



**PLAVEBNÍ ROČENKA
2019**

PLAVEBNÍ ROČENKA 2019



Státní plavební správa 2020

© Státní plavební správa, 2020
ISBN: 978-80-88215-50-9
ISSN: 1211-3409

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události	4
2. Zákony, vyhlášky, předpisy	5
2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě	5
2.2. Vyhláška č. 139/2019 Sb, kterou se mění vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu)	71
3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou	81
4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě	82
4.1. Plavební poměry na vodních cestách	82
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	84
4.3. Vodní doprava ve statistice	86
5. Plavební provoz	98
5.1. Dozor na plavební provoz	98
5.2. Plavební nehody	105
6. Dozor na plavidla	107
6.1. Plavidla jiná než malá	107
6.2. Malá plavidla	110
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	112
7. Zkoušky způsobilosti	116
7.1. Zkoušky způsobilosti s výjimkou zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel	116
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	118
7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	119
8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace	120
8.1. Vodní cesta Morava od ústí Bečvy po ústí Dyje včetně Bažova kanálu	120
9. Zajímavosti v plavbě	129
9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2019 <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	129
9.2. Putovní výstava s remorkérem Beskydy <i>Bc. Václav Straka, Ing Martin Klein</i>	133

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se ...

- ❑ 19. 1. – 27. 1. 2019 se konal již **50. ročník** výstavy lodí **Boot Düsseldorf**.
- ❑ 6. 3. - 8. 3. 2019 se konalo zasedání Rady **Aquapolu** ve Štrasburku ve Francii.
- ❑ 8. 3. – 10. 3. 2019 se uskutečnil veletrh lodí a vodních sportů **FOR BOAT 2019** v Praze na výstavišti v Letňanech.
- ❑ 22. 3. 2019 proběhl **Světový den vody**, letos s mottem „Leaving no one behind“, k připomenutí významu vody a potřeby udržitelného nakládání s vodními zdroji.
- ❑ 2. 4. 2019 se konala mezinárodní konference **Vodní cesty pro 21. století** v Praze u nábřeží Edvarda Beneše na palubách lodí BOHEMIAN RHAPSODY a FLORENTINA.
- ❑ 2. 4. – 3. 4. 2019 se uskutečnila výstava **1000 let plavby a remorkér Beskydy** s podtitulem **Nejen 100 let českých vodních cest** v Praze u nábřeží Edvarda Beneše v nákladním prostoru tlačného člunu, v rámci níž bylo možné mimořádně v Praze navštívit zadokolesový motorový remorkér BESKYDY, který je jediný svého druhu v aktivní službě. Výstava a remorkér byly ke zhlédnutí v následujících dnech v Mělníku, Litoměřicích, Lovosicích, Ústí nad Labem-Vaňově a v Děčíně.
- ❑ 28. 4. 2019 proběhlo slavnostní zahájení **plavební sezóny na Baťově kanále**.
- ❑ 14. 5. – 15. 5. 2019 se konal jedenáctý ročník **Svatojánských slavností NAVALIS**. Svatojánské slavnosti jsou oslavou nejznámějšího českého světce a „Pražana“ Svatého Jana Nepomuckého, patrona všech lidí od vody.
- ❑ 8. 6. – 9. 6. 2019 se uskutečnil 106. ročník veslařského závodu **Pražské primátorky**, konaný v Praze na Vltavě.
- ❑ 1. 6. až 30. 9. 2019 proběhla spolupráce Státní plavební správy na bezpečnostním opatření Policie ČR „**Voda 2019**“, zaměřená na zvýšený plavební dozor na celém území České republiky.
- ❑ 17. – 19. 9. 2019 se konal 30. ročník konference s mezinárodní účastí **Plavební dny** vodocestných a plavebních odborníků ve Zlíně.
- ❑ 18. 9. – 20. 9. 2019 se konalo zasedání Rady **Aquapolu** v Basileji ve Švýcarsku.
- ❑ 29. 9. 2019 se konal **Den otevřené stavby** na Negrelliho viaduktu v Praze.
- ❑ proběhla konference ICOMIA World Marinas (IWMC) v Athénách v Řecku.
- ❑ 14. 11. 2019 se konal 23. ročník konference **Transport** v Ostravě.
- ❑ 26. 11. – 27. 11. 2019 proběhl 17. Ročník vodohospodářské konference **Vodní toky** v Hradci Králové.

2. Zákony, vyhlášky, předpisy

V roce 2019 došlo k novelizaci zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Dále k novelizaci vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, jakož i vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. Novelizována byla rovněž vyhláška č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách

V následujících kapitolách uveřejňujeme platné znění zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a novely vyhlášek č. 222/1995 Sb. a č. 67/2015 Sb.

Všechny platné předpisy jsou uveřejněny na webových stránkách úřadu.

2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě 114/1995 Sb.

ZÁKON

ze dne 25. května 1995

o vnitrozemské plavbě

Změna: 358/1999 Sb.

Změna: 254/2001 Sb.

Změna: 320/2002 Sb.

Změna: 118/2004 Sb.

Změna: 327/2005 Sb.

Změna: 342/2006 Sb.

Změna: 186/2006 Sb.

Změna: 124/2008 Sb.

Změna: 309/2008 Sb.

Změna: 227/2009 Sb.

Změna: 187/2014 Sb., 250/2014 Sb.

Změna: 183/2017 Sb.

Změna: 292/2017 Sb.

Změna: 225/2017 Sb.

Změna: 135/2019 Sb.

Změna: 135/2019 Sb. (část)

Změna: 135/2019 Sb. (část)

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST I ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1 Předmět úpravy

Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) vymezení vodních cest a jejich správu,
- b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
- c) pravidla plavebního provozu,
- d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách a
- e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

§ 2 Základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástmi vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,
- b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,
- c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,
- d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,
- e) sestavou plavidel spojení několika plavidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,
- f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízením umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,
- g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),
- h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,
- i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překladním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,
- j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,
- k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách,
- l) zaměstnancem ve vodní dopravě člen posádky plavidla a další osoba, která

- na plavidle určeném k přepravě více než 12 cestujících vykonává pro provozovatele vodní dopravy závislou práci,
- m) dnem odpočinku doba odpočinku v rozsahu 24 hodin po sobě jdoucích, kterou může zaměstnanec ve vodní dopravě strávit na místě, které si sám zvolí.

ČÁST II VODNÍ CESTY

§ 3

(1) Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis.

(2) Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křižují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis. Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

(3) Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

§ 3a

zrušen

§ 4

Působnost v oblasti péče o rozvoj vodních cest dopravně významných a jejich modernizaci vykonává Ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním vodohospodářským orgánem.⁴⁾ V této působnosti uplatňuje též stanoviska k politice územního rozvoje a k územně plánovací dokumentaci. Tato stanoviska nejsou správním rozhodnutím.

§ 5

(1) Vodní cestu spravuje její správce (dále jen „správce vodní cesty“).

(2) Správcem vodní cesty je

- a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,
- b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod než vodní tok, nebo
- c) provozovatel štěrkoviště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové štěrkoviště.

(3) Správcem součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo

b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.

(5) Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebním značením a toto plavební značení udržovat, nestanoví-li tento zákon jinak.

(6) Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 5a

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby je žadatel povinen vyžádat si závazné stanovisko plavebního úřadu, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čary sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

§ 5b

Státní příspěvková organizace v oblasti vodních cest

(1) Ministerstvo dopravy může pro potřeby

a) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy součástí dopravně významných vodních cest, s nimiž nepřísluší právo hospodařit správci vodní cesty,

b) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,

c) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo provozu přístavů, přístavišť, vývazišť nebo kotvišť ve vlastnictví České republiky, s nimiž nepřísluší právo hospodařit správci vodní cesty, nebo jejich napojení na dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy na dopravně významných vodních cestách,

d) informační podpory uživatelů dopravně významných vodních cest zřídit státní příspěvkovou organizaci²²⁾. Ministerstvo dopravy rozhoduje rovněž o změnách v údajích uvedených ve zřizovací listině.

(2) Zřizovací listina musí obsahovat zejména

a) označení zřizovatele státní příspěvkové organizace,

b) název, sídlo a identifikační číslo osoby (dále jen „identifikační číslo“) státní příspěvkové organizace; název musí vylučovat možnost záměny s názvy jiných státních příspěvkových organizací,

c) den, měsíc a rok vzniku státní příspěvkové organizace,

- d) určení doby, na kterou se státní příspěvková organizace zřizuje, popřípadě údaj, že se zřizuje na dobu neurčitou,
- e) vymezení účelu, pro který se státní příspěvková organizace zřizuje, a tomu odpovídajícího předmětu hlavní činnosti; tento účel se nesmí překrývat s činnostmi vykonávanými správcem vodní cesty podle tohoto zákona nebo jiných právních předpisů²³⁾,
- f) vymezení majetku, který Ministerstvo dopravy svěžuje státní příspěvkové organizaci při jejím zřízení,
- g) označení statutárního orgánu a vymezení základní organizační struktury státní příspěvkové organizace,
- h) datum vydání zřizovací listiny; nastanou-li změny v uvedených údajích, vydá Ministerstvo dopravy dodatek ke zřizovací listině.

(3) Ministerstvo může rozhodnout o rozdělení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1, o jejím sloučení nebo splynutí s jinou státní příspěvkovou organizací zřízenou podle odstavce 1 nebo o jiných změnách takové státní příspěvkové organizace. Současně vydá zřizovací listinu nově vznikající státní příspěvkové organizace nebo dodatek zřizovací listiny. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím rozdělení nebo splynutí, popřípadě dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím sloučení, je-li právním nástupcem jiná státní příspěvková organizace.

(4) Ministerstvo dopravy může rozhodnout o zrušení státní příspěvkové organizace zřízené podle odstavce 1. Současně rozhodne o způsobu vypořádání práv a povinností vykonávaných státní příspěvkovou organizací, včetně příslušnosti hospodařit s majetkem státu, a zruší zřizovací listinu. Nerozhodne-li, přecházejí práva a povinnosti rušené státní příspěvkové organizace na Ministerstvo dopravy. Státní příspěvková organizace zaniká dnem stanoveným v rozhodnutí o jejím zrušení.

(5) Činnosti vykonávané státní příspěvkovou organizací podle odstavce 1 písm. c) a d) pro účely financování a předfinancování ze Státního fondu dopravní infrastruktury se považují za správu vodní cesty.

ČÁST III PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

§ 6

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,
- b) není překročena kapacita přístavu a
- c) nejde o plavidlo, které zjevně nespĺňuje podmínky technické způsobilosti, nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní

část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,
- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnící ochrannou funkci; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povolení k provozování téže pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní

části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu

- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
- b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad zapíše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

- a) údaje o veřejném přístavu, a to
 1. název veřejného přístavu,
 2. vymezení polohy veřejného přístavu,
 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,
 4. datum zápisu,
 5. datum výmazu, a
- b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li provozovateli přiděleno.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

- (1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen
- a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
 - b) vhodným způsobem zveřejnit
 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,
 - c) vhodným způsobem označit
 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,
 - d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a
 - e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.
- (2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebírat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.
- (3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.
- (4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu
- a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo
 - b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.
- (5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, nehrozí-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

- (1) Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při
- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,

- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžít písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.

ČÁST IV PLAVIDLA

§ 9

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, pokud

- a) je zapsáno v
 1. plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
 2. evidenci obdobné plavebnímu rejstříku vedené jiným státem, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu,
- b) je
 1. provozováno v souladu s podmínkami vymezenými v platném osvědčení plavidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným členským státem Evrop-

ské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací, nebo

2. opatřeno označením CE nebo je provozováno v souladu s podmínkami vymezenými v platném dokladu vydaném podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, jde-li o plavidlo, které není zapsáno v plavebním rejstříku nebo rejstříku malých plavidel, a

c) splňuje podmínky technické způsobilosti.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo

b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li podmínky technické způsobilosti.

(4) Plavidla se dělí na

a) lodě,

b) malá plavidla, jejichž délka trupu je menší než 20 metrů; malým plavidlem není

1. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,

2. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a

3. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,

c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená jeřábem, bagrem, beranidlem nebo jiným mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,

d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a

e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

a) vlečnou sestavu, jíž je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,

b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a

c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti podle tohoto zákona, pokud jsou plavidlo, jeho zařízení a vybavení v souladu s technickými požadavky na bezpečnost plavebního provozu a ochranu života a zdraví člověka a životního

prostředí stanovenými prováděcím právním předpisem. Podrobnější členění druhů plavidel podle odstavce 4 a jejich znaky stanoví prováděcí právní předpis.

Schvalování technické způsobilosti plavidla

§ 10 nadpis vypuštěn

(1) Schválení technické způsobilosti podléhají všechna plavidla podléhající evidenci podle tohoto zákona, nestanoví-li tento zákon jinak.

(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad schválí technickou způsobilost

- a) rekreačního plavidla nebo vodního skútru, které podléhají posouzení shody podle zákona upravujícího posuzování shody stanovených výrobků, pokud jsou opatřeny označením CE, a jejich zařízení a vybavení splňuje podmínky technické způsobilosti,
- b) sériově vyrobeného malého plavidla, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího posuzování shody stanovených výrobků, pokud se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho zařízení a vybavení splňuje podmínky technické způsobilosti, nebo
- c) jiného plavidla, pokud splňuje podmínky technické způsobilosti.

(3) Splnění podmínek technické způsobilosti plavidla ověří plavební úřad technickou prohlídkou plavidla nebo kontrolou typového osvědčení plavidla, vystaveného pro sériově vyrobené malé plavidlo. K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustaví plavební úřad odbornou komisi. Prováděcí právní předpis stanoví organizační zabezpečení technické prohlídky, složení odborné komise, slib člena odborné komise, způsob jednání odborné komise a její činnost při provádění technické prohlídky plavidla.

(4) Prováděním technické prohlídky u plavidel určených prováděcím právním předpisem může plavební úřad pověřit právnickou osobu na základě její písemné žádosti, pokud právnická osoba doloží, že

- a) vlastní nebo má právo k užívání vybavení potřebného pro provádění technických prohlídek,
- b) člen statutárního orgánu nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven, má vysokoškolské vzdělání technického směru a nejméně 5 let praxe v oblasti vnitrozemské plavby,
- c) členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce, je-li ustanoven, jsou bezúhonní podle živnostenského zákona,
- d) není organizačně, personálně nebo finančně jakkoliv propojena s výrobcem, dovozcem nebo prodejcem plavidel nebo provozovatelem vodní dopravy,
- e) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek odsouhlasený akreditovanou osobou podle technických norem.

V rozhodnutí o pověření plavební úřad stanoví další podmínky pro provádění technických prohlídek. Plavební úřad může podmínky pro provádění technických prohlídek změnit, pokud se změní podmínky, za nichž bylo pověření uděleno. Plavební úřad odejme pověření, pokud právnická osoba opakovaně nebo závažným způsobem poruší povinnosti stanovené tímto zákonem nebo podmínky uvedené

v rozhodnutí o pověření, přestane splňovat požadavky podle věty první nebo požádá o odnětí pověření. Náklady na provedení technické prohlídky právníkem osobou hradí žadatel.

(5) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení plavidla. Plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla dobu jeho platnosti v délce stanovené pro daný druh plavidel prováděcím právním předpisem. Plavební úřad stanoví dobu platnosti osvědčení plavidla přiměřeně kratší, lze-li s ohledem na technický stav plavidla a stupeň jeho opotřebení důvodně předpokládat, že plavidlo nebude po dobu stanovenou prováděcím právním předpisem splňovat podmínky technické způsobilosti. Vzor osvědčení plavidla, údaje do něj zapisované a dobu jeho platnosti, která pro jednotlivé druhy plavidel činí nejméně 4 roky a nejvýše 10 let, stanoví prováděcí právní předpis.

(6) V případech stanovených prováděcím právním předpisem vydá plavební úřad osvědčení plavidla, které je podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby^{5a)} platné ve všech členských státech Evropské unie, jiných smluvních státech Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederaci (dále jen „osvědčení Unie“).

(7) Plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla plavební zóny vodní cesty, pro něž byla schválena technická způsobilost plavidla. Plavební zóny vodní cesty se v osvědčení plavidla vyznačí podle podmínek technické způsobilosti, které plavidlo splňuje. Plavební zóny vodní cesty, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, a podmínky technické způsobilosti, které musí plavidlo pro provoz v jednotlivých plavebních zónách splňovat, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Plavební úřad osvědčení Unie nevydává, vydal-li obdobný doklad jiný členský stát Evropské unie, jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarská konfederace a tento doklad je platný, nebo probíhá-li v tomto státě řízení o vydání takového dokladu.

(9) Plavební úřad schvaluje typ zařízení a vybavení plavidla podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)}.

(10) Plavební úřad oznamuje údaje týkající se schvalování technické způsobilosti plavidel v rozsahu stanoveném předpisem Evropské unie upravujícím technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)} Evropské komisi (dále jen „Komise“), jiným členským státům Evropské unie, jiným smluvním státům Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederaci.

(11) Postup při provádění technické prohlídky a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10a

(1) Technická prohlídka se při schvalování technické způsobilosti plavidla neprovede, pokud vlastník nebo provozovatel plavidla předloží posudek vydaný klasifikační společností uznanou podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)}, ze kterého vyplývá, že plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti, a o jeho technické způsobilosti nejsou pochybnosti. Nedokládá-li tento posudek splnění všech podmínek technické způsobilosti, technickou prohlídkou plavidla se ověří pouze plnění podmínek, které není posudkem doloženo.

(2) Technická prohlídka může být při schvalování technické způsobilosti plavidla, u něhož se splnění podmínek technické způsobilosti neprokazuje osvědčením Unie, nahrazena technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru, který je příslušný vydávat doklad osvědčující technickou způsobilost plavidla; to neplatí, pokud od provedení technické prohlídky jiným státem uplynula doba stanovená prováděcím právním předpisem.

§ 10b

Prodloužení platnosti osvědčení plavidla

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla prodlouží dobu platnosti osvědčení plavidla o dobu stanovenou prováděcím právním předpisem, která pro jednotlivé druhy plavidel činí nejméně 4 roky a nejvýše 10 let, pokud plavidlo splňuje podmínky technické způsobilosti. Plavební úřad dobu platnosti osvědčení plavidla prodlouží o dobu přiměřeně kratší, než stanoví prováděcí právní předpis, lze-li s ohledem na technický stav plavidla a stupeň jeho opotřebení důvodně předpokládat, že plavidlo nebude po dobu stanovenou prováděcím právním předpisem splňovat podmínky technické způsobilosti. Plavební úřad prodlouží dobu platnosti osvědčení plavidla i v případě, že doba platnosti osvědčení plavidla již uplynula; to neplatí, jde-li o osvědčení Unie.

(2) Splnění podmínek technické způsobilosti ověřuje plavební úřad pravidelnou technickou prohlídkou, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně.

(3) Pokud plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti. Vlastník nebo provozovatel je povinen neplatné osvědčení plavidla odevzdat do 10 dnů plavebnímu úřadu.

(4) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla rovněž prodlouží dobu platnosti osvědčení Unie vydaného jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací. Odstavce 1 až 3 se použijí obdobně. Prodloužení doby platnosti tohoto dokladu plavební úřad oznámí příslušnému orgánu jiného státu.

(5) Plavební úřad může na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla prodloužit dobu platnosti osvědčení plavidla nejdéle o 6 měsíců i bez provedení pravidelné technické prohlídky, pokud je přiměřeně zajištěna schopnost plavby a

- a) plavidlo nemůže být podrobeno pravidelné technické prohlídce z důvodu zákazu plavby podle § 22, omezení, zastavení nebo jiné úpravy plavebního provozu nebo nízkého vodního stavu,
- b) provozovatel doloží, že hodlá na plavidle v období nejdéle 30 dnů po uplynutí doby platnosti osvědčení plavidla provést úpravu nebo opravu ovlivňující plnění podmínek technické způsobilosti, nebo
- c) doba platnosti osvědčení plavidla uplyne v průběhu posledních 60 dnů trvání plavební sezóny, kterou se rozumí období nejdéle devíti po sobě jdoucích měsíců v průběhu dvanácti měsíců, kdy je s ohledem na povětrnostní podmínky, poptávku po službách vodní dopravy nebo jiné vnější okolnosti plavba provozována.

(6) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10c Úprava a oprava plavidla

(1) Pokud byla na plavidle podléhajícím evidenci podle tohoto zákona provedena úprava nebo oprava ovlivňující plnění podmínek technické způsobilosti týkajících se pevnosti konstrukce plavidla, jeho vedení nebo ovladatelnosti nebo podmínek technické způsobilosti plavidla týkajících se zvláštních vlastností stanovených prováděcím právním předpisem, musí být toto plavidlo podrobeno technické prohlídce, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně. Do doby provedení technické prohlídky nesmí být plavidlo provozováno na vodní cestě, s výjimkou plavby nezbytné k podrobení plavidla technické prohlídce. Žádost o provedení technické prohlídky, k níž musí být přiloženo osvědčení plavidla, podává vlastník nebo provozovatel plavidla plavebnímu úřadu. Technickou prohlídkou plavební úřad ověřuje splnění podmínek technické způsobilosti.

(2) Splňuje-li plavidlo podmínky technické způsobilosti, plavební úřad vyznačí v osvědčení plavidla provedené úpravy nebo opravy nebo vydá nové osvědčení plavidla, odůvodňuje-li to rozsah nebo povaha provedených změn. V případě, kdy plavební úřad vydá nové osvědčení plavidla, vyznačí v něm datum ukončení doby jeho platnosti shodné s datem ukončení doby platnosti předchozího dokladu. Byl-li tento doklad vydán nebo byla-li doba jeho platnosti prodloužena jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací, plavební úřad jej tomuto státu zašle do 30 dnů od vydání nového osvědčení plavidla.

(3) Pokud plavidlo nespĺňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti a osvědčení plavidla odejme. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti.

(4) Postup při provádění technické prohlídky plavidla navazující na úpravu nebo opravu plavidla a její rozsah stanoví podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti prováděcí právní předpis.

§ 10d Evidence osvědčení Unie

(1) Plavební úřad vede evidenci osvědčení Unie. Do evidence se zapisují tyto údaje o osvědčeních Unie, která plavební úřad vydal nebo jejichž platnost prodloužil:

- a) obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení a adresa sídla nebo bydliště vlastníka plavidla,
- b) jméno plavidla, jde-li o loď,
- c) evropské identifikační číslo plavidla,
- d) evidenční číslo plavidla v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci vedené jiným státem a stát evidence plavidla, není-li plavidlo vedeno v plavebním rejstříku nebo rejstříku malých plavidel,
- e) druh plavidla a plavební zóna vodní cesty uvedená v osvědčení Unie,
- f) nosnost plavidla,
- g) datum vydání, zadržení, odnětí a ukončení doby platnosti osvědčení Unie, popřípadě jeho duplikátu, a evidenční číslo tohoto osvědčení nebo jeho duplikátu a

h) záznam o pravidelných technických prohlídkách a technických prohlídkách navazujících na provedené úpravy nebo opravy plavidla.

(2) Plavební úřad zajistí předávání údajů o žádostech o schválení technické způsobilosti plavidel a osvědčeních Unie do evropské databáze trupů plavidel v rozsahu stanoveném přímo použitelným předpisem Evropské unie.

(3) Plavební úřad zajistí dálkový a nepřetržitý přístup k údajům obsaženým v evidenci osvědčení Unie příslušným orgánům jiných členských států Evropské unie, jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru a Švýcarské konfederace.

(4) Plavební úřad poskytne na žádost osobě, která prokáže právní zájem, kopii nebo výpis z osvědčení Unie nebo údaje v něm obsažené.

(5) Stane-li se plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona odpadem podle zákona o odpadech, vlastník plavidla je povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu, který zajistí výmaz údajů o plavidle z plavebního rejstříku nebo rejstříku malých plavidel a z evropské databáze trupů plavidel.

§ 11

Vydání duplikátu osvědčení plavidla a změna údajů v osvědčení plavidla

(1) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla je jeho vlastník nebo provozovatel povinen neprodleně ohlásit plavebnímu úřadu. Na základě písemné žádosti vlastníka nebo provozovatele plavidla vydá plavební úřad do 20 dnů ode dne podání žádosti duplikát ztraceného, odcizeného, poškozeného nebo zničeného osvědčení plavidla. K žádosti o vydání duplikátu osvědčení plavidla za osvědčení poškozené přiloží žadatel poškozené osvědčení plavidla.

(2) Bez zbytečného odkladu po ohlášení podle odstavce 1 vydá plavební úřad vlastníku nebo provozovateli plavidla prozatímní osvědčení plavidla. Prozatímní osvědčení plavidla nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení plavidla a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání. Vydáním duplikátu osvědčení plavidla podle odstavce 1 platnost prozatímního osvědčení plavidla zaniká. Vzor prozatímního osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Dojde-li ke změně údajů zaznamenaných v osvědčení plavidla, které se netýkají technické způsobilosti plavidla, podá vlastník nebo provozovatel plavidla do 15 dnů ode dne, kdy se o změně dozvěděl, žádost plavebnímu úřadu o vyznačení změn v osvědčení plavidla, ledaže tuto žádost podal u příslušného orgánu jiného členského státu Evropské unie, smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace. Plavební úřad vyznačí změny v osvědčení plavidla po ověření jejich správnosti.

(4) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele rovněž vyznačí změny v osvědčení Unie vydaném jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací. Vyznačení změn v tomto dokladu plavební úřad oznámí příslušnému orgánu jiného státu.

§ 12

Sériově vyrobené malé plavidlo

(1) O schválení typu sériově vyráběného malého plavidla rozhoduje plavební úřad na základě žádosti výrobce. Plavební úřad schválí typ plavidla, jsou-li splně-

ny podmínky technické způsobilosti. Pro schválený typ vydá plavební úřad průkaz způsobilosti typu plavidla.

(2) Výrobce plavidel potvrzuje shodnost plavidel se schváleným typem vystavením typového osvědčení plavidla pro každé jím vyrobené plavidlo pro provoz na vodní cestě.

(3) Plavební úřad provádí namátkovou kontrolu vyrobených plavidel uváděných do provozu, zda se shodují se schváleným typem plavidla. Zjistí-li plavební úřad, že vyrobené plavidlo není shodné se schváleným typem plavidla, zakáže výrobci uvádět plavidla do provozu a uloží mu, v jaké lhůtě musí být zjištěné závady odstraněny.

(4) Náležitosti typového osvědčení plavidla a údaje v něm zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

Prozatímní osvědčení plavidla

(1) Plavební úřad může na žádost vlastníka nebo provozovatele pro plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona, které nemá platné osvědčení plavidla a u něhož je přiměřeně zajištěna schopnost plavby, vydat prozatímní osvědčení plavidla také

- a) za účelem provedení plavby nezbytné k podrobení plavidla technické prohlídce,
- b) v případě, že probíhá řízení o schválení technické způsobilosti plavidla nebo řízení o schválení úpravy nebo opravy plavidla a technickou prohlídkou plavidla již bylo ověřeno splnění podmínek technické způsobilosti, nebo
- c) za účelem provedení plavby nezbytné k odstranění závad plavidla nebo k jeho odstranění z vodní cesty, nesplňuje-li plavidlo podmínky technické způsobilosti.

(2) Plavidlo, k němuž bylo vydáno prozatímní osvědčení plavidla podle odstavce 1, může být za podmínek v něm uvedených a po dobu jeho platnosti provozováno na vodní cestě, přestože nesplňuje podmínky uvedené v § 9 odst. 1 písm. b) bodu 1 nebo v § 9 odst. 1 písm. c).

(3) Prozatímní osvědčení plavidla vydané podle odstavce 1 písm. a) nebo c) pozbývá platnosti provedením povolené plavby, nejpozději však uplynutím 30 dnů od jeho vydání. Doba platnosti prozatímního osvědčení plavidla vydaného podle odstavce 1 písm. b) je 30 dnů od jeho vydání.

§ 14

Zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše plavidlo do plavebního rejstříku a přidělí plavidlu poznávací znaky.

(2) Plavební rejstřík je veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,
- e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,
- f) nosnost, dovolený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,
- g) zástavní právo k plavidlu,
- h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.

(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo

- a) o celkové hmotnosti přesahující 1 000 kg včetně povoleného zatížení,
- b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo
- c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².

(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá malé plavidlo, plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 3, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(6) Do plavebního rejstříku plavební úřad nezapiše plavidlo, které je zapsáno v plavebním rejstříku cizího státu.

(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,
- b) údaj o druhu plavidla,
- c) údaje o vlastníkovi plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
 2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu, a
- d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
 2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li provozovateli přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu.

(2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží

- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,

- b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastník současně provozovatelem plavidla,
- c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a
- d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.

§ 15

Výmaz z plavebního rejstříku

Výmaz plavidla z plavebního rejstříku se provede na žádost vlastníka nebo na základě jeho oznámení, že se plavidlo stalo odpadem podle zákona o odpadech.

§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel

- a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a
- b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“.

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 16

Povinnost nést státní vlajku České republiky

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.

§ 17

Cejchování

(1) U plavidel určených prováděcím předpisem musí být před jejich uvedením do provozu provedeno cejchování. Cejchováním se rozumí určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru, vyznačení cejchovních stupnic a nejvýše přípustného ponoru. Cejchování plavidel provádí plavební úřad u nově vyrobených plavidel na žádost výrobce, u plavidla v provozu na žádost vlastníka.

(2) Dokladem o provedeném cejchování je cejchovní průkaz, který vydá plavební úřad na dobu určitou.

(3) Prováděcí předpis stanoví podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup.

§ 18

Poznávací znaky a lodní listiny

(1) Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.

(2) Vůdce plavidla je povinen zaznamenávat v lodních listinách údaje o plavidle a osobách přítomných na plavidle. Provozovatel nebo vůdce plavidla je povinen na výzvu plavebního úřadu, Policie České republiky nebo Celní správy České republiky předložit lodní listiny těmto úřadům.

(3) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidlo vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 19

Pojištění

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem.

(2) Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednané jeho provozovatelem musí trvat po celou dobu evidence plavidla v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel.

(3) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

Určená technická zařízení

§ 20

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická silnoproudá a zdvihací stanovená prováděcím předpisem, která jsou instalována na plavidlech, jsou určeny mi technickými zařízeními, která podléhají dozoru podle tohoto zákona.

(2) Způsobilost určených technických zařízení schvaluje plavební úřad. Podkladem pro schválení způsobilosti určeného technického zařízení je jeho technická prohlídka a zkouška.

(3) Způsobilost určených technických zařízení se posuzuje vždy při vydávání osvědčení plavidla. Bez schválené způsobilosti určených technických zařízení nemůže být plavidlu, na němž je toto zařízení instalováno, osvědčení plavidla vydáno.

§ 21

Technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na plavidlech mohou provádět jen osoby k tomu odborně způsobilé a oprávněné plavebním úřadem. Rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění stanoví prováděcí předpis.

ČÁST V PLAVEBNÍ PROVOZ

§ 22

Zákaz plavby

(1) Plavba je zakázána

- a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,
- b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel
 1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích,
 2. správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků a
 3. Českého hydrometeorologického ústavu při zabezpečování předpovědní povodňové služby podle vodního zákona,
- c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a
- d) na části štěrkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.

(2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.

(3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že před směřují proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.

(4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

(1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

(2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.

(3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námitky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníkovi plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

§ 23

(1) Provozovatelé plavidel jsou povinni přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.

(2) Plavidla, která podléhají evidenci podle tohoto zákona a která nemají platné osvědčení plavidla, mohou být na vodní cestě umístěna pouze na dobu určitou na základě povolení plavebního úřadu.

(3) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá jejich provozovatel.

(4) Provozovatel vodní dopravy, správce dopravně významné využívané vodní cesty a provozovatel pozemní části veřejného přístavu jsou povinni mít plavidla, plavební objekty nebo zařízení přístavu vybaveny rádiovými stanicemi, jejichž počet a provedení v závislosti na druhu plavidla a vodní cesty stanoví prováděcí předpis.

(5) Radiotelefonní provoz na vodních cestách se uskutečňuje v souladu se zvláštním předpisem^{5c)} a v přiděleném kmitočtovém pásmu pro vnitrozemskou plavbu, které může být využíváno pouze pro spojení mezi plavidly navzájem, mezi plavidlem a pobřežní stanicí a v rámci pobřežní služby pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(6) Požadavky na radiotelefonní provoz a vybavení plavidel, plavebních objektů a přístavů rádiovými stanicemi, způsob využití přidělených kmitočtů pro konkrétní druh rádiového provozu a podrobné technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní provoz na vodních cestách stanoví prováděcí předpis.

(7) Schvalování rádiových stanic k provozu včetně přidělování kmitočtů a volacích znaků, požadavky na způsobilost a způsob ověřování způsobilosti osob pro obsluhu rádiových stanic stanoví zvláštní předpis.^{5c)}

§ 23a

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

(1) Provozovatel plavidla je povinen

- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,
- b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,
- c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.

(4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzdušného nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.

(5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plavidla podle § 24 odst. 3.

Způsobilost k vedení plavidla

§ 24

(1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.

(2) Plavidla musí mít posádku v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.

(3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Jde-li o plovoucí zařízení, může plavební úřad při vydání osvědčení plavidla s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky plavidla.

(4) Podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle

- a) práva Evropské unie^{5d)},
- b) Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně,
- c) mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, nebo
- d) rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na žádost fyzické osobě, která

- a) dosáhla alespoň základního vzdělání a věku
 1. 18 let, nebo
 2. 16 let, jde-li o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla,
- b) prokázala praxi při obsluze plavidla v rozsahu a délce, která je předpokladem k bezpečnému výkonu činností na plavidle a činí alespoň 3 měsíce; to neplatí pro osobu, která žádá o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla,
- c) prokázala svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a
- d) úspěšně vykonala zkoušku odborné způsobilosti.

(3) Věkovou hranici uvedenou v odstavci 2 písm. a) může plavební úřad snížit,

- a) má-li žadatel na plavidle vykonávat činnost, která nemůže ohrozit bezpečnost plavby, a
- b) jde-li o činnost vykonávanou pod dohledem vůdce plavidla nebo člena posádky.

(4) Zkouška odborné způsobilosti je prováděna plavebním úřadem a provádí se podle jednotlivých druhů odborné způsobilosti formou ověření teoretických zna-

lostí pro vedení plavidla, ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

(5) Průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.

(6) Členem posádky plavidla může být jen osoba zdravotně a odborně způsobilá. Člen posádky plavidla, určeného prováděcím předpisem, musí svou odbornou způsobilost prokázat zkouškou.

(7) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl, a předložit průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu.

(8) Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce ověřující, zda trvá jejich zdravotní způsobilost.

(9) Vůdce plavidla a člen posádky plavidla je povinen mít u sebe při plavbě na plavidle podle odstavce 1 platný průkaz způsobilosti. Vůdce plavidla a člen posádky plavidla, který se podrobil pravidelné lékařské prohlídce, je povinen mít u sebe při plavbě na tomto plavidle rovněž platný lékařský posudek potvrzující trvání jeho zdravotní způsobilosti.

(10) Na vydání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla se vztahují podmínky pro získání průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(11) Rozsah a délku praxe při obsluze plavidla a způsob jejího získání, činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby, předměty, ze kterých se skládá zkouška, podrobnosti o zaměření praxe a skládání zkoušky a o vydání průkazu způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla a podmínky zdravotní způsobilosti, formu zkoušky pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, dobu platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek stanoví prováděcí předpis.

§ 25a

(1) Plavební úřad může na žádost pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

- a) fyzickou osobu, která má trvalý nebo obdobný pobyt na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je odborně způsobilá k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, nebo
- b) právnickou osobu, která má sídlo nebo organizační složku na území členského státu Evropské unie a která prokázala, že ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.

(2) Za odborně způsobilého k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla se považuje ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla a složil praktickou zkoušku z vedení malého plavidla před plavebním úřadem.

(3) Plavební úřad pověření odejme, pokud jeho držitel

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,

- b) opakovaně nebo závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí pověření požádal.

(4) Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

(1) Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení.

(2) Plavební úřad na žádost osoby, která neúspěšně absolvovala ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla osobou k tomu pověřenou, tyto dovednosti bez zbytečného odkladu sám ověří. Žádost podle věty první lze podat do 15 dnů ode dne doručení osvědčení o výsledku jejich ověření.

(3) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26

(1) Plavební úřad je oprávněn zadržet průkaz způsobilosti vůdce plavidla a nařídít přezkoušení odborné nebo zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla v případě, že při výkonu své funkce vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost plavebního provozu. Podle výsledku přezkoušení může plavební úřad výkon příslušného oprávnění omezit nebo zakázat. V případě zákazu výkonu oprávnění odejme plavební úřad zároveň průkaz způsobilosti.

(2) K přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla zapsaného plavebního rejstříku je povinna dostavit se na vyzvání plavebního úřadu osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla a která činnost vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla nevykonávala po dobu delší deseti let.

§ 27

zrušen

nadpis vypuštěn

§ 28

Účastník plavebního provozu

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,
- c) cestující,
- d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,
- e) osoba, která se na vodní cestě koupe nebo potápí, a
- f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.

§ 29a

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

§ 29b

Povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

(1) Vůdce plavidla je povinen,

- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje; jde-li o plovoucí stroj, i po dobu jeho pracovní činnosti,
- b) zajistit, aby
 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a
 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametřům vodní cesty a staveb na ní,

- c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,
- e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,
- f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,
- g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,
- h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty
 1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písmenech e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,
 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění, a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo
 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,
- i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,
- k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
- l) dodržovat povolené rychlosti plavby,
- m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a
- n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Vůdce plavidla je dále povinen

- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světel a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a
- c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,
- b) proplouvání v úsecích s příkázaným směrem plavby,

- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,
- g) proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,
- h) proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,
- j) vedení převozní lodě,
- k) kormidlování,
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,
- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,
- n) stání plavidla, nebo
- o) provádění dezinfekce, dezinfekce nebo deratizace na plavidle.

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

§ 29c

Rybolovná zařízení

(1) Na sledované vodní cestě je zakázáno

- a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo
- b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.

(2) Zákaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

(3) Ve vodní ploše vymezené podle § 30a je v její provozní době zakázáno užívat rybolovné zařízení.

§ 29d

Koupání a potápění

(1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména

- a) na trase přívozu,
- b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,
- c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,
- d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,
- e) v přístavu,

- f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo
- g) v plavebních kanálech.

(2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.

(3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.

(4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.

(5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovoucího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.

(6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g

Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel nesplňuje podmínky technické způsobilosti nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném slože-

ní podle tohoto zákona, (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu. Zvláštní přeprava z důvodu nesplnění podmínek technické způsobilosti může být povolena pouze v případě plavidel, u nichž se splnění podmínek technické způsobilosti neprokazuje osvědčením Unie.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h

Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušování plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádaní akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádaní akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i

Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen

- a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a
- b) vyznačit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na štěrkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užit jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele.

vatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,
- e) případy, ve kterých je pro bezpečnost plavby nezbytné zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,
- f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,
- g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,
- h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno, a vhodný způsob jejího užívání,
- i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,
- j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,
- k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a
- l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.

§ 29l

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení

§ 29, 29b, 29d a 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.

§ 30

Provoz zahraničního plavidla

(1) Zahraniční plavidlo může být na vodních cestách České republiky provozováno jen na základě povolení k provozu, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Za zahraniční plavidlo se nepovažuje plavidlo, k němuž bylo vydáno osvědčení plavidla nebo jiný obdobný doklad jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací.

(2) O vydání povolení k provozu rozhoduje plavební úřad. Podmínkou vydání povolení k provozu je prokázání pojištění odpovědnosti z provozu provozovatele zahraničního plavidla. Povolení k provozu vydá plavební úřad na základě lodních listin zahraničního plavidla, pokud je z nich zřejmé, že technický stav plavidla odpovídá podmínkám technické způsobilosti. V případě, že technický stav zahraničního plavidla neodpovídá těmto podmínkám, vydá plavební úřad povolení k provozu na základě prohlídky, kterou ověří technickou a provozní způsobilost zahraničního plavidla.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na zahraniční malé plavidlo provozované zahraniční osobou k rekreační plavbě v České republice.

§ 30a

Vymezená vodní plocha

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^{5e)} a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymežit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

- a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e) a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo
- b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemně odůvodněné námítky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymežit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavců 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

- a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,
- b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo
- c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 30b

Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohrozí bezpečnost a plynulost plavebního provozu a
- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, splňují podmínky technické způsobilosti a jsou vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, splňuje-li toto plavidlo podmínky technické způsobilosti a je vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,

b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo

c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat, a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 31

Nehoda v provozu na vodní cestě

(1) Nehodou je událost, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ním a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplývají z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě.

(2) Vůdce plavidla a provozovatel plavidla jsou povinni zajistit, aby nehoda byla neprodleně ohlášena plavebnímu úřadu, jemuž přísluší její odborné šetření a stanovení příčin. V případě, že v důsledku nehody došlo ke znečištění vod nebo k ohrožení její kvality nebo k poškození vodní cesty, její součásti nebo stavby na ní, je vůdce plavidla a provozovatel plavidla povinen ohlásit nehodu též příslušnému vodohospodářskému orgánu a správci vodní cesty. Ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

(3) Plavidlo zúčastněné na nehodě, při níž následky nehody přesáhly rámec plavidla, nesmí opustit místo nehody bez souhlasu plavebního úřadu. Jestliže došlo při nehodě k poškození podponorové části plavidla nebo lze-li se důvodně domnívat, že k takovému poškození došlo, je vůdce plavidla povinen neprodleně dopravit plavidlo k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

Obětování věci ve společném nebezpečí

§ 31a

(1) Ocitne-li se loď, přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí, může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních na lodi nebo přepravovaných věcech za účelem odvrácení hrozící škody. Každý, kdo z toho měl užitek, dá poškozenému poměrnou náhradu.

(2) Nárok na náhradu škody nemá ten, kdo svoji věc úmyslně nebo v hrubé nedbalosti k přepravě nenahlásil nebo ji nahlásil nesprávně. Věta první se nepoužije na věci, které měla přepravovaná osoba u sebe. Byla-li však věc podle věty první zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě.

(3) Byla-li skutečná hodnota poškozené nebo zničené věci vyšší než hodnota hlášená, je pro náhradu škody na takové věci rozhodující hodnota hlášená. Byla-li taková věc zachráněna, podílí se její vlastník na náhradě podle její skutečné hodnoty.

§ 31b

(1) Provozovatel lodě bez zbytečného odkladu zveřejní v Obchodním věstníku informaci o skutečnostech podle § 31a odst. 1 věty první a návrh osoby, která vy-

pracuje dispaš (dále jen „dispašér“); dispaš se pro tyto účely rozumí rozvrh účasti jednotlivých osob na náhradě vzniklých škod. Provozovatel lodě dále učiní nezbytná opatření k vypracování dispaše.

(2) Podá-li některá ze zúčastněných osob proti návrhu dispašéra do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění v Obchodním věstníku provozovateli lodě námitky, určí dispašéra na jeho návrh soud; přitom zohlední podané námitky. Návrh na určení dispašéra soudem musí být podán do 15 dnů ode dne uplynutí lhůty podle věty první. Soud určí přednostně osobu, která byla jmenována dispašérem Hospodářskou komorou České republiky; není-li to možné, určí jinou vhodnou osobu.

(3) Dispašér vyhotoví dispaš písemně a zveřejní ji v Obchodním věstníku. V dispaši se zohlední náklady jejího vyhotovení.

(4) Každý, koho se dispaš týká, může do 30 dnů ode dne zveřejnění dispaše podat žalobu na její zrušení. Neučiní-li tak, nabývá dispaš uplynutím této lhůty účinků pravomocného soudního rozhodnutí.

(5) Zruší-li soud dispaš, je dispašér povinen vyhotovit novou dispaš; přitom je vázán právním názorem soudu. Skončí-li řízení o zrušení dispaše jinak, stává se dispaš vykonatelnou dnem, kdy bylo řízení pravomocně skončeno.

§ 32 [nadpis vypuštěn

Jmenuje-li dispašéra Hospodářská komora České republiky, učiní tak za podmínky složení zkoušky z právních předpisů, jejichž znalost je nutná pro vyhotovení dispaše podle tohoto zákona. Osoba, která složila zkoušku, obdrží vysvědčení a užívá razítka s nápisem „Dispašér Hospodářské komory České republiky“.

Říční informační služby § 32a

(1) Systém říčních informačních služeb představuje bezplatně zpřístupněný soubor informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách vymezených v souladu s příslušným předpisem Evropské unie^{5g)} v prováděcím právním předpise (dále jen „informace“). Informace vedené v systému říčních informačních služeb zahrnují informace o vodní cestě, provozu na vodní cestě, mimořádných událostech na vodní cestě, plavidlech a přepravovaném nákladu a o přístavních poplatcích. Správce systému říčních informačních služeb uchovává a zpřístupňuje informace v něm obsažené v elektronické podobě umožňující nepřetržitý dálkový přístup.

(2) Systém říčních informačních služeb je informačním systémem veřejné správy^{5h)}.

(3) Systém říčních informačních služeb se člení na soubor informací veřejně přístupný a na soubor informací s omezeným přístupem. Soubor informací s omezeným přístupem zahrnuje informace o poloze plavidla a informace o nákladu na plavidle.

(4) Informační položky zaznamenávané v systému říčních informačních služeb a strukturu informací s omezeným přístupem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32b

(1) Správce systému říčních informačních služeb vkládá do systému říčních informačních služeb informace získané z vlastní činnosti a informace poskytnuté třetími osobami.

(2) Informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě jsou povinni správci systému říčních informačních služeb poskytovat

- a) provozovatel nebo vůdce plavidla, jež je evidováno v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9, jedná-li se o údaje o poloze plavidla, nákladu na plavidle a mimořádných událostech na vodní cestě,
- b) správce vodní cesty, jedná-li se o údaje o vodní cestě a pohybu plavidel v plavebních komorách,
- c) Český hydrometeorologický ústav, jedná-li se o údaje o klimatických podmínkách na vodních cestách, a
- d) provozovatel přístavu, jedná-li se o údaje o přístavu, vztahující se k jeho pozemní části, a o plavidlech v přístavu.

(3) Strukturu, formu, obsah a způsob předávání informací správci systému říčních informačních služeb osobami uvedenými v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32c

(1) Správce systému říčních informačních služeb zajistí

- a) nepřetržitý příjem informací poskytnutých třetími osobami,
- b) zpracování informací vkládaných do systému říčních informačních služeb v souladu s požadavky na jejich strukturu, formu a obsah, stanovenými prováděcím právním předpisem,
- c) nepřetržité vkládání a zpřístupňování informací v systému říčních informačních služeb, a
- d) zabezpečení systému říčních informačních služeb před neoprávněným přístupem k informacím s omezeným přístupem, neoprávněným pozměňováním a ztrátou informací.

(2) Správce systému říčních informačních služeb zpracuje a vloží informaci do systému říčních informačních služeb bez zbytečného prodlení poté, co se o ní dozvěděl, nebo poté, co ji ověřil. Správce systému říčních informačních služeb je povinen ověřit správnost informace, kterou obdržel od osob neuvedených v § 32b odst. 2.

(3) Správce systému říčních informačních služeb na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup. V žádosti podle věty první musí provozovatel uvést plavidla, u kterých žádá o zpřístupnění informací.

(4) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, po ověření, že žadatel je provozovatelem plavidel, které uvedl v žádosti podle odstavce 3 v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9. V rozhodnutí podle věty první správce systé-

mu říčních informačních služeb uvede pravidla, u kterých zpřístupní žadateli informace s omezeným přístupem.

(5) Správce systému říčních informačních služeb bezprostředně po vydání rozhodnutí podle odstavce 3 doručí žadateli do vlastních rukou přístupový kód umožňující přístup k informacím vymezeným v rozhodnutí.

(6) Provozovatel pravidla, které je evidováno v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a u kterého bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb podle odstavce 3, je povinen oznámit správci systému říčních informačních služeb změnu provozovatele tohoto pravidla do 5 dnů ode dne, kdy změna nastala.

(7) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o ukončení nebo omezení zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb a současně ukončí nebo omezí platnost přístupového kódu, pokud

- a) dojde ke změně zápisu vlastníka nebo provozovatele v plavebním rejstříku, rejstříku malých pravidel nebo v obdobné evidenci podle § 9 u pravidla, u něž bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, nebo
- b) o to požádá provozovatel pravidla.

(8) Správce systému říčních informačních služeb je povinen poskytnout údaje ze souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, na základě písemné žádosti dále

- a) orgánům státní správy,
- b) soudům a
- c) státním zastupitelstvím.

(9) Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní soubor informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, Policii České republiky, Vojenské policii, Bezpečnostní informační službě a příslušnému orgánu jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace provozujícímu v tomto státě systém říčních informačních služeb. Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní informace o poloze pravidla též příslušnému správci vodní cesty.

§ 32d

Výrobek určený pro použití v systému říčních informačních služeb schvaluje plavební úřad na základě písemné žádosti, pokud tak stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie. Plavební úřad schválí výrobek, jsou-li splněny technické požadavky na výrobek stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. Výrobek pro použití v systému říčních informačních služeb schválený v jiném členském státě Evropské unie v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie se považuje za výrobek schválený podle tohoto zákona.

§ 32e

(1) Provozovatel pravidla je povinen vybavit pravidlo zařízením a programovým vybavením určeným

- a) ke sledování polohy a pohybu plavidel v rámci vnitrozemského systému automatické identifikace podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel²⁴⁾ a
- b) k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu²⁵⁾.

(2) Vůdce plavidla je při plavbě povinen užívat zařízení a programové vybavení podle odstavce 1; to neplatí pro stání plavidla v přístavu. Vůdce plavidla je povinen využívat elektronické plavební mapy a informace o poloze a pohybu plavidel tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost plavebního provozu. Vznikne-li v průběhu plavby na zařízení nebo programovém vybavení podle odstavce 1 porucha, vůdce plavidla je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit správci systému říčních informačních služeb. Učiní-li vůdce plavidla oznámení podle předchozí věty, je oprávněn

- a) pokračovat v již započaté plavbě nejdéle po dobu 48 hodin od oznámení a
- b) stát s plavidlem v přístavišti nebo vývazišti, jehož polohu neprodleně oznámí správci systému říčních informačních služeb.

(3) Odstavce 1 a 2 se použijí pouze na plavidlo s vlastním pohonem, které

- a) je provozováno na dopravně významné vodní cestě využívané podle odstavce 1 písm. a) bodu 2 nebo odstavce 1 písm. b) bodu 1 přílohy č. 2 k tomuto zákonu a
- b) je

1. lodí, která není rekreačním plavidlem nebo převozní lodí,
2. plovoucím strojem, nebo
3. malým plavidlem s délkou trupu přesahující 7 metrů provozovaným správcem vodní cesty, plavebním úřadem nebo základní složkou integrovaného záchranného systému.

(4) V případě sestavy plavidel se odstavce 1 a 2 použijí pouze na plavidlo podle odstavce 3, které sestavu plavidel vede.

(5) Způsob užívání zařízení a programového vybavení podle odstavce 2 stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VI PROVOZOVÁNÍ VODNÍ DOPRAVY

§ 33

(1) Provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi.⁸⁾

(2) Za spolehlivou k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se nepovažuje osoba, která provozovala vodní dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních tří let před podáním žádosti neoprávněně, a osoba, které byla v průběhu posledních tří let před podáním žádosti odejmuta koncese k provozování vodní dopravy z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním vodní dopravy souvisejí, nebo proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.

§ 33a Odborná způsobilost

(1) Odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby prokazuje žadatel osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, a dokladem o vykonání nejméně tříleté praxe v oboru vodní dopravy. Bližší vymezení těchto předmětů stanoví prováděcí předpis.

(2) Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce podle odstavce 1 nahrazuje vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce z předmětů stanovených prováděcím předpisem, pokud byly tyto předměty její součástí a pokud plavební úřad tuto zkoušku uzná z hlediska odborné způsobilosti podle tohoto zákona.

(3) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

§ 34 Stanovisko k rozhodování o koncesi

Ve stanovisku potřebném pro vydání koncese⁸⁾ uvede plavební úřad, zda žadatel o koncesi splňuje podmínku spolehlivosti (§ 33), věčný, časový a územní rozsah provozování vodní dopravy, popřípadě další podmínky provozování vodní dopravy.

§ 35 Práva a povinnosti provozovatele veřejné vodní dopravy

(1) Provozovatel veřejné vodní dopravy je povinen přepravit za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, a přijmout k přepravě zásilku za sjednanou cenu,⁹⁾ jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a nebrání-li mu v tom provozní podmínky.

(2) Provozovatel veřejné vodní dopravy je dále povinen před zahájením provozu zveřejnit v Obchodním věstníku smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu a rozsah bezbariérovosti.

§ 35a

(1) Plavební úřad na základě písemné žádosti provozovatele vodní dopravy a po ověření splnění podmínek pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách jiných členských států Evropské unie a jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru v souladu s přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek.

(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

§ 36 Přeprava nebezpečných věcí

(1) Nebezpečné věci jsou předměty a látky, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.

(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.

§ 36a Bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí

(1) Každá fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti spojené s nakládkou, vykládkou nebo přepravou nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách je povinna ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „bezpečnostní poradce“).

(2) Hlavním úkolem bezpečnostního poradce je, při zachování odpovědnosti osoby podle odstavce 1, usilovat všemi vhodnými prostředky a opatřeními, která usnadní přepravu nebezpečných věcí za dodržení platných předpisů, o co nejlepší bezpečnostní podmínky této přepravy.

(3) Dalšími úkoly bezpečnostního poradce ve vztahu k osobě podle odstavce 1 jsou zejména

- a) sledovat dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) poskytovat doporučení na přepravu nebezpečných věcí,
- c) vypracovávat výroční zprávu o činnostech v přepravě nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy se musí uchovávat po dobu 5 let a musí být předloženy na žádost příslušného státního orgánu,
- d) sledovat postupy při dodržování pravidel týkajících se identifikace přepravovaných nebezpečných věcí,
- e) sledovat pořízování dopravních prostředků na přepravu nebezpečných věcí a látek s ohledem na zvláštní požadavky, které musí splňovat,
- f) sledovat výkon kontroly zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí,
- g) sledovat, zda jsou řádně školeni zaměstnanci, zda jsou o tomto školení vedeny záznamy v jejich složce a zda mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny,
- h) sledovat uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí,
- i) šetřit vážné nehody, mimořádné události nebo vážné rušivé zásahy, k nimž došlo během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí, a vypracovávat o nich zprávy,
- j) uplatňovat vhodná opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo vážných rušivých zásahů,
- k) zohlednit právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí při výběru a využívání subdodavatelů nebo třetích stran,

l) zajistit, aby byly během přepravy k dispozici průvodní doklady a bezpečnostní výbava v souladu s právními předpisy.

(4) Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Podmínkou získání osvědčení je absolvování školení a složení zkoušky. Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce vydává plavební úřad.

(5) Plavební úřad vede evidenci žádostí o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a evidenci fyzických osob, jimž bylo toto osvědčení vydáno. Zpracování osobních údajů se řídí zvláštním právním předpisem.7a)

(6) Plavební úřad může na základě žádosti po provedeném výběrovém řízení udělit právnické osobě se sídlem nebo s organizační složkou na území České republiky nebo fyzické osobě s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky oprávnění k činnosti související se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Oprávnění může udělit plavební úřad osobě, která prokáže

- a) svoji nezávislost na bezpečnostních poradcích nebo osobách zaměstnávajících bezpečnostní poradce,
- b) způsobilost zajistit rovný přístup žadatelů ke zkouškám,
- c) odbornou způsobilost fyzických osob k provádění školení a zkoušek žadatelů.

Oprávnění se uděluje na dobu určitou, nejdéle však na dobu 5 let, a stanoví se v něm podmínky pro výkon činnosti. Před uplynutím platnosti oprávnění může plavební úřad na základě žádosti držitele platnost oprávnění prodloužit, nejdéle však na dobu 5 let. Plavební úřad může oprávnění odebrat, pokud držitel oprávnění nedodržuje podmínky v něm stanovené.

(7) Podmínky pro ustanovení bezpečnostního poradce, získání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a podmínky, za nichž lze jiné osoby pověřit výkonem činností souvisejících se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Náležitosti žádosti o udělení oprávnění k činnosti podle odstavce 4 a požadavky na odborné znalosti fyzických osob, které provádějí školení a zkoušky žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 36b

Pracovní doba zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka nepřesáhla

- a) 14 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích,
- b) 84 hodin týdně a v průměru 72 hodin týdně za období nejvýše 4 měsíců po sobě jdoucích a
- c) 2 304 hodin za období 12 měsíců po sobě jdoucích.

(2) Byl-li základní pracovněprávní vztah sjednán na dobu kratší než 12 měsíců po sobě jdoucích, maximální délka pracovní doby podle odstavce 1 písm. c) se poměrně zkrátí v závislosti na jeho době trvání.

(3) Provozovatel vodní dopravy je povinen určit pracovní dobu zaměstnance ve vodní dopravě tak, aby její délka během noční doby nepřesáhla 42 hodin týdně.

§ 36c

Doba odpočinku zaměstnance ve vodní dopravě

(1) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpočinek v trvání alespoň 10 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích. Doba odpočinku podle věty první může být rozdělena do dvou částí, z nichž jedna musí činit alespoň 6 hodin po sobě jdoucích.

(2) Nepřetržitý odpočinek zaměstnance ve vodní dopravě může být zkrácen až na 6 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích, je-li

- a) ohrožena bezpečnost plavidla, jiných plavidel, nákladu na plavidle, život nebo zdraví zaměstnanců ve vodní dopravě nebo jiných účastníků plavebního provozu a
- b) následující odpočinek zaměstnanci ve vodní dopravě prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.

(3) Místo nepřetržitého odpočinku v týdnu je provozovatel vodní dopravy povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě 1 nebo více dnů odpočinku v závislosti na počtu po sobě jdoucích pracovních dnů bezprostředně před jejich poskytnutím. Provozovatel vodní dopravy poskytne zaměstnanci ve vodní dopravě alespoň

- a) 0,2 dne odpočinku za každý první až desátý po sobě jdoucí pracovní den,
- b) 0,3 dne odpočinku za každý jedenáctý až dvacátý po sobě jdoucí pracovní den a
- c) 0,4 dne odpočinku za každý dvacátý první až třicátý první po sobě jdoucí pracovní den.

(4) Provozovatel vodní dopravy je povinen poskytnout zaměstnanci ve vodní dopravě odpovídající počet dnů odpočinku nejpozději po 31 po sobě jdoucích pracovních dnech.

(5) Zbývají-li zaměstnanci ve vodní dopravě po vyčerpání celých dnů odpočinku poměrné části dne odpočinku, tyto poměrné části se sčítají a zaměstnanci ve vodní dopravě se poskytnou nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy vzniklo právo na poskytnutí celého dne odpočinku.

§ 36d

Evidence pracovní doby a doby odpočinku

(1) Evidence pracovní doby obsahuje pro zaměstnance ve vodní dopravě rovněž rozvrh pracovních dnů a dnů odpočinku s vyznačením začátku a konce každého dne odpočinku. V evidenci pracovní doby je dále uvedeno jméno vůdce plavidla, poznávací znaky plavidla, na němž zaměstnanec ve vodní dopravě vykonává práci, a jde-li o loď, její jméno.

(2) Provozovatel vodní dopravy předloží zaměstnanci ve vodní dopravě do konce měsíce následujícího po měsíci, v němž pro něj zaměstnanec ve vodní dopravě vykonával práci, výpis z evidence pracovní doby podepsaný provozovatelem vodní dopravy nebo osobou jím pověřenou. Ve výpisu z evidence pracovní doby se uvede datum jeho předložení zaměstnanci ve vodní dopravě. Zaměstnanec ve vodní dopravě potvrdí svým podpisem správnost údajů obsažených ve výpisu z evidence pracovní doby. Odmítne-li zaměstnanec ve vodní dopravě výpis podepsat, provozovatel vodní dopravy do něj tuto skutečnost poznamená. Provozovatel vodní dopravy předá zaměstnanci ve vodní dopravě jedno vyhotovení výpisu.

(3) Provozovatel vodní dopravy uchovává výpis z evidence pracovní doby na plavidle po dobu 1 roku ode dne jeho předložení zaměstnanci. Zaměstnanec ve vodní dopravě uchovává vyhotovení tohoto výpisu po dobu 1 roku ode dne jeho obdržení.

§ 36e

Vztah k zákoníku práce

Nestanoví-li tento zákon jinak, řídí se pracovněprávní vztahy mezi provozovatelem vodní dopravy a zaměstnancem ve vodní dopravě zákoníkem práce.

§ 37

Mezinárodní doprava

(1) Pro provozování vodní dopravy na území nebo přes území České republiky zahraničním provozovatelem je nutné povolení plavebního úřadu, pokud mezinárodní smlouva, jíž je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Zahraničním provozovatelem vodní dopravy je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku cizího státu. Za zahraničního provozovatele vodní dopravy se nepovažuje státní příslušník členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, ani právnická osoba se sídlem v některém z těchto států, kteří jsou oprávněni provozovat vodní dopravu v jiném členském státě Evropské unie, v jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo ve Švýcarské konfederaci a kteří provozují vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku některého z těchto států.

(2) Povolení může být vydáno zahraničnímu provozovateli vodní dopravy, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat vodní dopravu. Povolení se nevydává, je-li požadovaná doprava v rozporu se zájmy České republiky.

ČÁST VII

REGULACE TRHU VODNÍ DOPRAVY

§ 37a

(1) Ministerstvo dopravy

- a) kontroluje vývoj nabídky kapacity plavidel určených k přepravě nákladů ve vodní dopravě evidovaných v plavebním rejstříku,
- b) vyhodnocuje intenzitu vodní dopravy ve vztahu ke kapacitě plavidel, propustnosti a stavu vodních cest,
- c) sleduje, zda vývoj nabídky kapacity plavidel a intenzity vodní dopravy nevede k vážnému narušení finančního hospodaření provozovatelů vodní dopravy.

(2) Provozovatelé vodní dopravy poskytují Ministerstvu dopravy v měsících lednu a červenci každého roku prohlášení o celkových výsledcích hospodaření za předchozí období v souvislosti s provozováním vodní dopravy.

§ 37b

Ustanovení § 37a se nevztahuje na kapacitu plavidel

- a) provozovaných výlučně na vodní cestě nepropojené s vodními cestami jiného členského státu Evropské unie,
- b) určených k tlačení s pohonem do 300 kW,
- c) která jsou provozována za účelem neziskové veřejné dopravy,
- d) jejichž nosnost je nižší než 450 tun,
- e) která mají charakter plovoucího stroje nebo plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa, nebo
- f) správce vodní cesty.

§ 37c

Porucha trhu ve vodní dopravě nastává, pokud

- a) vývoj nabídky kapacity plavidel převyšuje nejméně po dobu šesti měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo
- b) intenzita vodní dopravy způsobuje dlouhodobě, nejméně však šest měsíců, neprůjezdnost vodních cest a hrozí-li z těchto důvodů významnému počtu provozovatelů vodní dopravy úpadek podle zvláštního právního předpisu.^{8a)}

§ 37d

(1) Nastane-li porucha trhu ve vodní dopravě, požádá Ministerstvo dopravy Komisi o vydání rozhodnutí o regulaci kapacity plavidel.^{8b)} Za tím účelem poskytne Komisi doklady a informace odůvodňující žádost, zejména průměrné náklady a ceny různých druhů dopravy, sazby za využití lodního prostoru a odhad poptávky.

(2) Rozhodnutí Komise o regulaci kapacity plavidel zveřejní Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy.

§ 37e

(1) Nastane-li porucha trhu vodní dopravy, zřídí Ministerstvo dopravy pro účely jeho regulace účet vodní dopravy (dále jen „účet“). Na účet vodní dopravy přispívají provozovatelé vodní dopravy podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.^{8b)} Prostředky účtu jsou jinými peněžními prostředky státu a jsou účelově vázány. Při hospodaření s příjmy a výdaji účtu a při jeho správě se Ministerstvo dopravy řídí též předpisy Evropské unie.^{8c)}

(2) O použití prostředků z účtu rozhoduje ministr dopravy za podmínek a v mezích stanovených v rozhodnutí Komise. Na rozhodnutí ministra dopravy o použití prostředků z účtu se nevztahuje správní řád. Rozhodnutí ministra dopravy se zveřejní ve Věstníku dopravy.

(3) Nevyčerpané prostředky účtu se na konci kalendářního roku převádějí do následujícího kalendářního roku.

§ 37f

(1) Zprávu o hospodaření s prostředky účtu za příslušný kalendářní rok předá Ministerstvo dopravy s příslušnými svazy v dopravě reprezentujícími provozovatele vodní dopravy a zveřejní ji ve Věstníku dopravy.

(2) Provozovatel vodní dopravy má právo nahlížet do údajů o hospodaření s prostředky účtu a žádat Ministerstvo dopravy o vysvětlení, má-li odůvodněné pochybnosti o způsobu zúčtování jeho vztahu k účtu.

(3) Podrobnosti o vedení účtu a způsob přidělování finančních prostředků z účtu stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VIII VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY V PLAVBĚ

§ 38

(1) Zřizuje se správní úřad Státní plavební správa se sídlem v Praze, který je podřízen Ministerstvu dopravy.

(2) V čele Státní plavební správy je ředitel; jeho výběr, jmenování a odvolání se řídí zákonem o státní službě.

§ 39

Státní správu podle tohoto zákona vykonávají plavební úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

§ 40

(1) Státní plavební správa vykonává působnost podle tohoto zákona s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Státní plavební správa je správcem systému říčních informačních služeb.

(3) Státní plavební správa dále

- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾,
- c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému,
- d) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.

(4) Týkají-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

§ 41

Ministerstvo dopravy

- a) pověřuje právnickou osobu prováděním technických prohlídek plavidel,
- b) rozhoduje o schválení typu výrobku určeného pro použití v systému říčních informačních služeb,
- c) vydává stanovisko pro rozhodování o koncesi k provozování vodní dopravy,
- d) rozhoduje o udělení povolení pro provozování mezinárodní vodní dopravy,

- e) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených tímto zákonem proti rozhodnutí Státní plavební správy,
- f) je dotčeným orgánem při posuzování zralosti projektů společného zájmu energetické infrastruktury²⁶⁾,
- g) předkládá Komisi žádost o uznání klasifikační společnosti nebo jeho zrušení podle předpisu Evropské unie upravujícího technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby^{5a)},
- h) provádí prevenci v oblasti bezpečnosti plavebního provozu.

§ 42 Státní dozor

(1) Státní dozor na vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.

(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.

(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.

(5) Kontrolující osoba zakáže plavbu plavidla, zjistí-li, že

- a) na plavidle není platné osvědčení plavidla nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
- c) plavidlo nespĺňuje podmínky technické způsobilosti a zjevně ohrožuje bezpečnost osob na plavidle, životní prostředí nebo bezpečnost plavebního provozu,
- d) plavidlo nespĺňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo
- e) schopnosti vůdce plavidla nebo členů posádky jsou sníženy z důvodu požití alkoholu, omamné nebo psychotropní látky.

(6) Pokud byla zakázána plavba plavidla podle odstavce 5 písm. c), kontrolující osoba rovněž zadrží osvědčení plavidla, které plavební úřad vydal nebo jehož platnost prodloužil, do doby opětovného splnění podmínek technické způsobilosti plavidla. Kontrolující osoba může vydat vlastníku nebo provozovateli plavidla, jehož plavba byla zakázána podle odstavce 5 písm. c), prozatímní osvědčení plavidla za účelem provedení plavby do místa opravy nebo prohlídky plavidla v případě, že je přiměřeně zajištěna schopnost plavby. Prozatímní osvědčení plavidla pozbývá platnosti nejpozději uplynutím 30 dnů od jeho vydání. Opětovné splnění podmínek technické způsobilosti ověřuje plavební úřad technickou prohlídkou, na kterou se použije § 10 odst. 3 a 4 obdobně. Pokud plavidlo nadále nespĺňuje podmínky technické způsobilosti, rozhodne plavební úřad o jeho technické nezpůsobilosti a osvědčení plavidla odejme. Odvolání proti rozhodnutí o technické nezpůsobilosti plavidla nemá odkladný účinek. Rozhodnutím o technické nezpůsobilosti plavidla pozbývá osvědčení plavidla platnosti.

(7) Pokud plavební úřad zjistí, že plavidlo nesplňuje podmínky technické způsobilosti nebo byla-li jeho plavba zakázána podle odstavce 5 písm. c), informuje o této skutečnosti do 7 dnů orgán členského státu Evropské unie, který vydal nebo prodloužil platnost osvědčení plavidla.

(8) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy, jeho vzor, postup při provádění technické prohlídky navazující na výkon státního dozoru a její rozsah podle jednotlivých druhů plavidel nebo pro ně stanovených podmínek technické způsobilosti stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST IX PŘESTUPKY

nadpis vypuštěn § 43 Přestupky fyzických osob

- (1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
 - c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 10d odst. 5 neoznámí plavebnímu úřadu, že se plavidlo stalo odpadem,
 - g) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - h) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
 - i) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - j) v rozporu § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,
 - k) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,
 - l) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,
 - m) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,

- n) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo
- o) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

- a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,
- b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí škodu na majetku, nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,
- c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,
- d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,
- e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1 nebo 3,
- f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,
- g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,
- h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo
- i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,
- b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo
- c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
 1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo
 2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, staveb na vodní cestě nebo životního prostředí,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,

- d) v rozporu s § 18 odst. 2 nepředloží na výzvu lodní listiny,
 - e) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
 - f) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
 - g) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
 - h) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
 - i) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
 - j) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
 - k) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla,
 - l) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo, nebo
 - m) v rozporu s § 32e odst. 2
 1. neužívá při plavbě zařízení nebo programové vybavení určené ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel, nebo
 2. neoznámí správci systému říčních informačních služeb poruchu na tomto zařízení nebo programovém vybavení.
- (6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.
- (7) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 29e odst. 1 při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka nezajistí bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, nebo
 - b) v rozporu s § 29f odst. 1 při vlečení vodního lyžaře nebo osoby provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.
- (8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že
- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 nebo § 10c odst. 1 provozovat,
 - b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
 - c) v rozporu s § 18 odst. 2 nepředloží na výzvu lodní listiny,
 - d) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
 - e) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
 - f) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky,
 - g) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení, nebo
 - h) v rozporu s § 32e odst. 1 nevybaví plavidlo zařízením nebo programovým vybavením určeným ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel.

(9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 10b odst. 3 neodevzdá plavebnímu úřadu ve stanovené lhůtě neplatné osvědčení plavidla,
- b) v rozporu s § 11 odst. 1 neohlásí plavebnímu úřadu ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla,
- c) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- d) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel šterkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. o) nebo odstavce 8 písm. d),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), e) nebo g) nebo odstavce 9 písm. d),
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), písm. e) bodu 1, písm. h), i), j), k), l), m) nebo n), odstavce 2 písm. b), d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c), odstavce 5 písm. c), e), g), h), i), k) nebo l), odstavce 6, odstavce 8 písm. b) nebo h) nebo odstavce 10 nebo 14,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), f), j) nebo písm. m) bodu 1, odstavce 7, odstavce 9 písm. c) nebo odstavce 11 nebo 12,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), písm. e) bodu 2, písm. f) nebo g), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), d) nebo písm. m) bodu 2, odstavce 8 písm. c) nebo f), odstavce 9 písm. a) nebo b) nebo odstavce 13,
- f) příkazem na místě do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), písm. e) bodu 1, písm. g), h), i), k), l), m) nebo n), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f), g), i), j), k) nebo l), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), c), e) nebo f), odstavce 9 písm. c), odstavce 10 písm. a) nebo b) nebo odstavce 11, 12, 13 nebo 14.

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. h).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. i), k), l), m) nebo n), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), e), g), i) nebo j), odstavce 7, nebo odstavce 11 může projednat příkazem na místě Policie České republiky. Příkazem na místě lze uložit pokutu do 5 000 Kč.

§ 44

Přestupky právnických a podnikajících fyzických osob

- (1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
 - b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
 - c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
 - d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
 - e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 10d odst. 5 neoznámí plavebnímu úřadu, že se plavidlo stalo odpadem,
 - f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
 - g) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
 - h) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
 - i) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
 - j) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
 1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodrží podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
 2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.
- (2) Správce vodní cesty se dopustí přestupku tím, že
- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,
 - b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolutracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,

- c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
- d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.

(3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí přestupku tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.

(4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
- c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
- d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrhuje ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
- f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
- g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
- h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo
- i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,
- b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 nebo § 10c odst. 1 provozovat,
- c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- d) v rozporu s § 18 odst. 2 nepředloží na výzvu lodní listiny,
- e) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- f) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřizpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,
- g) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- h) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,

- i) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení,
- j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla,
- k) v rozporu s § 32e odst. 1 nevybaví plavidlo zařízením nebo programovým vybavením určeným ke sledování polohy a pohybu plavidel nebo zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel, nebo
- l) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 10b odst. 3 neodevzdá plavebnímu úřadu ve stanovené lhůtě neplatné osvědčení plavidla,
- b) v rozporu s § 11 odst. 1 neohlásí plavebnímu úřadu ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla,
- c) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- d) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo
- b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Dopravce se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾

- a) nevydá cestujícím přepravní doklad,
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,
- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo
- e) neposkytne cestujícím náležitě informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.

(11) Dopravce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí přestupku tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému říčních informačních služeb.

(15) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 6 písm. e) nebo l),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), g) nebo i), odstavce 7 písm. d) nebo odstavce 8,
- c) do 200 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), c) nebo i), odstavce 2, odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. f) nebo k), odstavce 9, odstavce 10 písm. b) nebo odstavce 11, 12 nebo 13,
- d) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 1, písm. g), h) nebo písm. j) bodu 1, odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo j), odstavce 7 písm. c), odstavce 10 písm. c), d) nebo e) nebo odstavce 14 nebo 15,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d) bodu 2, písm. e), f) nebo písm. j) bodu 2, odstavce 6 písm. d) nebo h), odstavce 7 písm. a) nebo b) nebo odstavce 10 písm. a).

§ 45

nadpis vypuštěn

(1) Přestupky podle tohoto zákona projednává

- a) Státní plavební správa, nebo
- b) obecní živnostenský úřad, jde-li o přestupky podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

(2) Pokuty uložené Státní plavební správou vybírá a vymáhá celní úřad.

ČÁST X

SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 46

zrušen

§ 47

Ustanovení § 9 až 21 a § 24 až 27 se vztahují na plavidla Armády České republiky a plavidla Policie České republiky, jejich vůdce a členy posádek, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

§ 48

Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 65/1967 Sb., o plaveckých a námořnických knížkách, se nepoužijí, pokud se týkají vnitrozemské plavby.

§ 48a

(1) Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky poskytuje Ministerstvu dopravy a Státní plavební správě pro výkon působnosti podle tohoto zákona

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) referenční údaje ze základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci,
- c) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
- d) údaje z agendového informačního systému cizinců,
- e) údaje z agendového informačního systému evidence občanských průkazů,
- f) údaje z agendového informačního systému evidence cestovních dokladů.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) datum narození,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- f) datum úmrtí; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) obchodní firma nebo název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení,
- b) datum vzniku nebo datum zápisu do evidence podle zvláštních právních předpisů,
- c) datum zániku nebo datum výmazu z evidence podle zvláštních právních předpisů,
- d) právní forma,
- e) statutární orgán a
- f) adresa sídla.

(4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) adresa místa trvalého pobytu,
- e) omezení svéprávnosti.

(5) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. d) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) druh a adresa místa pobytu,
- e) omezení svéprávnosti,
- f) datum úmrtí, popřípadě den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil,

g) digitalizovaná fotografie.

(6) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. e) jsou digitální zpracování podoby občana a jeho podpisu.

(7) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. f) jsou digitální zpracování fotografie a podpisu držitele.

(8) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(9) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.

§ 48b

V řízení o vydání průkazu způsobilosti si plavební úřad pro účely jeho vydání opatří digitalizovanou fotografii žadatele nebo digitální zpracování jeho podoby nebo fotografie a digitalizovaný vlastnoruční podpis žadatele. Nelze-li některý z těchto údajů získat z evidence občanských průkazů, evidence cestovních dokladů nebo agendového informačního systému cizinců, pořídí jej plavební úřad; obdobně postupuje plavební úřad, došlo-li k podstatné změně podoby žadatele.

nadpis vypuštěn

§ 49

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 2, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.

§ 50

zrušen

§ 51

Přechodná ustanovení

(1) Práva a závazky rozpočtové organizace Státní plavební správa zřízené Ministerstvem dopravy existující ke dni jejího zrušení přecházejí dnem nabytí účinnosti tohoto zákona na Státní plavební správu zřízenou podle tohoto zákona.

(2) Provozovatel plavidla, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem, je povinen sjednat toto pojištění do dvou let od účinnosti tohoto zákona. Do doby sjednání tohoto pojištění, nejdéle však do dvou let od účinnosti tohoto zákona, je považován za provozovatele plavidla, který splňuje podmínku pojištění podle tohoto zákona.

(3) Lodní osvědčení a zvláštní povolení pro provoz plovoucího zařízení vydaná podle předpisů platných před účinností tohoto zákona se považují za osvědčení plavidla podle tohoto zákona.

(4) Průkazy způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel vydané podle předpisů platných před účinností tohoto zákona zůstávají v platnosti.

§ 52

nadpis vypuštěn

Ministerstvo dopravy vydá vyhlášku k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 3 až 7 a 11, § 10a odst. 2, § 10b odst. 1 a 6, § 10c odst. 1 a 4, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4, § 25b odst. 3, § 29e odst. 2 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 32e odst. 5, § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 8.

§ 53

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.,
2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 94/1976 Sb.,
3. nařízení vlády Československé socialistické republiky č. 11/1976 Sb., o evidenci vnitrozemských plavidel,
4. vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy,
5. vyhláška Ministerstva dopravy č. 66/1964 Sb., o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu,
6. vyhláška Ministerstva dopravy č. 134/1964 Sb., o přepravním řádu vodní dopravy, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 31/1982 Sb. a vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 23/1984 Sb.,
7. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 15 000/1975-25, kterým se určují technická zařízení na plavidlech a v přístavech, která slouží přímému zabezpečení provozu vodní dopravy, a stanoví způsob výkonu dozoru nad těmito určenými technickými zařízeními (registrován v částce 27/1975 Sb.),
8. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 26 357/1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (registrován v částce 39/1975 Sb.),
9. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 690/1983-025 o vybavení rekreačních plavidel plujících v režimu mezinárodní plavby lodními dokumenty (registrován v částce 20/1984 Sb.),

10. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 9737/1984-025 o přepravách vojenských kontejnerových zásilek (registrován v částce 22/1984 Sb.),

11. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 19 486/1985-25 o vydání Pověření k výkonu státního odborného dozoru nad vnitrozemskou plavbou (registrován v částce 33/1985 Sb.).

§ 54 [Komentář WK]

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 1995.

Uhde v. r.

Havel v. r.

Klaus v. r.

Příl.1

Součásti vodní cesty

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,
5. plavební komory, lodní zdvihadla (svíslá nebo šikmá) včetně rejdu a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
6. přístavní bazény, břehové úpravy, nábřežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. velíny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.

Příl.2 Seznam dopravně významných vodních cest

1. Vodní cesty využívané jsou:
 - a) vodní tok Labe
 1. od říčního km 973,5 (Kunědice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),
 2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,
 - b) vodní tok Vltavy
 1. od říčního km 91,5 (Třeбенice) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
 2. od říčního km 241,4 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třeбенice), včetně výústní části vodního toku Maše po říční km 1,6, jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,
 - c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Bařův kanál).
2. Vodní cesty využitelné jsou:
 - a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunědice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
 - b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
 - c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,
 - d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
 - e) vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,
 - f) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Vybraná ustanovení novel

Čl. II zákona č. 309/2008 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Řízení o schválení způsobilosti plavidla k provozu na vodní cestě a o schválení typu plavidla zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a plavební úřad vydá osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pokud plavidlo splňuje požadavky na bezpečnost podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Osvědčení plavidla, vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána. Platnost těchto osvědčení nelze po dni nabytí účinnosti tohoto zákona prodloužit, s výjimkou osvědčení malých plavidel, plovoucích zařízení a převozních lodí.

3. Platnost rozhodnutí Ministerstva dopravy o pověření osoby k vydávání odborných technických posudků podle dosavadních právních předpisů zaniká dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Ustanovení bodu 1 tím není dotčeno.

4. Vodní skútry a plavidla pro plavbu v kluzu lze provozovat na vodních cestách vymezených plavebními znaky podle dosavadních právních předpisů nejpozději do 31. prosince 2009.

Čl. II zákona č. 187/2014 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, veřejnými přístavy, se považují za veřejné přístavy podle § 6 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zapíše plavební úřad do evidence veřejných přístavů podle § 6c zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Státní plavební správa do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona posoudí, zda přístav provozovaný podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami může zajišťovat bezpečné stání plavidel a možnost bezpečného přístupu na plavidla v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu, a na základě tohoto posouzení stanoví, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se považuje za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Provozovateli pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty první se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Státní plavební správa v rozhodnutí podle věty první uvede, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

7. Provozovatel pozemní části přístavu, který provozuje pozemní část přístavu na základě souhlasu uděleného podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a provozovatel pozemní části přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, je povinen do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona předložit plavebnímu úřadu doklady podle § 6 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

8. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, požádá Státní plavební správu o vydání povolení podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první je žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Vyhoví-li Státní plavební správa žádosti o povolení podle věty první, stanoví provozovateli přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště v rozhodnutí podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty třetí se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Správce vodní cesty je účastníkem řízení o žádosti o povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle věty první.

9. Zápisy o zřízení zástavního práva na jiném než malém plavidle, provedené v plavebním rejstříku přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou osoby, jichž se zřízená zástavní práva týkají, povinny uvést do souladu se skutečností ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Proti tomu, kdo jedná v důvěře v zápis o zřízení zástavního práva do plavebního rejstříku po uplynutí lhůty uvedené ve větě první, nemůže ten, jehož se zápis týká, namítat, že zápis neodpovídá skutečnosti.

10. Údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

11. Oprávnění fyzické nebo právnické osoby provozovat plochu pro provoz vodních skútrů vymezenou rozhodnutím podle § 30a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, které je platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká uplynutím doby platnosti rozhodnutí o vymezení plochy. Ostatní plochy vymezené podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze provozovat nejdéle po dobu 2 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

12. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje půjčovnu malých plavidel, požádá Státní plavební správu o povolení podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti je žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

13. Držitelé platných průkazů způsobilosti vůdců

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- c) malých plavidel, vydaných do 31. prosince 1984, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- d) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1985 do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- e) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1996 do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- f) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 2001 do 31. ledna 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019,
- g) malých plavidel, vydaných v období od 1. února 2006 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2020.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti vůdce plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

14. Držitelé platných průkazů způsobilosti členů posádek

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017. Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne

nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti člena posádky plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

15. Držitelé mezinárodních průkazů způsobilosti k vedení rekreačního plavidla
- a) pro oblast plavby 1.0, 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody) vydaných do 31. prosince 2000 požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
 - b) pro oblast plavby 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody), vydané v období od 1. ledna 2001 do 1. června 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla za průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

Čl.II zákona č. 135/2019 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Lodní osvědčení a osvědčení plovoucího zařízení vydaná podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána.

2. Splňuje-li plavidlo, k němuž bylo lodní osvědčení nebo osvědčení plovoucího zařízení vydáno přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, podmínky pro prodloužení platnosti osvědčení plavidla nebo pro vyznačení úpravy nebo opravy plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, plavební úřad

- a) původní lodní osvědčení odejme a vydá žadateli osvědčení Unie, jde-li o plavidlo, u něhož se splnění podmínek technické způsobilosti prokazuje osvědčením Unie vydaným podle § 10 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, nebo
- b) v případech neuvedených v písmeni a) platnost lodního osvědčení nebo osvědčení plovoucího zařízení prodlouží nebo v něm vyznačí provedené úpravy nebo opravy plavidla.

3. Lodní osvědčení a osvědčení plovoucího zařízení podle bodu 1 a bodu 2 písm. b) se po dobu své platnosti považují za osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

- 1) Směrnice Rady 91/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.
Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah siry v lodních palivách.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.
Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.
Směrnice Rady 2014/112/EU ze dne 19. prosince 2014, kterou se provádí Evropská dohoda o úpravě některých aspektů úpravy pracovní doby v odvětví vnitrozemské vodní dopravy uzavřená Evropským svazem vnitrozemské plavby (EBU), Evropskou organizací lodních kapitánů (ESO) a Evropskou federací pracovníků v dopravě (ETF).
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro pravidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.
- 2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na pravidla plavby na Rýně.
Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.
- 3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon ČNR č. 130/1974 Sb., o státní správě ve vodním hospodářství, ve znění pozdějších předpisů.
- 5a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1629 ze dne 14. září 2016, kterou se stanoví technické požadavky pro pravidla vnitrozemské plavby, mění směrnice 2009/100/ES a zrušuje směrnice 2006/87/ES.
- 5b) § 69a a 70 živnostenského zákona.
- 5c) Zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5d) Směrnice Rady 91/672/ES.
Směrnice Rady 96/50/ES.
- 5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.
Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 5g) Čl. 2 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

- 5h) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů.
- 7a) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na pravidla plavby na Rýně.
- 8) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8a) Zákon č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů.
- 8b) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 8c) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství. Nařízení Rady (ES) č. 805/1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 9) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.
- 10) Zákon ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění zákona č. 166/1993 Sb.
- 14) Zákon č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů.
- 15) § 1 zákona č. 133/2000 Sb., ve znění zákona č. 53/2004 Sb.
- 16) Zákon č. 40/1993 Sb., o nabytí a pozbytí státního občanství České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 18) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.
- 19) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.
- 20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.
- 21) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.
- 22) Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.
- 23) Zákon č. 305/2000 Sb., o povodích.
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 24) Nařízení Komise (ES) č. 415/2007 ze dne 13. března 2007 o technických specifikacích pro systémy sledování polohy a pohybu plavidel podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
- 25) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES.
- 26) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 347/2013 ze dne 17. dubna 2013, kterým se stanoví hlavní směry pro transevropské energetické sítě a kterým se zrušuje rozhodnutí č. 1364/2006/ES a mění nařízení (ES) č. 713/2009, (ES) č. 714/2009 a (ES) č. 715/2009, v platném znění.

2.2. Vyhláška č. 139/2019 Sb., kterou se mění vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu)

139/2019 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 22. května 2019,

kteou se mění vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb., zákona č. 118/2004 Sb., zákona č. 309/2008 Sb., zákona č. 187/2014 Sb. a zákona č. 135/2019 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 18 odst. 3, § 22 odst. 4 a § 29k zákona:

ČÁST PRVNÍ

Změna vyhlášky o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí

Čl.I

Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění vyhlášky č. 412/2004 Sb., vyhlášky č. 666/2004 Sb., vyhlášky č. 423/2005 Sb., vyhlášky č. 517/2006 Sb., vyhlášky č. 44/2008 Sb., vyhlášky č. 66/2015 Sb. a vyhlášky č. 259/2016 Sb., se mění takto:

1. V § 2 odst. 1, 2, 3 a 4 se slovo „části“ nahrazuje slovem „odstavci“.

2. V § 3 písm. a) se slova „vodní tok Vltavy od říčního km 241,40 (České Budějovice, Litvínovický potok) po říční km 239,6 (České Budějovice, Jiráskův jez) včetně slepého ramene Vltavy, vodní tok Malše od říčního km 1,757 (České Budějovice, odběr vody pro teplárnu) po říční km 0,00 (České Budějovice, po ústí do vodního toku Vltavy),“ nahrazují slovy „vodní tok Chrudimky od říčního km 0,596 (silniční most - Pardubice) po říční km 0,00 (ústí do vodního toku Labe), vodní tok Cidliny od říčního km 2,113 (železniční most - Libice nad Cidlinou) po říční km 0,00 (ústí do vodního toku Labe),“.

3. V § 3 písm. a) se slova „Lužnice od říčního km 4,0 (Koloděje nad Lužnicí)“ nahrazují slovy „Lužnice od říčního km 4,20 (silniční most - Koloděje nad Lužnicí)“.

4. V § 5 odst. 1 písm. b) se slova „je tvořena“ nahrazují slovem „tvořená“.

5. V § 5 odst. 1 písm. b) body 1 a 2 znějí:

„1. v řece
u stávajících vodních cest nejméně 0,30 m,
u nových a nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků nejméně 0,30 m pro klasifikační tř. 0., a nejméně 0,50 m pro klasifikační tř. I., IV., Va. nebo Vb.,

2. v plavebním kanálu

u stávajících vodních cest nebo jejich úseků nejméně tolik, kolik činí stávající dosažená bezpečnostní marže,

u nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků nejméně tolik, kolik činí stávající dosažená bezpečnostní marže, ne však méně než 0,30 m pro klasifikační tř. 0. a 0,50 m pro klasifikační tř. I., IV., Va. nebo Vb.,

u nových vodních cest nebo jejich úseků nejméně 0,30 m pro klasifikační tř. 0., nejméně 0,50 m pro klasifikační tř. I. a nejméně 1,00 m pro klasifikační tř. IV., Va. nebo Vb.“.

6. V § 5 odst. 1 se písmeno c) zrušuje.

7. V § 5 se na konci odstavce 2 doplňuje věta „U nových a nově upravovaných vodních cest nebo jejich úseků se šířka plavební dráhy v oblouku vypočítává podle přílohy č. 2 k této vyhlášce; výpočet šířky plavební dráhy podle věty první musí být obsažen v dokumentaci stavby předávané plavebnímu úřadu pro účely vydání závazného stanoviska podle zákona.“.

8. § 29 až 34 se včetně nadpisu zrušují.

9. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k vyhlášce č. 222/1995 Sb.

Šířka plavební dráhy v oblouku

Rozšíření plavební dráhy v obloucích se provádí na vnitřní straně oblouku, kdy rozšířený okraj plavební dráhy je dán ekvidistantní kružnicí o poloměru $R - e$. Ve stísněných poměrech je možné provést rozšíření plavební dráhy shodnou hodnotou na vnější i vnitřní straně oblouku. Při stanovení velikosti rozšíření e se pro nové a nově upravované vodní cesty užívá vztah:

$$e = \frac{L^2}{2R} ,$$

kdy:

e - výpočtová hodnota rozšíření plavební dráhy,

L - délka největšího plavidla či sestavy,

R - poloměr vnitřního okraje plavební dráhy.

Výsledná šířka plavební dráhy v oblouku pro nové a nově upravované vodní cesty vyjma úprav charakteru údržby plavební dráhy dosahuje:

a) Pro vodní cestu na vodním toku volně tekoucím

B = nejmenší šířka přímé plavební dráhy podle § 5 odst. 1 písm. a) bod 1. + e , nebo

b) Pro vodní cestu s hladinou udržovanou pomocí jezu nebo v plavebním kanálu

$B = 2b + 2\Delta b' + \Delta b'' + e$, ne však méně než je šířka přímé plavební dráhy podle § 5 odst. 1 písm. a),

kdy:

b - největší šířka plavidla či sestavy,

$\Delta b'$ - boční rezerva plavební dráhy, pro klasifikační tř. Va. nebo Vb. nejméně 5,0 m,

$\Delta b''$ - střední rezerva plavební dráhy, pro klasifikační tř. IV, Va. nebo Vb. nejméně 5,0 m.

Konstrukce přechodových oblouků

V případě velkého středového úhlu se pomocné tečny t_1 a t_2 , jež protínají normály na začátku a konci oblouku v poloviční vzdálenosti mezi nerozšířeným a rozšířeným okrajem plavební dráhy, dotýkají ekvidistantní kružnice s poloměrem $R - e$ ve dvou bodech T_1 a T_2 . V případě malého středového úhlu a body průniku T_1 a T_2 splynou do jednoho bodu $T_{1,2}$,

kdy:

R_p - poloměr přechodové kružnice,

t_1 , t_2 - pomocné tečny, jež protínají normály na začátku a konci oblouku v poloviční vzdálenosti mezi nerozšířeným a rozšířeným okrajem plavební dráhy,

α - středový úhel oblouku,

β' - krajní úhly vytvořené tečnami t_1 a t_2 .

Konstrukce přechodových oblouků pro velký středový úhel

V případě velkého středového úhlu α je možno určit charakteristiku oblouku β' podle vztahu:

$$\beta' = \arccos \frac{R_i - e}{R_i - \frac{e}{2}}, \text{ přičemž platí } \alpha = \gamma + 2\beta'.$$

Návrhové prvky přechodových oblouků se spočítají podle vztahu:

$$t'_{1,2} = (R_i - e) \cdot \operatorname{tg} \beta', \text{ přičemž platí } \beta' = \beta'',$$

$$t''_{1,2} = \frac{e}{2 \sin \beta''},$$

$$t_{Rp} = t'_{1,2} + t''_{1,2} \quad \text{a} \quad R_p = \frac{t_{Rp}}{\operatorname{tg} \frac{\beta''}{2}}.$$

Rozšíření plavební dráhy na vnitřní straně oblouku se v tomto případě rozdělí do tří úseků. Vnitřní úsek okraje plavební dráhy o středovém úhlu γ má tvar ekvidistantní kružnice k původnímu oblouku okraje plavební dráhy o poloměru R . Krajní úseky okraje dráhy budou mít charakter přechodových kružnic o poloměrech R_p svírajících středové úhly β'' . Přechodové oblouky spojí původní vnitřní okraj plavební dráhy v přímých úsecích na středový oblouk ve tvaru ekvidistanty odsazený od původního okraje o hodnotu e .



Konstrukce přechodových oblouků pro malý středový úhel

V případě malého středového úhlu α vytváří na ekvidistantní kružnici normály vedené na začátku a konci oblouku v poloviční vzdálenosti mezi nerozšířeným a rozšířeným okrajem dráhy pouze jeden bod. Přičemž platí: $\alpha = g + 2\beta' = 2\beta'$.

Návrhové parametry jednoho přechodového oblouku se vypočítají ze vztahů:

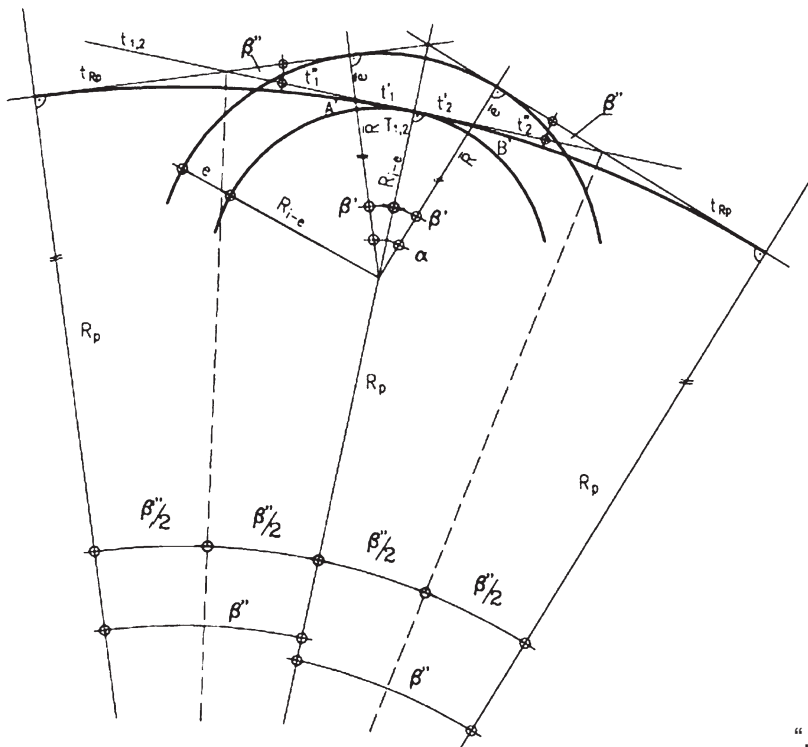
$$t'_{1,2} = (R_i - e) \operatorname{tg} \beta' \quad \text{a} \quad \bar{R} = \frac{R_i - e}{\cos \beta'}$$

přičemž platí:

$$\bar{e} = R_i - \bar{R}, \quad \beta' = \beta''$$

$$t''_{1,2} = \frac{\bar{e}}{\sin \beta''}, \quad t_{Rp} = t'_{1,2} + t''_{1,2} \quad \text{a} \quad R_p = \frac{t_{Rp}}{\operatorname{tg} \frac{\beta''}{2}}$$

Rozšíření plavební dráhy na vnitřní straně oblouku se v tomto případě bude skládat z jednoho přechodového oblouku rozděleného na dva krajní úseky. Přechodový oblouk bude mít poloměr R_p a bude opisovat středový úhel $2\beta''$. Ekvidistantní kružnici vedenou ve vzdálenosti e od okraje původní plavební dráhy protne v jediném bodě $T_{1,2}$.



ČÁST DRUHÁ

Změna vyhlášky o pravidlech plavebního provozu

Čl.II

Vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu), se mění takto:

1. V § 5 odst. 1 písm. g) se slova „České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50“ nahrazují slovy „České Budějovice ř. km 241,40“.

2. V § 5 odst. 1 se za písmeno o) vkládá nové písmeno p), které zní:

„p) Malše ř. km 1,60 až ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším,“.

Dosavadní písmena p) a q) se označují jako písmena q) a r).

3. V § 5 odst. 1 písm. q) se číslo „140“ nahrazuje číslem „238“.

4. V § 8 odst. 1 písm. c) se slovo „nebo“ nahrazuje slovy „plavidla, a nebylo-li přiděleno, tak“.

5. V § 8 odstavec 2 zní:

„(2) Poznávací znaky musí být uvedeny dobře čitelnými a nesmazatelnými latinskými písmeny anebo arabskými číslicemi. Výška písmen a číslic poznávacího znaku uvedeného v odstavci 1 písm. a) nesmí být menší než 20 cm, v ostatních označeních méně než 15 cm; šířka písmen a číslic a tloušťka tahu musí být úměrná jejich výšce; písmena a číslice musí být světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě.“.

6. V § 9 odstavec 1 zní:

(1) Malé plavidlo evidované v rejstříku malých plavidel nese na lodním tělese poznávací znak, jímž je evropské identifikační číslo plavidla, a nebylo-li přiděleno, tak evidenční označení. Poznávací znak musí být vyznačený na vnějších stranách obou boků plavidla poblíž přídě a provedený dobře čitelnými nesmazatelnými latinskými písmeny anebo arabskými číslicemi o výšce nejméně 10 cm. K provedení poznávacího znaku se použijí písmena a číslice světlé barvy na tmavém podkladě nebo tmavé barvy na světlém podkladě.“

7. Nadpis § 40 zní:

„Signalizace zákazu vstupu nepovolaným osobám“.

8. V § 40 větě první se za slova „zákaz vstupu“ doplňují slova „nepovolaným osobám“.

9. V § 40 větě poslední se slova „znak „zákaz vstupu““ nahrazují slovy „ten-to znak“.

10. Nadpis § 41 zní:

„Signalizace zákazu kouření a zákazu manipulace s otevřeným ohněm“.

11. V § 41 se slovo „plamenem“ nahrazuje slovy „otevřeným ohněm“.

12. § 53 se včetně nadpisu zrušuje.

13. V § 72 se na konci textu odstavce 3 doplňují slova „a plavidlo obecní policie při výkonu její působnosti“.

14. V § 85 odst. 2 písmeno a) zní:

„a) plavidla čekající na vplutí zaujmou místa jen v jedné šířce za sebou co nejbliže břehu, aby neuzavírala plavební dráhu,“.

15. V § 85 odst. 2 se na konci textu písmene d) doplňují slova „ , to neplatí pro plavidla používaná při správě, údržbě, opravě nebo modernizaci vodní cesty mimo běžnou provozní dobu plavební komory nebo při zastavení plavebního provozu přes plavební komoru“.

16. V § 85 odst. 4 se za text „§ 84“ vkládá text „odst. 1 písm. a)“.

17. V § 85 odst. 4 se vkládá nové písmeno a), které zní:

„a) plavidlo používané při ochraně před povodněmi při nebezpečí povodně,“.

Dosavadní písmena a) a b) se označují jako písmena b) a c).

18. V § 85 odst. 4 písmeno c) včetně poznámky pod čarou č. 3 zní:

„c) plavidlo, kterému na základě jeho ohlášení prostřednictvím systému říčních informačních služeb, jež bylo učiněno nejméně jednu hodinu před očekávaným časem vplutí do plavební komory, obsluha plavební komory oznámila prostřednictvím systému říčních informačních služeb požadovaný čas vplutí do plavební komory, jde-li o plavidlo

1. používané k provozování nákladní nebo osobní vodní dopravy3),

2. Státní plavební správy,

3. ozbrojených sil České republiky,

4. obecní policie,

5. správce vodního toku,

6. složek integrovaného záchranného systému, nebo

7. používané v souvislosti s výstavbou, údržbou nebo provozem vodních děl nebo jiných staveb na vodních tocích.

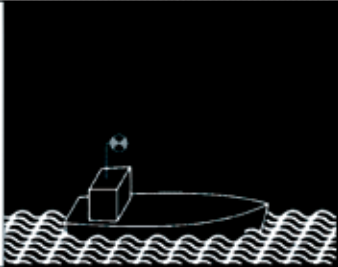

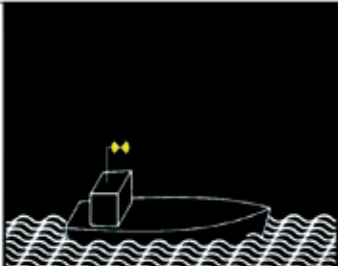

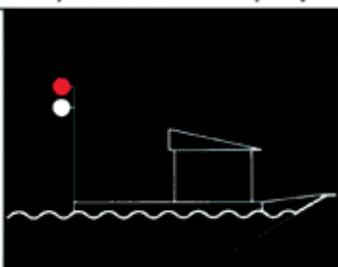
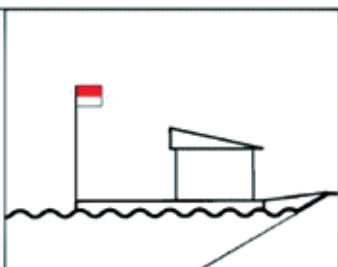


3) § 33 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.“









19. V § 85 se za odstavec 4 vkládá nový odstavec 5, který zní:
 „(5) Plavidlo podle odstavce 4 je povinno nejpozději před vplutím do obvodu plavební komory užívat signalizaci podle § 26.“.

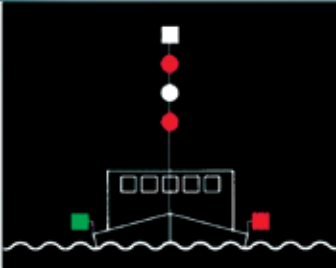
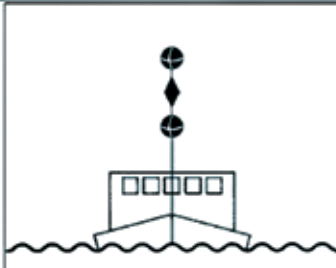
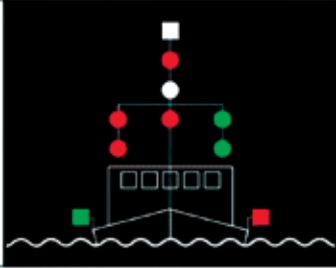
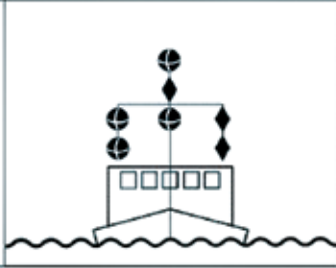
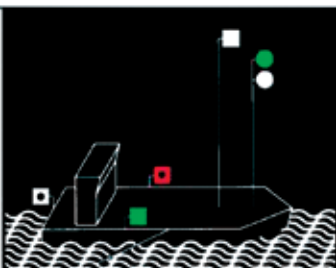
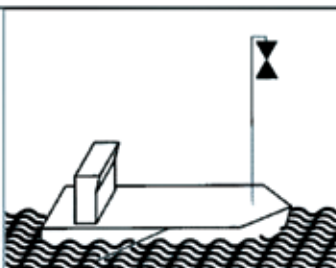
Dosavadní odstavec 5 se označuje jako odstavec 6.

20. V příloze č. 5 bod 4 zní:

„4. Zvláštní signalizace

Noční signalizace		Denní signalizace
		
<p>§ 36: Doplnková signalizace plavidla plavebního úřadu, Policie ČR, obecní policie, Celní správy a plavidla složek integrovaného záchranného systému</p>		
		
<p>§ 37: Zvláštní signalizace plavidla, které poskytuje technickou pomoc jiným plavidlům, nebo plavidla, které vykonává práci na vodní cestě za plavby</p>		
		
<p>§ 38: Doplnková signalizace pro ochranu před vlnobitím</p>		
		
<p>§ 39: Signály v nouzi</p>		

Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 40: Zákaz vstupu nepovolaným osobám		
		
§ 41: Zákaz kouření		
		
§ 41: Zákaz manipulace s otevřeným ohněm		
		
§ 42: Zákaz bočního stání		

Noční signalizace		Denní signalizace
		
§ 43 odst. 1: Doplňková signalizace plavidla, které má omezenou možnost manévrování		
		
§ 43 odst. 2: Doplňková signalizace plavidla, které má omezenou možnost manévrování: proplutí je možné po jedné straně		
		
§ 44 odst. 1: Doplňková signalizace plavidla, které vleče rybářské sítě nebo jiné rybolovné zařízení		

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

Čl.III

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. II bodu 12, které nabývá účinnosti 6 měsíců po jejím vyhlášení.

Ministr dopravy:

JUDr. Kremlík v. r.

3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou

Pokud si situace na vodní cestě vyžadovala na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz, anebo vymežit vodní plochu zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou, k provádění jiných akrobatických činností, k rychlostní plavbě nebo k provozování vodního lyžování, byla ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vydávána opatření obecné povahy. V roce 2019 bylo vydáno celkem 105 opatření obecné povahy, která jsou zveřejněna na webové adrese <http://plavebnipurad.cz/ooop>. Jejich platnost skončila převážně v témž roce. Pouze 10 vydaných opatření obecné povahy zůstává v platnosti nad rámec roku 2019, jejich věcný obsah je uveden v tabulce.

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
4/2019	o zastavení plavebního provozu na vodní cestě Vltava přes velkou plavební komoru Hořín, k. km 0,87, přes malou plavební komoru Hořín, k. km 0,87, na plavebním kanále Vraňany – Hořín, k. km 9,30 až k. km 0,87,	5.4.2019	31.3.2021
35/2019	kterým se na vodní cestě Vltava, na vodní nádrži Orlík v ř.km 183,72 - 184,02 při pravém břehu, vymezuje část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních skútrů a jetsurfů	30.5.2019	30.5.2024
36/2019	kterým se na vodní cestě Vltava, na vodní nádrži Hněvkovice, vymezuje část vodní cesty pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování)	30.5.2019	30.5.2024
41/2019	kterým se na vodní nádrži Slapy v ř.km 95,60 - 95,85 při pravém břehu vymezuje část vodní cesty Vltava pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozování vodních skútrů	4.6.2019	4.6.2020

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
48/2019	kterým se na vodní cestě Vltava, na vodní nádrži Hněvkovice vymezuje část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností – provozování vodních skútrů, jetsurfů a flyboardingu	18.6.2019	18.6.2024
64/2019	kterým se vymezuje část vodní cesty (přehradní nádrž Těrlicko) pro provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem (dále vodní lyžování) a malých plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě - provozování vodních skútrů a jetsurfů	8.8.2019	8.8.2024
66/2019	kterým se na vodní cestě Vltava, na nádrži vodního díla Vrané nad Vltavou, vymezuje část vodní cesty pro provozování malých plavidel, při němž dochází ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě – provozování vodních skútrů	15.8.2019	30.9.2020
78/2019	o omezení a zastavení plavebního provozu na vodní cestě Morava a průplav Otrokovice–Rohatec na vodní cestě průplav Otrokovice - Rohatec, v úseku k. km 14,895 - 18,054 (od železobetonového mostu Vnorovy po plavební komoru Veselí nad Moravou) a v úseku k. km 0,900 - 13,000 (od tabulového jezu Sudoměřice po plavební komoru Vnorovy II)	11.9.2019	16.4.2020
95/2019	o zastavení plavebního provozu na vodní cestě Labe v úseku ř. km 787,38 (velká plavební komora Lovosice)	13.11.2019	1.1.2021
96/2019	o zastavení plavebního provozu na vodní cestě Labe v úseku ř. km 795,16 (malá plavební komora České Kopisty)	13.11.2019	1.1.2021

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1. Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a z důvodu vysokých vodních stavů v roce 2019 nedošlo.

V úseku Vltavy v ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko) nebyla dne 18. srpna 2019 dosažena minimální plavební hladina. Nebyly zde tedy garantovány ponory plavidel, a to až do konce plavební sezóny. Následně nebyla od 29. srpna 2019 dosažena minimální plavební hladina potřebná pro zajištění provozu lodního výtahu na vodním díle Orlík a přeprava malých plavidel tímto výtahem byla do konce plavební sezóny také zastavena.

K neplánovanému zastavení plavby přes plavební komoru Štěchovice došlo v termínu od 1. října 2019 do 31. října 2019 z důvodu nutnosti opravy vrat této plavební komory. Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru Vrané nad Vltavou proběhlo v termínu od 15. dubna 2019 do 31. května 2019 a návazně přes velkou plavební komoru Vrané nad Vltavou proběhlo zastavení v termínu od 1. července 2019 do 31. října 2019. Přes plavební komoru Praha- Smíchov byla zastavena plavba v termínu od 7. října 2019 do 24. listopadu 2019. Přes velkou a malou plavební komoru Praha-Podbaba a na plavebním kanále Troja byla zastavena plavba pouze dne 14. května 2019. Přes plavební komoru Roztoky byla zastavena plavba v termínu od 5. srpna 2019 do 9. srpna 2019. Přes plavební komoru Miřejovice byla zastavena plavba v termínu od 14. ledna 2019 do 25. ledna 2019 a od 1. července 2019 do 15. srpna 2019. V termínu od 1. července 2019 do 31. prosince 2019 byla zastavena plavba přes velkou plavební komoru Hořín a v termínu od 1. července 2019 do 15. srpna 2019 byla zastavena plavba přes malou plavební komoru Hořín a zároveň také v plavebním kanále Vraňany – Hořín.

Střední Labe

K zastavení plavby z důvodu výskytu vysokých vodních stavů v roce 2019 nedošlo a k zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů v roce 2019 došlo v měsíci březnu.

Schválená plánovaná zastavení plavby na plavebních komorách proběhla ve většině případů v jednotném plánovaném termínu, tj. od 8. října 2019 do 21. října 2019. Výjimkou byly plavební komory Týnec nad Labem, Kostomlátky a plavební komora Hradištko, které byly mimo provoz v termínu od 8. října 2019 do 4. listopadu 2019. Plavební komora Lysá nad Labem byla mimo provoz v termínu od 8. října 2019 do 5. listopadu 2019. Plavební komora Kostelec nad Labem a plavební komora Lobkovice byly mimo provoz v termínu od 8. října 2019 do 22. října 2019. Během plánovaného zastavení plavby byly na většině plavebních zařízení realizovány veškeré plánované práce a úpravy.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v roce 2019 nedošlo.

Schválené plánované zastavení plavby přes malou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo v termínu od 1. května 2019 do 30. června 2019 a od 1. září

2019 do 6. listopadu 2019. Přes velkou plavební komoru Dolní Beřkovice proběhlo navazující zastavení plavby v termínu od 7. listopadu 2019 do 31. prosince 2019

Dnů s průtokem nad 150 m³/s v profilu řídicího vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm, bylo celkem 239. V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít zvýšený ponor 210 cm po dobu pouhých 26 dnů (resp. ponor 220 cm po dobu 19 dnů), což je dokonce o 9 dnů méně než v roce 2018.

Malá plavební komora Štětí byla z důvodu prohlídky a následného odstranění zjištěných závad mimo provoz od 1. září 2019 do 31. října 2019. Na plavebních komorách Roudnice nad Labem došlo ve dnech 20. července 2019 a 5. srpna 2019 ke krátkodobému zastavení plavebního provozu z důvodu instalace ropného znečištění ve zdrži vodního díla Roudnice nad Labem. Malá plavební komora České Kopisty byla mimo provoz z důvodu poškozeného patního ložiska dolních vrat, tato odstávka trvala od 22. prosince 2018 do 31. prosince 2020. Velká plavební komora Lovosice byla z důvodu poškozeného patního ložiska dolních vrat mimo provoz v období od 1. května 2019 do 31. prosince 2019. Velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov byla z mimo provoz od 31. května 2019 do 31. července 2019 důvodu poruchy těsnění horních vrat, a pak ještě v období od 7. listopadu 2019 do 16. prosince 2019 z důvodu vrtného průzkumu levé zdi této plavební komory.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Zámraza v plavební dráze se nevyskytla. Ve třetí dekádě ledna 2019 však došlo ke krátkodobé zámraze v obou přístavních bazénech veřejného přístavu Ústí nad Labem-Krásné Březno a v přístavním bazénu veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy.

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly ovlivněné nepříznivými klimatickými podmínkami a suchem a lze je charakterizovat jako neuspokojivé. Po dobu 167 dnů, tj. téměř půl roku, byl vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem 160 cm nebo méně (jedná se o vodní stav, kdy provozovatelé velkých plavidel sami z důvodu nerentability vodní dopravu ukončují). Tzv. plnosplavnosti (vodní stav 275 cm a více) bylo dosaženo pouze ve 26 dnech (4 dny v polovině ledna, 1 den v polovině února a 21 dnů v březnu).

Po celý rok platil zákaz plavby levým mostním polem železničního mostu Děčín Loubí z důvodu nánosů.

Morava včetně Baťova kanálu

Vodní stavy pouze krátkodobě v měsíci květnu dosáhly vyšších hodnot, pro něž bylo nutné plavbu na řece Moravě zastavit.

Plavební provoz byl zastaven v úseku od plavební komory Babice po plavební komoru Staré Město u Uherského Hradiště od 1. ledna do 15. dubna 2019 z důvodu dokončení oprav břehového opevnění. Plavební provoz byl dále zastaven v úseku od plavební komory Veselí nad Moravou po železobetonový most Vnorovy od 1. října do 31. prosince 2019 z důvodu údržby břehového opevnění. V totožném termínu byl zastaven plavební provoz v úseku plavební komory Vnorovy I. po jez na Radějovce z důvodu výstavby servisního stání pod plavební komorou Vnorovy II a oprav regulačních stavidel.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na vodních cestách účelových byly v roce 2019 stabilizované a nebyla registrována žádná omezení plavebního provozu na těchto vodních cestách, kromě vodní cesty přehradní nádrž Hracholusky, kde vlivem poklesu hladiny nebyla bezpečná plavba v horním úseku, a vodní cesty přehradní nádrž Rozkoš, kde i po celý rok 2019 trvalo omezení plavebního provozu na severní části nádrže pouze na výtlačný režim plavby z důvodů pohyblivých nánosů.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

V roce 2019 byla zahájena rozsáhlá rekonstrukce velké plavební komory Hořín, jejímž cílem je zlepšení podjezdných výšek (tj. realizace zdvihacího dolního portálu plavební komory) a zlepšení parametrů plavební komory (tj. dosažení šířky 12,0 m). Souběžně byla zahájena první etapa prací na zajištění podjezdných výšek na plavebním kanále Vraňany – Hořín, tj. zdvižení některých stávajících mostů, případně výstavba nových, buď s potřebnou podjezdnou výškou, nebo mostů zdvihacích.

Ve druhé polovině roku 2019 proběhla oprava horních vrat plavební komory Štěchovice. Na malé a velké plavební komoře Vrané nad Vltavou byla zastavena plavba z důvodu prací na novém systému provizorního hrazení. Na plavební komoře Praha-Smíchov proběhla oprava a spárování zdiva Plavební komory. Na velké a malé plavební komoře Praha-Podbaba byla provedena jednodenní zkouška provizorního opatření na horních vratech pro převádění povodňových průtoků v rámci kompenzačního opatření na Ústřední čistírně odpadních vod. Na plavební komoře Roztoky byla provedena oprava pohonu horních vrat komory. Na plavební komoře Mířejovice proběhla oprava spárování zdiva.

Na vodním díle Orlík byla koncem plavební sezóny zahájena rekonstrukce lodního zdvihadla pro malá plavidla, konkrétně je realizováno prodloužení horní kolejové dráhy o 15 m (výškově se jedná o 3,0 m). Tato úprava prodlouží období možného proplavování ve vazbě na každoroční pokles hladiny v nádrži vodního díla koncem plavební sezóny.

Na konci plavební sezóny byly také zahájeny práce na prohrábkách pod vodním dílem Kořensko (tj. NA zajištění plavební dráhy k plavební komoře), za účelem prodloužení období, po které jsou v plavební sezóně garantovány ponory plavidel v úseku Podolsko – Kořensko při poklesu hladiny v nádrži vodního díla Orlík.

Během roku 2019 probíhaly prohrábký za účelem zvýšení ponorů plavidel na hodnotu 220 cm na vltavské vodní cestě v říční části, konkrétně v úseku přístav Praha-Radotín až vjezd do plavebního kanálu Vraňany – Hořín.

V tomto roce proběhlo také odstranění nánosů z bazénu veřejného přístavu Praha-Smíchov a probíhaly práce v rámci modernizace rejd plavebních komor Praha-Štvanice. Současně v tomto prostoru nadále pokračovala rekonstrukce Negrelliho viaduktu nad dolním plavebním kanále plavebních komor Praha-Štvanice.

Střední Labe

Na plavební komoře Týnec nad Labem proběhla oprava servováłce sklopných vrat. U plavební komory Kostomlátky proběhly průzkumné práce. Na plavební komoře Hradištko proběhla oprava servováłce levého horního stavítka. U plavební komory

Lysá nad Labem se dále pokračovalo na protikorozní ochraně vrat plavební komory a opravě dna plavební komory.

V roce 2019 byla zahájena výstavba nového silničního mostu přes Labe ve Valech u Přelouče, který zajistí požadované parametry vodní cesty. V rámci této stavby byl snesen stávající most s nízkým a úzkým průjezdným polem.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na plavebních komorách Dolní Beřkovic probíhala rekonstrukce hydraulického systému, tj. výměna rozvodů, přetěsnění hydraulických válců, repase olejových nádrží, hydraulických čerpadel a motorů, výměna hydraulických rozvaděčů, ventilů a oprava uchycení pohonů vrat plavební komory.

Koncem roku byla dokončena druhá etapa protipovodňové ochrany v Mělníku a tím je zlepšena také protipovodňová ochrana veřejného přístavu Mělník.

Ve Štětí byla na jaře zahájena rekonstrukce silničního a železničního mostu, při níž došlo k zúžení plavební dráhy.

Dále probíhalo průběžné odstraňování nánosů na vodní cestě za účelem zajištění příslušných plavebních hloubek.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Na podzim byla dokončena těžba dnových sedimentů v přístavním bazénu Děčín-Rozbělesy.

Morava včetně Baťova kanálu

V úseku mezi plavebními komorami Huštěnovice a Babice byla v dubnu roku 2019 dokončena oprava opevnění břehů rovnatinou z lomového kamene.

V květnu 2019 bylo dokončeno umístění plavebního značení na všech mostech křižujících tuto vodní cestu.

V úseku železobetonový most Vnorovy až plavební komora Veselí na Moravě byla v říjnu roku 2019 zahájena oprava poškozeného opevnění břehů.

V listopadu roku 2019 začaly ve Vnorovech práce na opravách stavidel regulujících napouštění plavebního kanálu, dále opravy opevnění břehů horní rejdy na plavební komoře Nedakonice a byla zahájena obnova plavebních hloubek v rejdech plavebních komor Vnorovy I., Veselí nad Moravou, Staré Město a Spytihněv.

Vodní cesty účelové

Na přehradních nádržích Lipno a Hracholusky byly dokončeny další drobné stavby sloužící pro rekreační účely (např. pevná mola a plovoucí zařízení).

V dubnu 2019 byla na přehradní hrázi Vranov dokončena oprava rekonstrukce její koruny včetně přemostění přelivů, mostních opěr, mostních závěrů i dosavadního zábradlí na obou stranách hráze.

4.3. Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy

Vodočet			Vltava- -Praha *)	Labe- -Kostelec n. L. **)	Labe- -Ústí n. L. ***)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	28	367	66
		dne	30. 9. 2019	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2019	nejvyšší	H [cm]	342	469	425
		dne	20. 3. 2019	19. 3. 2019	19. 3. 2019
	nejnižší	H [cm]	28	379	115
		dne	30. 9. 2019	2. 10. 2019	29. a 30. 6., 1. 7., 4. – 11. 7., 27. a 28. 7., 18. 8. a 22. 9. 2019
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2018 [cm]	leden	1	132,0	401,8	228,4
	únor	2	163,0	405,3	244,3
	březen	3	218,1	427,3	317,1
	duben	4	102,8	406,5	207,7
	květen	5	74,1	401,2	185,8
	červen	6	67,8	391,9	153,0
	červenec	7	52,6	392,5	120,0
	srpen	8	53,9	392,5	129,2
	září	9	60,0	393,8	128,0
	říjen	10	98,5	395,5	180,0
	listopad	11	53,5	404,9	151,7
prosinec	12	48,2	404,8	157,1	
Roční průměry vodních stavů [cm]	2019		92,9	401,5	183,5
	2018		72,0	399,8	168,6
	2017		85,1	410,0	193,5
	2016		96,6	406,4	191,3
	2015		79,2	409,8	185,9

Vysvětlivky k tabulce na předchozí straně:

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m³/s

**) vodočet Kostelec L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.

***) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2019 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2019	2018	2017
60 - 100													0	0	0
101 - 110													0	27	0
111 - 120						3	19	4	2				28	52	0
121 - 130							11	20	21		1		53	57	12
131 - 140						5	1	4	7		4	5	26	53	46
141 - 150						12		2		1	10	9	34	28	52
151 - 160					3	3		1		2	12	5	26	9	39
161 - 170				2	15	3				6	3	6	35	9	34
171 - 180	1			9	1					7		6	24	13	9
181 - 190	4			1	2	1				10			18	9	9
191 - 200	4			4	3	1				5			17	21	13
201 - 210				2	1	1							4	16	17
211 - 220	5	4			1	1							11	15	26
221 - 230	5	3		4	1								13	10	21
231 - 240	4	8	1	1	2								16	4	18
241 - 250	2	3	1	5	2								13	2	19
251 - 260	1	7	2	2									12	4	13
261 - 270	1	2	5										8	1	8
271 - 280	1		1										2	4	6
281 - 290	2	1											3	2	5
291 - 300	1		2										3	8	6
301 - 310			6										6	3	3
311 - 540			13										13	18	9
nad 540													0	0	0
Dny v měsíci- roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	365

Přerušení plavebního provozu

Plavební komora (úsek vodní cesty)		Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2019												Celkem v roce		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2019	2018	2017
Vltava	České Vrbné													0	2	0
	Hluboká n. V.													0	0	0
	VD Hněvkovice													0	0	0
	PK Hněvkovice													0	0	0
	Kořensko							13	30	31				74	90	121
	Orlík							7	30	31				68	67	69
	Kamýk n. V.													0	0	0
	Slapy													0	0	0
	Štěchovice										31			31	0	0
	Vrané n. V.													0	0	0
	Praha-Modřany													0	27	14
	Praha-Smíchov										25	24		49	0	12
	Praha-Štvanice													0	0	0
	Praha-Podbaba					1								1	1	1
	Roztoky								5					5	0	10
	Dolánky													0	41	7
	Miřejevici	12						31	15					58	0	0
Hořín							31	15					46	46	0	
Labe	Týnec n. L.									18	4		22	20	52	
	Veletov									8			8	35	101	
	Kolín									8			8	20	52	
	Klavary									8			8	20	52	
	Velký Osek									8			8	35	66	
	Poděbrady									8			8	20	52	
	Nymburk									8			8	20	52	
	Kostomlátky									18	4		22	20	101	
	Hradištko									18	4		22	35	101	
	Lysá n. L.									18	5		23	35	101	
	Čelákovice									8			8	20	52	
	Brandýs n. L.									8			8	20	101	
	Kostelec n. L.									9			9	35	52	
	Lobkovice									9			9	34	101	
	Obříství									8			8	20	101	
	Dolní Beřkovice												0	0	0	
	Štětí												0	0	0	
	Roudnice n. L.												0	0	0	
	České Kopisty												0	0	0	
	Lovosice												0	0	0	
	Ústí n. L.-Střekov												0	0	0	
Ústí n. L.-Hřensko												0	0	0		
Oblast Hřensko												0	0	0		

**Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2017	2018	2019
Celkem*)	371	684	418	318	670
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	0	1	0	0	9
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	2	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	370	602	359	264	562
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	0	0	0	0	1
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	0	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	79	59	51	98
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2017	2018	2019
Celkem*)	276	118	63	58	76
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	163	42	14	10	7
Černá a hnědá uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	2	0	0	0	1
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	8	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	64	48	14	28	45
Jiné nekovové anorganické produkty	1	0	0	0	5
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	18	18	25	14	14
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	12	9	7	4	2
Dopravní prostředky a zařízení	5	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	2	0	1	0	1
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	2	1	2	0	1

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2010	2015	2017	2018	2019
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	371	684	418	309	670
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	244	517	166	103	485
50-150 km	127	167	252	205	185
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	16	25	22	19	27
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	7	13	3	2	10
50-150 km	9	12	19	17	17

Zdroj: resortní statistika MD

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2010	2015	2017	2018	2019
Délka labsko-vltavské vodní cesty	315,2	315,2	315,2	315,2	315,2
<i>v tom:</i>					
kanalizované vodní cesty	274,3	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,9	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest*	675,8	686,8	720,2	720,2	720,2
<i>Kanály</i>					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>splavné řeky a jezera</i>					
celkem	637,2	648,2	681,6	681,6	681,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	527,9	538,9	538,9	538,9	538,9
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

* Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě.

Zdroj: SPS

**Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky
podle jednotlivých komodit věcí (v tis. tun)**

	2010	2015	2017	2018	2019
Celkem*)	167	44	29	17	32
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	10	21	8	0	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	21	7	7	9	8
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	66	1	2	1	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	26	9	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	33	6	11	8	24
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	4	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	3	0	1	0	1
Dopravní prostředky a zařízení	0	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	4	1	0	0	0
Zásilky, balíky	1	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0

*) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2010	2015	2017	2018	2019
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	1642	1853	1568	1374	1733
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	371	684	418	309	670
Mezinárodní celkem	1271	1170	1150	1059	1062
v tom: vývoz	276	118	63	58	76
dovoz	167	44	25	17	32
přeprava ve třetích zemích	524	537	555	508	465
kabotáž	304	470	504	476	488
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	1040	1115	1152	1113	1185
Nemotorová	428	647	357	210	499
Ostatní	173	92	59	51	49
Přepavní výkon celkem (v mil. tkm)	679	585	623	554	569
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	16	25	22	19	27
mMezinárodní celkem	663	560	601	534	542
v tom: vývoz	172	79	47	37	38
dovoz	111	28	24	13	32
přeprava ve třetích zemích	276	310	352	318	304
Kabotáž	105	143	177	166	168
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	512	479	518	463	460
Nemotorová	159	104	104	90	108
Ostatní	8	1	1	0	1

Zdroj: resortní statistika MD

Osobní lodě

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Počet celkem*)	56	64	78	88	89	91
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	**)	9	13	13	13	14
1950-1969	**)	22	27	32	32	34
1970-1989	**)	19	20	21	21	20
1990-1999	**)	0	1	1	1	1
2000-2009	**)	13	12	13	13	12
od roku 2010	0	1	5	8	9	10
Obsaditelnost celkem (os.)	7 303	11 051	10 529	11 842	12 742	12 868

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2019.

**) Relevantní data nejsou k dispozici.

Zdroj: SPS

Motorové nákladní lodě

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Počet celkem*)	66	46	30	33	39	33
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	66	46	30	33	39	33
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	2	3	3	3	2
1950-1969	30	16	11	11	17	14
1970-1989	30	24	13	16	16	14
1990-1999	5	4	3	3	3	3
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	59,61	44,00	31,41	34,29	40,08	33,37
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	59,61	44,00	31,41	34,29	40,08	33,37
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,63	2,00	2,96	2,96	2,96	2,11
1950-1969	19,63	11,00	9,77	9,98	15,91	12,40
1970-1989	34,76	28,00	15,15	17,81	17,68	15,32
1990-1999	4,59	4,00	3,54	3,54	3,54	3,54
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0
Výkon celkem (tis. kW)	28,50	23,00	13,23	15,41	17,80	15,20
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	28,50	23,00	13,23	15,41	17,80	15,20
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,29	1,00	1,23	1,23	1,23	0,82
1950-1969	11,01	6,00	3,93	3,87	6,26	4,87
1970-1989	14,54	11,00	5,93	8,16	8,16	7,36
1990-1999	2,66	2,00	2,15	2,15	2,15	2,15
2000-2009	0	0	0	0	0	0
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31.12.2019.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné čluny

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Počet celkem*)	177	162	107	106	111	95
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	177	162	107	106	111	95
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	1	1	1	0	0
1950-1969	42	29	19	22	25	22
1970-1989	117	113	72	69	72	61
1990-1999	17	12	9	8	8	5
2000-2009	0	7	6	6	6	6
od roku 2010	0	0	0	0	0	1
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	94,67	73,03	57,22	53,27	59,38	49,59
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	94,67	73,03	57,22	53,27	59,38	49,59
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,03	0,03	0,03	0,03	0	0
1950-1969	13,55	9,00	6,17	7,51	8,42	7,81
1970-1989	73,31	58,00	44,32	39,72	45,10	35,82
1990-1999	7,78	6,00	4,99	4,15	4,15	4,25
2000-2009	0	0	1,71	1,86	1,71	1,71
od roku 2010	0	0	0	0	0	0

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2019.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné remorkéry

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Počet celkem*)	111	93	78	71	73	70
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	4	2	1	1	0	1
1950-1969	17	12	11	11	11	11
1970-1989	84	65	59	52	56	51
1990-1999	6	1	2	2	1	2
2000-2009	0	4	4	4	3	3
od roku 2010	0	0	1	1	2	2
Výkon celkem (tis. kW)	31,96	27,00	22,32	20,87	23,55	21,73
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,59	0,00	0,18	0,18	0	0,18
1950-1969	3,69	3,00	2,89	2,94	2,63	2,89
1970-1989	25,59	21,00	18,16	16,66	19,78	17,41
1990-1999	2,09	2,00	0,21	0,21	0,10	0,21
2000-2009	0	1,00	0,73	0,73	0,54	0,54
od roku 2010	0	0	0,15	0,15	0,50	0,50

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2019.

Zdroj: SPS

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Vltava

Vedle sezónní rekreační plavby na nádržích vltavské kaskády je oblast Prahy celoročně využívána pro intenzivní provoz plavidel osobní lodní dopravy, která zajišťují převážně vyhlídkové plavby. V roce 2019 nebyly u lodních posádek osobních lodí zjištěny nedostatky. Oproti roku 2018 se počet těchto plavidel v Praze zvýšil o dvě. Jedná se o plavidlo *Bella Bohemia*, které při své délce 25,09 m a šířce 9,60 m pojme 250 cestujících. Bylo vyrobeno v německé loděnici Böhle Derben a jde o plavidlo s hybridním elektro-dieselovým pohonem. Druhé plavidlo s názvem *Najade*, je menší loď s celkovou maximální možnou kapacitou 50 osob. Vyrobeno bylo v Holandsku roku 1962, ale v roce 2012 prošlo celkovou rekonstrukcí. Plavidlo je dlouhé 16,27 m a široké 4,45 m.

Kromě vyhlídkových plaveb jsou v Praze provozovány přívozy: Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1) je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy, přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2) spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím. Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Veslařský ostrov (přívoz P3) se nachází na jihu města v oblasti smíchovského lihovaru. Přívoz nabízí atraktivní spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Císařská Louka – Výtoň – náplavka Smíchov (přívoz P5) spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky. Nabízí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky. Přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6) v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů. Přívoz poskytuje atraktivní rychlé spojení na mnohem méně zatížený levý břeh s obdobnými prostorovými možnostmi podél páteřní cyklotrasy A 1. Přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov (přívoz P7) spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P5 a P6 od dubna do října. Tento rok byl nadále v provozu přívoz, který nahradil spadlou lávku mezi Císařským ostrovem a Trojou.

Úsek vodní cesty v Praze od plavební komory Praha-Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov je velmi intenzivně využíván jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisty, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly. Opatření provedené v roce 2017 a 2018, tedy zavedení plavby ve výtoku v některých úsecích mezi plavební komorou Praha-Štvanice a Barrandovským mostem osazením plavebního značení (B.8 + C.4), se osvědčilo, proto bylo rozhodnuto o jeho použití i v roce 2019 a následujících letech. Toto plavební značení bude periodicky osazeno na začátku plavební sezóny a sejmuto na jejím konci. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a posloupnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské policie hl. m. Prahy a příslušným Poříčním oddělením Policie ČR. Nejčastěji zjištěným

přestupkem bylo užití alkoholu vůdcem malého plavidla, které nepodléhá evidenci, a dále porušení výše uvedeného plavebního značení upravující plavbu ve výtlačku. Nově byla v roce 2019 v úseku od železničního mostu na Výtoni po plavební komoru Praha-Štvanice zakázána plavba paddleboardů, která v intenzivním plavebním provozu velkých plavidel způsobuje rizikové situace. Zejména při potkávání a křížení směrů plavby nejsou vůdci paddleboardů schopni dodržovat pravidla plavebního provozu a dochází tak k ohrožení bezpečnosti plavebního provozu.

Počet povolených veřejných akcí zaznamenal oproti roku 2018 mírný vzestup. Opět se konal 11. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“, ve zdrži Šítkovského jezu proběhl 106. ročník veslařských závodů „Primátorek“. Tyto akce vyžadovaly velké nároky na regulaci plavebního provozu v daných lokalitách. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě byla vydána jedna výjimka pro vplutí do uzavřené plochy nadjezí Miřejovického jezu.

Obdobně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňují vybavenost a kapacita této vodní cesty. V roce 2019 byla započata rozsáhlá rekonstrukce čekacího stání v dolní a horní rejdě plavební komory Praha-Štvanice, při které intenzivně probíhala přeprava stavebního materiálu a odvoz vytěžených píscito-kamenných hmot.

Nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády, částečně také do oblasti Prahy a do úseku horní Vltavy. Celkově se projevuje nárůst počtu motorových lodí, vodních skútrů a jetsurfů. Pro plavební sezónu roku 2019 se na nejvytíženější nádrži VD Slapy podařilo vymezit dvě plochy pro provoz vodních skútrů (v jedné z nich byl možný i provoz jetsurfů), jejichž existence snižuje počet přestupků páchaných vůdci vodních skútrů v běžném plavebním provozu a zvyšuje se tak bezpečnost účastníků plavebního provozu. Bohužel však také dochází ze strany vůdců vodních skútrů k nerespektování stanovené provozní doby v těchto vymezených plochách.

Rozvoj na vltavské vodní cestě je patrný v úseku České Budějovice až nádrží vodního díla Orlík, kde také Státní plavební správa vykonává pravidelný dozor. Zde je stále registrován velký nárůst plavebního provozu, který zapříčinil, že v počátku plavební sezóny 2019 bylo osazeno plavební značení povolující plavbu pouze ve výtlačku osazením plavebního značení (B.8 + C.4) v úseku od Lannovy loděnice po areál vysokých škol, nad obcí Purkarec, tj. v úseku vodní cesty, kde se zužuje šířka plavebního profilu vzdutí VD Hněvkovice, dále od dolního plavebního kanálu plavební komory vodního díla Hněvkovice až po Týn nad Vltavou.

Nejvyšší pozornost při dozoru nad bezpečností plavby v roce 2019 byla věnována oblastem s intenzivní rekreační plavbou, tedy tradičně nádržím vltavské kaskády. Tak jako v předchozích letech byl opět na dvou úsecích nádrže vodního díla Slapy zaveden provoz plavidel ve výtlačném režimu plavby. Na rozdíl od předchozích let nebylo nerespektování této úpravy nejčastějším přestupkem. Tím byl provoz plavidla, které nemělo schválenou technickou způsobilost a pak také vedení plavidla pod vlivem alkoholu. Dále byl zjišťován provoz plavidla, které nemělo vyznačeno poznávací znaky, vedení plavidla mimo výtlačný režim plavby v místech osazených plavebním značením a vedení plavidla bez toho, aby vůdce plavidla byl držitelem průkazu způsobilosti k vedení plavidel. V menší míře pak byly zjištěny přestupky týkající se vlečení vodního lyžaře mimo prostor vyznačený pro tuto činnost, nezajištění vedení plavidla způsobilou osobou, provádění akrobatické činnos-

ti s plavidlem mimo vyznačený prostor, proplutí znaků A.1 zákaz plutí, chybějící výbava plavidla, koupání v místě, kde to není povoleno, vplutí s plavidlem do prostoru vyhrazeného pro plavce, přetížení plavidla, provoz vývaziště bez souhlasu Státní plavební správy, provoz jetsurfu mimo prostor vyznačený pro tuto činnost a provoz plavidla ve vymezené vodní ploše mimo stanovenou provozní dobu.

Státní plavební správa považuje za nejúčinnější řešit s vůdci či provozovateli plavidel většinu přestupků přímo na místě zjištění, nejčastěji příkazem na místě a stanovením termínu pro odstranění nedostatků. Vedle sankcí na místě Státní plavební správa v rámci dozoru nad bezpečností plavby zadržovala lodní osvědčení plavidel, jejichž technický stav neodpovídá příslušným předpisům a podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů rozhodovala v řízení na místě o zákazu další plavby ze zákonem stanovených důvodů. Tento postup se osvědčuje jako velmi účinný nástroj nápravy a v určitém smyslu slova i druh sankce udělený přímo na místě.

V zájmu bezpečnosti plavby pokračovala i v roce 2019 velmi intenzivní spolupráce při hlídkové činnosti s poříčními odděleními Policie České republiky Slapy, Praha, Nymburk a místními odděleními Zvíkovské podhradí, Hluboká nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Lipno nad Vltavou, Město Touškov a poříčním útvarem Městské policie hl. m. Prahy. Tyto útvary vedle společných hlídek se Státní plavební správou provádí vlastní dozorovou činnost s tím, že Policie ČR je také oprávněna řešit řadu přestupků pokutou vydanou příkazem na místě. Další část zjištěných přestupků byla ze strany Policie ČR a Městské policie zdokumentována a následně předána Státní plavební správě, která je dále řešila ve správním řízení. V plavební sezóně opět probíhaly rozsáhlé celorepublikové akce vyhlášené ředitelstvím pořádkové policie s názvem Voda 2019, na kterých se podílela také Státní plavební správa. Spolupráce v terénu probíhala vždy se zaměřením na komplexní kontrolu plavidel a jejich posádek, včetně důsledné kontroly, zda není posádka plavidla ovlivněna požitím alkoholu či jiných návykových látek.

V rámci plavebního dozoru na uvedeném úseku vodní cesty Státní plavební správa v roce 2019 vykonávala dozorovou činnost převážně o prázdninových víkendech. Dozor byl prováděn jak plavidlem Policie ČR, tak i plavidlem Státní plavební správy trvale umístěným v zázemí veřejného přístavu Hluboká nad Vltavou. Státní plavební správa obnovila uzavření pláží pro koupající na nádržích vodních děl Slapy a Orlík.

Střední Labe

Objem přeprav nákladů na středolabské vodní cestě zůstává již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

Do oblasti středního Labe připlouvalo v periodických intervalech plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. V lázeňském městě Poděbrady je dlouhodobě v provozu plavidlo osobní lodní dopravy typu Bůfa s názvem Král Jiří, které je využíváno pro krátkodobé plavby převážně lázeňských hostů. Provoz rekreačních plavidel nestoupá a je převážně soustředěn do oblastí Brandýsa nad Labem, Lysé nad Labem, Poděbrad a Nymburka. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2019 se počet povolených akcí na sledované vodní cestě ve srovnání s rokem 2018 mírně zvýšil. Jedná se o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastější zjištěné nedostatky spočívaly v porušení předpisů o technickém stavu plavidla a vyznačených poznávacích znacích. Zjištění byla následně vyřízena v rámci správních řízení. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je však dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do podjezí nebo nadjezí..

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Plavební provoz tzv. velké plavby do nebo z kanalizovaného úseku byl stejně jako v předchozích letech negativně ovlivněn nízkými vodními stavy na regulovaném úseku Labe pod zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov a přepravní kapacita pro velkou plavbu, kterou kanalizovaná část labské vodní cesty nabízí, tak nebyla využita. V provozu bylo překladiště štěrkopísků v Nučnicích. Dvě lodní tělesa vyrobená v loděnici ve Lhotce nad Labem v roce 2019 nemohla být pro nízké vodní stavy v regulovaném úseku Labe do zahraničí vypravena a zůstala umístěna na vodní cestě v dolním plavebním kanále vodního díla Lovosice a na vodní ploše Velké Žernoseky.

Intenzivnější provoz malých plavidel (motorových člunů, plachetnic i vodních skútrů) se v letní rekreační sezóně konal především na zdržích vodních děl Roudnice nad Labem, České Kopisty a Ústí nad Labem-Střekov, a to včetně s ní propojené vodní ploše Velké Žernoseky.

Pravidelné plavby osobní dopravy mezi Ústí nad Labem a Litoměřicemi provozoval jeden český dopravce, který v některé dny linku prodlužoval do Roudnice nad Labem nebo Štětí.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Nízké vodní stavy v regulovaném úseku Labe zapříčinily, že plavební provoz plavidel s vlastním pohonem byl v roce 2019 na nízké úrovni a do Česka v letní sezóně 2019 nepřišla takřka žádná zahraniční hotelová plavidla. I český provozovatel výletních vyhlídkových plaveb na lince Děčín – Hřensko – Drážďany, přestože využívá plavidla s nižším ponorem, musel některé z plánovaných letních plaveb na této trase úplně zrušit. Nemohl pak vůbec provozovat plánovanou linku Ústí nad Labem-centrum – Děčín – Hřensko.

Plavební provoz v regulovaném úseku Labe byl v letní sezóně zejména v úseku mezi Děčínem a Hřenskem oživen četnými malými plavidly bez vlastního pohonu z půjčoven, a to včetně paddleboardů.

V územní působnosti pobočky Děčín probíhala celoroční kontrolní činnost na dolním Labi od Hněvic po Hřensko včetně vodní plochy Velké Žernoseky. V období od dubna do října, tj. v období hlavní rekreační plavební sezóny, byla intenzita kontrol zvýšena a oblast kontrolní činnosti rozšířena i na sledované vodní cesty účelové, případně i vodní cesty nesledované. Převážná část uvedených letních kontrol byla prováděna ve spolupráci s poříčním oddělením Policie České republiky v Ústí nad Labem-Brná, případně na účelových vodních cestách ve spolupráci s místně příslušnými obvodními odděleními Policie České republiky, včetně kontrol v rámci celostátní dozorové akce Voda 2019.

Počet uskutečněných kontrol je srovnatelný s předchozí plavební sezónou a pobočka Děčín opět poskytla v letní sezóně 2019 výpomoc pobočce Praha při dozorové činnosti na vodní cestě Vltava..

Počet zjištěných přestupků v územní působnosti pobočky Děčín se v roce 2019 oproti roku 2018 výrazně nezměnil, a ani jejich závažnost se v posledních

letech nijak výrazně nemění. Nejčastěji se opakujícím přestupkem bylo nepředložení platného lodního osvědčení malého plavidla. Často se opakovaly drobné závady v označení plavidel evidenčními poznávacími znaky. Zhruba polovina zjištěných přestupků byla projednána na místě uložením pokuty příkazem na místě nebo v příkazním řízení, druhá polovina domluvou.

Morava včetně Baťova kanálu

V roce 2019 došlo k navýšení intenzity plavebního provozu na Baťově kanále v porovnání s předcházejícími lety. Příznivé počasí v roce 2019, neustálé zlepšování poskytovaných služeb, propagace a nově objevený zájem o tento druh volnočasových aktivit přispěl k tomuto pozitivnímu jevu.

Byl zaznamenán opětovný nárůst provozovaných plavidel na této vodní cestě, jak soukromých, tak i ke komerčním účelům. Na této vodní cestě tak poptávka jako každý rok u půjčoven opakovaně převyšuje nabídku.

Důležitost této vodní cesty byla dána počtem kontrol ze strany Státní plavební správy jak samotné, tak ve spolupráci s Policií České republiky. U přestupkových jednání vůdců plavidel z půjčoven na průplavu Otrokovice – Rohatec převládá vedení plavidla pod vlivem alkoholu. Dalšími prohřešky účastníků plavebního provozu jsou zejména vedení plavidla bez příslušného průkazu způsobilosti, provozování plavidla neopatřeného poznávacími znaky a provozování technicky nezpůsobilého plavidla. S ohledem k narůstajícímu množství provozovaných lodí na této vodní cestě nebyly zjištěny nové trendy v přestupkovém jednání

Účelové vodní cesty

Provoz plavidel na nádrži vodního díla Lipno I se oproti roku 2018 mírně zvýšil. Legislativní rámec plavby představuje stále vyhláška č. 46/2015 Sb., která umožňuje plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Jelikož je nádrž vodního díla Lipno bez napojení na vodní cestu, je zde prakticky nulová migrace plavidel z anebo do této lokality. Jsou zde provozována plavidla rybářů, kteří se přemísťovali v rámci lovišť, než aby byla plavidla se spalovacím motorem využívána pro rekreační plavby.

Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Jejich počet se oproti roku 2018 nezměnil. Na nádrži vodního díla jsou provozovány převozní plavidla na trasách Frymburk – Frýdava (předmostí), Hrdonov – Zámecký les, Dolní Vltavice – Kyselov, Horní Planá – Bližší Lhota.

Přes možnost provozu plavidel se spalovacím motorem ve vyhláškou stanoveném rozsahu jsou na nádrži vodního díla Lipno I hojně provozována především malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži Lipno I převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, spolkové republiky Německo, Nizozemí a Polska. Počet povolených akcí na sledované vodní cestě se oproti roku 2018 mírně snížil, jedná se převážně o jachtařské závody a na nádrži vodního díla Hracholusky o rybářské závody. Jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů byly nedostatky ve výbavě a technické způsobilosti malého plavidla. V několika případech byly provedeny společné kontroly plavebního dozoru s Policií ČR na nádrži vodního díla Lipno I a Hracholusky. Jak na nádrži vodního díla Hracholusky, tak pro Lipno byla vydána tři stanoviska k udělení výjimky pro plavbu malého plavidla s výkonem nad 10 kW.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byla kontrolní činnost v období letní sezóny zaměřena na vybavení plavidel předepsaný-

mi lodními listinami a na oprávnění osob k vedení plavidel, dále bylo kontrolováno dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem. Zjišťovaná porušení plavebních předpisů nebyla závažného charakteru. Nejvíce kontrol bylo vykonáno na vodní cestě Velké Žernoseky, kde v letních měsících probíhá velmi intenzivní provoz malých plavidel, dále pak na vodních plochách Máchovo jezero, Matylda, Předměřice nad Labem a Rozkoš.

V Karlovarském kraji se v letním období uskutečnily kontroly na vodní cestě Jesenice zaměřené především na dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem. Na této vodní cestě se v letní sezóně kromě rekreačního provozu malých plavidel bez vlastního pohonu konaly různé akce na sledované vodní cestě (jachetní závody, soustředění vodních lyžařů, závody sportovních potápěčů apod.), při těchto akcích nebyly zaznamenány žádné problémy. Kontroly se uskutečnily na vodní cestě Skalka, která nespadá pod zákaz plavby plavidel se spalovacím motorem, přesto nebývá plavidly se spalovacím motorem nijak intenzivně využívána, což je zapříčiněno polohou nádrže v úzkém údolí s příkrými břehy a horším přístupem k vodě.

V Ústeckém kraji se kromě kontrol na vodních cestách s vymezenými vodními plochami pro vodní lyžování a plavbu ve zvláštním režimu případně pouze pro vodní lyžování (tj. Matylda a Barbora) a kromě již výše zmíněných kontrol vodní ploše Velké Žernoseky, uskutečnily kontroly na vodní cestě Nechanice zaměřené především na dodržování zákazu plavby plavidel se spalovacím motorem.

V Libereckém kraji se jednalo o kontroly na Máchově jezeře a na vodní cestě Stráž pod Ralskem. Na Máchově jezeře bylo jako každoročně povoleno největší množství akcí na sledované účelové vodní cestě v územní působnosti pobočky Děčín, zejména se jednalo o jachetní závody. Tradiční letní okružní výletní linka osobní lodní dopravy byla i v roce 2019 v provozu. Na vodní cestě Stráž pod Ralskem byla provozována vymezená plocha pro vodní lyžování a zvláštní režim plavby v severní části a rovněž vlek pro závěsné vodní lyžování v jižní části vodní nádrže.

V Královéhradeckém kraji se jednalo o kontroly na vodní cestě Rozkoš u České Skalice, na vodní ploše Předměřice nad Labem u Hradce Králové a na Labi v Hradci Králové. Na vodní ploše Předměřice nad Labem byly i v roce 2019 provozovány dvě vymezené vodní plochy. Jednak to byla vymezená plocha pro vodní lyžování a zvláštní režim plavby situovaná v západní části vodní plochy a také vymezená plocha k provozování jetsurfů v jižní části.

V působnosti pobočky Přerov byl opětovně zaznamenán největší plavební provoz na vodní cestě přehradní nádrž Brněnská. Do okruhu povolených akcí na sledované vodní cestě lze zařadit pravidelnou mezinárodní ohňostrojnou přehlídku Ignis Brunensis. Organizace včetně průběhu této akce byla podrobena jako každoročně přímému dozoru Státní plavební správy ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému tak, aby byl zajištěn hladký průběh celé akce a zejména bezpečnost plavebního provozu. Dalšími povolenými akcemi na sledované vodní cestě, které probíhaly pod dozorem Státní plavební správy, byl paragliding nad vodní plochou a závody Jetsurfů. Opětovně docházelo k využívání této vodní plochy paddleboardisty. Na ostatních účelových vodních cestách došlo k největšímu plavebnímu provozu, jako tomu bylo i v minulých letech na vodní cestě přehradních nádrží Dalešice, Žermanice a Těrlicko. Plavba vodních skútrů byla realizována zejména na vodní cestě přehradní nádrž Dalešice, Těrlicko a Žermanice. Zaznamenáváme nárůst provozu Jetsurfů, avšak pro ně nebyla na území Moravy vymezena vodní plocha pro jejich provoz.

Kontrolní činnosti státního dozoru pobočky Přerov byly na účelových vodních cestách zjištěny nejčastější přestupky zejména v provozování vodního lyžování v úseku, který pro tuto činnost není určen, v provozování technicky nezpůsobilého plavidla, v nerespektování plavebního značení vůdcem malého plavidla, vedení malého plavidla osobou bez průkazu způsobilosti, vedení plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování malého plavidla neopatřenému poznávacími znaky a provozování Jetsurfu na úseku vodní cesty, která není pro ně vymezená. Pozitivním přínosem pro zkvalitňování a zlepšování bezpečnosti plavebního provozu je při kontrolní činnosti Státní plavební správy spolupráce s příslušníky Policie České republiky. Vzhledem k několika případům agresivního chování vůdců plavidel, nejčastěji pod vlivem alkoholu, je spolupráce s Policií České republiky velice přínosná a potřebná.

Říční informační služby

Pobočka Děčín navíc po celý rok obstarávala významnou složkou výkonu kontrolní činnosti Státní plavební správy, kterou je dozor na plavební provoz prostřednictvím střediska Říčních informačních služeb (středisko RIS). Každý den byl po dobu dvanácti hodin zajištěn chod střediska RIS tak, aby jeho operátoři obstarávali příjem i předávání plavebně provozních informací nejen pro veřejnost, ale rovněž aby poskytovali operativní servis a součinnost ostatním zaměstnancům Státní plavební správy popř. Policie České republiky během výkonu jejich kontrolní činnosti na vodních cestách.

5.2. Plavební nehody

V průběhu roku 2019 došlo celkem ke 12 plavebním nehodám. Všechny jsou hodnoceny jako malé, jejichž následkem jsou pouze materiální škody. Jednalo se zejména o škody na plavidlech, v jednom případě bylo poškozeno dřevěné molo vývaziště, v jednom případě došlo k úniku oleje do vodního toku. K úmrtí, vážnému zranění ani velké materiální škodě nedošlo.

Naprostá většina plavebních nehod byla způsobena porušením pravidel plavebního provozu fyzickou osobou, jen ve dvou případech byla nehoda způsobena nedostatkem vodní cesty a jinými nepředvídatelnými okolnostmi (*vis maior*).

V souvislosti s rostoucím zájmem o rekreační plavbu se v posledních letech čím dál častěji podílejí na plavebních nehodách malá plavidla. Také v roce 2019 došlo k většině nehod výlučně za účasti malých plavidel. Výjimku tvořily tři nehody, přičemž pouze v jednom z těchto případů se nehody neúčastnilo malé plavidlo. Ve dvou případech došlo ke kolizi s malými plavidly při manévrování velkého plavidla a jejich následkem bylo poškození malých plavidel.

Nejvíce plavebních nehod bylo v roce 2019 evidováno na Baťově kanále, na všech těchto nehodách se podílela plavidla půjčoven. Ke třem nehodám došlo na Vltavě v Praze, k jedné v přístavu Mělník a po jedné nehodě došlo na Slapské a Žermanické přehradě. K jedné plavební nehodě došlo na vodním díle Vrané nad Vltavou..

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Jiná než malá plavidla	2	1	0	0	2	1
Malá plavidla	16	8	2	0	18	8
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	1	3	0	0	1	3
Celkem	19	12	2	0	21	12

Za posledních 10 let bylo Státní plavební správě oznámeno 106 plavebních nehod, z toho 99 malých, které uzavřela v rámci své kompetence, a 7 velkých plavebních nehod, které pro podezření z trestného činu postoupila Úřadu služby kriminální policie a vyšetřování – Policie České republiky.

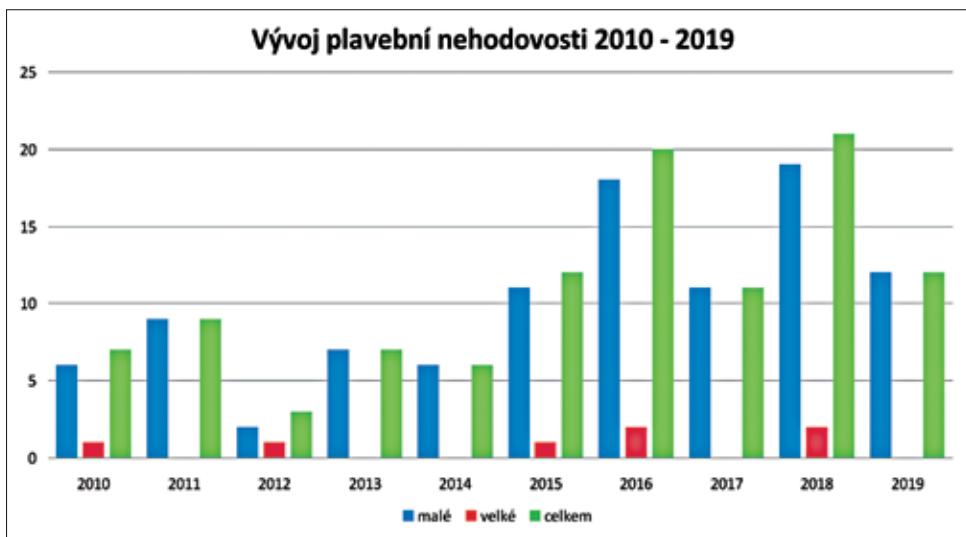
Na celkovém počtu plavebních nehod se podílelo 86 malých a 20 jiných než malých plavidel. Malá plavidla vzájemně kolidovala v 37 případech a jiná než malá v 5 případech. Malé plavidlo kolidovalo s jiným než malým plavidlem v 15 případech a ve dvou případech kolidovalo malé plavidlo s plavcem.

Na dopravně významných vodních cestách došlo k 88 plavebním nehodám, na účelových vodních cestách k 16 nehodám a na ostatních vodních cestách ke dvěma plavebním nehodám. Z toho došlo na Labi k 13 nehodám, na Vltavě od Třebenic po ústí do Labe k 35 nehodám a na ostatních vodních cestách včetně přehradních nádrží a jiných vodních ploch k 60 plavebním nehodám.

Příčinou těchto nehod bylo v 58 případech porušení pravidel plavebního provozu, na kterých se v 34 případech podílelo i nesprávné vyhodnocení plavební situace vůdcem plavidla, čili nautická chyba, která zpravidla spočívala v nesprávně odhadnuté vzdálenosti pro bezpečné zastavení plavidla nebo v opožděné korekci směru plavby potřebné pro zabránění kolizi s jiným plavidlem nebo stavbou na vodní cestě. Příčinou 6 plavebních nehod byla technická závada na plavidle a v 11 případech se plavidlo poškodilo o neoznačenou plavební překážku v plavební dráze.

Následkem plavebních nehod v tomto období byla v 95 případech materiální škoda, v 8 případech došlo k ublížení na zdraví, ve třech případech byl následkem nehody smrtelný úraz a ve dvou případech utonutí.

Počet plavebních nehod v každém roce, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v grafu, kterým je vyjádřen vývoj plavební nehodovosti v období posledních 10 let.



Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webové stránce Státní plavební správy na adrese <http://plavebniurad.cz>.

6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá

Žádosti o schválení technické způsobilosti nebo ověření technické způsobilosti plavidel, ke kterým jsou žadateli dodány veškeré potřebné podklady, jsou vyřizovány během několika dnů. Doba pro vyřízení se prodlužuje v případech, kdy spolu se žádostí nejsou podány i všechny její potřebné podklady. U žádné vyřizované záležitosti však nebyly zaznamenány větší komplikace. Tuto agendu uspokojivě ovlivňuje fakt, že se jedná o spolupráci s provozovateli, kteří už v této branži fungují dlouhodobě.

Technický stav lodního parku se oproti minulým letům nijak výrazně nezměnil. K nejčastějším závadám u plavidel patří snížení tloušťky obšívky opotřebením a deformace obšívky. Další častou závadou je pak opotřebení pohonných jednotek a technických zařízení na plavidle. Situace v oblasti přepravy nákladů na vnitrozemských vodních cestách není dlouhodobě dobrá. Velmi malá realizace přeprav na českém území neumožňuje provozovatelům plavidel z provozu generovat zisk, který by dále mohli investovat do modernizací nebo větších oprav plavidel. Současný lodní park v oboru obchodní plavby je pouze udržován v provozuschopném stavu nebo je z ekonomických důvodů odstaven jejich provozovatelem z aktivního plavebního provozu. Po vyřazení plavidel z provozu dochází běžně k likvidaci plavidel sešrotováním. Jen ojediněle dochází k rozsáhlejším opravám nebo modernizacím.

Poněkud odlišná situace je u osobních plavidel. Osobní lodě provozované na přehradních nádržích pouze po dobu letních měsíců se také potýkají s nedostatkem finančních prostředků na modernizaci plavidel. U osobních lodí provozovaných v oblasti Prahy je ovšem situace lepší. Plavidla jsou provozována v průběhu celého roku, dochází tak k lepšímu generování finančních prostředků, které jejich provozovatelé mohou použít ke zlepšování technického stavu plavidel, popřípadě modernizaci. To se projevilo u pokračující remotorizace osobních plavidel v oblasti Prahy.

U několika osobních lodí došlo v roce 2019 k remotorizaci jak hlavních pohonných jednotek, tak i pomocných motorů, které zásobují plavidla elektrickou energií, kdy původní jednotky byly nahrazeny moderními. Toto přináší nejen snížení spotřeby paliva a snížení nákladů na něj, ale dochází i ke snížení emisí vznětových motorů. Remotorizace u osobních lodí budou v následujícím roce pokračovat.

Do provozu na území Prahy byla v roce 2019 uvedena jedna nová osobní loď postavená ve Spolkové republice Německo. Toto plavidlo má elektrický pohon a elektrickou energii pro nabíjení akumulátorů získává z běhové přípojky nebo pomocí dieselagregátu instalovaného na plavidle.

Podobný záměr měli i představitelé svazku obcí Mikroregionu Slezská Harta v lokalitě přehradní nádrže Slezská Harta v Moravskoslezském kraji. Proto koncem roku 2018 pořídili pro tuto vodní plochu elektroloď pro přepravu osob. Bohužel se jednalo o prototyp plavidla polského výrobce s neodzkoušeným pohonným systémem. To byl důvod, proč se nepodařilo naplnit původní záměr uvést loď do provozu před začátkem hlavní turistické sezony 2019. Proběhla řada plavebních zkoušek za účasti prohlídkami pověřeného subjektu, výrobce, provozovatele a plavebního úřadu. Trvalo poměrně dlouhou dobu, než byly všechny systémy



vyladěny a než výrobce splnil podmínky. Lodní osvědčení tak bylo možné vystavit na základě inspekční zprávy až 25. listopadu 2019 kdy loď byla oficiálně uvedena do provozu.

Odborná komise k ověřování technické způsobilosti plavidel vykonávala svoji činnost standardním způsobem. V České republice jsou stále dva subjekty, tzv. inspekční organizace, na které se mohou obracet vlastníci a provozovatelé s požadavky na posouzení technického stavu jejich plavidel. V některých případech byla na návrh inspekční organizace zkrácena doba platnosti osvědčení plavidla. Většina případů padala na vrub nemožnosti provést prohlídku plavidla na souši pro zjištění aktuálního stavu tloušťky obšívky. V jednotkách případů pak bylo důvodem pro zkrácení doby platnosti osvědčení plavidla opotřebenění propulzního zařízení nebo jiné technologie. Komise řešila také případ žádosti o schválení technické způsobilosti pro plovoucí autobus s úmyslem provozovat jej v oblasti Prahy. Zde však provozovatel nebyl schopen vyhovět požadavkům stanoveným pro osobní lodě.

V polovině roku 2019 v návaznosti na aktuálně platné předpisy Evropské unie vstoupila v platnost novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Současně s touto novelou došlo i k novelizaci vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, a vyhlášky č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách. Technické požadavky na plavidla, která nejsou malými, jsou po této novele stanovené dynamickým odkazem na normu ES-TRIN. Jednou z významných změn této novely je možnost uplatnění národních výjimek pro plavidla provozovaná výlučně na území České republiky v zóně 3 nebo 4. Další ne nevýznamnou změnou je také změna doby platnosti osvědčení plavidla ze čtyř na pět let v případě opakovaných prohlídek. V odůvodněných případech také lze nově zkrátit dobu platnosti osvědčení plavidla z pěti let na dobu kratší.

Posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení, která spadají do kompetence Státní plavební správy, probíhalo na základě podaných žádostí, stejně jako u ostatních druhů plavidel. Významný podíl z celkového počtu prohlídek tvořila nová přístavní mola pro osobní loď HARTA na Slezské Hartě. Na začátku roku Státní plavební správa zveřejnila na svých webových stránkách postup pro schvalování technické způsobilosti malých plovoucích zařízení sestávajících ze segmentů a spadajících do působnosti vyhlášky č. 334/2015 Sb. Postup posuzování technické způsobilosti, i když stanovuje povinnosti jejich výrobci, značně uleví výrobcům malých plovoucích zařízení od administrativní zátěže se schvalováním dokumentace pro stavbu.

Tento rok nebyly povoleny žádné technické výjimky u plavidel. Počet vydaných prozatímních osvědčení není velký, pohyboval se v řádu jednotek. Změna legislativy v polovině roku zkrátila platnost prozatímních osvědčení na 30 dní a také taxativně stanovila důvody pro jejich vydání.

V tomto období byla dokončena v labských loděnicích čtyři plovoucí tělesa (CASCA), z toho dvě v loděnici Děčín-Křešice (tlačný remorkér OTTO a říční-námořní loď CT 1866 – Provider) a dvě v loděnici Lhotka nad Labem (říční-námořní loď ZMS 18-03 a ZMS 18-04). Pouze těleso remorkéru OTTO bylo přepraveno do zahraničí. Zbývající plovoucí tělesa z důvodu nízkých vodních stavů nemohla být přepravena ke svým odběratelům, a ke konci roku byla umístěna ve veřejném přístavu Lovosice, na vodní ploše Velké Žernoseky a v loděnici Děčín-Křešice.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba obchodního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

V Praze na Vltavě proběhla v květnu každoroční kulturní akce Svatojánské slavnosti Navalís 2019. Pro tuto akci jsou využívány sestavy plavidel a plovoucích zařízení, které slouží jako podium, hlediště a další prostory pro pořadatele i veřejnost. U těchto sestav plavidel a plovoucích zařízení provádí Státní plavební správa prohlídky pro posouzení technické způsobilosti a vystavení příslušných dokladů. Vše probíhá v součinnosti s oddělením plavebního dozoru. Tato spolupráce se v hodnoceném období promítala také do výpomoci se zabezpečováním nepřetržitého provozu střediska říčních informačních služeb.

Objem podaných žádostí o vydání povolení k umístění plavidla na vodní cestě byl srovnatelný s předchozím rokem. V řadě případů se jednalo o opakované povolení k umístění provozovateli odstavených plavidel v přístavech. Jedním z důvodů je nedostatek poptávky po přepravách na území České republiky a v dalších případech pak oddálení pravidelné technické prohlídky u plavidel z ekonomických důvodů. U některých plavidel provozovatelé žádají o prodloužení platnosti vydaných lodních osvědčení z důvodu posunutí termínu prohlídky o 6 měsíců do období, kdy nemají pro plavidla využití.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	17
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby	188	21	28	254
Osvědčení plovoucího zařízení		34	17	
Povolání zvláštní přepravy		62	X	
Cejchovní průkaz	6	0	6	0
Celkem	194	117	51	254

6.2. Malá plavidla

Objem počtu podaných žádostí v oblasti malých plavidel byl stejně jako v minulých letech velký. Útvary dokladů plavidel v této oblasti zajišťují pravidelné technické prohlídky malých plavidel, technické prohlídky plavidel před jejich zápisem do rejstříku malých plavidel a to jak nových a použitých, zakoupených v České republice, tak dovezených ze zahraničí, vyřizování žádostí o provedení zápisu změny v rejstříku malých plavidel (např. změna vlastníka, změna motoru apod.), výpisy a výmazy z rejstříku malých plavidel a schvalování technických dokumentací pro vlastní stavbu plavidel. Kromě vyřizování konkrétních žádostí jsou pracovníky oddělení poskytovány veřejnosti odpovědi na dotazy, a to jak telefonické, tak zaslané elektronickou poštou.

Pokud to bylo z organizačních a personálních důvodů možné, žádosti byly vyřizovány v průběhu několika dnů, zcela výjimečně do 30 dní od podání, vždy však v termínech a lhůtách v souladu se správním řádem.

Výjimkou byly žádosti o technickou prohlídku plavidla, které byly podány po ukončení plavební sezony a to pro jednotlivá plavidla v odlehlých lokalitách. Tyto žádosti bylo možné vyřizovat, s ohledem na hospodárnost činnosti úřadu, až po delší době, kdy bylo podáno více žádostí do jedné lokality. Až na výjimky se nedaří přesvědčit provozovatele servisních středisek pro malá plavidla, aby u svých zákazníků sumarizovali poptávku pro provedení technických prohlídek a žádali o jejich provedení v jarních měsících.

Technické prohlídky malých plavidel byly stejně jako v předcházejících letech prováděny v sídlech poboček, ve větší míře než v předchozích letech také na služebně Státní plavební správy ve veřejném přístavu Hluboká nad Vltavou a dále i mimo sídlo poboček, na zveřejněných lokalitách a místech, Mimo tato místa byly technické prohlídky prováděny operativně, podle objemu shromážděných požadavků. Od roku 2018 se provádí evidenční prohlídky nových vodních skútrů také u dovozce plavidel, v době před vlastním prodejem plavidla zákazníkovi. Plánované výjezdy do vybraných lokalit probíhaly již od března. Dřívější zahájení technických prohlídek částečně přispělo k odlehčení objemu požadavků na prohlídky malých plavidel v hlavní plavební sezóně. Při výjezdech na technické prohlídky byly využívány jak služební automobily, tak na vodních dílech služební plavidla.

Komunikace s majiteli a provozovateli plavidel probíhala bez vážnějších komplikací. Jen výjimečně se stává, že provozovatel malého plavidla odřekne dohodnutou prohlídku nebo se řádně neomluví a nedohodne si náhradní termín.

Významnou novinkou v realizaci technických prohlídek malých plavidel je zprovoznění a využití rezervačního systému pro prohlídky prováděné mimo sídla poboček Státní plavební správy. Tento systém umožňuje každému zájemci o technickou prohlídku přistupovat k seznamu termínů a lokalit, v nichž jsou na celou sezónu prohlídky naplánovány. Systém umožňuje správu termínů i lokalit, plánování výjezdů k těmto prohlídkám a také hromadné rozesílání např. organizačních informací směrem k objednatelům prohlídek. Systém se ukázal být velmi užitečným a efektivním nástrojem, a to jak směrem dovnitř úřadu, tak i směrem k žadatelům o technické prohlídky. V systému tak bylo za celou sezónu 2019 zahrnuto 1406 prohlídek, přičemž při 520 z nich byla provedena rezervace přímo žadatelem přes webové rozhraní.

Technický stav malých plavidel jako celku je uspokojivý a dlouhodobě se výrazně nemění. V ojedinělých případech bylo plavidlo při technické prohlídce shledáno technicky nezpůsobilým z důvodu jeho nevyhovujícího technického stavu. V několika případech byly zjištěny neschválené úpravy konstrukce plavidel, což se týká většinou obytných plavidel vlastní konstrukce. Mezi pravidelně se opakující závady zjištěné při technických prohlídkách patří neúplná povinná výstroj plavidla (např. noční signalizace plavidla, kotvy), na plavidle instalované nechválené vyhrazené technické zařízení, kdy zvláště u plynových zařízení se jedná o vysoké bezpečnostní riziko, absence bezpečnostních prvků výbavy jako např. hasicích přístrojů a vyústění odpadních vod z plavidla do řeky. Zjištěné nedostatky byly řešeny opakovanou technickou prohlídkou, případně formou správních řízení.

Ve srovnání s uplynulými lety lze konstatovat, že počet nově zapisovaných plavidel již takovou měrou nenarůstá. Došlo i k mírnému poklesu počtu vykonaných technických prohlídek. Přesto zůstává jejich počet velmi vysoký a jejich vykonání v souladu se všemi požadavky je náročnou činností pro všechny útvary dokladů plavidel.

Počet vydaných prozatímních osvědčení je obdobný jako v předešlých letech, jedná se zejména o plavbu malých plavidel v rámci výstav či předvádění a dále jde o případy, kdy vlastník chce s plavidlem plout bezprostředně po provedené technické prohlídce, než mu bude vystaveno osvědčení plavidla. Novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v červnu 2019, došlo k omezení doby, na kterou lze prozatímní osvědčení vydat, a to ze 6 měsíců na jeden měsíc.

V roce 2019, stejně jako v předchozích letech, proběhlo několik zkušebních plaveb u malých plavidel, která jsou provozovateli určena pro provoz v půjčovně malých plavidel a mohou je vést osoby bez průkazu způsobilosti. Všechna tato malá plavidla při zkušební plavbě vyhověla stanoveným podmínkám a bylo jim vystaveno nové lodní osvědčení s úředním záznamem o způsobilosti plavidla pro tento druh půjčovny.

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	2
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	25

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	2799	70	283	395
Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo		891	1661	785
Celkem	2799	961	1944	1180

6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

U zápisů do rejstříků drtivě převažují nově zapisovaná malá, zejména rekreační plavidla nad ostatními plavidly. Stagnace nákladní lodní dopravy a omezená splavnost některých vodních cest v České republice má vliv na zanedbatelný počet nově zapsaných velkých plavidel. V případě malých plavidel došlo v roce 2019 po letech strmého růstu poprvé k mírnému poklesu počtu nově zapsaných plavidel. Přesto je objem jejich evidence mnohonásobně vyšší ve srovnání s plavidly velkými.

V roce 2019 byl postupně ukončen převod evidence plavidel v rámci rejstříku v případě změn vlastnictví plavidel dle bydliště nového vlastníka. Pokud nový vlastník spadá do působnosti jiné pobočky, evidence zůstává na stávající pobočce. Mnoho nových vlastníků tuto skutečnost kvituje vzhledem k tomu, že nemusí být provedena změna evidenčního označení plavidla.

Vzhledem k nízkému počtu nově zapsaných velkých plavidel do plavebního rejstříku je možné většinu z nich uvést i zde. Dovezena a zapsána do plavebního rejstříku tak například byla nová osobní loď s platným prozatímním osvědčením vystaveným ve Spolkové republice Německo. U této nové osobní lodě jsou hlavním strojním pohonem dva zabudované elektromotory s celkovým výkonem 110 kW. Dalším plavidlem zapsaným v roce 2019 do plavebního rejstříku je tlačný člun – nosič jeřábu a plovoucí stroj – sací bagr určený k odbahňování rybníků. Mezi nově zapsaná plavidla v plavebním rejstříku patří také převozní loď bez vlastního strojního pohonu pro skalní jezero Adršpach, motorová nákladní loď, ovšem s rokem stavby 1955, a kolečkový bagr pro pískovnu Polerady. Smutným příkladem opačného postupu – tedy výmazu z plavebního rejstříku je ale třeba motorová nákladní loď typu MNL 11600 z roku 1975 z důvodu její šrotace.

Do plavebního rejstříku bylo v minulém roce zapsáno také celkem 18 nových plovoucích zařízení. V 11 případech se jednalo o mola pro vyvazování malých plavidel, o čtyři obytná plavidla, dvě plovoucí garáže a jedno přístaviště pro malé plavidlo se šatnou.

Nová malá plavidla, nově zapisovaná do rejstříku malých plavidel, jsou vyrobena převážně v zahraničí. Poměr malých plavidel s vlastním pohonem a malých plavidel s plachtou zůstává již řadu let stejný a vyznává ve prospěch plavidel s vlastním pohonem. Minimálně ze dvou třetin se jedná o plavidla vyhovující požadavkům nařízení vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, a vybavená CE prohlášením o shodě s odkazem na odpovídající evropskou směrnici dle roku stavby plavidla. Většina prodejů se realizuje přes dovoz-

ce a prodejce v České republice. Zvýšil se také počet malých plavidel individuálně dovezených ze zahraničí, zvláště z Ukrajiny a Číny, mnohdy prostřednictvím e-shopů. U těchto dovozů vznikají problémy s doklady potřebnými pro zápis plavidla do rejstříku, kdy kupující mnohdy obtížně získává od prodejce zvláště CE prohlášení o shodě. Menší zastoupení na trhu mají plavidla českých výrobců a vlastní stavby plavidel podle schválené technické dokumentace. U českých výrobců, až na výjimky, převládají obytná plavidla tzv. hausbóty. Jejich rozměry se zvětšují a dnešním standardem jsou plavidla s délkou přes 10 metrů.

Největší podíl u nových plavidel tvoří gumotextilní plavidla s přívěsným motorem vyrobená v Číně, na Ukrajině a Lotyšsku. Další část tvoří laminátová nebo hliníková plavidla a vodní skútry. Plavidla jsou vyrobená většinou v Polsku, severoamerickém kontinentě nebo České republice. Přetrvává i poměrně velký počet nově zapisovaných vodních skútrů. Nejmenší položkou jsou plavidla vlastní stavby postavená podle schválené technické dokumentace.

V první polovině roku 2019 proběhlo na Státní plavební správě – pobočce Praha jednání se zástupcem výrobce lodních motorů ve věci úpravy výkonu u přívěsných lodních motorů. Jednalo se o motory výkonové řady 15 HP (11 kW) a 20 HP (15 kW), u kterých lze na přání vlastníka snížit výkon pod 10 kW při zachování hodnot, které výrobce garantuje v CE prohlášení o shodě u daného motoru. Hlavním důvodem této úpravy je, aby vlastníci mohli výše uvedené přívěsné motory používat při plavbě na těch vybraných českých vodních cestách, kde platí u spalovacích motorů plavidel omezení výkonu do 10 kW.

Stálý zájem také přetrvává o dovozy použitých malých plavidel ze zahraničí. Zde se jedná jak o dovozy individuální, tak i prostřednictvím osob hromadně dovážející plavidla do České republiky. Individuální dovozy jak plavidel s vlastním pohonem, tak i plachetnic se realizují především z Nizozemí, Spolkové republiky Německa, Švýcarska, Itálie, Španělska a Polska. Technický stav použitých plavidel byl, přes jejich obvykle vysoké stáří, vcelku uspokojivý.

V roce 2019 bylo na pobočkách Státní plavební správy zamítnuto celkem čtrnáct žádostí o zapsání plavidla do rejstříku malých plavidel. Ve dvou případech to bylo z důvodu, že plavidla již byla do rejstříku zapsána. Jednalo se tak o identická plavidla, která nebylo možné duplicitně zapsat do rejstříku malých plavidel. V dalších případech bylo například u plavidel dovezených ze Spojených států amerických zjištěno, že CE štítek instalovaný na plavidle a předložené CE prohlášení o shodě nebyly vydány výrobcem plavidla a jednalo se tak o pokus přihlásit plavidla na základě předložení nepravdivých listin, případně nebyl žadatel schopen předložit CE prohlášení o shodě s potřebnými náležitostmi. V dalším případě pak žadatel nebyl schopen hodnověrně doložit nabývací titul k plavidlu a v dalším pak hodnověrný nabývací titul k přívěsnému motoru. V několika případech, v době před vlastním podáním žádosti žadatelem, byly pracovníkem plavebního úřadu zjištěny skutečnosti, které by bránily provedení technické prohlídky a následnému zápisu plavidla do rejstříku jako např. přestavba přívěsného motoru z různých motorů, nevhodné štítky výrobce na plavidle, nebo motorech apod.

Státní plavební správa v případě pochybností u předkládaných dokladů a listin úzce spolupracuje jak s oprávněnými úřady evropských států, tak i s dovozci plavidel a motorů do České republiky.

Zaměstnanci útvaru dokladů plavidel byli často kontaktováni s dotazy zájemců o koupi použitého plavidla dovezeného ze zahraničí na doklady a listiny potřebné k zápisu takového malého plavidla do rejstříku. V několika případech byli tito

zájemci upozornění na vážné nedostatky v předkládaných dokladech a na možné problémy při vyřizování žádosti o zápis plavidla do rejstříku.

Co se týká vlastnických vztahů, za zmínku stojí situace, kdy žadatel podal žádost o změnu vlastnictví plachetnice na svoji osobu. K žádosti bylo přiloženo v 19. vyhotoveních odstoupení od kupní smlouvy o převodu vlastnických podílů, která neobsahovala ověřená prohlášení všech spoluvlastníků plavidla. Vzhledem k tomu, že žadatel všechna požadovaná prohlášení nedoložil, také z důvodu úmrtí dvou spoluvlastníků, byla žádost o vydání dokladu plavidla zamítnuta.

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2019		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	21	8
Děčín	11	3
Přerov	9	1
Celkem	41	12

Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2019		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	610	110
Děčín	108	11
Přerov	219	35
Celkem	937	156

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2019				
Typ plavidla	Počet *	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	103	15183	X	14760
Motorové nákladní lodě	62	26678	61352	X
Remorkéry	118	37895	X	X
Vlečné čluny **)	10	X	1610	X
Tlačné čluny	173	X	74414	X
Převozní lodě	91	1240	378	2663
Speciální lodě	20	2287	1193	230
Plovoucí stroje	10	2114	1489	X
Plovoucí zařízení	806	X	11705	2296
Celkem	1483	85397	152141	19949

*) Plavidla bez ohledu na platnost lodního osvědčení.

***) Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2019	
Druh malého plavidla	Počet
Malé plavidlo s vlastním strojním pohonem	14960
Plachetnice	3103
Malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu	623
Vodní skútr	120
Převodní loď	0
Celkem	18806

7. Zkoušky způsobilosti

7.1. Zkoušky způsobilosti s výjimkou zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel

V průběhu roku 2019 byl zaznamenán opět velký zájem o zkoušky vůdců plavidel jiných než malých. Na pobočce Děčín stále trvá zvýšený zájem plavecké veřejnosti o získání způsobilosti kapitána kategorie B. Zkušebním dnem kapitánských zkoušek, byla opět už osvědčená středa, kdy je k dispozici více zkušebních komisařů, vzhledem k jejich povinnostem v neúřední dny. Zájem o získání způsobilosti Lodník trval i v tomto roce.

Na pobočce Praha a Přerov jde naopak o zkoušky kapitánů kategorie C s praxí 12 měsíců a následnou praktickou zkouškou. Kromě zkoušek vyhlášených v sídle pobočky Praha bylo provedeno i sedm mimořádných praktických zkoušek mimo sídlo pobočky Praha, například na rybníku Svět v Třeboni, na Lipně ve Frymburku, na Vltavě v Dolánkách a na Labi ve Štětí. Počet uchazečů na těchto zkouškách se velmi výrazně zvýšil nejen z důvodu přibývajících adeptů s nevysokou, ale dostatečnou plavební praxí, ale i v souvislosti s nutností provedení praktických zkoušek u vůdců plavidel jednoho z provozovatelů osobní dopravy. Na pobočce Přerov byly organizovány praktické zkoušky v šesti termínech na lokalitách: Dalešice, Pasohlávky, Vranov, Veselí nad Moravou, Brno a Lednice. Přerovská pobočka dále znamenala zvýšený počet uchazečů o zkoušku stroj mistr – bagry. Důvodem byla generační obměna pracovníků na šterkovnách.

V rámci nově vydávaných průkazů vůdců plavidel jiných než malých byla vydávána také osvědčení na přepravu cestujících a traťová osvědčení pro kapitány B na zahraniční úsek Labe.

Nadále trval zájem o zkoušky způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru. Tyto zkoušky začala pořádat na podzim roku 2019 vedle pobočky Praha i pobočka Děčín.

Oproti tomu zájem o zkoušky nových provozovatelů vodní dopravy pro cizí potřeby je na všech pobočkách trvale malý.

Stejně jako v předešlých letech byly organizovány zkoušky a vydávána osvědčení v oblasti přepravy nebezpečných věcí, do které spadají nejen zkoušky, ale i obnovy již získaných osvědčení v posledním roce jejich pětileté platnosti. Plaveckou veřejností bylo velice kladně přijato, že bylo pro tuto způsobilost v České republice více zkouškových termínů než v uplynulých letech. V roce 2019 se zvýšil zájem o zkoušky bezpečnostního poradce na přepravu nebezpečných věcí a o obnovu stávajících osvědčení v rámci posledního roku jejich pětileté platnosti.

Bez výrazných výkyvů je objem žadatelů o zkoušky inspektorů určeného technického zařízení na plavidle. Zde přibýlo několik nových odborníků. Bohužel však jejich struktura a rozmístění v lokalitách není ideální. To zvláště platí u inspektorů pro plynová zařízení.

Trval zájem o nově vydávané plavecké služební knížky (dále jen PSK) a stejně tak i velký počet stávajících držitelů žádal o výměnu již popsaných původních knížek. Spolu s touto činností jsou do těchto dokladů prováděny aktualizace záznamů zdravotní způsobilosti a zapisovány změny osobních údajů. Na pobočce Dě-

čín byl absolventům Střední školy lodní dopravy prováděn zápis dodatku ke způsobilosti lodník pro uznání této způsobilosti na Rýně přímo na základě výučního listu. S evidencí PSK souvisí velký objem činností při ověřování praxe předkládané ke kontrole a s aktualizací dalších změn. Nebyl zaznamenán výskyt falešných PSK ani problémy s jejich užíváním v zahraničí. Byl zjištěn jeden neoprávněný zápis do PSK. Na pobočce Přerov zájem o úkony spojené s vydáváním PSK a ověřováním praxe v nich klesá.

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2019	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2019
Lodník	17	70	8	1702	243	5527
Kapitán B	29	112	47	128	28	1168
Kapitán C		58	15		26	492
Stroj mistr		8	8		0	271
Převozník		1	1		0	72
Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	8	66	52	54	2	603

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2019	K 31. 12. 2019
Pobočka Praha	152	2119
Pobočka Děčín	429	6914
Pobočka Přerov	121	3654
Celkem	702	12687

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2019	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	20
Elektrická silnoproudá	27
Zdvihací	8
Celkem	73

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2019	Z toho bez zkoušky ne jako nový doklad	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2019
Inspektor určeného technického zařízení	6	6	3	3	0	55
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	17	6	26	6	0	275
Přeprava nebezpečných věcí (ADNR)	17	86	52	216	275	1396
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	5	2	5	3	26
Celkem	X	103	83	230	278	1752

7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel byly v roce 2019 organizovány zkoušky zpravidla v místě sídel poboček. Zkušební dny mimo sídla poboček byly organizovány v Hradci Králové, Hlučíně, Českých Budějovicích a na služebně Státní plavební správy v přístavu Hluboká nad Vltavou, kde nově zahájila Státní plavební správa pravidelné zkoušky v září 2019. V tomto roce tady proběhly zkoušky zatím ve 2 zkušebních dnech.

V roce 2019 došlo ke zvýšení počtu žadatelů, kteří chtějí získat oprávnění vůdců malých plavidel pro plavidla bez omezení výkonu motoru a plochy plachet. Tento trend je zřejmě způsoben větším počtem uchazečů, kteří procházejí školicími středisky.

Neustále přetrvává velký počet žadatelů, kteří se k vlastní zkoušce nedostaví. Dochází tak ke snížení celkové kapacity zkoušek.

V roce 2019 byl zaznamenán výrazný pokles zájmu o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0 – 3.0.

Mezi vyměňovanými průkazy je velký počet těch, kterým již byla ukončena doba platnosti.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2019	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2019
Vůdce malého plavidla	112	4461	3654	6772	2802	92249
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I (**)	X	4395	3647	6560	2601	49933
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	110	3426	2504	4637	1862	42604

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

Zkoušky způsobilosti pořádané pro kategorii M a M24 proběhly v prostoru vodního díla v Praze-Modřanech, a to ve všech čtyřech plánovaných termínech. Zkoušky způsobilosti pro kategorii S byly uspořádány v Marině Orlík na přehradní nádrži Orlík, z plánovaných 3 termínů se díky nezájmu žadatelů uskutečnil pouze jeden termín.

Odborná úroveň žadatelů není ve všech případech dostačující, kromě toho se žadatelé často omlouvali i z vážných pracovních či rodinných důvodů. Svědčí o tom počet vydaných pověření k ověřování. Polovina žadatelů (6 osob) čeká na vykonání řádné či opravné zkoušky v roce 2020.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Celkem vydáno průkazů v roce 2019	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2019
Pověření k ověřování	5	12	6	168
Odborná způsobilost k ověřování	5	6	5	70

*) Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prostě součty tedy nemusí souhlasit.

8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace

Plavební popisy vodních cest jsou publikovány střídavě tak, že každý rok je uveden popis jedné vodní cesty dopravně významné využívané. Plavební popis vodní cesty Vltava bude uveden v Plavební ročence 2020 a plavební popis vodní cesty Labe v Plavební ročence 2021.

8.1. Vodní cesta Morava od ústí Bečvy po ústí Dyje včetně Baťova kanálu

pravý břeh	ř. km, km Baťova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
			šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
označení		označení					
	197,72	ústí Bečvy					
technologická lávka pískovny Tovačov	197,52						
ústí potoka Blata	194,42						
silniční most Lobo- dice	194,37						
most pro polní cestu Uhřčice	192,22						
ústí Valové (Romže)	191,74						
silniční most Kojetín	189,44						
ústí Mlýnského náhonu	189,01						
silniční most Kojetín	188,90						
železniční most Kojetín	188,59						
potrubní lávka	186,86						
most pro polní cestu Bezměrov	186,86						
ústí Hané	184,85						
silniční most Miřůvky	184,35						
pohyblivý jez Strž	183,52						technologická lávka přes jez
	182,89	ústí potoka Moštěnka					
dálniční most Kro- měříž	181,90						
potrubní lávka	181,51						
železniční most Kroměříž	181,48						
silniční most Kro- měříž	180,45			3,40			

pravý břeh	ř. km, km Baťova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
lávka pro pěší Kroměříž	179,98			3,40			
stání plavidel Kroměříž	179,81						
železniční most Kroměříž-Oskol	179,51			3,40			
ústí potoka Kotojedka	177,68						
potrubní lávka	177,66			3,40			
	174,38	ústí potoka Rusava					
silniční most Kvasice	171,61			3,40			
	164,97 - 167,37	prostor pro vodní lyžování					
pohyblivý jez Bělov	167,47 53,84						silniční most přes jez
	167,26 53,74	ústí potoka Mojena					
	167,37 53,64	obrátiště Bělov					v podjezí
lávka pro pěší Otrokovice	166,68 53,03			4,55			
	166,45 52,73	stání plavidel Otro- kovice					sjezd do vody pro malá plavidla
	165,61 51,80	ústí Dřevnice					Baťův kanál původně vedl cca 0,5km proti proudu Dřevnice, pak odbočil do pravého břehu a za pla- vební komorou končil v přístavu Baťových závo- dů s loděnicí
železniční most Napajedla	164,04 50,37			4,21			
silniční most Napajedla	163,48 49,81			5,90			
lávka pro pěší Na- pajedla	163,04 49,37			4,41			
	162,40 48,47	stání plavidel Napajedla					
silniční most Napajedla	161,66 47,98			3,53			
	160,22 46,28	stání plavidel Napajedla-Pahrbek					
vjezd do horního plavebního kanálu Spytihněv	157,81 44,08						

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
stání plavidel Spytihněv	43,98						sjezd do vody pro malá plavidla
pohyblivý jez Spytihněv	156,88						silniční most přes jez
plavební komora Spytihněv	43,88				5	38,00	
silniční most Spytihněv	43,86			3,21			
most pro polní cestu Babice	42,49			2,70			
most pro polní cestu Babice	41,74			2,37			
stání plavidel Babice	41,34						
most pro polní cestu Babice	41,20			2,56			
plavební komora Babice	40,78				5	38,00	
most pro polní cestu Babice	40,76			2,58			
most pro polní cestu Huštěnovice	40,23			2,59			
most pro polní cestu Huštěnovice	39,61			2,32			
plavební komora Huštěnovice	37,53				5	38,00	
most pro polní cestu Staré Město	36,64			2,57			
	36,26	stání plavidel Staré Město					
silniční most Staré Město	36,16			3,68			
plavební komora Staré Město	36,12				5	39,00	
lávka pro pěší Staré Město	36,10			3,40			
vjezd do dolního plavebního kanálu Staré Město	147,75 36,99						
VEDLEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ Z UHERSKÉHO HRADIŠTĚ DO JAROŠOVA							
lávka pro pěší Uherské Hradiště	147,90			3,40			
sjezd do vody pro malá plavidla	147,93						

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	148,30	stání plavidel Uherské Hradiště					
silniční most Uherské Hradiště	148,20			3,40			
	151,60	Jarořovský pivovar					
	151,96	ústí potoka Březnice					konec splavnosti vedlejší vodní cesty
VEDLEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ Z UHERSKÉHO HRADIŠTĚ DO JAROŘOVA							
železniční most Uherské Hradiště	147,35 35,45			4,50			
ústí potoka Salařka	146,52 34,55						
	146,53 34,54	ústí potoka Stará Olřava					
pohyblivý jez a plavební komora Kunovský les	145,16 33,26				5	56	technologická lávka přes jez a plavební komoru
silniční most Ku- novice	144,85 33,03			8,22			
ústí Zlechovského potoka	144,20 32,03						
	143,12 31,26	ústí Olřavy					
silniční most Kostela- ny nad Moravou	142,55 30,66			3,90			
stání plavidel Koste- lany nad Moravou	141,09 29,97						
	138,90 27,00	vjezd do horního plavebního kanálu Nedakonice					
	138,70 26,80	pohyblivý jez a plavební komora Nedakonice			5	56	technologická lávka přes jez a plavební komoru
	138,50 26,60	vjezd do dolního plavebního kanálu Nedakonice					
	137,16 25,06	ústí potoka Bobrovec					
odbočení odlehčova- cího ramene Moravy	135,36 23,41						zákaz vplutí
sjezd do vody pro malá plavidla	134,72 22,84						
silniční most Uherský Ostroh	134,60 22,72			1,85			

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdňá výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	134,31 22,35	vjezd do horního plavebního kanálu Uherský Ostroh					
	134,02 22,12	plavební komora Uherský Ostroh			5	56	lávka pro pěší přes nadjezí a plavební komoru (přes PK zdvihací)
pevný jez Uherský Ostroh	134,10 22,05						
	134,10 22,02	stání plavidel Uherský Ostroh					
	133,92 21,90	vjezd do dolního plavebního kanálu Uherský Ostroh					
	133,87 21,85	ústí potoka Okluka					
	130,82 18,75	stání plavidel Ranch Missisipi river					sjezd do vody pro malá plavidla
vjezd do horního plavebního kanálu Veselí nad Moravou	130,35 18,27						
	130,27	obrátiště Veselí nad Moravou					v nadjezí
zákaz vplutí	130,18	zákaz vplutí					
pohyblivý jez Veselí nad Moravou	130,04						lávka pro pěší přes jez
plavební komora Veselí nad Moravou	18,05				5	40,5	lávka pro pěší přes plavební komoru
silniční most Veselí nad Moravou	17,83			3,37			
	17,60	vjezd do přístavu Veselí nad Moravou					sjezd do vody pro malá plavidla; silniční most přes vjezd
stání plavidel Veselí nad Moravou-hvěz- dárna	17,48						
železniční most Zarazice	16,56			3,14			
most pro polní cestu Zarazice	15,94			3,19			
most pro polní cestu Vnorovy	14,89			3,27			
	13,30	stání plavidel Vnorovy I.					

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výřka nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
plavební komora Vnorovy I.	13,23				5	41,4	
vjezd do dolního plavebního kanálu Vnorovy I.	124,35 13,11						torzo lanovky pro vlečení lodí napříč Moravou
VEDLEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ Z VNOROV DO VESELÍ NAD MORAVOU							
most pro polní cestu Vnorovy	126,14			3,40			
most pro polní cestu Zarazice	127,58			3,40			
železniční most Zarazice	128,06			3,40			
most pro pěší Veselí nad Moravou	129,11			3,40			konec splavnosti vedlejší vodní cesty
VEDLEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ Z VNOROV DO VESELÍ NAD MORAVOU							
	124,35 13,11	vjezd do horního plavebního kanálu Vnorovy II.					torzo lanovky pro vlečení lodí napříč Moravou
	12,99	plavební komora Vnorovy II.			5	38,00	otočný silniční most přes plavební komoru; plavební komora uzpůsobena i na proplavování, pokud je hladina Moravy výře než hladina v plavebním kanálu
most pro polní cestu Vnorovy	12,75			4,36			
sjezd do vody pro malá plavidla	10,42						
	10,41	plavební komora Strážnice I.			5	38,00	lávka pro pěší přes plavební komoru; jez na Veličce srovnává hladiny řeky a plavebního kanálu a pro- plavování není nutné
křížení s Veličkou	10,37	křížení s Veličkou					na Veličce vpravo jez a vlevo lávka pro pěší
	10,22	plavební komora Strážnice II.			5	38,00	jez na Veličce srovnává hladiny řeky a plavebního kanálu a proplavování není nutné
silniční most Strážnice-zámek	9,96			3,38			
silniční most Strážnice	9,66			3,28			
	9,54	stání plavidel Strážnice					

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výřka nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Strážnice	8,69			3,50			
most pro polní cestu Orlé	6,95			3,31			
	6,01	vjezd do přístavu Petrov					jeřáb; servisní centrum
most pro polní cestu Petrov	5,97			3,20			
	5,88	stání plavidel Petrov					sjezd do vody pro malá plavidla
	5,77	plavební komora Petrov			5	41,5	
	5,32	ústí potoka Radějovka					
most pro polní cestu Sudoměřice	4,28			3,75			
silniční most Sudoměřice-Valcha	3,17			4,30			
stání plavidel Sudo- měřice-Výklopník	2,58						
výklopník	2,44						technická památka na vy- kládku železničních vagó- nu do lodí
železniční most Sudoměřice	2,37			3,60			
	2,01	ústí Sudoměřického potoka					
státní hranice							
Česká republika	2,01 – 0,00	státní hranice Slovenská republika					osou plavebního kanálu resp. stívedem toku Radějovka
	0,98	stání plavidel Skalica					sjezd do vody pro malá plavidla; konec splavného úseku
pohyblivý jez Sudoměřice	0,91						lávka pro pěší přes jez
nesplavný úsek	0,91 – 0,00	nesplavný úsek					
	107,99	ústí Radějovky (plavebního kanálu)					
VEDLEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ OD ÚSTÍ RADĚJOVKY PO OSKOVEC							
silniční most Rohatec-Kolonie	109,04			5,40			

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
stání plavidel Rohatec-Kolonie	109,40						
železniční most Rohatec-Kolonie	109,49			5,40			
ústí Ratíškovického potoka	110,42						
přirodní rezervace Oskovec I.	114,51	přirodní rezervace Oskovec I.					konec splavnosti vedlejší vodní cesty
VEDEJŠÍ VODNÍ CESTA PO MORAVĚ OD ÚSTÍ RADĚJOVKY PO OSKOVEC							
státní hranice							
Česká republika	107,99 – 69,47	státní hranice Slovenská republika					středem toku Moravy
stání plavidel Rohatec	107,27						sjezd do vody pro malá plavidla
	105,13	stání plavidel Perúnská lúka					
shybka produktovodu	104,31						úzký průplavní profil
stání plavidel Hodonín	102,05						sjezd do vody pro malá plavidla
odbočení Městského ramene (Staré Mo- ravy) s pohyblivým jezem	101,84						silniční most přes jez
pohyblivý jez Hodonín	101,82						technologická lávka přes jez
silniční most Hodonín – Holíč	100,78			3,40			
železniční most Hodonín – Holíč	100,52			3,40			
lávka produktovodu	100,48						
ústí Městského rame- ne (Staré Moravy)	98,80						
	97,07	ústí potoka Výtržina					
lávka pro pěší Mikulčice - Kopčany	94,70			7,00			
sjezd do vody pro malá plavidla	86,60						
	85,50	stání plavidel Gbely-Adamovy					sjezd do vody pro malá plavidla
pevný jez Tvrdonín/ Gbely-Adamov	85,40						vlevo do nadezí jedno ze zaústění Broského kanálu
lávka produktovodu	83,21						
lávka produktovodu	83,11						

pravý břeh	ř. km, km Bařova kanálu	levý břeh	mosty		plavební komory		poznámka
označení		označení	řířka plaveb. pole (m)	podjezdňá výřka nad max. plav. hlad. (m)	řířka (m)	délka (m)	
řelezniční most Lanřhot – Brodské	82,13						
balvanitý skluz Lanřhot/Brodské	79,50						
	79,40	jedno ze zaústění Broského kanálu					
silniční most Lanřhot – Brodské	79,09						
dálniční most Břeclav – Kúty	78,90						
pevný jez Lanřhot/Kúty	74,14						
	71,65	ústí Myjavy					
ústí odpadního kanálu od stavidel	70,18						
ústí Dyje	69,47						trojmezí řesko – Rakousko – Slovensko

9. Zajímavosti v plavbě

9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2019

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

Tradičně se v Plavební ročence objevuje článek o činnosti plavebního a vodocestného sdružení. České plavební a vodocestné sdružení, z.s. (dále jen „ČPVS“) je kolektivním členem nevládní organizace Mezinárodního plavebního sdružení-PIANC a jako takové je spolu s tímto sdružením apolitickou organizací bez výdělečné činnosti, zaměřenou převážně na odborná stanoviska v oboru vodní dopravy. I když je těžko v naší zpolitizované, bohužel i odborné, společnosti si zachovat tento kredit, mají stanoviska ČPVS určitou nezastupitelnou váhu.

Činnost ČPVS se v roce 2019, obdobně jako i v předešlých letech, zaměřila převážně na tři oblasti.

V prvé řadě se jedná o **Koncepci vodní dopravy pro období 2016-2023**. Problém schválení této koncepce se dlouhodobě váže na stanovisko k výstavbě plavebního stupně Děčín. Zde se jedná o stanovení kompenzačních opatření eliminující některé údajně škodlivé vlivy tohoto plavebního stupně na životní prostředí. Koncem roku 2019 Ministerstvo zemědělství zadalo a Biologické centrum AV ČR, v.v.i., Výzkumná infrastruktura SoWa, vypracovalo posouzení kompenzovatelnosti stanoviště soustavy NATURA 2000 s výstavou tohoto stupně. Zpráva poukazuje na to, že v předcházejících vyjádřeních nebyly zohledněny všechny skutečnosti. Při zahrnutí těchto skutečností nastiňuje určité možnosti, jak ve vazbě na problematiku plavebního stupně Děčín dále postupovat. Touto možností se na základě iniciativy Ministerstva dopravy v průběhu roku 2020 zabývá Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí.

Kladné či záporné, odborné nebo laické, záměrné či přehlížející zdůvodňování výstavby plavebního stupně Děčín se vyhýbá základní skutečnosti, týkající se rozdílných plavebních podmínek na českém úseku vodního toku Labe a na německém úseku Labe. Na našem území, tj. před Hřenskem má podélný sklon větší hodnotu než na území Německa za Hřenskem. Také dno Labe je tvořeno nevhodným balvanitým dnem, oproti jemnému písčitému dnu v Německu. Tato skutečnost vede k tomu, že využitelná plavební hloubka Labe je na našem území tvořena plavebním ponorem plavidla a marží, tj. vzdálenosti od ponoru ke dnu, která je dána hodnotou 50 cm, zatím co v Německu je marže téměř nulová a využitelná plavební hloubka je téměř rovna ponoru plavidla. Z tohoto plyne, že pro získání stejných plavebních podmínek na hraničním úseku Labe **je třeba** na našem území **postavit plavební stupeň Děčín**, zatím co **není třeba** na německém úseku stavět **žádné plavební stupně**.

Další dlouhodobě sledovaná záležitost je realizace **vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe**, resp. v prvé řadě jeho územní ochrany. V roce 2019 byla ukončena Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe. Výsledky předmětné studie, které potvrdily účelnost sledování vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a to jak z hlediska ekonomických výsledků tak i z dopravního vytižení, jsou všeobecně známy. Z hlediska toho, že se jedná o vodní cesty přistupuje zde k celkovému zhodnocení i skutečnost, že se jedná o víceúčelové vodní dílo s možností jeho vy-

užití např. při ochraně před povodněmi, zásobování vodou pasivní oblasti, rekreačního využití obyvatelstva apod. V roce 2019 se poměrně dlouhodobě diskutovalo o tom, zda při přípravě usnesení vlády ke studii bude zahrnuta i labská větev. V tomto smyslu ČPVS dlouhodobě prosazovalo a zdůvodňovalo nutnost zahrnout do návrhu předmětného usnesení vlády labskou větev. Nakonec v návrhu usnesení vlády České republiky předloženého vládě koncem roku 2019 byla labská větev zahrnuta. V souladu se studií byla větší pozornost a úkol pro následnou rozpracovanost věnována Dunajské a Oderské větvi. S ohledem na politickou situaci se projednání usnesení vlády ke „Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“ prozatím odložilo na pozdější dobu. V této souvislosti je vhodné poukázat na článek uveřejněný v časopise Vodní cesty a plavba č. 4/2019 „Počítá Evropa vodním koridorem Dunaj-Odra-Labe (doc. Pavel Jurášek)“. V tomto článku je zdůrazněna a zdokumentována činnost Evropské hospodářské komise při Organizaci spojených národů do současné doby. V závěru článku je jednoznačně konstatováno – **Evropa s vodním koridorem Dunaj-Odra-Labe počítá**. ČPVS dlouhodobě prosazuje vhodnost, resp. nutnost zahrnutí vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe do územní ochrany, obdobně jako jsou v územní ochraně vedena vysokorychlostní železniční tratě. Nakonec i v Národním investičním plánu České republiky 2020-2050 – Země budoucnosti pro 11 milionů lidí je v části investiční potenciál resortů zahrnuty investice do vodních cest, včetně přípravy DOL v hodnotě 7%.

Třetí dlouhodobě sledovanou oblastí je otázka **kompetencí mezi resortem dopravy a resortem zemědělství** (vodního hospodářství) pokud jde o výstavbu a případně i následnou správu a provoz vodní cesty. Zde se ČPVS aktivně či pasivně podílí na bezkonfliktním rozdělení těchto kompetencí s cílem jejich vrácení do období úspěšné spolupráce obou resortů. V polovině roku 2019 po jednání ministrů dopravy a zemědělství k této otázce zaslal ministr dopravy ministru zemědělství dopis, ve kterém mu oznámil, že mění rozhodnutí svého předchůdce a od plánované organizační změny upouští. Ředitelství vodních cest ČR bude tak i nadále vykonávat investorské činnosti ve smyslu přípravy a realizace infrastruktury vodních cest, která bude i nadále mimo jiné strategické materiály Ministerstva dopravy také probíhat v souladu s Konceptí vodní dopravy pro období 2016-2023.

Na přelomu roku 2019 a 2020 došlo na Ministerstvu dopravy v oblasti vodní dopravy k určitým správním změnám. Nejprve v rámci tehdejšího odboru železniční a vodní dopravy došlo ke sloučení oddělení vnitrozemské plavby s oddělením námořní plavby. Následně pak k 1. březnu 2020 došlo k **ustanovení samostatného oddělení vodní dopravy**, jehož řízením byl pověřen absolvent Fakulty dopravní ČVUT Ing. Evžen Vydra, PhD. Tímto správním rozhodnutím se v rámci ministerstva dostala vodní doprava na vyšší úroveň s možností přímého jednání s vedením ministerstva. I toto však není konečný stav, jehož cílem je ustanovení odboru vodní dopravy a tím obnovit prestiž oboru vodní dopravy v rámci resortu dopravy i celého národního hospodářství.

V rámci ČPVS pracují **tři odborné skupiny**.

Odborná skupina **Baťův kanál** vedená Vojtěchem Bártekem svou činnost zaměřila zejména na

- rozvoj infrastruktury cestovního ruchu v oblasti rekreační plavby na Baťově kanálu,
- spolupráci s Povodím Moravy, s.p. a Ředitelstvím vodních cest ČR při společné přípravě jednotlivých akcí,
- zabezpečení slavnosti u příležitosti výročí 80 let objektu Výklopniku,

- zabezpečení návštěvy premiéra Andreje Babiše spolu s ministrem dopravy a ministrem životního prostředí na Baťově kanále,
- aktivní účast na 30. Plavebních dnech, konaných ve Zlíně.

Odborná skupina **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** pracovala pod vedením Daniela Adámka. První významnou akcí roku bylo dvoudenní výjezdní zasedání, organizované Sdružením pro rozvoj moravskoslezského kraje, v přístavišti Magdeburg. Plánovanou zastávkou při cestě do Magdeburgu bylo nové vodní dílo na Odře – vodní stupeň Malczyce, který je významným novým polským vodním dílem ukazujícím na fakt, že to s plavbou po Odře myslí vážně. Dále se odborná skupina zabývala přípravou a účastí na Oderském Fóru v Bohumíně společně s polskými odborníky, kde důležitou informací byla zpráva o dokončení Studie proveditelnosti vodního koridoru DOL a o postupu prací na polském úseku. Součástí příprav byla exkurze do loděnice v Kędzierzyn-Koźle. Stabilně tato skupina podporuje aktivity spolku Posejdon.

Odborná skupina **Moravské vodní cesty** svou činnost zabezpečovala pod vedením Tomáše Kolaříka. Členové odborné skupiny spolupracovali se Zlínským krajem na prosazení alternativního trasování vodního koridoru D-O-L v prostoru Baťova kanálu, kdy bylo po jednání se starosty doporučeno trasování D-O-L paralelně se stávající trasou Baťova kanálu v úseku Spytihněv-Staré Město. Členové odborné skupiny se podíleli na konferenci Plavební dny ve Zlíně ve dnech 17. až 19. září. Předseda T. Kolařík provedl účastníky konference v rámci exkurze na Baťův kanál po bývalém otrokovickém přístavu Baťov.

Kolektivní partnerský člen ČPVS Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. uspořádal dne 29. 5. 2019 v Bohumíně s polským partnerem další ročník česko-polské diskusní platformy Oderské fórum - Forum Odrzańskie. K celkové organizaci přispěli i ostatní členové ČPVS nejen svou účastí, ale také aktivní pomocí. Organizace Plavba a vodní cesty o.p.s. zajistila fotografické a mediální služby. Před Oderským fórem podnikl předseda odborné skupiny Moravské vodní cesty Tomáš Kolařík mediální akci na podporu plavby na Odře s pomocí polské zmocněnkyně pro Odru Gabrielou Tomik.

Do činnosti ČPVS v roce 2019 patří i **volby do výboru** tohoto sdružení. Na tomto místě je vhodné uvést, že do výboru byla zvolena ředitelka Státní plavební správy Mgr. Klára Němcová.

Bohužel ČPVS zasáhla i smutná zpráva. Počátkem roku 2020 zemřel bývalý předseda a současný čestný předseda ČPVS pan prof. Ing. Pavel Gabriel, DrSc., dr. h. c., ve svých nedožitých devadesáti letech. Čest jeho památce.

Jednou z hlavních činností ČPVS v roce 2019 bylo uspořádání konference s mezinárodní účastí

30. Plavební dny ve dnech 17.-19. září ve Zlíně.

Jubilejní 30. Plavební dny organizované Českým plavebním a vodocestným sdružením a Slovenským plavebním kongresom, pod organizační patronací Povodí Moravy, s. p., za úzké spolupráce dalších organizací z České republiky, se konaly pod záštitou předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky pana Radka Vondráčka, ministra dopravy České republiky pana Vladimíra Kremlíka a ministra zemědělství České republiky pana Miroslava Tomana.

Konferenci oficiálně zahájili předseda Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Dr. Pavel Fošumpaur, a předseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák.

O významu konference a aktuálnosti probíraných témat svědčí skutečnost, že slavnostního zahájení konference se osobně zúčastnili a krátce vystoupili:

- předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Mgr. Radek Vondráček,
- hejtman Zlínského kraje a senátor Parlamentu České republiky pan Jiří Čunek,
- náměstek ministra zemědělství České republiky Ing. Aleš Kendík,
- generální ředitel Povodí Moravy, s. p. MVDr. Václav Gargulák.

Na konferenci bylo přítomno 146 účastníků především z oblasti plavby a vodního hospodářství. Účastníci konference svou aktivní účastí přispěli ke zdárnému průběhu této konference. Ze zahraničních účastníků se konference tradičně ve větším počtu zúčastnili kolegové ze Slovenska.

Na konferenci byla projednávána tato témata:

1. Rozvoj rekreační a sportovní plavby v souvislostech.
2. Realita napojení vodních cest ČR a vodního koridoru D-O-L na evropské vodní cesty.
3. Vodní doprava a životní prostředí v souvislosti klimatických změn.
4. Postavení vnitrozemské plavby v EU.

Jednání konference bylo doplněno exkurzí a plavbou po Baťově kanále, který v loňském roce oslavil 80. výročí od prvního uvedení do provozu.

K jednání byl připraven sborník obsahující 24 odborných příspěvků, které se svou věcnou náplní ve většině případů shodují s tématy konference a v ostatních případech velmi dobře doplňují širokou problematiku plavby a vodních cest. Na vlastním jednání vystoupilo 22 odborníků zejména z oblastí vzdělávání, projektování a realizace vodních cest, hydrotechnického výzkumu vodních děl, rekreační plavby, a to jak z České republiky, tak ze Slovenské republiky.

Po přednesení přihlášených příspěvků a následné diskuze účastníci konference doporučují věcně příslušným orgánům a organizacím:

- a) podporovat na všech státních i politických úrovních zachování neekologičtějšího dopravního oboru – vodní dopravy, a k tomu vytvářet odpovídající předpoklady pro zajištění ekonomicky přijatelných podmínek zejména na dolním Labi v úseku Ústí nad Labem (Střekov) – Hřensko (státní hranice ČR/SRN) a potřebnou infrastrukturu,
- b) podporovat vzdělávání v oblasti vodního hospodářství a plavby na všech stupních vzdělávací soustavy, zejména na středoškolském a vysokoškolském stupni,
- c) sledovat urychlené schválení Koncepce vodní dopravy, včetně Plavebních stupňů Děčín a Přelouč II,
- d) zasadit se o zohlednění technických vstupních podkladů a zkušeností správce vodního toku a vodní cesty při hledání vhodných kompenzačních opatření k projektu plavebního stupně Děčín, který je součástí Programového prohlášení vlády ČR,
- e) předložit do vlády České republiky návrh usnesení ke „Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“, v němž budou zachovány všechny tři větve k realizaci,
- f) podporovat ke společné realizaci modernizaci lodního výtahu na VD Orlík a zajištění plavebních hloubek pod VD Kořensko jako záměrů podporujících průběžnou splavnost vltavské vodní cesty a pro dosažení plánované efektivitě vodní cesty i při zohlednění dopadů klimatické změny (při snížené hladině v nádrži VD Orlík),

- g) podporovat realizaci plavební komory Praha-Staré Město dle projektové dokumentace, k níž již bylo vydáno stavební povolení,
- h) podporovat zintenzivnění čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie pro zlepšení infrastruktury vodních cest,
- ch) podporovat aktivity vedoucí k propojení Bařova kanálu s Dunajem prostřednictvím projektů rozvoje rekreační plavby na řece Moravě,
- i) podporovat projekty pro odstranění limitujících úseků dunajské vodní cesty,
- j) podpořit realizaci vodního díla Kolárovo na Váhu, které je klíčem pro splavnění dolního Váhu.

V závěru konference doporučila, aby výbor Českého plavebního a vodocestného sdružení a předsednictvo Slovenského plavebného kongresu seznámily s těmito závěry vrcholné představitel příslušných ministerstev.

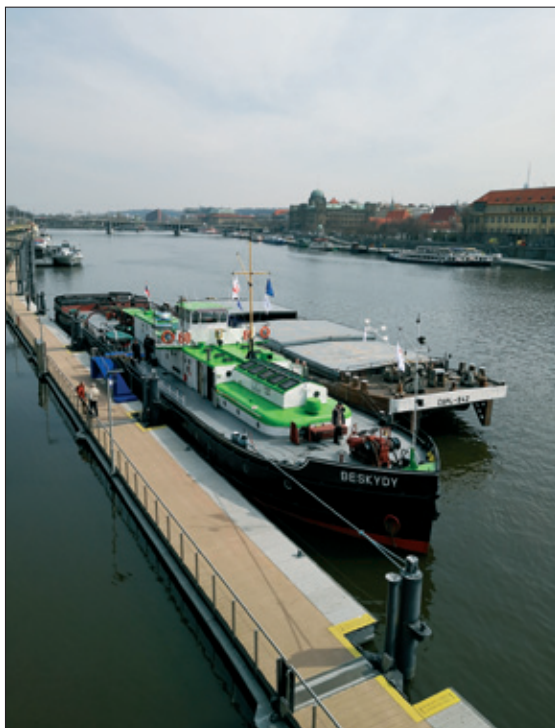
Příští 31. Plavební dny se budou konat v roce 2021 ve Slovenské republice, předběžně ve dnech 21. - 23. 9. 2021.

9.2. Putovní výstava s remorkérem Beskydy

Bc. Václav Straka, Ing. Martin Klein

Ve dnech 2. a 3. dubna 2019 byla v centru Prahy u nábřeží Edvarda Beneše na tzv. Železném nábřeží uspořádána Ředitelstvím vodních cest ČR ve spolupráci s Oblastním muzeem Děčín a spolkem Vltavan výstava „1000 let plavby a remorkér Beskydy“ s podtitulem „Nejen 100 let českých vodních cest“. Takovéto téma výstavy není příliš časté, ale ještě neobvyklejší byl výstavní prostor. Instalace byla provedena do nákladového prostoru tlačného člunu TČ 452, na který se vstupovalo přes palubu zadokolesového motorového remorkéru BESKYDY.

Tlačný člun TČ 542 provozovaný v době výstavy společností ČSPL, a.s., Děčín, byl postaven v roce 1987 ve Wroclavi v Polsku. Jedná se o plavidlo s délkou 35 m, šířkou 9 m a nosností 532 tun, určené pro přepravu sypkého i kusového zboží, vybavené posuvnými kryty. Zadokolesový remorkér BESKYDY provozovaný Ředitelstvím vodních cest ČR byl postaven v roce 1956 v Mělníku. Jedná se už o poslední zadokolesový vlečný remorkér v aktivní službě v Evropě o délce 57,5 m, šířce 9,5 m a s výkonem 400 kW. Již více než 60 let pomáhá plavidlům na Labi při protiproudění plavbě nebo při nasednutích nebo jiných obtížích.



Výstava bezprostředně navazovala na mezinárodní konferenci „Vodní cesty pro 21. století“, na které přes 100 expertů z celé Evropy jednalo o budoucnosti vodních cest a vodní dopravy v EU. Konference proběhla na palubách lodí BOHEMIAN RHAPSODY a FLORENTINA, které byly vyvážány taktéž u Želeného nábreží. Výstava si kladla za cíl seznámit širokou veřejnost s historií, současností i budoucími plány na rozvoj vodních cest v Čechách i na Moravě. Byl prezentován



průřez dějinami vodní dopravy a vodních cest v České republice od roku 1057 do současnosti, když návštěvníci na celkem 20 velkoplošných panelech viděli historii vo-roplavby, budování prvních jezů, propustí i plavebních komor. Na ně navazovaly pa-nely s průřezem činnosti Ře-ditelství vodních cest za po-sledních 20 letech a také pa-nely s plány dalšího rozvo-je vodních cest v ČR. Výsta-vu vhodně doplňovaly mode-ly plavidel a také unikátním model, který zapůjčilo Če-ské vysoké učení technické v Praze. V korytě řeky s te-koucí vodou si každý mohl zkusit, jak se voda chová při výstavbě plavebních komor a jezů. Nechyběly ani mode-ly budoucí podoby Plavební-ho stupně Děčín nebo zdvi-hadla na Slapské přehradě. Pozornosti neunikl ani model již postavené plavební komo-ry Hluboká nad Vltavou. Vše doplňovalo improvizované kino, ve kterém se promítali



jak historické záběry z počátků plavby v Praze, tak i videovizualizace budoucích staveb. Návštěvníkům byli připraveni podávat náležitý výklad pracovníci pořada-telů. Remorkér BESKYDY umožňoval nahlédnout do strojovny na mohutný hlavní motor Škoda 6L 350, do kormidelny, na vlečný naviják, ale i do improvizované his-torické kajuty kapitána. Na remorkéru poskytovali zasvěcený výklad členové jeho posádky.



Po dnou dnech remorkér a výstava na tlačném člunu opustily Prahu, aby umožnily prohlídku i na přístavišti v Mělníku, v dolním plavební kanále plavebních komor a současně veřejném přístavu v Lovosicích, na přístavišti v Ústí nad Labem-Vaňově a na přístavišti v Děčíně. Celkem za šest výstavních dní navštívilo expozici přes 6000 příznivců vodních cest a plavby, ale i laické veřejnosti.

Plavební ročenka 2019

Pod vedením Mgr. Kláry Němcové
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR,
Povodí Labe, státní podnik, Povodí Vltavy, státní podnik,
Povodí Moravy, státní podnik, Ředitelství vodních cest ČR,
z dalších zdrojů a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhl Jan Mastik.

Vydala Státní plavební správa,



PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,
v nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,



Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz,
v nakladatelství Mare-Czech 143. publikace.
Vydání 1., Praha 2020.

Sazba a grafické zpracování Mare-Czech

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-88215-50-9
ISSN: 1211-3409

