezení viditelnosti, srážky; s výjimkou blesku a tvorby mraků), což vytváří ucelený obraz.	Provede se vizuální kontrola, aby se ověřilo, zda lze snížit viditelnost.	X	
Zobrazení map	Vnitrozemský ECDIS v informačním režimu musí splňovat požadavky nejnovější normy zveřejněné Evropskou unií nebo Ústřední komisí pro plavbu na Rýně (prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 nebo CCNR vnitrozemský ECDIS, vydání 2.3 nebo jeho aktualizované vydání).	Je nutné zkontrolovat, je-li software ECDIS certifikovaný a používá-li se vnitrozemská elektronická plavební mapa.	X	
Měřicí jednotky	Simulátor používá jednotky pro evropskou vnitrozemskou plavbu (km, km/h).	Zobrazované jednotky musí být vyhodnoceny.	X	X
Výběr jazyka	Použije se jazyk zkoušky a/nebo angličtina.	Je třeba zkontrolovat jazyk nástrojů.	X	X
Množství cvičení	Musí existovat možnost vytvářet, ukládat a pouštět různá cvičení, s nimiž musí být možnost manipulovat za běhu.	Provádějí se různé operace.	X	X
Množství vlastních plavidel	Pro každý můstek lze nahrát jiné vlastní plavidlo.	Předvedení samostatných cvičení s více můstky (je-li použitelné).	X	
Ukládání údajů	Musí být uloženy všechny hodnoty simulace, které jsou nezbytné pro opětovné přehrávání, včetně videozáznamů a zvuku výkonu žadatele.	Spustí se simulace a provádí se ukládání. Simulace je znovu nahrána a revidována, aby se určilo, zda jsou ze záznamu simulace k dispozici všechny příslušné údaje.	X	X
Uložení zobrazené zkoušky	Musí existovat možnost opětovného přehrávání v místnosti operátora nebo v místě debriefingu. Musí být možnost zaznamenat rádiovou komunikaci.	Cvičení bude znovu přehráno.	X	X

**) Cílové plavidlo je plně ovládáno simulátorem a může mít mnohem jednodušší způsob pohybu než vlastní plavidlo*

***) Vlastní plavidlo je objektem v simulátoru, který je plně řízen člověkem a poskytuje vizuální zobrazení scénáře.*

Příl. 15

Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla

Vzor průkazu způsobilosti strojmistra

Mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla

MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLAVIDLA
(Rezoluce č. 40 EHK/OSN Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu)
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT
(Resolution No. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Water Transport)
Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako **PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA**
This certificate is also valid for the Czech Republic as Certificate for Operators of Small Craft

1. Příjmení držitele/*Surname of the holder*
2. Další jméno(a) držitele/ *Other name of the holder*
3. Datum a místo narození/*Date and place of birth*
4. Datum vydání/*Date of issue*
5. Číslo průkazu/ *Number of the certificate*
6. Fotografie držitele/ *Photograph of the holder*
7. Podpis držitele/ *Signature of the holder*
8. Adresa držitele/ *Address of the holder*
9. Státní občanství držitele/ *Nationality of the holder*
10. Platnost pro: I (vnitrozemské vody), C (plavba na moři do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežních ostrovů, do 4 stupňů Beaufortovy stupnice),
    M (plavidlo s vlastním strojním pohonem), S (plachetnice)
    Valid for: I (Inland Waters), C (Coastal Waters-cruise at the sea limited to a distance 1 nautical mile from the mainland or offshore islands if the maximum wind force does not exceed 4 degrees of Beaufort scale),
    M (Motorized Craft), S (Sailing Craft)
11. Rekreační plavidlo nepřesahující (délka, výkon, celková plocha plachet)
    Pleasure craft not exceeding (length, power, sail area)
12. Platnost do/ *Date of Expiry*
13. Vydal/*Issued by*
14. Podmínky/*Conditions*

Průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla

Na straně 138 až 153:
Plavecká služební knížka kombinovaná s průkazy způsobilosti
platnými výhradně pro plavbu v České republice

Strany služební knížky 13 až 30 jako strana 12,
strany 34 až 56 jako str. 32 (sudá), strany 35 až 57 jako strana 33 (lichá)

Plavecká služební knížka kombinovaná s průkazy způsobilosti platnými výhradně pro plavbu v České republice

ČESKÁ REPUBLIKA

PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA

KOMBINOVANÁ S PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI PLATNÝMI VÝHRADNĚ PRO PLAVBU V ČESKÉ REPUBLICE

000000

PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA VŮDCE A ČLENA POSÁDKY PLAVIDLA

Identifikace držitele

1. Příjmení držitele: .....

2. Jméno (jména): .....

3a. Datum narození: ..... 3.b Místo narození: .....

4. Fotografie

Identifikace plavecké služební knížky

1. Pořadové číslo: .....

2. Datum vydání: .....

3. Vydala Státní plavební správa

4. Místo vydání.....

4. Podpis a razítko vydávajícího orgánu:

.....

5. Pořadové číslo předchozí plavecké služební knížky: .....

I

Průkazy způsobilosti člena posádky plavidla

Plavčík

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

2

000000

Pomocný lodník

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

000000

Lodník

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

4

000000

Kvalifikovaný lodník:

Zdravotní omezení.....

Datum vydání:..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

5

000000

Kormidelník

Zdravotní omezení.....

Datum vydání:.....Datum konce platnosti:.....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

6

000000

Vůdce plavidla (bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem do 4 kW)

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

000000

Vůdce plavidla

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

8

000000

Vůdce plavidla plujícího pomocí radaru

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Vydávající orgán: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

*) Konec platnosti je vázán na konec platnosti průkazu způsobilosti vůdce plavidla

000000

Vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy s plochou alespoň 7000m²

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Nová doba platnosti

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Datum obnovení platnosti: .....Datum konce platnosti: ..... *)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

*) Konec platnosti je vázán na konec platnosti průkazu způsobilosti vůdce plavidla

Jiná osvědčení o kvalifikacích s významem pro vnitrozemskou plavbu

Název osvědčení: .....
Zdravotní omezení .....
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....
Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Název osvědčení: .....
Zdravotní omezení .....
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....
Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

Název osvědčení: .....
Zdravotní omezení .....
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....
Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

000000

Doba služby

Doba služby na palubě, název plavidla: .....

Název nebo rejstříkové číslo plavidla .....

Druh plavidla[1]: .....

Stát registrace: .....

Délka plavidla v m*)/počet cestujících*): .....

Vlastník (jméno a adresa): .....

.....

Držitel vstoupil do služby jako[2]: .....

Držitel vstoupil do služby dne (datum): .....

Ukončení služby (datum): .....

Vůdce plavidla (jméno a adresa): .....

.....

Místo, datum a podpis vůdce plavidla: .....

.....

Doba služby na palubě, název plavidla: .....

Název nebo rejstříkové číslo plavidla .....

Druh plavidla[1]: .....

Stát registrace: .....

Délka plavidla v m*)/počet cestujících*): .....

Vlastník (jméno a adresa): .....

.....

Držitel vstoupil do služby jako[2]: .....

Držitel vstoupil do služby dne (datum): .....

Ukončení služby (datum): .....

Vůdce plavidla (jméno a adresa): .....

.....

Místo, datum a podpis vůdce plavidla: .....

.....

---

1) U druhu plavidla vždy uveďte, zda jde o tanker typu C nebo G, velkou sestavu nebo plavidlo, které používá jako palivo LNG.

*) Nehodící se škrtněte.

2) „Držitel vstoupil do služby jako“: funkce se označí číslem dle pokynů k vedení lodního deníku

Strany 13 až strana 30 jako strana 12

Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plaveb za posledních 15 měsíců **Rok:**

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

VZOR VYPLNĚNÍ

Název nebo rejstříkové číslo plavidla	**Cesta z**	**přes**	**do (km)**	**Začátek cesty (datum)**	**Počet dnů přerušení**	**Ukončení cesty (datum)**	**Celkový počet dnů plavby**	**Podpis vůdce plavidla**
A	*B*			*C*	*D*	*E*	*F*	*G*
1 *Buštěhrad*	*Praha*	*Mělník*	*Ústí nad Labem*	*11.05.2017*	*2*	*14.05.2017*	*2*	*Jan Vodička*
2 RIO 2	*Hřensko*	*-*	*Kolín*	*15.05.2017*	*0*	*16.05.2017*	*2*	*Petr Závodský*
3 Andromeda	*Praha*	*-*	*-*	*1.06.2017*	*8*	*30.06.2017*	*22*	*Jiří Rybička*
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Dokument kompletní ☐ ano ☐ ne

☐ Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....

Nesrovnalosti byly odstraněny na základě ☐ předložení (části) lodního deníku ☐ jiných úředních dokumentů

Místo vyhrazené pro příslušný orgán

Vyplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

Ověřovací poznámka příslušného orgánu .....

Předloženo dne (datum) .....

.....

Podpis a razítko orgánu

000000

Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plaveb za posledních 15 měsíců **Rok:**

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

Název nebo rejstříkové čísl plavidla	Cesta z	přes	do (km)	Začátek cesty (datum)	Počet dnů přerušení	Ukončení cesty (datum)	Celkový počet dnů plavby	Podpis vůdce plavidla
A	*B*			*C*	*D*	*E*	*F*	*G*
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Dokument kompletní ☐ ano ☐ ne

☐ Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....

Nesrovnalosti byly odstraněny na základě ☐ předložení (části) lodního deníku ☐ jiných úředních dokumentů

Místo vyhrazené pro příslušný orgán

Vyplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

Ověřovací poznámka příslušného orgánu .....

Předloženo dne (datum) .....

.....

Podpis a razítko orgánu

000000

Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plaveb za posledních 15 měsíců **Rok:**

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

A	*B*			*C*	*D*	*E*	*F*	*G*
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Dokument kompletní ☐ ano ☐ ne

☐ Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....

Nesrovnalosti byly odstraněny na základě ☐ předložení (části) lodního deníku ☐ jiných úředních dokumentů

Místo vyhrazené pro příslušný orgán

Vyplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

Ověřovací poznámka příslušného orgánu

Předloženo dne (datum) .....

.....

Podpis a razitko orgánu

2.2 Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 11/2023 Sb., o zdravotní způsobilosti ve vnitrozemské plavbě

Ministerstvozdravotnictví stanoví podle § 52 odst. 2 k provedení § 24k odst. 9, § 24w odst. 9 a § 26h odst. 9 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 372/2022 Sb., (dále jen „zákon“):

§ 1
Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie[1)] a upravuje podmínky zdravotní způsobilosti žadatele o udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla podle *§ 24b zákona* (dále jen „žadatel o osvědčení EU“) a držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla podle *§ 24g odst. 1 zákona* (dále jen „držitel osvědčení EU“).

(2) Tato vyhláška dále upravuje podmínky zdravotní způsobilosti žadatele o udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla podle *§ 24c zákona*, žadatele o udělení oprávnění k obsluze plovoucího stroje podle *§ 24u zákona*, žadatele o udělení oprávnění k vedení malého plavidla podle *§ 26a zákona*, žadatele o udělení oprávnění k vedení rekreačního plavidla podle *§ 26b zákona* (dále jen „žadatel o průkaz“) a držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla podle *§ 24g odst. 2 zákona*, držitele průkazu způsobilosti strojmistra podle *§ 24v zákona*, držitele průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a držitele mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla podle *§ 24a* a *26b zákona* (dále jen „držitel průkazu“).

§ 2
Druhy lékařských prohlídek

Fyzické osoby (dále jen „osoba“) se podrobují lékařské prohlídce

a) za účelem získání lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro žadatele o osvědčení EU nebo pro žadatele o průkaz,
b) při pravidelném posuzování zdravotní způsobilosti držitele osvědčení EU a držitele průkazu před dosažením věku 60 let a po dosažení této věkové hranice, a to nejpozději den předcházející dni, v němž je dosaženo
   1. věku 60 let, nejdříve však 90 dnů před tímto dnem, a dále nejpozději vždy po 5 letech ode dne poslední prohlídky, jde-li o člena posádky plavidla nebo strojmistra,
   2. věku 65 let, nejdříve však 90 dnů před tímto dnem, jde-li o vůdce malého plavidla nebo rekreačního plavidla,
   3. věku 70 let, nejdříve však 90 dnů před tímto dnem, a dále nejpozději vždy po 2 letech ode dne poslední prohlídky, jde-li o člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra,
c) při mimořádném posouzení zdravotní způsobilosti
   1. člena posádky plavidla nebo strojmistra v případě důvodného podezření plavebního úřadu, provozovatele plavidla nebo vůdce plavidla na změnu zdravotního stavu, která by mohla vést ke ztrátě nebo podmínění jeho zdravotní způsobilosti,

2. je-li dáno důvodné podezření plavebního úřadu, jedná-li se o vůdce malého nebo rekreačního plavidla na změnu zdravotního stavu, která by mohla vést ke ztrátě nebo podmínění jeho zdravotní způsobilosti,v těchto případech posuzující lékař provede a indikuje všechna potřebná odborná vyšetření odpovídající aktuálnímu zdravotnímu stavu posuzované osoby.

Obsah lékařských prohlídek
§ 3

(1) Lékařská prohlídka podle *§ 2 písm. a) až c)* je zaměřena na zjištění zdravotního stavu a posouzení zdravotní způsobilosti uvedených osob pro umožnění výkonu činností ve vnitrozemské plavbě, a to konkrétně na nemoci, vady a stavy, které zdravotní způsobilost vylučují nebo podmiňují.

(2) Lékařská prohlídka podle *§ 2 písm. a) až c)* je dále zaměřena zejména na zjištění dopadů příznaků nemocí, vad a stavů na zdravotní způsobilost, které posuzovaným osobám znemožňují

a) plnit úkoly nezbytné pro provoz plavidla,
b) plnit udělené povinnosti, nebo
c) správně vnímat podmínky okolního prostředí.

§ 4

Lékařská prohlídka podle *§ 2 písm. a) až c)* obsahuje zjištění zdravotního stavu, zahrnující zejména orientační vyšetření zraku a sluchu včetně ostrosti zraku a sluchu, vyšetření motorických funkcí, vyšetření neuropsychického stavu, vyšetření kardiovaskulárního stavu, jež se provedou vždy, a vyšetření dalších funkcí a stavů, pokud je posuzující lékař indikuje jako potřebné pro výkon pracovních činností souvisejících s provozem plavidla vnitrozemské plavby, a posouzení zdravotní způsobilosti pro umožnění výkonu činností ve vnitrozemské plavbě člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra s cíleným zaměřením na nemoci, vady a stavy, které

a) umožňují přiznání zdravotní způsobilosti související se schopnostmi člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra plnit přidělené povinnosti a vykonávat činnosti vyplývající z provozu plavidla,
b) trvale vylučují přiznání zdravotní způsobilosti s ohledem na jejich projevy a dopady na zdravotní stav člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra, které trvale neumožňují plnění přidělených povinností a výkon činností vyplývajících z provozu plavidla vnitrozemské plavby,
c) podmiňují přiznání zdravotní způsobilosti, kdy je posuzována
   1. dočasná zdravotní nezpůsobilost stanovená posuzujícím lékařem na základě prognózy dalšího vývoje nemoci, vady nebo stavu,
   2. omezená zdravotní způsobilost, kdy je u člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra uveden rozsah povinností nebo úkolů, které je schopen vykonávat, nebo je uveden rozsah povinností nebo úkolů, k nimž není zdravotně způsobilý,
   3. možnost použití zmírňujících opatření a omezení, která umožňují přiznání zdravotní způsobilosti.

§ 5

Lékařská prohlídka podle *§ 2 písm. a) až c)* může být dále rozšířena o další odborná vyšetření vyžádaná posuzujícím lékařem, je-li u člena posádky plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla nebo strojmistra nezbytné vyloučit podezření na nemoc, vadu nebo stav, anebo zjistit jejich stadium nebo stupeň, které mohou být důvodem pro vyloučení nebo podmínění zdravotní způsobilosti.

§ 6

Lékařská prohlídka podle *§ 2 písm. c)* je zaměřena na posuzování aktuálních nemocí, vad a stavů, které mohou vylučovat nebo podmiňovat zdravotní způsobilost člena posádky plavidla, strojmistra, vůdce malého plavidla nebo rekreačního plavidla.

§ 7

Kritéria pro posouzení zdravotní způsobilosti držitele osvědčení EU a žadatele o osvědčení EU a nemoci, vady a stavy, podle kterých je zdravotní způsobilost posuzována a které vylučují nebo podmiňují její přiznání, jsou stanoveny v příloze IV směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) *2020/12*.

§ 8

Kritéria pro posouzení zdravotní způsobilosti držitele průkazu nebo žadatele o průkaz a nemoci, vady a stavy, podle kterých je zdravotní způsobilost posuzována a které vylučují nebo podmiňují její přiznání, jsou stanoveny v příloze k této vyhlášce.

§ 9
Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

(1) Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti (dále jen „lékařský posudek“) vydává posuzující lékař podle *zákona o specifických zdravotních službách* po zhodnocení zdravotního stavu fyzické osoby, který byl zjištěn lékařskou prohlídkou, na základě vyhodnocení předchozích záznamů ve zdravotnické dokumentaci vedené o posuzované osobě, informací o zdravotním stavu sdělených registrujícím poskytovatelem zdravotních služeb v oboru všeobecné praktické lékařství nebo praktické lékařství pro děti a dorost a dále podle výsledků dalších odborných vyšetření, které si vyžádal.

(2) Lékařský posudek musí být jednoznačný a nesmí obsahovat diagnózu nemoci. Posudek musí mít náležitosti podle *zákona o zdravotních službách* a vyhlášky o zdravotnické dokumentaci.

(3) Ze závěru lékařského posudku musí být zřejmé, zda je fyzická osoba pro účel, pro který je posuzována,

a) zdravotně způsobilá,
b) zdravotně nezpůsobilá nebo
c) zdravotně způsobilá s podmínkou; tato podmínka se v posudkovém závěru uvede jednoznačně a srozumitelně a zároveň se zapíše do osvědčení EU nebo průkazu způsobilosti.

(4) V lékařském posudku se uvede lhůta jeho platnosti, jestliže posuzující lékař na základě zjištěného zdravotního stavu posuzované osoby určí datum provedení lékařské prohlídky dříve, než stanovuje *§ 2 písm. b)*, a to v případě předpokládaného rozvoje nemoci, vady a stavu, u kterých lze předpokládat při dalším vývoji takové změny zdravotního stavu, které ovlivňují bezpečnost provozu ve vnitrozemské plavbě nebo výkon činností vyplývající z provozu plavidla vnitrozemské plavby, kdy musí být lékařská prohlídka provedena před uplynutím lhůty stanovené platnosti lékařského posudku.

§ 10
Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2023.

Ministr zdravotnictví:
prof. MUDr. Válek, CSc., MBA, EBIR, v. r.

Příloha
Nemoci, vady nebo stavy vylučující nebo podmiňující zdravotní způsobilost člena posádky plavidla, vůdce plavidla, vůdce malého nebo rekreačního plavidla a strojmistra

Část A.
Podmínky posuzování zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla

1. Nemoci, vady nebo stavy, které vylučují zdravotní způsobilost

1.1. Zhoubná nádorová onemocnění

a) veškerá onemocnění vyvolaná zhoubným bujením buněk (mimo basocelulárního karcinomu kůže) do 5 let od vyléčení, resp. do 5 let od vyléčení poslední recidivy,
b) basocelulární karcinom kůže do vyléčení.

1.2. Endokrinní a metabolické nemoci

diabetes mellitus, který způsobuje zdravotní komplikace, a to zejména

1. druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykemie a k jejímuž zvládnutí je třeba pomoci další osoby, nebo

2. druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykemie, a to bez varovných příznaků,

3. diabetes mellitus doprovázený orgánovými komplikacemi.

1.3. Duševní nemoci

a) organické duševní poruchy projevující se demencí (demence u Alzheimerovy choroby, vaskulární demence, demence u chorob klasifikovaných jinde, nespecifikované demence),
b) organický amnestický syndrom,
c) organicky podmíněné poruchy osobnosti a poruchy chování,
d) nespecifické organické nebo symptomatické duševní poruchy,
e) akutní, chronické nebo neléčené formy zejména schizofrenie, schizotypní porucha, akutní a přechodné psychotické poruchy, schizoafektivní poruchy, trvalá duševní porucha s bludy, indukovaná porucha s bludy, jiné neorganické psychotické poruchy,
f) mentální retardace,
g) pervazivní vývojové poruchy,
h) vážné duševní poruchy vrozené, způsobené nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi,
i) klinicky závažné formy specifických poruch osobnosti vedoucí k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,
j) aktivní závislost na alkoholu nebo jiných návykových látkách,
k) pravidelné užívání léčiv nebo jejich kombinací, jejichž účinek může snížit pozornost.

1.4. Nemoci krve a krvetvorných orgánů

a) vrozené nebo dědičné hemolytické anemie,
b) získané hemolytické anemie s opakovanými projevy hemolýzy.

1.5. Nemoci nervového systému

a) degenerativní a zánětlivá onemocnění nervového systému nebo poúrazové stavy nervového systému, které způsobují poruchu koordinace pohybů nebo rovnováhy nebo řeči s narušením dorozumívání nebo poruchy vědomí nebo spánku, případně provázené dlouhodobými bolestmi,

b) epilepsie po dobu 5 let bezzáchvatového období od vysazení antiepileptické léčby,
c) stav po izolovaném nebo po prvním neprovokovaném epileptickém záchvatu, pokud nebyla nasazena antiepileptická léčba, po dobu 12 měsíců bezzáchvatového období,
d) záchvatové stavy s poruchou vědomí nebo hybnosti, například nekompenzovaná narkolepsie nebo kataplexie,
e) výskyt transitorních mozkových cévních příhod ischemického nebo embolického původu i bez trvalejšího funkčního omezení,
f) stavy po cévních mozkových příhodách s těžkým omezením fyzických nebo duševních funkcí.

1.6. Nemoci oběhového systému

a) vážné srdeční arytmie (poruchy srdečního rytmu),
b) závažná onemocnění srdce a cév ve funkční třídě III. a IV. NYHA klasifikace a závažné poruchy srdečního rytmu,
c) těžko korigovatelná hypertenze, hypertenzní nemoc s pokročilými orgánovými změnami vyvolávajícími závažné poruchy jejich funkcí a maligní hypertenze,
d) anamnéza dvou a více atak tromboembolické nemoci,
e) těžší formy obliterující aterosklerózy periferních tepen s trofickými defekty nebo hemodynamicky závažnými stenózami karotid nebo většími aneuryzmaty aorty,
f) varikozní komplex, který se dle anamnézy již alespoň dvakrát manifestoval vznikem bércového vředu,
g) stavy po implantaci defibrilátoru.

1.7. Nemoci dýchacího systému

a) všechny nemoci vedoucí ke snížení vitální kapacity plic pod 60 % náležité hodnoty nebo ke snížení poměru jednosekundové kapacity plic a forsírované vitální kapacity plic pod hodnotu 0,6 včetně situací, kdy je tento poměr snížen pod uvedenou hodnotu jen během záchvatů,
b) dva nebo více spontánních pneumothoraxů v anamnéze, které nejsou vyřešeny chirurgickou intervencí,
c) respirační insuficience I. nebo II. typu bez ohledu na příčinu,
d) chronická obstrukční plicní nemoc, s významnou limitací plicní funkce viz písmeno a),
e) intersticiální plicní procesy s výraznou limitací plicní funkce viz písmeno a), zejména progredující fibrotizující intersticiální plicní procesy,
f) chronické nebo recidivující nemoci pohrudnice, které způsobují významnou limitaci plicní funkce viz písmeno a),
g) astma bronchiale s nedostatečnou kontrolou léčbou a s významnou limitací plicní funkce viz písmeno a).

1.8. Nemoci nosní, ušní a krční

a) Ménierova nemoc a jiné poruchy rovnováhy vyžadující léčbu,
b) afonie a těžší dysfonie s narušením dorozumívání,
c) závažné nemoci středního ucha nebo bradavkového výběžku,
d) stále se zhoršující poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí nebo při audiometrickém vyšetření je celková ztráta sluchu vyšší než 30 %.

1.9. Nemoci zažívacího systému

a) vředová choroba žaludku nebo dvanáctníku podle následujících kriterií:
   1. peptický vřed do 1 roku od prokázaného zahojení,

2. perforace nebo penetrace vředu nebo masivního krvácení z vředu do 1 roku po chirurgickém vyléčení základní choroby,

b) kolostomie,
c) anamnéza dvou nebo více atak akutní pankreatitidy, chronická recidivující pankreatitida s funkční nedostatečností zevně sekretorické části pankreatu,
d) kýly do 3 měsíců po chirurgickém vyléčení,
e) stav po virové hepatitidě typu A, B, C, D nebo E do 6 měsíců po stabilizaci hodnot aktivity enzymů ALT a AST v krvi,
f) chronická jaterní onemocnění provázená poruchou jaterních funkcí nebo výraznější biochemickou aktivitou nebo hyperbilirubinemií (s hodnotou celkového bilirubinu vyšší než 50 mmol/l),
g) prokázaná Crohnova nemoc, ulcerozní kolitida a jiná onemocnění, k jejichž projevům patří recidivující průjmy.

1.10. Nemoci vylučovacího systému

a) všechna onemocnění ledvin vedoucí k poklesu glomerulární filtrace vztažené na standardní povrch těla pod hodnotu 1,0 mililitru za sekundu nebo způsobující zvýšení koncentrace močoviny nebo kreatininu v krvi nad fysiologickou mez,
b) rozsáhlá nebo recidivující hydrokéla,
c) částečná nebo úplná obstrukce alespoň části vylučovacího systému.

1.11. Nemoci pohybového systému

a) amputace horní končetiny v předloktí a vyšší,
b) amputace dolní končetiny v bérci a vyšší,
c) ankylosa nebo velmi výrazné omezení hybnosti ramenního, loketního, kyčelního, kolenního nebo hlezenního kloubu,
d) poúrazová změna, zánětlivé nebo degenerativní onemocnění páteře nebo velkého kloubu vyžadující soustavné nebo opakované léčení nebo výrazně omezující stabilní chůzi nebo držení těla, zejména revmatoidní arthritis, Bechtěrevova nemoc, onemocnění páteře spojená s opakovanými atakami spondylogenních algických syndromů v anamnéze, těžší arthrosa kyčelní nebo kolenní.

1.12. Nemoci oční

a) binokulární zraková ostrost, a to i za použití korekčních čoček, menší než 0,5,
b) zraková ostrost menší než 0,5 při úplné funkční ztrátě zraku na jednom oku nebo v případě používání pouze jednoho oka, například v případě diplopie, a to i za použití korekčních čoček,
c) úplná funkční ztráta zraku na jednom oku nebo používání pouze jednoho oka, pokud tento stav trvá méně než 6 měsíců,
d) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 120 stupňů, rozsah vertikálního zorného pole menší než 20 stupňů směrem nahoru a dolů,
e) nesnášenlivost korekčních čoček, pokud jsou k dosažení zrakové ostrosti nezbytné,
f) diplopie,
g) závažná porucha kontrastní citlivosti.

1.13. Nemoci kožní

Těžké a rozsáhlé formy kožních onemocnění.

1.14. Ostatní nemoci

Únavový syndrom těžšího stupně bez ohledu na příčinu.

2. Nemoci, vady nebo stavy, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladny posudkový závěr podmíněn posouzením lékařem příslušné specializované způsobilosti

2.1. Zhoubná nádorová onemocnění

a) nádorová onemocnění v anamnéze,
b) basocelulární karcinom kůže v anamnéze.

2.2. Endokrinní a metabolické nemoci

a) všechny formy endokrinních a metabolických nemocí, které jsou plně kompenzovány pravidelným perorálním příjmem léků nebo kompenzaci léky nevyžadují,
b) diabetes mellitus, pokud byla zahájena léčba léky, které nesou riziko vyvolání hypoglykémie, a v předcházejících 12 měsících nedošlo k žádné hypoglykemii a neexistují zdravotní komplikace vzniklé v souvislosti s diabetes mellitus.

Pravidelná lékařská kontrola zdravotního stavu lékařem příslušné specializované způsobilosti je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy, provede se nejméně jedenkrát za 2 roky.

2.3. Duševní nemoci

a) postencefalitický syndrom,
b) závažné neurotické poruchy, behaviorální syndromy spojené s fyziologickými poruchami a somatickými faktory,
c) závažné poruchy spánku,
d) občasné užívání léčiv nebo jejich kombinací, jejichž účinek může snížit pozornost,
e) závislost na alkoholu (alkoholismus), návykových látkách v anamnéze po uplynutí bezpečného abstinenčního období; za bezpečné abstinenční období se považuje nezpochybněná důsledná a trvalá abstinence trvající alespoň 2 roky, jejíž prokázání vyplývá ze závěrů učiněných příslušným odborným lékařem.

Pravidelná lékařská kontrola je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy.

2.4. Nemoci krve a krvetvorných orgánů

Hemorhagické diatesy (vaskulopatie, trombocytopatie, koagulopatie) a všechny stavy se zvýšeným rizikem krvácení.

2.5. Nemoci nervového systému

a) cévní příhoda mozková v anamnéze,
b) cévní nemoci mozku s následnými poruchami,
c) abnormální elektroencefalografický nález bez ohledu na příčinu,
d) stavy spojené s nemocemi, úrazy nebo chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém a způsobují psychické, smyslové nebo motorické poruchy,
e) stav po ojedinělém neprovokovaném epileptickém záchvatu, pokud nebyla nasazena antiepileptická léčba a při neurologickém vyšetření není nalezena žádná související mozková patologie a na elektroencefalogramu (EEG) není zaznamenána žádná epileptiformní aktivita, po 1 roce od tohoto záchvatu,
f) epilepsie nebo stav po epileptickém záchvatu, pokud byla nasazena antiepileptická léčba a při neurologickém vyšetření není nalezena žádná související mozková patologie a na elektroencefalogramu (EEG) není zaznamenána žádná epileptiformní aktivita, po 5 letech od vysazení léčby,
g) nemoci, které provází zvýšené riziko epileptických záchvatů, například arteriovenózní malformace nebo nitrolební krvácení, přestože k samotným záchvatům ještě nedošlo.

2.6. Nemoci oběhového systému

a) srdeční chlopňové vady a jiné vady bez poruchy hemodynamiky,
b) onemocnění srdce a cév jako jsou například těžké formy srdečních onemocnění vrozených i získaných s funkčním omezením nebo závažnějšími poruchami srdečního rytmu,
c) patologický nález při elektrokardiografickém vyšetření bez ohledu na příčinu,
d) arteriální systémová hypertenze,
e) srdeční arytmie,
f) onemocnění srdce a cév ve funkční třídě III. NYHA klasifikace a poruchy srdečního rytmu,
g) stenokardie během klidu nebo psychického zatížení (vzrušení),
h) trvalá kardiostimulace s výjimkou nekomplikovaných nebo nezávažných stavů, kde odborné vyšetření provede posuzující lékař; pravidelná lékařská kontrola zdravotního stavu je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy.

2.7. Nemoci dýchacího systému

a) astma bronchiale,
b) chronická obstrukční plicní nemoc
c) intersticiální plicní procesy
d) chronické nebo recidivující nemoci pohrudnice

2.8. Nemoci nosní, ušní a krční

a) chronické hnisavé záněty vedlejších dutin nosních nebo středouší,
b) jiná onemocnění ucha,
c) při audiometrickém vyšetření je celková ztráta sluchu vyšší než 30 %.

2.9. Nemoci trávícího ústrojí

a) stavy po břišních operacích, jestliže po nich přetrvávají zažívací obtíže středního nebo těžšího stupně,
b) anamnéza perforace nebo penetrace vředu nebo masivního krvácení z vředu,
c) tzv. pseudoulcerosní syndrom a jiné obtíže trávicího traktu v anamnéze, které vyžadovaly léčbu,
d) chronická apendicitis,
e) virová hepatitida typu B, C, D v anamnéze,
f) rozsáhlejší hemoroidální uzle s anamnézou opakovaných zánětů,
g) prolaps rekta,
h) fissura ani,
i) periproktální pištěl.

2.10. Nemoci vylučovacího systému

a) uroinfekce,
b) prokázaná urolithiasa včetně asymptomatické,
c) chronická onemocnění ledvin a močových cest výše neuvedené v bodu 1.10.

2.11. Nemoci pohybového systému

Jiná onemocnění pohybového systému výrazně znesnadňující stabilní chůzi, např. dermatomyositis, tzv. viklavý kloub, pakloub dolní končetiny, atd., nebo omezující lokomoci.

2.12. Nemoci oční

a) těžší formy chronického zánětu spojivek,
b) nemoci rohovky, uveálního systému, sítnice a zrakového nervu,
c) nesplnění požadavků na zrakovou ostrost v bodu 1.12.,
d) závažná porucha barvocitu,
e) jiné chronické nebo závažné nemoci oka nebo očních adnex.

2.13. Nemoci kožní

a) kožní nemoci ekzémového charakteru a závažné dermatózy,
b) chronické kožní nemoci.

2.14. Ostatní nemoci

a) chronická forma infekčních a parazitárních nemocí nebo bacilonosičství, může-li být zdrojem epidemiologicky závažného přenosu na jiné osoby,
b) stavy po transplantaci, náhradě, implantaci orgánu apod., srdeční chlopně, cévy, kloubu,
c) nemoci močové a pohlavní soustavy, vyžadující soustavnou péči a léčení,
d) stavy po ztrátě končetiny nebo její části, s protetickou náhradou nebo bez ní, omezující bezpečný výkon činnosti,
e) jiné nemoci výše neuvedené, pokud snižují výkonnost a tělesnou zdatnost a omezují bezpečný výkon činnosti.

Část B.
Podmínky posuzování zdravotní způsobilosti vůdce plavidla s výjimkou vůdce malého nebo rekreačního plavidla

1. Nemoci, vady nebo stavy, které vylučující zdravotní způsobilost

a) všechny nemoci uvedené v části A bodech 1.1. až 1.14., pokud dále není stanoveno jinak,
b) zraková ostrost v lepším oku menší než 0,8 a v horším oku menší než 0,1, a to i za použití korekčních čoček,
c) dosažení minimální zrakové ostrosti podle písmene a) nebo b) za použití brýlí se silou přesahující sférický ekvivalent+8 dioptrií,
d) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 160 stupňů, současně rozsah menší než 70 stupňů na levou a pravou stranu,
e) rozsah vertikálního zorného pole menší než 30 stupňů směrem nahoru a dolů,
f) změny v centrálním zorném poli do 30 stupňů,
g) závažná porucha barvocitu.

2. Nemoci, vady nebo stavy, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladny posudkový závěr podmíněn posouzením lékařem příslušné specializované způsobilosti

Všechny nemoci uvedené v části A bodu 2.

Část C.
Podmínky posuzování zdravotní způsobilosti vůdce malého nebo rekreačního plavidla

1. Nemoci, vady nebo stavy, které vylučují zdravotní způsobilost

a) všechny nemoci uvedené v části A bodu 1.3., 1.5., 1.8., 1.12. písm. f až j), pokud dále není stanoveno jinak,
b) binokulární zraková ostrost, a to i za použití korekčních čoček, menší než 0,5
c) zraková ostrost menší než 0,5 při úplné funkční ztrátě zraku na jednom oku nebo v případě používání pouze jednoho oka, například v případě diplopie, a to i za použití korekčních čoček,
d) úplná funkční ztráta zraku na jednom oku nebo používání pouze jednoho oka, pokud tento stav trvá méně než 6 měsíců,
e) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 120 stupňů, rozsah vertikálního zorného pole menší než 20 stupňů směrem nahoru a dolů,
f) změny v centrálním zorném poli do 20 stupňů, nebo
g) nesnášenlivost korekčních čoček, pokud jsou k dosažení zrakové ostrosti nezbytné,

h) závažné poruchy barvocitu v oblasti základních barev,
i) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 30 %.

2. Nemoci, vady nebo stavy, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením lékařem příslušné specializované způsobilosti

a) nemoci uvedené v části A bodech 1.1., 1.2., 1.4., 1.6, 1.7., 1.9. až 1.11., 1.13. až 1.14.,
b) nemoci uvedené v části A bodu 2.

Část D.
Podmínky posuzování zdravotní způsobilosti strojmistra

1. Nemoci, vady nebo stavy, které vylučují zdravotní způsobilost

a) všechny nemoci uvedené v části A bodu 1.1. až 1.14., pokud dále není stanoveno jinak,
b) zraková ostrost v lepším oku menší než 0,8 a v horším oku menší než 0,1, a to i za použití korekčních čoček,
c) dosažení minimální zrakové ostrosti podle písmene a) nebo b) za použití brýlí se silou přesahující sférický ekvivalent+8 dioptrií,
d) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 160 stupňů, současně rozsah menší než 70 stupňů na levou a pravou stranu,
e) rozsah vertikálního zorného pole menší než 30 stupňů směrem nahoru a dolů,
f) změny v centrálním zorném poli do 30 stupňů,
g) závažná porucha barvocitu.

2. Nemoci, vady nebo stavy, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením lékařem příslušné specializované způsobilosti

Všechny nemoci uvedené v části A bodu 2.

Část E.
Společné podmínky posuzování zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla a vůdce plavidla

a) člen posádky plavidla nebo vůdce plavidla může po implantaci nitroočních čoček vykonávat tuto činnost pouze po souhlasu odborného očního lékaře,
b) hodnoty zrakové korekce uváděné v této vyhlášce jsou hodnoty při brýlové korekci. Při dobré snášenlivosti a po souhlasu odborného očního lékaře je povolen výkon činnosti i s kontaktními čočkami,
c) je-li předepsané zrakové ostrosti dosaženo s korekcí, je použití brýlí nebo kontaktních čoček podmínkou výkonu činnosti.

1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) *2017/2397* ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady *91/672/EHS* a *96/50/ES*.
Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) *2020/12* ze dne 2. srpna 2019, kterou se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) *2017/2397*, pokud jde o normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, normy pro praktické zkoušky a pro schvalování simulátorů a normy zdravotní způsobilosti.

3. Opatření obecné povahy Státní plavební správy

Pokud si situace na vodní cestě vyžadovala na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz, anebo vymezit vodní plochu zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou, k provádění jiných akrobatických činností, k rychlostní plavbě nebo k provozování vodního lyžování, byla ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů, vydávána opatření obecné povahy. V roce 2023 bylo vydáno celkem 181 opatření obecné povahy, která jsou zveřejněna na webové adrese http://plavebniurad.cz/oop. Jejich platnost skončila převážně v témže roce. Celkem 24 z těchto vydaných opatření obecné povahy zůstalo v platnosti nad rámec roku 2023. Přehled těchto opatření je uveden níže v tabulce „Opatření obecné povahy“.

Opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
17/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Labe (u obce Malé Žernoseky) část vodní cesty pro plutí malých plavidel o výkonu motoru do 15 kW, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě	24. 3. 2023	21. 12. 2027
19/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Labe ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov podél pravého břehu mezi říčními km 771,49 a 772,49 (mezi Brnou nad Labem a Sebuzínem) část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti)	28. 3. 2023	15. 10. 2027
24/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Morava část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování) a plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních skútrů a jetsurfů	4. 4. 2023	1. 4. 2028
26/2023	kterým se vymezuje na přehradní nádrži Slezská Harta část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě - provozování vodních elektroskútrů, elektrických jetsurfů a eFoilů	8. 4. 2023	30. 9. 2025

Opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
32/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Předměřice nad Labem (jihovýchodní část) k. ú. Věkoše část vodní cesty pro plutí malých plavidel – jetsurfů, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c) d), e), a n), zákona o vnitrozemské plavbě, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti), která je tvaru nepravidelného lichoběžníku a pokrývá přibližně celou plochu zátoky v jihovýchodní části	28. 4. 2023	30. 9. 2027
39/2023	kterým se na přehradní nádrži Vranov vymezuje část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních elektroskútrů, elektrických jetsurfů a eFoilů	18. 5. 2023	30. 9. 2024
45/2023	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava na nádrži vodního díla Orlík pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozu vodních skútrů	26. 5. 2023	30. 9. 2027
46/2023	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava na nádrži vodního díla Vrané nad Vltavou pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních skútrů a eFoilů	30. 5. 2023	30. 9. 2025
51/2023	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltava na nádrži vodního díla Slapy pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování)	3. 6. 2023	30. 9. 2027
52/2023	kterým se vymezuje na přehradní nádrži Dalešice část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování) a malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě - provozování vodních skútrů a jetsurfů	3. 6. 2023	3. 6. 2026
85/2023	kterým se upravuje plavební provoz na vodní cestě Vltava v úseku ř. km 50,69 až 54,30 (zdrž Helmovského a Staroměstského jezu)	5. 8. 2023	31. 3. 2024

Opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
94/2023	kterým se vymezuje část vodní cesty Vltavapři pravém břehu mezi ř. km 48,10 a ř. km 48,50 pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozování eFoilů	14. 8. 2023	31. 10. 2024
113/2023	kterým se vymezuje v jižní nádrži vodní cesty Rozkoš vodní plocha pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování) a pro plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c) d), e), a n), zákona o vnitrozemské plavbě, zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen akrobatické činnosti)	23. 8. 2023	30. 9. 2024
127/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Štěrkovna Náklo část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozu vodních skútrů (dále jen provozování vodních skútrů)	13. 9. 2023	10. 9. 2026
128/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Štěrkovna Náklo část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále jen vodní lyžování)	13. 9. 2023	10. 9. 2026
129/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Štěrkovna Náklo část vodní cesty pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě (dále jen provozování jetsurfů)	13. 9. 2023	10. 9. 2026
130/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Štěrkovna Náklo část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem – provozu wakesurfingu (dále jen provozování wakesurfingu)	13. 9. 2023	10. 9. 2026
138/2023	kterým se vymezuje na vodní cestě Matylda část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem, a pro plutí malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c) d), e), a n), zákona o vnitrozemské plavbě	22. 9. 2023	30. 9. 2027
139/2023	kterým se zastavuje na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec v úseku od k. km 43,850 po k. km 43,950 plavební provoz	2. 10. 2023	26. 4. 2024

Opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
143/2023	kterým se zastavuje na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec v plavební komoře Babice včetně horní a dolní rejdy komory, v úseku od k. km 40,650 po k. km 40,950 plavební provoz	2. 10. 2023	20. 4. 2024
145/2023	kterým se zastavuje na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec, v dolní rejdě plavební komory Spytihněv, v úseku od k. km 43,700 po k. km 43,800 plavební provoz	2. 10. 2023	20. 4. 2024
159/2023	kterým se zastavuje na vodní cestě průplav Otrokovice – Rohatec v úseku od k. km 0,00 po k. km 5,80 plavební provoz	15. 10. 2023	31. 3. 2024
173/2023	kterým se zastavuje na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice – Rohatec v úseku od ř. km 138,700 po ř. km 145,160 včetně plavebních komor Nedakonice a Kunovský les plavební provoz	4. 12. 2023	30. 4. 2024
175/2023	kterým se omezuje na vodní cestě Vltava plavební provoz přes malou plavební komoru Hořín, k. km 1,0	5. 12. 2023	31. 3. 2024

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1 Plavební poměry na vodních cestách

Vltava
K zastavení plavby z důvodu zámrazy v roce 2023 nedošlo. Z důvodu výskytu vysokých vodních stavů byla plavba zastavena v měsíci dubnu a prosinci.

Přes plavební komoru vodního díla Hněvkovice byla plavba zastavena od 1. do 30. dubna 2023 z důvodu opravy těsnění dolních vrat plavební komory. Přes plavební komoru Kořensko byla zastavena plavba od 21. července do 1. září 2023 a od 21. září do 31. října 2023 z důvodu poklesu pod minimální plavební hladinu, při které jsou garantovány ponory plavidel pod VD Kořensko. Přes velkou plavební komoru Vrané nad Vltavou byla zastavena plavba od 1. ledna do 15. června 2023 z důvodu opravy technologie stavítek obtoků plavební komory.

Přes plavební komoru Praha-Smíchov byla zastavena plavba od 30. října do 20. listopadu 2023 z důvodu opravy spárování zdí horního plavebního kanálu za svodidly a čela plavební komory, dále také z důvodu odstranění nánosů v horním plavebním kanále. Přes malou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba od 27. března do 3. dubna 2023 z důvodu prohlídky trvale zatopených konstrukcí plavební komory. Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba a na plavebním kanále Troja byla zastavena plavba 31. května 2023 z důvodu zkoušky provizorního opatření pro převádění povodňových průtoků.

Střední Labe
K zastavení plavby z důvodu zámrazy v roce 2023 nedošlo, z důvodu výskytu vysokých vodních stavů byla plavba zastavena v měsíci prosinci.

Na plavebních komorách Týnec nad Labem, Veletov, Velký Osek, Poděbrady, Kostomlátky, Lysá nad Labem, Čelákovice, Kostelec nad Labem aLobkovice byla zastavena plavba od 11. do 18. září 2023. Plavební komora Kolín byla mimo provoz v termínu od 11. září do 9. října 2023 z důvodu prohlídky a opravy spárování ve vrátňovém výklenku dolních vrat. Přes plavební komoru Klavary byla zastavena plavba v termínu od 11. září do9. října 2023 z důvodu opravy česel obtoků a drobné opravy. Přes plavební komoru Nymburk byla zastavena plavba v termínu od 11. září do 16. října 2023 z důvodu poruchy na Gallových řetězech segmentových uzávěrů. Přes plavební komoru Hradištko byla zastavena plavba v termínu od 11. září do 16. října 2023 z důvodu opravy poruchy srazového těsnění dolních vratech plavební komory. Přes plavební komoru Brandýs nad Labem byla zastavena plavba v termínu od 11. září do 6. listopadu 2023 z důvodu opravy protikorozní ochrany vrat, opravy spadiště a drobné opravy plavební komory. Přes plavební komoru Obříství byla zastavena plavba v termínu od 11. září do 6. listopadu 2023 z důvodu opravy hydraulického válce poklopových vrat, prohlídky a drobné opravy.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek
K zastavení plavby z důvodu zámrazy v roce 2023 nedošlo.

Vysoké vodní stavy limitující plavební provoz nastaly na konci prosince a plavební provoz zůstal postupně zastaven. Zastavení plavby do konce roku 2023 i přes pokles vodního stavu pod limitní stavy, neboť správce vodní cesty požádal o prodloužení z důvodu nutnosti provést prohlídku plavební dráhy a objektů před

obnovením plavby a zároveň na přelomu roků 2023 a 2024 došlo k další povodňové vlně. Plavba pro sestavy plavidel a samostatně plující plavidla delší než 85 m byla v úseku Mělník až Lovosice zastavena ode dne 25. prosince, kdy byl překročen limitní vodní stav 410 cm na řídicím vodočtu v Mělníku. Ode dne 26. prosince 2023 byla po překročení 450 cm na vodočtu Mělník plavba zastavena pro všechna plavidla. V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov byla plavba z důvodu překročení limitního vodního stavu 520 cm na vodočtu v Ústí nad Labem zastavena ode dne 25. prosince 2023.

Dnů s průtokem nad 150 m^3/s v profilu řídicího vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm a kdy plavba nebyla zastavena, bylo celkem 190. V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít zvýšený ponor 210 cm po dobu 48 dnů (resp. ponor 220 cm po dobu 35 dnů).

Krom výše popsaného zastavení plavby z důvodu překročení limitních vodních stavů, byla od 7. do 13. října 2023 zastavena plavba ve zdrži vodního díla Dolní Beřkovice z důvodu mimořádné události na vodním díle Dolní Beřkovice, kde došlo k poruše na hradícím uzávěru levého jezového pole a následnému poklesu hladiny ve zdrži vodního díla Dolní Beřkovice pod hodnoty garantovaných hloubek. Dále byla mimo provoz velká plavební komora Roudnice nad Labem z důvodu poškození ovládání dolních vrat komory způsobeného pádem stromu od 27. února do 12. března 2023. Mimo provoz z důvodu plánovaných oprav byla velká plavební komora České Kopisty ve dnech od 13. listopadu do 20. prosince 2023. Po celý rok 2023 byla mimo provoz velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov z důvodu generální opravy horních vrat, tyto opravy jsou naplánované až do 31. října 2024.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Zámraza v plavební dráze ani v přístavech se nevyskytla.

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly příznivé v období od začátku roku 2023 až do konce druhé dekády května a pak také od začátku listopadu do Vánoc. V těchto dnech se na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem vodní stav pod 160 cm nebo méně (kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravu ukončují) nevyskytl. Tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo v 53 dnech. Suché období nastalo v závěru května a trvalo až do konce října, extrémně nízké vodní stavy se vyskytly v červenci, kdy ve dvou dnech byl vodní stav jen 110 cm. Vodní stavy v tomto měsíci nepřekročily 130 cm. Výskyt a vývoj vodních stavů v regulovaném úseku Labe v roce 2023 je patrný též z dále tabulky „Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe“.

Vodní stav 540 cm v profilu řídicího vodočtu Ústí nad Labem (tj. limitní stav pro zastavení plavebního provozu v úseku Ústí nad Labem-Střekov až Hřensko), byl překročen v poledne dne 25. prosince 2023 a pod tuto hodnotu poklesl v dopoledních hodinách dne 30. prosince 2023. K obnovení plavebního provozu do konce roku nedošlo, neboť správce vodní cesty požádal o prodloužení zastavení plavby do doby provedení prohlídky vodní cesty po průchodu povodně.

V roce 2023 pokračovala rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí jako dílčího stavebního objektu stavební akce s názvem „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“, v průběhu roku docházelo ke střídavému uzavírání levého či pravého plavebního mostního poledle potřeb stavby.

Morava včetně Baťova kanálu

Mrazové jevy a zámraza, podobně jako v předchozích letech, nezpůsobily vzhledem k sezonnímu charakteru plavby její omezení, neměly taktéž vliv na vznik škod či problémů na stavbách a zařízeních na této vodní cestě.

Vodní stavy v plavební sezóně nedosáhly na vodní cestě řeka Morava včetně průplavu Otrokovice–Rohatec takových hodnot, pro něž by bylo nutné plavbu zastavit nebo omezit. Výskyt vysokých vodních stavů dubnu a prosinci nevyvolal zastavení plavby.

Z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby „Zvýšení přístavní kapacity přístaviště BK – Přístaviště Strážnice“ byl omezen plavební provoz od 17. ledna do 30. června 2023.

Z důvodu stavebních prací pří výstavbě čekacího stání pro plavidla byla zastavena plavba na plavební komoře Spytihněv a v její dolní rejdě od 2. října 2023. Toto omezení je plánováno do 20. dubna 2024.

Z důvodu stavebních prací pří výstavbě čekacího stání pro plavidla byla a je zastavena plavba na plavební komoře Babice a v její dolní a horní rejdě od 2. října 2023. Toto omezení je plánováno do 20. dubna 2024.

Z důvodu zahájení stavebních prací při stavbě nové plavební komory Rohatec a opravy jezu Sudoměřice byl od 15. října 2023 zastaven plavební provoz. Toto omezení je plánováno do 31. března 2024.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na vodních cestách účelových byly v roce 2023 stabilizované, případný výskyt zámrazy neměl vzhledem k sezónnosti plavebního provozu na těchto vodních cestách na plavební provoz vliv, vysoké vodní stavy omezující plavbu se na těchto vodních cestách nevyskytly.

Na účelových vodních cestách Lipno, Hracholusky, Nechranice, Jesenice, Skalka a jižní část přehradní nádrže Rozkoš roce 2023 nadále platila v minulých letech vyhlášená upozornění správců vodní cesty, že správce vodní cesty negarantuje bezpečné plavební podmínky při poklesu hladiny pod stanovenou kótu. Na severní části přehradní nádrže Rozkoš pokračovalo v minulých letech vyhlášené omezení plavby z důvodu nánosů, tj. plavba v této části nádrže byla možná pouze ve výtlačném režimu plavby.

4.2 Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

V první polovině roku 2023 proběhla oprava těsnění dolních vrat na plavební komoře vodního díla Hněvkovice. V roce 2023 byla také zahájena rekonstrukce silničního mostu v Týně nad Vltavou.

Dále probíhala stavba nového železničního mostu v lokalitě Červená nad Vltavou (nádrž VD Orlík), kde výstavbou mostu dochází k zúžení plavební dráhy.

Na vodním díle Orlík probíhala výstavba nového doplňkového bezpečnostního přelivu na hrázi vodního díla, který doplní stávající přelivy.

Koncem roku 2023 byla zahájena oprava lávky pro pěší v Solenicích.

V Davli během roku 2023 proběhla výstavba vývaziště pro malá plavidla.

Na velké plavební komoře Vrané nad Vltavou proběhla oprava technologie stavítek obtoků plavební komory.

V roce 2023 byla zahájena rekonstrukce železničního mostu v Praze-Bráníku.

Nadále v roce 2023 probíhala plánovaná celková rekonstrukce Barrandovského mostu. Omezení plavebního provozu plynoucí z této akce nejsou příliš významná.

V roce 2023 probíhala výstavba Dvoreckého mostu v Praze mezi Zlíchovem a Podolím, který má sloužit zejména městské dopravě a pro pěší. Během výstavby mostu dochází k zúžení plavební dráhy.

V roce 2023 proběhla výměna plovoucích zařízení (garáží) Policie České republiky na Veslařském ostrově v Praze.

Na plavební komoře Praha-Smíchov proběhla oprava spárování zdí horního plavebního kanálu za svodidly a čela plavební komory a odstranění nánosů v horním plavebním kanále. Dále zde proběhla výměna dolních stavítek obtoků a prohlídka uzávěru Čertovky.

V roce 2023 byla dokončena stavba pěší lávky mezi Holešovicemi a Karlínem přes ostrov Štvanice.

V druhé polovině roku 2023 byla zahájena výstavba uzávěru na plavebním kanálu Troja v rámci stavby „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 008 – kompenzační opatření, Definitivní uzávěr Troja“.

Na malé plavební komoře Praha-Podbaba proběhla prohlídka trvale zatopených konstrukcí plavební komory. Dále na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci výše uvedeného kompenzačního opatření.

V chvatěrubské úžině proběhly prohrábky za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Na malé plavební komoře Hořín byla dne 5. prosince 2023 osazena klapka pro převádění ledů za účelem zajištění řádného technického stavu a bezpečného provozu vodního díla.

Střední Labe

V roce 2023 byla zahájena stavba mostu v Pardubicích v rámci stavby „Most na silnici I/36 přes Labe a slepé rameno“.

V průběhu roku 2023 pokračovala rekonstrukce železničního mostu v Pardubicích-Rosicích nad Labem. V rámci této stavby bude snesena původní konstrukce mostu a nahrazena novou, splňující příslušné požadavky na parametry vodní cesty stanovené předpisy o vnitrozemské plavbě.

Na plavebních komorách Týnec nad Labem, Veletov, Velký Osek, Poděbrady, Kostomlátky, Lysá nad Labem, Čelákovice, Kostelec nad Labem a Lobkovice

se v rámci plánované odstávky uskutečnily prohlídky a cyklické plánované údržby včetně drobných oprav.

Na plavební komoře Kolín proběhla oprava spárování ve vrátňovém výklenku dolních vrat.

Během roku bylo v Kolíně u Kmochova ostrova realizováno přístaviště osobní lodní dopravy a zároveň byla na pravém břehu zahájena výstavba vývaziště pro malá plavidla.

Na plavební komoře Klavary proběhla oprava česel obtoků v horním ohlaví plavební komory.

V Poděbradech byla dokončena výstavba vývaziště pro malá plavidla a přístaviště osobní lodní dopravy.

Na plavební komoře Nymburk proběhla oprava poruchy na Gallových řetězech segmentových uzávěrů.

V Nymburce byla v roce 2023 dokončena stavba přístaviště osobní lodní dopravy a zároveň proběhla výměna služebních plovoucích zařízení (garáží) Policie České republiky.

Na plavební komoře Hradištko proběhla oprava poruchy srazového těsnění dolních vrat.

V průběhu roku 2023 byla dokončena výstavba přístaviště osobní lodní dopravy a vývaziště pro malá plavidla v Čelákovicích.

Na plavební komoře Brandýs nad Labem proběhla oprava protikorozní ochrany vrat, opravy spadiště a drobné opravy plavební komory.

Na plavební komoře Obříství byla v rámci plánované odstávky provedena oprava hydraulického válce poklopových vrat, prohlídky a drobné opravy.

Byla také provedena kompletní kontrola stavu vodní cesty organizovaná Státní plavební správou, která proběhla za přítomnosti správce vodní cesty. Z kontroly vznikly dílčí požadavky na úpravu plavebního značení, které byly následně provedeny.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na vodním díle Dolní Beřkovice byla provedena oprava porouchaného hradícího uzávěru levého jezového pole.

V průběhu roku 2023 byla do provozu uvedena vývaziště pro stání malých plavidel ve Štětí a v Roudnici nad Labem. Ve Štětí se jedná o stání pro 12 malých plavidel u pevného mola na pravém břehu Labe s možností odběru elektrické energie. V Roudnici nad Labem je provozováno vývaziště pro 15 malých plavidel u pevného mola u pravého břehu Labe s připojením na odběr elektrické energie a přípojku pitné vody. V Ústí nad Labem byla dokončena modernizace přístaviště Ústí nad Labem-Vaňov a dále pokračovala realizace vývaziště v Ústí nad Labem-Brná, které bude sloužit pro vyvázání až 12 malých plavidel.

Odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek bylo realizováno průběžně během roku 2023.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Nadále v roce 2023 probíhala rekonstrukce železničního mostu Děčín-Loubí, zahájená již v srpnu roku 2021 v rámci stavební akce „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Prostřední Žleb (mimo)“. Plavební provoz profilem mostu v obou směrech plavby byl střídavě povolován vždy pouze jedním mostním polem.

Morava včetně Baťova kanálu

V březnu 2023 byla dokončena stavba „Baťův kanál, Valcha – Výklopník, oprava opevnění“, která spočívala především v odbahnění koryta Baťova kanálu a zrekonstruování opevnění jeho břehů v úseku mezi kanálovými kilometry 3,876–4,671.

V červnu 2023 byla dokončena a slavnostně otevřena stavba další části přístaviště Strážnice a to v „laguně“ na pravém břehu Baťova kanálu, která byla zahájená v prosinci předchozího roku. Přístaviště zajišťuje stání pro 14 malých plavidel a jednu osobní loď s přímým přístupem do areálu skanzenu.

Na podzim roku 2023 započala stavba „Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice–Rohatec“. Stavba má být dokončena v listopadu roku 2025. Součástí stavby je zejména výstavba nové plavební komory Rohatec včetně horní a dolní rejdy, oprava jezu Sudoměřice a úprava koryta Radějovky. Dalšími částmi stavby jsou úpravy dvou hospodářských mostů vedoucích přes Radějovku v místě stavby.

Rovněž na podzim roku 2023 započala výstavba čekacích stání u plavebních komor Babice a Spytihněv. U plavební komory Babice budou zbudována čekací stání v obou rejdách plavební komory, u plavební komory Spytihněv jen v dolní rejdě. Délka čekacích stání bude 35 m, součástí stavby je i noční osvětlení čekacích stání.

V říjnu 2023 zahájil správce vodní cesty generální opravu plavební komory Spytihněv. Akce by měla být dokončena ještě před zahájením plavební sezony 2024.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení). Intenzita provozu sportovních přístavů na nádrži vodního díla Lipno oproti předchozímu roku neklesla a přístavy byly plně využity.

Na nádrži vodního díla Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (zejména pevná mola a plovoucí zařízení).

Na vodní cestě Labe v Hradci Králové provedena oprava spodní části mostovky Tyršova mostu, ke které bylo vydáno souhlasné stanovisko.

Na podzim zahájena rekonstrukce vodního díla Baška. V rámci této stavby bude provedeno pravobřežní zavázání hráze, stabilizace abrazního břehu, zřízen nový železobetonový objekt s novou strojovnou spodních výpustí a ocelová lávka ke strojovně.

4.3 Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy

Vodočet			Vltava-Praha *)	Labe-Kostelec n. L. **)	Labe-Ústí n. L. ***)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	28	367	66
		dne	30. 9. 2019	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2023	nejvyšší	H [cm]	554	716	655
		dne	27. 12. 2023	27. 12. 2023	27. 12. 2023
	nejnižší	H [cm]	40	394	110
		dne	28. a 29. 9. 2023	3. a 20. 7. 2023	15. a 16. 7. 2023
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2023 [cm]	leden	1	171,7	418,4	244,8
	únor	2	159,3	430,1	263,9
	březen	3	177,0	427,5	280,6
	duben	4	286,4	437,0	326,8
	květen	5	144,7	400,2	209,9
	červen	6	70,0	399,4	148,3
	červenec	7	48,1	399,3	118,7
	srpen	8	52,2	402,2	153,6
	září	9	47,7	401,9	138,3
	říjen	10	86,6	402,0	163,4
	listopad	11	108,6	415,1	216,0
	prosinec	12	270,8	475,4	350,3
Roční průměry vodních stavů [cm]	2023		135,2	417,4	217,9
	2022		109,3	408,6	198,0
	2021		135,6	411,4	220,5
	2020		91,0	411,3	197,1
	2019		92,9	401,5	183,5

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m^3/s
**) vodočet Kostelec n. L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.
***) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2023 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021
60 – 100													0	0	0
101 – 110							2						2	0	0
111 – 120						1	23						24	3	0
121 – 130						1	6	4	15	2			28	7	0
131 – 140						11		8	4	3			26	15	3
141 – 150					4	8		8	8	3			31	17	14
151 – 160						3		3	2	1			9	35	33
161 – 170					1	3		1	1	9	2		17	31	31
171 – 180					3	3		3		13	1		23	37	38
181 – 190					4			1			3		8	33	22
191 – 200	2				2			3			2		9	51	40
201 – 210	3	1			2						2	1	9	28	30
211 – 220	1	3			1						9	2	16	33	23
221 – 230	1	2		4	6						4	6	23	15	27
231 – 240	2	1	4	1	2						5	2	17	12	14
241 – 250	7	6	8	1	1						1	1	25	6	11
251 – 260	9	2	5		2								18	6	8
261 – 270	6	6	4	3	2						1		22	10	7
271 – 280				2	1							1	4	9	14
281 – 290			1	3								3	7	4	2
291 – 300		3		1								1	5	3	6
301 – 310		1	1										2	1	4
311 – 540		3	8	15								9	35	9	38
nad 540												5	5	0	0
Dny v měsíci-roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	365

Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2023												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021
České Vrbné				5									5	0	0
Hluboká n/Vlt.				5									5	0	0
VD Hněvkovice				30									30	58	30
PK Hněvkovice				16									16	28	0
Kořensko				16	6	31	11	30	11	31			136	115	30
Orlík													0	53	0
Kamýk n/Vlt.													0	0	0
Slapy													0	0	0
Štěchovice													0	0	0
Vrané n/Vlt.													0	0	0
Praha-Modřany				1								6	17	32	26
Praha-Smíchov										2	20		22	0	15
Praha-Štvanice													0	0	0
Praha-Podbaba				11	1							6	18	1	15
Roztoky				11								6	17	19	32
Dolánky				11								6	17	0	10
Miřejovice				11								6	17	0	10
Hořín				11								6	17	19	32

Plavební komory a přepravní zařízení v úseku České Vrbné až Vrané nad Vltavou mají zpravidla provozní dobu od dubna do října. Další vltavské plavební komory mají celoroční provoz.

Přerušení plavebního provozu na vltavské vodní cestě

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2023												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2023	2022	2021
Týnec n/L.									7			4	11	7	24
Veletov									7			4	11	57	24
Kolín									19	9		4	32	14	72
Klavary									19	9		4	32	12	72
Velký Osek									7			4	11	15	24
Poděbrady									7			4	11	7	24
Nymburk									19	16		4	39	7	27
Kostomlátky									7			4	11	12	24
Hradištko									19	16		4	39	78	29
Lysá n/L.									7			4	11	62	34
Čelákovice									7			4	11	57	24
Brandýs n/ L.									19	31	6	6	62	11	43
Kostelec n/L.									7			6	13	11	24
Lobkovice									7			6	13	57	29
Obříství									19	31		6	62	7	53
Dolní Beřkovice										6		3	9	0	0
Štětí												6	6	0	0
Roudnice n/L.												6	6	0	0
České Kopisty												6	6	0	0
Lovosice												7	7	0	0
Ústí n/L.-Střekov												7	7	0	0
Ústí n/L-Střekov - Hřensko												7	7	0	0
Oblast Hřensko												7	7	20	0

Plavební komory na Labi mají celoroční provoz.

Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice podle jednotlivých komodit (v tis. tun)

	2015	2020	2021	2022	2023
Celkem*)	***684***	***318***	***263***	***276***	***363***
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	1	56	46	0	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	2	0	9	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	602	227	181	233	257
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	0	0	0	0	0
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	0	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	79	35	27	40	107
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	3	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR. *Zdroj: resortní statistika MD*

Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky podle jednotlivých komodit (v tis. tun)

	2015	2020	2021	2022	2023
Celkem*)	***118***	***67***	***69***	***36***	***12***
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	42	34	30	16	1
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	1	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	0	1	1	0	0
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	48	26	35	17	10
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	18	5	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	9	1	2	3	2
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	0	0	0	0
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	1	1	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR. *Zdroj: resortní statistika MD*

Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky podle jednotlivých komodit (v tis. tun)

	2015	2020	2021	2022	2023
Celkem*)	***44***	***12***	***10***	***5***	***2***
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	21	0	0	0	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	1
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	7	7	8	3	1
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	1	0	1	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	9	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	6	3	0	1	0
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	1	1	0
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	1	0	0	0	0
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR. *Zdroj: resortní statistika MD*

Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách

(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2015	2020	2021	2022	2023
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	***684***	***318***	***263***	***276***	***363***
podle kategorií přepravní vzdálenosti					
0-50 km	517	168	34	42	137
50-150 km	167	150	229	233	226
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	***25***	***14***	***18***	***18***	***17***
podle kategorií přepravní vzdálenosti					
0-50 km	13	2	1	0	1
50-150 km	12	12	17	18	16

Zdroj: resortní statistika MD

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2015	2020	2021	2022	2023
Délka labsko-vltavské vodní cesty	***315,2***	***315,2***	***315,2***	***315,2***	***315,2***
v tom:					
kanalizované vodní cesty	274,3	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest*)	***720,2***	***720,2***	***726,2***	***726,2***	***726,2***
Kanály					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
splavné řeky a jezera					
celkem	681,6	681,6	687,6	687,6	687,6
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest					
třída I až IV	572,3	572,3	578,3	578,3	578,3
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

*) Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě.

Zdroj: SPS

Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách

(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2015	2020	2021	2022	2023
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	***1853***	***1384***	***1295***	***1266***	***1220***
podle druhu přepravy					
Vnitrostátní	684	318	263	276	363
Mezinárodní celkem	1170	1066	1032	991	857
v tom: vývoz	118	67	69	36	12
dovoz	44	12	10	5	2
přeprava ve třetích zemích	537	430	424	456	412
kabotáž	470	557	529	493	430
podle typu pohonu plavidel					
Motorová	1115	1009	1017	1021	921
Nemotorová	647	340	254	215	192
Ostatní	92	35	25	30	107
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	***585***	***509***	***517***	***535***	***467***
podle druhu přepravy					
Vnitrostátní	25	14	18	18	17
Mezinárodní celkem	560	495	499	517	450
v tom: vývoz	79	38	40	20	6
dovoz	28	8	8	3	2
přeprava ve třetích zemích	310	270	273	315	290
kabotáž	143	179	178	178	151
podle typu pohonu plavidel					
Motorová	479	410	400	423	360
Nemotorová	104	99	117	112	106
Ostatní	1	0	0	0	0

Zdroj: resortní statistika MD

Osobní lodě

	2010	2015	2020	*2021*	*2022*	*2023*
Počet celkem*)	***64***	***78***	***87***	***78***	***88***	***91***
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	9	13	15	15	17	15
1950–1969	22	27	30	26	30	32
1970–1989	19	20	18	15	17	19
1990–1999	0	1	2	1	3	3
2000–2009	13	12	12	11	11	11
od roku 2010	1	5	10	10	10	11
Obsaditelnost celkem (os.)	***11 051***	***10 547***	***12 082***	***10 636***	***11 663***	***12879***
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	**)	2 127	2 092	2 092	2272	1872
1950–1969	**)	3 883	5 138	4 339	4693	5431
1970–1989	**)	2 913	2 523	2 011	2385	2713
1990–1999	**)	30	174	144	248	248
2000–2009	**)	594	654	549	564	564
od roku 2010	200	1 000	1 501	1 501	1501	2051

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2023.
**) Relevantní data nejsou k dispozici.
Zdroj: SPS

Motorové nákladní lodě

	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Počet celkem*)	***46***	***30***	***38***	***30***	***26***	***24***
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest						
třída I až IV	46	30	38	30	26	24
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	2	3	2	2	1	0
1950–1969	16	11	17	16	14	13
1970–1989	24	13	16	9	8	8
1990–1999	4	3	3	3	3	3
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	***44,00***	***31,41***	***39,44***	***31,83***	***28,93***	***26,63***
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest						
třída I až IV	44,00	31,41	39,44	31,83	28,93	26,63
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	2,00	2,96	2,11	2,11	1,14	0
1950–1969	11,00	9,77	16,14	16,99	13,91	12,75
1970–1989	28,00	15,15	17,65	10,19	10,32	10,31
1990–1999	4,00	3,54	3,54	3,35	3,57	3,57
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Výkon celkem (tis. kW)	***23,00***	***13,23***	***17,61***	***14,90***	***14.24***	***13,20***
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest						
třída I až IV	23,00	13,23	17,61	14,90	14,24	13,20
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	1,00	1,23	0,82	0,82	0,37	0
1950–1969	6,00	3,93	6,37	6,61	5,79	5,12
1970–1989	11,00	5,93	8,27	5,08	5,69	5,69
1990–1999	2,00	2,15	2,15	2,39	2,39	2,39
2000–2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31.12.2023. *Zdroj: SPS*

Vlečné a tlačné čluny

	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Počet celkem*)	***162***	***107***	***87***	***89***	***84***	***93***
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest						
třída I až IV	162	107	87	89	84	93
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	1	1	0	0	0	0
1950–1969	29	22	23	25	22	21
1970–1989	113	69	52	53	52	59
1990–1999	12	8	5	5	6	7
2000–2009	7	6	6	5	4	5
od roku 2010	0	0	1	1	0	1
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	***73,03***	***53,27***	***44,68***	***46,79***	***46,38***	***53,00***
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest						
třída I až IV	73,03	53,27	44,68	46,79	46,38	53,00
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	0,03	0,03	0	0	0	0,00
1950–1969	9,00	6,17	7,81	9,52	7,75	7,47
1970–1989	58,00	44,32	35,82	30,76	31,52	37,84
1990–1999	6,00	4,99	4,25	4,88	5,46	6,05
2000–2009	0	1,71	1,71	1,64	1,64	1,64
od roku 2010	0	0	0	0	0	0,00

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2023. *Zdroj: SPS*

Vlečné a tlačné remorkéry

	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Počet celkem*)	***93***	***78***	***64***	***69***	***63***	***69***
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	2	1	1	1	1	1
1950–1969	12	11	9	11	6	9
1970–1989	65	59	48	51	49	51
1990–1999	1	2	1	1	1	1
2000–2009	4	4	3	3	3	3
od roku 2010	0	1	2	2	3	4
Výkon celkem (tis. kW)	***27,00***	***22,32***	***20,02***	***23,43***	***22,47***	***23,57***
podle roku konstrukce plavidla						
do roku 1949	0,00	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
1950–1969	3,00	2,89	2,48	2,98	2,08	2,71
1970–1989	21,00	18,16	16,22	19,13	18,90	19,20
1990–1999	2,00	0,21	0,10	0,10	0,10	0,10
2000–2009	1,00	0,73	0,54	0,54	0,54	0,54
od roku 2010	0	0,15	0,50	0,50	0,67	0,84

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2023. *Zdroj: SPS*

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Kontrolní činnost
V územní působnosti pobočky Praha byla nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby věnována tradičně oblastem s nejintenzivnějším plavebním provozem, tedy nádržím vltavské kaskády, zejména nádrži vodního díla Slapy. Na uvedené nádrži, tak jako v minulých letech, dominuje provoz plavidel nepodléhajících evidenci (paddelboardy, kánoe, pramice apod.) a provoz plavidel půjčoven. Pro rok 2023 bylo aplikováno opatření, již známé z roku 2022, tj. v období letních prázdnin došlo k umístění plavebního značení nařizujícího plavbu pouze ve výtlačném režimu tak, aby se snížilo riziko vzniku kolize plavidel se strojním pohonem s ostatními účastníky plavebního provozu v nejfrekventovanějším úseku nádrže. Ke snížení vzniku tohoto rizika bylo plavební značení umístěno konkrétně od hráze vodního díla Slapy (říční kilometr 91,80) po Měřín-Hrdlička (říční kilometr 97,85) a od silničního mostu Živohošť (říční kilometr 100,51) za osadu Kobylníky (říční kilometr 106,00). Úprava plavebního provozu osazením signálních znaků byla realizována ke dni 15. června 2023 s účinností do 15. září 2023.

Nejčastějším přestupkem bylo v územní působnosti pobočky Praha v roce 2023 nevymístění plavidla na vodní nádrži nad kótu nejvyššího vzdutí, provoz plavidla, které nebylo technicky způsobilé, a nebo vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech označených plavební signalizací. Dále pak provoz plavidla, které nemělo poznávací znaky, vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel a provoz vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, nerespektování zákazů proplutí, chybějící výbava plavidla, vplutí s plavidlem do prostoru vyhrazeného pro koupání, nezajištění dohledu nad plavidlem, nepředložení povinných lodních listin, nezachování přiměřené opatrnosti při plavbě, vedení plavidla pod vlivem alkoholu, plavba s vyšším výkonem než než 10 kW tam, kde to není povolené, neposkytnutí informací o plavbě středisku Říčních informačních služeb a způsobení plavební nehody.

Stejně jako již v letech minulých, i v roce 2023 pokračovala úzká spolupráce pobočky Praha při hlídkové činnosti s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha a Nymburk, místními odděleními Policie České republiky Zvíkovské podhradí a Lipno nad Vltavou, a poříčním útvarem Městské Policie hl. m. Prahy. Tyto útvary zároveň provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie České republiky je oprávněna řešit řadu přestupků v blokovém řízení. Část zjištěných přestupků byla ze strany Policie České republiky a Městské Policie Praha zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je pak dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně byla opět uskutečněna rozsáhlá celorepubliková akce vyhlášená ředitelstvím pořádkové Policie České republiky s názvem Bezpečně na vodě 2023. Akce byla vyhlášena pro letní měsíce sezóny roku 2023 a byla zaměřena na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna požitím alkoholu či jiných návykových látek.

Zaměstnanci pobočky Děčín provedli v roce 2023 celkem 116 kontrol plavebního provozu na vodních cestách v územní působnosti pobočky. Letní kontroly v období od května do září na účelových vodních cestách se týkaly především vodních ploch s velkou intenzitou plavebního provozu malých plavidel Velké Žernoseky, Rozkoš, Předměřice nad Labem a Máchovo jezero, částečně tyto kontroly probíhaly ve spolupráci se složkami Policie České republiky. Na Labi a vodní ploše Velké Žernoseky a také i na účelové vodní cestě Nechranice se jednalo o spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná, na účelových vodních cestách (např. Rozkoš či Máchovo jezero) pak v součinnost s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky Česká Skalice nebo Doksy.

Oddělením plavebního dozoru pobočky Děčín bylo v roce 2023 zjištěno a projednáno 85 přestupků, 62 přestupky byly s přestupci vyřešeny na místě, z toho se jednalo o 31 pokutu a 31 domluvu, dále byly 23 přestupky řešeny v příkazním řízení. Převážná většina přestupků byla zjištěna v období od května do října. Nejčastěji zjištěnými přestupky bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla či nezajištění řádného stavu poznávacích znaků malého plavidla. Jako třetí nejčastější přestupek v letní sezóně 2023 bylo zjišťováno překročení hranic vymezené vodní plochy při provozování vodního lyžování nebo akrobatických činností. Zjišťované přestupky nebyly závažného charakteru. V jednom případě bylo zjištěno vedení malého plavidla podléhajícího evidenci (vodního skútru) mladistvým bez oprávnění. Vedení plavidla pod vlivem alkoholu nebylo v územní působnosti pobočky Děčín v roce 2023 zjištěno. Zaměstnanci pobočky Děčín provedli 6 kontrol plnění povinnosti provozovatele nebo vůdce plavidla evidovaného v plavebním rejstříku poskytovat mj. údaje o poloze plavidla a nákladu na plavidle do systému říčních informačních služeb, porušení uvedené povinnosti nebylo zjištěno.

I v roce 2023 bylo součástí výkonu práce na oddělení plavebního dozoru pobočky Děčín zabezpečení každodenního provozu střediska říčních informačních služeb (středisko RIS), jako jediné z poboček Státní plavební správy. Byl zajištěn každodenní provoz střediska RIS v době od 7:00 hodin do 19:00 hodin a nepřetržitý příjem i předávání plavebně provozních informací, včetně poskytování operativního servisu a součinností ostatním zaměstnancům Státní plavební správy během výkonu jejich kontrolní činnosti na vodních cestách a operativního poskytování informací složkám IZS České republiky. Ve dnech, kdy ani jedna ze dvou stálých operátorek střediska RIS neměla předepsanou směnu nebo čerpala dovolenou či náhradní volno nebo byla v pracovní neschopnosti, musel službu na středisku RIS zajistit jiný zaměstnanec oddělení plavebního dozoru pobočky, když v některých dnech pak služby střediska RIS zajišťovali i zaměstnanci z oddělení plavebních dokladů.

Zaměstnanci pobočky Přerov provedli v plavební sezoně 2023 celkem 184 kontrol bezpečnosti plavebního provozu. Počet kontrol narostl v porovnání s plavební sezonou roku 2022 o 34 %. Počet zkontrolovaných plavidel v této sezoně dosáhl rekordního čísla v celkovém počtu 666. z uvedeného počtu kontrolovaných plavidel je patrná stále se zvyšující intenzita rekreační plavby na vnitrozemských vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov.

Přestupky, kterých se dopouštěli účastníci plavebního provozu v územní působnosti pobočky Přerov, nevybočovaly z rámce vývoje přestupků v minulých letech. Mezi nejčastěji zjišťované přestupky patřilo vedení plavidla bez platného průkazu způsobilosti, bez povinné výbavy na plavidle, dále pak vedení plavidla pod vlivem návykových látek a rovněž tak provozování vodního lyžování nebo obdobné činnosti za plavidlem mimo vymezenou vodní plochu. Provozovatelé nejčastěji nerespektovali rozhodnutí Státní plavební správy ve věci provozování půjčoven malých plavidel a rovněž vývazišť či přístavišť. Stálým nedostatkem bylo nevybavení plavidel povin-

nými lodními listinami. Zjištěné přestupky ze strany vůdců plavidel a provozovatelů byly na místě řešeny nejprve zákazem plavby, a později v přestupkovém řízení.

Pobočka Přerov pokračovala v roce 2023 v již osvědčené a přínosné spolupráci s příslušnými útvary Policie České republiky, zejména s obvodním oddělením Těrlicko, dále se specializovanou pořádkovou jednotkou Frýdek – Místek, obvodním oddělením Hrotovice, Strážnice a Uherské Hradiště. Dalšími obvodními odděleními zapojenými do spolupráce byla obvodní oddělení v Hodoníně, v Pohořelicích, v Mikulově, ve Veselí nad Moravou, v Bruntále, v Nošovicích a ve Vranově nad Dyjí, kde byla vzhledem k úpravě podmínek plavebního provozu nejvyšší intenzita spolupráce. Dále proběhlo několik kontrol ve spolupráci s příslušníky Městské policie Brno. Pobočce Přerov se také osvědčila spolupráce při kontrolách s členy rybářské stráže Moravského rybářského svazu a Českého rybářského svazu či opakovaná spolupráce při kontrolách plavebního provozu na přehradní nádrži Nové Mlýny III. s pracovníky Vodní záchranné služby Nové Mlýny. Pobočka Přerov se také stejně jako v minulých letech podílela na zajištění bezpečnosti při pořádání ohňostrojů Ignis Brunensis 2023 a dronové show.

Státní plavební správa zjištěné přestupky převážně řešila s vůdci či provozovateli plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji příkazem na místě nebo stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Mimo sankce na místě, které jsou nejúčinnějším nástrojem nápravy, Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržuje lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídá příslušným předpisům a ve vazbě na zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů, rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů, což se osvědčilo jako velmi účinný nástroj a v určitém smyslu i druh sankce udělený přímo na místě.

Vltava – České Budějovice až Slapy

Nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí. Celkově se zde projevuje mírný nárůst počtu motorových lodí, vodních skútrů, jetsurfů a eFoilů. Dále na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor na úseku vodní cesty České Budějovice až nádrž vodního díla Orlík. Tak jako v roce 2022 bylo pro plavební sezónu roku 2023 znovu osazeno plavební značení povolující plavbu pouze ve výtlaku osazením plavební signalizace (B.8 a C.4) v úseku od Lannovy loděnice až po areál vysokých škol, tj. v úseku vodní cesty, kde se zužuje šířka plavebního profilu vzdutí VD Hněvkovice, dále od dolního plavebního kanálu plavební komory vodního díla Hněvkovice až po Týn nad Vltavou.

V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2023 vykonávala dozorovou činnost převážně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn převážně plavidlem správce vodního toku a vodním skútrem Státní plavební správy, který byl v kontrolních dnech přivážen na vodní cestu. Státní plavební správa obnovila vymezení uzavřených vodních ploch pouze pro koupající se na nádržích vodních děl Slapy a Orlík. Stále pokračoval velmi intenzivní plavební dozor zejména o víkendech na nádrži vodního díla Slapy, kde bylo, jak je již výše uvedeno, pro období letních prázdnin osazeno plavební značení nařizující plavbu pouze ve výtlačném režimu. Zůstalo také v platnosti plavební značení, kterým se v úseku mezi říčními kilometry 114,40 až 115,35 (v blízkosti kempu Cholín) přikazuje plout při pravém břehu toku. Toto opatření slouží zejména při protiproudní plavbě k navedení plavidel do průjezdního pole mostu za obloukem.

V sezóně 2023 byly opět aktivně užívány k rekreaci plochy pro bezpečné koupání. Na nádrži vodního díla Slapy bylo 15 ploch pro koupání a na nádrži vodního díla Orlík bylo 9 ploch pro koupání.

Vltava – Slapy až Mělník

Intenzivní provoz plavidel osobní lodní dopravy započal Velikonočními svátky a ještě zesílil v průběhu letních měsíců. Byl zaznamenán zvýšený provoz plavidel hotelového typu MS Florentina, MS Elbe Princesse I a Elbe Princesse II. Poslední dvě uvedená plavidla plula v sezóně roku 2023 na pravidelné týdenní lince Praha – Slapy a Praha – Mělník. V roce 2023 se rozšířila flotila pražských plavidel o elektrokatamarán Anna Carolina s přepravní kapacitou 250 osob, postaveným v Německu v loděnici Derben.

U vůdců plavidel osobních lodí byly v roce 2023 zjištěny přestupky spojené s neposkytnutím informací správci systému říčních informačních služeb vztahujícím se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě a nevyužíváním zařízení ke sledování polohy a pohybu plavidla při plavbě.

V Praze jsou provozovány přívozy Sedlec – Zámky (na severním okraji Prahy), Podbaba – Podhoří (spojující vyústěním Šáreckého údolí a Troju), Lihovar – Dvorce (mezi Podolím a Zlíchovem), Dostihová – Belárie (pod modřanským jezem mezi Velkou Chuchlí a rozhraním Modřan a Hodkoviček), Císařská louka – Kotevní – Výtoň (spojující severní cíp Císařské louky se Smíchovem i Podskalím) a Modřany – Lahovičky (na jižním okraji Prahy). Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov byl červenci 2023 nahrazen nově otevřenou Štvanickou lávkou (lávka HolKa). Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. První výše uvedené přívozy byly provozovány celoročně, ty další od dubna do října 2023.

Také v roce 2023 v oblasti Prahy platila opatření provedená v minulých letech, zejména plavba ve výtlaku v úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice po Barrandovský most, provedené osazením plavební signalizace (B.8 a C.4). Uvedené plavební značení je periodicky osazováno vždy na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dále platí zákaz provozu paddleboardů na území hlavního města Prahy v úseku plavební komora Praha-Štvanice až železniční most Na Výtoni, s výjimkou zdrže Staroměstského jezu. Toto opatření se velmi osvědčilo a na základě dosavadních zkušeností bude nadále platit celoročně. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s poříčním útvarem Městské Policie hl. m. Prahy a příslušným poříčním oddělením Policie České republiky. Nejvíce zjištěných přestupků spočívalo v provozu technicky nezpůsobilých plavidel a nerespektování výše uvedeného plavebního značení upravujícího plavbu ve výtlaku a vedení plavidla pod vlivem alkoholu.

Tento rok se též konal 15. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“. Ve zdrži Šítkovského jezu se konal již 110. ročník veslařských závodů „Primátorky“. Počet povolených veřejných akcí se oproti roku 2022 nezvýšil. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byla vydána jedna výjimka pro vplutí do uzavřené plochy podjezí a nadjezí Šítkovského jezu. V roce 2023 byla dokončena rozsáhlá rekonstrukce Staroměstského jezu. Byla dokončena stavba Štvanické lávky. V roce 2023 probíhaly práce na pilířích Dvoreckého mostu, který povede ze Zlíchova na Dvorce. V souvislosti s touto stavbou byl v místě vyznačen průjezdní koridor pro plavbu.

Stejně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty.

Střední Labe

Na středolabské vodní cestě zůstává objem přeprav nákladů již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

V oblasti středního Labe bylo v plavební sezóně roku 2023 provozováno plavidlo osobní lodní dopravy Král Jiří v Poděbradech, které plulo v pravidelných dvouhodinových okruzích převážně s lázeňskými hosty a do oblasti středního Labe zaplouvalo plavidlo hotelového typu MS Florentina. Provoz rekreačních plavidel je na stejné úrovni jako v roce 2022. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2023 byl počet povolených akcí na sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2022 téměř identický. Jedná o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastější nedostatky zjištěné porušením předpisů spočívaly v provozu vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy a špatném technickém stavu plavidla. Zjištění byla následně vyřízena v rámci správních řízení. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo k nápravě závadného stavu. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do podjezí a nadjezí vodních děl.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Situace z několika posledních let, kdy intenzita plavebního provozu velkých plavidel setrvávala na nízké úrovni, se ani v roce 2023 nezměnila. Největší objem v přepravách nákladní plavby se týkal přepravy štěrkopísků z překladiště Nučničky do Prahy. Ze zahraničí hotelové lodě v roce 2023 do kanalizovaného úseku Labe nepřipluly. Plavební provoz nabral tradičně na intenzitě v hlavní rekreační sezóně díky malým plavidlům s vlastním pohonem, zejména se jednalo o plavební provoz ve zdržích vodních děl České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov, a na přilehlé vodní ploše Velké Žernoseky.

V roce 2023 byla v tomto úseku vodní cesty projednána a vydána dvě opatření obecné povahy o opakovaném vymezení vodní plochy pro provozování malých plavidel, při kterém dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, obě ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov, jedna mezi říčními kilometry 782,15 až 782,30 u levého břehu u obce Malé Žernoseky a druhá mezi říčními kilometry 771,49 až 772,49 u pravého břehu mezi Brnou nad Labem a Sebuzínem. Bylo vydáno jedno rozhodnutí o udělení výjimky ze zákazu plavby ve vyznačené uzavřené vodní ploše pod jezem, konkrétně pro rybářský svaz za účelem výkonu rybářského práva v podjezí vodního díla Štětí. Pro povolení akce na sledované vodní cestě v kanalizovaném úseku Labe v územní působnosti pobočky Děčín bylo vydáno 19 rozhodnutí.

Nadále v roce 2023 byla od 15. dubna do 30. října v rámci tzv. Dopravy ústeckého kraje (DÚK) provozována linka lodní dopravy T91, kterou provozoval český dopravce na trase mezi centrem Ústí nad Labem a Litoměřicemi, a v některých dnech až Roudnicí nad Labem, se zastávkami v přístavištích Vaňov, Dolní Zálezly, Libochovany, Velké Žernoseky, Píšťany, Lovosice, Litoměřice, Nučnice a Libotenice. V rámci mimořádných plaveb z Ústí nad Labem do Brandýsa nad Labem pak plavidla zastavovala i v přístavištích Štětí, Mělník, Obříství a Neratovice. Ve dnech, kdy vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem byl nižší než 150 cm a přeprava cestujících v úseku mezi přístavišti Ústí nad Labem-centrum až Ústí nad Labem-Vaňov nemohla být realizována plavidlem, byla zajištěna v tomto úseku náhradní autobusová doprava.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Intenzita plavebního provozu nákladních plavidel nadále stagnovala na nízké úrovni minulých let.

Byla vydána čtyři rozhodnutí o povolení pořádat akci na sledované vodní cestě.

Při příznivějších vodních stavech byla na trase Ústí nad Labem-centrum až Bad Schandau provozována linka osobní dopravy T92 (DÚK), kterou opět provozoval stejný dopravce jako výše uvedenou linku T91 v kanalizovaném úseku Labe. Plavby linky T92 byly plánovány v obdobném režimu jako v roce 2022, tj. s ohledem na riziko snížené splavnosti Labe mezi Ústím nad Labem a Děčínem v letních měsících při vodních stavech pod 150 cm na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem, pouze na období od 1. dubna do 11. června a od 16. září do 29. října. Od 16. června pak byla osobní doprava provozována pouze z Děčína do Hřenska a zpět, případně i příležitostné speciální plavby dále do Německa (Königstein, Kurort Rathen, Drážďany, Míšeň). V případě výskytu příznivých vodních stavů připlouvala do Děčína ze zahraničí pouze dvě hotelová plavidla, která plavby na českém území končí ve svém přístavišti na pravém břehu Děčíně pod zámkem. V letních měsících z důvodů nízkých vodních stavů byly v tomto úseku vodní cesty četnější plavby malými plavidly bez vlastního pohonu, v úseku mezi Děčínem a Hřenskem převážně z půjčoven malých plavidel.

Morava včetně Baťova kanálu

V roce 2023 došlo k opětovnému navýšení intenzity plavebního provozu na Moravě včetně průplavu Otrokovice – Rohatec. Příznivé počasí roku a neustálé zlepšování poskytnutých služeb spolu se zvyšujícím se zájmem o tento druh volnočasových aktivit přispěl k tomuto nárůstu. V průběhu provedených kontrol bylo zjištěno velké množství provozování malých plavidel zejména s vlastním strojním pohonem nezařazených v půjčovnách malých plavidel. Toto svědčí o značné popularizaci této vodní cesty. Co se týká provozu malých plavidel zařazených do půjčoven malých plavidel na vodní cestě, tak v plavební sezoně roku 2023 docházelo k využití těchto plavidel zejména na kratší dobu zápůjčky než jeden týden. Klienti půjčoven malých plavidel upřednostňovali půjčení v řádu dnů, nejvíce byly obsazeny tzv. prodloužené víkendy od čtvrtku do neděle. Význam této sledované vodní cesty byl dán i počtem provedených kontrol ze strany pracovníků pobočky Přerov, tak při společných kontrolách s Policií České republiky.

Pokud se jednalo o zjištěné přestupky ze strany jak vůdců malých plavidel, tak i provozovatelů na této vodní cestě, tak docházelo zejména k nerespektování plavebního značení, k nevybavení malých plavidel povinnými lodními listinami nebo výstrojí, dále pak nebyla mala plavidla opatřena poznávacími znaky a poměrně často byl zjišťován nešvar v podobě vyvazování plavidel k břehovému porostu. Co se týká provozovatelů, docházelo zejména k nerespektování v rozhodnutích plavebního úřadu. Je třeba uvést, že většina účastníků plavebního provozu byli rekreanti, a to ve velké míře rodiny s malými dětmi. Díky dobré osvětové činnosti spojené s důkladnou kontrolou ze strany pracovníků pobočky Přerov, nebylo zjištěno u vůdců plavidel požívání omamných látek v takové míře jako v předcházejících letech.

Účelové vodní cesty

Provoz na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2022 mírně zvýšil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na průběžnou vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována plavidla rybářů přemísťující se v rámci lovišť, méně jsou pak plavidla se spalovacím motorem využívána pro ostatní rekreační plavby. Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážné pro okružní plavby. Na vodním díle

jsou provozovány převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava-předmostí, Hrdoňov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov, Horní Planá – Bližší Lhota. I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveném rozsahu, jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, Spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. V roce 2023 nebyl počet povolených akcí výrazně vyšší než v roce minulém. Jednalo se převážně o jachtařské závody, dále o rybářské závody. Jako v minulém roce přebíral koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů byly nedostatky v technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií České republiky, a to konkrétně při plnění úkolů v rámci akce Bezpečně na vodě 2023, které proběhly na konci července.

Na nádrži vodního díla Hracholusky je intenzita plavebního provozu stále na velmi malé úrovni. Tato skutečnost je dána jak relativně malou rozlohou vodního díla, tak i omezením vyplývajícím z vyhlášky č. 46/20015 Sb. Na uvedené nádrži je nadále provozováno pouze jedno plavidlo osobní lodní dopravy. Plavidlo typu „maďarka“ s názvem Plzeň a kapacitou až 150 cestujících využívá hladinu přehradní nádrže po 20 kilometrů dlouhé plavební dráze se šesti zastávkami. Loď vyplouvá z přístaviště u hráze přehradní nádrže. Pravidelná přeprava je zajišťována dle jízdního řádu od 1. 5. do 30. 9. a s ohledem na stav vodní hladiny.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost soustředěna především do období letní sezóny se zaměřením na způsobilost osob k vedení plavidel a na vybavení plavidel při plavbě předepsanými lodními listinami. Rovněž bylo kontrolováno dodržování podmínek stanovených pro pořádání akcí na sledovaných vodních cestách a dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem. Nejvíce kontrol na účelových vodních cestách bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky (17). Další exponovanou lokalitou pro výkon státního dozoru nad bezpečností plavby byla přehradní nádrž Rozkoš, kde bylo vykonáno 12 kontrol. Na Máchově jezeře a na vodní ploše Předměřice nad Labem bylo v roce 2023 provedeno shodně 7 kontrol. V roce 2023 bylo vydáno celkem 102 rozhodnutí o povolení pořádat akci na některé z účelových vodních cest v územní působnosti pobočky Děčín. Na těžebních jezerech štěrkopísku byly provedeny celkem čtyři kontroly zaměřené na platnost osvědčení plovoucích strojů, jejich opatření poznávacími znaky a současně jejich obsluhu způsobilými osobami.

V Ústeckém kraji se kromě kontrol na vodní ploše Velké Žernoseky, kde v letních měsících tradičně probíhá velmi intenzivní provoz malých plavidel díky jejímu propojení s Labem, se konaly kontroly na vodních cestách s vymezenými vodními plochami pro vodní lyžování a plavbu ve zvláštním režimu, případně pouze pro vodní lyžování, tj. Matylda, Nechranice a Barbora.

V Karlovarském kraji byly prováděny kontroly na sledovaných vodních cestách na Chebsku, a to konkrétně přehradních nádržích Jesenice a Skalka. Na Jesenici byly kontroly zaměřeny na dodržování podmínek pro povolené akce na sledované vodní cestě a na kontroly provozování vývazišť pro malá plavidla. Na této vodní cestě byla i v roce 2023 provozována okružní osobní výletní doprava malým plavidlem z přístaviště Rybářská bašta u Chebu.

V Libereckém kraji byl největší počet kontrol proveden na Máchově jezeře, kde bylo jako každoročně povoleno největší množství akcí na sledované účelové vodní cestě, zejména se jednalo o jachetní závody. Jako každý rok byla na Máchově jezeře provozována okružní linka osobní dopravy, jedná se o jedinou veřejnou lodní dopravu na území Libereckého kraje. Na vodní cestě Stráž pod Ralskem byly pro-

vozovány tři vleky pro závěsné vodní lyžování a současně vymezená vodní plocha pro vodní lyžování a plavbu jetsurfů a jejich obdob.

V Královéhradeckém kraji byly letní kontroly nejčastěji směřovány na vodní cestu Rozkoš a na vodní plochu Předměřice nad Labem u Hradce Králové. Na přehradní nádrži Rozkoš se kontroly soustředily na dodržování podmínek akcí, při nichž bylo povoleno vodní lyžování nebo zvláštní režim plavby. V srpnu byla v jižní části vodní plochy Rozkoš opatřením obecné povahy vymezena vodní plocha pro provozování malých plavidel v souladu s § 30a zákona o vnitrozemské plavbě, při kterém dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek nebo pro vodní lyžování. Tato plocha byla vymezena na zkušební období s účinností do 30. září 2024. Na vodní ploše Předměřice nad Labem byly v provozu dvě vymezené vodní plochy, z nich jedna je pouze pro provoz jetsurfů a druhá pro vodní lyžování, ale také pro plavby vodních skútrů nebo e-foilů a e-jetsurfů. Dále byly v Královéhradeckém kraji provedeny kontroly na těžebních jezerech Plačice, Lhota pod Libčany a Písek, při nichž nebyla zjištěna žádná porušení předpisů platných ve vnitrozemské plavbě.

V důsledku zrušení Opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje upravujícího provoz na přehradní nádrži Vranov, byla této vodní cestě věnována zvýšená pozornost dozorové činnosti pobočky Přerov. Dále byla kontrolní činnost prováděna na přehradních nádržích Dalešice, Těrlicko, Slezská Harta, Nové Mlýny I., Nové Mlýny III. a na Brněnské. Na posledně jmenované vodní cestě byl v plavební sezoně 2023 zaznamenán největší plavební provoz. Tato vodní plocha je, co se týká polohy, velmi atraktivní vzhledem k jejímu umístění u okraje největšího moravského města. Z toho vyplývá, že mnoho subjektů orientuje svoji aktivitu právě k této vodní ploše, ať už jsou to veslaři, jachtaři, paddelboardisti, dračí lodě a různé druhy aktivit jako je např. provoz flyboardů, výcviky ozbrojených složek a hasičského záchranného sboru. V neposlední řadě byla na této vodní cestě provozována výše zmíněná přehlídka ohňostrojů Ignis Brunensis a dronová show 2023 spojená se světelnou show v podobě 200 létajících dronů, kdy tato akce s mezinárodním přesahem byla jako každoročně podrobena přímému dozoru pracovníků pobočky. Na přehradní nádrži Brněnská byla i v roce 2023 Dopravním podnikem města Brna provozována osobní lodní doprava.

Co se týká ostatních účelových vodních cest v působnosti pobočky Přerov, tak v Moravskoslezském kraji byl nejintenzívnější plavební provoz na přehradních nádržích Těrlicko, Slezská Harta, v kraji Vysočina na přehradní nádrži Dalešice a v Jihomoravském kraji na přehradních nádržích Nové Mlýny I. a Nové Mlýny III. Při kontrolní činnosti na těchto vodních cestách bylo zjištěno, že protiprávní jednání se oproti minulým letům nijak radikálně nezměnilo. Šlo zejména o technickou nezpůsobilost plavidel, nerespektování plavebního značení, neoznačení plavidel poznávacími znaky, nepředložení povinných lodních listiny a vedení plavidla bez platného průkazu způsobilosti. Naproti tomu, snad i díky dobré osvětové činnosti spojené i s důkladnou kontrolou, nebylo zjištěno u vůdců plavidel požívání alkoholu nebo omamných látek v takové míře jako v předcházejících letech. Státní plavební správa pobočka Přerov zjistila 90 % z celkového počtu řešených přestupků vlastní kontrolní činností. Zbylá procenta přestupků byla zjištěna a postoupena policejním orgánem. Pracovníci pobočky Přerov se aktivně účastnili kontrol akcí na sledovaných vodních cestách, kdy je třeba zmínit přímý dozor při největší akci dračích lodí na území Moravy na přehradní nádrži Slezská Harta.

Samostatnou kapitolou bylo provádění kontrolní činnosti na přehradní nádrži Vranov, která je vodní cestou sledovanou účelovou, na níž byla vyhláškou č. 46/2015 Sb., povolena plavba malých plavidel se spalovacími motory o výkonu

nejvýše 10 kW a s podmínkou plavby plavidla ve výtlačném režimu. Tuto vyhlášku rozporoval vodoprávní úřad, což vedlo v roce 2018 k vydání opatření obecné povahy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, jehož součástí se stal explicitní zákaz plavby malých a rekreačních plavidel se spalovacími motory. Situace rezonovala mezi zainteresovanými orgány státní správy, ale také mezi širokou plaveckou veřejností, a to pro konfliktní povahu předpisů upravujících podmínky plavby na této přehradní nádrži. Tato vzniklá situace byla následně řešena soudní cestou a zůstala nezměněna až do nálezu Ústavního soudu v roce 2023, kterým došlo ke zrušení části opatření obecné povahy ve věcech plavby, čímž byla plně obnovena plavba plavidel se spalovacím motorem tak, jak ji upravuje vyhláška č. 46/2015 Sb. Vzhledem k ujasnění situace na přehradní nádrži Vranov se pobočka Přerov rozhodla na tuto vodní cestu zaměřit svou pozornost nad rámec běžného výkonu státního dozoru. Toto se projevilo v četnosti kontrol této vodní cesty, kdy za plavební sezonu od června do září 2023 zde vykonala v aktivní spolupráci s Policií České republiky, obvodním oddělením Vranov nad Dyjí, celkem 26 kontrolních dnů, při nichž bylo zkontrolováno 54 plavidel, přitom bylo zjištěno protiprávní jednání v celkem 13 případech, pouze v jednom z nich se však jednalo o porušení podmínek stanovených vyhláškou č. 46/2015 Sb. V následující plavební sezoně bude této vodní cestě věnována stejná pozornost.

Lze tedy obecně konstatovat, že na všech vodních plochách patřících mezi účelové vodní cesty v působnosti pobočky Přerov došlo i v plavební sezoně roku 2023 k velkému nárůstu účastníků plavebního provozu, a to jak plavby malých plavidel, tak i koupajících se osob.

Kontroly plavebního provozu			
Vodní cesta	**V pracovních dnech**	**Mimo pracovní dny**	**Celkem**
Vltava – Č. Budějovice – Slapy	12	46	58
Vltava – Slapy – Mělník	27	3	30
Střední Labe	11	1	12
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	27	18	45
Dolní Labe – regulovaný úsek	6	8	14
Morava včetně Baťova kanálu	81	20	101
Účelové vodní cesty	83	65	148
Ostatní vodní cesty	7	0	7
Celkem	254	161	415

Přestupky v plavebním provozu						
Přestupce	**Sankce**					
	Počet přestupků	**Domluva**	**Napo-menutí**	**Blokové pokuty**	**Ostatní pokuty**	**Kč**
Kapitán	7	0	0	4	3	5800
Kormidelník	0	0	0	0	0	0
Převozník	0	0	0	0	0	0
Strojmistr	0	0	0	0	0	0
Vůdce malého plavidla	123	26	8	59	24	82300
Ostatní	285	24	10	19	247	712600
Celkem	415	50	18	82	274	800700

Povolené akce na sledované vodní cestě	
Vodní cesta	**Počet**
Vltava **– Č. Budějovice – Slapy**	37
Vltava – Slapy – Mělník	60
Střední Labe	17
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	30
Dolní Labe – regulovaný úsek	4
Morava včetně Baťova kanálu	6
Účelové vodní cesty	243
Celkem	397

5.2. Plavební nehody

V roce 2023 řešila Státní plavební správa příčiny nehody v plavebním provozu v celkem 17 případech. Klesající tendence evidovaných plavebních nehod od roku 2020 tak pokračovala i v roce 2023, kdy ve srovnání s rokem 2020 došlo k poklesu nehodovosti o téměř 45 %. Jednalo se veskrze o tzv. malé plavební nehody, při nichž vznikla materiální škoda, případně při nich došlo k lehčímu zranění některého z účastníků nehody.

Z uvedeného celkového počtu 17 nehod v plavebním provozu se 11 nehod stalo v územní působnosti pobočky Praha. V jednom případě se jednalo o nehodu velkého plavidla, tlačného remorkéru, který narazil do dělící zdi plavebních komor Praha-Smíchov. Na ostatních nehodách v působnosti pobočky Praha měla účast vždy pouze plavidla malá. Ke čtyřem nehodám došlo na přehradní nádrži Slapy a dvě nehody se staly na přehradní nádrži Orlík. Po jedné nehodě bylo šetřeno na vodní cestě Vltava (najetí malého plavidla na vrata plavební komory Dolánky), v přístavu Hluboká nad Vltavou (potopení malého plavidla s vlastním pohonem a únik ropných látek), dále na středním Labi a na přehradní nádrži Hněvkovice.

V územní působnosti pobočky Děčín došlo k jedné malé plavební nehodě, kdy na regulovaném úseku Labe skupina malých evidovaných plavidel s vlastním strojním pohonem měla kolizi s vodícím lanem kyvadlového přívozu Dolní Žleb. Nehodu zavinili vůdci malých plavidel, které se však nepodařilo identifikovat.

V územní působnosti pobočky Přerov bylo řešeno 5 plavebních nehod malých plavidel (tři na Baťově kanálu, jedna na přehradní nádrži Vranov a jedna na vodní cestě Morava), šlo rovněž pouze o materiální škody malého rozsahu, nedošlo k úmrtí ani k ublížení či k újmě na zdraví osob účastných na těchto plavebních nehodách.

Všechny nehody, ke kterým na vodních cestách České republiky došlo v roce 2023, byly zaviněny fyzickou osobou, důvodem převážně bylo porušení plavebních předpisů či nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla.

Za posledních 10 let, tj. mezi v období roky 2014 až 2023, bylo Státní plavební správě oznámeno 180 plavebních nehod, z toho 166 malých a 14 velkých plavebních nehod, které pro podezření z trestného činu postoupila Úřadu služby kriminální policie a vyšetřování – Policie České republiky.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Jiná než malá plavidla	3	1	0	0	3	1
Malá plavidla	15	15	1	0	15	15
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	3	1	0	0	3	1
Celkem	21	17	1	0	21	17

Na celkovém počtu plavebních nehod se podílelo 121 malých a 59 jiných než malých plavidel. Malá plavidla vzájemně kolidovala v 72 případech a jiná než malá v 6 případech. Malé plavidlo kolidovalo s jiným než malým plavidlem v 26 případech a ve třech případech kolidovalo malé plavidlo s plavcem.

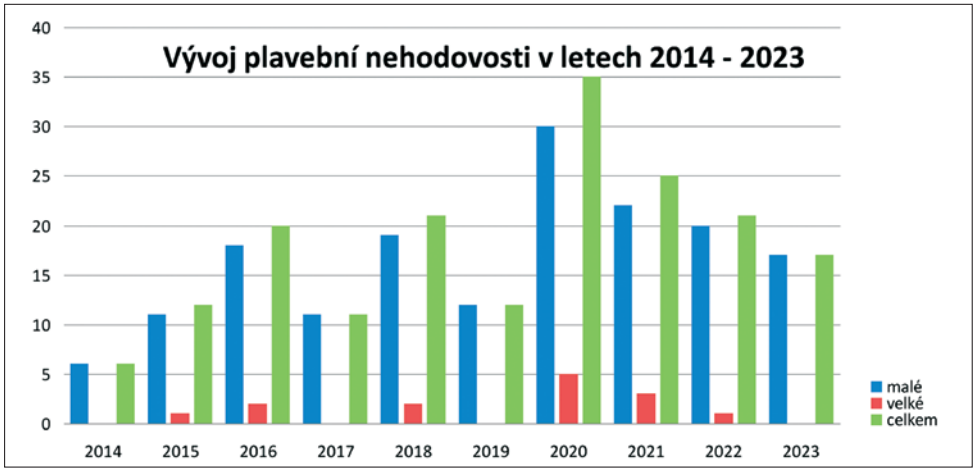
Na dopravně významných vodních cestách došlo ke 113 plavebním nehodám, na účelových vodních cestách k 39 nehodám a na ostatních vodních cestách k 7 plavebním nehodám. Z toho došlo na Labi k 17 nehodám, na Vltavě od Třebenic po ústí do Labe k 46 nehodám a na ostatních vodních cestách včetně přehradních nádrží a jiných vodních ploch k 117 plavebním nehodám.

Příčinou těchto nehod bylo ve 111 případech porušení pravidel plavebního provozu, na kterých se v 67 případech podílelo i nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla nebo nautická chyba, která zpravidla spočívala v nesprávně odhadnuté vzdálenosti pro bezpečné zastavení plavidla nebo v opožděné korekci směru plavby potřebné pro zabránění kolizi s jiným plavidlem nebo stavbou na vodní cestě.

Následkem plavebních nehod v tomto období byla ve 157 případech pouze materiální škoda, v 15 případech došlo k ublížení na zdraví, ve 2 případech byl následkem nehody smrtelný úraz a v 6 případech utonutí.

Vývoj plavební nehodovosti za posledních 10 let, tj., v období od roku 2014 do roku 2023, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v následujícím grafu.

Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webové stránce Státní plavební správy na adrese http://plavebniurad.cz.



6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

Běžná agenda spojená s přijímáním a vyřizováním žádostí provozovatelů plavidel, která jsou jiná než malá, byla pracovníky příslušného oddělení zvládaná bez zásadních problémů. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s dlouholetými provozovateli. U žádné vyřizované záležitosti nebyly zaznamenány ani větší komplikace.

V oblasti jiných než malých plavidel, vykonávaly odborné komise k ověřování technické způsobilosti plavidel v roce 2023 svoji činnost standardním způsobem. V průběhu roku 2023 byla prováděním technických prohlídek plavidel (dle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů) pověřena nová právnická osoba, Ships & Boats Inspections s.r.o. V České republice tak v současnosti na trhu operují již tři subjekty, na které se mohou obracet vlastníci a provozovatelé s požadavky na prověření technického stavu svých plavidel.

Součinnost Státní plavební správy s právnickými osobami, které jsou podle § 10 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů, pověřeny prováděním technických prohlídek jiných než malých plavidel, proběhla v roce 2023 bez problémů. V několika případech se technické prohlídky plavidla jiného než malého, zúčastnili i členové odborné komise ze Státní plavební správy. Vyřízení podaných žádostí o schválení technické způsobilosti plavidla nebo ověření jeho technické způsobilosti, kdy spolu s podáním žádosti jsou dodány veškeré potřebné podklady, jsou vyřizovány v zákonem stanovených lhůtách, obvykle do několika dnů.

Situace v oblasti velkých plavidel, tedy v oblasti plavidel tzv. obchodní plavby, zůstává již po několik posledních let nezměněna. V oblasti nákladních přeprav realizovaných po vnitrozemských vodních cestách přetrvává dlouhodobě špatná situace. Malé vytížení plavidel souvisí s malou poptávkou v oblasti přeprav hromadných substrátů. Rejdaři tak nezískávají dostatek prostředků na realizaci obnovy lodního parku. z důvodu nevytíženosti plavidel a s tím spojených ekonomických obtíží. Rejdaři u řady nákladních plavidel oddalují pravidelnou technickou prohlídku. Státní plavební správa pro tato plavidla opakovaně vystavuje po předchozí prohlídce plavidla a zhodnocení jeho technického stavu povolení k umístění plavidla na vodní cestě. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen zcela výjimečně dochází k rozsáhlejším opravám nebo modernizacím.

U přepravy osob je na vnitrozemských vodních cestách stav uspokojivější. Na osobních lodích je rejdaři prováděna pravidelná údržba a u většiny těchto plavidel dochází k pravidelnému obnovování platnosti osvědčení plavidla. V segmentu osobních plavidel provozovaných v pražské aglomeraci byla u většiny plavidel dokončena remotorizace. V jednotlivých případech dochází ke zkrácení platnosti osvědčení plavidla z důvodu nevykonání prohlídky plavidla na souši. Odložení prohlídky trupu plavidla na souši a s tím spojeného proměření obšívky plavidla může mít důvod ve finanční náročnosti prohlídky plavidla na souši a přetrvávající finanční situaci s poklesem tržeb z období Covid–19, kdy došlo k výraznému omezení přeprav.

K nejčastějším závadám u plavidel patří opotřebení obšívky trupu. Přes uvedené problémy je technický stav plavidel uspokojivý a jejich provoz lze považovat za bezpečný.

Na základě podaných žádostí bylo v roce 2023 vystaveno patnáct prozatímních osvědčení plavidla podle § 13 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů.

Zaměstnanci Státní plavební správy byly prováděny technické prohlídky plavidel také pro posouzení jejich technického stavu před vydáním povolení k umístění plavidla na vodní cestě. V roce 2023 se povolení vystavovala převážně u nákladních plavidel, která jsou odstavena z provozu. U většiny plavidel je důvodem jejich dočasného odstavení z provozu nadměrné opotřebení obšívky plavidla, kdy tato oprava je finančně náročná. Jiným důvodem může být umístění neprovozovaných plavidel výrobců štěrkopísků, dále pak krátkodobé povolení v rámci jednorázových akcí, jako např. umístění pontonu s ohňostroji na tradiční letní akci na Brněnské přehradě.

Celkem bylo v roce 2023 vystaveno 95 povolení k umístění plavidla na vodní cestě, což představuje oproti minulým letům mírný pokles, nicméně o zlepšení stavu lodního parku nemůže být jistě řeč. Povolení zvláštních přeprav bylo vystaveno celkem také 95, jednalo se ve 47 případech o přepravy plavidel, která neměla platná osvědčení plavidla, v ostatních pak o přepravu plovoucích zařízení, která nejsou schválena pro opakované přemisťování.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že se cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	2
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby	172	15	19	125
Osvědčení plovoucího zařízení		45	22	
Povolení zvláštní přepravy		95	X	X
Cejchovní průkaz	6	2	0	4
Celkem	178	157	41	129

6.2. Malá plavidla

Útvar dokladů plavidel v oblasti malých plavidel zajišťuje pravidelné technické prohlídky malých plavidel, technické prohlídky plavidel před jejich zápisem do rejstříku malých plavidel (nových a použitých, jak zakoupených v České republice, tak do-

vezených ze zahraničí), vyřizování žádostí o provedení zápisu změny v rejstříku malých plavidel (např. změna vlastníka, změna motoru apod.), výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a schvalování technických dokumentací pro individuální stavbu plavidel. Kromě vyřizování konkrétních žádostí pracovníci oddělení poskytují telefonické a emailové odpovědi na dotazy veřejnosti. Několikanásobný počet plavidel s vlastním strojním pohonem ve srovnání s počtem plachetnic samozřejmě přetrvává.

Objem počtu podaných žádostí v oblasti malých plavidel v roce 2023 oproti roku 2022 mírně poklesl ve všech ukazatelích. Pravděpodobnou příčinou mírného poklesu počtu pravidelných technických prohlídek byla změna legislativy, kdy v roce 2019 došlo k prodloužení platnosti osvědčení malých plavidel ze čtyř na pět let. K mírnému poklesu došlo i u plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel.

Podané žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dní, zcela výjimečně do 30 dní od podání žádosti. Delší doba vyřízení žádosti ve většině případů padá na vrub neúplnosti podaných žádostí a závažných závad zjištěných při technických prohlídkách plavidel, jejichž odstranění je třeba vyžadovat ještě před vydáním nebo prodloužením platnosti osvědčení. Obecně je třeba konstatovat, že se žádosti daří vyřizovat v termínech a lhůtách v souladu se správním řádem.

Žádosti podané v zimních měsících a po ukončení plavební sezóny v měsíci říjnu a později, byly vyřizovány s ohledem na hospodárnost činnosti úřadu až v době, kdy se pro danou lokalitu sešlo více žádostí. Shromážděním více plavidel na jednom místě dochází k výraznému zefektivnění provádění těchto prohlídek. V tomto ohledu se osvědčila spolupráce s některými servisními středisky na provádění hromadných prohlídek v místě jejich sídla před začátkem letní plavební sezóny.

Technické prohlídky malých plavidel byly v roce 2023, stejně jako v předchozích letech, prováděny jak v sídlech poboček Státní plavební správy, tak na dalších místech na většině území republiky, ve zveřejněných lokalitách a časech. V oprávněných případech samozřejmě pracovníci poboček Státní plavební správy vykonali technickou prohlídku i mimo termín zveřejněný v plánu.

Výjezdy na provádění technických prohlídek mimo sídla poboček byly realizovány již od měsíce března. Dřívější zahájení technických prohlídek naráží na nezájem vlastníků plavidel, kdy plavidla jsou ještě zazimována a nejsou připravena na plavební sezónu. Nemalou roli v tom hraje i nepříznivé počasí v prvních měsících kalendářního roku. Stejně tomu je tak i po ukončení rekreační plavební sezóny, kdy vlastníci plavidel odkládají podzimní termíny technických prohlídek až na následující plavební sezónu. K výjezdům na technické prohlídky jsou využívány jak služební automobily, tak na vodních dílech vltavské kaskády nebo na Baťově kanálu i služební plavidla.

Technický stav malých plavidel jako celku je uspokojivý a dlouhodobě se výrazně nemění. V ojedinělých případech bylo plavidlo při technické prohlídce shledáno technicky nezpůsobilým z důvodu jeho nevyhovujícího technického stavu. V několika případech byly zjištěny neschválené úpravy konstrukce plavidel, což se týká většinou obytných plavidel vlastní konstrukce. Mezi pravidelně se opakující vážnější závady patří absence bezpečnostních prvků výbavy (např. hasicích přístrojů) a také neschválené vyhrazené technické zařízení. V těchto případech se zvláště u plynových zařízení jedná o vysoké bezpečnostní riziko. Mezi další časté závady pak patří neúplná výstroj plavidla (např. noční signalizace plavidla, kotvy) nebo na plavidle instalované vyústění odpadních vod mimo plavidlo do toku. Zjištěné nedostatky byly řešeny opakovanou technickou prohlídkou, případně ve správním řízení.

Prozatímní osvědčení jsou ve většině případů u malých plavidel vydávána u plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel, kdy vlastník plavidla potřebuje s plavidlem plout bezprostředně po provedené technické prohlídce. Počty vydaných osvědčení v průběhu let zůstávají bez výrazných změn.

V roce 2023 proběhlo u malých plavidel také několik zkušebních plaveb. Ve většině případů se jednalo o plavidla určená pro provoz v půjčovně malých plavidel, kdy tato plavidla mohou vést osoby bez průkazu způsobilosti. Ve třech případech se jednalo o zkušební plavbu ke zjištění způsobilosti plavidla po výměně pohonné jednotky. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla stanoveným podmínkám.

V roce 2023 proběhla také u několika malých plavidel prohlídka ke schválení pro provoz vodní dopravy pro cizí potřeby dle požadavků Přílohy č. 2 vyhlášky č. 334/2015 Sb. U všech žádostí bylo vyhověno a tato způsobilost byla zapsána do lodního osvědčení malého plavidla.

Technický stav malých plavidel je uspokojivý a lze konstatovat, že většina provozovatelů přistupuje zodpovědně k údržbě svých plavidel a udržuje je v technicky způsobilém stavu. Komunikace s majiteli a provozovateli plavidla probíhala bez vážnějších komplikací. Jen výjimečně se stává, že provozovatel malého plavidla odřekne dohodnutou prohlídku nebo se řádně neomluví a nedohodne si náhradní termín.

V roce 2023, v hlavní rekreační sezóně, se několika kontrol plavebního provozu zúčastnili i technici útvaru dokladů plavidel. V rámci kontrolní činnosti zaměřené na bezpečnost plavebního provozu tak proběhl i dohled na technickou způsobilost plavidel.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	2592	44	233	403
Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo		899	1431	664
Celkem	2592	943	1664	1067

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	0
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	30

6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

Struktura plavidel nově zapisovaných do rejstříků je mnoho let neměnná a převažují nově zapisovaná malá plavidla nad plavidly jinými a plavidla rekreační nad plavidly s jiným účelem (služebním, pracovním, komerčním).

V roce 2023 bylo zapsáno do plavebního rejstříku celkem 50 nových plavidel, když se jednalo v drtivé většině o plovoucí zařízení s rozmanitým účelem (od poby-

tu osob, přes můstky až po šatny a garáže), výjimku tvoří jediný tlačný člun zaevidovaný pobočkou Děčín a tlačný remorkér na štěrkovně v Hulíně.

V druzích malých plavidel se poměr plavidel nově zapisovaných do rejstříku malých plavidel nemění. Převládají malá plavidla s vlastním strojním pohonem. Malá plavidla s plachtou pak u nově zapisovaných plavidel mají zhruba pětinové zastoupení. Poměr zůstává již řadu let stejný. Nová (nově vyrobená) malá plavidla, jsou vyrobena z větší části v zahraničí.

Většina prodejů nových plavidel se realizuje přes dovozce a prodejce v České republice. Individuální dovozy nových plavidel jsou v menšině, přesto se samozřejmě vyskytují. Velký podíl u nových plavidel tvoří gumotextilní plavidla s přívěsným motorem vyrobená v Číně, na Ukrajině a v Lotyšsku. Další část tvoří laminátová nebo hliníková plavidla a vodní skútry. Plavidla jsou vyrobená většinou v Polsku a na severoamerickém kontinentě. Stabilní zůstává počet nově zapisovaných vodních skútrů. Zvyšuje se podíl plavidel určených pro sportovní rybolov, dovážených z Pobaltí a Ukrajiny. Na zvýšenou poptávku po plavidlech určených pro sportovní rybolov reagoval i největší výrobce vodních skútrů, který má také takto využitelný vodní skútr ve své nabídce. Při dovozu prostřednictvím zahraničních, zvláště čínských, e-shopů vznikají často problémy s doklady potřebnými pro zápis plavidla do rejstříku. Pokud prodávající nedodá k výrobku CE prohlášení o shodě, nelze toto plavidlo – výrobek – uvést na evropský trh.

U domácí produkce, pokud za domácí produkci nepovažujeme výrobky z Asie vyráběné pro českého prodejce, převažují tzv. hausbóty a plavidla pro rybáře. V případě hausbótů došlo v minulých letech k výraznému nárůstu jejich rozměrů a dnešním standardem jsou plavidla s délkou více než 10 metrů.

Nejmenší položkou plavidel zapisovaných do rejstříku pak jsou plavidla vlastní stavby, postavená podle schválené technické dokumentace.

Trvalý zájem je o dovoz starších použitých malých plavidel ze zahraničí. Dovozy jsou realizovány jak individuálně, tak přes prostředníky. V těchto dovozech opět převládají plavidla s vlastním pohonem nad plachetnicemi. Stáří dovážených plavidel ve většině přesahuje 30 let. Země původu u starších dovozových plavidel zůstává neměnné. Dovozy se realizují především z Nizozemí, Spolkové republiky Německo, Švýcarska, Itálie, Španělska a Polska. Technický stav použitých plavidel byl, přes jejich obvykle vysoké stáří, vcelku uspokojivý, zejména co se týká trupů plavidel. Stáří motorů odpovídá stáří plavidel.

V roce 2023 byly na Státní plavební správě zamítnuty dvě žádosti o zápis plavidla do rejstříku malých plavidel. V jednom případě se jednalo o plavidlo dovezené ze Spojených států amerických, ke kterému žadatel nebyl schopen doložit, že se jedná o plavidlo určené pro evropský trh. Ve druhém případě pak bylo manipulováno se štítkem výrobce plavidla.

Státní plavební správa v případě pochybností u předkládaných dokladů a listin úzce spolupracuje jak s oprávněnými úřady evropských států, tak i s dovozci plavidel a motorů do České republiky.

Zaměstnanci útvaru dokladů plavidel často odpovídali na dotazy ohledně podmínek pro zápis plavidla do rejstříku, při koupi a dovozu použitého plavidla ze zahraničí. Opakovaně se stávalo, a to zvláště u dotazů k dovozům ze severoamerického kontinentu, že k zakoupenému plavidlu nebylo možné doložit potřebné listiny.

Počet zaevidovaných plavidel, jak do plavebního rejstříku, tak do rejstříku malých plavidel, ovšem ve srovnání s minulým rokem zaznamenal mírný pokles.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2023		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	34	10
Děčín	4	0
Přerov	12	2
Celkem	50	12

Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2023		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	655	104
Děčín	108	16
Přerov	200	28
Celkem	963	148

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2023				
Druh plavidla	Počet)	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	111	17082	X	15716
Motorové nákladní lodě	54	25587	56360	X
Remorkéry	98	32302	X	X
Vlečné čluny **)	7	X	2036	X
Tlačné čluny	161	X	72059	X
Převozní lodě	68	1060	331	2258
Speciální lodě	22	2284	2102	X
Plovoucí stroje	90	1561	1094	X
Plovoucí zařízení	997	X	12659	X
Celkem	1608	79876	146641	17974

*) Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.
**) Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2023	
Druh malého plavidla	Počet
Malá plavidla s vlastním pohonem	16651
Plachetnice	1771
Malá plavidla bez vlastního pohonu	2388
Vodní skútry	285
Převozní lodě	613
Celkem	21708

7. Zkoušky způsobilosti

7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců a členů posádek velkých plavidel došlo od 1. 3. 2023 k významné změně legislativy. Zákon č. 372/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony spolu s prováděcím předpisem, vyhláškou č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě, přinesl do této oblasti zásadní změny, které museli zaměstnanci oddělení dokladů osob zvládnout a vstřebat, což kladlo velké nároky na osvojení si nových pracovních postupů. Tyto velké změny byly zvládnuty zaměstnanci oddělení dokladů osob v požadovaném čase a nevyskytly se tak žádné problémy, které by narušovaly činnost v souvislosti s významnou legislativní úpravou. Úplné znění zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, po výše uvedené novele a vyhlášky č. 48/2023 Sb., naleznete v kapitole 2. Zkušenosti s novou právní úpravou ověřování způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel jiných než malých, jsou pak uvedeny v kapitole 8.5.

Od měsíce dubna 2023 probíhaly zkoušky podle nové legislativy v předem stanovených termínech vyhlášených Informací Státní plavební správy. Zkoušky způsobilosti pro získání Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla (plné oprávnění = evropské vodní cesty, včetně Labe v úseku Přelouč – Hřensko, Vltavy v úseku Slapy-Třebenice – ústí do Labe a Berounky v úseku přístav Radotín – ústí do Vltavy) a průkazu způsobilosti vůdce plavidla (zúžené oprávnění = ostatní vodní cesty v České republice), jejichž součástí je praktická zkouška, byly v rámci vyhlášených termínů rozděleny do dvou dnů, a to vzhledem k vysoké časové náročnosti jednotlivých částí zkoušky.

Zkoušky pro získání plného oprávnění vůdců plavidel probíhaly na pobočce Praha ve třech dvoudenních termínech, na pobočce Děčín ve dvou dvoudenních termínech. Ověření praktických dovedností žadatelů organizovaly obě pobočky v Praze. Pobočka Přerov organizovala zkoušky pro získání zúženého oprávnění vůdců plavidel, a to celkem ve třech termínech pro vůdce plavidla ČR bez omezení výkonu motoru a v jednom termínu pro vůdce plavidla do 4 kW výkonu motoru,

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilosti získané před novelou zákona č. 114/1995 Sb.						
Lodník	2	2	2	122	67	5711
Kapitán B	7	9	0	17	5	1322
Kapitán C		13	3		5	563
Strojmistr		3	3		0	341
Převozník		0	0		1	75
Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	3	10	7	7	0	688

když ověření praktických dovedností probíhalo na přehradní nádrži Nové Mlýny I a v Punkevních jeskyních. Pobočka Děčín vyhlásila zkoušku pro získání zúženého oprávnění vůdce plavidla celkem v pěti termínech, když ověření praktických dovedností proběhlo na Máchově jezeře. Zkoušky pro získání plného i zúženého

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilosti získané po novele zákona č. 114/1995 Sb.						
Oprávnění	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé oprávnění	Celkem vydáno oprávnění v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů oprávnění k 31.12.2023
Osvědčení Evropské unie o kvalifikaci						
Vůdce plavidla EU	10	31	8	415	407	415
Kormidelník EU	6	0	0	127	127	127
Kvalifikovaný lodník EU	x	x	0	15	x	15
Lodník EU	6	18	16	91	75	91
Pomocný lodník EU	x	x	38	85	x	85
Plavčík EU	x	x	33	33	x	33
Průkaz způsobilosti pro Českou republiku						
Vůdce plavidla ČR bez omezení výkonu motoru	7	6	2	12	10	12
Vůdce plavidla ČR bez vlastního strojního pohonu nebo do 4 kW výkonu motoru	2	10	8	13	5	13
Kormidelník ČR	x	x	0	0	x	0
Kvalifikovaný lodník ČR	x	x	1	1	x	1
Lodník ČR	7	34	26	30	4	30
Pomocný lodník ČR	x	x	51	85	x	85
Plavčík ČR	x	x	0	0	x	0
Zvláštní oprávnění vůdce plavidla						
Zvláštní oprávnění k vedení plavidla pomocí radaru	4	17	11	196	185	196
Zvláštní oprávnění k vedení tlačné sestavy s plochou min. 7000 m^2	0	0	0	0	0	0
Zvláštní oprávnění k plavbě v úsecích se zvláštními riziky	2	0	0	351	351	351

oprávnění člena posádky – lodník probíhaly na všech pobočkách v dostatečném počtu termínů. O nově koncipované způsobilosti byl mezi uchazeči značný zájem. Důvod tohoto zájmu lze spatřovat především v možnostech uplatnění na trhu práce, a to především v zahraničí.

Zkoušky k získání zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru byly vyhlášeny na pobočce Praha ve čtyřech termínech. Zájem o tuto zkoušku byl ze strany žadatelů značný.

V průběhu roku 2023 bylo zahájeno vydávání nových plaveckých služebních knížek Evropské unie a plaveckých služebních knížek České republiky. Větší zájem z řad žadatelů byl o evropské plavecké knížky z důvodu jejich širšího využití na vodních cestách propojených s evropskou sítí vodních cest. Velký objem administrativní činnosti nadále souvisel s ověřováním praxe v plaveckých služebních knížkách, které žadatelé předkládají k potvrzení své praxe na plavidlech. Vyšší administrativní zátěž může mít v některých případech i vliv na dobu ověření zápisů a v některých případech pak může docházet k prodloužení času potřebného k vyřízení žádostí. Do nově vydávaných plaveckých knížek byla zapisována nově udělená oprávnění. Evropská oprávnění se povinně zaznamenávají do Evropské databáze odborných kvalifikací (ECDB). Nebyl zaznamenán žádný problém s uznáním těchto nových dokladů v zahraničí.

Na základě přechodných ustanovení transpoziční novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, byla zahájena i výměna platných průkazů způsobilosti vůdců a členů posádek plavidel. Jedná se průkazy způsobilosti vydané po 1. 1.2015. O tyto výměny byl ze strany držitelů původních oprávnění zájem.

Vydané plavecké služební knížky						
Pobočka	Plavecká služební knížka Evropské unie		Plavecká služební knížka České republiky		Plavecká služební knížka před novelou zákona č. 114/1995 Sb.	
	Počet					
	2023	k 31. 12. 2023	2023	k 31. 12. 2023	2023	k 28. 2. 2023
Praha	99	99	18	18	19	2267
Děčín	503	503	17	17	71	7332
Přerov	91	91	73	73	32	3904
Celkem	693	693	108	108	122	13503

7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Oblast zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel nezasáhla změna legislativy od 1. 3. 2023 natolik výrazně, jako oblast vůdců plavidel jiných než malých.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel proběhly na jednotlivých pobočkách v předem vyhlášených termínech. Pobočka Praha organizovala zkoušky v celkem 56 zkušebních dnech, z čehož 51 termín proběhl v místě sídla pobočky a 5 termínů na služebně Státní plavební správy v Hluboké nad Vltavou, což bylo hlavně jihočeskou veřejností kladně vnímáno. Pobočka Děčín organizovala zkoušky v celkem 33 zkušebních dnech, z toho 31 termín v místě sídla pobočky a 2 mimo pobočku, konkrétně na Střední průmyslové škole v Hradci Králové. Pobočka Přerov

organizovala zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel ve 26 zkušebních dnech v místě sídla pobočky. Menší počet zkušebních dnů byl způsoben zrušením naplánovaných termínů zkoušek pro vůdce plavidel ze základních služek Integrovaného záchranného systému České republiky.

Přechodná ustanovení transpoziční novely zákona o vnitrozemské plavbě prodloužila lhůtu pro podání žádostí o výměnu průkazů způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel, a to do jednoho roku od nabytí účinnosti novely zákona. Držitelé neplatných průkazů vůdců malých a rekreačních plavidel tak získali možnost vyměnit své již neplatné průkazy způsobilosti za platné doklady. Oproti minulému období byl v roce 2023 zaznamenán určitý pokles zájmu o nové průkazy, přesto počty zůstávají poměrně vysoké. V souvislosti s výměnou nebyly zaznamenány falšované doklady.

Trvá zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0–3.0.

Již od roku 2020 existuje možnost elektronického podání žádosti o zkoušku vůdce malého plavidla, která byla rozšířena od roku 2021 o žádost o vydání náhradního dokladu. Tuto možnost veřejnost ve velké míře využívá, počty žádostí podané elektronicky přes Portál dopravy se zvyšují. Žadatelé mají možnost přihlásit se sami na vybraný konkrétní termín zkoušky nebo mohou požádat o vydání náhradního dokladu při ztrátě nebo změně údajů, včetně bezhotovostní úhrady správního poplatku, což je veřejností hodnoceno velmi kladně.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2023
Vůdce malého plavidla	115	4731	3787	5231	1104	69395
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I **)	X	4650	3778	5155	1042	63856
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	115	3667	2574	3638	768	44881

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.
**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3. Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení

Tuto oblast zasáhly změny v souvislosti s novelou zákona o vnitrozemské plavbě pouze částečně.

Zcela novou zkoušku pro získání oprávnění k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících vyhlásily pobočky Děčín a Praha v celkem čtyřech termínech. Zkouška proběhla pouze na pobočce Děčín, a to ve dvou termínech.

Zkouška pro získání odborníka na zkapalněný zemní plyn nebyla v roce 2023 vyhlášena, ale také nebyl ze strany plavecké veřejnosti o tuto zkoušku žádný zájem.

Zájem o zkoušky strojmistra je již po několik uplynulých let konstantní a počty uchazečů se nijak výrazně nemění. Zkoušky pro získání oprávnění k obsluze plovoucího stroje pořádají všechny pobočky plavebního úřadu, přičemž v roce 2023 proběhly pouze na pobočkách Praha a Přerov.

Oproti minulému období byl zaznamenán velký zájem o zkoušky inspektora určeného technického zařízení na plavidlech. Ve čtyřech zkušebních termínech měli uchazeči zájem převážně o získání osvědčení inspektora elektrických zařízení silnoproudých. Pouze v jenom případě pak o osvědčení inspektora plynových zařízení a tlakových zařízení. Tyto zkoušky organizuje pouze pobočka Praha.

Zájem o zkoušky provozovatelů vodní dopravy se oproti předcházejícímu období lehce zvýšil. Zkoušky tradičně pořádají všechny pobočky plavebního úřadu.

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2023	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2023
Strojmistr	5	7	4	6	2	4
Odborník na přepravu cestujících	4	12	9	318	309	318
Odborník na zkapalněný zemní plyn	0	0	0	0	0	0
Inspektor určeného technického zařízení	4	8	5	5	0	60
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	9	23	21	21	0	303
Přeprava nebezpečných věcí (ADN)	16	101	67	278	187	1514
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	0	0	0	0	27
Celkem	X	151	106	628	498	2226

Průkazy inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2023	
Zařízení	Počet držitelů průkazu
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	19
Elektrická silnoproudá	33
Zdvihací	8
Celkem	78

Pobočka Děčín registruje tradičně velký zájem žadatelů o zkoušku pro získání osvědčení o zvláštních znalostech ADN. Bylo vyhlášeno celkem osm termínů, z toho tři včetně nadstavbové části zkoušky pro přepravu tankovými plavidly typu G a C. Na pobočce Praha bylo vyhlášeno celkem šest termínů, ze kterých byl obsazen pouze jeden. U odborníků na přepravu nebezpečného nákladu ADN obě pobočky vyřizovaly ve velké míře žádosti o obnovu již dříve získaných průkazů, v rámci posledního roku jejich pětileté platnosti. Plaveckou veřejností bylo velice kladně přijato, že díky dvěma pověřeným firmám DGSA Bohemia, s.r.o., a Mgr. et Ing. Hana Beranová byla zajištěna dostatečná kapacita pro školení uchazečů o zkoušky, stejně tak jako v předchozím roce.

O zkoušky bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí v roce 2023 nebyl zájem.

7.4. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla

Zkoušky způsobilosti proběhly v roce 2023 celkem v pěti termínech, z nichž byly tři termíny opravné. Zkoušky pro kategorii M probíhaly v obvodu plavebních komor v Praze-Modřanech, zkoušky pro kategorii S probíhaly na přehradní nádrži Orlík.

V letošním roce poklesl zájem o získání pověření pro kategorii S, kdy pověření k provádění zkoušky získal pouze jeden žadatel z celkem dvou zájemců. Přetrvá ne zcela dobrá připravenost části žadatelů v teoretických základech. V letošním roce žádali o vydání pověření také zástupci Hasičského záchranného sboru České republiky z důvodu zajišťování ověřování praktických dovedností při vedení plavidla pro uchazeče z řad vlastních zaměstnanců.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno oprávnění v roce 2023	Počet držitelů oprávnění k 31. 12. 2023
Pověření k provádění zkoušky	5	24	20	218
Odborná způsobilost k provádění zkoušky	5	3	3	76

*) Na jednu žádost lze vydat pověření k provádění zkoušky i potvrzení o odborné způsobilosti k provádění zkoušky – prosté součty tedy nemusí souhlasit.

8. Zajímavosti v plavbě

8.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení, z.s., v roce 2023

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení, z.s. (dále jen „ČPVS“) v uplynulém období, tj. od 29. volební valné hromady, byla již tradičně zaměřena zejména na proces ratifikace Dohody mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o labské vodní cestě, problematiku vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a částečně i na koncepci vodní dopravy po roce 2023.

Ratifikace **Dohody mezi vládou České republiky a vládou Spolkové republiky Německo o údržbě a rozvoji mezinárodní vnitrozemské Labské vodní cesty,** podepsané v Praze a Berlíně dne 20.7.2021 byla konečně dána na pořad jednání Poslanecké sněmovně České republiky. Usnesením č. 1006 ze dne 23. května 2024 Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky dala souhlas k ratifikaci této dohody.

Problematika **Vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe** byla mj. i předmětem Konference s mezinárodní účastí 31. Plavební dni, konané ve dnech 19. - 21. 9. 2023 v Šamoríně na Slovensku. Bod č. 11 závěrů z této konference obsahuje „Doporučení přehodnotit zrušení územní ochrany pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe, neboť toto rozhodnutí zabraňuje realizovat v jakékoliv době tento koridor, přestože jeho technická i ekonomická efektivnost byla podrobně kladně zhodnocena studií proveditelnosti“. S těmito závěry předseda našeho sdružení Pavel Fošumpaur seznámil hlavní zainteresované ministry České republiky, konkrétně dopravy, zemědělství, životního prostředí a pro místní rozvoj. V odpovědi ministr dopravy Martin Kupka poděkoval a ujistil, že rezort připravuje opatření směřující k upevnění pozice vnitrozemské vodní dopravy jako plnohodnotného dopravního módu a aktualizaci Koncepce vodní dopravy, která bude obsahovat zejména realizaci Plavebního stupně Děčín a prodloužení průběžné splavnosti labské vodní cesty do Pardubic. Ostatní, výše uvedení ministři, poděkovali za předložení závěrů z 31. Plavebních dní a v podstatě upozornili, že Koncepce vodní dopravy pro období let 2016–2023 byla vládou pouze vzata na vědomí svým usnesením ze dne 25. 9. 2017 č. 685. Pokud jde o vodní koridor Dunaj-Odra-Labe jsou ministři vázáni programovým prohlášením současné vlády, které v tomto smyslu doslova uvádí: „Zastavíme práce na projektu kanálu Dunaj–Odra–Labe. V místech, kde nebude účelné plánovat budoucí vodní díla, uvolníme současnou územní ochranu. Budeme naopak podporovat rozvoj šetrné vodní dopravy na stávajících tocích.“

Výbor ČPVS se také zabýval **Návrhovou částí Dopravní sektorová strategie 3. fáze** z června roku 2023. V příslušném dokumentu jsou mj. užívány termíny jednotlivých úseků Labské vodní cesty, které vedou následně k nedorozumění při jejich projednávání s resorty. Jedná se zejména o termíny „splavnění toku úpravou (regulací) a splavnění toků vzdouvací metodou (kanalizací)“. Správné použití těchto termínů na Labské vodní cestě je uvedeno v článku Pavla Juráška „Plavba – vodní doprava“ v časopise Vodní cesty a plavba 1/2024.

Do hodnocení činnosti ČPVS patří i aktivní účast jeho členů **v Mezinárodním plavebním sdružení – PIANC** (dále jen „PIANC“), jehož je ČPVS kolektivním členem. Představitelem vládního členství bylo v první fázi ministerstvo dopravy, posléze Státní plavební správa a v současné době Ředitelství vodních cest ČR.

Hlavními tradičními přínosy pro Českou republiku jsou:

- přímý kontakt a účast na celosvětovém dění v oblasti vodní dopravy pro každého člena PIANC případně prostřednictvím vedoucího delegáta ČR,
- využívání výsledků pracovních skupin týkajících se sdílení nejlepších praktik nebo technologií v globálním měřítku vnitrozemské vodní dopravy **zdarma.** Konkrétně je využívají státní podniky Povodí Vltavy a Povodí Labe a dále Státní plavební správa, Ředitelství vodních cest ČR, ČVUT, ČPVS a další. Tento **přínos je možné odhadovat na více než sto tisíc korun ročně,**
- účast na práci pracovních skupin, kontakt s předními světovými odborníky, udržování kroku s nejnovějšími technologiemi,
- možnost využívání jediné existující platformy pro výměnu expertních informací v mezinárodním měřítku o technologiích užívaných ve vnitrozemské vodní dopravě, resp. primárně v infrastruktuře vodních cest.

Členství České republiky v PIANC má dlouhodobou tradici a mezi odborníky je velmi ceněno.

Pravidelně se publikují články v Ročenkách PIANC a v magazínu PIANC s celosvětovým pokrytím. Tato možnost je otevřena všem odborníkům z oboru vodní dopravy ČR, kteří mají zájem. Práce v jednotlivých skupinách PIANC se aktivně zúčastňují pracovníci Ředitelství vodních cest a Státní plavební správy.

Nejdůležitější událostí PIANC v roce 2024 byl **35. světový Kongres v Cape Town v Jižní Africe ve dnech 25. 4. až 3. 5. 2024.**

V rámci ČPVS pracují **tři odborné skupiny**.

Odborná skupina **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** vedená Danielem Adámkem, která svou činnost zaměřila zejména na:

- tradiční podporu aktiv vodáckého spolku Posejdon, který je i nadále nejaktivnější vodáckou organizací na Ostravsku,
- zorganizování společně se skupinou vodáků z celé republiky splavení řeky Moravice, což je v podstatě největší vodácká akce v regionu,
- přizpůsobení se změnám aktivit Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, které bylo hlavním podporovatelem plavby na Odře a které zasáhlo změny, v důsledku ukončení těžby černého uhlí a demolice průmyslových částí Vítkovic.

Odborná skupina **Baťův kanál** vedená Vojtěchem Bártekem, která svou činnost v odborné rovině ve spolupráci se státním podnikem Povodí Moravy a Ředitelství vodních cest ČR ŘVC zaměřila zejména na:

- zahájení stavby Prodloužení Baťova kanálu o úsek Rohatec – Hodonín,
- odbornou exkurzi do Litvy,
- otevření nového přístaviště Strážnice,
- provoz a zvyšování plavební bezpečnosti na vodní cestě, a v organizační rovině na:
- změnu zakládací listiny Baťův kanál, o.p.s., na základě smlouvy podepsané hejtmanem Zlínského kraje společně s hejtmanem Jihomoravského kraje o převzetí od 1. ledna 2024 od Agentury pro rozvoj turistiky na Baťově kanálu práva a povinnosti zakladatele v obecně prospěšné společnosti Baťův kanál. Díky tomu se mohou sjednotit a zefektivnit řízení rozvoje Baťova kanálu a posílit v něm svoji roli.

Odborná skupina **Moravské vodní cesty** vedená Tomášem Kolaříkem se pro zaneprázdnění svého vedoucího hlavně v oblasti jeho aktivit k Ukrajině nesešla. V roce 2024 chce svou činnost zaměřit zejména na prodloužení oderské vodní cesty do česko-polského pohraničí a spolupráci s námořním přístavem Štětín-Svinoústí a jeho LNG terminálu pro zajištění dodávek strategických surovin pro Českou republiku.

Vedení ČPVS se shodlo na účelnosti vyhodnotit činnost jednotlivých odborných skupin, aktualizovat jejich zaměření, právní postavení, řízení a smysl, popřípadě uvažovat o ustanovení nových odborných skupin.

Výbor se od minulé valné hromady sešel celkem pětkrát. Na svém prvním zasedání zvolil předsedou spolku Pavla Fošumpaura, místopředsedy spolku Jiřího Friedela a Kláru Němcovou. Hospodářem spolku se stal Jiří Friedel.

Podstatná část členů ČPVS, včetně výboru a předsednictva, se aktivně zúčastnila 31. Plavebních dní konaných v Šamoríně na Slovensku. Příslušný bod usnesení z této konference, který se týkal České republiky (vodní koridor Dunaj--Odra-Labe) je uveden v úvodu tohoto článku.

Na jednání výboru byla také diskutována otázka emisních povolenek pro nákladní dopravu v rámci připravovaného systému EU ETS2. Ačkoliv doporučení EU je vztahovat ETS2 pouze na silniční dopravu, připravuje MŽP rozšíření této povinnosti také pro vodní a železniční dopravu.

Z důvodu efektivnějšího zajištění organizačních záležitostí ČPVS vyvolaných mimo jiné zřízením datové schránky spolku, navrhl výbor změnu stanov ČPVS. Tato změna spočívá ve zřízení nového orgánu spolku - předsednictva, které je tvořeno předsedou a dvěma místopředsedy. Předsednictvo je tříčlenný statutární orgán spolku. Změna stanov byla projednána a schválena na 30. valné hromadě ČPVS, konané dne 11. 4. 2024.

8.2. Kybernetický útok podzim 2023

Mgr. Klára Němcová

„Existuje pět základních vlastností, které dělají každý tým skvělý: komunikace, důvěra, kolektivní odpovědnost, starostlivost a hrdost. Rád si představuji každou z nich jako oddělený prst na pěsti.“

Mike Krzyzewski,
americký basketbalový hráč a trenér 1947

Státní plavební správa čelila na podzim roku 2023 závažnému kybernetickému útoku, který dle dodatečných analýz započal úspěšným brute-force útokem na stanici WireGuard. Ten umožnil neoprávněný přístup k systémům úřadu. Následující dny byly zaznamenány další útočné aktivity, včetně instalace malwaru pro těžbu kryptoměn, což bylo také příčinou odhalení útoku, neboť bylo zaregistrováno 100 % vytížení procesorů na několika virtuálních strojích. Bezprostředně po tomto zjištění tedy 12. 10. 2024 bylo rozhodnuto o okamžitém odpojení sítě od vnějšího prostředí, zastavení činnosti vnitřní sítě a vyhlášení krizového stavu.

Neprodleně byly informovány další subjekty, Policie ČR, Ministerstvo dopravy a Národní úřad pro kybernetickou bezpečnost (NÚKIB).

Podle politiky zvládání Kybernetické a informační bezpečnosti Systému řízení bezpečnosti informací Státní plavební správy (KIB SŘBI SPS), politika č. 21, byl incident klasifikován jako kybernetický bezpečnostní incident kategorie II, kdy je narušena bezpečnost poskytovaných služeb nebo aktiv. Jeho řešení vyžaduje neprodlené zásahy obsluhy s tím, že musí být vhodnými prostředky zabráněno dalšímu šíření Kybernetického bezpečnostního incidentu (KBI), včetně minimalizace vzniklých škod.

Útočník pronikl do prázdných strojů určených pro umístění systému Říčních informačních služeb (RIS), na kterých instaloval a zprovoznil těžební software (cryptominer). Důsledkem incidentu bylo odstavení méně významných služeb systému RIS a z preventivních důvodů též odstavení systému SPS. To znamena-

lo, že dne 12. 10. 2023 od 17:30 hod. SPS přestala poskytovat všechny služby veřejnosti a ostatním orgánům veřejné moci, které poskytuje v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb. Odpojila všechny služby poskytované přes webové rozhraní (webové stránky, portály LAVDIS, Geoportál, Portál dopravy, Říční informační služby). Přestala zasílat informace na evropský portál EuRIS.

Provedenými analýzami nebyl prokázán průnik do systémů SPS. Nedošlo k narušení důvěrnosti ani integrity dat. Dostupnost byla narušena sekundárně, preventivním odpojením všech přístupů SPS k vnějšímu prostředí.

Bezprostředním dopadem incidentu byl přechod práce úřadu na tzv. papírový režim. Tato eventualita je krizovým plánem SPS předpokládána a dopady krátkodobého (v řádu týdnů) přechodu na práci bez informačních a komunikačních systémů (ICT) nejsou závažné. Podařilo se bez přerušení pokračovat v plánovaných zkouškách pro získání oprávnění k vedení plavidla, technických prohlídkách plavidel i osobních jednáních s klienty z řad veřejnosti.

Incident měl významný interní dopad, nebyl však veřejností široce zaznamenán, nesoustředil zájem médií. SPS po celou kritickou dobu dokázala poskytovat základní funkce a služby klientům (vydávání průkazů osob i plavidel, technické prohlídky, zkoušky pro získání osvědčení).

V průběhu šesti týdnů od počátku mimořádné situace byly postupně obnovovány jednotlivé činnosti úřadu prostřednictvím prostředků ICT.

Nastalá situace prověřila nejen profesionalitu zaměstnanců IT, ale také velkou soudržnost celého týmu všech zaměstnanců.

8.3. Zajištění podjezdných výšek na plavebním kanálu Troja – Podbaba

Ing. Jan Jiráň

V rámci zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě bylo provedeno investicí Ředitelství vodní cest ČR zvýšení podjezdných výšek u dvou mostů na plavebním kanále Troja – Podbaba. Stavbu realizovali dodavatelé SMP CZ a. s.,

a OK Třebestovice, a. s., se stavebními náklady 193 mil. Kč včetně DPH financovanými z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Most bývalé polní dráhy Ústřední čistírny odpadních vod, k. km 1,58 - jedná se o obnovu mostního pole s rozpětím 34,4 m, kdy most je evidován jako národní kulturní památka. Stavba byla vyřešena výrobou a instalací věrné repliky trámové příhradové nýtované ocelové konstrukce mostu se zakřiveným horním pasem, která byla zdvižena v profilu křížení plavebního kanálu. Most nyní zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.

Silniční most na místní komunikaci Ústřední čistírny odpadních vod, k. km 1,67 – nosná konstrukce byla zvednuta dobetonováním opěr mostu do nové polohy. Konstrukčně se jedná o jednopólovou trámovou komorovou svařovanou ocelovou konstrukci se dvěma hlavními nosníky lichoběžníkového tvaru s dolní železobetonovou deskou mostovky s rozpětím 45,0 m. V rámci zdvižení mostu byla sanována spřahující deska mostovky. Most nyní zajišťuje podjezdnou výšku 7,0 m.

foto: ŘVC ČR

8.4. Zahájení stavby nové plavební komory Rohatec – Sudoměřice

Ing. Tomáš Ostrčil

Účelem celého projektu je prodloužení splavnosti Baťova kanálu (vodní cesty Otrokovice - Rohatec) do zdrže jezu Hodonín. tedy asi o cca 7 km a tím přivést návštěvník Baťova kanálu do atraktivní lokality města Hodonína. Výrazně se tak posílí turistický potenciál celého Baťova kanálu.

Výstavba plavební komory Rohatec – Sudoměřice a úpravy říčky Radějovky v délce 785 metrů umožní propojení Baťova kanálu se splavnou částí řeky Moravy u Hodonína. Říčka Radějovka bude prohloubena na plavební hloubku 1,5 metru

foto: ŘVC ČR

a rozšířena na minimální plavební šířku ve dně 6 metrů. V místě zaústění do Moravy bude koryto široké 16 metrů. Tyto práce umožní bezpečný provoz rekreačních plavidel. V upravovaném úseku se nacházejí dva hospodářské mosty využívané zemědělci, které budou nahrazeny novými mosty ve stejných parametrech s vyšší podjezdnou výškou 4 metry.

K překonání spádu stávajícího stavidlového jezu bude sloužit nová plavební komora o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 x 1,5 m se spádem až 2,73 m. Plavební komora je navržena jako železobetonový polorám založený na štěrkopískových vrstvách. Tloušťka dna komory je 1 metr. V horním ohlaví je na pravé straně umístěn krátký obtok pro plnění komory. Prázdnění plavební komory bude probíhat prostřednictvím stavítka přímo v dolních vratech. Na vnitřních stěnách komory jsou umístěné oděrky z dřevěných trámců pro zvýšení bezpečnosti proplavování plavidel. Plavební komora bude vzhledově shodná s ostatními komorami na Baťově kanálu a bude obložena kyklopským zdivem.

Součástí plavební komory bude také jednopodlažní provozní objekt, který bude sloužit jako zázemí pro obsluhu komory o rozměrech 3,5 x 3,5 metru. Objekt bude zděný se stanovou střechou, který bude díky obložení z pohledových keramických cihel pohledově podobný původní „baťovské“ architektuře ostatních plavebních komor a objektu.

Na plavební komoru navazují nové rejdy, dolní rejda o délce 57 metrů a horní rejda o délce 59 metrů.

Základní parametry stavby v bodech

Plavební komora 38,5 x 5,3 m, spád 2,73 m (třída 0) se dvěma vzpěrnými vraty.
Oprava jezu Sudoměřice s dvěma jezovými poli o šířce 5 m.
Zvýšení dvou stávajících hospodářských mostů na podjezdné výšky 4 m nad hladinou.
Úprava koryta Radějovky v délce 785 m.

8.5. Zkušenosti s novou právní úpravou ověřování způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel jiných než malých

Ing. Lenka Ďuranová

Transpoziční novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně zákon č. 372/2022 Sb. a prováděcí vyhláška č. 48/2023 Sb., kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě, přinesla zásadní změny do oblasti udělování odborných kvalifikací k vedení a obsluze plavidel jiných než malých. Nová právní úprava nabyla účinnosti 1. března 2023.

Hlavní změnou vycházející z novely zákona o vnitrozemské plavbě, je rozdělení udělovaných oprávnění na **oprávnění plná**, kterými je v České republice prokazována odborná způsobilost člena posádky plavidla na vodních cestách propojených s vodními cestami Evropské unie a **oprávnění zúžená**, kterými je prokazována odborná způsobilost člena posádky plavidla pouze na nepropojených vodních cestách České republiky s vodními cestami jiných členských států Evropské unie. Zúženým oprávněním se mohou prokazovat na všech vodních cestách České republiky pouze členové posádek vojenských plavidel, plavidel integrovaného záchranného systému, obecní policie, plavebního úřadu nebo správce vodní cesty

a také členové posádek převozních lodí upoutaných k vodicímu lanu nebo řetězu. Podmínky pro získání plného oprávnění k výkonu jednotlivých funkcí člena posádky plavidla stanoví § 24b novely zákona, podmínky pro získání zúženého oprávnění k výkonu jednotlivých funkcí člena posádky plavidla stanoví § 24c novely zákona o vnitrozemské plavbě.

Po nabytí účinnosti novely zákona tak bylo zahájeno vydávání dvou nových typů plaveckých služebních knížek. Plavecké služební knížky se zápisem osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky (plné oprávnění) a plavecké služební knížky pro zúžená oprávnění, představující průkaz způsobilosti vůdce a člena posádky plavidla pro plavbu na nepropojených vodních cestách České republiky. Základním faktorem, umožňujícím zahájení vydávání nových plaveckých služebních knížek se zápisem osvědčení Evropské unie o kvalifikaci pomocného lodníka, bylo udělení pověření Ministerstva dopravy České republiky dvěma subjektům k provádění základního bezpečnostního školení, jehož absolvování je jednou z podmínek pro udělení osvědčení Evropské unie o kvalifikaci pomocného lodníka.

Držitelům evropského (plného) oprávnění je při získání první evropské kvalifikace automaticky vygenerováno jedinečné identifikační číslo člena posádky (CID). Veškerá získaná evropská oprávnění jsou zapisována do evropské databáze posádek (ECDB) na základě identifikačního čísla odborné kvalifikace (QID), které členové posádky plavidla získají po splnění zákonných podmínek pro udělení daného oprávnění. Tímto způsobem zapisují odborné kvalifikace vůdců a členů posádek do ECDB všechny státy Evropské unie, čímž v rámci harmonizace podmínek uznávání odborných kvalifikací dochází k jednotné evropské evidenci vůdců a členů posádek plavidel a jejich odborných kvalifikací. Udělování nových evropských oprávnění vyžaduje koordinaci se zahraničními úřadovnami, které stejně jako Státní plavební správa, zapisují udělená oprávnění do ECDB. Dodržování striktních pravidel při zadávání údajů je důležité z hlediska následného vyhledávání a doplňování dalších postupně získaných kvalifikací jednotlivých držitelů oprávnění.

Zkoušky způsobilosti pro získání nových oprávnění k výkonu funkce vůdce a člena posádky plavidla byly zahájeny Státní plavební správou v měsíci dubnu 2023 v předem vyhlášených termínech. Rozsah zkoušek způsobilosti pro jednotlivá oprávnění stanovuje vyhláška č. 48/2023 Sb. V oblasti zkoušek způsobilosti probíhal v roce 2023 aktivní metodický dohled na průběh jednotlivých zkoušek, především zkoušek z praktických dovedností pro získání osvědčení Evropské unie vůdců plavidel a zcela nových zkoušek pro získání oprávnění odborníka na přepravu cestujících.

Zkouška způsobilosti pro získání **oprávnění vůdce plavidla** se skládá z několika částí, jednak z praktické části, při které jsou ověřovány praktické dovednosti žadatele a z teoretické části zkoušky, která se dále dělí na část testovou, která probíhá na počítači a na část ústní. Vzhledem k vysoké časové náročnosti jednotlivých částí zkoušky je zkouška rozložena do dvou dnů. Ověření praktických dovedností žadatelů probíhá podle stanovených podmínek na odpovídajícím plavidle. Pro získání evropského (plného) oprávnění vůdce plavidla byly pořádány zkoušky v roce 2023 na Vltavě v Praze. Pro získání českého (zúženého) oprávnění vůdce plavidla byla pořádány zkoušky v roce 2023 podle rozsahu požadovaného oprávnění na přehradní nádrži Nové Mlýny I, Máchově jezeře a v Punkevních jeskyních.

O náročnosti zkoušek vůdců plavidel svědčí jejich úspěšnost, která dosáhla v roce 2023 v případě evropského oprávnění necelých 26 % (z 31 žadatelů získalo 8 žadatelů osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla), v případě zúženého oprávnění vůdce plavidla bez omezení výkonu motoru dosáhla úspěš-

nost 33 % (z 6 žadatelů získali 2 žadatelé průkaz způsobilosti vůdce plavidla bez omezení výkonu motoru) a v případě zúženého oprávnění vůdce plavidla do 4 kW výkonu motoru dosáhla úspěšnost 80 % (z 10 žadatelů získalo 8 žadatelů průkaz způsobilosti vůdce plavidla do 4 kW výkonu motoru).

Zkouška pro získání **zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru**, která je nově koncipována jako ověření praktických dovedností při vedení plavidla pomocí radaru na odpovídajícím plavidle. V roce 2023 byly pořádány tyto zkoušky na Vltavě v Praze. Úspěšnost při této zkoušce dosahovala 65 % (z 17 žadatelů získalo toto oprávnění 11 žadatelů).

Ze strany plavecké veřejnosti byl zájem o získání oprávnění **lodník**, a to jak o evropské oprávnění, kde bylo evidováno 18 žadatelů (z nichž bylo 16 úspěšných), tak o oprávnění pro nepropojené vodní cesty České republiky, kde bylo evidováno 34 žadatelů (z nichž bylo 26 úspěšných). Jedná se o zkoušku z teoretických znalostí, která probíhá formou testu na počítači.

Zcela novou zkouškou, na základě novely zákona, je zkouška pro získání evropského osvědčení **odborníka na přepravu cestujících**, která probíhá formou ověření praktických dovedností žadatele. Odborník na přepravu cestujících vykonává svoji činnost na plavidle určeném k přepravě více než 12 cestujících. Jde o poskytování pomoci cestujícím při ochraně jejich práv nebo o činností související s jejich ochranou v případě nehody, nasednutí, potopení plavidla či jiného hrozícího nebezpečí. V roce 2023 o vykonání zkoušky požádalo 12 žadatelů, z nichž 9 při zkoušce vyhovělo.

Zkouška pro získání **oprávnění k obsluze plovoucího stroje – strojmistra** probíhá formou ověření teoretických znalostí prostřednictvím testu na počítači. Nově je u žadatelů o toto oprávnění vyžadováno doložení zdravotní způsobilosti. V roce 2023 získali toto oprávnění 4 žadatelé z celkového počtu 7 přihlášených žadatelů.

V souvislosti se zkouškami způsobilosti je potřeba zmínit velmi důležitou roli odborných zkušebních komisařů, kteří vycházejí z řad zaměstnanců plavebního úřadu a také externích odborných zkušebních komisařů, kteří v určitých případech doplňují zkušební komisi. Vyhláška č. 48/2023 Sb., stanovila v návaznosti na transpoziční novelu zákona, ve svém § 19 vysoké podmínky, týkající se požadované odbornosti pro jmenování zkušebních komisařů pro provádění všech typů zkoušek, s čímž souvisí maximální vytížení těchto odborných zkušebních komisařů. Pro zdárný průběh zkoušek způsobilosti bylo nezbytné, aby se zkušební komisaři podrobně seznámili s novým způsobem organizace a hodnocení zkoušek způsobilosti pro jednotlivá oprávnění. Vedle častého působení ve zkušebních komisích vykonávají tito zkušební komisaři také odbornou činnosti na jednotlivých odděleních plavebního úřadu.

Oblast profesní plavby doznala v souvislosti s transpoziční novelou zákona o vnitrozemské plavbě výrazných změn, které se dotýkají všech druhů oprávnění k obsluze a vedení plavidla, v rámci rozsahu jednotlivých oprávnění, podmínek udělování nových oprávnění, výměny stávajících platných oprávnění na základě přechodných ustanovení, prokazování zdravotní způsobilosti, a v neposlední řadě zkoušek způsobilosti pro udělení jednotlivých oprávnění vůdcům a členům posádek plavidel. Tyto změny byly náročné jednak pro žadatele o jednotlivá oprávnění, a také pro samotný plavební úřad.

Se zásadními změnami se museli velice rychle vyrovnat zaměstnanci oddělení dokladů osob Státní plavební správy, u nichž bylo nezbytné, aby si v krátké době osvojili nové pracovní postupy souvisejí s udělováním a zadáváním nových oprávnění do evropské databáze posádek (ECDB), s vydáváním nových plaveckých

služebních knížek a dalších plavebních dokladů. S tím je spojena dobrá znalost zákonem stanovených podmínek pro udělování a výměnu jednotlivých oprávnění, tak aby prostřednictvím právě těchto zaměstnanců mohly být plavecké veřejnosti předávány přesné informace přímo na jednotlivých pobočkách. Veškeré nové podmínky vyplývající z novely zákona byly zároveň přehledně umístěny na webové stránky plavebního úřadu.

Po roce od nabytí účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě lze konstatovat, že zásadní změny v oblasti udělování odborných kvalifikací vůdců a členů posádek plavidel probíhaly bez závažnějších problémů, a byly tak doposud ze strany plavebního úřadu úspěšně zvládnuty.

9. Kontakty Státní plavební správy

Státní plavební správa – ředitelství
Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 283 871 514
E-mail: reditelstvi@plavebniurad.cz

ID datové schránky: pwzaih7
GPS:
N50_6›29.072»
E14_27›27.406»

Státní plavební správa – pobočka Praha
Adresa: Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
Telefon: 234 637 111
Fax: 266 710 545
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockapraha@plavebniurad.cz

ID datové schránky: 5e2iuqh
GPS:
N50_6›17.816»
E14_27›23.15»

Státní plavební správa – pobočka Děčín
Adresa: Husitská 1403/8
405 02 Děčín VI - Letná
Telefon: 412 557 411
Fax: 412 510 081
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockadecin@plavebniurad.cz

ID datové schránky: tiwiuy6
GPS:
N50_45›58,8»
E14_11›34,7»

Státní plavební správa - pobočka Přerov
Adresa: Bohuslava Němce 640/2
750 02 Přerov
Telefon: 581 250 911
Fax: 581 250 910
Nehody: 840 111 254 (středisko RIS)
E-mail: pobockaprerov@plavebniurad.cz

ID datové schránky: nkuiu4z
GPS:
N49_27›04»
E17_28›18»

Webová stránka Státní plavební správy
http://plavebniurad.cz

Úřední hodiny
pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin

Podatelny
pondělí a středa od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
úterý a čtvrtek od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 14:00
pátek od 8:00 do 12:00

Plavební ročenka 2023

Pod vedením Mgr. Kláry Němcové
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR,
Povodí Labe, státní podnik, Povodí Vltavy, státní podnik,
Povodí Moravy, státní podnik, Ředitelství vodních cest ČR,
z dalších zdrojů a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhla Karla Marie Kozlová.

Vydala Státní plavební správa,

PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,
v nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,

Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz,
v nakladatelství Mare-Czech 194. publikace.
Vydání 1., Praha 2024.

Sazba a grafické zpracování Mare-Czech

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-88215-87-5
ISSN: 1211-3409

2020: 100. VÝROČÍ STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY