



PLAVEBNÍ ROČENKA 2015

PLAVEBNÍ ROČENKA 2015



Státní plavební správa 2016

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události	4
2. Zákony, vyhlášky, předpisy	5
2.1. Vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel	5
3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou	67
4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě	68
4.1. Plavební poměry na vodních cestách	68
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	70
4.3. Vodní doprava ve statistice	73
5. Plavební provoz	82
5.1. Dozor na plavební provoz	82
5.2. Plavební nehody	86
6. Dozor na plavidla	89
6.1. Plavidla jiná než malá	89
6.2. Malá plavidla	91
6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel	93
7. Zkoušky způsobilosti	95
7.1. Zkoušky způsobilosti s výjimkou zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel	95
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	99
7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla	100
8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace	101
8.1. Vodní cesta střední Labe	101
8.2. Vodní cesta dolní Labe	112
8.3. Vodní cesta horní Vltava	122
8.4. Vodní cesta dolní Vltava	133
9. Zajímavosti v plavbě	143
9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2015 <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	143
9.2. Zpráva o konání konference 28. Plavební dny <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	146
9.3. Význam Operačního Programu Doprava pro vnitrozemskou plavbu <i>Ing. Evžen Vydra, Ph.D.</i>	149
9.4. Sucho 2015 <i>Ing. Jan Jiráň, Ing. Martin Klein</i>	152
9.5. Říční informační služby <i>Mgr. Dalibor Fanta</i>	156

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se ...

- ☐ 17. 1. - 25. 1. 2015 se konal již **46. ročník** výstavy lodí **Boot Düsseldorf**.
- ☐ 3. 3. 2015 proběhl **Světový den vody**.
- ☐ 23. 4. – 26. 4. 2015 se uskutečnil **7. ročník** výstavy **Lodě na vodě**. Akce se konala v Praze na Hořejším nábřeží, Rašínově nábřeží a na Smíchovské pláži.
- ☐ 1. 5. 2015 se konalo slavnostní **zahájení plavební sezóny na Baťově kanále**.
- ☐ 11. 5. – 13. 5. 2015 proběhlo **zasedání Rady Aquapolu** v Německu.
- ☐ 15. 5. 2015 se konal **7. ročník Svatojánských NAVALIS**.
- ☐ 5. 6. – 6. 6. 2015 proběhl **102. ročník** veslařského **závodu Pražské primátorky**.
- ☐ 17. 6. – 1. 11. 2015 probíhala **výstava Umění paroplavby po řece Vltavě 1865 – 2015** v Národním technickém muzeu. Výstava se věnovala 150 letům existence osobní lodní dopravy po Vltavě.
- ☐ 22. 8. 2015 proběhlo slavnostní otevření **rekreačního přístavu Petrov** u Hodonína.
- ☐ 8. 9. – 13. 9. 2015 se konala **výstava International Boat Show** ve francouzském Cannes.
- ☐ 15. – 17. 9. 2015 se konala **konference Plavební dny** v Českých Budějovicích.
- ☐ 4. 11. 2015 se konala **konference Transport** v Ostravě.
- ☐ 24. – 25. 11. 2015 proběhla **konference Vodní toky** v Hradci Králové.
- ☐ 8. 12. – 10. 12. 2015 proběhlo **zasedání Rady Aquapolu** v Hannoveru.

2. Zákony, vyhlášky, předpisy

2.1. Vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel

VYHLÁŠKA ze dne 3. března 2015 o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 358/1999 Sb., zákona č. 118/2004 Sb., zákona č. 309/2008 Sb. a zákona č. 187/2014 Sb. (dále jen „zákon“) k provedení § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4 a § 25b odst. 3:

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje

- a) podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav,
- b) rozsah a délku praxe při obsluze plavidla a způsob jejího získání,
- c) činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby,
- d) předměty, ze kterých se skládá zkouška odborné způsobilosti,
- e) podrobnosti o zaměření praxe a skládání zkoušky a o vydání průkazu způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla,
- f) podmínky zdravotní způsobilosti,
- g) formu zkoušky odborné způsobilosti pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti,
- h) rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla,
- i) vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla,
- j) dobu platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek,
- k) rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla,
- l) vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla.

1) Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

§ 2 Základní pojmy

- (1) Pro účely této vyhlášky se plavidla rozdělují na
- a) lodě, kterými jsou
 - 1. lodě s vlastním strojním pohonem,
 - 2. lodě bez vlastního strojního pohonu,
 - 3. převozní lodě,
 - b) malá plavidla, kterými jsou
 - 1. malá plavidla bez vlastního strojního pohonu a bez plachet (dále jen „bez vlastního strojního pohonu“) o hmotnosti s povoleným zatížením do 1000 kg včetně,
 - 2. malá plavidla bez vlastního strojního pohonu o hmotnosti včetně povoleného zatížení nad 1000 kg,
 - 3. malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně,
 - 4. malá plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu nad 4 kW,
 - 5. malá plavidla s plachtou s celkovou plochou plachet do 12 m² včetně,
 - 6. malá plavidla s plachtou s celkovou plochou plachet nad 12 m²,
 - c) plovoucí stroje.
- (2) Pro účely této vyhlášky se rozumí
- a) rekreačním plavidlem plavidlo, které je určeno, schváleno a užíváno pro rekreační účely,
 - b) plutím ve výtlačném režimu plutí rychlostí, při které vztlak plavidla tvoří hydrostatické síly, přičemž vliv dynamických sil vyvolaných rychlostí pohybu plavidla je zanedbatelný,
 - c) plavčíkem člen posádky plavidla vykonávající palubní práce na plavidle pod dohledem lodníka,
 - d) pomocným lodníkem člen posádky plavidla vykonávající palubní práce na plavidle pod dohledem vůdce plavidla nebo lodníka,
 - e) lodníkem člen posádky plavidla vykonávající palubní práce na lodi a obsluhu kormidla pod dohledem kapitána,
 - f) lodním strojníkem člen posádky plavidla obsluhující strojní zařízení na plavidle, s výjimkou pracovních zařízení na plovoucím stroji, a obsluhující kormidlo pod dohledem kapitána,
 - g) kormidelníkem člen posádky plavidla zajišťující obsluhu kormidla plavidla s výjimkou malého plavidla s plachtou (dále jen „plachetnice“),
 - h) plaveckou služební knížkou průkaz způsobilosti plavčíka, pomocného lodníka, lodníka, lodního strojníka a kormidelníka.

ČÁST DRUHÁ

PODMÍNKY ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ PLAVIDLA A OBSLUZE PLAVIDLA

§ 3

Vedení a obsluha plavidla s průkazem způsobilosti

(1) Plavidlo, k jehož vedení a obsluze je oprávněn pouze vůdce plavidla a člen posádky plavidla s průkazem způsobilosti, je

- a) loď ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a),
- b) malé plavidlo o hmotnosti včetně povoleného zatížení nad 1000 kg,
- c) malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu nad 4 kW, nestanoví-li § 5 jinak,
- d) plachetnice s celkovou plochou plachet nad 12 m², nebo
- e) plovoucí stroj.

(2) Průkazy způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla jsou:

- a) průkaz způsobilosti kapitána,
- b) průkaz způsobilosti převozníka,
- c) průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla,
- d) průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla,
- e) průkaz způsobilosti strojmistra,
- f) průkaz způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,
- g) plavecká služební knížka.

(3) Vzory průkazů způsobilosti jsou obsaženy v příloze č. 1 k této vyhlášce.

§ 4

(1) Průkaz způsobilosti vůdce nebo člena posádky plavidla nenahrazuje zvláštní průkaz způsobilosti pro obsluhu plovoucího stroje, vyžaduje-li ho vyhláška o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti²⁾.

(2) Pozemní stroj umístěný na plavidle, který může obsluhovat osoba s osvědčením vydaným podle vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti²⁾, může tato osoba obsluhovat bez průkazu vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla, avšak pouze pod dohledem kapitána odpovídající kategorie.

§ 5

Vedení plavidla bez průkazu způsobilosti

(1) Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li

- a) celková plocha jeho plachet 12 m² a
- b) jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

(2) Osoba bez průkazu způsobilosti může vést malé plavidlo během povolené akce na sledované vodní cestě³⁾ ve vyznačené části vodní cesty nebo během ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla.

(3) Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

2) Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů.

3) § 29 h zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 187/2014 Sb.

(4) Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojním pohonem, schopné plout pouze ve výtlačném režimu a dosahovat maximální rychlosti 15 km/hod

- a) na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy⁴⁾, vodní cestě účelové⁵⁾ nebo nesledované, nebo
- b) je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel⁶⁾.

ČÁST TŘETÍ

ZKOUŠKA ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI, POŽADOVANÁ PRAXE A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

Hlava I

Činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby, zkouška odborné způsobilosti a požadovaná praxe

§ 6

Činnosti neohrožující bezpečnost plavby

Činnosti, které neohrožují bezpečnost plavby, jsou

- a) palubní práce vykonávané plavčíkem na lodi s vlastním strojním pohonem pod dohledem lodníka, nebo
- b) palubní práce vykonávané pomocným lodníkem na lodi s vlastním strojním pohonem pod dohledem vůdce plavidla nebo lodníka.

§ 7

Plavčík

Členem posádky plavidla ve funkci plavčík může být žák střední školy vzdělávající se v oboru vzdělání s maturitní zkouškou nebo s výučním listem se zaměřením na lodní dopravu.

§ 8

Lodník

(1) Požadovaná praxe pro funkci lodníka je nejméně 36 měsíců ve funkci plavčíka nebo pomocného lodníka na lodi s vlastním strojním pohonem s výjimkou rekreačního plavidla. Při splnění požadované praxe podle věty první nemusí člen posádky pro výkon funkce lodník pro všechny druhy plavidel svoji odbornou způsobilost prokazovat zkouškou.

4 Vyhláška č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

5 Příloha č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

6 § 30b zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 187/2014 Sb.

(2) Složí-li žadatel o vydání průkazu způsobilosti úspěšně zkoušku odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí, činí požadovaná praxe ve funkci pomocného lodníka na lodi s vlastním strojním pohonem s výjimkou rekreačního plavidla 6 měsíců. Zkouška odborné způsobilosti podle věty první se skládá formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla z předmětů podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu,
- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a
- c) plavební nauky formou písemného testu.

(3) Praxe ani zkouška odborné způsobilosti podle odstavce 1 a 2 nejsou požadovány v případě, že žadatel prokáže, že získal střední vzdělání s výučním listem v oboru vzdělání se zaměřením na lodní dopravu.

§ 9

Lodní strojník

Požadovaná praxe lodního strojníka je nejméně 12 měsíců ve funkci lodníka.

§ 10

Kormidelník

Požadovaná praxe kormidelníka je nejméně 24 měsíců ve funkci lodníka nebo 12 měsíců ve funkci lodního strojníka.

§ 11

Kapitán

(1) Kapitán kategorie A je vůdce plavidla oprávněný vést plavidlo, s výjimkou plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla na všech vodních cestách včetně vodních cest námořního charakteru.

(2) Kapitán kategorie B je vůdce plavidla oprávněný vést plavidlo, s výjimkou plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla na vodních cestách Evropské unie s výjimkou vodních cest námořního charakteru.

(3) Požadovaná praxe pro způsobilost kapitána kategorie B je nejméně 48 měsíců na lodi s vlastním strojním pohonem s výjimkou rekreačního plavidla a musí být získána na vodních cestách členských států Evropské unie, v případě Dunaje pak na kterémkoli jeho úseku, a to po dosažení věku 18 let, přičemž nejméně 24 měsíců praxe musí být dosaženo na vodních cestách dopravně významných. Prokáže-li žadatel plavební praxi na námořní obchodní lodi ve funkci člena palubní posádky v trvání 24 měsíců a zároveň nejméně 12 měsíců na vnitrozemských vodních cestách dopravně významných, činí délka požadované praxe 36 měsíců.

(4) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti kapitána kategorie B se skládá formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu a formou ústní zkoušky,

- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a formou ústní zkoušky
a
- c) plavební nauky formou písemného testu a formou ústní zkoušky.

(5) Kapitán kategorie C je vůdce plavidla oprávněn vést na všech vodních cestách České republiky

- a) plavidlo, s výjimkou plachetnice, bez omezení výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla, nebo
- b) plavidlo, s výjimkou plachetnice, s výtlakem a výkonem strojního pohonu odpovídajícím výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla, na kterém úspěšně vykonal ověření praktických dovedností při vedení plavidla podle odstavce 6.

(6) Požadovaná praxe pro způsobilost kapitána kategorie C je nejméně 48 měsíců na plavidle s vlastním strojním pohonem, přičemž v tomto případě se zkouška odborné způsobilosti skládá pouze formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla. Složí-li žadatel vedle části zkoušky spočívající v ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla podle odstavce 7 úspěšně také ověření praktických dovedností při vedení plavidla, činí požadovaná praxe nejméně 12 měsíců. Ověření praktických dovedností při vedení plavidla se provádí v obsahu a rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(7) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti kapitána kategorie C formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla se skládá z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu a ústní zkoušky,
- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a ústní zkoušky a
- c) plavební nauky formou písemného testu a ústní zkoušky.

§ 12

Převozník

(1) Převozník je vůdce plavidla oprávněn vést převozní loď přepravující nejvýše 12 cestujících.

(2) Požadovaná praxe převozníka je nejméně 3 měsíce na plavidle.

(3) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti převozníka se skládá formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu,
- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a
- c) plavební nauky formou písemného testu.

§ 13

Vůdce malého plavidla

(1) Vůdce malého plavidla je oprávněn vést na všech vodních cestách České republiky malá plavidla. Pro účely této vyhlášky se rozlišují oprávnění vůdce malého plavidla:

- a) kategorie M, který je oprávněn k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plavidla s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
- b) kategorie M20, který je oprávněn k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plavidla s vlastním strojním pohonem s omezením výkonu do 20 kW,
- c) kategorie S, který je oprávněn k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plachetnice bez omezení celkové plochy plachet,
- d) kategorie S20, který je oprávněn k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu a plachetnice s omezením celkové plochy plachet do 20 m².

(2) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla se skládá formou ověření teoretických znalostí a formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla. Ověření praktických dovedností při vedení plavidla se neprovádí, je-li žadatel o vydání průkazu způsobilosti držitelem průkazu způsobilosti

- a) vůdce plavidla, které není malým, nebo
- b) velitele námořní jachty vydaným podle zákona o námořní plavbě.

(3) Ověření teoretických znalostí se provádí z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu,
- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a
- c) plavební nauky formou písemného testu.

(4) Ověření praktických dovedností při vedení plavidla se provádí v obsahu a rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(5) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla je uveden v příloze č. 4 k této vyhlášce.

§ 14

Vůdce rekreačního plavidla

- (1) Pro účely této vyhlášky se rozlišují oprávnění vůdce rekreačního plavidla
 - a) kategorie I, které opravňuje k vedení tohoto plavidla, které je malým plavidlem, v souladu s kategoriemi oprávnění podle § 13 odst. 1 na vnitrozemských zahraničních vodních cestách, na kterých je toto oprávnění uznáváno podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,
 - b) kategorie C, které opravňuje k vedení tohoto plavidla, které je malým plavidlem, v souladu s kategoriemi oprávnění podle § 13 odst. 1 v pobřežních mořských vodách, na kterých je oprávnění uznáváno podle rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežních ostrovů, do 4° Beaufortovy stupnice.

(2) Držitel průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla je oprávněn vést malé plavidlo na všech vodních cestách.

(3) Nárok na vydání mezinárodního průkazu vůdce rekreačního plavidla pro kategorii oprávnění I má osoba, která splnila požadavky podle § 13 odst. 3 a 4.

(4) Nárok na vydání mezinárodního průkazu vůdce rekreačního plavidla pro kategorii oprávnění C má osoba, která splnila požadavky podle § 13 odst. 3 a 4, složil-li zkoušku odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to

- a) ze základů mezinárodního námořního práva a pravidel plavebního provozu pro pobřežní vody formou písemného testu,
- b) ze základů navigace a značení mořských vodních cest formou písemného testu,
- c) ze základů meteorologie formou písemného testu a
- d) ze základů bezpečnosti a záchrany života na moři formou písemného testu.

(5) Nárok na vydání mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla s délkou trupu do 24 m má osoba, která

- a) je držitelem průkazu vůdce malého plavidla pro oprávnění kategorie M nebo M a S nejméně 48 měsíců a
- b) úspěšně složila zkoušku odborné způsobilosti.

(6) Zkouška odborné způsobilosti podle odstavce 5 se skládá formou ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla s délkou trupu nejméně 10 metrů, s výkonem motoru 45 kW a více a s obsaditelností nejméně 6 osob, podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

§ 15

Strojmistr

(1) Strojmistr je vůdce plavidla oprávněný obsluhovat plovoucí stroj při práci na vodních cestách České republiky. Vést plovoucí stroj při plavbě přesahující pracovní pohyby a pracovní přemísťování stroje může strojmistr pouze s průkazem způsobilosti vůdce plavidla odpovídajícího typu plavidla a vodní cestě, na které se plovoucí stroj pohybuje.

(2) Požadovaná praxe pro způsobilost strojmistra je nejméně 6 měsíců při práci na plovoucím stroji, nebo v délce 3 měsíců při práci na plovoucím stroji, prokáže-li žadatel, že získal střední vzdělání s výučním listem v oboru vzdělání ze skupiny Strojírenství a strojírenská výroba.

(3) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti strojmistra se skládá formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) pravidel plavebního provozu formou písemného testu,
- b) základů konstrukce plavidel formou písemného testu a
- c) plavební nauky formou písemného testu.

§ 16

Vedení plavidla plujícího pomocí radaru

(1) Držitel průkazu způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru je oprávněn za snížené viditelnosti obsluhovat radar jako navigační pomůcku při vedení plavidla, k jehož vedení ho opravňuje platný průkaz způsobilosti vůdce plavidla.

(2) Požadovaná praxe pro způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru je nejméně 12 měsíců na plavidle, k jehož vedení má oprávnění.

(3) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru se skládá formou ověření teoretických znalostí a formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla.

(4) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání průkazu způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru se skládá formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla plujícího pomocí radaru z předmětů a v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce, a to z

- a) teorie radarové navigace formou písemného testu,
- b) vyhodnocení radarového obrazu formou písemného testu a
- c) pravidel plavby podle radaru formou písemného testu.

(5) Ověření praktických dovedností při vedení plavidla plujícího pomocí radaru se provádí v obsahu a rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

§ 17

Vedení a obsluha plavidla přepravujícího cestující

(1) Vůdce nebo člen posádky plavidla přepravujícího cestující musí být držitelem osvědčení prokazujícího složení odborné zkoušky.

(2) Zkouška odborné způsobilosti žadatele o vydání osvědčení pro dopravu cestujících se skládá formou ověření teoretických znalostí formou písemného testu v rozsahu podle přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) Vzor osvědčení pro vedení a obsluhu plavidla přepravujícího cestující je uveden v příloze č. 1 k této vyhlášce.

Hlava II

Podmínky zdravotní způsobilosti, náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných lékařských prohlídek vůdce plavidla a člena posádky plavidla

§ 18

Podmínky zdravotní způsobilosti

Podmínky zdravotní způsobilosti rozhodné pro posouzení zdravotní způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky jsou uvedeny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

§ 19

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti

Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti (dále jen „lékařský posudek“) musí mít náležitosti podle vyhlášky o zdravotnické dokumentaci⁷⁾; v jeho závěru se uvede, zda je posuzovaná osoba k činnosti, k níž byla posuzována

- a) zdravotně způsobilá,⁷
- b) zdravotně nezpůsobilá, nebo
- c) zdravotně způsobilá s podmínkou; tato podmínka se v závěru uvede výslovně a jednoznačně a zároveň se zapíše do průkazu způsobilosti.

§ 20

Intervaly pravidelných lékařských prohlídek

Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky jsou povinni se podrobit pravidelné lékařské prohlídce

a) nejpozději 3 měsíce po dovršení věku 50, 55, 60 a 65 let a následně každý rok, jde-li o vůdce plavidla, které není malým,

b) nejpozději 3 měsíce po dovršení věku 65 a 68 let a následně každý druhý rok, jde-li o vůdce malého a rekreačního plavidla nebo člena posádky plavidla.

Hlava III

Způsob provádění, hodnocení a podmínky opakování zkoušky odborné způsobilosti

§ 21

(1) Provádí-li se zkouška odborné způsobilosti jak formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla, tak formou ověření praktických dovedností při vedení plavidla, provádí se ověření praktických dovedností při vedení plavidla až po ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla. Provádí-li se ověření praktických dovedností při vedení plavidla u pověřené osoby, provádí se ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla u plavebního úřadu až po tomto ověření praktických dovedností.

(2) K ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla žadatel zajišťuje přístavení

- a) malého plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 20 kW s celkovou délkou nejméně 5 m a minimální obsaditelností 4 osoby, jde-li o oprávnění kategorii M podle § 13 odst. 1 písm. a),
- b) plachetnice s celkovou plochou plachet minimálně 20 m², vybavenou pomocným spalovacím motorem o výkonu větším než 4 kW, s celkovou délkou nejméně 5 metrů a minimální obsaditelností 4 osoby, jde-li o oprávnění kategorii S podle § 13 odst. 1 písm. c), nebo
- c) malého plavidla s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 45 kW a celkovou délkou plavidla nejméně 10 metrů a obsaditelností 6 osob, jde-li o ověření praktických dovedností podle § 14 odst. 6.

(3) Zkouška odborné způsobilosti se skládá před nejméně tříčlennou zkušební komisí; počet členů zkušební komise musí být lichý. Zkušební komisi ustanovuje plavební úřad; jejího předsedu a další členy jmenuje z řad odborníků z oboru činností zahrnutých do odborných způsobilostí podle § 11 až 16 tak, aby nejméně jedním členem komise byl vždy zástupce plavebního úřadu.

7) Příloha č. 1 k vyhlášce č. 98/2012 Sb., o zdravotnické dokumentaci, ve znění vyhlášky č. 236/2013 Sb.

(4) Zkouška odborné způsobilosti se hodnotí výrokem „vyhověl“ nebo „nevyhověl“. O zkoušce se vyhotoví protokol podepsaný členy zkušební komise. O výsledku zkoušky jednotlivce se vyhotoví záznam o zkoušce způsobilosti do spisu žadatele.

(5) Zkušební komise při zkoušce odborné způsobilosti uzná již dříve úspěšně vykonané části zkoušky.

(6) Jestliže žadatel při zkoušce odborné způsobilosti nevyhověl, může ji jednou opakovat ve lhůtě 4 měsíců od podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého nebo rekreačního plavidla a 6 měsíců od podání žádosti pro ostatní způsobilosti.

Hlava IV

Rozsah a obsah praktické zkoušky

§ 22

Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost osoby, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla a rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla je uveden v příloze č. 2 k této vyhlášce. Ustanovení § 21 odst. 2 zde platí obdobně.

ČÁST ČTVRTÁ

PŘECHODNÁ A ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

§ 23

Přechodná ustanovení

(1) Osoby zdravotně způsobilé podle předchozích předpisů se považují ode dne účinnosti této vyhlášky za zdravotně způsobilé, a to do příští pravidelné lékařské prohlídky podle této vyhlášky.

(2) Průkazy způsobilosti vydané podle dřívějších předpisů budou vyměněny ve lhůtách stanovených v článku II bodu 13 až 15 zákona č. 187/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Průkazy vydané podle této vyhlášky nahrazují průkazy vydané podle dřívějších předpisů takto:

- a) průkaz způsobilosti kapitána B podle této vyhlášky nahrazuje průkazy způsobilosti kapitána I. třídy, kapitána II. třídy, kapitána dálkové plavby, kapitána úsekové plavby, kapitána velké místní plavby, kapitána – strojníka dálkové plavby a kapitána – strojníka úsekové plavby podle dřívějších předpisů;
- b) průkaz způsobilosti kapitána C podle této vyhlášky nahrazuje průkazy způso-

bilosti kapitána III. třídy, kapitána místní plavby na vodních cestách dopravně významných, kapitána malé místní plavby na vodních cestách dopravně významných a kapitána – strojníka místní plavby na vodních cestách dopravně významných, kapitána IV. třídy, kapitána místní plavby na vodních cestách účelových, kapitána malé místní plavby na vodních cestách účelových, kapitána – strojníka místní plavby na vodních cestách účelových a převozníka I. třídy podle dřívějších předpisů;

- c) průkaz způsobilosti kapitána C s omezením výtlaku a výkonu strojního pohonu plavidla podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti převozníka II. třídy, převozníka III. třídy a převozníka IV. třídy podle dřívějších předpisů předpisů, jde-li o způsobilost k vedení převozní lodě bez omezení počtu cestujících;
- d) průkaz způsobilosti převozníka podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti převozníka II. třídy, převozníka III. třídy a převozníka IV. třídy podle dřívějších předpisů, jde-li o způsobilost k vedení převozní lodě přepravující nejvýše 12 cestujících;
- e) průkaz způsobilosti strojmistra podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti strojmistra I. třídy, strojmistra II. třídy, vůdce plovacího stroje dálkové plavby, vůdce plovacího stroje úsekové plavby, vůdce plovacího stroje místní plavby, vůdce plovacího stroje bez vlastního pohonu dálkové plavby, vůdce plovacího stroje bez vlastního pohonu úsekové plavby a vůdce plovacího stroje bez vlastního pohonu místní plavby podle dřívějších předpisů;
- f) průkaz způsobilosti lodníka podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti lodníka vydaný plavebním podnikem, průkaz způsobilosti lodníka I. třídy a lodníka II. třídy podle dřívějších předpisů;
- g) průkaz způsobilosti lodního strojníka podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti lodního strojníka I. třídy, lodního strojníka II. třídy a lodního strojníka III. třídy podle dřívějších předpisů;
- h) průkaz způsobilosti kormidelníka podle této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti kormidelníka nákladního člunu dálkové plavby, kormidelníka nákladního člunu úsekové plavby, kormidelníka nákladního člunu velké místní plavby, kormidelníka nákladního člunu místní plavby podle dřívějších předpisů;
- i) průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie M podle této vyhlášky nahrazuje u osob, které v den podání žádosti o výměnu dosáhly věku 18 let, průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie M, kategorie M110, kategorie M100, kategorie M20, kategorie B, kategorie Z a průkaz způsobilosti vůdce služebního plavidla podle dřívějších předpisů;
- j) průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie M20 podle této vyhlášky nahrazuje u osob, které v den podání žádosti nedosáhly věku 18 let, průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie M20 a průkaz způsobilosti kategorie A podle dřívějších předpisů;
- k) průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie S podle této vyhlášky nahrazuje u osob, které v den podání žádosti dosáhly věku 18 let, průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie S, kategorie S80, kategorie S20 a kategorie P podle dřívějších předpisů;
- l) průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie S20 této vyhlášky nahrazuje u osob, které v den podání žádosti o vydání průkazu způsobilosti nedosáhly věku 18 let, průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla kategorie S20 podle dřívějších předpisů;
- m) průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 1 písm. a) této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla pro

oblast plavby I, oblast plavby 1, oblast plavby 1.0, kategorie L a kategorie D podle dřívějších předpisů;

- n) průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 1 písm. b) této vyhlášky nahrazuje průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla pro oblast plavby C, oblast plavby 2, oblast plavby 2.0, oblast plavby 2.1, oblast plavby 2.2 a oblast plavby 3.0 podle dřívějších předpisů.

§ 24

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.
2. Vyhláška č. 295/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.
3. Vyhláška č. 333/2008 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

ČÁST PÁTÁ

§ 25

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti 1. dubna 2015.

Ministr:
Ing. Ěok v. r.

Vzory průkazů způsobilosti

1. Vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla – kapitán kategorie B

		PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO VNITROZEMSKOU PLAVBU		ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa	
KAPITÁN B				 fotografie držitele	
1.	2.				
8.	B			5.	000000
9.	Bez omezení výtlaku a výkonu motoru / Ist nicht beschränkt				
10.	Bez omezení / Ist nicht beschränkt				
11.					

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO PŘEPRAVU NÁKLADU A CESTUJÍCÍCH PO VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CESTÁCH		
<i>Schifferpatent für den Binnenschiffsgüter- und Personenverkehr</i>		
1. Příjmení držitele <i>Name des Inhabers</i>		9. - R - radar - Druh a parametry plavidla (výtlak v tunách, výkon pohonu v kW, počet cestujících) - <i>Klasse und Tragfähigkeit des Schiffes (Tonnen, kW, Fahrgäste)</i>
2. Jméno <i>Vorname</i>		10. Platnost <i>Ungültigkeitsdatum</i>
3. Datum a místo narození <i>Geburtsdatum und -ort</i>		11. Dodatek, omezení <i>Vermerk(e), Einschränkungen</i>
4. Datum vydání průkazu <i>Ausstellungsdatum des Patentes</i>		<i>Wasserstraßen mit besonderer Streckenkenntnis</i>
5. Číslo průkazu <i>Ausstellungsnummer</i>		
6. Fotografie držitele <i>Lichtbild des Inhabers</i>		
7. Podpis držitele <i>Unterschrift des Inhabers</i>		
8. B: Všechny vodní cesty Evropské unie s výjimkou vodních cest námořního charakteru a Rýna <i>Alle Wasserstraßen der Europäischen Union außer Seeschiffahrtsstraßen und dem Rhein</i>		

2. Vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla – kapitán kategorie C

		PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO VNITROZEMSKOU PLAVBU KAPITÁN C		ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa		
1.			6.	 fotografie držitele		
2.						
3.						
4.						
7.						
8.	C - vodní cesty České republiky		5.	000000		
9.						
10.	Bez omezení					
11.						

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO PŘEPRAVU NÁKLADU A CESTUJÍCÍCH PO VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CESTÁCH		
1. Příjmení držitele		9. - R - radar - Druh a parametry plavidla (výtlak v tunách, výkon pohonu v kW, počet cestujících)
2. Jméno		10. Platnost
3. Datum a místo narození		11. Dodatek, omezení
4. Datum vydání průkazu		
5. Číslo průkazu		
6. Fotografie držitele		
7. Podpis držitele		
8. Oblast platnosti		

3. Vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla – převozník

	PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO VNITROZEMSKOU PLAVBU PŘEVOZNÍK	ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa
1.		6.
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.	Vodní cesty České republiky	
9.	Převozní loď	5. 000000
10.	Bez omezení	
11.	Maximálně 12 cestujících	

	PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE PLAVIDLA PRO VNITROZEMSKOU PLAVBU PŘEVOZNÍK	ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa
1.		6.
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.	V České republice, přívoz, pro který získal oprávnění.	
9.	Převozní loď	5. 000000
10.	Bez omezení	
11.		

4. Vzor průkazu způsobilosti – strojmistr

		PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI OBSLUHY PLAVIDLA PRO VNITROZEMSKOU PLAVBU		ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa	
		STROJMISTR – BAGRY (STROJMISTR – OSTATNÍ)		6.	
1.			 fotografie držitele		
2.					
3.					
4.					
7.					
8.	Vodní cesty České republiky				
9.	Plovoucí stroj při práci				
10.	Bez omezení				
11.					
		5.		000000	

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI OBSLUHY PLAVIDLA PRO PŘEPRAVU NÁKLADU A CESTUJÍCÍCH PO VNITROZEMSKÝCH VODNÍCH CESTÁCH		
1. Příjmení držitele		9. - R - radar - Druh a parametry plavidla (výtlak v tunách, výkon pohonu v kW, počet cestujících)
2. Jméno		10. Platnost
3. Datum a místo narození		11. Dodatek, omezení
4. Datum vydání průkazu		
5. Číslo průkazu		
6. Fotografie držitele		
7. Podpis držitele		
8. Oblast platnosti		

5. Vzor průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA

ČESKÁ REPUBLIKA

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____

11. _____

12. _____

13. _____

14. _____

6. 

5. 000000



PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA

1. Příjmení držitele

2. Jméno držitele

3. Datum a místo narození

4. Datum vydání

5. Číslo průkazu

6. Fotografie držitele

7. Podpis držitele

8. Adresa držitele

9. Státní občanství držitele

10. Platnost pro: vodní cesty v České republice
M (plavidlo s vlastním strojním pohonem), S (plachetnice)

11. Malé plavidlo nepřesahující (délka, výkon, celková plocha plachet)

12. Platnost do

13. Vydal

14. Podmínky

6. Vzor průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla

MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLAVIDLA
 Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako **PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA** **ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC**

1. _____ 6. _____
 2. _____
 3. _____
 4. _____
 7. _____
 8. _____
 9. _____
 10. _____
 11. _____
 12. _____ 5. 000000
 13. _____
 14. _____

fotografie držitele

MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLAVIDLA
 (Rezoluce č. 40 EHK/OSN Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu)
INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT
 (Resolution No. 40 of the UNECE Working Party on Inland Water Transport)
 Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako **PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA**
 This certificate is also valid for the Czech Republic as Certificate for Operators of Small Craft

1. Příjmení držitele/Sumame of the holder
 2. Další jméno(a) držitele/Other name of the holder
 3. Datum a místo narození/Date and place of birth
 4. Datum vydání/Date of issue
 5. Číslo průkazu/Number of the certificate
 6. Fotografie držitele/Photograph of the holder
 7. Podpis držitele/Signature of the holder
 8. Adresa držitele/Address of the holder
 9. Státní občanství držitele/Nationality of the holder
 10. Platnost pro: I (vnitrozemské vody), C (denní plavba na moři do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežních ostrovů, do 4 stupňů Beaufortovy stupnice), M (plavidlo s vlastním strojním pohonem), S (plachetnice)
 Valid for: I (Inland Waters), C (Coastal Waters-a daylight cruise at the sea limited to a distance 1 nautical mile from the mainland or offshore islands if the maximum wind force does not exceed 4 degrees of Beaufort scale), M (Motorized Craft), S (Sailing Craft)
 11. Rekreační plavidlo nepřesahující (délka, výkon, celková plocha plachet)
 Pleasure craft not exceeding (length, power, sail area)
 12. Platnost do/Date of Expiry
 13. Vydal/Issued by
 14. Podmínky/Conditions

7. Vzor průkazu způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru

		PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ PLAVIDLA PLUJÍCÍHO POMOCÍ RADARU		ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa	
1.			6.		
2.			fotografie držitele		
3.					
4.					
7.					
8.	Bez omezení / Ist nicht beschränkt		5.	000000	
9.					

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ PLAVIDLA PLUJÍCÍHO POMOCÍ RADARU Radarpatent					
1.	Příjmení držitele <i>Name des Inhabers</i>		6.	Fotografie držitele <i>Lichtbild des Inhabers</i>	
2.	Jméno <i>Vorname</i>		7.	Podpis držitele <i>Unterschrift des Inhabers</i>	
3.	Datum a místo narození <i>Geburtsdatum und -ort</i>		8.	Platnost do <i>Un Gültigkeitsdatum</i>	
4.	Datum vydání průkazu <i>Ausstellungsdatum des Patentes</i>		9.	Dodatek, omezení <i>Vermerk(e)</i>	
5.	Číslo průkazu <i>Ausstellungsnummer</i>				
Držitel tohoto průkazu je oprávněn za snížené viditelnosti obsluhovat radar jako navigační pomůcku při vedení plavidla, k jehož vedení na stanovených vodních cestách ho opravňuje platný průkaz způsobilosti vůdce plavidla. <i>Der Inhaber dieses Zeugnisses ist berechtigt bei unsichtigem Wetter zum Bedienen der Radaranlage als Hilfsmittel beim Führen des Fahrzeuges auf den Wasserstraßen, für die er das gültige Befähigungszeugnis besitzt.</i>					

8. Vzor osvědčení pro vedení a obsluhu plavidla přepravujícího cestující

OSVĚDČENÍ PRO VEDENÍ A OBSLUHU PLAVIDLA PŘEPRAVUJÍCÍHO CESTUJÍCÍ		ČESKÁ REPUBLIKA Státní plavební správa
1.		6.
2.		 fotografie držitele
3.		
4.		
7.		
8. Vodní cesty v České republice		
9. Bez omezení		
10. Bez omezení		
11.		

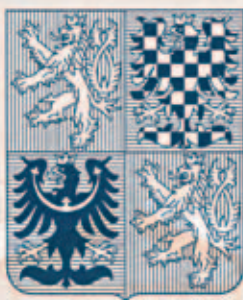
OSVĚDČENÍ PRO VEDENÍ A OBSLUHU PLAVIDLA PŘEPRAVUJÍCÍHO CESTUJÍCÍ	
1. Příjmení držitele	7. Podpis držitele
2. Jméno	8. Oblast platnosti
3. Datum a místo narození	9. Počet cestujících
4. Datum vydání osvědčení	10. Platnost
5. Číslo osvědčení	11. Dodatek, omezení
6. Fotografie držitele	

9. Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla – Plavecká služební knížka



ČESKÁ REPUBLIKA

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
TSCHECHISCHE REPUBLIK



PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA

LIVRET DE SERVICE DE NAVIGATION

SCHIFFERDIENSTBUCH

VZOR

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA

ADMINISTRATION NATIONALE DE NAVIGATION
STAATLICHE SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG



Tato plavecká služební knížka je vydána v souladu se správní dohodou Ústřední komise pro plavbu na Rýně a České republiky ze dne 8. 12. 2010.

Le présent livret de service de navigation est délivré conformément à l'accord administratif conclu entre la Commission centrale pour la navigation sur le Rhin et la République tchèque le 8. 12. 2010.

Dieses Schifferdienstbuch wurde gemäß der Multilateralen Verwaltungsvereinbarung über die gegenseitige Anerkennung der Schifferdienstbücher zwischen der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt und der Tschechischen Republik von 8. 12. 2010 erlassen.

*Poučení a pokyny k vedení plavecké služební knížky jsou uvedeny
na straně 58 až 60*

*Indications et directives relatives à la tenue
du livret de service de navigation se trouvent aux pages 61-64*

*Hinweise und Anweisungen zur Führung des
Schifferdienstbuches auf den Seiten 65 bis 67*

číslo / N° / Nr 000000

PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA
LIVRET DE SERVICE DE NAVIGATION / SCHIFFERDIENSTBUCH

Držitel / Titulaire / Inhaber

Příjmení / Nom / Name

Jméno / Prenom(s) / Vorname(n)

Datum narození / Né le / geboren am

Místo narození / Né à / geboren in

Foto
Photo

3,5 x 4,5 cm

Státní příslušnost / Nationalité / Staatsangehörigkeit

Podpis držitele

Signature du titulaire / Unterschrift des Inhabers

Držitel této plavecké služební knížky se prokázal / Le titulaire du Livret de service de navigation a justifié son identité au moyen / Der Inhaber dieses Dienstbuches hat sich ausgewiesen:

- ☐ * cestovním pasem / d'un passeport / durch einen Reisepass
☐ * průkazem totožnosti / d'une carte d'identité / durch eine Identitätskarte
☐ * níže uvedeným dokumentem opatřeným úředním překladem / d'un document cité ci-dessous, avec sa traduction officielle / durch das nachfolgend genannte Dokument mit amtlicher Übersetzung:

Název dokumentu:

Désignation du document:

Bezeichnung des Dokumentes:

Číslo dokumentu:

N° du document:

Nummer des Dokumentes:

Dokument vydán:

Document délivré par:

Dokument ausgestellt durch:

Vydala Státní plavební správa

Délivré par l'autorité compétente

Ausgestellt durch die Staatliche Schifffahrtsverwaltung

Místo vydání / / Ausstellungsort

Datum vydání / le / Ausstellungsdatum

Razítko / Cachet / Stempel

Úřední podpis

Signature de l'autorité compétente
Unterschrift des Beamten

* Plátno sítě / toile / Copier le motif visible / Zureichendes erkennen

**PŘEDCHÁZEJÍCÍ PLAVECKÉ SLUŽEBNÍ KNÍŽKY DRŽITELE
LIVRETS DE SERVICE DE NAVIGATION ANTERIEURS DU TITULAIRE
VORANGEHENDE SCHIFFERDIENSTBÜCHER DES INHABERS**

Číslo N° Nr.	Datum vystavení Délivré le Ausstellungs- datum	Vydal Délivré par Ausgestellt durch	Číslo N° Nr.	Datum vystavení Délivré le Ausstellungs- datum	Vydal Délivré par Ausgestellt durch

**ADRESA DRŽITELE PLAVECKÉ SLUŽEBNÍ KNÍŽKY
ADRESSE DU TITULAIRE DU LIVRET DE SERVICE DE NAVIGATION
ANSCHRIFT DES INHABERS DIESES SCHIFFERDIENSTBUCHES**

Místo Lieu Ort	PSČ Code postal Postleitzahl	Ulice, číslo Rue, numéro Straße, Hausnummer

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

(např. poznámky týkající se náhradní služební knížky)

OBSERVATIONS DE L'AUTORITÉ

(par exemple indications relatives à un livret de remplacement)

VERMERK DER BEHÖRDE

(z.B. Hinweise auf ein Ersatzdienstbuch)

ZPŮSOBILOST DRŽITELE

podle § 24, 25 a 26 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění
pozdějších předpisů, a vyhlášky o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel

QUALIFICATION DU TITULAIRE

Conformément aux articles 24, 25 et 26 de la loi N° 114/1995 relative à la navigation
intérieure et du règlement l'avis portant sur l'aptitude des personnes à conduire
à servir à bord des bateaux de navigation intérieure

BEFÄHIGUNG DES INHABERS

nach § 24, 25 und 26 des Gesetzes Nr. 114/1995 Gs, über die Binnenschifffahrt und
der Verordnung über die Befähigung von Personen zur Führung und Bedienung
von Wasserfahrzeugen

Plavčík
Matelot léger
Leichtmatrose/Schiffsjunge

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Pomocný lodník
Homme de pont
Decksmann

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Lodník
Matelot
Matrose

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde *

Lodní strojník
Matelot garde-moteur
Matrose – Motorwart

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Kormidelník
Timonier
Steuermann

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým: Státní plavební správou
Délivré par / Ausgestellt durch:

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:

Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým: Státní plavební správou
Délivré par / Ausgestellt durch:

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

ZPŮSOBILOST DRŽITELE
podle § 3.02 Nařízení o posádkách na Rýně

QUALIFICATION DU TITULAIRE
conformément à l'article § 3.02 du Règlement relatif au personnel de la navigation
sur le Rhin

BEFÄHIGUNG DES INHABERS
nach § 3.02 der Verordnung über das Schiffspersonal auf dem Rhein

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):

.....
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente
Stempel, Datum und Unterschrift der Verwaltungsbehörde

ZPŮSOBILOST DRŽITELE PODLE JINÝCH PŘEDPISŮ
QUALIFICATION DU TITULAIRE CONFORMÉMENT A D'AUTRES RÉGLEMENTS
BEFÄHIGUNG DES INHABERS NACH ANDEREN VORSCHRIFTEN

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):
Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým:
Délivré par / Ausgestellt durch:
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente Stempel, Datum und
Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):
Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým:
Délivré par / Ausgestellt durch:
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente Stempel, Datum und
Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):
Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým:
Délivré par / Ausgestellt durch:
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente Stempel, Datum und
Unterschrift der Verwaltungsbehörde

Způsobilost pro funkci:
Qualification / als:
Platí od:
à compter du / ab dem (Datum):
Na základě dokladu:
Sur la base du document / Aufgrund des Dokumentes:
Vydaného kým:
Délivré par / Ausgestellt durch:
Razítko, datum a podpis správního orgánu
Cachet, date et signature de l'autorité compétente Stempel, Datum und
Unterschrift der Verwaltungsbehörde

ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

držitele byla prokázána ve shodě s požadavky § 25 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a vyhlášky o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, lékařskou prohlídkou a lékařským posudkem vystaveným posuzujícím lékařem.

APTITUDE PHYSIQUE

du titulaire a été justifiée conformément aux revendications du § 25 de la loi N° 114/1995 de la Rec., portant sur la navigation intérieure, et l'avis portant à l'aptitude des personnes à conduire et à servir à bord des bateaux de navigation intérieure, par l'examen médical et par l'attestation médicale établie par le médecin-conseil.

DIE KÖRPERLICHE TAUGLICHKEIT

des Inhabers wurde im Einklang mit den Forderungen § 25 des Gesetzes Nr. 114/1995 Gs, über die Binnenschifffahrt, und der Verordnung über die Befähigung von Personen zur Führung und Bedienung von Wasserfahrzeugen, durch eine amtsärztliche Untersuchung geprüft und mit einem Gutachten vom Facharzt bestätigt.

Držitel této plavecké služební knížky je:

Le titulaire du présent Livret de service de navigation est:

/ Der Inhaber dieses Schifferdienstbuches ist:

☐ * **zdravotně způsobilý k vedení a obsluze plavidel**

* apte à conduire et à servir à bord des bateaux de navigation intérieure

* tauglich zur Führung und Bedienung der Fahrzeuge

☐ * **zdravotně způsobilý s následujícím omezením:**

* aptitude restreinte assortie de la/des condition(s) suivante(s):

* eingeschränkt tauglich mit der/den folgenden Auflage(n):

Platnost do / Durée de validité / Befristung:

Místo, datum, razítko a podpis posuzujícího orgánu

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité compétente

Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde

* platný údaj zakřížkujte / Cocher la mention visible / Zutreffendes ankreuzen

Držitel této plavecké služební knížky je:

Le titulaire du présent Livret de service de navigation est:

/ Der Inhaber dieses Schifferdienstbuches ist:

☐ * zdravotně způsobilý k vedení a obsluze plavidel

* apte à conduire et à servir à bord des bateaux de navigation intérieure

* tauglich zur Führung und Bedienung der Fahrzeuge

☐ * zdravotně způsobilý s následujícím omezením:

* aptitude restreinte assortie de la/des condition(s) suivante(s):

* eingeschränkt tauglich mit der/den folgenden Auflage(n):

Platnost do / Durée de validité / Befristung:

Místo, datum, razítko a podpis posuzujícího orgánu

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité compétente

Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde

Držitel této plavecké služební knížky je:

Le titulaire du présent Livret de service de navigation est:

/ Der Inhaber dieses Schifferdienstbuches ist:

☐ * zdravotně způsobilý k vedení a obsluze plavidel

* apte à conduire et à servir à bord des bateaux de navigation intérieure

* tauglich zur Führung und Bedienung der Fahrzeuge

☐ * zdravotně způsobilý s následujícím omezením:

* aptitude restreinte assortie de la/des condition(s) suivante(s):

* eingeschränkt tauglich mit der/den folgenden Auflage(n):

Platnost do / Durée de validité / Befristung:

Místo, datum, razítko a podpis posuzujícího orgánu

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité compétente

Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde

* platný údaj zakříděte / Cocher la mention valable / Zutreffendes ankreuzen

DĚLKA SLUŽBY NA PLAVIDLE

TEMPS DE NAVIGATION A BORD / DIENSTZEIT AN BORD

VZOR VYPLNĚNÍ / MODELE / MUSTER

Název plavidla Nom du bateau / Schiffname	Buštěhrad
Rejstříkové číslo / Vlastka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffnummer / Flagge	133558/CZ
Druh plavidla Type du bateau / Schiffart / Baureihe	nákladní motorová loď cargo à moteur/GMS
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	1047 t
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	69,0 m/520 kW
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	Česká plavba a.s., Vltavská 28 100 00 Praha, Czech Republic
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	lodník Matelot/Matrose
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	11. 05. 1997
Ukončení funkce Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum)	30. 06. 1997
CELKOVÁ DOBA FUNKCE (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	0 - 1 - 20
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	Josef Dlabáček, Praha 4, Přístavní 27
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du Chef de bord/Conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	30. 06. 1997

Název plavidla Nom du bateau / Schiffname	
Rejstříkové číslo / Vlastka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum)	
CELKOVÁ DOBA FUNKCE (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du Chef de bord/Conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Strany 13 až 26 jsou totožné se stranou 12.

Název plavidla Nom du bateau / Schiffsname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Arrière Schiffsnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffsart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'à (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du Chef de bord/Conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Název plavidla Nom du bateau / Schiffsname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Arrière Schiffsnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffsart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'à (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du chef de bord/conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Název plavidla Nom du bateau / Schiffname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du Chef de bord/Conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Název plavidla Nom du bateau / Schiffname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du chef de bord/conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Název plavidla Nom du bateau / Schiffsname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffsnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffsart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'à (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du Chef de bord/Conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

Název plavidla Nom du bateau / Schiffsname	
Rejstříkové číslo / Vlajka Numéro officiel / Pavillon Antiche Schiffsnummer / Flagge	
Druh plavidla Type du bateau / Schiffsart / Baureihe	
Nosnost plavidla / Počet osob / Port en lourd / nombre de personnes Tragfähigkeit / Anzahl der Fahrgäste	
Délka plavidla / Výkon motoru / Longueur du bateau / Puissance du moteur / Länge des Schiffes / Antriebsleistung	
Vlastník plavidla (jméno, adresa) Propriétaire du bateau (nom, adresse) Eigner (Name, Anschrift)	
Zastávaná funkce člena posádky / Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als	
Nástup funkce Prise de fonction (Date) / Dienstantritt am (Datum)	
Ukončení funkce Jusqu'à (Date) / Dienstende am (Datum)	
Celková doba funkce (roky - měsíce - dny) / Durée totale de la fonction (ans-mois-jours) / Gesamtdauer des Dienstes (Jahre-Monate-Tage)	
Vůdce plavidla (jméno, adresa) Chef de bord/Conducteur de bateau (nom, adresse) Schiffsführer (Name, Anschrift)	
Datum a podpis vůdce plavidla Date et signature du chef de bord/conducteur de bateau Datum und Unterschrift des Schiffsführers	

DOBY A ÚSEKY PLAVBY ZA ROK:
 TEMPS DE NAVIGATION ET SECTEURS PARCOURS AU COURS DE L'ANNÉE:
 FAHRZEITEN UND STRECKENFAHRTEN IM JAHR:

VZOR VÝPLNĚ / MODÈLE / MUSTER

Název plavdla nebo evidenční číslo Nom du bateau ou numéro officiel Schiffname oder amtliche Schiffsnummer		Trasa plavby / Voyage / Reise od / de / von přes / via do / à / nach (km)		Datum zahájení plavby Date du voyage Reisebeginn (Datum)	Počet dnů plavby Nombre de jours d'occupation du voyage Unterbre- chungstage	Datum ukončení plavby Date de la fin du voyage Reiseende (Datum)	Celkový počet plavebních dnů Nombre total de jours de navigation Gesamtanzahl Fahrtage	Jméno, podpis vůdce plavdla Nom, signature du chef de bord/ conducteur Name und Unterschrift des Schiffsführers
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1. Buštěhrad	Praha - Mělník	11. 05. 1997	2	14. 05. 1997	-	-	3	L. Daněk
2. ČSPL TR 15	Hřensko - Kulin	15. 05. 1997	0	16. 05. 1997	-	-	4	Fr. Vornáčka
3. Andromeda	Praha -	1. 06. 1997	8	30. 06. 1997	-	-	13	J. Rydl
4								
5								
6								

Úřední záznam SPS / Inscription de l'autorité compétente (Administration nationale de navigation) / Behördenantrag

Celkový počet plavebních dnů uvedených na této straně:

Nombre total de jours de navigation mentionnés à cette page:

Gesamtanzahl der anrechenbaren Fahrtage auf dieser Seite:

Kontrolní poznámky SPS: / Visa de contrôle de l'autorité compétente: / Kontrollvermerke der Verwaltungsbehörde:

Dokument kompletní / je / není / pochybnosti vyřázeny předložením (vypisu) bodního deníku.

Document complet / oui / non / Zweifel ausgetraut durch (auszugswelise) Vorlage des Bordbuches.

Vollständig ausgefüllt / ja / nein / pochybnosti v řaděch / pochybnosti předložením jiného dokazu.

☐ doutes à / aux ligne(s) / doutes levés par la présentation de tout autre justificatif approprié.

Zweifel bei Zeilen) / Zweifel ausgeräumt durch anderen geeigneten Beleg.

Úřední podpis a razítko správního orgánu
 Signature et cachet de l'autorité compétente
 Unterschrift und Stempel der Verwaltungsbehörde

číslo / N° / Nr

000000

Sudé strany 30 až 56 jsou totožné se stranou 28.

DOBY A ÚSEKY PLAVBY ZA ROK:
TEMPS DE NAVIGATION ET SECTEURS PARCOURS AU COURS DE L'ANNÉE:
FAHRZEITEN UND STRECKENFAHRTEN IM JAHR:

Název plavdla nebo evidenční číslo Nom du bateau ou numéro officiel Schiffsname oder Schiffsnummer	Trasa plavby / Voyage / Reise od / de / von přes / via do / à / nach (km)	Datum zahájení plavby Date du début du voyage Reisebeginn (Datum)	Počet dnů plavby Nombre de jours d'intervention du voyage Unterbre- chungsstage	Datum ukončení plavby Date de la fin du voyage Reisende (Datum)	Celkový počet plavebních dnů Nombre total de jours de navigation Gesamtanzahl Fahrtage	Jméno, podpis vlastní plavdla Nom, signature du chef de bord/ conducteur Name und Unterschrift des Schiffsführers		
A	B	C	D	E	F	G	H	I
1								
2								
3								
4								

Úřední záznam SPS / Inscription de l'autorité compétente (Administration nationale de navigation) / Behördenantrag

Celkový počet plavebních dnů uvedených na této stránce:
 Nombre total de jours de navigation mentionnés à cette page:
 Gesamtanzahl der anrechenbaren Fahrtage auf dieser Seite:

Kontrolní poznámky SPS: / Visa de contrôle de l'autorité compétente: / Kontrollvermerke der Verwaltungsbehörde:
 Dokument kompletní ☐ je ☐ není ☐ pochybnosti vyřazeny předložením (typickým) lodního deníku.
 Document complet ☐ oui ☐ non ☐ doutes levés par la présentation (d'extraits) du Livre de bord.
 Vollständig ausgestellt ☐ ja ☐ nein ☐ Zweifel ausgeräumt durch (auszugsweise) Vorlage des Bordbuches.
 pochybnosti v řádkách ☐ pochybnosti vyřazeny předložením jiného důkazu.
☐ doutes à / aus ligne(s) ☐ doutes levés par la présentation de tout autre justificatif approprié.
 Zweifel bei Zeile(n) Zweifel ausgeräumt durch anderen geeigneten Beleg.

Úřední podpis a razítko správního orgánu
 Signature et cachet de l'autorité compétente
 Unterschrift und Stempel der Verwaltungsbehörde

DOBY A ÚSEKY PLAYBY ZA ROK:

TEMPS DE NAVIGATION ET SECTEURS PARCOURS AU COURS DE L'ANNÉE:

FAHRZEITEN UND STRECKENFAHRTEN IM JAHR:

číslo / N° / Nr 000000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

Úřední záznam SPS / Inscription de l'autorité compétente (Administration nationale de navigation) / Behördeneintrag

Celkový počet plavebních dnů uvedených na této stránce:
 Nombre total de jours de navigation mentionnés à cette page:
 Gesamtanzahl der anrechenbaren Fahrtage auf dieser Seite:

Kontrolní poznámky SPS: / Visa de contrôle de l'autorité compétente: / Kontrollmerkmale der Verwaltungsbehörde:
 Dokument kompletní ☐ je ☐ není ☐ pochybnosti vyřázený předložením (typicou) lodního deníku.
 Document complet ☐ oui ☐ non ☐ doutes levés par la présentation (d'ordinaire) du Livre de bord.
 Vollständig ausgefüllt ☐ ja ☐ nein ☐ Zweifel ausgeräumt durch (auszugsweise) Vorlage des Bordbuches.
 pochybnosti v řádkách ☐ doutes à / aux ligne(s)
 Zweifel bei Zeile(n)

Úřední podpis a razítko správního orgánu
 Signature et cachet de l'autorité compétente
 Unterschrift und Stempel der Verwaltungsbehörde

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 42/2015 Sb.

**Předměty, ze kterých se skládá zkouška odborné způsobilosti
vůdců a členů posádky plavidel**

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojník	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
1. Plavební provoz											
pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách	ano		ano	ano		ano	ano				
pravidla plavebního provozu přívozů		ano									
předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech	ano	ano	ano	ano		ano	ano				
základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění	ano		ano	ano							
předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla	ano	ano	ano	ano							
charakteristiky hlavních vodních cest z hlediska geografie a hydrografie	ano										
způsob vytýčení vodní cesty	ano					ano	ano				

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Stroj mistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
práce s navigačními dokumenty a navigačními pomůckami	ano										
předpisy pro instalaci a údržbu elektrotechnických zařízení na plavidlech	ano										
základní předpisy pro používání propan-butan spotřebičů na plavidle	ano		ano	ano							
předpisy horní a těžební			ano								
2. Plavební nauka											
2.1. Manévrování plavidel											
vedení plavidel s ohledem na vliv proudění vody, vítr a hloubku vody pod kylem	ano	ano									
kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách	ano		ano	ano							
manévrování při proplavování plavební komorou, při vplutí a vyplutí z přístavu, manévrování při potkávání, míjení a předjíždění plavidel	ano										

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojník	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
lodní sestavy, jejich spojování a manévry s nimi	ano			ano							
specifika manévrování volných a upoutaných přívozů		ano									
obsluha bagrů a elevátorů**)			ano *)								
2.2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění											
manipulace s plavidlem při nakládání a vykládání nákladu	ano			ano							
používání ponorových stupnic na plavidle	ano		ano								
určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla	ano		ano								
2.3. Spojení v plavebním provozu	ano										
používání radiopojítek (radiotelefonu)	ano										
využití říčního informačního systému	ano										

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
2.4. Převrava osob											
bezpečné naložení a vyložení osob	ano	ano		ano	ano						
bezpečná přeprava osob a péče o ně během plavby	ano	ano			ano						
zvláštní ustanovení pro bezpečnost cestujících při kolizi, nehodě, požáru nebo ztroskotání plavidla, zařízení pro záchranu života	ano				ano						
první pomoc v případě nehody	ano	ano		ano	ano						
opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky	ano	ano		ano	ano						
stabilita osobních lodí, vodotěsné oddíly, rovina maximálního ponoru	ano	ano			ano						
znalost bezpečnostních pokynů (označení nouzových východů, lodní lávky a použití nouzového kormidla)	ano	ano		ano	ano						
2.5. Doprava nebezpečných věcí											

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Stroj mistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
národní a mezinárodní pravidla a doporučení týkající se dopravy nebezpečných věcí	ano										
obecné požadavky týkající se dopravy nebezpečných věcí	ano										
zvláštní opatření, která se přijímají při nakládacích a vykládacích operacích s nebezpečnými věcmi a také během plavby	ano										
označení plavidel a obalů při dopravě nebezpečných věcí	ano										
opatření přijímaná k odvrácení nehody a opatření přijímaná při a po nehodě	ano										
2.6. Plavební provoz při mimořádných situacích											
základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano				
použití záchranných prostředků	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano				



Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojník	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
základy první pomoci při ohrožení zdraví a života	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano				
zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano				
ochrana před znečištěním vodních cest	ano	ano	ano	ano		ano	ano				
3. Konstrukce plavidel											
hlavní části konstrukce plavidla	ano	ano	ano	ano		ano	ano				
základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel	ano					ano	ano				
opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách	ano	ano	ano			ano	ano				
funkce pohonných zařízení plavidel, rozdílnost typů	ano										
funkce a ovládání kormidla a propulzního zařízení	ano										
funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan	ano		ano	ano							

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
lodní potrubní soustavy a jejich údržba	ano										
lodní elektrická zařízení a jejich údržba	ano	ano	ano	ano							
povinná lodní výbava	ano	ano	ano	ano		ano	ano				
4. Základy mezinárodního námořního práva a pravidla plavebního provozu pro pobřežní vody											
4.1. Pravidla pro zabránění srážkám na moři (COLREG)											
všeobecná ustanovení (použití pravidel, odpovědnost, všeobecné definice)								ano			
plavba lodí za různých podmínek viditelnosti (pozorování, bezpečná rychlost, nebezpečí srážky, činnost pro zabránění srážce, úzké plavební dráhy)								ano			

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojník	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
plavba lodí ve vzájemném dohledu (plachetnice, předjíždění, lodi plující přímo proti sobě, křižování, činnost lodi uvolňující cestu, činnost lodi, které je uvolňována cesta, vzájemné povinnosti lodí)								ano			
plavba v podmínkách snížené viditelnosti								ano			
zvukové a světelné signály (zařízení k podávání zvukových signálů, manévrové a výstražné signály, zvukové signály při snížené viditelnosti, nouzové signály)								ano			
4.2. Úmluva OSN o mořském právu											
rozdělení mořských vod (vnitřní moře, teritoriální moře, volné moře)								ano			
4.3. Námořní zákon											
námořní protest								ano			
námořní nehoda								ano			
společná havárie								ano			

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
záchrana majetku								ano			
námořní zástavní právo								ano			
5. Základy navigace a značení mořských vodních cest – systém IALA											
5.1. Kompas											
základní části kompasu								ano			
magnetická deklinace								ano			
magnetická deviace								ano			
měření rychlosti plavidla								ano			
5.2. Lodní mapa											
základní znalost práce s lodní mapou								ano			
merkatorova projekce								ano			
měřítko mapy								ano			
určování hloubky a výšky								ano			
navigační znaky								ano			
5.3. Navigace pomocí družicového systému GPS											
zobrazování hodnot na přístroji								ano			
5.4. Mezinárodní systém IALA – oblast A											
pevné denní znaky								ano			

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
značení hlavních vodních cest								ano			
kardinální znaky								ano			
bezpečné a nebezpečné vody								ano			
boční znaky a hranice vodních cest								ano			
znaky izolovaných nebezpečí								ano			
vlastnosti znaků								ano			
tvary bočních znaků								ano			
6. Meteorologie											
6.1. Oblaky											
základní rozdělení								ano			
výškové rozdělení								ano			
6.2. Vzduchové hmoty, barické útvary											
termická cirkulace								ano			
synoptické mapy								ano			
6.3. Informace o počasí											
zdroje informací								ano			
odhad situace podle meteorologické mapy								ano			
odhad situace podle vlastního pozorování								ano			
Beaufortova stupnice								ano			

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
7. Základy bezpečnosti a záchrany života na moři											
muž přes palubu								ano			
nasednutí na mělčinu								ano			
záchranné prostředky a jejich použití v případě opuštění lodi a vzniku trhliny na lodním tělese								ano			
požár na palubě								ano			
8. Praktické dovednosti při vedení plavidla											
8.1. Příprava na plavbu s přihlédnutím k činnostem zajišťujícím její bezpečnost											
kontrola pohonných a kormidelních zařízení, kontrola povinného vybavení	ano ***)					ano			ano	ano	
postup činností před vyplutím, při ukončení plavby	ano ***)					ano			ano	ano	
příprava takeláže na plavbu – pouze pro S						ano				ano	
8.2. Manévrování s plavidlem											

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojník	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
vedení plavidla s ohledem na vliv proudění vody, větr, hloubku vody pod kýlem	ano ***)					ano			ano	ano	
odvázání plavidla a odplutí od stanoviště, a příplutí na stanoviště a vyvázání plavidla, zakotvení, odplutí z kotviště, plutí v před a vzad, obrát po proudu, obrát proti proudu,	ano ***)					ano			ano	ano	
proplavení plavební komorou – vplutí, vyvázání, vyplutí	ano ***)					ano			ano	ano	
manévrování při vplutí do přístavu a vyplutí, manévry při potkávání, míjení a předjíždění plavidel	ano ***)					ano			ano	ano	
vydávání pokynů a povelů	ano ***)					ano			ano	ano	
manévrování s plavidlem při plutí	ano ***)					ano			ano	ano	

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
ovládání plavidla pomocí plachet – stavění a spouštění plachet, refování, používání oteží výtahů a navijáků, optimální tvar plachet, nastavení plachet při různých režimech plavby – pouze pro S						ano				ano	
technika plavby – ostře proti větru, obrat proti větru a po větru, plutí na boční nebo zadní vítr, obeplouvání návětrné a závětrné bóje, křížování proti větru, zastavení a stání na místě – pouze pro S						ano				ano	
vlečení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiného plavidla									ano	ano	
8.3. Činnosti při mimořádných situacích											
činnost v případě nehody, kolize s jiným plavidlem						ano			ano	ano	
činnost při nasednutí plavidla						ano			ano	ano	

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Stroj mistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
použití záchranných prostředků						ano			ano	ano	
činnost v případě situace „muž přes palubu“						ano			ano	ano	
činnost v případě situace „muž přes palubu“ s využitím lodního člunu									ano	ano	
použití záchranného voru									ano	ano	
9. Vedení plavidla plujícího pomocí radaru											
9.1. Teorie radarové navigace											ano
radarové vlny, rychlost jejich šíření, odraz, funkce radaru											ano
9.2. Vyhodnocení radarového obrazu											
stanoviště radarové antény na obrazovce, kurzová linie											ano
zjištění polohy, kurzu a vychýlení směru vlastního plavidla											ano
zobrazení cílů na obrazovce											ano
odrazová schopnost terénních tvarů a předmětů											ano

Zkušební předmět	Kapitán	Převozník	Strojmistr	Lodník	Osvědčení pro dopravu osob	Vůdce malého plavidla kategorie M a S	Vůdce malého plavidla kategorie M20 a S20	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 4	Vůdce rekreačního plavidla podle § 14 odst. 5	Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla	Vedení plavidla plujícího pomocí radaru
určování vzdálenosti objektu											ano
vyhodnocení pohybu na obrazovce											ano
význam pomůcek k vyhodnocení radarového obrazu											ano
meze informačních možností radaru											ano
rušení radarového obrazu z vlastní lodě a z okolí											ano
9.3. Pravidla plavby podle radaru											
vybavení plavidla pro plavbu pomocí radaru											ano
používání radiostanice a zvukových signálů											ano
vedení plavidla pomocí radaru											ano
9.4. Obsluha radaru (prakticky)											ano
9.5. Vedení plavidla pomocí radaru (prakticky)											ano

*) Vyhláška č. 298/ 2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů.

**) Pouze pro strojmistra obsluhujícího plovoucí bagry a elevátory.

***) Pouze pro kapitána C s praxí 12 měsíců.

Podmínky zdravotní způsobilosti

A. Podmínky zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla

1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

1.1. Zhoubná nádorová onemocnění

- a) veškerá onemocnění vyvolaná zhoubným bujením buněk (mimo basocelulárního karcinomu kůže) do 5 let od vyléčení, resp. do 5 let od vyléčení poslední recidivy,
- b) basocelulární karcinom kůže do vyléčení.

1.2. Endokrinní a metabolické nemoci

- a) diabetes mellitus, který způsobuje zdravotní komplikace, a to zejména
 - 1. druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykemie a k jejímuž zvládnutí je třeba pomoci další osoby, nebo
 - 2. druhá a další hypoglykémie, která se vyskytne během období 12 měsíců od první hypoglykemie, a to bez varovných příznaků,
 - 3. diabetes mellitus doprovázený orgánovými komplikacemi.

1.3. Duševní nemoci

- a) organické duševní poruchy projevující se demencí (demence u Alzheimerovy choroby, vaskulární demence, demence u chorob klasifikovaných jinde, nespecifikované demence),
- b) organický amnestický syndrom,
- c) organicky podmíněné poruchy osobnosti a poruchy chování,
- d) nespecifické organické nebo symptomatické duševní poruchy,
- e) akutní, chronické nebo neléčené formy zejména schizofrenie, schizotypní porucha, akutní a přechodné psychotické poruchy, schizoafektivní poruchy, trvalá duševní porucha s bludy, indukovaná porucha s bludy, jiné neorganické psychotické poruchy,
- f) mentální retardace,
- g) pervazivní vývojové poruchy,
- h) vážné duševní poruchy vrozené, způsobené nemocí, úrazem nebo neurochirurgickými operacemi,
- i) klinicky závažné formy specifických poruch osobnosti vedoucí k vážným poruchám úsudku, chování nebo adaptability,
- j) závislost na alkoholu nebo jiných návykových látkách,
- k) pravidelné požívání alkoholu nebo návykových látek,
- l) pravidelné užívání léčiv nebo jejich kombinací, jejichž účinek může snížit pozornost.

1.4. Nemoci krve a krvetvorných orgánů

- a) vrozené/dědičné/hemolytické anemie,
- b) získané hemolytické anemie s opakovanými projevy hemolýzy.

1.5. Nemoci nervového systému

- a) degenerativní a zánětlivá onemocnění nervového systému nebo poúrazové stavy nervového systému, které způsobují poruchu koordinace pohybů nebo

- rovnováhy nebo řeči s narušením dorozumívání nebo poruchy vědomí nebo spánku, případně provázené dlouhodobými bolestmi,
- b) epilepsie po dobu 5 let bezzáchvatového období od vysazení antiepileptické léčby,
 - c) stav po izolovaném nebo po prvním neprovokovaném epileptickém záchvatu, pokud nebyla nasazena antiepileptická léčba, po dobu 12 měsíců bezzáchvatového období,
 - d) záchvatové stavy s poruchou vědomí nebo hybnosti, například nekompenzovaná narkolepsie nebo kataplexie,
 - e) výskyt transitorních mozkových cévních příhod ischemického nebo embolického původu i bez trvalejšího funkčního omezení,
 - f) stavy po cévních mozkových příhodách s těžkým omezením fyzických nebo duševních funkcí.

1.6. Nemoci oběhového systému

- a) vážné srdeční arytmie (poruchy srdečního rytmu),
- b) závažná onemocnění srdce a cév ve funkční třídě III. a IV. NYHA klasifikace a závažné poruchy srdečního rytmu,
- c) těžko korigovatelná hypertenze, hypertenzní nemoc s pokročilými orgánovými změnami vyvolávajícími závažné poruchy jejich funkcí a maligní hypertenze,
- d) anamnéza dvou a více atak tromboembolické nemoci,
- e) těžší formy obliterující aterosklerózy periferních tepen s trofickými defekty nebo hemodynamicky závažnými stenózami karotid nebo většími aneuryzmaty aorty,
- f) varikózní komplex, který se dle anamnézy již alespoň dvakrát manifestoval vznikem bércevého vředu,
- h) stavy po implantaci defibrilátoru.

1.7. Nemoci dýchacího systému

- a) všechny nemoci vedoucí ke snížení vitální kapacity plic pod 60% náležité hodnoty nebo ke snížení poměru jednosekundové kapacity plic a forsírované vitální kapacity plic pod hodnotu 0,6 včetně situací, kdy je tento poměr snížen pod uvedenou hodnotu jen během záchvatů,
- b) dva nebo více spontánních pneumothoraxů v anamnéze,
- c) parciální nebo globální dechová nedostatečnost bez ohledu na příčinu,
- d) chronická obstrukční plicní nemoc,
- e) chronické nebo recidivující nemoci pohrudnice,
- f) alergické astma bronchiale.

1.8 Nemoci nosní, ušní a krční

- a) Ménierova nemoc a jiné poruchy rovnováhy vyžadující léčbu,
- b) afonie a těžší dysfonie s narušením dorozumívání,
- c) závažné nemoci středního ucha nebo bradavkového výběžku,
- d) stále se zhoršující poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí nebo při audiometrickém vyšetření je celková ztráta sluchu vyšší než 30% (dle Fowlera).

1.9. Nemoci zažívacího systému

- a) vředová choroba žaludku nebo dvanáctníku podle následujících kritérií:
 1. peptický vřed do 1 roku od prokázaného zahojení,
 2. perforace nebo penetrace vředu nebo masivního krvácení z vředu do 1 roku po chirurgickém vyléčení základní choroby,
- b) kolostomie,
- c) anamnéza dvou nebo více atak akutní pankreatitidy, chronická recidivující

- pankreatitida s funkční nedostatečností zevně sekreторické části pankreatu,
- d) kŕly do 3 mĕsíců po chirurgickĕm vylĕčení,
- e) stav po virovĕ hepatitidĕ typu A, B, C, D nebo E do 6 mĕsíců po stabilizaci hodnot aktivity enzymů ALT a AST v krvi,
- f) chronickĕ jaterní onemocnĕní provázená poruchou jaterních funkcí nebo výraznĕjší biochemickou aktivitou nebo hyperbilirubinemií (s hodnotou celkovĕho bilirubinu vyšší než 50 mmol/l),
- g) prokázaná Crohnova nemoc, ulcerozní kolitis a jiná onemocnĕní, k jejichŕ projevům patřĩ recidivující průjmy.

1.10. Nemoci vylučovacího systému

- a) všechna onemocnĕní ledvin vedoucí k poklesu glomerulární filtrace vztaŕené na standardní povrch tĕla pod hodnotu 1,0 mililitru za sekundu nebo způsobilující zvýšení koncentrace močoviny nebo kreatininu v krvi nad fyziologickou mez,
- b) rozsáhlá nebo recidivující hydrokĕla,
- c) částečná nebo úplná obstrukce alespoň části vylučovacího systému.

1.11. Nemoci pohybového systému

- a) amputace horní končetiny v předloktí a vyšší,
- b) amputace dolní končetiny v bĕrci a vyšší,
- c) ankylosa nebo velmi výrazné omezení hybnosti ramenního nebo loketního nebo kyčelního kolenního nebo hlezenního kloubu,
- d) pŕurazová zmĕna zánĕtlivĕ nebo degenerativní onemocnĕní páteře nebo velkého kloubu vyŕadující soustavnĕ nebo opakovanĕ lĕčení nebo výraznĕ omezující stabilní chůzi nebo drŕení tĕla (zejmĕna revmatoidní arthritida, Bechtĕrevova nemoc, onemocnĕní páteře spojená s opakovanými atakami spondylogenních algických syndromů v anamnéze, tĕŕší arthrosa kyčelní nebo kolenní).

1.12. Nemoci oční

- a) binokulární zraková ostrost, a to i za pouŕití korekčních čoček, menší než 0,5,
- b) zraková ostrost menší než 0,5 při úplné funkční ztrátĕ zraku na jednom oku nebo v pŕípadĕ pouŕívání pouze jednoho oka, napŕíklad v pŕípadĕ diplopie, a to i za pouŕití korekčních čoček,
- c) úplná funkční ztráta zraku na jednom oku nebo pouŕívání pouze jednoho oka, pokud tento stav trvá ménĕ než 6 mĕsíců,
- d) rozsah horizontálního zornĕho pole obou očí menší než 120 stupňů, rozsah vertikálního zornĕho pole menší než 20 stupňů smĕrem nahoru a dolů,
- e) nesnášenlivost korekčních čoček, pokud jsou k dosaŕení zrakovĕ ostrosta nezbytnĕ,
- f) diplopie,
- g) závaŕná porucha kontrastní citlivosti,
- h) xeroftalmie,
- i) oboustranná ptosa víček,
- j) glaukom.

1.13. Nemoci koŕní

Tĕŕké a rozsáhlĕ formy koŕních onemocnĕní.

1.14. Ostatní nemoci

Únavový syndrom tĕŕšího stupně bez ohledu na pŕíčinu.

2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

2.1. Zhoubná nádorová onemocnění

- a) nádorová onemocnění v anamnéze,
- b) basocelulární karcinom kůže v anamnéze.

2.2. Endokrinní a metabolické nemoci

- a) všechny formy endokrinních a metabolických nemocí, které jsou plně kompenzovány pravidelným perorálním příjmem léků nebo kompenzací léky nevyžadují,
- b) diabetes mellitus, pokud byla zahájena léčba léky, které nesou riziko vyvolání hypoglykémie, a v předcházejících 12 měsících nedošlo k žádné hypoglykémii a neexistují zdravotní komplikace vzniklé v souvislosti s diabetes mellitus.

Pravidelná lékařská kontrola zdravotního stavu lékařem příslušné specializované způsobilosti je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy, provede se nejméně jedenkrát za 2 roky.

2.3. Duševní nemoci

- a) postencefalitický syndrom,
- b) závažné neurotické poruchy, behaviorální syndromy spojené s fyziologickými poruchami a somatickými faktory,
- c) závažné poruchy spánku,
- d) občasné užívání léčiv nebo jejich kombinací, jejichž účinek může snížit pozornost,
- e) závislost na alkoholu (alkoholismus), návykových látkách v anamnéze po uplynutí bezpečného abstinčního období; za bezpečné abstinční období se považuje nezpochybněná důsledná a trvalá abstinence trvající alespoň 2 roky, jejíž prokázání vyplývá ze závěrů učiněných příslušným odborným lékařem,
- f) opakované akutní intoxikace v anamnéze.

Pravidelná lékařská kontrola je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy u všech nemocí zde uvedených.

2.4. Nemoci krve a krvetvorných orgánů

Hemorhagické diatesy (vaskulopatie, trombocytopatie, koagulopatie) a všechny stavy se zvýšeným rizikem krvácení.

2.5. Nemoci nervového systému

- a) cévní příhoda mozková v anamnéze,
- b) cévní nemoci mozku s následnými poruchami,
- c) abnormální elektroencefalografický nálezn bez ohledu na příčinu,
- d) stavy spojené s nemocemi, úrazy nebo chirurgickými zákroky, které ovlivňují centrální nebo periferní nervový systém a způsobují psychické, smyslové nebo motorické poruchy,
- e) stav po ojedinělém neprovokovaném epileptickém záchvatu, pokud nebyla nasazena antiepileptická léčba a při neurologickém vyšetření není nalezena žádná související mozková patologie a na elektroencefalogramu (EEG) není zaznamenána žádná epileptiformní aktivita, po 1 roce od tohoto záchvatu,
- f) epilepsie nebo stav po epileptickém záchvatu, pokud byla nasazena

- antiepileptická léčba a při neurologickém vyšetření není nalezena žádná související mozková patologie a na elektroencefalogramu (EEG) není zaznamenána žádná epileptiformní aktivita, po 5 letech od vysazení léčby,
- g) nemoci, které provází zvýšené riziko epileptických záchvatů, například arteriovenózní malformace nebo nitrolební krvácení, přestože k samotným záchvatům ještě nedošlo.

2.6. Nemoci oběhového systému

- a) srdeční chlopňové vady a jiné vady bez poruchy hemodynamiky,
b) onemocnění srdce a cév jako jsou například těžké formy srdečních onemocnění vrozených i získaných s funkčním omezením nebo závažnějšími poruchami srdečního rytmu,
c) patologický nález při elektrokardiografickém vyšetření bez ohledu na příčinu,
d) arteriální systémová hypertenze,
e) srdeční arytmie,
f) onemocnění srdce a cév ve funkční třídě III. NYHA klasifikace a poruchy srdečního rytmu,
g) stenokardie během klidu nebo psychického zatížení (vzrušení),
h) trvalá kardiostimulace s výjimkou nekomplikovaných nebo nezávažných stavů, kde odborné vyšetření provede posuzující lékař; pravidelná lékařská kontrola zdravotního stavu je podmínkou zdravotní způsobilosti vždy.

2.7. Nemoci dýchacího systému

- a) nealergické astma bronchiale,
b) alergické nemoci dýchacích cest,
c) chronické nemoci dýchacího systému výše neuvedené.

2.8. Nemoci nosní, ušní a krční

- a) chronické hnisavé záněty vedlejších dutin nosních nebo středouší,
b) jiná onemocnění ucha,
c) při audiometrickém vyšetření je celková ztráta sluchu vyšší než 30% (dle Fowlera).

2.9. Nemoci trávicího ústrojí

- a) stavy po břišních operacích, jestliže po nich přetrvávají záživací obtíže středního nebo těžšího stupně,
b) anamnéza perforace nebo penetrace vředu nebo masivního krvácení z vředu,
c) tzv. pseudoulcerosní syndrom a jiné obtíže trávicího traktu v anamnéze, které vyžadovaly léčbu,
d) chronická apendicitis,
e) virová hepatitida typu B, C, D v anamnéze,
f) rozsáhlejší hemoroidální uzle s anamnézou opakovaných zánětů,
g) prolaps rekta,
h) fissura ani,
i) periproktální píštěl.

2.10. Nemoci vylučovacího systému

- a) uroinfekce,
b) prokázaná urolithiasa včetně asymptomatické,
c) chronická onemocnění ledvin a močových cest výše neuvedené v bodu 1.10.

2.11. Nemoci pohybového systému

- a) jiná onemocnění pohybového systému výrazně znesnadňující stabilní chůzi (kupř. dermatomyositis, tzv. viklavý kloub, pakloub dolní končetiny, atd.) nebo omezující lokomoci.

2.12. Nemoci oční

- a) těžší formy chronického zánětu spojivek,
- b) nemoci rohovky, uveálního systému, sítnice a zrkového nervu,
- c) nesplnění požadavků na zrakovou ostrost v bodu 1.12.,
- d) závažná porucha barvocitu,
- d) jiné chronické nebo závažné nemoci oka nebo očních adnex.

2.13. Nemoci kožní

- a) kožní nemoci ekzémového charakteru a závažné dermatózy,
- b) chronické kožní nemoci.

2.14. Ostatní nemoci

- a) chronická forma infekčních a parazitárních nemocí nebo bacilonosičství, může-li být zdrojem epidemiologicky závažného přenosu na jiné osoby,
- b) stavy po transplantaci, náhradě, implantaci orgánu apod., srdeční chlopně, cévy, kloubu,
- c) nemoci močové a pohlavní soustavy, vyžadující soustavnou péči a léčení,
- d) stavy po ztrátě končetiny nebo její části, s protetickou náhradou nebo bez ní, omezující bezpečný výkon činnosti,
- e) jiné nemoci výše neuvedené, pokud snižují výkonnost a tělesnou zdatnost a omezují bezpečný výkon činnosti.

B. Podmínky zdravotní způsobilosti vůdce plavidla s výjimkou vůdce malého plavidla

1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny nemoci uvedené v části A bodu 1.1. až 1.14., pokud dále není stanoveno jinak,
- b) zraková ostrost v lepším oku menší než 0,8 a v horším oku menší než 0,1, a to i za použití korekčních čoček,
- c) dosažení minimální zrakové ostrosti podle písmene a) nebo b) za použití brýlí se silou přesahující sférický ekvivalent +8 dioptrií,
- d) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 160 stupňů, současně rozsah menší než 70 stupňů na levou a pravou stranu,
- e) rozsah vertikálního zorného pole menší než 30 stupňů směrem nahoru a dolů,
- f) změny v centrálním zorném poli do 30 stupňů,
- g) závažná porucha barvocitu.

2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře.

Všechny nemoci uvedené v části A bodu 2. této přílohy.

C. Podmínky zdravotní způsobilosti vůdce malého plavidla

1. Nemoci, které podmiňují zdravotní nezpůsobilost

- a) všechny nemoci uvedené v části A bodu 1.3., 1.5., 1.8., 1.12. písm f až j) této přílohy, pokud dále není stanoveno jinak,
- b) binokulární zraková ostrost, a to i za použití korekčních čoček, menší než 0,5
- c) zraková ostrost menší než 0,5 při úplné funkční ztrátě zraku na jednom oku nebo v případě používání pouze jednoho oka, například v případě diplopie, a to i za použití korekčních čoček,
- d) úplná funkční ztráta zraku na jednom oku nebo používání pouze jednoho oka, pokud tento stav trvá méně než 6 měsíců,
- e) rozsah horizontálního zorného pole obou očí menší než 120 stupňů, rozsah vertikálního zorného pole menší než 20 stupňů směrem nahoru a dolů,
- f) změny v centrálním zorném poli do 20 stupňů, nebo
- g) nesnášenlivost korekčních čoček, pokud jsou k dosažení zrakové ostrosti nezbytné,
- h) závažné poruchy barvocitu v oblasti základních barev.
- i) poruchy sluchu znemožňující komunikaci hovorovou řečí na vzdálenost menší než 4 m každým uchem zvlášť nebo při audiometrickém vyšetření celková ztráta sluchu vyšší než 30 % (dle Fowlera).

2. Nemoci, které vyžadují odborné posouzení a u kterých je kladný posudkový závěr podmíněn posouzením odborného lékaře

- a) nemoci uvedené v části A bodu 1.1., 1.2., 1.4., 1.6, 1.7., 1.9. až 1.11., 1.13. až 1.14. této přílohy,
- b) nemoci uvedené v části A bodu 2. této přílohy.

D. Společné podmínky zdravotní způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

- 1. Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla může po implantaci nitroočních čoček vykonávat tuto činnost pouze po souhlasu odborného očního lékaře.
- 2. Hodnoty zrakové korekce uváděné v této vyhlášce jsou hodnoty při brýlové korekci. Při dobré snášenlivosti a po souhlasu odborného očního lékaře je povolen výkon činnosti i s kontaktními čočkami.
- 3. Je-li předepsané zrakové ostrosti dosaženo s korekcí, je použití brýlí nebo kontaktních čoček podmínkou výkonu činnosti.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 42/2015 Sb.

**Osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností
při vedení malého plavidla**

Jméno

Příjmení

Datum narození

Prokázal(a) u pověřené osoby

(jméno fyzické osoby/název právnické osoby, pověřené podle § 25a zákona
č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů)
číslo pověření k oěřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

.....

praktické dovednosti při vedení malého plavidla v souladu se zákonem č. 114/1995
Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů

a) kategorie M,

b) kategorie S,

c) rekreačního plavidla do délky 24 metrů.

V dne

Podpis pověřené fyzické osoby/zástupce pověřené právnické osoby

.....

3. Opatření obecné povahy vydaná Státní plavební správou

Ke dni 1. ledna 2015 nabyla účinnosti novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, která zmocňuje Státní plavební správu, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, vydávat opatření obecné povahy. Proto všechny plavební vyhlášky, které měly dlouhodobou platnost a jejichž seznam je uveden v plavební ročence 2014 zrušila a jejich obsah po úpravě transformovala do vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

Pokud si v průběhu roku 2015 situace na vodní cestě vyžadovala na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz, vydávala se za tím účelem, ve smyslu uvedeného zákona, již opatření obecné povahy. Bylo vydáno celkem 85 opatření obecné povahy, která jsou zveřejněna na webové adrese <http://plavebniurad.cz/oop>. Jejich platnost skončila převážně v témž roce. Pouze čtyři vydaná opatření obecné povahy zůstala v platnosti nad rámec roku 2015, jejichž obsah je uveden v tabulce.

Vydaná opatření obecné povahy			
Číslo	Obsah	Platnost	
		od	do
1/15	kterým se omezuje plavební provoz na vodní cestě Labe, v ř. km. 767,48 (velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov)	01. 01. 2015	do odvolání
79/15	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě Labe, v úseku ř. km 738,87 (levé pole železničního mostu Děčín-Loubí)	10 12. 2015	31. 01. 2016
81/15	kterým se zastavuje plavební provoz na vodní cestě Labe, v úseku ř. km 788,07 (levé pole železničního mostu Lovosice)	16. 12. 2015	do odvolání
82/15	kterým se omezuje plavební provoz na vodní cestě Labe, v úseku ř. km 747,50 až 746,50 a v ř. km 765,49	17. 12. 2015	do odvolání

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1. Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

Vltavská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná s výjimkou úseku Vltavy ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko), kde nebyla dosažena minimální plavební hladina a nebyly zde garantovány ponory plavidel v celé plavební sezóně. Ke konci plavební sezóny v uvedeném úseku měla Vltava charakter původního proudícího toku, vzhledem k tomu, že se voda převáděla přes vodní elektrárnu Kořensko pouze v určitých hodinách. Mimo toto převádění vody byl vodní tok pod VD Kořenskem bez vody.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a vysokých vodních stavů nedošlo.

Plavební odstávka na plavební komoře České Vrbné proběhla v termínu od 1. dubna 2015 do 31. května 2015 a od 21. září 2015 do 28. září 2015. Přes plavební komoru Hluboká nad Vltavou byla zastavena plavba v termínu od 4. srpna 2015 do 6. srpna 2015.

Zastavení plavby přes velkou a malou plavební komoru Vrané nad Vltavou proběhlo v termínu od 21. dubna 2015 do 22. dubna 2015 a dále přes velkou plavební komoru Vrané nad Vltavou v termínu od 14. října 2015 do 16. října 2015. Přes plavební komoru Praha-Mánes v termínu od 20. dubna 2015 do 24. dubna 2015 a dále v termínu od 11. prosince 2015 do 16. prosince 2015. Přes plavební komoru Praha-Smíchov byla zastavena plavba v termínu od 23. listopadu 2015 do 29. listopadu 2015. Přes velkou plavební komoru Praha-Štvanice byla zastavena plavba v termínu od 20. dubna 2015 do 24. dubna 2015 a přes malou plavební komoru Praha-Štvanice v termínu od 16. dubna 2015 do 30. dubna 2015 a od 26. října 2015 do 6. prosince 2015. Přes velkou plavební komoru Praha-Podbaba byla zastavena plavba v termínu od 20. dubna 2015 do 10. května 2015. Přes velkou plavební komoru Hořín byla zastavena plavba dne 14. července 2015 a v termínech od 10. srpna 2015 do 12. srpna 2015 a od 17. srpna 2015 do 19. srpna 2015. V termínu od 19. října 2015 do 30. října 2015 byla zastavena plavba přes malou a velkou plavební komoru Hořín a zároveň na plavebním kanále Vraňany – Hořín.

Střední Labe

Labská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a vysokých vodních stavů nedošlo.

Schválená plánovaná zastavení plavby na plavebních komorách proběhla ve většině případů v plánovaném termínu, tj. od 29. září 2015 do 7. října 2015. Výjimkou v těchto plánovaných zastaveních plavby byly plavební komory Velký Osek v termínu od 29. září 2015 do 23. listopadu 2015, Lysá nad Labem v termínu od 29. září 2015 do 26. října 2015 a Brandýs nad Labem v termínu od 29. září 2015 do 22. listopadu 2015.

Na plavební komoře Velký Osek bylo zastavení plavby prodlouženo do 14. prosince 2015 a na plavební komoře Brandýs nad Labem bylo prodlouženo zastavení plavby od 26. ledna 2015 do 31. ledna 2015, v období od 1. února 2015 do 31. března 2015 byla zastavena plavba vždy ve dnech pátek, sobota, neděle, pondělí a úterý, v období od 1. dubna 2015 do 30. května 2015 byla zastavena

plavba vždy ve dnech čtvrtků a pátek. Dále se uskutečnilo plánované zastavení plavby v termínu od 29. září 2015 do 22. listopadu 2015 s tím, že tato odstávka byla prodloužena do 21. prosince 2015.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů v hodnoceném roce nedošlo.

Na velké plavební komoře Dolní Beřkovice proběhlo zastavení plavby v termínu od 1. září 2015 do 30. října 2015 a od 1. listopadu 2015 do 29. prosince 2015. Na malé plavební komoře Dolní Beřkovice v termínu od 1. ledna 2015 do 30. března 2015.

Dnů s průtokem nad 150 m³/s v profilu vodočtu Mělník, po které bylo v úseku Mělník až Lovosice možné plout se zvýšeným ponorem 210 cm, bylo celkem 121 (v období od začátku roku do první dekády měsíce května s výjimkou převážné části března celkem 107 dnů a k tomu v závěru roku 6 dnů v listopadu a 8 dnů v prosinci).

V úseku Lovosice až Ústí nad Labem-Střekov bylo na základě vodních stavů na vodočtu v Ústí nad Labem nad 280 cm (resp. nad 300 cm) možno využít zvýšený ponor 210 cm po dobu 25 dnů (resp. ponor 220 cm po dobu 16 dnů).

Velká plavební komora Štětí byla mimo provoz od konce září do konce roku. Malá plavební komora Štětí byla mimo provoz v květnu. Velké plavební komory Roudnice nad Labem a České Kopisty byly mimo provoz od konce září do první dekády listopadu. Velká plavební komora Lovosice byla mimo provoz v květnu. Malá plavební komora Lovosice byla mimo provoz v listopadu a prosinci. Velká plavební komora Ústí nad Labem-Střekov byla po celý rok v omezeném provozu.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební podmínky v regulovaném úseku Labe byly zásadně ovlivněny extrémním suchem, které území České republiky zasáhlo v roce 2015, a lze je charakterizovat jako naprosto neuspokojivé. Již od února se na vodních stavech postupně začal projevovat srážkový deficit a od poloviny května až do druhé dekády listopadu nepřesáhl vodní stav na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem hodnotu 180 cm.

Vlivem dlouhotrvajících nízkých vodních stavů docházelo k pozvolnému usazování splavených sedimentů a na vodní cestě v regulovaném úseku se tak vytvářely nové nánosy. Vzhledem ke zmíněným nízkým vodním stavům nemohl správce vodní cesty vyplout s potřebnou mechanizací a nemohl zajistit odtěžení těchto nových nánosů ani řádné vyznačení okrajů plavební dráhy nebo odstranění bójí splavených za okraje plavební dráhy. Došlo pouze k provizornímu vyznačení plavební dráhy dřevěnými plovatky bez radarových odražečů. Od poloviny září tak bylo nutné přistoupit k omezení plavebního provozu, kdy byla plavba povolena pouze ve dne a za nesnížené viditelnosti. Toto omezení plavebního provozu trvalo až do druhé dekády prosince.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů nedošlo.

Morava včetně Baťova kanálu

Plavební podmínky na sledované vodní cestě Morava včetně Baťova kanálu byly pro provozování plavby po celý rok 2015 vcelku vyhovující a bez vlivu na bezpečnost plavby. Mrazové jevy a zámraza, vzhledem k mírnému průběhu zimy a sezónnímu charakteru plavby, měly na plavbu minimální vliv.

Vodní stavy byly po celou plavební sezónu poměrně ustálené. V jarních měsících nevznikly žádné povodňové jevy, pro které by bylo nutné zastavit či omezit plavbu. Sucho, které nastalo v letních měsících a pokračovalo i v měsících podzimních, nezpůsobilo situaci, pro kterou by došlo k omezení plavby či jejímu zastavení v jakémkoliv úseku této vodní cesty.

Odstávky na vodní cestě za účelem stavebních a udržovacích prací proběhly v průběhu roku 2015 v následujících úsecích. V úseku plavební komora Babice až plavební komora Huštěnovice byla vodní cesta zcela vypuštěna od 1. listopadu 2015, napouštění je naplánováno na duben 2016. Od podzimu 2014 pokračovalo celkové vypuštění plavební komory Vnorovy II. Provoz zde byl obnoven po dokončení stavebních prací v dubnu 2015. Dalším úsekem bez vody byl plavební kanál v místě výstavby přístavu Petrov. Vlivem této odstávky došlo ke snížení plavební hladiny i ve zbývajících částech vodní cesty od plavební komory Petrov až po Sodoměřice. Odstávka skončila v souladu s plánovaným zahájením plavební sezóny ke konci dubna 2015.

Vodní cesty účelové

Na Máchově jezeře byly plavební poměry a plavební sezóna osobní dopravy výrazně omezeny. Suchá zima a minimum jarních srážek zapříčinily pomalejší plnění jezera, než bylo odhadováno po opravě výpustního zařízení, a tak v roce 2015 osobní vodní doprava mohla zahájit plavbu až na sklonku července oproti tradičnímu termínu zahajování sezóny v měsíci dubnu.

Plavební poměry v létě a na podzim ovlivnil deficit atmosférických srážek, kdy na vodních dílech Těrlicko a Žermanice, poklesla hladina vody koncem léta a v podzimních měsících výrazně pod obvyklou mez. Podobně se situace vyvíjela i na vodních dílech Vranov a Dalešice.

Plavební poměry na dalších vodních cestách účelových byly v roce 2015 stabilizované a nebyla registrována žádná omezení plavebního provozu na těchto vodních cestách.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

V roce 2015 pokračovala realizace projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice“, a to především stavbou plavební komory na jezu Hněvkovice. Dále byly provedeny prohrábký na přilehlé vodní cestě a rovněž byla zahájena stavba dolní rejdy plavební komory na přehradě Hněvkovice. Průběžná plavba z nádrže VD Orlík přes Týn nad Vltavou do Českých Budějovic by tak měla být možná v plavební sezóně roku 2017.

Na velké plavební komoře Vrané nad Vltavou došlo k opravě stavítek s ohledem na jejich havarijní stav. Na plavební komoře Praha-Mánes byla odstraněna havárie čerpacího agregátu pohonu horního stavítka. U plavební komory Praha-Smíchov proběhla výměna opotřebovaných stavítek na středním ohlavi plavební komory. V první polovině roku byla dokončena rekonstrukce mostu přes Čertovku v Praze. Na velké plavební komoře Praha-Podbaba byly odstraněny zjištěné nánosy, které omezovaly plavební hloubky. Na velké plavební komoře Hořín proběhl stavebně technický průzkum předcházející plánovanému zvýšení podjezdových výšek, na plavebním kanále Vraňany – Hořín proběhl inženýrsko-geologický průzkum s cílem prověřit možnost prohrábkami zvýšit ponory plavidel v tomto úseku

Střední Labe

Na plavební komoře Velký Osek pokračovala modernizace levé zdi plavební komory, včetně vybudování nového ovládání a elektrorozvodů. V závěru roku byla tato investiční akce dokončena.

Na plavební komoře Brandýs nad Labem nadále probíhaly práce na zajištění jeho kompletní modernizace, která má vést k zabezpečení spolehlivého provozu komory. Vlastní modernizace byla zahájena již v roce 2014. V uplynulém roce byla provedena především sanace levé zdi plavební komory a obtoků a následně byla realizována injektážní clona. Rovněž byla realizována výstavba nového dna plavební komory.

Na ostatních plavebních komorách se v rámci plánované odstávky uskutečnila cyklická plánovaná údržba.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na velké plavební komoře Dolní Beřkovice při pravidelné prohlídce vyčerpané plavební komory byly zjištěny nánosy, které omezovaly plavební hloubky. Tyto nánosy byly neprodleně odstraněny. U malé plavební komory Dolní Beřkovice došlo k opravě havarijního stavu segmentů dolních obtoků.

V jarních měsících byly zahájeny rekonstrukční práce na železniční trati Lovosice – Litoměřice. Plavebního provozu se dotkla zejména výměna ocelových mostních konstrukcí na mostě přes Labe (tři mostní pole). Původní ocelová konstrukce na mostě sloužila od zahájení provozu za dob Rakouska-Uherska v roce 1898. Výměna obloukových nosných konstrukcí mostu nad vodní hladinou Labe byla provedena s využitím speciálního soulodí tvořeného dvěma tlačnými čluny a tlačným remorkérem. Na konci srpna a začátkem září byly z jednotlivých mostních polí postupně naloženy na soulodí a poté transportovány na levý břeh tři kusy staré ocelové konstrukce mostu (tj. mostovka včetně obloukové části) k demontáži. Nové ocelové konstrukce byly na své místo na opravených a zesílených mostních pilířích s novými úložnými prahy přepraveny v říjnu a začátkem listopadu byla stavba předána do zkušebního provozu.

Zhruba ve stejném období probíhala rekonstrukce silničního mostu přes Labe v centru Litoměřic, ale tato oprava plavební provoz nijak neovlivnila.

Ve zdrži vodního díla Ústí nad Labem-Střekov byla dokončena prohrábka v dolním plavebním kanále vodního díla Lovosice.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Začátkem září byly dokončeny rekonstrukční práce na železničním mostě v Ústí nad Labem a mohlo zde být zrušeno omezení podjezdné výšky. V přístavu TONASO Něštětice byla průchodem povodně 2013 částečně poškozena přístavní zeď. V průběhu letních měsíců byla zeď v nejnarušenejší části rozebrána, zbylé části zdi byly sanovány. Ve střední části byla provedena šikmá břehová úprava.

Na železničním mostě Děčín-Loubí byla koncem roku dokončena sanace základů středového pilíře a stavební jímka byla odstraněna.

Morava včetně Baťova kanálu

Na všech plavebních komorách Baťova kanálu, vyjma plavebních komor ve Strážnici, byla provedena obnova a výměna záchytných lan a byly doplněny svislé vyva-

zovací prvky – ocelové tyče, využívané především pro komorování větších rekreačních plavidel.

V úseku plavební komora Babice až plavební komora Huštěnovice se na podzim rozběhly stavební práce při sanaci natrží břehů a opravách břehového opevnění. Opevnění břehů bude provedeno rovnatinou z lomového kamene.

Rekonstrukce plavební komory Vnorovy II, která byla zahájena na podzim roku 2014, byla dokončena v dubnu roku 2015. V rámci této stavby byly opraveny zvětralé a opadané pohledové betony komory, vyspraveno a doplněno kamenné zdivo, vyměněny oděrné trámce a těsnění vrat plavební komory.

Na podzim slavnostním otevřením skončila výstavba přístavu Petrov, která započala na podzim roku 2014. Začátkem října roku 2015 byly provedeny poslední práce na opravě levého břehu koryta řeky Moravy v Uherském Ostrohu.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno v uplynulém roce proběhla v lokalitě Dolní Vltavice údržba stabilizační stavby za účelem zajištění bezpečného provozu stanoviště přívozu.

Poslední květnový den bylo pro veřejnost do plného provozu otevřeno jezero Milada, které vzniklo u Ústí nad Labem zatopením těžební jámy hnědouhelného dolu Chabařovice jako produkt první velké vodohospodářské rekultivace v Čechách.

4.3. Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy					
Vodočet			Vltava- -Praha*)	Labe- -Kostelec n. L. **)	Labe- -Ústí n. L. ***)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm]	768	561	1185
		dne	14. 8. 2002	12. 1. 2015	16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm]	33	367	66
		dne	3., 8. 2. 1991	5. 7. 2015	26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2015	nejvyšší	H [cm]	329	561	505
		dne	11. 1. 2015	12. 1. 2015	12. 1. 2015
	nejnižší	H [cm]	34	367	115
		dne	5. 7. 2015	5. 7. 2015	24. a 25. 7., 8. až 16. 8. 2015
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2015 [cm]	leden	1	191,1	436,8	295,3
	únor	2	109,7	419,1	224,1
	březen	3	69,8	415,2	200,3
	duben	4	129,1	435,3	260,5
	květen	5	79,6	408,7	181,8
	červen	6	54,8	400,7	151,0
	červenec	7	43,8	389,8	132,7
	srpen	8	46,1	396,3	131,0
	září	9	48,5	400,7	134,8
	říjen	10	54,8	394,1	149,0
	listopad	11	58,7	402,6	168,2
	prosinec	12	64,4	418,6	201,6
Roční průměry vodních stavů [cm]	2015		79,2	409,8	185,9
	2014		94,4		196,0
	2013		85,2		280,9
	2012		65,9		225,4
	2011		66,9		237,0

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m³/s

**) vodočet Kostelec L. od 1. října 2014 nahradil vodočet Brandýs n. L.

***) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí n. L. jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2015 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2015	2014	2013
60 - 100													0	0	0
101 - 110													0	0	0
111 - 120							3	14					17	0	0
121 - 130						5	9	6	7	1	1		29	0	0
131 - 140						4	18	7	23	9	7		68	3	0
141 - 150					7	6	1	1		11	7		33	20	0
151 - 160					2	10		1		6			19	31	6
161 - 170					6	3				3	2		14	60	8
171 - 180					1	2		1		1	5	2	12	39	20
181 - 190			7		3							6	16	27	32
191 - 200			13		4						1	12	30	59	23
201 - 210	1	9	8	1	3			1			4	6	33	41	31
211 - 220	7	7	2	4	2						1	2	25	20	26
221 - 230	1	6		1	3						2	1	14	12	15
231 - 240		1	1	4									6	19	13
241 - 250		1		2								2	5	7	18
251 - 260	1	4		3									8	10	17
261 - 270	3			5									8	6	15
271 - 280	2			3									5	2	21
281 - 290	3			2									5	1	13
291 - 300	1			1									2	2	12
301 - 310	2			1									3	1	13
311 - 540	10			3									13	5	68
nad 540													0	0	14
Dny v měsíci- roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365	365	365

Přerušení plavebního provozu

Plavební komora (úsek vodní cesty)		Počet dnů přerušení plavby v měsíci roku 2015												Celkem v roce		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2015	2014	2013
Vltava	Kořensko						30	31	31	30				122	0	21
	Orlík							11	31	30				72	0	4
	Kamýk n. V.													0	0	18
	Slapy													0	0	3
	Štěchovice													0	5	26
	Vrané n. V.				2									2	5	53
	Praha-Modřany													0	0	62
	Praha-Smíchov											7		7	0	13
	Praha-Štvanice													0	33	100
	Praha-Podbaba													0	33	69
	Roztoky													0	33	69
	Dolánky													0	33	46
	Miřejovice													0	33	46
	Hořín										12			12	33	69
Labe	Týnec n. L.									2	7			9	8	7
	Veletov									2	7			9	8	7
	Kolín									2	7			9	8	7
	Klavary									2	7			9	57	35
	Velký Osek									2	30	23		55	88	7
	Poděbrady									2	7			9	13	21
	Nymburk									2	7			9	8	21
	Kostomlátky									2	7			9	8	7
	Hradištko									2	7			9	8	35
	Lysá n. L.									2	26			28	8	35
	Čelákovice									2	7			9	50	7
	Brandýs n. L.	6	20	23	9	9				2	30	21		120	51	7
	Kostelec n. L.									2	7			9	8	7
	Lobkovice									2	7			9	8	7
	Obříství									2	7			9	8	7
	Dolní Beřkovice													0	0	10
	Štětí													0	0	34
	Roudnice n. L.													0	0	34
	České Kopisty													0	0	34
	Lovosice													0	0	23
	Ústí n. L.-Střekov													0	0	19
	Ústí n. L.-Hřensko													0	0	18
	Oblast Hřensko													0	0	18

**Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)**

	2005	2010	2012	2013	2014
Celkem**)	685	371	411	236	538
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	21	0	0	1	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	6
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	642	370	393	184	471
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	14	0	0	0	0
Jiné nekovové anorganické produkty	2	0	0	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	0	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	1	0	1	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	0	16	52	61
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	4	0	0	0	0

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí.

Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepočít.

**) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)**

	2005	2010	2012	2013	2014
Celkem**)	546	276	257	234	173
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	323	163	142	73	60
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	7	0	0	0	1
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	6	2	1	2	3
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	80	8	0	1	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	1	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	88	64	70	98	45
Jiné nekovové anorganické produkty	2	1	0	1	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	17	18	23	39	47
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	12	11	11	14
Dopravní prostředky a zařízení	23	5	1	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	2	7	7	1
Zásilky, balíky	0	0	1	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	1	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	2	0	2	2

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí. Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepočít.

**) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)**

	2005	2010	2012	2013	2014
Celkem**)	364	167	159	137	91
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	4	10	15	21	48
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	69	21	40	40	16
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	233	66	45	19	9
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	9	26	42	34	7
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	46	33	12	21	9
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	1	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	4	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	3	1	1	1
Dopravní prostředky a zařízení	2	0	0	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	4	1	0	0
Zásilky, balíky	0	1	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	1	1	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoli důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	1

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí. Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepoččet.

**) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)**

	2005	2010	2012	2013	2014
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	685	371	410	236	538
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	495	244	268	214	439
50-150 km	191	127	141	21	99
150-300 km	0	0	0	0	0
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	29	16	16	6	15
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0-50 km	12	7	5	4	8
50-150 km	17	9	10	2	7
150-300 km	0	0	0	0	0

Zdroj: resortní statistika MD

**Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)**

	2005	2010	2012	2013	2014
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	1956	1642	1767	1618	1780
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	685	371	410	236	538
Mezinárodní celkem	1270	1271	1356	1383	1242
v tom: vývoz	546	276	257	234	173
dovoz	364	167	159	137	91
přeprava ve třetích zemích	186	524	492	611	536
kabotáž	174	304	448	401	442
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	907	1040	1128	1056	1072
Nemotorová	621	428	632	510	652
Ostatní	428	173	6	52	56
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	781	679	669	693	656
<i>podle druhu přepravy</i>					
Vnitrostátní	30	16	16	6	15
Mezinárodní celkem	751	663	654	687	641
v tom: vývoz	344	172	160	137	120
dovoz	236	111	109	84	64
přeprava ve třetích zemích	114	276	251	322	318
kabotáž	57	105	134	144	139
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
Motorová	485	512	510	521	522
Nemotorová	250	159	158	172	134
Ostatní	46	8	1	0	1

Zdroj: resortní statistika MD

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2005	2010	2012	2013	2014
Délka labsko-vltavské vodní cesty	303,0	315,2	315,2	315,2	315,2
<i>v tom:</i>					
kanalizované vodní cesty	263,0	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,0	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest^{*)}	663,6	675,8	675,8	686,8	686,8
<i>Kanály</i>					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
podle klasifikace vnitrozemských vodních cest					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>splavné řeky a jezera</i>					
celkem	625,0	637,2	637,2	648,2	648,2
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	515,7	527,9	527,9	538,9	538,9
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

^{*)} Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě.

Zdroj: Resortní statistika MD

Vlečné a tlačné čluny

	2005	2010	2012	2013	2014	2015
Počet celkem^{*)}	177	162	136	119	110	106
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	177	162	136	119	110	106
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	1	1	1	1	1
1950-1969	42	29	24	20	17	19
1970-1979	26	30	25	19	15	15
1980-1989	91	83	72	68	63	56
od roku 1990	17	19	14	11	14	15
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	94,67	73,00	63,59	62,06	57,47	56,69
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	94,67	73,00	63,59	62,06	57,47	56,69
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,03	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03
1950-1969	13,55	9,00	7,15	6,91	5,40	6,17
1970-1979	10,64	11,00	7,78	7,87	7,74	10,27
1980-1989	62,67	47,00	43,68	42,46	38,78	33,52
od roku 1990	7,78	6,00	3,31	3,23	5,53	6,70

^{*)} Plavidla s platným lodním osvědčením k 31. 12. 2015.

Zdroj: SPS

Motorové nákladní lodě

	2005	2010	2012	2013	2014	2015
Počet celkem*)	66	46	40	32	28	30
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	66	46	40	32	28	30
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	2	3	3	1	3
1950-1969	30	16	14	12	12	11
1970-1979	27	22	19	16	14	13
1980-1989	3	2	2	0	0	0
od roku 1990	5	4	2	1	1	3
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	59,61	45,88	40,44	34,21	29,02	31,41
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	59,61	45,88	40,44	34,21	29,02	31,41
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,63	2,66	2,87	2,87	0,84	2,96
1950-1969	19,63	10,77	12,15	11,62	10,79	9,77
1970-1979	31,37	26,83	22,01	18,52	16,18	15,15
1980-1989	3,39	2,09	2,19	0	0	0
od roku 1990	4,59	3,53	1,22	1,20	1,20	3,54
Výkon celkem (tis. kW)	28,50	21,00	17,08	13,38	11,66	13,23
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	28,50	21,00	17,08	13,38	11,66	13,23
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,29	1,15	1,27	1,27	0,41	1,23
1950-1969	11,01	5,87	5,13	4,15	4,20	3,93
1970-1979	12,31	10,49	8,48	7,30	6,39	5,93
1980-1989	2,23	1,49	1,49	0	0	0
od roku 1990	2,66	2,00	0,71	0,66	0,66	2,15

*) Plavidla s platným lodním osvědčením k 31.12.2015.

Zdroj: SPS

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Vltava

Oblast Prahy je celoročně vytižena intenzivním provozem plavidel osobní lodní dopravy, která zajišťují převážně vyhlídkové plavby. Oproti roku 2014 se počet těchto plavidel zvýšil o jedno. Jedná se o plavidlo nově postavené v německé loděnici Bolle v městě Derben, plavidlo při své délce 44,97 m, šířce 7,54 m a výtlaku 123 tun pojme 220 cestujících. Toto plavidlo Bohemia Rhapsody je větší sesterskou lodí plavidla Grand Bohemia, které bylo uvedeno do provozu na Vltavě o rok dříve. Nejčastěji zjištěným porušením předpisů platných ve vnitrozemské plavbě ze strany lodních posádek, zejména osobních lodí, je neúplnost povinných lodních listin, nedostatky v označení plavidel a přetížení plavidla z hlediska jeho obsaditelnosti. Kromě vyhlídkových plaveb jsou v Praze provozovány přívozy: Přívoz Sedlec – Zámky (linka P1 je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy), přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2 spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím). Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Veslařský ostrov (přívoz P3 se nachází na jihu města v oblasti smíchovského lihovaru). Přívoz nabízí atraktivní spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Přívoz Císařská Louka – Výtoň – náplavka Smíchov (přívoz P5) spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky. Nabízí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky a také přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6 v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů). Přívoz nabízí atraktivní rychlé spojení na mnohem méně zatížený levý břeh s obdobnými prostorovými možnostmi podél páteřní cyklotrasy A1. V roce 2015 nově vznikl přívoz Pražská tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov (přívoz P7 spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy). Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P5 a P6 od dubna do října. Přívoz linky P7 byl v roce 2015 provozován zkušebně od 8. srpna do 1. listopadu.

Současně je Vltava v Praze, zejména v úseku od plavební komory Praha-Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov, velmi intenzivně využívána jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisty, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly. Pro předcházení kolizních situací mezi sportovci a motorovými plavidly vznikla v roce 2013 po dohodě Státní plavební správy s Českým olympijským výborem, který zastupoval zájmy sportovních klubů, Českým svazem vodního motorismu a Sdružením pražských plavidel pravidla chování účastníků plavebního provozu na Vltavě v Praze s názvem „Desatero pro plavbu na Vltavě v Praze“. Materiál byl vydán jako soubor doporučeného vzájemného chování účastníků plavebního provozu, a v sezóně roku 2015 se ukázalo, že není dodržováno ani jednou z výše uvedených sportovních komunit. Dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě v rámci svých možností a poslušnosti priorit prováděla Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské Policie Praha a příslušným Poříčním oddělením Policie ČR. Mezi nejčastější zjištěné přestupky patřilo nerespektování

břehového signálního značení zejména při stání plavidel na Rašínově nábřeží a nedodržení obecné zásady netvořit škodlivé vlnobití a sání při plavbě v blízkosti stojících plavidel či plovoucích zařízení. Počet porušení předpisů se výrazně nemění.

Státní plavební správa též prováděla několik kontrol zaměřených na kontrolu nakládání s fekálními a nádními vodami. Tyto kontroly prováděla ve spolupráci s Českou inspekcí životního prostředí.

V roce 2015 se v Praze uskutečnil již 7. ročník výstavy prodejců plavidel a lodního příslušenství s názvem „Lodě na vodě“. Tento rok se též konal 7. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojánské Navalis“, a ve zdrži Šitkovského jezu 102. ročník veslařských závodů „Primátorek“. Před vánočními svátky byla ve zdrži Helmovského jezu poblíž Karlova mostu umístěna již třetím rokem plovoucí zvonohra. Tyto akce vyžadovaly velké nároky na regulaci plavebního provozu v daných lokalitách. Počet povolených veřejných akcí zaznamenal oproti roku 2014 mírný vzestup. V oblasti Prahy nebylo v roce 2015 vydáno povolení k rozrušování ledové celiny pro veřejné přístavy. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebyla vydána výjimka pro vplutí do nadjezí nebo podjezí.

Stejně jako v předchozích letech je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. Plavidla nákladní dopravy jsou využívána převážně pro přepravu stavebních materiálů směrem do Prahy. V roce 2015 započala velmi rozsáhlá akce přeprav vytěženého materiálu ze stavby čistírny odpadních vod v Praze-Troji. Tlačné sestavy využívají nově vzniklé překladiště zřízené k tomuto účelu přímo v trojském kanále a vytěžený materiál je převážen na překladiště v Miřejovicích a v přístavu Mělník.

Nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády, částečně také do oblasti Prahy. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí, v měsících květnu, červnu a září se hustota mírně zvyšuje oproti červenci a srpnu, kdy je část plavidel provozována mimo území České republiky. Celkově však byl zaznamenán nárůst počtu motorových lodí a vodních skútrů, jako důsledek uvolnění plavby pro tento druh plavidel a zrušení omezení plavby ve výtlačném režimu v době letních prázdnin. Dále na vltavské vodní cestě Státní plavební správa vykonávala dozor na úseku vodní cesty České Budějovice až Hněvkovice. Zde byl registrován prozatím nízký provoz, zvýšení intenzity se očekává po propojení tohoto úseku s Týnem nad Vltavou a nádrží VD Orlík.

Střední Labe

Objem přeprav nákladů na středolabské vodní cestě zůstává již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných nákladů to byly hlavně přepravy stavebních materiálů a písku.

Do této oblasti připlouvalo v periodických intervalech plavidlo hotelového typu Florentina. Provoz rekreačních plavidel zůstal na stejné úrovni jako v roce 2014 a je převážně soustředěn do oblastí Brandýsa nad Labem, Lysé nad Labem, Poděbrad a Nymburka. Rekreační plavba představuje především plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. V roce 2015 se počet povolených veřejných akcí oproti roku 2014 mírně snížil. Jedná se o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastější nedostatky zjištěné porušením předpisů spočívaly v absenci povinných listin na malých plavidlech. Zjištění byla na místě řešena s vůdci plavidel. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo k nápravě závadného stavu. Počet přestupků zjištěných v této oblasti je dlouhodobě na nízké úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebylo vydáno zvláštní povolení pro

vplutí do podjezí nebo nadjezí. Bylo vydáno jedno zvláštní povolení pro plavbu nadrozměrného plavidla – tankového plavidla německého provozovatele v úseku Chvaletice až Mělník.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Na plavební provoz plavidel nákladní i hotelové zahraniční osobní dopravy měly vliv po převážnou část roku kritické plavební podmínky pod zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov a tak nákladní plavba do či ze zahraničí probíhala jen v prvním čtvrtletí a sporadicky ke konci roku. Zahraniční hotelová plavidla doplula několikrát zkraje výletní sezóny. Po celý rok byly dopravovány štěrkopisky do veřejného přístavu Ústí nad Labem-Vaňov. V letní sezóně byla do provozu uvedena nová výletní linka mezi městy Ústí nad Labem a Litoměřice osobní lodí českého provozovatele. Provozovány byly dvě vymezené vodní plochy pro vodní lyžování a vodní skútry a tři vymezené plochy pro vodní lyžování. V letní sezóně probíhal intenzivněji provoz rekreační plavby a to především ve zdržích vodních děl Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov včetně vodní plochy Velké Žernoseky.

Pro umožnění přepravy ocelových konstrukcí v rámci výše zmíněné rekonstrukce železničního mostu na trati Lovosice – Litoměřice byla vydána dvě povolení pro zvláštní přepravy. Dále byla vydána jedna výjimka pro vplutí plavidla osobní dopravy do uzavřené vodní plochy nad jezem vodního díla Štětí v rámci slavnostní plavby při uvedení malé vodní elektrárny na jezu do trvalého provozu.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Intenzita plavby v regulovaném úseku byla vzhledem k výše zmíněným špatným plavebním podmínkám na minimální úrovni. Při výskytu vodních stavů pod 170 cm v období od poloviny května do druhé dekády listopadu, tzn. půl roku, se velká plavba prostě provozovat nedá. Jestliže již v roce 2014 provozovatelé nákladní plavby mluvili o blížícím se konci této dopravy v Čechách, pak rok 2015 jim dal jen za pravdu. Nízké vodní stavy občas překazily i letní výletní plavby českého provozovatele na lince Děčín – Hřensko – Bad Schandau (případně Königstein nebo Drážďany), přestože do provozu zde byla zavedena plavidla s velmi nízkým maximálním ponorem 0,75 m. Provoz malých plavidel s vlastním strojním pohonem byl minimální. Nárůst byl zaznamenán u plaveb malých plavidel bez vlastního strojního pohonu.

Morava včetně Baťova kanálu

Hustota plavebního provozu na této vodní cestě se z dlouhodobého hlediska neustále zvyšuje, jak je zřejmé ze statistik, kdy v roce 2014 navštívilo Baťův kanál kolem 75.000 návštěvníků a v roce 2015 to bylo již přes 80.000 návštěvníků Baťova kanálu. Toto zvýšení odpovídá zájmu o tento způsob volnočasových aktivit, finanční dostupnosti, příznivému počasí a postupnému zkvalitňování úrovně a rozsahu servisních služeb. Z kontrolovaných plavidel na této vodní cestě lze konstatovat, že nárůst provozu se týkal jak obytných lodí půjčoven, tak plavidel ze soukromé sféry. Dle údajů z půjčoven plavidel byla kapacita hausbótů v hlavní provozní sezóně plně vytížena.

Četná kontrolní činnost Státní plavební správy odpovídala zvýšenému zájmu o tuto vodní cestu, kdy šlo o činnost vlastní, tak ve spolupráci s Policií České republiky. Ve srovnání s předcházejícími sezónami došlo k nárůstu počtu zjištěných přestupků. K nejzávažnějším přestupkům zjištěným při kontrolách patří vedení plavidla pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky. Nejčastější prohřešky však byly tyto: vedení plavidla neopatřeného poznávacími znaky, vedení plavidla nevybaveného

lodními listinami, provozování nezpůsobilého plavidla a nerespektování zákazu daného signálním znakem.

Plavební provoz na vodní cestě řeka Morava včetně Baťova kanálu, byl řešen v průběhu celého roku na pravidelných koordinačních schůzkách za účasti provozovatelů plavby, zástupců správce vodní cesty, zástupců dotčených krajských samospráv a taktéž dobrovolných svazků obcí. Uvedených jednání se za Státní plavební správu aktivně účastnili vedoucí oddělení dozoru spolu s ředitelem převrské pobočky.

Účelové vodní cesty

Hustota provozu na zdrži vodního díla Lipno I se oproti minulému roku mírně zvýšila. Důvodem této skutečnosti je účinnost výše zmiňované vyhlášky č. 46/2015 Sb., která umožnila plavbu plavidel se spalovacím motorem na této nádrži pro plavidla s výkonem strojního pohonu do 10 kW. Provoz těchto plavidel byl však malý a bez negativního dopadu na další aktivity, ve většině případů se jednalo spíše o plavidla rybářů, kteří se přemísťovali v rámci lovišť, než aby byla plavidla se spalovacím motorem využívána pro rekreační plavby.

Současně se trvale zlepšuje stav motorových přívozů, technický stav plavidel osobní lodní dopravy je také velmi dobrý. Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Jejich počet se oproti roku 2014 změnil. V roce 2015 byl uveden do provozu cyklopřevoz, který spojuje cyklostezku Hrdoňov – Svatý Tomáš.

I přes umožnění provozu plavidel se spalovacím motorem v rámci vyhláškou stanoveném rozsahu, jsou hojně na nádrži vodního díla Lipno I provozována malá plavidla s plachtou. Na vodní nádrži Lipno I převažuje provoz plavidel provozovatelů z Rakouska, Německa, Nizozemí a Polska. Počet povolených veřejných akcí na vodě se oproti roku 2014 mírně zvýšil, jedná se v převážně o jachtařské závody. Jako v minulém roce přebírá koordinaci při pořádání závodů převážně Svaz jachtingu. Nejčastějším porušením plavebních předpisů bylo použití spalovacího motoru s vyšším výkonem než 10 kW. Dalším nejčastějším zjištěným přestupkem byl provoz plavidla, které bylo technicky nezpůsobilé k provozu na vodní cestě. Státní plavební správa jednala z důvodu nové právní úpravy s krajským ředitelstvím Policie ČR jihočeského kraje o proškolení příslušníků Policie ČR a zajištění zvýšené dozorové činnosti na nádrži vodního díla Lipno I ze strany obvodních oddělení Lipno nad Vltavou a Horní Planá. Tato spolupráce nebyla ze strany Policie ČR prozatím realizována s odůvodněním personálního vytížení příslušníků těchto oddělení při řešení současné uprchlické krize.

Na vodních cestách účelových byly v provozu vymezené vodní plochy pro vodní lyžování a vodní skútry na vodních plochách Matylda a Předměřice nad Labem a pro vodní lyžování na vodních plochách Jesenice, Nechranice, Barbora a Stráž pod Ralskem. Kontrolní činnost byla zaměřena na vybavení plavidel platnými lodními doklady a jejich vedení způsobilými osobami.

Na těžebních jezerech šterkopísku nebylo s výjimkou jediného případu zjištěno porušování plavebních předpisů.

Na ne sledované vodní cestě na Kamencovém jezeře u Chomutova byl řešen případ provozování dvou vodních skútrů bez lodního osvědčení a jejich vedení osobou bez průkazu způsobilosti.

V územní působnosti pobočky Přerov patří k nejvýznamnějším plavba provozována zejména na vodní cestě VD Brněnská přehrada. V souvislosti s povolením provozu plavidel se spalovacím motorem do 10 kW došlo ke zvýšení četnosti plavby na vodních cestách VD Brněnská přehrada, VD Nové Mlýny I a VD Nové Mlýny

III, kdy však nebyl zaznamenán zvýšený počet přestupků. Samostatnou kapitolou je možnost plavby plavidel se spalovacím motorem do 10 kW na vodní cestě VD Vranov, kdy z pohledu SPS je tato plavba povolena, a z pohledu předpisů místně příslušného vodoprávního úřadu je tato plavba zakázána. Po novele zákona o vnitrozemské plavbě došlo k poklesu vydaných rozhodnutí o povolení akce na sledované vodní cestě, protože ne všechny závody splňují podmínku vydání rozhodnutí. Pokud jde o další účelové vodní cesty, intenzivnější plavební provoz byl zejména na vodních cestách VD Dalešice, VD Těrlická přehrada a VD Žermanice.

Při kontrolách na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov byly zjištěny následující nedostatky: nerespektování významu signálního zákazového znaku vůdcem malého plavidla, vedení malého plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, vedení malého plavidla osobou bez průkazu způsobilosti, provozování malého plavidla neopatřeného poznávacími znaky a provozování vodního skútru mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny. Pozitivně se projevuje zvýšená spolupráce při kontrolní činnosti s příslušníky Policie České republiky, kdy bylo zaznamenáno několik případů vedení malého plavidla pod vlivem alkoholu, které byly následně řešeny v přestupkovém řízení.

5.2. Plavební nehody

V roce 2015 bylo Státní plavební správě oznámeno celkem dvanáct plavebních nehod. Šest malých plavebních nehod šetřila pobočka Praha, pět malých plavebních nehod šetřila pobočka Přerov a jednu velkou plavební nehodu šetřila pobočka Děčín.

K pěti malým plavebním nehodám došlo na Vltavě, z toho k jedné na přehradní nádrži Lipno a k jedné na přehradní nádrži Slapy. Ke dvěma malým nehodám došlo na přehradní nádrži Nové mlýny III. Po jedné malé plavební nehodě došlo na Labi, na Baťově kanálu, na přehradní nádrži Vranov a přehradní nádrži Brněnská (Kníničky). K velké plavební nehodě došlo na přehradní nádrži Jesenice.

Všechny plavební nehody byly zaviněny fyzickou osobou. Příčinou šesti plavebních nehod bylo zásadní porušení pravidel plavebního provozu. Ve dvou případech se jednalo o kolizi veslice s jiným malým plavidlem. K oběma plavebním nehodám došlo na Vltavě v Praze. Posádka dvojky bez kormidelníka si nezajistila přehled před přídílí a narazila do stojícího malého plavidla s vlastním pohonem. Ve druhém případě čtyřka bez kormidelníka ze stejné příčiny kolidovala se šlapadlem, stojícím v plavební dráze. Následkem obou nehod byla pouze materiální škoda. Na přehradní nádrži Nové Mlýny III došlo ke kolizi malého plavidla s vlastním pohonem a windsurfu. Následkem bylo kromě materiální škody na windsurfu také lehké zranění jeho vůdce. Příčinou nehody bylo porušení pravidla o křížení směru plavby malými plavidly různých druhů, vůdcem plavidla s vlastním pohonem. Na Brněnské přehradě kolidovala plachetnice s osobní lodí. Příčinou bylo rovněž porušení pravidla o křížení směrů plavby, tentokrát malého plavidla s jiným než malým plavidlem. Posádka plachetnice byla za plavby pod vlivem alkoholu, což do jisté míry přispělo k nesprávné volbě lodního manévru a náhlému vplutí do dráhy osobní lodě. K ublížení na zdraví osob nedošlo. Ke kolizi malého plavidla s vlastním pohonem a koupající se osobou došlo na přehradní nádrži Slapy a Jesenice. Příčinou obou nehod byla nepozornost vůdce plavidla s vlastním pohonem. Při rychlé plavbě vůdce plavidla přehlédl před přídílí koupající se osobu, a proto ji neobeplul v bezpečné vzdálenosti tak, aby tato osoba zůstala mezi plavidlem a nejbližším břehem, jak mu to ukládají pravidla plavebního provozu. Na přehradní nádrži Slapy došlo sice k ublížení na zdraví koupající se osoby, ale skutková pod-

stata trestného činu naplněna nebyla. Na Jesenici se jednalo o ublížení na zdraví s následkem smrti koupající se osoby a tudíž k důvodnému podezření ze spáchání trestného činu vůdcem plavidla. Příklad je v pravomoci Generální inspekce bezpečnostních sborů.

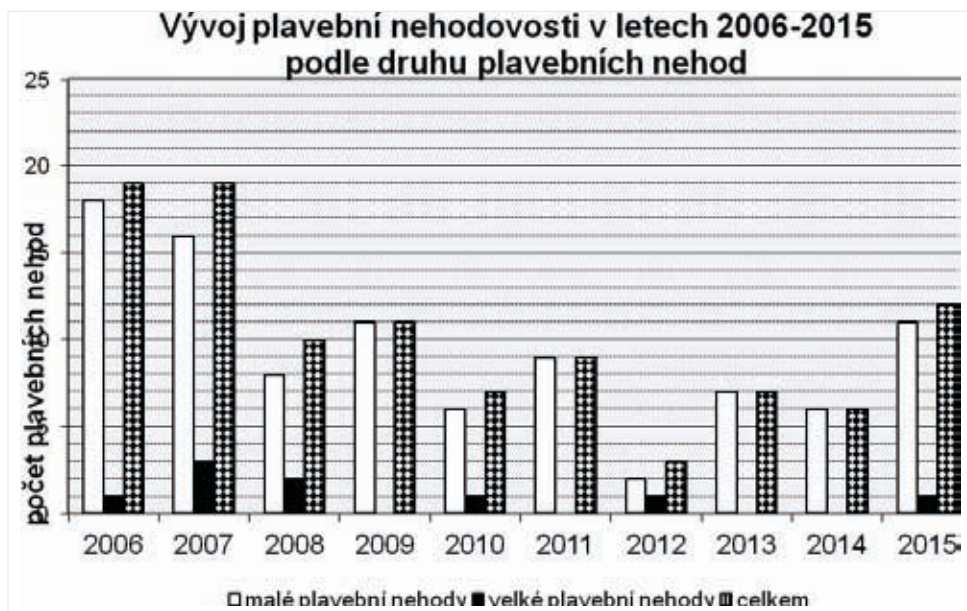
Příčinou dalších šest plavebních nehod bylo primárně nesprávné hodnocení plavební situace za plavby. Pro nesprávné vyhodnocení pozice malého plavidla v plavební komoře Praha-Štvanice vůdcem osobní lodě před vyplouváním z ní, došlo při vyplouvání z plavební komory ke kolizi zádě osobní lodě s bokem malého plavidla, které bylo poškozeno rýhou v laku. Při odbočování tlačné sestavy z hlavní vodní cesty Labe na vedlejší vodní cestu, došlo ke kolizi s malým plavidlem, vyvážaným při břehu řeky. Následkem nehody byla materiální škoda na malém plavidle. K újmě na zdraví osob nedošlo. Příčinou nehody byla nautická chyba vůdce tlačné sestavy, který nesprávně vyhodnotil plavební situaci před odbočením na vedlejší vodní cestu a narazil do břehu řeky, kde stálo malé plavidlo. Na Baťově kanálu se potkávala dvě plavidla s vlastním pohonem, která patřila půjčovně malých plavidel. Vůdce jednoho z nich se zbytečně přiblížil ke břehu, kde zachytil kormidelnou o větev stromu a poškodil její střechnu. K ublížení na zdraví nedošlo. Příčinou nehody byla nepozornost vůdce plavidla, který ve snaze vytvořit co nejvíce místa plavidlu plujícímu v protisměru, nezpovozoval větev stromu, ke které se přibližoval. Na přehradní nádrži Lipno došlo během najíždění nákladního vozidla na převozní loď k odtlačení převozní lodě od břehu a sjetí vozidla do vody. Příčinou nehody byla technologická chyba, spočívající v nezajištění převozního plavidla pomocí vhodných úvazů před najížděním vozidla na převozní loď. K újmě na zdraví osob ani k úniku ropných produktů do vody nedošlo. Na přehradní nádrži Vranov potkávalo malé plavidlo s elektrickým přívěsným motorem dvě osobní lodě. V přirozeném vlnění vodní hladiny, které plavidla způsobují, použil vůdce malého plavidla tak nevhodný lodní manévr, který vedl k enormnímu náklonu malého plavidla a jeho zalití vodou, což mělo za následek poškození elektroinstalace. K újmě na zdraví osob nedošlo. Příčina plavební nehody spočívala v nezvládnutí techniky vedení malého plavidla, zapůjčeného v půjčovně malých plavidel. Na přehradní nádrži Nové Mlýny III došlo k poškození plavidla vodní záchranné služby, které bylo použito k zásahu v extrémních povětrnostních podmínkách v blízkosti skalnatého břehu. Plavidlo kolidovalo se dnem přehrady, což mělo za následek vyřazení pohonné jednotky z provozu. Následně bylo neovladatelné plavidlo působením silného nárazového větru sneseno na břeh, kde došlo k poškození jeho trupu. V příčinné souvislosti s nehodou plavidla nebylo ohroženo zdraví posádky plavidla ani zdraví zachraňovaných osob.

Srovnání počtu plavebních nehod podle účasti plavidel v letech 2014 a 2015 je uvedeno v tabulce.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Jiná než malá plavidla	2	1	0	0	2	1
Malá plavidla	4	7	0	1	4	8
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	0	3	0	0	0	3
Celkem	6	11	0	1	6	12

Od roku 2006, tedy za posledních 10 let bylo Státní plavební správě oznámeno 103 plavebních nehod. Z toho bylo 94 malých a 9 velkých. Velké plavební nehody se pro značnou materiální škodu, těžkou újmu na zdraví nebo smrt oznamují, pro podezření z možného spáchání trestného činu, úřadu vyšetřování Policie České republiky. Šest velkých plavebních nehod mělo za následek pouze materiální škodu. Ve dvou případech se jednalo o smrtelné zranění osoby lodní vrtulí po pádu z plavidla, v jednom případě došlo ke smrtelnému úrazu koupající se osoby po kolizi s malým plavidlem a v jednom případě se jednalo o utonutí osoby po pádu z raftu, při splouvání jezu.

Počet plavebních nehod v každém roce, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v grafu, kterým je vyjádřen vývoj plavební nehodovosti v období posledních 10 let.



Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webové stránce Státní plavební správy na adrese <http://plavebniurad.cz>.

6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá

Činnost oddělení plavebních dokladů, útvaru dokladů plavidel, byla v průběhu roku výrazně ovlivněna novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, která je účinná od začátku roku 2015. Stávající Plavební rejstřík České republiky byl nově rozdělen na Plavební rejstřík a Rejstřík malých plavidel. To přineslo řadu opatření, spočívajících ve změně formulářů pro podávání žádostí k zápisu plavidel do Plavebního rejstříku a ve změně postupu podání žádosti před zahájením činnosti odborné komise k schvalování technické způsobilosti plavidel. Další změnou, kterou bylo třeba promítnout do činnosti úřadu, byla novelou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, provedená úprava sazebníku správních poplatků. Přes všechny tyto novinky, se kterými se velmi rychle a účinně podařilo seznámit plaveckou veřejnost, nevznikaly žádné vážnější problémy, a to ani ve smyslu fungování úřadu, ani ze strany žadatelů a provozovatelů plavidel. K této skutečnosti přispívá zejména povědomí žadatelů ohledně požadovaných podkladů pro řádné vyřízení žádostí. Taktéž již lety zavedená vzájemná spolupráce se subjekty pověřenými prohlídkami funguje bez závažnějších problémů.

Ke stavu lodního parku lze opakovaně konstatovat, že se za poslední léta nemění. Nadále docházelo především k nutným investicím za účelem zachování technické způsobilosti plavidel a tím i jejich provozuschopnosti. Nedostatek zakázek pro nákladní dopravu ještě výrazně prohloubilo období sucha v letních měsících a nízké vodní stavy, které de facto trvaly až do závěru roku. Tato situace se promítla poprvé výrazněji i do osobní lodní dopravy, kdy nízký stav vody na vltavské kaskádě způsobil problémy s přístupem na přístavní můstky. Plavidla bývají z ekonomických důvodů nezřídka i odstavena svým provozovatelem z aktivního plavebního provozu, přičemž výjimečně nejsou ani likvidace plavidel sešrotováním. Výjimkou je obdobně jako v loňském roce obohacení lodního parku v Praze o novou osobní loď, která byla vyrobena v Německu, kde je doposud zapsána. V roce 2016 je avizován její zápis do českého Plavebního rejstříku.

V průběhu roku pokračovala remotorizace několika tlačných remorkérů a plavidel osobní lodní dopravy, která byla částečně financována z programu obnovy lodního parku Ministerstva dopravy. U plavidel, kde k tomu docházelo, byla do Plavebního rejstříku zapsána zástava ve prospěch zástavního věřitele, kterým se stalo právě Ministerstvo dopravy České republiky. Příkladem může být remotorizace motorových nákladních lodí APOLLO provozovatele České přístavy, a. s., a PRAHA a ANDREA provozovatele EVROPSKÁ VODNÍ DOPRAVA – SPED, s. r. o.

V moravském regionu jsou novinkami roku 2015 dvě nově zaevidovaná plavoucí zařízení, dvě speciální lodě – plavoucí galerie, dále převozní loď a jeden plavoucí stroj. Převozní loď Valtice je zastřešeným plavidlem určeným pro převoz osob na uzavřené části staré řeky Dyje v zámeckém parku Lednice. Zaznamenání hodnou je novostavba unikátního obslužného plavidla – pracovního stroje Jožin. Plavidlo bylo vyrobeno v rámci projektu příhraniční spolupráce Plavba a krajina, který je spolufinancován z prostředků Evropského fondu regionálního rozvoje. Jedná se o prototyp plavoucího stroje navrženého speciálně pro Baťův kanál. Loď lze kromě běžné údržby vodní cesty využít také při instalaci norných stěn a odstraňování následků živelných katastrof.

V roce 2015 bohužel pokračoval omezený provoz lodního výtahu v Holešovicím přístavu, což mělo za následek oddálení prohlídek u řady plavidel a přetížení ostatních lodních výtahů na vodních cestách. Tato komplikace při schvalování

technické způsobilosti plavidel byla řešena formou vydání prozatímního osvědčení plavidla, zpravidla na jeden až tři měsíce.

V průběhu roku došlo k několika významnějším akcím technického dozoru. Mezi nejzajímavější patří bezesporu povolení zvláštní přepravy pro německou tankovou loď, jejíž rekonstrukce probíhala v přístavu Chvaletice. Výroba nové střední části plavidla probíhala v Lovosickém přístavu, odkud byla tato část následně transportována do Chvaletic, kde již čekala původní loď. Byla odříznuta její před i zad a po zakomponování nové střední části došlo opět ke zprovoznění plavidla. Plavidlo neodpovídalo parametrům vodní cesty a staveb na ní jak při transportu střední nové vyrobené části, tak i v případě již zkompleťované tankové lodi. Celá rekonstrukce probíhala za technického dozoru klasifikační společnosti Germanischer Lloyd. Dále byla v hodnoceném období uskutečněna jedna mimořádná kontrolní akce technického dozoru, a to u plavidla DL – 2, dílenská loď v přístavu Děčín-Rozběšes. Jednalo se o prohlídku v souvislosti s podanou žádostí o povolení umístění plavidla na vodní cestě. Nadále pokračovaly kontroly technického stavu plavidel, odstavených v pražských ochranných přístavech, a vydaných dokladů k nim. Opět se našlo několik nedostatků, spočívajících především v neplatných dokladech – povoleních k umístění plavidla na vodní cestě. Převážně v letních měsících probíhaly veřejné akce, vyžadující schválení technické způsobilosti sestav použitých při jejich uskutečnění. Obvyklí pořadatelé jsou již dostatečně znalí potřebných formalit a podávají své žádosti o zvláštní povolení k provozu v dostatečném předstihu. Pro vlastní technickou prohlídku poskytují potřebnou součinnost a pronájem plavidla projednávají včas.

Při posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení nebylo nutné řešit žádné zásadní problémy. Mezi větší akce, které stojí za zmínku, patří především realizace sportovního přístavu v Purkarcí (nádrž Hněvkovice) a v Dolní Vltavici (nádrž Lipno), kde byla realizována vývaziště a mola pro malá plavidla a můstky osobní lodní dopravy. Z důvodu pokračujících mírných klimatických podmínek probíhaly v zimním období kontroly zaměřené na vodní plochy v okolí štěkoven, kde se intenzivně prováděly údržbové práce a opravy zejména těžebních strojů.

Za nové poznatky z plavebního provozu by se dala označit skutečnost, že provozovatelé a vlastníci především nákladních plavidel, pravděpodobně z důvodu úspory finančních prostředků na schvalování technické způsobilosti, nežádají o pravidelné technické prohlídky svých plavidel včas. Vyčkávají, až budou mít pro plavidla uplatnění, a v okamžiku získání kontraktu teprve řeší, již v časové tísní, jeho schválení k provozu. Takovému postupu lze jen velmi složitě předcházet, navíc situaci ještě více komplikuje nedostatek kapacity lodních výtahů. Vznikají pak jen krátkodobé doklady za určitým účelem.

Prozatímní osvědčení jiných než malých plavidel byla vydávána především za účelem kontinuity jejich provozu před provedením technické prohlídky plavidla pověřenou organizací. Plavidla bez platného lodního osvědčení byla většinou přepravována k provedení inspekční prohlídky nebo k novým vlastníkům. Skutečnost, že chybí kapacita lodních výtahů pro prohlídky na suchu, se promítá právě do této agendy. Většinou se jednalo o krátkodobá řešení s platností v rozpětí jeden až tři měsíce. Nadále pokračoval prozatímní provoz osobní lodě vyrobené v Německu. Podmínky jejího provozu na vodních cestách České republiky budou v řešení do doby, než Česká republika přistoupí k obdobným krokům jako Německo a projedná odchylky od Směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby.

Na základě podaných žádostí bylo ve sledovaném období vydáno kromě jiného také 13 rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy pro obojživelná vozidla na vodních cestách ČR a po jednom rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy pro záchrannářské vznášedlo na dvou úsecích Labe u Děčína a pro plavidlo poháněné vzduš-

nou vrtulí na Baťově kanále. Tato plavidla budou mimo rozhodnutím povoleného provádění výcviku posádek užívána při plnění úkolů v souvislosti s povodněmi, kdy mají zajistit dostupnost obcí pro složky Integrovaného záchranného systému v situaci zaplavení silničních komunikací.

Dále bylo vydáno rozhodnutí o povolení zvláštní přepravy pro plavidlo NIKÉ pro plavbu do loděnice v Děčíně-Křešicích, kde byla provedena plánovaná zmíněná přestavba. K významným zvláštním přepravám se vedle již výše zmíněné rekonstrukce německého tankového plavidla řadí po delší době vyrobené plovoucí těleso (CASCO) pro zahraniční zákazníky v loděnici v Lovosicích - Lhotce nad Labem. Jednalo se o neustrojený trup chemického tankeru.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	9
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení Společenství plavidla vnitrozemské plavby	190	15	54	208
Osvědčení plovoucího zařízení		36	37	
Povolení zvláštní přepravy		135	X	X
Cejchovní průkaz	9	1	5	3
Celkem	199	187	96	211

6.2. Malá plavidla

Novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a zejména navýšení sazeb správních poplatků za výkony správních agend oddělení plavebních dokladů, ovlivnila významně činnost příslušných oddělení také v oblasti malých plavidel. Prakticky po celý rok se plavecká veřejnost seznamovala s dopady těchto změn. Zapisování plavidel a změn údajů do nově vzniklého Rejstříku malých plavidel na základě žádostí a technické prohlídky malých plavidel jsou nejčastější úkony oddělení. Tato agenda a související administrativní činnosti se týkaly několikanásobně více plavidel se strojním pohonem než plachetnic. Žádosti o pravidelné technické prohlídky podávali někteří žadatelé, jak byli zvyklí v předchozích letech, po uplynutí platnosti lodního osvědčení, čímž pozbyl jejich doklad platnosti a musely být vydávány doklady nové. Přes všechny počáteční nejasnosti se podařilo neúplné žádosti s vlastníky projednat a doplnit chybějící dokumenty či správní poplatky tak, aby bylo možné žádosti kladně vyřídit.

Technické prohlídky malých plavidel probíhaly podle zavedeného scénáře. Počátkem roku byla vydána informace o plánu technických prohlídek prováděných mimo sídlo poboček na celý rok v předem stanovených tradičních místech, jako jsou obvykle vodní nádrže a přístaviště na Baťově kanálu, Vltavě a Labi. Prohlídky byly nejen uskutečněny v plném rozsahu dle tohoto plánu, ale v průběhu roku byl počet termínů podle poptávky mírně upraven a navýšen zejména s ohledem na ekono-

ku a organizaci práce. Jako velmi efektivní se projevily technické prohlídky nových plavidel u větších prodejců ještě před uskutečněním jejich prodeje a na jarní výstavě Lodě na vodě. Obdobně efektivní se jeví technické prohlídky ve spolupráci s podnikatelskými subjekty, zajišťujícími služby v oblasti zimního uskladnění plavidel před zahájením plavecké sezóny, v době, kdy se plavidla nacházejí ještě v halách. Další prohlídky byly také realizovány mimo schválený plán na základě dohody s majitelem plavidla nebo po přistavení plavidla před budovu pobočky.

Provozovatelé a vlastníci přistavují plavidla až na výjimky k technickým prohlídkám připravená a provozuschopná, vyskytují-li se nedostatky, odstraňují je v dohodnutých termínech. V několika případech bylo nutné zkrátit platnost technické způsobilosti starších hausbótů, jejichž stav byl provozovateli zanedbán. V roce 2015 byly všechny uskutečněné kontroly technické způsobilosti ukončeny vydáním lodního dokladu se dvěma výjimkami, kdy důvodem pro negativní rozhodnutí bylo v jednom případě neprokázání stáří lodního motoru a ve druhém osazení přívěsným motorem, který nebyl výrobcem určen na trh Evropského společenství. V případě dalších nezpůsobilých plavidel, jejichž technický stav neodpovídal technickým požadavkům, bylo žadatelům ještě před podáním žádosti vysvětleno, v čem jsou spatřovány nedostatky. Ty byly buď následně odstraněny například formou změny motorizace, opravou trupu plavidla či rozsáhlejší rekonstrukcí nebo žadatel přistoupil k ukončení provozu plavidla.

Schvalování technických dokumentací pro stavbu plavidla a schvalování typu probíhalo rovnoměrně v průběhu roku bez sezónních výkyvů. Lze konstatovat, že v roce 2015 zájem o vlastní stavby plavidel mírně poklesl oproti předchozím letům. Kvalita předkládaných dokumentací je ustálená, vzhledem ke skutečnosti, že se jedná převážně o stejné zpracovatele, lze říci, že dochází ke zdokonalování autorů. V řadě případů je používána zakoupená dokumentace od zahraničních renomovaných konstruktérů.

V roce 2015 byla povolena stavba 48 plavidel, z toho 21 obytných plavidel (18 s vlastním strojním pohonem a tři bez vlastního strojního pohonu), 17 motorových člunů různých kategorií, dvou plachetnic, pěti plovoucích zařízení, dvou plavidel s vlastním strojním pohonem pro integrovaný záchranný systém a jednoho multifunkčního plovoucího pontonu. Rozhodnutí o schválení typu sériově vyráběného plavidla byla vydána tři, konkrétně pro dvě plavidla s vlastním strojním pohonem pro

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	2509	107	305	333
Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo		755	1204	758
Celkem	2509	862	1509	1091

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	3
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	48

záchranný systém a jedno plavidlo bez vlastního strojního pohonu. Jedna žádost byla zamítnuta, jelikož byly zásadní pochybnosti v požadavku na pevnost trupu. Jednalo se o přídatné plavidlo, které využívá jako pohonnou jednotku vodní skútr.

Zajímavé novinky mezi malými plavidly se v roce 2015 objevily na Moravě. Od tohoto roku se mohou studenti environmentálních předmětů vzdělávat přímo na vodě Baťova kanálu. Sloužit jim k tomu bude nová edukační loď jména Jan Ámos, kterou pořídilo Povodí Moravy, s. p., ve spolupráci se slovenským partnerem, Stredoeurópskou vysokou školou ve Skalici. Celokajutová loď o délce 11 metrů je poháněna benzínovým motorem a pojme celkem 12 osob.

Další novinkou, která byla prvně zaevidována v Rejstříku malých plavidel je obojživelné vozidlo Quadski XL, sloužící složkám integrovaného záchranného systému k jízdě po souši po zpevněných i nezpevněných cestách, a zejména k plavbě po vodní hladině. Obojživelník je dvoumístný, dokáže přepravit náklad o hmotnosti až 180 kilogramů. V zadní části je opatřen úchyty pro přepravu na přívěsu. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje si v uplynulém roce nechal zaevidovat hned tři nová obojživelná vozidla financovaná ze strukturálních fondů Evropské unie.

6.3. Plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel

Novela zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vnesla do oblasti vedení rejstříku zásadní změnu. Původně jediný rejstřík byl rozdělen na Plavební rejstřík a Rejstřík malých plavidel, který se stal pouhou evidencí, nikoliv veřejným seznamem. Zavedeny byly nové číselné řady evidenčního označení malých plavidel. Oddělení obou rejstříků ještě více opticky zvýraznilo několik let se opakující trend v zápisu nových plavidel a to ten, že malá rekreační plavidla výrazně převažují nad ostatními plavidly. Na této situaci se zásadně podílí stagnace nákladní lodní dopravy, omezená splavnost sledovaných vodních cest a preferování jiného způsobu dopravy nákladů i osob a na druhou stranu rozmach rekreační plavby v České republice a finanční dostupnost použitých malých plavidel. Nejčastějším administrativním úkonem je pak zápis změn do Rejstříku malých plavidel.

Plavidla zapisovaná do Rejstříku malých plavidel jako nová jsou převážně zahraniční výroby. Většina zahraničních výrobců má v České republice svoji síť distributorů, která zajišťuje prodej, technickou podporu prodeje a záruční i pozáruční servis. Není ale ojedinělým jevem, že některá plavidla jsou zakoupena u prodejců v jiných členských státech Evropského společenství. I tato plavidla jsou plně vybavena dokumentací, která je vyžadována při přihlášení plavidel do Rejstříku malých plavidel. Do Plavebního rejstříku byla jako nová v průběhu roku 2015 zapisována převážně plovoucí zařízení, která, až na plastová mola zahraniční sériové výroby, jsou vyráběna u tuzemských výrobců či svépomocí.

Většina distributorů, nejen na území České republiky, má velmi dobré informace o legislativních podmínkách uvádění výrobku na trh Evropského společenství. Problémy, až na malé výjimky, nevznikají. Plavidla a motory jsou vybavovány prohlášeními o shodě ve smyslu směrnice pro rekreační plavidla a jejich části a také označení plavidel výrobními štítky a výrobními čísly ve smyslu výše uvedené směrnice vykazuje minimum nedostatků. Spolupráci s prodejci nových plavidel lze hodnotit kladně. Ve většině případů prodejci předávají svým zákazníkům všechny doklady potřebné pro řádný zápis plavidel do rejstříků.

Dovoz použitých plavidel ze zemí západní Evropy nadále převládá nad distribucí nových plavidel. Tuto situaci podporuje stále se zpřísnující právní předpisy v oblasti ekologie. Proto především v oblastech, kde je plavba provozována na uzavřených vodních dílech a přírodních jezerech, ve Švýcarsku, Itálii, Německu a Francii dochází k obměně plavidel častěji a použitá plavidla jsou za finančně dostupných

podmínek prodávána do zahraničí. K plavidlům z těchto lokalit však existuje zpravidla dostatek dokladů dokumentujících jejich provoz a servisní historii. Při zápisu do Rejstříku malých plavidel pak nevznikají žádné problémy týkající se dokazování, zda bylo plavidlo uvedeno v rámci ES na trh či do provozu. Komplikovanější a dokumentačně složitější jsou plavidla provozovaná v příbřežní plavbě na moři. Provoz ve slané vodě se podílí na opotřebením plavidel i motorů. Současně i evidence menších plavidel pro příbřežní plavbu není v některých státech vyžadována.

Plavidla zapsaná a vymazaná v rejstříku malých plavidel v roce 2015		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	567	94
Děčín	65	14
Přerov	151	48
Celkem	783	156

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2015		
	Zapsaná	Vymazaná
Praha	32	8
Děčín	7	6
Přerov	9	1
Celkem	48	15

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2015				
Typ plavidla	Počet *	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	77	11379	X	10882
Motorové nákladní lodě	54	24243	56595	X
Remorkéry	85	23714	X	X
Vlečné čluny **)	5	X	723	X
Tlačné čluny	136	X	66069	X
Převozní lodě	64	786	266	1728
Speciální lodě	19	2060	2081	X
Plovoucí stroje	87	896	882	X
Plovoucí zařízení	528	X	9348	X
Celkem	1055	63078	136326	8377

*) Plavidla s platným i neplatným lodním osvědčením. Změna oproti dřívějším výročním zprávám. Tabulka tak zahrnuje i plavidla plující se zvláštním povolením nebo vybavená osvědčením vydaným v jiném státě EU.

**)Včetně vlečno-tlačných člunů.

Plavidla evidovaná v rejstříku malých plavidel k 31. 12. 2015	
Typ plavidla	Počet
S vlastním strojním pohonem	12202
Plachetnice	2912
Bez vlastního strojního pohonu	548
Celkem	15662

7. Zkoušky způsobilosti

Vzhledem k tomu, že nové právní předpisy související s prováděním zkoušek způsobilosti nabyly účinnosti až v průběhu března a dubna 2015 (vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, nabyla účinnosti 15. března 2015 a vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, nabyla účinnosti 1. dubna 2015), zahájila Státní plavební správa zkoušení podle nového obsahu zkoušek až od počátku května (výjimku tvořily pouze zkoušky způsobilosti k získání osvědčení ADN, u nichž nové právní předpisy nepřinesly žádné změny). Zkoušky probíhaly v předem stanovených termínech.

7.1. Zkoušky způsobilosti s výjimkou zkoušek vůdců malých a rekreačních plavidel

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel jiných než malých byly zorganizovány celkem ve třinácti zkušebních dnech, z toho devět proběhlo v místě sídla pobočky. Zbývající čtyři zkoušky se týkaly pouze ověření praktických dovedností při vedení plavidla, a to u kapitánů C, kteří doložili nejméně 12 měsíců praxe. Tyto praktické zkoušky byly provedeny na základě novely zákona o vnitrozemské plavbě, a novely vyhlášky o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel a proběhly v Praze, na Orlíku a na Vranovské přehradě. Na pobočce Děčín se největší měrou ze všech poboček projevil zájem žadatelů o průkaz způsobilosti kapitánů kategorie B (dříve kapitán I. třídy). Úroveň znalostí opět vykazovala u některých osob značné nedostatky, které se projeví v úspěšnosti zkoušek. Zejména na pobočce Děčín pokračovalo jako v minulých letech vydávání úsekového osvědčení pro německý úsek Labe držitelům průkazů způsobilosti kapitánů kategorie B. Držitelům kapitánských patentů bylo vydáno po dosažení požadovaného věku velké množství rozhodnutí o zdravotní způsobilosti. Vydávání těchto rozhodnutí se zkomplikovalo tím, že lékařský posudek k prodloužení zdravotní způsobilosti na další časové období může být podle nové vyhlášky o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel doložen teprve až po dosažení požadovaného věku. Tato skutečnost některým plavcům činila potíže vzhledem k jejich turnusovým směnám v zahraničí. Členům posádek plavidel přepravujících cestující se nově začalo vydávat osvědčení pro přepravu cestujících. Počet žadatelů o způsobilost lodníků zůstal na stejné úrovni jako v loňském roce.

O zkoušky způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru, které organizuje zatím pouze pobočka v Praze, byl zaznamenán mírně snížený zájem, vzhledem k nově předepsané povinnosti žadatele prokázat nejméně 12 měsíců praxe na plavidle, k jehož vedení má oprávnění.

Menší zájem byl v Praze zaznamenán také o zkoušky provozovatelů vodní dopravy pro cizí potřeby. Z téhož důvodu již delší dobu pobočka Děčín a Přerov slučuje termíny pro zkoušky spojené se žádostí o vydání osvědčení pro provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se zkouškami způsobilosti členů posádek jiných než malých, protože zájem o tuto zkoušku je dlouhodobě nízký, aby tak efektivně využily stanovené zkušební termíny.

Mírně snížený zájem byl i o zkoušky pro získání osvědčení ADN na přepravu nebezpečného nákladu, které organizuje pobočka Praha. Zájem o obnovu uvedeného dokladu v rámci jeho pětileté platnosti je však stále značný a po absolvování obnovovacího školení bylo vydáno velké množství obnovených dokladů. Na pobočce Děčín a Přerov trvá nárůst podaných žádostí k vydání osvědčení ADN či jejich obnově, ačkoliv pobočky zkoušky pro získání této způsobilosti dosud neor-

ganizují. Na pobočce Děčín se převážně jedná o kontrolu dokladů při prokazování praxe u rozsahu ADN-C. Žadatelé jsou po splnění podmínek zařazováni do požadovaných termínů a žádosti jsou poté elektronicky předávány k dalšímu vyřízení na pobočku Praha.

Po několika letech se na pobočku Praha přihlásili zájemci o osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečného nákladu, a to z důvodu předepsané obnovy před ukončením jeho pětileté platnosti. Zde byli nově přezkoušeni také vybraní odborníci z řad Státní plavební správy, kteří vykonávají funkci zkušebního komisaře a udržují si tak o uvedené problematice přehled.

I nadále trval zájem veřejnosti o vydávání plaveckých služebních knížek. S jejich užíváním v zahraničí byly zaznamenány jen minimální problémy. Veliký objem činnosti byl také věnován pravidelnému ověřování praxí předkládaných ke kontrolnímu záznamu, zapisování nově získaných způsobilostí, provádění aktualizace platnosti lékařských posudků zdravotní způsobilosti a zápisům změn osobních údajů. Tak jako v minulých letech informovaly zahraniční úřadovny příslušné pobočky Státní plavební správy (především pobočku Děčín) o provedených zápisech rýnských způsobilostí do českých plaveckých knížek. V tomto roce neřešili zaměstnanci žádný nový případ falšování české plavecké služební knížky a ani nebyli informováni o větších problémech s jejich užíváním v zahraničí. Pobočka Přerov zaznamenala po novém zavedení správního poplatku za ověřování praxe v plavecké služební knížce mírné snížení zájmu o vydání plavecké služební knížky a současně se snížil počet ověřených praxí.

V případě zkoušek inspektora určeného technického zařízení na plavidle byl konkrétní zájem pouze o získání osvědčení pro zdvihací a elektrická zařízení.

Na základě přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb., kterými se novelizuje zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a prováděcí vyhlášky č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, byly zahájeny a prováděny povinné výměny průkazů dříve získaných způsobilostí. O tyto výměny byl značný zájem a v rámci vydávaných nových typů průkazů byla k průkazům kapitána vydávána také osvědčení pro přepravu cestujících. O výměnu průkazů žádali držitelé průběžně bez ohledu na pozdější možnou lhůtu výměny.

Dnem 1. prosince 2015 vešla v platnost Dohoda o vzájemném uznávání kvalifikace lodníků získané absolvováním odborného vzdělání mezi Ministerstvem dopravy a Centrální komisí pro plavbu na Rýně. Tato dohoda uznává absolventům Střední školy lodní dopravy a technických řemesel v Děčíně platnost kvalifikace lodníků na Rýně po splnění stanovených podmínek. Zápisy podle této dohody začala pobočka Děčín ihned na vyžádání provádět.

V oblasti jiných než malých plavidel bylo vydáno 61 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti či osvědčení, z toho se 28 rozhodnutí týkalo způsobilosti kapitánů, pět způsobilosti lodníků, tři způsobilosti k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, 22 osvědčení ADN, jedno osvědčení o provozování vodní dopravy pro cizí potřeby a jedno pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla. Proti žádnému z těchto rozhodnutí nebylo podáno odvolání.

Zkoušky způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2015	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2015
Lodník	16	72	8	802	339	5252
Kapitán B	13	66	33	536	286	319
Kapitán C		33	7		138	144
Strojmistr		8	8		58	66
Převozník		3	2		3	6
Kapitán I. třídy						784
Kapitán II. třídy						324
Kapitán III. třídy						341
Kapitán IV. třídy						419
Převozník I. třídy						285
Převozník II. třídy						272
Převozník III. třídy						435
Strojmistr I. třídy						43
Strojmistr II. třídy						365

Způsobilost k vedení plavidla plujícího pomocí radaru	5	21	17	21	4	468
Ostatní způsobilosti *)	X	X	X	0	0	2948

*) Způsobilosti podle dříve platných předpisů vůdce služebního plavidla, vůdce motorového člunu, vůdce nákladního člunu.

Zkoušky způsobilosti žadatelů o ostatní průkazy a osvědčení						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2015	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2015
Inspektor určeného technického zařízení	3	4	3	3	0	51
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	8	6	6	10	4	260
Přeprava nebezpečných věcí (ADNR)	9	106	67	202	135	1146
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	7	1	8	7	23
Celkem	X	123	77	223	145	1480

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2015	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	17
Elektrická silnoproudá	25
Zdvihací	8
Celkem	68

7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Velké změny v oblasti právní ovlivnily činnost na úseku dokladů osob poboček Státní plavební správy. Vydávání průkazů podle nových právních předpisů mohly pobočky zahájit až ve druhém čtvrtletí roku.

V oblasti zkoušek způsobilosti vůdců malých plavidel byly zorganizovány zkoušky celkem ve 104 zkušebních dnech, z toho v 15 mimo pobočku, konkrétně v Českých Budějovicích, Hradci Králové, Hlučíně a Brně.

V roce 2015 poklesl zájem žadatelů o průkazy vůdce malého plavidla ve prospěch průkazů s mezinárodní platností, a to z důvodu sjednocení poplatků a díky většímu zájmu o cestování do zahraničí.

Stále není nijak vysoký zájem o vydání náhradních dokladů pro oblast plavby 2.0–3.0, naopak vedle zájmu o vydávání průkazů způsobilosti kategorie M (malé plavidlo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu motoru) trvá i zájem o získání způsobilosti S (plachetnice bez omezení celkové plochy plachet).

Nově byla zahájena výměna průkazu způsobilosti na základě přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Pobočka Děčín provedla koncem roku ve dvou fázích hromadnou výměnu průkazů pro Hasičský záchranný sbor ČR Středočeského kraje, kdy byly vyměněny průkazy vůdce malého plavidla u více než 600 žadatelů z řad příslušníků sboru. V mnoha případech byla výměna spojena s rozšířením průkazu pro oblast I v souvislosti s možnou příhraniční spoluprací. Dalších 200 žádostí bylo hromadně přijato od Hasičského záchranného sboru ČR Královehradeckého kraje, k jejichž výměně dojde začátkem roku 2016. Výměna jednotlivých průkazů způsobilosti veřejnosti probíhá plynule, o výměnu průkazů je držitelé žádáno bez ohledu na pozdější možnou lhůtu výměny.

V oblasti malých plavidel bylo vydáno 213 rozhodnutí o nevydání průkazu způsobilosti, z toho v jednom případě bylo podáno odvolání.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel						
Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2015	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2015
Vůdce malého plavidla	80	2889	2154	4681	2368	78046
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I **)	X	3192	2667	4666	1851	34732
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	104	2456	1799	3301	1361	32270

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3. Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla

Zkoušky způsobilosti byly nově organizovány na základě ustanovení § 25a novely zákona o vnitrozemské plavbě. Osoby pověřené k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla vydávají nově žadatelům osvědčení o ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla, které je jednou z podmínek vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla délky do 20m a rekreačního plavidla délky do 24 m bez omezení výkonu motoru nebo plochy plachet (kategorie M, M24 a S). Zkoušky pro kategorii M a M24 byly organizovány jednotně v Praze v prostoru Modřanského jezu ve spolupráci se zkušebními komisaři, kteří jsou držiteli průkazu způsobilosti kapitána C nebo B z poboček v Praze a Děčíně. Zkoušky pro kategorii S byly organizovány v prostorách Mariny Orlík na vodní nádrži Orlík a mezi členy zkušební komise byl vždy externí zkušební komisař odborník – jachtař, držitel průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty pro oblast A.

O získání potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla i pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla projeví žadatelé nečekaný zájem, takže k původně vyhlášeným zkušebním termínům pro kategorii M a M24 bylo třeba přidat ještě jeden termín počátkem října.

Zkoušky způsobilosti k získání pověření nebo odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla				
Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů (přijatých žádostí)	Celkem vydáno průkazů v roce 2015	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2015
Pověření k ověřování	14	115*)	112	112
Odborná způsobilost k ověřování	14	42*)	42	45

*) Na jednu žádost lze vydat pověření k ověřování i potvrzení o odborné způsobilosti k ověřování – prostě součty tedy nemusí souhlasit.

V této oblasti byla vydána tři rozhodnutí o nevydání pověření. Proti těmto rozhodnutím nebylo podáno odvolání. 4 žadatelé pokračují ve zkoušce v roce 2016

Byly provedeny dvě kontroly vedení dokumentace u držitelů pověření o odborné způsobilosti k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla. V obou případech nebyly u pověřených osob shledány žádné závažné nedostatky ve vedení dokumentace.

8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace

8.1. Vodní cesta dolní Labe

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
státní hranice ČR – SRN	726,60						
ohlašovací povinnost	726,80						povinnost kontaktovat SPS – Středisko RIS, VHF 80 nebo tel. +420 840 111254
stání Hřensko	726,73 – 726,88						
	726,91 – 727,88	kotviště Schöna (SRN)					
kotviště Hřensko	727,34 – 727,99						
	728,03	motorový přívoz					osobní
ústí Kamenice	728,10						
stání pro osobní lodě Hřensko	728,12–728,25						
stání plavidel Hřensko	728,64–728,78						
stání plavidel Hřensko	728,89–729,16						dalby, šířka stání 32 m
ústí potoka Suchá Kamenice	729,49						
	730,00	ústí Hraničního potoka					
	730,00	státní hranice ČR – SRN					
elektrické vedení	730,11						
elektrické vedení	731,86						
	731,91	kyvadlový přívoz Dolní Žleb					osobní, nákladní
	731,93	ústí Dolnožlebského potoka					
ústí Studeného potoka	733,59						
	735,16	ústí potoka Čertova Voda					
elektrické vedení	735,90						
tankovací stanice Loubí	737,66–737,80						
veřejný přístav Děčín-Loubí	737,80–740,50						šířka stání 22 m

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	738,13–738,22	stání plavidel Prostřední Žleb					dalby
překladiště Děčín-Loubí	737,75–738,67						šířka stání 22 m
překladiště Děčín-Loubí	738,67–738,81						
železniční most Děčín-Loubí	738,87		37,76 31,59	10,00 9,64			pravé, poproudní levé, protiproudní
	739,18–739,49	stání plavidel Děčín-Černá ruka					dalby, šířka stání 22 m
	739,48–739,58	stání plavidel Děčín-Černá Ruka					dalby, pouze pro zaplňovaná plavidla
	739,64	obratistě					
	739,71–740,35	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Děčín-Hégr
	740,10	ústí potoka Ostružník					
	740,28–740,45	stání plavidel Děčín, „Hladový kámen“					šířka stání 22 m
stání plavidel Děčín	740,30–740,50						
veřejný přístav Děčín-Loubí	740,50–737,80						
silniční most Děčín „Tyršův“	740,52		87,48	8,40			
stání pro osobní lodě Děčín	740,67–740,72						
ústí odtoku ze Zámeckého rybníku	740,78						
ústí Ploučnice	740,85						
zákaz potkávání a předjíždění	740,92–741,74						plavební úžina Děčín-železniční most
železniční most Děčín	741,11		38,97	8,13			pravé mostní pole průjezdné pouze proti proudu*
	741,21	ústí Jílovského potoka					
silniční most Děčín „Nový“	741,51		50,09	7,24			
	741,90–744,10	veřejný přístav Děčín-Rozbělesy					1 bazén
	741,91	vjezd do bazénu veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy					ochranný přístav, vysokovodní dalby

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
překladiště a stání Děčín-Staré Město	741,91–741,99						
elektrické vedení	742,59						
	743,33	obratišť					
	743,45–743,60	překladiště Kovošrot					
loděnice Křešice	743,80–744,35						3x lodní výtah, zákaz vlnobítí
	744,10–741,90	veřejný přístav Děčín- Rozbělesy					1 bazén
	744,18	ústí Chrochvického potoka					
elektrické vedení	744,37						
elektrické vedení	744,83						
ústí potoka Kamenička	745,40						
	746,31	ústí Račího potoka					
elektrické vedení	746,88						
ústí Jakubského potoka	749,29						
	749,50	ústí potoka Poustka					
	749,70–750,03	stání plavidel Dobkovice					
elektrické vedení	750,56						
ústí Rychnovského potoka	750,58						
elektrické vedení	750,61						
ústí Těchlovického potoka	751,27						
	752,06–752,35	stání plavidel Roztoky					šířka stání 22 m
	752,72–753,50	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Roztoky
elektrické vedení	753,32						
	755,17	ústí Lužického potoka					
ústí Lučního potoka	755,19						
elektrické vedení	755,82						
kyvadlový přívoz Velké Březno	757,05						osobní, nákladní

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí Homolského potoka	757,18						
elektrické vedení	758,45						
loděnice Valtířov	759,12–759,28						mimo provoz
potrubní lávka Valtířov	759,46		50,07	8,24			plynovod
	760,14–760,68	stání a překladiště Tonaso Neštěmice					mimo provoz
	760,39	ústí Neštěmického potoka					
	760,42–761,29	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Neštěmice
	761,10–764,60	veřejný přístav Ústí n. L.-Krásné Březno					2 bazény
	762,02–762,72	překladiště, stání plavidel					Ganzy
	762,81	vjezd do bazénu Ústředního přístavu					ochranný přístav, vysokovodní kruhy
ústí Kojetického potoka	762,93						
loděnice Ústí n. L.-Olšinky	763,32–763,62						mimo provoz
	763,32–763,72	stání plavidel					
	763,82	obrátiště					
	763,87	vjezd do bazénu Západního přístavu					
	763,99–764,44	stání plavidel					šířka stání 22 m
silniční most Ústí n. L. „Mariánský“	764,73		50,97	8,41			
	765,10–766,10	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Ústí nad L.
silniční most Ústí n. L. „Dr. E. Beneše“	765,23		31,41	6,92			
	765,34	stání pro osobní lodě Ústí n. L. -centrum					
	765,50	ústí Biliny					
železniční most Ústí n. L.	765,68		44,34	7,00			
	765,96	vodočet Ústí n. L.					

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	766,34	obratíště					
	766,46–766,52	čekací stání					
čekací stání pro malá plavidla	767,28						
silniční most přes malou plavební komoru Ústí n. L.-Střekov	767,48		13,02	2,94			
malá plavební komora Ústí n. L.-Střekov					13	2 x 82,50	
velká plavební komora Ústí n. L.-Střekov	767,48				24	170	
pohyblivý jez Ústí n. L.-Střekov	767,67						lávka pro pěší přes plavební komory a jez
čekací stání pro malá plavidla	767,85						
	767,87–769,00	veřejný přístav Ústí n. L.-Vaňov					
	767,87–767,97	stání plavidel Ústí n. L.-Vaňov					
	767,87–768,95	stání plavidel Ústí n. L.-Vaňov					šířka stání 32 m
čekací stání	768,10–768,16						
	769,00–767,87	veřejný přístav Ústí n. L.-Vaňov					
	769,01	motorový přívoz Ústí nad L.- Vaňov					Osobní
ústí Průčelského potoka	770,94						
Policie ČR, Poříční oddělení	771,13						
elektrické vedení	771,23						
elektrické vedení	771,32						
	771,49–772,49	trať pro zkoušení rychlosti plavidel se strojním pohonem					
prostor pro vodní lyžování	771,89–772,94						neveřejný
vyústění kanalizace Sebuzín	773,53						
ústí Tlučenského potoka	773,69						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	775,10	stání pro osobní lodě Dolní Zálezly					
	775,18–775,18	stání pro malá plavidla Dolní Zálezly					
	775,53	ústí potoka Moravanka					
elektrické vedení	776,93						
překladiště Libochovany	777,26–777,45						šířka stání 22 m
potrubní lávka	777,47		89,46	11,40			vodovod
stání pro osobní lodě Libochovany	778,80						
elektrické vedení	779,51						
	779,67–780,14	stání plavidel Litochovice n. L.					
	781,77–781,93	překladiště Povodí Labe					
elektrické vedení	782,96						
stání plavidel Velké Žernoseky	783,01–783,11						
	783,15–783,16	motorový přívoz Malé Žernoseky					osobní
	783,53	ústí Milešovského potoka					
vjezd na vodní plochu Velké Žernoseky	783,88						veřejný přístav pro malá plavidla, tankovací stanice
	784,54–784,71	stání Lhotka n. L.					
	784,70–784,95	loděnice Lhotka n. L.					
	786,03	stání pro osobní lodě Lovosice					
	786,14	vjezd do sportovního přístavu					
	786,23	ústí potoka Modla					
	786,46	motorový přívoz Lvosice					osobní
	786,48	vjezd do dolního plavebního kanálu Lovosice					
	786,54–787,29	veřejný přístav Lvosice					ochranný přístav
	787,10–787,30	čekací stání					

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	787,43	čekací stání pro malá plavidla					
	787,38	velká plavební komora Lovosice			22	155	
		malá plavební komora Lovosice			12	110	
	787,38	pěší lávka přes plavební komory Lovosice		6,80			
pohyblivý jez Lovosice	787,54						
	787,66	čekací stání pro malá plavidla					
	787,68–787,78	čekací stání					
	787,76	vjezd do horního plavebního kanálu Lovosice					
elektrické vedení	787,98						
železniční most Lovosice	788,07		28,64 levé 54,31 střední	6,64 6,73			poproudní
Žalhostické rameno	788,19						
	788,15–788,36	překladiště Lovochemie Lovosice					
stání Žalhostice	788,33–788,51						šířka stání 22 m, dalby
	788,46–789,15	veřejný přístav Lovosice- Prosmky					
	788,73–789,61	stání Lovosice- Prosmky					šířka stání 22 m, dalby, zeď
	789,13–789,58	obrátiště					
elektrické vedení	790,37						
silniční most Litoměřice	790,77		80,00	8,23			most generála Chábery
elektrické vedení	791,73						
	792,01–792,12	stání plavidel Mlékojedy					šířka stání 22 m
stání pro osobní lodě Litoměřice	792,05–792,15						
sportovní přístav	792,20						pro veřejnost
silniční most Litoměřice „Tyršův“	792,38		35,95	6,35			

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	792,48	ústí Ohře					
zákaz vlnobití	792,52–792,97						stání malých plavidel
	794,07	ústí Staré Ohře					
elektrické vedení	794,39						
	794,58–794,73	čekací stání					
	794,90	čekací stání pro malá plavidla					
prostor pro vodní lyžování	794,90–795,61						neveřejný
	795,00	vjezd do dolního plavebního kanálu České Kopisty					
	795,16	velká plavební komora České Kopisty			22	155	
		malá plavební komora České Kopisty			11	85	
	795,30	pěší lávka přes plavební komory České Kopisty					
	795,43	čekací stání pro malá plavidla					
	795,69	pohyblivý jez České Kopisty					
	795,82	vjezd do horního plavebního kanálu České Kopisty					
	795,82–795,96	čekací stání					
prostor pro vodní skútry a lyžování	796,30–797,20						neveřejný
	796,66–796,96	stání plavidel Počaply					
ústí Lučního potoka	797,24						
ústí Blatenského potoka	798,34						
elektrické vedení	798,74						
stání pro malá plavidla Nučnice	799,32						
stání pro osobní lodě Nučnice	799,39						
	799,90	překladiště Nučnický					
	800,05	motorový přívoz Nučnický					osobní

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
prostor pro vodní skútry a lyžování	800,13–800,69						neveřejný
ústí Okenského potoka	800,33						
	803,09–803,28	stání plavidel Libotenice					
ústí Záhorecké strouhy	803,10						
	803,35	stání pro malá plavidla Libotenice					
	803,37	ústí Libotenické strouhy					
	803,44	stání pro osobní lodě Libotenice					
elektrické vedení	803,83						
elektrické vedení	807,94						
	808,29	vjezd do dolního plavebního kanálu Roudnice n. L.					
čekací stání	808,41–808,52						
	808,68	čekací stání pro malá plavidla					
	808,72	velká plavební komora Roudnice n. L.			22	155	
		malá plavební komora Roudnice n. L.			11	85	
	808,82	pěší lávka přes plavební komory Roudnice n. L.					
	808,95	čekací stání pro malá plavidla					
	809,00–809,83	omezení rychlosti na 5 km/h					horní plavební kanál
čekací stání	809,08–809,22						
	809,20–809,30	stání pro osobní lodě Roudnice n. L.					
	809,62	Povodí Labe, s. p.					
	809,73	pohyblivý jez Roudnice n. L.					
silniční most Roudnice n. L.	809,74		27,94	9,87			

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	809,87	vjezd do horního plavebního kanálu Roudnice n. L.					
sportovní přístav	809,97–810,39						neveřejný
	810,24–811,81	stání plavidel Roudnice n. L.					šířka stání 22 m
vjezd do bazénu sportovního přístavu	810,28						
prostor pro vodní lyžování	810,40–811,05						neveřejný
	812,17	ústí Dobřínské strouhy					
	815,48–815,79	překladiště Kozlovice					dalby
elektrické vedení	815,80						
elektrické vedení	815,83						
	818,16	vjezd do dolního plavebního kanálu Štětí – Račice					
	818,27–818,44	čekací stání					
	818,50	čekací stání pro malá plavidla					
	818,59	velká plavební komora Štětí – Račice			22	155	
		malá plavební komora Štětí – Račice			11	86	
	818,75	pěší lávka přes plavební komory Štětí – Račice					
	818,92	čekací stání pro malá plavidla					
	818,94	pohyblivý jez Štětí – Račice					
	819,19	vjezd do horního plavebního kanálu Štětí – Račice					
	819,28–819,54	čekací stání					
překladiště Štětí	820,74–820,94						šířka stání 22 m
	820,98–821,43	stání plavidel Štětí					šířka stání 22 m
	821,46–821,58	překladiště České přístavy, a.s.					šířka stání 24 m, dalby

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční a železniční most Štětí	821,59		61,41	5,66			
stání pro malá plavidla Štětí	821,62–821,85						
elektrické vedení	822,98						
	823,14	vjezd do bývalého ochranného přístavu Hněvice					mimo provoz
	823,86–824,06	tankovací stanice Hněvice					zákaz vlnobítí
hranice územní působnosti poboček Státní plavební správy Děčín resp. Praha	825,00						
elektrické vedení	826,97						
	827,28	výústní objekt elektrárny Mělník					
	827,70	jímací objekt elektrárny Mělník					
elektrické vedení	828,15–828,30						
	828,46–828,76	stání plavidel Křivenice					
elektrické vedení	828,49						
ústí potoka Liběchovka	829,59						
překladiště Liběchov	829,75–830,25						
	830,10	vjezd do dolního plavebního kanálu Dolní Beřkovice					
	830,20	čekací stání pro malá plavidla					
	830,41	pěší lávka přes plavební komory Dolní Beřkovice					
	830,53	velká plavební komora Dolní Beřkovice			22	200	
		malá plavební komora Dolní Beřkovice			11	85	
	830,58	pohyblivý jez Dolní Beřkovice					

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	830,71						
	830,75	čekací stání pro malá plavidla					
	830,84	vjezd do horního plavebního kanálu Dolní Beřkovic					
lávka pro pěší a horkovod	832,48		128,93	10,10			
veřejný přístav Mělník	834,36–836,66						2 bazény
vjezd do přístavních bazénů Mělník	834,38						ochranný přístav, loděnice
elektrické vedení	835,31						
ústí potoka Pšovka	835,43						
silniční most Mělník	835,75		102,87	11,30			
elektrické vedení	836,07						
veřejný přístav Mělník	836,66–834,36						
silniční most Mělník	836,66		53,96	6,40			
	837,05	vjezd do plavebního kanálu Hořín					
	837,38	soutok s Vltavou					

8.2. Vodní cesta střední Labe

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	837,38	soutok s Vltavou					
vjezd do přístavu Hadíř, loděnice	839,17						se suchým dokem
zrušený jez Hadíř	839,53						
vjezd do dolního plavebního kanálu Obříství	842,88						
čekací stání	842,86–843,06						
plavební komora Obříství	843,13				12	85	

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
čekací stání	843,30–843,40						
pohyblivý jez Obříství	843,50						
zrušený jez Obříství	843,90						
vjezd do horního plavebního kanálu Obříství	844,35						
vrchní vedení	845,16						
vrchní vedení	845,18						
silniční most Obříství-Na Štěpáně	845,30		29,03, 29,04	4,70			proměnlivá podjezdná výška dle hladiny
	845,45–845,60	stání plavidel Obříství-Na Štěpáně					
vrchní vedení	845,92						
vrchní vedení	845,95						
	846,90	ústí Libižské tůně					
ústí Tuhaňské svodnice	846,97						
lávka s potrubím Neratovice	848,06		67,73	7,00			
krytý most Neratovice	848,47		65,22	7,50			
krytý most Neratovice	848,58		69,86	10,00			
	848,75–848,85	překladiště					
ústí Košateckého potoka	848,80						
	849,30–849,47	překladiště Neratovice					
železniční most Neratovice	849,83		40,35	5,00			
vrchní vedení	848,94						
vjezd do dolního plavebního kanálu Lobkovice	850,04						
ústí Kozelské tůně	850,14						
čekací stání	850,20–850,25						
pohyblivý jez Lobkovice	850,31						
plavební komora Lobkovice	850,32				12	85	
čekací stání	850,55–850,60						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vjezd do horního plavebního kanálu Lobkovice	850,67						
čekací stání pro malá plavidla	850,70						
	851,03–851,23	stání plavidel Lobkovice					
nátok Kozelské tůně	851,59						
	851,63	ústí Lobkovického potoka					
	852,74	ústí Jiříckého potoka					
vrchní vedení	853,23						
	854,53–854,76	stání plavidel Jiřice					
vrchní vedení	854,88						
vrchní vedení	854,95						
	855,11	vjezd do přístavu Kostelec n. L.					omezená hloubka 1,2m
	855,64	ústí Mlýnského potoka					
ústí Borecké svodnice	856,55						
vrchní vedení	856,83						
silniční most Kostelec n. L.	856,92		24,10	6,00			
plavební komora Kostelec n. L.	857,42				12	85	
pohyblivý jez Kostelec n. L.	857,43						
	857,98	nátok Mlýnského potoka					
	858,13–859,13	lyžařská dráha					Labské vodní sporty Kostelec n. L.
úsek vyhrazený pro vodní skútry	858,13–858,54						neveřejný provoz
vrchní vedení	858,18						
překladiště Křenek	859,33–859,43						
ústí Borecké tůně	860,65						
vrchní vedení	861,02						
vjezd do štěrkoviště Borek	862,66						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	864,20	ústí kanoistického kanálu					
vjezd do dolního plavebního kanálu Brandýs n. L.	864,62						
vrchní vedení	864,62–864,76						
silniční most Brandýs n. L.	865,02		11,90	5,25			
plavební komora Brandýs n. L.	865,08				12	85	v rekonstrukci, omezení plavebního provozu
pohyblivý jez Brandýs n. L.	865,20						
čekací stání	865,33–865,53						
vrchní vedení	865,72						
vjezd do horního plavebního kanálu Brandýs n. L.	865,90						
vrchní vedení	867,03						
dálniční most Brandýs n. L.	867,11		44,02	6, 10			
vrchní vedení	867,33						
	867,48–867,77	překladiště Toušeň					
vrchní vedení	867,66						
	867,87	ústí Zelenečského potoka					
vrchní vedení	868,73						
ústí Jizery	869,14						
lávka pro pěší Lázně Toušeň	869,66		72,09	7,00			
vrchní vedení	869,81						
vrchní vedení	870,28						
vrchní vedení	870,44						
vrchní vedení	871,07						
vrchní vedení	871,15						
vrchní vedení	871,69						
	871,96	ústí Labského ramene					
	872,28	plavební komora Čelákovice			12	85	
	872,33	pohyblivý jez Čelákovice					

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	872,55	nátok Labského ramene					
lávka pro pěší Čelákovice	872,75						
vrchní vedení	873,04						
železniční most Čelákovice	873,63		34,56 a 26,98	4,70			
	873,79	ústí Jiřinského potoka					
vrchní vedení	874,27						
	875,38	ústí potoka Výmola					
ústí potoka Mlynařice	876,36						
potrubní lávka Lysá n. L.	877,36		41,15	12,60			
	877,75	ústí Kounického potoka					
ústí Litolské svodnice	877,98						
	878,05	plavební komora Lysá n. L.			12	85	
	878,07	pohyblivý jez Lysá n. L.					
	878,64	ústí Tříchloupecké strouhy					
vrchní vedení	880,07						
silniční most Litol	880,36		88,80	7,00			
vrchní vedení	881,36						
vrchní vedení	882,84						
ústí Hronětického náhonu	883,20						
ústí Farského potoka	884,20						
ústí potoka Vlkava	886,74						
vjezd do dolního plavebního kanálu Hradištko	887,33						
vrchní vedení	887,51						
pohyblivý jez Hradištko	887,57						
plavební komora Hradištko	887,58				12	85	
vjezd do horního plavebního kanálu Hradištko	887,93						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	889,82	ústí Mlýneckého potoka					
	891,22	ústí potoka Výrovka					
plavební komora Kostomlátky	891,44				12	85	
pohyblivý jez Kostomlátky	891,44						
vrchní vedení	892,92						
ústí potoka Liduška	894,85						
železniční most Nymburk	895,38		33,58	5,25			
ústí náhonu Velké Valy	895,72						
Policie ČR, Poříčí oddělení	895,82						
pěší lávka Nymburk	895,90		52,42	7,00			
silniční most Nymburk	895,98		21,13	5,25			
ochranný přístav Nymburk	896,23						plavební hloubka 2,6 m
	896,42	plavební komora Nymburk			12	85	
ústí Mrliny	896,47						
	896,48	lávka pro pěší Nymburk	11,98	6,00			přes plavební kanál komoru a jez
	896,49	pohyblivý jez Nymburk					
ústí potoka Dub	898,70						
vrchní vedení	899,84						
vrchní vedení	900,07						
vrchní vedení	900,14						
silniční most Chvalovice	900,54		77,87	7,00			
vrchní vedení	901,08						
	901,70	ústí Polabecké strouhy					
lávka s plynovodem Velké Zboží	902,00		42,38	12,00			
stání plavidel Velké Zboží	902,05–902,25						
	903,58	ústí Sokolečské strouhy					

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Poděbrady	904,11		25,13	7,00			
	904,12 a 904,25	ústí odtoků Poděbradské- ho jezera					
přístaviště osobní vodní dopravy	904,27						
vjezd do dolního plavebního kanálu Poděbrady	904,29						
čekací stání	904,33–904,38						
ústí labského ramene Skupice	904,45						
plavební komora Poděbrady	904,51				12	85	
pohyblivý jez Poděbrady	904,57						
lávka pro pěší Poděbrady	904,58		12,10	7,00			přes horní plavební kanál a jez
vjezd do horního plavebního kanálu Poděbrady	904,75						
vrchní vedení	905,39						
vrchní vedení	905,60						
potrubní lávka a pro pěší Poděbrady	905,79		62,96	7,50			
stání plavidel U Cidliny	907,55–907,80						
ústí Cidliny	907,92						
dálniční most Oseček	908,45		50,03	7,00			
	909,34	ústí potoka Bačovka					
	910,28	motorový přívoz a stání plavidel Oseček					osobní
vrchní vedení	910,36						
plavební komora Velký Osek	911,68				12	85	v rekonstrukci, omezení plavebního provozu
pohyblivý jez Velký Osek	911,77						
vrchní vedení	911,78						
vrchní vedení	913,30						
vrchní vedení	915,45						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	915,84	ústí Bedřichovské svodnice					
vrchní vedení	916,25–916,30						
ústí Hlubokého potoka	916,27						
plavební komora Klavary	916,46				12	85	
pohyblivý jez Klavary	916,53						
čekací stání	916,66–916,81						
vrchní vedení	916,85						
	918,16	ústí Pekelského potoka					
lávka pro pěší Kolín	919,95		61,07	8,00			
	920,03	přístaviště osobní lodní dopravy					
	920,39	stání pro malé plavidlo					vyhlídkové plavby
vjezd do dolního plavebního kanálu Kolín	920,41						
silniční most Kolín „Masarykův“, pohyblivý jez Kolín	920,57		24,07	5,25			
plavební komora Kolín	920,63				12	85	
silniční most Kolín	920,84		41,82	10,00			
vjezd do horního plavebního kanálu Kolín	920,86						
	920,90–922,01	veřejný přístav Kolín					
potrubní lávka	921,07		24,48	5,95			
železniční most Kolín	921,09		24,55	5,25			
obratišť	921,50						
	922,01–920,90	veřejný přístav Kolín					
vrchní vedení	922,83						
	922,84	ústí potoka Polepka					
vrchní vedení	923,10						
potrubní lávka Kolín	923,34		54,42	7,15			

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	923,52	vjezd do štěrkoviště Sandberk					vodní lyžování
vrchní vedení	924,35						
vrchní vedení	924,47						
vrchní vedení	925,52						
	926,22	ústí potoka Klejnárka					
vrchní vedení	928,53						
Vrchní vedení	928,58						
ústí náhonu Veletovského mlýna	928,72						
vjezd do dolního plavebního kanálu Veletov	929,00						
pohyblivý jez Veletov	929,15						
silniční most přes plavební komoru Veletov	929,16						
plavební komora Veletov	929,25				12	85	
vjezd do horního plavebního kanálu Veletov	929,71						
vrchní vedení, ústí Labského ramene	929,78						
	930,89	ústí Staré Doubravy					
ústí Labského ramene	931,29						
	931,31	ústí Doubravy					
	932,26	vjezd do bývalého ochranného přístavu Týnec n. L.					mimo provoz
	932,72	pohyblivý jez Týnec n. L.					
	932,75	plavební komora Týnec n. L.			12	85	
čekací stání	932,99–933,09						povodňová ochrana
	933,05	nátok do elektrárny					
silniční most Týnec n. L.	933,37		40,10	6,20			

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vrchní vedení	935,14						
ústí Černé strouhy	935,92						
vrchní vedení	937,91						
pěší lávka Chvaletice	938,55		46,92	7,00			
přístav Chvaletice	938,65 – 939,20						loděnice, lodní výtah
	938,73 – 939,74	přístav Chvaletice					
vrchní vedení	940,59						
vrchní vedení	940,71						
vrchní vedení	940,85						
	941,09	ústí Morašického potoka					
vrchní vedení	941,20						
	941,98	ústí potoka Jordáně					
ústí Strašovského potoka	942,18						
stání plavidel Kladruhy n. L.	942,82–942,92						dalby
silniční most Řečany n. L.	943,18		21,03	6,00			
vrchní vedení	943,23						
	943,53	ústí Spitovického potoka					
	945,43–945,53	stání plavidel Labětín					dalby
ústí vedlejší větve Opatovického kanálu	945,55						
	946,45	ústí Brložského potoka					
ústí Opatovického kanálu	946,84						
	947,50–947,58	stání plavidel Lhota pod Přeloučí					dalby
potrubní lávka Semín	948,32		27,32	14,70			
	948,48	ústí Sopřečského potoka					
Labské Hráčky	949,32–949,95						
lávka pro pěší Přelouč	950,03						mimo budoucí trasu plavby

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	950,97	ústí Živanické svodnice					
pohyblivý jez, silniční most Přelouč	951,18						
plavební komora Přelouč	951,23						mimo provoz

8.3. Vodní cesta dolní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
PLAVEBNÍ KANÁL VRAŇANY–HOŘÍN (k. km)							
čekací stání Hořín	0,65–0,85						
elektrické vedení	0,87						
silniční most přes plavební komory Hořín	0,87		11	3,91			
velká plavební komora Hořín	1,00				20	137,5	šířka vrat 11 m
malá plavební komora Hořín					11	73	
	1,30–1,50	čekací stání Hořín					
silniční most Vrbno	2,27		20	4,50			
obratišť Vrbno	2,30–2,42						
elektrické vedení	2,36						
silniční most Zelčín	3,81		20	4,50			
potrubní lávka Zelčín	4,01		20				horkovod
obratišť Zelčín	4,10–4,30						
obratišť Chramostek	5,22–32						
silniční most Chramostek	5,35		20	4,50			
elektrické vedení	5,45						
	5,75–6,05	výhybna Lužec n. Vlt.					
elektrické vedení	6,41						
silniční most Lužec n. Vlt.	6,44		20	4,80			
železniční most Lužec n. Vlt.	6,53		21,20	4,50			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
obratišť, překladiště Lužec n. Vlt.	6,54–6,66						
elektrické vedení	6,67						
silniční most Lužec n. Vlt.	6,72		20	4,50			
elektrické vedení	8,99						
silniční most Vraňany	9,27		12	4,50			
protipovodňový uzávěr plavebního kanálu	9,30						
	9,35–9,51	stání plavidel Vraňany					
elektrické vedení	9,96–9,98						
pohyblivý jez Vraňany	11,53						k. km 9,96
	11,68	vjezd do plavebního kanálu Vraňany–Hořín					k. km 10,10
elektrické vedení	11,75						
	12,30–12,50	stání plavidel Mlčechvosty					
	13,75	ústí Bakovského potoka					
dálniční most D 8 Vepřek	14,10		100				
ústí Mlýnského potoka	14,50						
elektrické vedení	14,72–14,84						
	15,98–16,06	překladiště Staré Ouholice					
	16,10–16,30	loděnice Staré Ouholice					
potrubní lávka Mířejovice	16,49		50	16,60			v ose plavební dráhy
ústí vodáckého slalomového kanálu	17,45						
silniční most Mířejovice	17,55		70	8,30			
	17,60–17,80	čekací stání Mířejovice					
	17,72	vjezd do dolního plavebního kanálu Mířejovice					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	18,02	velká plavební komora Miřejovice			20	133	šířka vrat 11 m, plavební komory za sebou
pohyblivý jez, most pro pěší Miřejovice	18,10		11	5,20			
elektrické vedení	18,12						
	18,13	malá plavební komora Miřejovice			11	68,8	plavební komory za sebou
	18,34	vjezd do horního plavebního kanálu Miřejovice					
překladiště Veltrusy	18,45–18,65						
	18,70	nátok MVE Miřejovice					
	18,83–19,00	překladiště Miřejovice					
potrubní lávka Nelahozeves	19,28		60	7,10			
přístaviště Lobeček-U Hájku	20,01						
	20,10–20,25	sportovní přístav Nelahozeves					
	20,18	přístaviště Nelahozeves					
přístaviště Kralupy n. Vlt.	22,02						
lávka pro pěší Kralupy n. Vlt.	22,06		55				
	22,10	ústí Zákolanského potoka					
silniční most Kralupy n. Vlt.	22,12		55	12			
	22,15–22,33	stání plavidel Kralupy n. Vlt.					
sportovní loděnice Kralupy n. Vlt.	22,35–22,65						vjezd ř. km 22,43
potrubní lávka Kralupy n. Vlt.	22,89		85				horkovod
elektrické vedení	23,24						
pilíře zrušeného mostu, elektrické vedení	23,48						
elektrické vedení	23,74						
železniční most Kralupy n. Vlt.	23,98		58	6,32			
elektrické vedení	24,40–24,43						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	25,35						
vjezd do dolního plavebního kanálu Dolánky	26,60						
velká plavební komora Dolánky	26,80				20	133,42	šířka vrat 11 m, plavební komory za sebou
malá plavební komora Dolánky	26,92				11	58,5	plavební komory za sebou
pohyblivý jez Dolany	27,35						
vjezd do horního plavebního kanálu Dolánky	27,49						
ústí Máslovického potoka	28,28						
motorový přívoz Máslovice	28,33						osobní
	28,38	přístaviště Libčice n. Vlt.					
elektrické vedení	29,19						
	30,20–30,50	překladiště Letky					
elektrické vedení	31,04						
překladiště Řež	31,30–31,55						
lávka pro pěší Řež	32,19		62	9,07			
	33,15	ústí Podmoránského potoka					
	33,21	přístaviště Podmoráň					
	35,07	ústí Žalovského potoka					
	35,81	vjezd do dolního plavebního kanálu Roztoky					
překladiště Klecany	35,85–35,95						v podjezí
	36,01	velká plavební komora Roztoky			19,2	133,4	šířka vrat 11 m plavební komory za sebou
	36,12	malá plavební komora Roztoky			11	58,5	
pohyblivý jez Klecany	37,07						
	37,32	vjezd do horního plavebního kanálu Roztoky					
motorový přívoz Klecánky	37,41						osobní, s horním vodičem

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	37,45						
	37,60–37,72	čekací stání Roztoky					
	38,42	ústí Ünětického potoka					
ústí Drahanského potoka	39,49						
ústí Čimického potoka	40,04						
elektrické vedení	40,09						
elektrické vedení	40,17						
ústí Bohnického potoka	40,61						
motorový přívoz Zámky – Sedlec	41,02						osobní
	42,60–42,72	čekací stání Podbaba					
přístaviště Podhoří	42,62						
motorový přívoz Podbaba	42,75						osobní
	42,82	ústí Šáreckého potoka					
	42,90	vjezd do dolního plavebního kanálu Trója					
PLAVEBNÍ KANÁL TRÓJA–PODBABA (k. km)							
překladiště Podbaba	0,10–0,40						
lávka pro pěší přes malou plavební komoru Praha- Podbaba	0,55			5,60			
velká plavební komora Praha- Podbaba	0,60				12	135	
malá plavební komora Praha- Podbaba	0,60				11	73	
čekací stání Podbaba	0,80–0,95						
silniční most Praha-Bubeneč	1,58		30	5,10			
silniční most Praha-Bubeneč	1,67		30	5,70			
překladiště ČOV	1,70 – 1,95						
	2,33	ústí Rudolfovy štolý					
přístaviště Trojský ostrov	2,55						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Praha-Bubeneč	2,67		25	5,30			
pohyblivý jez Praha-Troja	45,67						k. km 3,35
	45,82	vjezd do horního plavebního kanálu Troja					k. km 3,50
silniční most „Trojský“	46,28						
	46,64–49,31	veřejný přístav Praha- Holešovice					1 bazén
silniční most „Barikádníků“	46,96		47	6,50			
železniční most Praha-Holešovice	47,25		62,5	9,00			
	47,37	vjezd do bazénu veřejného Praha- Holešovice					ochranný přístav, vysokovodní dalby, sídlo Státní plavební správy, lodní výtah
veřejný přístav Praha-Libeň	47,54–48,74						3 bazény
vjezd do přístavních bazénů Praha-Libeň	47,60						ochranný přístav, ústí potoka Rokytka
	48,50–48,65	překladiště Praha- Holešovice					
veřejný přístav Praha-Libeň	48,74–47,54						3 bazény
silniční most „Libeňský“	48,79		42	7,80			
botel Golf Yacht	48,90						
překladiště Rohanský ostrov	49,15–49,45						
	49,31–46,64	veřejný přístav Praha- Holešovice					1 bazén
vjezd do dolního plavebního kanálu Štvanice	49,85						
ústí vodácké slalomové dráhy	50,25						do dolního plavebního kanálu
železniční most „Negrelliho viadukt“	50,42		22	10,70			
velká plavební komora Praha- Štvanice	50,62				11	175	94,3 + 66,1

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
malá plavební komora Praha-Štvanice	50,65				11	115,05	51,0 + 34,0
pohyblivý jez Praha-Štvanice	50,72						v plavebním kanále
silniční most „Hlávkův“	50,75		42	4,90			
	50,80–50,95	čekací stání Praha-Štvanice					v horním plavebním kanále
stanoviště osobních lodí „Na Františku“	51,00–52,50						
vjezd do horního plavebního kanálu Štvanice	51,13						
pevný jez „Helmovský“	51,15						
botel Albatros	51,30						
	51,40	ubytovna Hermes					
silniční most „Štefánikův“	51,47		57	6,20			
	51,68	nátok Rudolfovy štoly					
	51,55	vyhrazené stání pro servisní plavidlo					
	51,68–52,18	stání plavidel „Železné nábřeží“					
silniční most „Čechův“	52,20		51	5,00			
silniční most „Mánesův“	52,70		41,8	6,90			
plovoucí restaurace	52,75						
	52,97	ústí náhonu Čertovka					
Karlův most	53,04		21	6,50			
přístaviště „Juditin most“ (malá plavidla)	53,04						v oblouku Karlova mostu
	53,10	přístaviště „Kampa“					
pevný jez „Staroměstský“	53,25						
	53,31	vjezd do dolního plavebního kanálu Smíchov					
silniční most „Legií“	53,62		19,5	6,20			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	53,76	malá plavební komora Praha- Smíchov			11	68	plavební komory za sebou
elektrické vedení	53,84						ve zdrži Staroměstského jezu
	53,86	velká plavební komora Praha- Smíchov			11	175	plavební komory za sebou
pěší lávka na Dětský ostrov	54,12			6,60			přes horní plavební kanál
plavební komora Praha-Mánes	54,15				11	55	ve zdrži Staroměstského jezu
pevný jez „Šítkovský“	54,20						
	54,20	vjezd do horního plavebního kanálu Smíchov					
stanoviště osobních lodí „Rašínovo nábreží“	54,25–55,60						
silniční most „Jiráskův“	54,27		42,5	6,00			v plavebním poli k PK Praha-Mánes pouze 5,20 m
silniční most „Palackého“	54,68		28,8	5,70			
	54,87	botel Admirál					
ústí potoka Botič	55,30						
železniční most Praha-Smíchov	55,34		69,5	7,30			
motorový přívoz Praha-Výtoň	55,50						osobní
	55,54–57,24	veřejný přístav Praha-Smíchov					1 bazén
	55,55	vjezd do bazénu veřejného přístavu Praha-Smíchov					ochranný přístav, vysokovodní dalby
	55,75	botel Vodník					v přístavním bazénu
vjezd do sportovního přístavu Praha-Podolí	55,94						
Policie ČR, Poříční oddělení	57,00						na Veslařském ostrově
silniční most	57,05			4,20			pouze na Veslařský ostrov

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
hotel Racek	57,10						
	57,24–55,54	veřejný přístav Praha-Smíchov					1 bazén
	57,50	motorový přívoz Praha- Zlíchov					osobní
	58,23	ústí Dalejského potoka					
silniční most „Barrandovský“	58,57		50	10,007			
ústí Kundratického potoka	58,95						
železniční most Praha-Braník	60,11		51	15,20			
ústí Zátíšského potoka	61,02						
plovoucí restaurace	61,57						
čekací stání Praha- Modřany	61,75–61,85						
	61,75	ústí potoka Vrutice					
malá plavební komora Praha- Modřany	62,11				12	85	plavební komory za sebou
pohyblivý jez Praha-Modřany	62,21						
velká plavební komora Praha-Modřany	62,25				12	191,5	plavební komory za sebou
	62,38	nátok vodácké propusti Praha- Modřany					
čekací stání pro malá plavidla	62,60						
čekací stání Praha-Modřany	62,70–62,87						
	62,92	motorový přívoz Lahovičky					osobní
	63,75	ústí Berounky					levý břeh Berounky veřejný přístav Praha-Radotín, ř. km 0,65–1,20
elektrické vedení	63,95–64,02						
ústí Komořanského potoka	64,04						
dálniční most „Pražský okruh“	64,97						pod mostem zavěšená lávka pro pěší
	66,04	přístaviště Zbraslav					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Zbraslav „Závodu míru“	66,37		70	6,50			
ústí Břežanského potoka	66,42						
ústí Ohrobecké strouhy	69,22						
elektrické vedení	70,03						
ústí Zvolského potoka	70,12						
přívaz Vrané n. Vlt.	70,20						osobní, s horním vodičem
elektrické vedení	70,49						
	71,18	čekací stání pro malá plavidla					
pohyblivý jez Vrané nad Vlt.	71,35						
	71,42	malá plavební komora Vrané n. Vlt.			12	85	
	71,45	velká plavební komora Vrané n. Vlt.			12	134	
elektrické vedení	71,45						
vodní lyžování Vrané nad Vlt.	71,90–72,55						
ústí Skochovické strouhy	73,10						
železniční most Skochovice	74,00		75	4,95			
vodní lyžování Skochovice	74,25–75,06						
ústí Březovské strouhy	74,50						
	75,12	ústí Bojovského potoka					
	75,25	přístaviště Měchenice					
vodní lyžování Měchenice	76,00–76,70						
elektrické vedení	76,06–76,19						
elektrické vedení	77,35						
ústí Záhořanského potoka	77,47						
most pro pěší Davle	78,00		55	5,00			
přístaviště Davle	78,11						
silniční most Davle	78,27		80				

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí Sázavy	78,50						
	79,00–79,50	vodní lyžování Davle					za ostrovem Sv. Kiliána
	80,10	ústí Hvozdnického potoka					
elektrické vedení	82,14–82,29						
přístaviště Štěchovice	82,61						
silniční most Štěchovice	82,75			5,50			
plavební úžina Štěchovice	82,80–84,20						
	82,90	ústí Kocáby					
	82,90	vjezd do ochranného přístavu Štěchovice					1 bazén
plavební úžina Štěchovice	84,20–82,80						
elektrické vedení	84,21–84,29						
velká plavební komora Štěchovice	84,24				12	118,4	plavební komory za sebou
malá plavební komora Štěchovice	84,34				12	73	plavební komory za sebou
pohyblivý jez Štěchovice	84,35						lávka pro pěší přes plavební komory a jez
elektrické vedení	84,73						
ústí Krňanského potoka	86,85						
ústí potoka Třeblová	90,45						
	90,89	přístaviště Třebeňice					
	91,15	čekací stání malých plavidel na přepravu přes VD Slapy					
konec průběžné plavby	91,15						
přehrada Slapy	91,6–91,70						bez plavebního zařízení, přeprava plavidel do 3,5 t na vleku po silnici na levém břehu, max. rozměry 3,0x8,50 m

8.4. Vodní cesta horní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
přehrada Slapy	91,60–91,70						bez plavebního zařízení, přeprava plavidel do 3,5 t na vleku po silnici na levém břehu, max. rozměry 3,0x8,50 m
konec průběžné plavby	91,84						
přístaviště Slapy	91,88–92,27						
	91,90	čekací stání malých plavidel na přepravu přes VD Slapy					
elektrické vedení	91,90						
	92,14	ústí Svatojánského potoka					
	92,60	ústí potoka Rovínek					
	92,70	ústí potoka Cihelna					
	93,00	ústí Lahozského potoka					
kemp Nová Rabyň	93,68–93,96						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Rabyň	94,05						
	94,17	přístaviště Skalice					
zátoka Bavor	94,18–94,35						
	94,20–94,35	Skalice					vymezený prostor pro koupání
	94,40	plovoucí plovárna Skalice					
	94,75	ústí Sladovářského potoka					
	94,80	přístav pro malá plavidla Skalice					
	95,21–95,88	kemp Žďán					vymezený prostor pro koupání
ústí Punčochářova potoka	95,55						
	96,43	přístaviště Žďán					
přístaviště Měřín 1 – Malé Monaco	96,68						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
kemp Měřín	97,05–97,61						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Měřín 2 - Volaréza	97,62						
	97,71	přístaviště Hrdlička					
	98,45	ústí Meredského potoka					
ústí Jablonského potoka	98,55						
přístaviště Prom – hotel Laguna	98,78						
zátoka Nebřich	99,75–99,85						
silniční most Živohošť	100,44			13,0			
	100,53	ústí Záhorského potoka					
vodní lyžování Živohošť	101,00–101,50						
	101,16	přístaviště Stará Živohošť					
	101,50	sportovní přístav Hotel Atlantida					tankování PHM
	101,50–102,25	kemp Stará Živohošť					vymezený prostor pro koupání
ústí Chlumského potoka	102,23						
přístaviště Nová Živohošť	102,70						
kemp Nová Živohošť	102,80–103,00						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Živohošť-tobogán	103,45						
kemp Nová Živohošť–pláž	103,87–104,04						vymezený prostor pro koupání
ústí potoka Mastník	104,58	ústí potoka Radič					
	105,50	přístaviště Kobylníky					
ústí potoka Musík	106,78						
přístaviště Častobor	110,24						
	110,83	ústí Čelinského potoka					
	111,52	přístaviště Smilovice					
	111,78–112,12	plovoucí plovárna					vymezený prostor pro koupání
kemp Oboz	112,72–113,35						vymezený prostor pro koupání

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
přístaviště Oboz	113,40						
	115,10	přístaviště Cholín					
silniční most Cholín	115,44		40,0	8,50			
	116,68	ústí Hubenovského potoka					
elektrické vedení	119,45						
	120,90	přístaviště Županovice					
přístaviště Zvírotice	122,67						
	125,60	ústí Hříměždického potoka					
přístaviště Zrúbek	126,69						
ústí potoka Brziny	126,75						
	128,00	ústí Vošického potoka					
elektrické vedení	128,05						
	128,30	Vestec - přístaviště					
silniční most Vestec	128,93		50,0	5,60			
přístaviště Roviště	129,90						
	130,84	ústí Vápenického potoka					
	132,62	přístaviště Červená					
	132,95	ústí potoka Hunec					
přístaviště Kamýk n. Vlt.–most	133,45						
silniční most Kamýk n. Vlt.	133,62		34,8	5,6			
ochranný přístav Kamýk n. Vlt.	133,79						
pohyblivý jez Kamýk n. Vlt.	134,68						
plavební komora Kamýk n. Vlt.	134,68				6,5	34,0	
přístaviště Kamýk n. Vlt.-komora	134,85						
elektrické vedení	135,85						
ústí Mlýnského potoka	137,38						
ústí Slupné strouhy	137,58						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	138,65	přístaviště Kamýk- Žebrákov					
ústí potoka Hrachovka	139,40						
elektrické vedení	142,22						
	143,72	přístaviště Solenice					
elektrické vedení	143,78						
	143,79	ústí Lišnického potoka					
lávka pro pěší	143,85			4,10			
konec průběžné plavby	144,43						
přehrada Orlík	144,45–144,95						zdvihadlo pro plavidla do výtaku 3,5 t max. rozměrů 3,0x8,50 m
konec průběžné plavby	144,95						
přístaviště přehrada Orlík	144,97						
	145,08	přístaviště přehrada Orlík					
zátoka Popelíky	145,00–145,15						
	145,18–145,30	zátoka					
přístav pro malá plavidla a přístaviště Hřebenská zátoka	145,50–145,65						
zátoka Salaš	145,65–145,77						
	145,90–146,10	zátoka Spálenka					
zátoka a přístaviště Loužek	146,00–146,10						
	146,20	přístaviště Spálenka					
zátoka a kemp Bor	146,85–147,00						vymezený prostor pro koupání
vodní lyžování Trhovky	147,10–147,70						neveřejné
elektrická vedení	147,13						
	147,40–147,65	kemp a kotviště Lavičky					
přístaviště Trhovky	147,90						
zátoka a kemp Trhovky	147,90–148,40						vymezený prostor pro koupání

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	148,45–148,65	zátoka Těchnice					
Klučenická zátoka, kotviště hausbótů	148,45–148,90						
	149,90–150,30	zátoka Luh					
	150,90–151,50	zátoka Vystrkov 1, přístav pro malá plavidla					vymezený prostor pro koupání
	151,50–151,80	zátoka Vystrkov 2					
zátoka a kemp Podskalí	151,70–151,95						
	151,80–152,05	zátoka Vystrkov 3					
přístaviště Podskalí	152,10						
	152,05–152,30	zátoka Vystrkov 4					
zátoka a kemp Podskalí	152,30–153,00						vymezený prostor pro koupání
ústí potoka Kamenice	152,50						
ústí Voltýřovského potoka	153,80						
kemp Radava	153,80–155,00						vymezený prostor pro koupání
	154,55–154,80	Pukňovská zátoka 1					
	154,90–155,10	Pukňovská zátoka 2					
přístaviště Radava	155,10						
	155,10–155,55	kemp Velký Vír					vymezený prostor pro koupání
vodní lyžování Radava	155,35–156,10						
elektrická vedení	155,55–155,60						
	155,60	přístaviště Velký Vír					
	155,60–155,72	Barrandovská zátoka, přístav pro malá plavidla					
	156,98–157,25	zátoka Orlík 1					
	157,10	přístaviště a přístav Orlík- zámek					
	157,25–157,40	zátoka Orlík 2					
ústí Žebrákovského potoka	159,20						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	159,30–159,45	Žďákovská zátoka					
ústí Kosteckého potoka, kotviště hausbótů	159,60						
silniční most Žďákov	159,90						
	160,00	přístaviště Žďákovský most					
	160,00–160,15	zátoka					
elektrické vedení	160,10						
	163,10–163,28	zátoka Peklo, kotviště hausbótů					
kemp Na husárně	163,20–164,70						
přístaviště Husárna	164,10						
elektrické vedení	164,40						
	164,70–164,82	zátoka Ochoz					
vodácké tábořiště	167,00						
	168,27–168,37	zátoka Zbonín, kotviště hausbótů					
	169,20	ústí Otavy					
	169,25	přístaviště Zvíkov hrad					
vodácké tábořiště	170,30–171,60						
	170,35–170,65	objekty Povodí Vltavy					vymezený prostor pro koupání
ústí Sobědražského potoka, kotviště hausbótů	171,55						
silniční most Zvíkovské podhradí	172,56						
	172,70	přístaviště Zvíkovský most					
zátoka Kučeř (Bránická), kotviště hausbótů	173,44–173,51						
přístaviště Červená1	176,52						
ústí Hrejkovického potoka, kotviště hausbótů	177,05						
železniční most Červená	179,11						
	180,50	ústí Křeneckého potoka					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	180,72						
přístaviště Červená 2	180,80						
kemp Červená	180,90–181,00						vymezený prostor pro koupání
kemp Podolsko	181,84–181,00						vymezený prostor pro koupání
přístaviště Podolsko	182,25						
loděnice Podolsko	182,37–182,48						s lodním výtahem
silniční most Podolsko	182,66						
vodní lyžování Podolsko	182,70–184,25						
ústí Budovického potoka, kotviště	182,76						
	183,50	přístaviště Temešvár					
přístaviště Strouhy	184,80						
ústí Velkého potoka, kotviště	184,98						
	185,00	ústí Novosedlského potoka, kotviště hausbótů					
	185,83	ústí Chřešťovického potoka, kotviště					
vodácké tábořiště	187,42–187,72						
Písečná zátoka, kotviště hausbótů	189,89–189,95						
zátoka Smoleč, kotviště hausbótů	190,12–190,18						
vodácké tábořiště Horní Lipovsko	190,90–191,40						
	191,20	ústí Jehnědenského potoka					
	191,30–192,10	vodácké tábořiště U Řeřábka					
	193,10–193,50	kotviště hausbótů Rejsíkov					
	195,62	ústí Albrechtického potoka, (Hladná), kotviště					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	198,21						
	199,33	ústí potoka Karlovka					
	200,33	plavební komora Kořensko			6	45	
pohyblivý jez Kořensko	200,37						
	200,70	přístaviště Neznašov					
ústí Lužnice	201,90						
přístaviště Týn n. Vlt.	204,56						
pěší lávka Týn n. Vlt.	204,66			3,0			
	204,79–204,89	stání pro malá plavidla					
silniční most Týn n. Vlt.	205,20						
ústí Děkanského potoka	207,29						
	207,08	ústí Palečkova potoka					
potrubní lávky	208,46–208,50						plynovod
konec průběžné plavby	208,70						
	208,85	plavební komora Hněvkovice-jez					plavební komora ve stavbě
pevný jez Hněvkovice	208,9						
přehrada Hněvkovice	210,39						
plavební komora Hněvkovice- přehrada	210,39				6	45	
konec průběžné plavby	210,50						
	212,99	elektrické vedení					
	213,10	ústí Hradní strouhy					
ústí potoka Budáček	214,15						
	214,48	ústí potoka Strouha					
vodní lyžování Purkarec	215,20–216,50						
	216,75	ústí potoka Rachačka					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	216,90						
	217,25	motorový přívoz Purkarec					osobní
ústí Kozlovského potoka	219,15						
ústí potoka Libochovka	222,53						
ústí Dobřejovického potoka	225,37						
ústí Lučního potoka	226,40						
elektrické vedení	227,55						
	228,42	přístaviště Hluboká nad Vlt.-Hamry					
silniční most Zámostí	228,48						
pohyblivý jez Hluboká n. Vlt.	229,05						
plavební komora Hluboká n. Vlt.	228,08				6	45	
	229,14	sportovní přístav Hluboká n. Vlt.					
	229,75	ústí Munického potoka					
ústí potoka Kyselá voda	229,91						
	230,94	ústí Bezdrevského potoka					
elektrické vedení	231,28						
	231,90	ústí Dehtářského potoka					
železniční most Bavorovice	232,45						
	232,80	ústí Vodáckého areálu Lídy Polesné					
ústí Dobrovodské stoky	232,86						
elektrické vedení	232,92						
jez České Vrbné	233,10						
plavební komora České Vrbné	233,10				6	45	
přístav České Vrbné	233,28						
elektrická vedení	233,77–233,92						
přechodový km	234,45 = 236,00						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
elektrické vedení	237,45						
silniční most České Budějovice „Nový most“	237,50						
lávka pro pěší České Budějovice	237,85			4,0			
potrubní lávka	237,90			4,0			
	239,33	přístaviště České Budějovice „Lannova loděnice“					
silniční most České Budějovice „Dlouhý most“	239,40			4,9			
obratíště	239,50						
ústí Mlýnské stoky	239,52						
konec průběžné plavby	239,54						
České Budějovice- -Jiráskův jez	239,60						

9. Zajímavosti v plavbě

9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2015

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

Je již tradicí, že v Plavební ročence je článek o činnosti Českého plavebního a vodocestného sdružení, z.s. (dále jen „ČPVS“) v uplynulém období, tj. v tomto případě od dubna 2015 do března 2016.

Toto období nezačalo pro plavbu příliš šťastně. Dne 31.března 2015 rozhodl ministr dopravy pan Ing. Dan Ťok o **zrušení odboru plavby ke dni 7.dubna 2015** a jeho převedení pod odbor drah, železniční a kombinované dopravy. Na tuto skutečnost ČPVS ihned negativně reagovalo u vedení ministerstva s poukázáním, že rozsah činnosti státního orgánu v plavbě nelze odvozovat od přepravního objemu zboží ve vnitrozemské nákladní dopravě či počtu námořních nákladních lodí. Krátce bylo při této příležitosti poukázáno na skutečnost, že ve vnitrozemské plavbě je evidováno cca 80 osobních lodí a cca 35 převozních lodí a nespočetný počet malých plavidel. V námořní plavbě pluje pod českou vlajkou na mořích a oceánech cca 300 námořních jachet. V případě právních sporů vystupuje odbor plavby v prvním případě jako druhoinstanční správní orgán a ve druhém případě dokonce jako prvoinstanční správní orgán. Naše reakce na zrušení odboru plavby, tak jako i jiných institucí nebyla bohužel vzata v úvahu. V současné organizační struktuře Ministerstva dopravy ČR je plavba zařazena do **odboru drážní a vodní dopravy**, ve kterém má dvě oddělení a to oddělení vnitrozemské plavby a oddělení námořní plavby.

Druhý velmi diskutovatelný problém rozšíření **Evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000** o labské údolí a Slavíkovy ostrovy, na jehož řešení se iniciativně podílelo i ČPVS, se podařilo vyřešit ve prospěch vodní dopravy. Vláda České republiky svým usnesením ze dne 3.února 2016 č. 73 o nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č.318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, schválila návrh tohoto nařízení s úpravami podle připomínek uvedených ve stanovisku Legislativní rady vlády a podle připomínek vlády. Ze záznamu z jednání schůze vlády České republiky vyplynulo, že z navrženého seznamu vláda vypustila navrhované nové evropsky významné lokality mj. Porta Bohemica a Louky u Přelouče. V prvním případě tak nebylo do Evropsky významných lokalit zahrnuto významné rozšíření lokality Labské údolí o cca 7,6 tis. ha, tvořené mj. vlastním korytem vodního toku Labe v délce 70 km od obce Třeboutice u Českých Kopist po státní hranici ČR/SRN. V druhém případě nebyla zahrnuta nová lokalita Slavíkovy ostrovy a Labišťata u Přelouče na středním úseku vodního toku Labe, velmi důležitá pro výstavbu plavebního stupně Přelouč II. ČPVS podpořilo rozhodnutí vlády stanoviskem uveřejněným v Parlamentních listech, z kterého vyjímám. Z hlediska národohospodářského je rozhodnutí vlády, která vzala na vědomí všechny rozborů a rozhodla ve prospěch státu České republiky **velmi zodpovědné**. Méně pochopitelná je hysterie, která ze strany ekologických aktivit toto rozhodnutí vyprovokovala. Podstatnou část projednávání předmětného návrhu rozšířeného seznamu evropsky významných lokalit Natura 2000 se ekologické aktivity „schovaly“ za neprokazatelné předčasné rozhodnutí Evropské komise, že rozšíření seznamu o dané lokality je již pro Českou republiku závazné a že není o čem rozhodovat. Pro odbornou veřejnost je nepochopitelné,

že zásadní reakce ekologických aktivit k nařízení vlády ze dne 3. února 2016, velmi podporovaná sdělovacími prostředky, není odborná argumentace, ale pouze velmi jednoduché a účelové vyhrožování o nijak nezdůvodněných sankcích, které údajně Evropská komise vůči České republice uplatní.

Druhý pro vodní dopravu velmi důležitý dokument je **novela zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury**. Jde v podstatě o rozšíření § 2 odst.1) písm.c) zákona č.104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů takto:

„(1) Finanční prostředky, s nimiž Fond hospodaří, lze použít na financování nebo předfinancování

c) výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let, ... „

Vládní návrh na tuto novelu byl předložen Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky, která jej schválila dne 2.3.2016 a postoupila Senátu Parlamentu České republiky k dalšímu řízení.

V minulém období se naše sdružení velmi podrobně zabývalo **Koncepcí vodní dopravy**, vypracovávanou ministerstvem dopravy. ČPVS bylo spolu se Sekcí vodní dopravy Svazu dopravy České republiky a Českým svazem vodního motorismu jedním z připomínkujících místech, které tento materiál dostalo ještě před jeho předložením na poradě ministra dopravy a následného připomínkového meziresortního řízení, jako pracovní návrh MD-únor 2015. Připomínky byly vypracovány v nám stanovené, době čtyř týdnů. Připomínky vypracované výborem ČPVS byly jak zásadního charakteru, a to pro oblast plavebních objektů a pro oblast přístavů, tak i formálního charakteru, doplněné v příloze konkrétními připomínkami za oblast správy vodního toku-vodní cesty a za oblast přístavů. Počátkem letošního roku byla do meziresortního připomínkového řízení předložena ministerstvem dopravy ČR Koncepce vodní dopravy (leden 2016). Ke Koncepci se rozvinula velmi široká diskuze na úrovni všech institucí, které mají k vodní dopravě i k plavbě v tom nejširším slova smyslu vztah. Pomineme-li skutečnost, zda daný materiál je příliš podrobný, zejména v jeho analytické části či ne, hlavním podstatou je rozdělení kompetencí zejména v oblasti výstavby, modernizace, rekonstrukce, správy, oprav a údržby vodní cesty a přístavů mezi resort dopravy a resort zemědělství, konkrétně Ředitelství vodních cest a státní podniky Povodí. I když je možno objektivně konstatovat, že určitá část našich připomínek ať již věcného či formálního charakteru byla akceptována, zůstává, zejména v oblasti uvedených kompetencí řada rozporných zásadních připomínek. Výbor ČPVS na svém posledním jednání zjistil, že ve vlastním výboru není jednota v řešení předmětných kompetencí a tak se rozhodl **uspořádat seminář** užšího okruhu věcně odpovědných odborníků z oblasti vodních cest (vodních toků), přístavů, vnitrozemské vodní dopravy a státní správy. Zásadním motivem našeho současného názoru je nutnost dopracovat Koncepci vodní dopravy a stanovisko ČPVS, které vyjde z uvedeného semináře, předložit vrcholným orgánům státní správy resortu dopravy a resortu zemědělství k použití jako podklad k dopracování dané Koncepce.

V poslední době vznikla, pro zlepšení stavu vodní dopravy, myšlenka ustavení meziresortní pracovní skupiny, která by se zabývala **konsolidačním programem vodní dopravy**.

Nyní trochu z jiné oblasti činnosti ČPVS.

Ve dnech 15. – 17. září 2015 se v Českých Budějovicích konala konference plavebních a vodocestných odborníků s mezinárodní účastí **28. Plavební dny 2015**. Konference se konala pod záštitou prezidenta České republiky pana Ing. Miloše Zemana a záštitou ministra dopravy a ministra zemědělství České republiky a jejímu průběhu je věnována samostatná kapitola v této ročence. 28. Plavební dny byly účastníky konference v počtu 150 osob hodnoceny velmi kladně.

ČPVS se na veřejnosti **prezentovalo**, kromě pravidelných článků v odborném časopise Vodní cesty a plavba, **třemi články v Parlamentních listech**, ve kterých jednak bilancovalo svou činnost za období do valné hromady v minulém roce, zhodnotilo odbornou konferenci Vodní doprava na Labi, konanou na Ministerstvu dopravy v červnu roku 2015 a konečně v těchto dnech s podporou k rozhodnutí vlády k evropským významným lokalitám soustavy Natura 2000.

V rámci ČPVS pracovali v hodnotícím období tři odborné skupiny.

Odborná skupina **Moravské vodní cesty** pracovala pod vedením Ing. Pavla Santariuse, Ph.D. a zabývala se převážně problematikou oderské vodní cesty a její prodloužení na území České republiky. Vedle vedoucího odborné skupiny pana Ing. Santariuse se aktivně práce ve skupině zúčastňuje pan Ing. Forman. Vybraných zasedání odborné skupiny se zúčastňují zástupce z polské a slovenské strany. Aktivním přístupem členů skupiny byl iniciován projekt „Oderské fórum – Forum Odrzańskie“.

Členové odborné skupiny se aktivně zúčastnili 18. Zasedání Česko-slovenské mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci, jakož i 19.ročníku mezinárodní konference TRANSPORT 2015 s propagací prodloužení splavné Odry na území České republiky a vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Dne 15.1.2016 se konalo za aktivní účasti odborné skupiny v Kužni Raciborské pracovní setkání s polskými kolegy k dalšímu postupu při řešení přeshraničního úseku oderské vodní cesty. Jednání se zúčastnili představitelé polského příslušného ministerstva a českého ministerstva, zástupci Moravskoslezského kraje a další oficiální zástupci. Na toto zasedání navazovala cesta pp. Formana a Santariuse do Varšavy na jednání s ministrem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby panem Markem Gróbarczkem.

Odborná skupina **Baťův kanál** pod vedením pana Vojtěcha Bárteka se ve své činnosti tradičně zaměřila zejména na rozvoj infrastruktury a popularizaci plavby v dané oblasti.

V oblasti infrastruktury se kromě vlastní vodní cesty jedná i o rozvoj zázemí pro turisty v přístavech a blízkém okolí vodní cesty. Zajímavou a významnou činností odborné skupiny byla participace na projektu MRENA – Morava river Recreation Navigation – který v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Slovenská republika – Rakousko 2007 – 2013 realizovala Agentúra rozvoja vodnej dopravy. Cílem projektu byla studie proveditelnosti „Rekreační plavby po řece Moravě“ (ř. km. 0,00 – 69,30). Jednalo se o analýzu výchozí situace a podle možností návrh řešení rozvoje cestovního ruchu akceptovatelného ze všech relevantních hledisek. Využít potenciál řeky Moravy a přilehlého území pro rozvoj přeshraničního cestovního ruchu.

Ve spolupráci s obcemi, městy a kraji patří mezi priority odborné skupiny rozvoj sítě cyklostezek podél vodní cesty. Cyklostezky vedoucí podél Baťova kanálu patří mezi největší turistické lákadla v regionu. Dle umístěných sčítačů jimi ročně projede až 250 tis. cykloturistů. Zejména v Jihomoravském kraji ale povrch cyklotras není v dobré stavu a připravují se projekty na zlepšení situace. Jedná se o dlouhodobý projekt.

Ve spolupráci s obcemi a provozovateli přístavů probíhá kontinuální zlepšování turistické infrastruktury také na břehové části přístavů. Neustále se vylepšuje zázemí pro návštěvníky. V roce 2015 to bylo zejména otevření nové budovy sociálního zařízení a sprch ve frekventovaném přístavu ve Strážnici nebo otevření moderního turistického centra v Napajedlech. Také v Uherském Ostrohu vzniklo moderní zázemí pro návštěvníky na lodích a také nové prohlídkové trasy na zámku, který se nachází jenom kousek od vodní cesty.

Do oblasti popularizace plavby patří aktivní činnost a spolupráce při odemykání Baťova kanálu, při projektu „Ahoj na vodě“, který byl realizován v rámci přeshraniční spolupráce Česká republika – Slovenská republika a neméně významná byla i součinnost odborné skupiny v rámci Dne otevřených dveří při slavnostním otvírání přístavu Petrov.

Odborná skupina **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** pod vedením Ing. Jaromíra Šlachty svou činnost zaměřila zejména na spolupráci s vodáky z Občanského sdružení Odry a dalších klubů a na iniciativu ve vztahu k primátorovi města Ostravy. V zaslaném dopise byla jednak prezentována činnost odborné skupiny v rekreační a sportovní plavbě na Ostravsku, zaměřená převážně na oživení života na vodním toku Odry a jeho březích a dále na žádost o podporu pana primátora při řešení a projednávání koncepce přístavišť na řece Odře. Pokud jde o přístaviště jedná se hlavně o Přístaviště Přívoz, Přístaviště Petřkovice a Přístaviště Lhotka.

Členové odborné skupiny se také aktivně zúčastnili projednávání přeprav ostravského zboží z Kozlína do Štětína, zejména přeprav těžkých a nadrozměrných kusů.

Na vodním toku Olše se stále aktivně rozvíjí vodácký oddíl Poseidon se sídlem ve Věřnovicích pod vedením Ing. Josefa Toboly.

Hlavní **organizační záležitosti ČPVS** Českého plavebního a vodocestného sdružení byla transformace sdružení na spolek ve smyslu nového občanského zákoníku. Oficiální a zapsaný název je **České plavební a vodocestné sdružení, zapsaný spolek, (z.s.)**. Byly vypracovány a na mimořádné valné hromadě dne 3.12.2015, za účasti notáře schváleny nové stanovy. Stanovy se nijak ve své podstatě neodlišují od do této doby schválených stanov, pouze respektují nové právní předpisy. Do organizačních záležitostí patří i seznámení členské základny s ukončením členství na základě vlastní žádosti panů Ing. Jana Flíčka a Lukáše Hradského a s titulu úmrtí panů Jiřího Frosta a Miroslava Cihláře.

9.2. Zpráva o konání konference 28. Plavební dny

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

Ve dnech 15. – 17. září 2015 se v Českých Budějovicích konala konference plavebních a vodocestných odborníků s mezinárodní účastí 28. Plavební dny 2015. Konference se konala pod záštitou prezidenta České republiky pana Ing. Miloše Zemana a záštitou ministra dopravy a ministra zemědělství České republiky.

Účastníky konference přivítal dne 15. září ve večerních hodinách předseda přípravného výboru pan Ing. Jiří Friedel, který také celou konferenci řídil a následně předal slovo docentovi Pavlovi Juráškoví, předsedovi Českého plavebního a vodocestného sdružení a Ing. Vladimíru Novákovi, předsedovi Slovenského plavebního kongresu k oficiálnímu zahájení konference Plavební dny 2015.

Na slavnostním zahájení konference vystoupil generální ředitel Povodí Vltavy, státní podnik, RNDr. Petr Kubala, který zdůraznil význam konání Plavebních dnů

v Českých Budějovicích. Dále, v zastoupení pana náměstka ministra zemědělství Ing. Aleše Kendíka, vystoupil ředitel odboru státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí pan Ing. Daniel Pokorný, který omluvil neúčast pana náměstka a vyřídil pozdrav od ministra zemědělství pana Ing. Mariana Jurečky a mj. vyjádřil podporu ministerstva zemědělství rozvoji vodních cest v ČR

V kulturním programu večera vystoupil soubor CHAIRÉ, pod vedením pana Josefa Krčka.

V úvodní části prvního pracovního dne konference vystoupil se svým věcným projevem pan doc. Pavel Jurášek, CSc., který v závěru svého vystoupení seznámil přítomné s rozhodnutím valné hromady Českého plavebního a vodocestného sdružení udělit expředsedovi Slovenského plavebního kongresu panu Ing. Vladimíru Haviarovi čestné členství tohoto sdružení. Poté vyzval pana Ing. Haviara k převzetí listiny o čestném členství, kterou mu následně předal. Pan Haviar poděkoval a uvedl, že to považuje za ocenění celé činnosti Slovenského plavebního kongresu při spolupráci s českými a moravskými kolegy.

V této části vystoupil se svým věcným projevem pan generální ředitel RNDr. Petr Kubala, který vyjádřil nejen všeobecnou podporu rozvoje vodních cest v ČR, ale i podporu komplexnímu záměru vybudování vodního koridoru D-O-L. Jeho vystoupení podpořil generální ředitel Povodí Labe, státní podnik, Ing. Marian Šebesta.

V referátu pana Ing. Evžena Vydry z Ministerstva dopravy byla mj. omluvena neúčast náměstka ministra dopravy pana Ing. Ladislava Němce a vyřizen pozdrav od ministra dopravy pana Ing. Dana Ťoka.

V průběhu dopoledního zasedání bylo předneseno 8 odborných referátů z České republiky, Slovenské republiky a Spolkové republiky Německo, tematicky zaměřených především na rozvoj vodních cest a jejich infrastruktury.

Odpoledne se uskutečnila odborná exkurze na nově vybudovaná jihočeská vodní díla vltavské vodní cesty se 3 jezovými stupni a plně vybavenými přístavy pro sportovní a rekreační plavidla v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou, konkrétně České Vrbné, Hluboká nad Vltavou a Hněvkovice.

Na závěr dne se uskutečnil společenský večer v prostorách hotelu Clarion Congress České Budějovice.

Třetí den konference bylo předneseno celkem 9 odborných referátů z České republiky a Slovenska, zaměřených převážně na propojenost vodních cest, vodní turistiku a matematické modely při řešení plavebních podmínek na vodních cestách.

Ve svém závěrečném vystoupení pozval předseda Slovenského plavebního kongresu pan Ing. Vladimír Novák na 29. Plavební dny, které se budou konat ve Slovenské republice v předpokládaném termínu 19. – 21. září 2017.

V závěru konference poděkoval pan doc. Jurášek všem účastníkům za hladký průběh s vírou, že byla pro každého svým způsobem podnětná. Poděkoval státnímu podniku Povodí Vltavy, pod jehož organizační patronací se Plavební dny uskutečnily a jeho pracovníkům, kteří se výrazně zasloužili o zdárný průběh konference, jakož i všem sponzorům. Na konci svého vystoupení seznámil plavebně vodocestnou veřejnost se svým úmyslem požádat o uvolnění z funkce předsedy Českého plavebního a vodocestného sdružení.

28. Plavební dny s počtem účastníků 150 byly účastníky hodnoceny velmi kladně, a to jak po stránce odborné, tak i společenské. Plavebních dnů se ve velkém počtu zúčastnili kolegové ze Slovenska. Ze Spolkové republiky Německo pak odborníci z oblasti labské vodní cesty. Ke konferenci byl vydán sborník obsahující 19 příspěvků.

Po přednesení základních příspěvků a příspěvků z diskuse, vyplývajících z referátů obsažených ve sborníku 28. Plavebních dnů, **byly přijaty tyto závěry:**

1. Podporovat na všech státoprávních i politických úrovních zachování neekologičtějšího dopravního oboru - vodní dopravy, a k tomu vytvářet odpovídající předpoklady jak v řešení provozních problémů, zejména zaměřených na zajištění ekonomicky přijatelných plavebních podmínek na dolním Labi v úseku Ústí nad Labem (Střekov) – Hřensko (státní hranice ČR/SRN), tak i v její infrastruktuře a nedopustit její likvidaci.
2. Vytvářet podmínky pro větší zapojení osobní vodní dopravy do městské hromadné dopravy tam, kde jsou k tomu vytvořeny vhodné přírodní podmínky (splavný vodní tok).
3. Podporovat rozvoj multimodální přepravy s vyšším zapojením vodní dopravy (např. přístav Pardubice, city logistika ve velkých aglomeracích).
4. Dále rozvíjet spolupráci rekreační plavby s cyklistickou dopravou.
5. Doporučuje se ústředním voleným orgánům i státním orgánům
 - a) vytvořit podmínky pro zachování vodní dopravy, jako neekologičtějšího druhu pozemní dopravy tím, že nedopustí rozšíření evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 na 70km úsek dolního Labe od Českých Kopist po státní hranice ČR/SRN a na Slavíkovy Ostrovy u Přelouče na středním Labi,
 - b) podporovat přijetí změny zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve smyslu usnesení vlády ČR č. 685/2015, která mj. rozšiřuje působnost SFDI i na správu, údržbu a opravy dopravně významných vodních cest,
 - c) vést intenzivní jednání pro uzavření nové Česko-německé mezivládní dohody o labské vodní cestě,
 - d) systematicky a cílevědomě spolupracovat s odbornými, politickými a správními kruhy, a to zejména mezi Českou republikou, Slovenskem, Polskem, Rakouskem a Německem,
 - e) připravit a projednat Koncepci vodní dopravy České republiky,
 - f) zařadit vodní koridor Dunaj-Odra-Labe do části 5. - Koridory a plochy dopravy, kapitoly 5.2.1.4. - Vodní doprava Politiky územního rozvoje České republiky,
 - g) průběžně sledovat územní ochranu dopravního vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a nepřipustit výstavbu atraktivních, zejména pozemních staveb, a tím v budoucnu znemožnit nebo výrazně zdražit realizaci tohoto pro Evropu důležitého spojení,
 - h) rozvinout podmínky pro realizaci závěrů z projektu MreNa (Morava River – Recreational Navigation, Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (rkm 0,000 - rkm 69,300)),
 - i) vytvářet odpovídající předpoklady jak v řešení provozních problémů, zejména zaměřených na zajištění ekonomicky přijatelných plavebních podmínek na dolním Váhu s pokračováním dále nad Sered',
 - j) hledat možnosti alternativního připojení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe na Dunaj prostřednictvím Vážské vodní cesty.

9.3. Význam Operačního Programu Doprava pro vnitrozemskou plavbu

Ing. Evžen Vydra, Ph.D.

Operační Program Doprava (OPD) představuje finanční podporu z fondů Evropské Unie pro sektor dopravy v České republice (ČR). Prostřednictvím OPD jsou realizovány zejména dopravní aspekty hlavních strategických cílů Národního rozvojového plánu. OPD je zaměřen na sledování priorit evropského a nadregionálního významu, přičemž je v jejich plnění komplementární s dopravními intervencemi v rámci Regionálních operačních programů. OPD je zároveň zaměřen na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky a dalšími strategickými dokumenty.

Na období let 2007 – 2013 byl v ČR implementován první OPD, který byl ukončen k 31.12.2015, a na který navazuje OPD 2014 – 2020 (více <http://www.opd.cz/>).

V souvislosti s potřebou modernizovat zastaralý nákladní park plavidel vnitrozemské vodní dopravy, který je evidován v Plavebním rejstříku Státní plavební správy, byl v rámci OPD 2007 – 2013, resp. 2015 vypracován Ministerstvem dopravy program pro modernizaci vnitrozemských nákladních plavidel, jako prováděcí dokumentace OPD.

V rámci OPD 2014 – 2020 je nově připravován program pro *modernizaci plavidel II*, který je určitou analogií programu z období let 2007 – 2013/2015. Následně je připravován na podporu vnitrozemské vodní dopravy v České republice program na podporu vnitrozemských veřejných přístavů v ČR pro nákladní dopravu.

1. OPD 2007 – 2013 (modernizace nákladních plavidel)

Podkladem pro realizaci programu *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy*, ev. č. 127 550 (dále jen *Modernizace plavidel*) byl OPD 2007–2013 (prioritní osa 6 Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy, konkrétně oblast podpory 6.3 *Podpora modernizace vnitrozemských plavidel*) a zahrmoval finanční podporu pro modernizaci plavidel z Evropského fondu pro regionální rozvoj ERDF (European Regional Development Fund – dále jen *fond ERDF*) a Státního rozpočtu ČR (dále jen *SR*). Veřejná finanční podpora mohla dosahovat výše až 49 % celkových způsobilých výdajů. Příjemci veřejné podpory byli vlastníci a provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy. Celková výše veřejné podpory pro modernizaci plavidel byla schválena Evropskou komisí ve výši 443.500 tis. Kč (z toho 85 % z fondu ERDF a 15 % ze SR).

Dne 20.05.2008 byl program *Modernizace plavidel* notifikován rozhodnutím Evropské komise, a to jako *Státní podpora č. N 358/2007 – Česká republika, režim státní podpory pro hospodářské subjekty na modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy*.

Na přelomu 2013/2014 zahájilo Ministerstvo dopravy konzultace se zástupci Svazu dopravy – Sekce vodní dopravy (SD – SVD) ve vztahu k přípravě nového programu s pracovním názvem *Modernizace plavidel II* (v rámci připravovaného OPD 2014–2020), současně však tehdejší odbor plavby Ministerstva dopravy (ve spolupráci s Řídicím orgánem a odborem legislativy Ministerstva dopravy) připravil tzv. *zkrácenou notifikaci* za účelem prodloužení stávajícího programu modernizace plavidel, a to do konce roku 2015 za stávajících podmínek programu. V prosinci 2013 byla tato zkrácená notifikace prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) předána Evropské komisi (EK). V dubnu 2014 byla EK tato notifikace schválena Rozhodnutím – *Státní podpora č. S.A. 38003 (2013/N)*

– Česká republika – Prodloužení režimu č. N 358/2007 – Režim státní podpory pro hospodářské subjekty na modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy ze dne 11.04.2014, a to za stávajících podmínek programu s realizací do 31.12.2015.

Členění programu *Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy* bylo rozděleno do 3 tematických podprogramů (tabulka 1).

ČÍSLO PODPROGRAMU	NÁZEV PODPROGRAMU	DETAILNÍ SPECIFIKACE
Podprogram 1	Remotorizace – pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek	▪ pořízení nízkoemisních pohonných jednotek; ▪ pořízení nízkoemisních pomocných jednotek.
Podprogram 2	Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy	▪ odlehčené stohovací kryty nákladových prostorů; ▪ zvýšení jícňů; ▪ přepravní rámy na osobní automobily.
Podprogram 3	Modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti plavby a v konečném důsledku k výraznému snížení ekologických škod	▪ příďové dokormidlovací zařízení; ▪ výměna obšivek; ▪ zhotovení ocelových podlah nákladových prostorů; ▪ radarová zařízení; ▪ autopilot.

Tabulka 1 – Program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, zdroj: autor

Celkem bylo v období realizace programu v letech 2008 – 2015 vypsáno 5 kol výzev, a to vždy s možností realizovat všechny modernizace/projekty definované v rámci všech 3 podprogramů v každé vyhlášené výzvě (tabulka 1 a 2).

Vyhlášeno	1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo
od	02.10.2008	15.12.2009	15.12.2010	16.04.2012	15.09.2014
do	20.10.2008	26.02.2010	29.04.2011	15.06.2012	31.10.2014
Realizace projektů do	31.12.2009	31.12.2013	21.12.2014	31.12.2014	31.12.2015

Tabulka 2 – Přehled vypsaných kolových výzev programu modernizace plavidel, zdroj: autor

2. OPD 2014 – 2020

Nové programové období OPD představuje skladbu let 2014 – 2020. V rámci nové možnosti veřejné podpory pro modernizaci plavidel a modernizaci přístavů jsou Ministerstvem dopravy připravovány dotační tituly:

- Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II;
- Výstavba, modernizace a opravy vnitrozemských veřejných přístavů pro nákladní dopravu v České republice.

2.1 Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II

Na základě Specifického cíle 1.5 OPD 2014–2020 je připravován program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní II (dále jen *Modernizace plavidel II*). Předpokládaná alokace veřejné podpory z OPD pro *Modernizaci plavidel II* je ve výši 420.000 tis. Kč z Kohezního fondu EU.

V září 2015 předložilo Ministerstvo dopravy prostřednictvím ÚOHS žádost o notifikaci Evropské komisi ve vztahu ke schválení veřejné podpory pro *Modernizaci plavidel II* ve struktuře programu a modernizací uvedených v Tabulce 3.

ČÍSLO PODPROGRAMU	NÁZEV PODPROGRAMU
Podprogram 1	Pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek a další modernizace s přímými pozitivními dopady na životní prostředí
Podprogram 2	Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy
Podprogram 3	Modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby

Tabulka 3 – Program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, zdroj: autor

Pracovní verze návrhu textu programu *Modernizace plavidel II* byla v 2015/2016 zaslána zástupcům SD – SVD s upozorněním, že konečné znění programové dokumentace bude nastaveno až podle výsledků projednávání programu s EK (v rámci prokázání souladu s pravidly EU v oblasti veřejné podpory). Ministerstvo dopravy odpovídá od podání žádosti o notifikaci (září 2015) na průběžně zasílané zpřesňující dotazy EK ve vztahu k programu. V současné době (květen 2016) probíhá k programu *Modernizace plavidel II* v EK již vnitroresortní připomínkové řízení, v rámci kterého zasílá EK poslední zpřesňující dotazy k programu.

2.2 Výstavba, modernizace a opravy vnitrozemských veřejných přístavů pro nákladní dopravu v České republice

Ministerstvem dopravy je na základě Specifického cíle 1.3 OPD 2014–2020 připravován program pro výstavbu, modernizaci a opravy veřejných vnitrozemských přístavů s předpokládanou alokací veřejné podpory z OPD 2014 – 2020 ve výši 1.800.000 tis. Kč, resp. 1.870.000 tis. Kč.

Navrhovaný program by měl ve vztahu k veřejným vnitrozemským přístavům pro nákladní dopravu v ČR pokrýt:

- výstavbu a modernizaci přístavní infrastruktury;
- výstavbu a modernizaci přístavních skladovacích prostor;
- pořízení a modernizaci přístavního překladního zařízení, přístavní mobilní mechanizace a informačních a komunikačních technologií;
- provádění oprav přístavní infrastruktury.

Pracovní verze návrhu textu programu *Výstavba, modernizace a opravy vnitrozemských veřejných přístavů pro nákladní dopravu v České republice* byla začátkem roku 2016 zaslána zástupcům vnitrozemských veřejných přístavů s upozorněním, že konečné znění programové dokumentace bude nastaveno až podle výsledků projednávání programu s EK (v rámci prokázání souladu s pravidly EU v oblasti veřejné podpory).

9.4. Sucho 2015

Ing. Jan Jiráň, Ing. Martin Klein

Podle definice v encyklopedii je plavba cílený lidský pohyb prováděný zpravidla ve vodě obvykle za pomoci plavidel. Plavba, obzvláště ta vnitrozemská, byla vždy ovlivňována hydrologickými podmínkami v dané oblasti, s čímž se lidstvo vyrovnává buď časovým omezením její realizace, nebo technickými opatřeními s cílem tyto podmínky ve svůj prospěch ovlivnit. Nejčastější technická opatření jsou uzpůsobení plavidla nebo vodní cesty. Úpravy vodní cesty resp. řeky pro plavbu globálně můžeme rozdělit na dvě zásadní a to regulací, při níž dochází k úpravě koryta pouze pomocí příčných a podélných hrází, včetně bagrování, nebo kanalizací, kdy pomocí staveb napříč korytem dochází ke vzdutí hladiny a tím k zajištění plavebních hloubek a zpomalení proudění. Na dvou následujících příkladech Vám dokážeme, že ne vždy lidská snaha může hydrologické podmínky zdolat.

Orlík

Plavební podmínky na nádrži vodního díla Orlík byly zásadně ovlivněny extrémním suchem, které jeho povodí i s celým územím České republiky zasáhlo v roce 2015. Již od začátku roku se postupně začal projevovat srážkový deficit a na začátku plavební sezóny nebyla dosažena ani požadovaná minimální plavební hladina 347,65 m n. m. (Bpv) pro plavbu v úseku Vltavy ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko).

Vodní dílo Orlík jako víceúčelová vodní nádrž slouží k nadlepšování průtoků pod vltavskou kaskádou. V průběhu letního období přítoky do nádrže byly většinou nižší než odtoky zajišťující minimální (sanační) průtok Prahou.

Z důvodů sucha na nádrži vodního díla Orlík v úseku Vltavy ř. km 182,66 (Podolsko) až ř. km 200,40 (Kořensko) nebyla tedy dosažena minimální plavební hladina a nebyly garantovány v tomto úseku ponory plavidel v celé plavební sezóně. Na začátku plavební sezóny byla proplavována přes plavební komoru Kořensko pouze malá plavidla nepodléhající evidenci s plochým dnem na vlastní nebezpečí. Ke konci plavební sezóny s ohledem na plynulé snižování hladiny na nádrži vodního díla Orlík v uvedeném úseku měla Vltava charakter původního proudícího toku a to pouze v časech, kdy se převáděla voda přes vodní elektrárnu Kořensko. V období mimo převádění vody byl vodní tok z větší části v tomto úseku bez vody. V tomto úseku se nad hladinou objevila i vodní díla (jezy), která byla zatopena v rámci výstavby vodního díla Orlík.

Snižování hladiny na nádrži vodního díla Orlík se negativně projevilo i na plavební provozu v úseku, kde byla zachována plavba, tj. ř. km 144,65 (VD Orlík) až ř. km 182,66 (Podolsko). Kapacita stání malých plavidel se v některých zátokách s ohledem na stále se snižující hloubky postupně zmenšovala (plavidla byla přemísťována směrem k plavební dráze), až některá stání úplně zanikla. Vzhledem k poklesu hladiny se musely značit plavební překážky, jindy skryté hluboko pod vodní hladinou (např. skalní ostrohy, neodtěžené stromy).

Neustálý pokles hladiny způsobil koncem července podkročení hladiny 345,60 m n. m., která je potřebná k provozu lodního výtahu (plošinový vůz), určeného pro přepravu sportovních lodí do délky 8,5 m, šířky 3,0 m, výtlaku 3,5 tuny. Přeprava těchto plavidel byla do konce plavební sezóny ukončena.

V závěru hlavního plavebního období byl pokles hladiny takový, že malá plavidla nacházející se na vodní cestě nešla před zimou odstranit z vodní hladiny na běžných lokalitách, kde se jindy tato činnost provádí. Z těchto důvodů ze strany správce vodní cesty byla zajištěna služba vyzvedávání plavidel z vodní hladiny

na jejich vleky pomocí jeřábu u hráze vodního díla Orlík. Tuto službu během krátkého období využilo hodně zájemců.

Průběh hladiny na vodním díle Orlík je patrný z přiloženého grafu.



Nový mlýn u Doubravy (zdroj Internet)



VD Orlík léto 2015 (zdroj internet)

Regulovaný úsek Labe v ČR

Jedná se o úsek řeky mezi zdymadlem Ústí nad Labem-Střekov v ř. km 767,67 a státní hranicí ČR/SRN ve Hřensku v ř. km 726,60, na němž poslední významné úpravy byly provedeny koncem 19. století. V suchém období, jako byl rok 2015, ale nedostatek vody zapříčiňuje výrazný pokles vodních stavů na řídicím vodočtu v Ústí nad Labem, a tím i drastické snižování dovoleného ponoru a zastavení plavby. Nejnižším dosud pozorovaným vodním stavem je hodnota 66 cm dne 26. června

1934. V roce 2015 to byla hodnota 115 cm ve dnech 24. a 25. července a ve dnech 8. až 16. srpna.

Historickým dokladem sucha jsou hladové kameny, což jsou výrazné balvany nebo části skalního podloží, vystupující z koryt řek za velmi nízkých stavů, na nichž naši předkové zaznamenávali letopočty a značky minimální hladiny jako svědectví pro budoucí generace. Na tomto jednačtyřicetakilometrovém úseku najdeme nejméně dva, v Těchlovicích a ten nejznámější v Děčíně u Tyršova mostu. Z letopočtů na nich uvedených, bychom mohli odhadovat, že po dostavbě vltavské kaskády a jejím dotováním průtoků, se již až do loňského roku neobjevují.



Dobkovice (zdroj Internet)

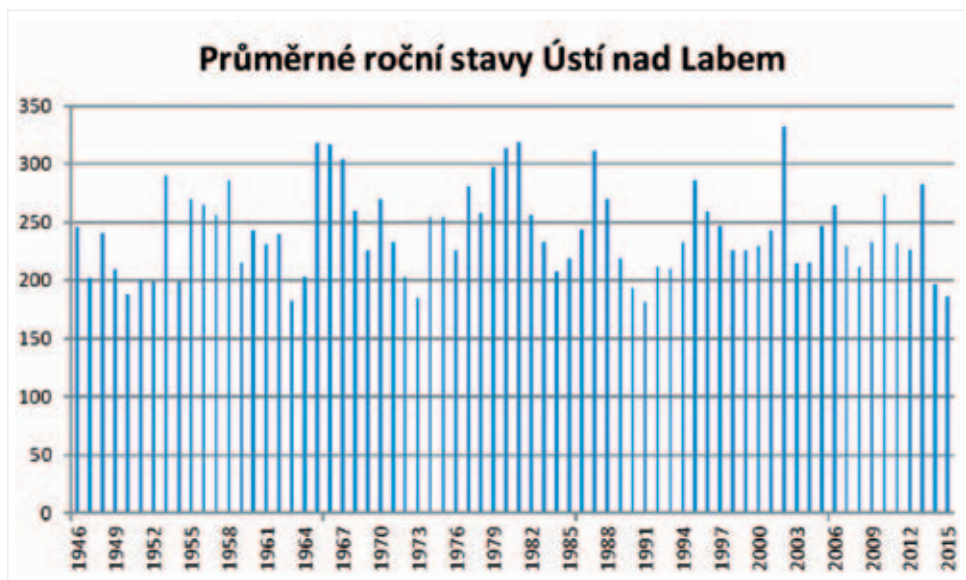


Děčín (zdroj Internet)



Skutečnost je trochu jiná. Pokud nahlédneme do záznamů o stavech na vodočtu v Ústí nad Labem za posledních 70 let (roky 1946 až 2015), tak si potvrdíme, že informace získané ve škole o katastrofickém suchu v létě 1947 jsou pravdivé, protože v tomto roce bylo dní se stavem pod 115 cm celkem 87 (minimum 84 cm), ale současně i zjistíme, že následovalo ještě několik podobných let. V roce 1950 byl vodní stav pod 115 cm celkem 37 dní (minimum 102 cm), 1952 36 dní (90 cm), 1953 19 dní (105 cm), 1954 39 dní (92 cm), 1963 8 dní (105 cm) a ještě dva dny v roce 1964 (103 cm). Po roce 1966, tj. po dokončení VD Orlík, již vodní stav na labském vodočtu v Ústí nad Labem neklesl pod 120 cm, tedy poprvé až v roce 2015 (viz část 4.3. Vodní doprava ve statistice). Připustíme však, že i díky stavební úpravě v šedesátých letech minulého století v pravé polovině řečiště v profilu ústeckého vodočtu, která hodnotu na něm nadlepšuje. To ale neznamená, že hladové kameny nelze spatřit. Obzvláště ten děčínský lze snadno nalézt i při vodních stavech pod 180 cm. Částečně dílem toho, že je nyní zvýrazněn v jeho profilu stojícím pískovcovým artefaktem na levém břehu, ale i tím, že došlo v běhu věků v jeho profilu k zahloubení dna řeky a kámen se tak objevuje častěji, nežli v minulosti.

Průměrný roční vodní stav na vodočtu v Ústí nad Labem za sledované období je 242 cm. Pokud budeme porovnávat výše uvedené extrémně nízké vodní stavy s ročními průměry v tabulce, tak zjistíme, že extrémně nízký vodní stav neznamená automaticky nízký roční průměr. Např. rok 1947 má roční průměr 202 cm, roky 1952 a 1954 199 cm, rok 1964 203 cm a rok 1953 má dokonce roční průměr dokonce 299 cm. Naproti tomu rok 1963 má ročním průměr jen o jediný centimetr vyšší nežli rekordní hodnota průměru 181 cm z roku 1991. Na opačném pólu ročních průměrů je rok 2002 s hodnotou 332 cm, což je i rok s naměřeným maximálním vodním stavem 1185 cm.



Závěr

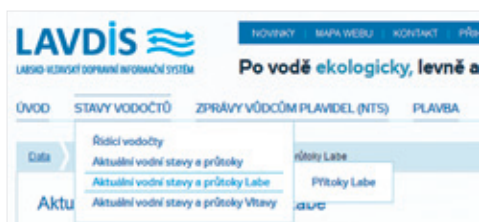
Poznatky z času minulého a varování posledního léta nás z hlediska zajištění podmínek pro smysluplnou plavbu nutí se vážněji zabývat i budoucností. Je potřebné zabývat se úrovní hladin na vodním díle Orlík v hlavní plavební sezóně, a tím pádem garantování propojení aktuální letní hladiny na vodním díle s plavební komorou Kořensko a splavněným úsekem Týn nad Vltavou – České Budějovice, třebas i regulační úpravou toku na konci vzdutí, protože úvaha o další příčné stavbě se jeví velmi odvážnou. V každém případě je nutné vyhodnotit a označit, nebo lépe odstranit, zjevené plavební překážky v minimálně v posledních 15 km vzdutí VD Orlík. V regulovaném úseku můžeme jen doufat, že aktuálně projednávaná EIA dopadne kladně, a učiníme tak první krok nápravě současného stavu.

9.5. Říční informační služby

Ing. Dalibor Fanta

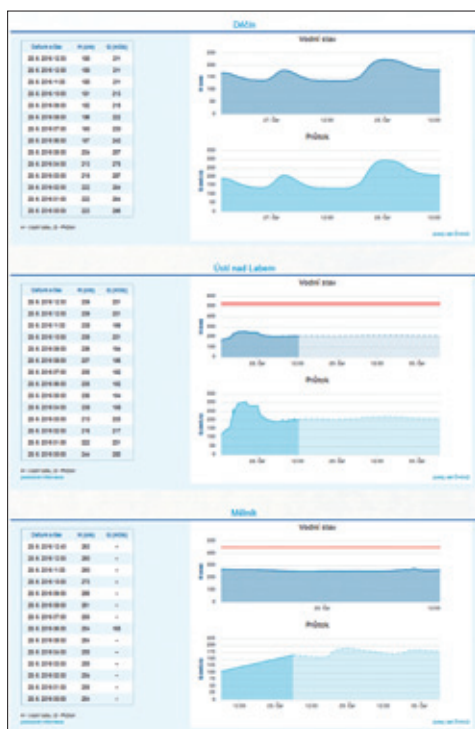
1. Hydrologie

Mezi informační služby pro vnitrozemské vodní cesty patří i informace z oblasti hydrologie, tj. informace o aktuálních vodních stavech a průtocích Labe a Vltavy a dále vodní stavy a průtoky jejich hlavních přítoků. Právě tyto informace nově poskytuje národní portál Říčních informačních služeb (dále jen RIS) LAVDIS (<http://www.lavdis.cz>) v sekci pojmenované “STAVY VODOČTŮ” (obrázek č. 1).



Obrázek č. 1: Sekce “STAVY VODOČTŮ” v hlavním menu portálu LAVDIS.

Obrázek č. 2: Informační stránka řídicího vodočtu Mělník.



Obrázek č. 3: Vodní stavy a průtoky vodočtů na Labi s vyobrazením hraničních vodních stavů podle Pravidel plavebního provozu.

Sekce je rozdělena na informační část k jednotlivým řídicím vodočtům a aktuální přehled informací v tabulkové a grafické formě pro vodní toky Labe a Vltavu. Podobně jsou zobrazeny i informace o stavech hladin na nádržích vltavské kaskády a informace o přítocích. Informační část poskytuje základní informace k jednotlivým řídicím vodočtům labsko-vltavské vodní cesty (obrázek č. 2). Novinkou je zobrazení posledního vodního stavu a průtoku v rámci stránky řídicího vodočtu.

Na Labi se jedná o vodočty Děčín, Ústí nad Labem, Mělník, Kostelec nad Labem, Brandýs nad Labem a Přelouč. U řídicích vodočtů, které jsou definovány ve Vyhlášce Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu), jsou v grafech vyobrazeny i vodní stavy, při kterých je plavba již zakázána (obrázek č. 3).

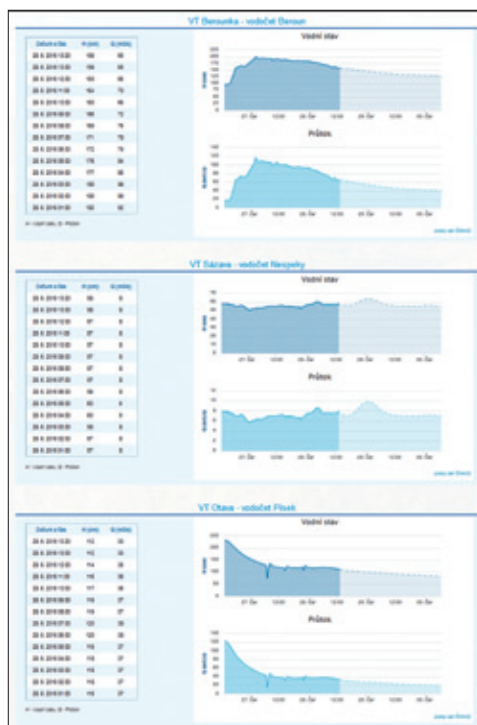
Na Vltavě jde o vodočty Praha-Chuchle a České Budějovice, které jsou zároveň vodočty řídicí. Dále jsou v této sekci i aktuální hladiny na nádržích vodních děl Vrané nad Vltavou, Štěchovice, Slapy, Kamýk, Orlík, Kořensko a Hněvkovice I - přehrada.

Jak už bylo zmíněno, novinkou jsou informace o vodních stavech a průtocích hlavních přítoků Labe a Vltavy. Vodočty přítoků Labe na portálu LAVDIS jsou Benešov nad Ploučnicí, Louny na Ohři, Předměřice na Jizeře, Sány na Cidlině a Týniště nad Orlicí. Vodočty přítoků Vltavy jsou Beroun na Berounce, Nespeky na Sázavě, Písek na Otavě a Bechyně na Lužnici (obrázek č. 4).

V rámci hydrologické sekce portálu LAVDIS, resp. celého systému RIS, se připravuje rozšíření o informace z řídicích vodočtů Moravy a dalších vodočtů na území Moravy a Slezska. Stejně tak rozšíření informací o nádrže, kde probíhá pravidelná osobní lodní doprava.

Chystanou novinkou je také zobrazování klíčových informací (vodní stavy na Labi a průtoky na Vltavě) v rámci schematického zobrazování stavu vodních cest a plavebních komor na hlavní stránce portálu LAVDIS - sekce "STAV VODNÍ CESTY" (obrázek č. 5) a v dalších službách RIS.

Hydrologická data pro RIS poskytuje Český hydrometeorologický ústav, Povodí Labe, státní podnik a Povodí Vltavy, státní podnik. O způsobu přenosu dat z těchto institucí byla již zveřejněna zmínka v Plavební ročence 2013.



Obrázek č. 4: Vodní stavy a průtoky vodočtů jednotlivých přítoků Vltavy.

Obrázek č. 5: Stavy plavebních komor a vodních cest Dolního a Středního Labe a Vltavy.



2. Zprávy vůdcům plavidel – vodní stavy a průtoky

Sekce "ZPRÁVY VŮDCŮM PLAVIDEL (NTS)" poskytuje standardizované informace o vodních cestách a provozu a hlášení o vodních stavech (obrázek č. 6). Standardizace vydávaných zpráv operátory Střediska RIS je na základě evropské směrnice, pro kterou zpracovává technickou část expertní pracovní skupina NTS - Notices to Skippers.

LAVDIS
LAVDIS - KONTAKT - MAPA WEBOU - KONTAKT - PŘÍKLADY - RIS

Po vodě ekologicky, levně a v pohodě

OVOD STAVY VODOTOČŮ ZPRÁVY VŮDCŮM PLAVIDEL (NTS) PLAVBA VODNÍ CESTY METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY SYSTÉM LAVDIS STŘEDISKO RIS

Data ZPRÁVY VŮDCŮM PLAVIDEL (NTS)

ZPRÁVY VŮDCŮM PLAVIDEL (NTS)

Zprávy na vodní cestě

☐ Labe ☐ Vltava ☒ Hanzelohude
 Pořádkovací bod: negativně vyberte plavební trasu
 Kanonový bod: negativně vyberte plavební trasu

Druh zprávy:
☐ zprávy týkající se vodních cest a provozu
☒ hlášení o vodním stavu

Aktuální plán: ☐
 Platné od: do:
 Vydáno od: 13.10.2015 do: 23.10.2015
 Číslo zprávy: 2015 /

Vytisknout Zrušit filtr

Výpis zpráv

#	Plavec	Objekt	Typ měření	Hodnota	Měřeno	Datum vydání			
2015/05/20/00	22.10.2015	Ústí nad Labem	i vodní stav	140.00	22.10.2015 06:30:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/20/00	22.10.2015	Mělsk	i vodní stav	258.00	22.10.2015 06:30:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/20/00	22.10.2015	Mělsk	i průtok	90.00	21.10.2015 06:00:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/20/00	22.10.2015	Kostelec nad Labem	i vodní stav	405.00	22.10.2015 06:30:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/20/00	22.10.2015	Prelouc	i vodní stav	27.00	22.10.2015 06:40:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/20/00	22.10.2015	Praha-Chocibě	i průtok	60.14	22.10.2015 06:30:00	22.10.2015 07:00:01			
2015/05/29/00	22.10.2015	Ústí nad Labem	i vodní stav	140.00	22.10.2015 07:00:00	22.10.2015 08:00:00			
2015/05/29/00	22.10.2015	Ústí nad Labem	i vodní stav	140.00	22.10.2015 07:00:00	22.10.2015 08:00:00			
2015/05/29/00	22.10.2015	Ústí nad Labem	i vodní stav	145.00	22.10.2015 07:00:00	22.10.2015 08:00:00			
2015/05/29/00	22.10.2015	Mělsk	i vodní stav	257.00	22.10.2015 07:00:00	22.10.2015 08:00:00			

Položek na stránku: 10

Obrázek č. 6: Portál Zpráv vůdcům plavidel (NTS) - vybrané zprávy "hlášení o vodních stavech".

Právě informace z první části tohoto článku poskytuje portál NTS dvakrát denně i s možností si nechat zasílat tyto zprávy na email. Novinkou je typ zprávy "NTS – Zjednodušená textová zpráva", která poskytuje informace v "lidsky" čitelné podobě (obrázek č. 7).

Detail zprávy

Zkrácený detail zprávy

Vodní stavy a průtoky – 22. 10. 2015 06:30

Ústí nad Labem i km 795.9
M 140.00 [cm]

Mělsk i km 836.6
M 258.00 [cm], Q 90.00 [m3/s]

Kostelec nad Labem i km 858.9
M 405.00 [cm]

Prelouc i km 900.9
M 27.00 [cm]

Praha-Chocibě i km 60
Q 60.14 [m3/s]

Výpočty: M = vodní stav, Q = průtok, ZVS = zajištěný vodní stav, PRED = předpověď na ztr
 Vydala Středisko Řízení Informačních Služeb Státní plavební správy dne 22. 10. 2015 07:00

Česky (cs)

Obrázek č. 7: Zpráva vůdcům plavidel o vodních stavech a průtocích zobrazená v národním formátu - Zjednodušená textová zpráva.

Obrázek č. 8: Ukázka zprávy o vodních stavech a průtocích v XML formátu.

Jelikož hovoříme o standardizovaných zprávách, tak je možné tyto zprávy přijímat různými softwary, které dokážou zpracovat XML formát (obrázek č. 8). Tento formát zprávy je vydáván ve verzi XML 3.0. Popis jednotlivých tagů je k dispozici na stránkách RIS pracovní skupiny NTS (http://www.ris.eu/expert_groups/nts) - odkazy na evropské předpisy a předpisy Rýnské komise.

Pracuje se také v testovacím režimu na zprávách vydávaných v XML verzi 4.0, které by měla být schválená v roce 2016. Současně je také řešena služba WS (webová služba), která dokáže poskytovat aktuálně platné zprávy na portálu LAVDIS pro čtení externími softwary.

```
- <RIS_Message>
- <identification>
  <from>LAVDIS</from>
  <originator>SPS</originator>
  <country_code>CZ</country_code>
  <language_code>CS</language_code>
  <date_issue>2015-10-22</date_issue>
  <time_issue>07:00:01.000000+02:00</time_issue>
</identification>
- <wrn>
- <nts_number>
  <organisation>SPS</organisation>
  <year>2015</year>
  <number>0528</number>
  <serial_number>00</serial_number>
</nts_number>
- <validity_period>
  <date_start>2015-10-22</date_start>
  <date_end>2015-10-22</date_end>
</validity_period>
- <geo_object>
  <type_code>GAU</type_code>
  <id>CZULN01025G001307659</id>
  <name>Usti nad Labem</name>
- <coordinate>
  <lat>50.653820 N</lat>
  <long>14.042506 E</long>
</coordinate>
</geo_object>
<reference_code>ZPG</reference_code>
- <measure>
  <predicted>0</predicted>
  <measure_code>WAL</measure_code>
  <value>140.00</value>
  <measuredate>2015-10-22</measuredate>
  <measuretime>06:30:00.000000+02:00</measuretime>
- <difference>
  <value_difference>-11</value_difference>
  <time_difference>PT23H30M</time_difference>
</difference>
</measure>
</wrn>
```

3. Portál LAVDIS

Portál LAVDIS soustřeďuje veškeré služby RIS. Jelikož je služeb poměrně velké množství, tak se může občas vyskytnout nějaká ta chyba. Pro tyto účely je zřízen email webmaster@lavdis.cz, který odebírají administrátoři webových stránek a správci RIS. Budete-li mít nějaké návrhy na lepší a přehlednější prezentování informací pro plavbu, využijte přímého kontaktu na správce v sekci "KONTAKTY", kde jsou funkce rozděleny na jednotlivé hlavní služby RIS.

Plavební ročenka 2015

Pod vedením Mgr. Kláry Němcové
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR, Povodí Labe, s. p.,
Povodí Vltavy, s. p., Ředitelství vodních cest ČR,
z dalších zdrojů a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhl Jan Mastík

Pro Státní plavební správu,
PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,



vydalo nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,
Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz.



V nakladatelství Mare-Czech 101. publikace.
Vydání 1., Praha 2016.

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-86930-96-1
ISSN: 1211-3409