



**PLAVEBNÍ ROČENKA
2014**

PLAVEBNÍ ROČENKA 2014



Státní plavební správa 2015

Obsah

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události	4
2. Zákony, vyhlášky, předpisy	5
2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů	5
3. Plavební vyhlášky Státní plavební správy	73
4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě	87
4.1. Plavební poměry na vodních cestách	87
4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách	88
4.3. Vodní doprava ve statistice	91
5. Plavební provoz	101
5.1. Dozor na plavební provoz	101
5.2. Plavební nehody	105
6. Dozor na plavidla	108
6.1. Plavidla jiná než malá	108
6.2. Malá plavidla	110
6.3. Plavební rejstřík	111
7. Zkoušky způsobilosti	114
7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých	114
7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel	116
7.3. Zkoušky ostatních způsobilostí	117
8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace	118
8.1. Vodní cesta střední Labe	118
8.2. Vodní cesta dolní Labe	124
8.3. Vodní cesta horní Vltava	134
8.4. Vodní cesta dolní Vltava	143
9. Zajímavosti v plavbě	152
9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2014 <i>Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.</i>	152
9.2. Projekty modernizace nákladních plavidel v období 2008 – 2015 <i>Ing. Evžen Vydra, Doc. Ing. Denisa Mocková, Ph.D.</i>	155
9.3. Novela zákona o vnitrozemské plavbě 2014 <i>Mgr. Klára Němcová</i>	158
9.4. Říční informační služby <i>Ing. Dalibor Fanta</i>	162
9.5. Přístav Hluboká nad Vltavou <i>Ing. Jan Jiráň</i>	164
9.6. Bažův kanál 2014 <i>Ing. Tomáš Ostrčil</i>	165

1. Výročí, výstavy, semináře a jiné události

Stalo se ...

- 18. – 26. 1. 2014 se konal **45. ročník** výstavy lodí Boat **Düsseldorf**.
- 22. 3. 2014 se konal **Světový den vody**. Motto pro tento ročník bylo „Voda a energie“.
- 24. – 27. 4. 2014 se konal již **6. ročník výstavy Lodě na vodě**. Akce se konala na Rašínově nábřeží, Hořejším nábřeží, Smíchovské pláži. Lodě zde byly vystavovány jak na vodě, tak i na nábřeží. Výstava byla doplněna o sekci Dovolena v přírodě.
- 1. 5. 2014 se konalo slavnostní **odemykání 20. plavební sezóny na Baťově kanále**.
- 15. 5. 2014 se uskutečnil **6. ročník Svatojánských NAVALIS**.
- 27. – 28. 5. 2014 proběhlo **zasedání Rady Aquapolu** ve Francii.
- 6. 6. 2014 se v polské Poznani konala **regata CEFTA**.
- 6. – 8. 6. 2014 se konaly **101. Pražské primátorky** na Vltavě.
- 27. 6. 2014 proběhlo slavnostní **odhalení busty Ing. Libora Záruby – Pfefermanna**. Akce se konala na plavební komoře v Hluboké nad Vltavou.
- 9. – 14. 9. 2014 se konala **výstava Boat Show** ve francouzském Cannes.
- 18. – 19. 9. 2014 proběhl **Magdeburský seminář o ochraně vod**.
- 9. – 11. 10. 2014 se konalo **72. Zasedání Rady PIANC** v Paříži.
- 17. 10. 2014 byla **zahájena stavba** nového **přístavu v Petrově**.
- 4. 11. 2014 se uskutečnila **18. Mezinárodní konference Transport** v Ostravě.
- 25. – 26. 11. 2014 proběhla **Konference vodní toky** v Hradci Králové. Hlavním tématem byla správa vodních toků a financování.
- 27. – 30. 11. 2014 se konal **4. ročník veletrhu BOAT EXPO a veletrh 4 x 4 DRIVE v Praze –Holešovicích**.

2. Zákony, vyhlášky, předpisy

2.1. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů

114/1995 Sb.
ZÁKON
ze dne 25. května 1995
o vnitrozemské plavbě

Změna: 358/1999 Sb.
Změna: 254/2001 Sb.
Změna: 320/2002 Sb.
Změna: 118/2004 Sb.
Změna: 327/2005 Sb.
Změna: 342/2006 Sb.
Změna: 186/2006 Sb.
Změna: 124/2008 Sb.
Změna: 309/2008 Sb.
Změna: 227/2009 Sb.
Změna: 187/2014 Sb., 250/2014 Sb.

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

ČÁST I

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie²⁾ a upravuje

- a) vymezení vodních cest a jejich správu,
- b) podmínky provozování plavidel na vnitrozemských vodních cestách,
- c) pravidla plavebního provozu,
- d) podmínky provozování vodní dopravy na vnitrozemských vodních cestách a
- e) působnost a pravomoc správních orgánů v oblasti plavby.

§ 2

Základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- a) vodní cestou vodní tok nebo jiný útvar povrchové vody³⁾, na kterém lze provozovat plavidla, a součástí vodní cesty vodní díla a ostatní stavby a zařízení, které jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto zákonu,
- b) plavbou pohyb nebo stání plavidla na vodní cestě,
- c) provozováním plavidla plavba a další činnosti s plavbou bezprostředně související, zejména nakládka a vykládka nákladu, nástup a výstup osob, zásobování provozními hmotami nebo údržba plavidla,
- d) plavidlem ovladatelné těleso určené k pohybu nebo stání na vodě, zejména za účelem přepravy osob a nákladu nebo nesení strojů a zařízení,
- e) sestavou pravidel spojení několika pravidel, z nichž alespoň jedno je s vlastním pohonem,
- f) plavebním značením signální znaky umístěné na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály vydávané k tomu určeným zařízením umístěným mimo plavidlo a kilometráž vodní cesty,
- g) přístavem soubor pozemků, staveb, zařízení včetně plovoucích zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah bezprostředně územně a funkčně souvisejících s přilehlou částí vodní cesty a navazujících na ni (dále jen „pozemní část přístavu“) a přístavního bazénu, vodní plochy potřebné pro stání plavidel, nábrežních zdí s vyvazovacím zařízením, případně šikmého břehu a vyvazovacích dalb, které umožňují stání plavidel, nakládku a vykládku věcí, nástup a výstup osob, opravy, údržbu a ochranu plavidel (dále jen „vodní část přístavu“),
- h) přístavištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nástupu a výstupu osob a vybavené pevným nebo plovoucím přístávacím zařízením,
- i) překladištěm místo určené k stání a obsluze plavidel při nakládce a vykládce nákladu a vybavené stabilním nebo mobilním překládním zařízením, případně zařízením na krátkodobé uskladnění nákladu,
- j) vývazištěm místo vybavené vyvazovacím zařízením určené pro stání plavidel pomocí úvazů,
- k) kotvištěm místo určené pro stání plavidel na kotvách.

ČÁST II

VODNÍ CESTY

§ 3

(1) Vodní cesty se dělí na sledované vodní cesty a nesledované vodní cesty. Sledované vodní cesty musí odpovídat plavebně provozním podmínkám. Plavebně provozní podmínky pro provozování plavby a způsob značení sledovaných vodních cest stanoví prováděcí předpis.

(2) Sledované vodní cesty se člení na vodní cesty dopravně významné a na vodní cesty účelové. Rozměry vodních cest dopravně významných, včetně jejich zařazení do tříd, a plavebně provozní podmínky umístění mostů a jiných zařízení, která je křížují nad nejvyšší plavební hladinou nebo pod dnem těchto cest, stanoví prováděcí předpis. Vodní cesty účelové, jejichž seznam stanoví prováděcí předpis, jsou vodní cesty, na kterých je provozována pouze rekreační plavba a vodní doprava místního významu.

(3) Vodní cesty dopravně významné se z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy dále člení na vodní cesty využívané a vodní cesty využitelné.

(4) Vodní cesty dopravně významné jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

§ 3a

zrušen

§ 4

Působnost v oblasti péče o rozvoj vodních cest dopravně významných a jejich modernizaci vykonává Ministerstvo dopravy v dohodě s ústředním vodohospodářským orgánem.⁴⁾ V této působnosti uplatňuje též stanoviska k politice územního rozvoje a k územně plánovací dokumentaci. Tato stanoviska nejsou správním rozhodnutím.

§ 5

(1) Vodní cestu spravuje její správce (dále jen „správce vodní cesty“).

(2) Správcem vodní cesty je

- a) správce vodního toku nebo ten, kdo vykonává jeho správu podle vodního zákona, jedná-li se o vodní tok,
- b) vlastník pozemku, který tvoří dno jiného útvaru povrchových vod, jedná-li se o jiný útvar povrchových vod než vodní tok, nebo
- c) provozovatel štěrkoviště, na kterém probíhá těžba z vody, jedná-li se o takové štěrkoviště.

(3) Správce součásti vodní cesty je její vlastník.

(4) Správce vodní cesty neodpovídá za škodu způsobenou

- a) zastavením nebo omezením plavebního provozu na vodní cestě v důsledku její modernizace nebo údržby, nebo
- b) stavem vodní cesty, prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby splnil povinnost podle tohoto zákona.

(5) Správce vodní cesty je povinen spravovat sledované vodní cesty tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, a řádně je značit plavebním značením a toto plavební značení udržovat, nestanoví-li tento zákon jinak.

(6) Rozsah a obsah činností vykonávaných při správě sledované vodní cesty a způsob řádného značení sledované vodní cesty plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 5a

Stavby na sledované vodní cestě

Pro účely ohlášení stavby, vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu, stavebního povolení nebo kolaudačního souhlasu vydává plavební úřad závazné stanovisko k umístění, provádění nebo užívání staveb, které přesahují do sledované vodní cesty, a staveb dopravní a technické infrastruktury¹⁷⁾ ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty určené nejvyšší hladinou vody před jejím vylitím do přilehlého území. Plavební úřad vydá souhlasné závazné stanovisko, neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě.

ČÁST III

PŘÍSTAVY, PŘÍSTAVIŠTĚ, PŘEKLADIŠTĚ, VÝVAZIŠTĚ A KOTVIŠTĚ

§ 6

Druhy přístavů, jejich užívání a povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Přístavy se dělí na přístavy veřejné a neveřejné. Veřejný přístav je oprávněn užívat každý provozovatel plavidla, pokud

- a) je přístav svým stavebním provedením pro plavidlo určen,
- b) není překročena kapacita přístavu a
- c) nejde o plavidlo, které je zjevně technicky nezpůsobilé, nebo nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(2) Přístav plní ochrannou funkci, zajišťuje-li svým umístěním na vodní cestě nebo stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu.

(3) Pozemní část přístavu lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá pozemní část přístavu provozovat. Pozemní část přístavu může zahrnovat i pozemky, stavby a zařízení umožňující napojení vodní cesty na jiné druhy dopravní infrastruktury.

(4) Žádost o vydání povolení k provozování pozemní části přístavu obsahuje kromě obecných náležitostí podání údaj o tom, zda bude žadatel provozovat přístav jako veřejný nebo neveřejný. K žádosti se přiloží

- a) dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- b) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- c) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu a
- d) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

(5) Plavební úřad povolí provozování pozemní části přístavu, pokud její stavební uspořádání a zařízení, jimiž je vybavena, umožňují bezpečný provoz přístavu a neohrožují bezpečnost plavby.

(6) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí. Plavební úřad v povolení dále uvede

- a) údaj o tom, zda přístav bude provozován jako veřejný nebo neveřejný, a
- b) údaj o tom, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

(7) Požadavky na stavební uspořádání a zařízení pozemní části přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 6a

Odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu

(1) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu, pokud

- a) provozovatel pozemní části veřejného přístavu o zrušení povolení požádal,

- b) provozovatelé veřejné vodní dopravy přístav dlouhodobě nevyužívají a jeho využívání nelze ani v budoucnosti očekávat a
- c) nejde o přístav plnicí ochrannou funkcí; to neplatí, nedojde-li ukončením provozování jeho pozemní části k narušení kapacity přístavů potřebné k ochraně plavidel na daném úseku vodní cesty.

(2) Plavební úřad na žádost provozovatele pozemní části veřejného přístavu rozhodne o odnětí povolení k jejímu provozování rovněž tehdy, může-li být povoleno k provozování téže pozemní části veřejného přístavu vydáno jiné osobě, která o ně požádala. V takovém případě rozhoduje plavební úřad o odnětí stávajícího a vydání nového povolení ve společném řízení.

(3) Plavební úřad rozhodne o odnětí povolení k provozování pozemní části neveřejného přístavu, pokud provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(4) Žádost o odnětí povolení k provozování pozemní části přístavu musí být podána alespoň 6 měsíců před plánovaným dnem ukončení provozování pozemní části přístavu, jinak ji plavební úřad zamítne. To neplatí, prokáže-li žadatel, že lhůtu podle věty první nedodržel pro překážky, jež nastaly nezávisle na jeho vůli a které není s to vlastními silami překonat.

(5) Plavební úřad zveřejní informaci o zahájení řízení o odnětí povolení k provozování pozemní části veřejného přístavu bezodkladně na své úřední desce. Osoby, které mají na provozování pozemní části veřejného přístavu zájem a které se písemně přihlásí plavebnímu úřadu ve lhůtě 14 dnů ode dne zveřejnění informace o zahájení řízení, jsou účastníky řízení.

§ 6b

Cena za užívání pozemní části veřejného přístavu

(1) Za užívání pozemní části veřejného přístavu se sjednává cena podle cenových předpisů.

(2) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu nesmí při sjednávání ceny za její užívání jednotlivé uživatele diskriminovat.

(3) Ceník, který obsahuje ceny za užívání pozemní části veřejného přístavu, je její provozovatel povinen zveřejnit prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(4) Cena se nesjednává v případě využití pozemní části veřejného přístavu

- a) ke stání plavidla a bezpečnému přístupu na plavidlo za vysokého vodního stavu, zámrazy nebo při chodu ledu, jde-li o přístav s ochrannou funkcí, nebo
- b) správcem vodní cesty při výkonu činnosti přímo související se správou vodní cesty.

§ 6c

Seznam veřejných přístavů

(1) Zřizuje se seznam veřejných přístavů, jehož účelem je zpřístupnění přehledu o všech veřejných přístavech veřejnosti. Správcem seznamu veřejných přístavů je plavební úřad. Plavební úřad zveřejní seznam veřejných přístavů prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(2) Plavební úřad zapíše veřejný přístav do seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o povolení k provozování jeho pozemní části. Plavební úřad vymaže veřejný přístav ze seznamu veřejných přístavů do 3 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o zrušení povolení k provozování jeho pozemní části, není-li veřejný přístav nadále provozován jiným provozovatelem.

(3) Do seznamu veřejných přístavů se zapisují tyto údaje:

- a) údaje o veřejném přístavu, a to
 1. název veřejného přístavu,
 2. vymezení polohy veřejného přístavu,
 3. údaj o tom, zda veřejný přístav plní ochrannou funkci,
 4. datum zápisu,
 5. datum výmazu, a
- b) údaje o provozovateli pozemní části přístavu, a to
 1. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 2. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

§ 7

Práva a povinnosti provozovatele pozemní části přístavu a správce vodní cesty k zabezpečení bezpečného provozu přístavu

(1) Provozovatel pozemní části přístavu je povinen

- a) provozovat pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- b) vhodným způsobem zveřejnit
 1. pravidla pro vyvazování plavidel na jednotlivých stanovištích,
 2. podmínky ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. podmínky odběru vody a elektrického proudu,
 4. informace o druhu a rozsahu poskytovaných služeb,

- c) vhodným způsobem označit
 1. místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi,
 2. místa pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel,
 3. místa pro odběr vody a elektrického proudu,
- d) vést evidenci nakládaných a vykládaných plavidel včetně druhu a množství přeloženého nákladu a
- e) po projednání se správcem vodní cesty označit plavebním značením místa určená pro dlouhodobé stání plavidel, pro stání určitých plavidel, plavidel určitých provozovatelů nebo plavidel přepravujících určitý náklad.

(2) Není-li provozovatel pozemní části přístavu oprávněn nakládat s nebezpečným odpadem podle zákona o odpadech, je povinen umožnit odebírat nebezpečný odpad z plavidel osobě, která je k nakládání s tímto odpadem oprávněna.

(3) Provozovatel pozemní části přístavu a správce vodní cesty jsou povinni vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(4) Provozovatel pozemní části neveřejného přístavu

- a) zajišťuje v dohodě se správcem vodní cesty správu vodní části jím provozovaného přístavu v rozsahu povinností správce vodní cesty při správě sledovaných vodních cest, nebo
- b) hradí správci vodní cesty náklady, které v souvislosti se správou vodní části jím provozovaného přístavu skutečně vynaložil.

(5) Provozovatel pozemní části přístavu je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek, cestujícím a ostatním osobám, které se nacházejí v přístavu, pokyny směřující k zajištění jeho bezpečného provozu. Tyto osoby jsou povinny se pokyny provozovatele pozemní části přístavu řídit, nehrozí-li splnění takového pokynu bezpečnost plavidla nebo osob na něm se nacházejících.

§ 8

Povinnosti uživatelů přístavu

(1) Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,

d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla v přístavu, nebo

e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

(2) Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

(3) Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 1 jen tehdy, nedojde-li tím k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

(4) Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu. To neplatí pro

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu, a
- d) vůdce malého plavidla, které využívá veřejný přístav k dlouhodobému stání.

(5) Ve veřejném přístavu je zakázáno

- a) neodůvodněně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- b) neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- c) těžít písek, štěrk nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu, a
- d) provádět opravy plavidel způsobem ztěžujícím plavební provoz v přístavu.

(6) Způsob zajištění bezpečného provozování plavidla v přístavu a obsah a způsob ohlášení vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu stanoví prováděcí právní předpis.

§ 8a

Přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště

(1) Přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště na sledované vodní cestě lze provozovat pouze na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která hodlá přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat.

(2) Přístaviště, překladiště nebo vývaziště plní funkci chráněného místa, zajišťuje-li svými stavebními úpravami bezpečné stání plavidla a možnost bezpečného přístupu na plavidlo v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu. Plavební úřad vede seznam chráněných míst, který zveřejňuje prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(3) Plavební úřad povolí provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost plavebního provozu a
- b) žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(4) Pro povolení provozování přístaviště, překladiště nebo vývaziště žadatel doloží, že má vlastnické nebo jiné právo užívání k pozemkům a stavbám, které jsou pro jejich provozování nezbytné.

(5) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem.

(6) Plavební úřad povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště odejme, přestanou-li být splňovány podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad povolení rovněž odejme, pokud provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště

- a) závažně nebo opakovaně porušuje podmínky stanovené v povolení,
- b) závažně nebo opakovaně porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je povinen

- a) vyznačit plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště a
- b) poskytnout na vyžádání plavebnímu úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště.

(8) Provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště je oprávněn vydávat provozovatelům a vůdcům plavidel, členům lodních posádek plavidel, cestujícím a ostatním osobám nacházejícím se v prostoru přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště pokyny směřující k zajištění bezpečného provozu; tyto osoby jsou povinny se příkazy provozovatele přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště řídit.

(9) Na provozování vývaziště pro malá plavidla nepodléhající evidenci podle tohoto zákona se odstavce 1 a 3 až 7 nepoužijí.

ČÁST IV PLAVIDLA

§ 9

(1) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost a je-li

- a) zapsáno
 1. v plavebním rejstříku České republiky (dále jen „plavební rejstřík“), rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, anebo
 2. v plavebním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v bodu 1, jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli vydal plavební úřad povolení k provozu, a
- b) provozováno v plavební zóně vodní cesty, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Plavidlo podléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě rovněž provozovat, byla-li schválena jeho technická způsobilost k námořní plavbě příslušným orgánem České republiky nebo příslušným orgánem jiného státu a je-li zapsáno

- a) v námořním rejstříku České republiky nebo v obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo
- b) v námořním rejstříku nebo v obdobné evidenci jiného státu, než který je uveden v písmenu a), jde-li o zahraniční plavidlo, jehož provozovateli plavební úřad vydal povolení k provozu.

(3) Plavidlo nepodléhající evidenci podle tohoto zákona lze na vodní cestě provozovat, splňuje-li jeho konstrukce a technický stav podmínky bezpečného provozu a neohrožuje-li životní prostředí.

(4) Plavidla se dělí na

- a) lodě,
- b) malá plavidla, jejichž délka trupu nepřesahuje 20 metrů; malým plavidlem není
 1. převozní loď,
 2. tlačný člun,
 3. plavidlo určené k přepravě více než 12 cestujících,
 4. plavidlo určené k vlečení nebo tlačení jiných než malých plavidel a
 5. plavidlo určené k vedení bočně svázané sestavy jiných než malých plavidel,

- c) plovoucí stroje, kterými jsou zařízení schopná plavby vybavená mechanickým zařízením a určená pro práce na vodní cestě nebo v přístavu; plovoucím strojem není zařízení určené k přepravě osob a nákladu,
- d) plovoucí zařízení, kterými jsou zařízení schopná plavby s výjimkou zařízení podle písmene c); plovoucí zařízení zpravidla není určeno k opakovanému přemísťování, a
- e) plovoucí tělesa, kterými jsou vory, konstrukce, předměty nebo pevná seskupení předmětů schopná plavby; plovoucím tělesem není těleso určené k přepravě cestujících a nákladu.

(5) Sestavy plavidel se dělí na

- a) vlečnou sestavu, jíž je spojení jednoho nebo více plavidel vlečených jedním nebo několika plavidly s vlastním pohonem, která jsou součástí sestavy,
- b) tlačnou sestavu, v níž je pevně nebo kloubově spojeno více plavidel, přičemž alespoň jedno z nich je umístěno před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy, a
- c) bočně svázanou sestavu, v níž je více plavidel svázáno boky vedle sebe, přičemž se ani jedno nenachází před plavidlem s vlastním pohonem, které zajišťuje pohyb sestavy.

(6) Plavební zóny, pro něž se schvaluje technická způsobilost plavidla, znaky jednotlivých druhů plavidel a podmínky bezpečného provozu plavidla nepodléhajícího evidenci podle tohoto zákona na vodní cestě stanoví prováděcí právní předpis.

nadpis vypuštěn

§ 10

Schvalování technické způsobilosti plavidla

(1) Schválení technické způsobilosti podléhají všechna plavidla podléhající evidenci podle tohoto zákona, nestanoví-li tento zákon jinak.

(2) Technickou způsobilost plavidla schvaluje plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla. Plavební úřad technickou způsobilost schválí, pokud

- a) plavidlo splňuje technické požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu (dále jen „technické požadavky na bezpečnost“), s výjimkou plavidla uvedeného v písmeni b) nebo c),
- b) rekreační plavidlo, které podléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, je opatřeno označením CE, a zařízení plavidla a vybavení na plavidle splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem, nebo

- c) sériově vyrobené malé plavidlo, které nepodléhá posouzení shody podle zákona upravujícího požadavky na výrobky, se shoduje se schváleným typem plavidla a jeho vybavení splňuje požadavky na bezpečnost provozu stanovené prováděcím právním předpisem.

(3) Splnění podmínek pro schválení technické způsobilosti plavidla ověří plavební úřad technickou prohlídkou plavidla nebo kontrolou typového osvědčení plavidla, vystaveného pro sériově vyrobené malé plavidlo. Technickou způsobilost plovoucích strojů s těžebním zařízením schválí plavební úřad pouze po předchozím souhlasu orgánu státní báňské správy⁷⁾. K ověřování technické způsobilosti plavidel určených prováděcím právním předpisem ustaví plavební úřad odbornou komisi. Prováděcí právní předpis stanoví postup při provádění technické prohlídky, organizační zabezpečení technické prohlídky, složení odborné komise, slib člena odborné komise, způsob jednání odborné komise a její činnost při provádění technické prohlídky plavidla.

(4) Prováděním technické prohlídky u plavidel určených prováděcím právním předpisem může plavební úřad pověřit právnickou osobu na základě její písemné žádosti, pokud právnická osoba doloží, že

- a) vlastní nebo má právo k užívání vybavení potřebného pro provádění technických prohlídek,
- b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu nebo odpovědný zástupce, je-li ustanoven, má vysokoškolské vzdělání technického směru a nejméně 5 let praxe v oblasti vnitrozemské plavby,
- c) statutární orgán nebo členové statutárního orgánu a odpovědný zástupce, je-li ustanoven, jsou bezúhonní podle živnostenského zákona,
- d) není organizačně, personálně nebo finančně jakkoliv propojena s výrobcem, dovozcem nebo prodejcem plavidel nebo provozovatelem vodní dopravy,
- e) má vnitřní organizační strukturu a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek odsouhlasený akreditovanou osobou podle technických norem.
V rozhodnutí o pověření plavební úřad stanoví další podmínky pro provádění technických prohlídek. Plavební úřad odejme pověření, pokud právnická osoba opakovaně nebo závažným způsobem poruší povinnosti stanovené tímto zákonem nebo podmínky uvedené v rozhodnutí o pověření, přestane splňovat požadavky podle věty první nebo požádá o odnětí pověření.

(5) Technická prohlídka plavidla může být zcela nebo zčásti nahrazena posudkem, vydaným klasifikační společností uznanou podle příslušného předpisu Evropské unie^{5a)}, pokud z tohoto posudku vyplývá, že plavidlo zcela nebo zčásti splňuje technické požadavky na bezpečnost, nebo technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu Evropské unie, který je příslušný vydávat osvědčení o technické způsobilosti plavidel nebo prodlužovat jeho platnost.

(6) Schválí-li plavební úřad technickou způsobilost plavidla, vydá žadateli namísto písemného vyhotovení rozhodnutí lodní osvědčení nebo v případě plovoucího zařízení osvědčení plovoucího zařízení (dále jen „osvědčení plavidla“). Vzor osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(7) Plavidlo, jehož technická způsobilost byla schválena, podléhá pravidelným technickým prohlídkám, jimiž plavební úřad ověřuje, zda plavidlo i nadále splňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti. Žádost o provedení pravidelné technické prohlídky podává plavebnímu úřadu držitel osvědčení plavidla ve lhůtě stanovené prováděcím právním předpisem. Nepožádá-li držitel osvědčení plavidla o provedení pravidelné technické prohlídky ve lhůtě podle věty druhé, pozbývá osvědčení plavidla platnosti dnem následujícím po dni, kdy marně uplynula tato lhůta. Výsledek pravidelné technické prohlídky vyznačí plavební úřad v osvědčení plavidla. Pro pravidelné technické prohlídky plavidel se odstavec 5 použije obdobně.

(8) Jestliže byla na plavidle, jehož technická způsobilost byla schválena, provedena přestavba nebo oprava zasahující do konstrukce plavidla, pozbývá vydané osvědčení plavidla platnosti a plavební úřad před uvedením plavidla do provozu rozhodne o opětovném schválení jeho technické způsobilosti a vydá nové osvědčení plavidla. Žádost o schválení technické způsobilosti podává vlastník nebo provozovatel plavidla.

(9) Postup při provádění pravidelné technické prohlídky a její rozsah stanoví prováděcí právní předpis.

§ 11

(1) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení plavidla je jeho vlastník nebo provozovatel povinen neprodleně ohlásit plavebnímu úřadu. Na základě písemné žádosti vlastníka nebo provozovatele plavidla vydá plavební úřad do 20 dnů ode dne podání žádosti nové osvědčení plavidla za osvědčení ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené. Datum ukončení platnosti nového osvědčení plavidla se musí shodovat s datem ukončení platnosti osvědčení, které je novým osvědčením nahrazováno.

(2) Bez zbytečného odkladu po ohlášení podle odstavce 1 vydá plavební úřad vlastníku nebo provozovateli plavidla prozatímní osvědčení plavidla. Prozatímní osvědčení plavidla nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení plavidla a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání. Vydáním nového osvědčení plavidla podle odstavce 1 platnost prozatímního osvědčení plavidla zaniká. Vzor prozatímního osvědčení plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

(3) Dojde-li ke změně údajů zaznamenaných v osvědčení plavidla, které se netýkají technické způsobilosti plavidla, podá vlastník nebo provozovatel plavidla do 15 dnů ode dne, kdy se o změně dozvěděl, žádost plavebnímu úřadu o vyznačení změn v osvědčení plavidla. Plavební úřad vyznačí změny v osvědčení plavidla po ověření jejich správnosti.

§ 12

Sériově vyrobené malé plavidlo

(1) O schválení typu sériově vyráběného malého plavidla rozhoduje plavební úřad na základě žádosti výrobce. Plavební úřad schválí typ plavidla, jsou-li splněny technické požadavky na bezpečnost. Pro schválený typ vydá plavební úřad průkaz způsobilosti typu plavidla.

(2) Výrobce plavidel potvrzuje shodnost plavidel se schváleným typem vy-stavením typového osvědčení plavidla pro každé jím vyrobené plavidlo pro provoz na vodní cestě.

(3) Plavební úřad provádí namátkovou kontrolu vyrobených plavidel uvádě-ných do provozu, zda se shodují se schváleným typem plavidla. Zjistí-li plavební úřad, že vyrobené plavidlo není shodné se schváleným typem plavidla, zakáže výrobci uvádět plavidla do provozu a uloží mu, v jaké lhůtě musí být zjištěné závady odstraněny.

(4) Náležitosti typového osvědčení plavidla a údaje v něm zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 13

(1) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technickou způsobilost schválil, nespĺňuje podmínky pro schválení technické způsobilosti, uloží provozovate-li plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě, plavební úřad rozhodne o zadržení osvědče-ní plavidla do obnovení jeho technické způsobilosti a uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technické způsobilosti plavidla a stanoví lhů-tu k jejich provedení. Plavební úřad může v odůvodněných případech na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodnout o prodloužení lhůty podle věty druhé. Plavební úřad rozhodne o vrácení zadrženého osvědčení plavidla na žádost provozovatele plavidla, prokáže-li provozovatel plavidla plavebnímu úřadu obnove-ní technické způsobilosti plavidla a plavidlo neohrožuje bezpečnost na vodní cestě. V případě, že provozovatel plavidla ve lhůtě podle věty druhé nebo třetí neobnoví technickou způsobilost plavidla, nebo v případě zjištění trvalé nezpůsobilosti plavi-dla k provozu rozhodne plavební úřad o odejmutí osvědčení způsobilosti plavidla.

(2) Zjistí-li plavební úřad, že plavidlo, jehož technická způsobilost byla schvále-na jiným státem, nespĺňuje technické požadavky na bezpečnost uvedené v osvěd-čení, uloží provozovateli plavidla provést opatření nezbytná k obnovení technic-ké způsobilosti plavidla. Pokud nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla zjevně ohrožuje bezpečnost provozu na vodní cestě nebo plavidlo není vybaveno platným osvědčením, plavební úřad zakáže další provoz plavidla do ob-novení jeho technické způsobilosti nebo do doby předložení platného osvědčení plavidla. O zákazu provozu plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena jiným členským státem Evropské unie, informuje plavební úřad do 7 dnů od zákazu orgán, který technickou způsobilost plavidla schválil.

(3) Za zjevné ohrožení provozu na vodní cestě podle odstavců 1 a 2 považuje plavební úřad takové nesplnění technických požadavků na bezpečnost plavidla, které má vliv na pevnost konstrukce plavidla, jeho ovladatelnost nebo stabilitu, nebo pokud má vliv na zvláštní vlastnosti plavidla vymezené prováděcím právním předpisem.

(4) Plavební úřad může při zvláštní situaci vydat pro plavidlo, které nemá plat-né osvědčení, na žádost jeho vlastníka nebo provozovatele prozatímní osvědčení plavidla za účelem provedení v prozatímním osvědčení uvedené plavby nebo pro-dloužit platnost vydaného osvědčení plavidla, nejdéle však na 6 měsíců. Plavební

úřad vydá prozatímní osvědčení plavidla nebo prodlouží platnost osvědčení plavidla podle věty první pouze v případě, že technický stav plavidla dostatečně zajišťuje bezpečnost provozu plavidla, posádky a přepravovaných osob a věcí.

§ 14

Zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b)}, zapíše plavidlo do plavebního rejstříku a přidělí plavidlu poznávací znaky.

(2) Plavební rejstřík je veřejný seznam, do něhož se zapisují tyto údaje o plavidle:

- a) vlastník,
- b) provozovatel,
- c) poznávací znaky,
- d) jméno lodě,
- e) druh plavidla, oblast jeho provozu na vodní cestě a účel, pro který je plavidlo určeno,
- f) nosnost, dovolený počet cestujících a ostatní základní technické údaje,
- g) zástavní právo k plavidlu,
- h) datum zápisu a výmazu z plavebního rejstříku.

(3) Evidenci v plavebním rejstříku podléhá plavidlo

- a) o celkové hmotnosti přesahující 1 000 kg včetně povoleného zatížení,
- b) s vlastním strojním pohonem o výkonu větším než 4 kW, nebo
- c) s celkovou plochou plachet přesahující 12 m².

(4) Evidenci v plavebním rejstříku nepodléhá malé plavidlo, plovoucí těleso a plavidlo uvedené v odstavci 3, jde-li o plovoucí zařízení o celkové hmotnosti nižší než 10 000 kg včetně povoleného zatížení nebo plovoucí zařízení, jehož délka ani šířka nepřesahuje 10 m a výška nepřesahuje 2 m.

(5) Vlastník plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(6) Do plavebního rejstříku plavební úřad nezapíše plavidlo, které je zapsáno v plavebním rejstříku cizího státu.

(7) Způsob vedení evidence plavidel v plavebním rejstříku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 14a

Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku

(1) Žádost o zápis plavidla do plavebního rejstříku kromě obecných náležitostí podání obsahuje

- a) jméno lodě,
- b) údaj o druhu plavidla,
- c) údaje o vlastníku plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu, a
- d) údaje o provozovateli plavidla, není-li současně žadatelem, kterými jsou
 1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště, datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu,
 2. obchodní firma nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, popřípadě odlišující dodatek, adresa místa podnikání a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o podnikající fyzickou osobu, nebo
 3. obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, jedná-li se o právnickou osobu.

(2) K žádosti o zápis plavidla do plavebního rejstříku se přiloží

- a) výpis z obchodního nebo obdobného rejstříku, vedeného ve státě sídla nebo místa podnikání žadatele, pokud nemá sídlo nebo místo podnikání na území České republiky; tento výpis nesmí být starší 3 měsíců,
- b) ověřená kopie dokladu osvědčujícího právní vztah vlastníka nebo provozovatele k plavidlu a dokladu osvědčujícího souhlas vlastníka se zápisem plavidla do plavebního rejstříku, není-li vlastníkem současně provozovatelem plavidla,
- c) čestné prohlášení, že plavidlo není zapsáno v rejstříku jiného státu; to neplatí pro plavidla zapsaná v evropské databázi trupů plavidel, a
- d) doklad o schválení technické způsobilosti plavidla.

§ 15

Výmaz z plavebního rejstříku

Výmaz plavidla z plavebního rejstříku se provede na žádost vlastníka nebo v případě, že plavební úřad rozhodne o nezpůsobilosti plavidla.

§ 15a

Rejstřík malých plavidel

(1) Plavební úřad na žádost vlastníka nebo provozovatele malého plavidla, jehož technická způsobilost byla schválena a jehož provozovatelem je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo místem podnikání na území České republiky, právnická osoba nebo její organizační složka se sídlem na území České republiky nebo jiná osoba, která je podle zvláštního právního předpisu oprávněna dočasně poskytovat služby nebo vykonávat právo usazování na území České republiky^{5b}), zapíše malé plavidlo do rejstříku malých plavidel a přidělí malému plavidlu poznávací znaky.

(2) Rejstřík malých plavidel je evidence údajů o malých plavidlech, do níž se zapisují údaje podle § 14 odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a h).

(3) Evidenci v rejstříku malých plavidel podléhá malé plavidlo, splňuje-li podmínky pro evidenci v plavebním rejstříku podle § 14 odst. 3.

(4) Vlastník malého plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu veškeré změny údajů zapisovaných v rejstříku malých plavidel do 10 dnů ode dne vzniku skutečnosti zakládající změnu zapisovaného údaje.

(5) Plavební úřad poskytne na žádost údaje z rejstříku malých plavidel

a) fyzické nebo právnické osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů; právní zájem neprokazuje vlastník nebo provozovatel malého plavidla, jedná-li se o údaje k tomuto plavidlu, a

b) orgánu veřejné moci v rozsahu nezbytném k výkonu jeho působnosti.“

(6) Na žádost o zápis malého plavidla do rejstříku malých plavidel se použije § 14a odst. 1 písm. b) až d) a § 14a odst. 2 písm. a), b) a d) obdobně a na výmaz malého plavidla z rejstříku malých plavidel se použije § 15 obdobně.

(7) Způsob vedení evidence malých plavidel v rejstříku malých plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 16

Povinnost nést státní vlajku České republiky

(1) Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku, mají-li posádku a nejde-li o plovoucí zařízení, nesou při plavbě na vodní cestě státní vlajku České republiky.

(2) Plavidla nesou státní vlajku České republiky na zádi. Na místě určeném pro státní vlajku České republiky nesmí být vztyčena jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek nesmí mít tyto vlajky větší rozměry než státní vlajka České republiky, která je s nimi současně vztyčena.

§ 17

Cejchování

(1) U plavidel určených prováděcím předpisem musí být před jejich uvedením do provozu provedeno cejchování. Cejchováním se rozumí určení nosnosti plavidla v závislosti na ponoru, vyznačení cejchovních stupnic a nejvýše přípustného ponoru. Cejchování plavidel provádí plavební úřad u nově vyrobených plavidel na žádost výrobce, u plavidla v provozu na žádost vlastníka.

(2) Dokladem o provedeném cejchování je cejchovní průkaz, který vydá plavební úřad na dobu určitou.

(3) Prováděcí předpis stanoví podmínky pro provedení cejchování a pro jeho postup.

§ 18

Poznávací znaky a lodní listiny

(1) Provozovatel plavidla stanoveného prováděcím právním předpisem je povinen zajistit, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi. Provozovatel plavidla, které podléhá evidenci podle tohoto zákona, je povinen zajistit, že plavidlo bude při provozu vybaveno lodními listinami.

(2) Vůdce plavidla je povinen zaznamenávat v lodních listinách údaje o plavidle a osobách přítomných na plavidle. Provozovatel nebo vůdce plavidla je povinen na výzvu plavebního úřadu, Policie České republiky nebo Celní správy České republiky předložit lodní listiny těmto úřadům.

(3) Druhy plavidel, která musí být opatřena poznávacími znaky, nákladovými značkami a ponorovými stupnicemi, náležitosti poznávacích znaků, nákladových značek a ponorových stupnic pro jednotlivé druhy plavidel a způsob jejich umístění na plavidle a lodní listiny, kterými musí být plavidlo vybaveno, a údaje do nich zaznamenávané stanoví prováděcí právní předpis.

§ 19

Pojištění

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem.

(2) Pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednané jeho provozovatelem musí trvat po celou dobu evidence plavidla v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel.

(3) Rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

Určená technická zařízení

§ 20

(1) Technická zařízení tlaková, plynová, elektrická silnoproudá a zdvihací stanovená prováděcím předpisem, která jsou instalována na plavidlech, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

(2) Způsobilost určených technických zařízení schvaluje plavební úřad. Podkladem pro schválení způsobilosti určeného technického zařízení je jeho technická prohlídka a zkouška.

(3) Způsobilost určených technických zařízení se posuzuje vždy při vydávání osvědčení plavidla podle § 10 odst. 6 tohoto zákona. Bez schválené způsobilosti určených technických zařízení nemůže být plavidlu, na němž je toto zařízení instalováno, osvědčení plavidla vydáno.

§ 21

Technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na plavidlech mohou provádět jen osoby k tomu odborně způsobilé a oprávněné plavebním úřadem. Rozsah odborné způsobilosti a ostatní podmínky k získání oprávnění stanoví prováděcí předpis.

ČÁST V

PLAVEBNÍ PROVOZ

§ 22

Zákaz plavby

(1) Plavba je zakázána

- a) při vodním stavu, za kterého je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby; zákaz plavby platí pro druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje,
- b) při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity s výjimkou plavidel
 1. integrovaného záchranného systému použitých při záchranných nebo likvidačních pracích a
 2. plavidel správce vodní cesty při zajišťování ochrany před povodněmi a odstraňování jejich následků,

c) na sledovaných vodních cestách přes jezy, jejich propustě a ve vyznačené uzavřené vodní ploše nad a pod jezem a

d) na části štěrkoviště, kde probíhá těžba z vody, s výjimkou plavidel používaných při těžbě.

(2) Zákaz plavby neplatí pro stání plavidla v přístavech s ochrannou funkcí a na chráněných místech.

(3) Plutí samotíží je zakázáno. Plavidla plující po proudu tak, že proud směřuje proti proudu a jejich motory pracují kupředu, se nepovažují za plavidla plující samotíží. Zákaz plavby samotíží neplatí pro malá plavidla bez vlastního pohonu nepodléhající evidenci v rejstříku malých plavidel.

(4) Vodní stav, při kterém je na příslušném úseku vodní cesty ohrožena bezpečnost plavby a druhy plavidel nebo jejich sestav, jejichž bezpečnost tento vodní stav ohrožuje, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 22a

Omezení, zastavení nebo jiná úprava plavebního provozu

(1) Plavební úřad může v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou omezit, zastavit nebo jinak upravit v určitém úseku vodní cesty plavební provoz.

(2) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb a oznámí je správci vodní cesty.

(3) Je-li vážně ohrožena bezpečnost plavebního provozu a pro nebezpečí z prodlení nelze postupovat jinak, návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky nebo námítky se k němu nepodávají. V takovém případě nabývá opatření obecné povahy účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky, kterou se oznamuje.

(4) Plavební úřad může s ohledem na naplnění kapacity určitého úseku vodní cesty nebo s ohledem na intenzitu plavebního provozu v zastavěném území obce rozhodnout o omezení nebo jiné úpravě plavebního provozu v určitém úseku vodní cesty nebo na součásti vodní cesty a v rozhodnutí stanovit správci vodní cesty opatření k zajištění tohoto omezení nebo jiné úpravy plavebního provozu.

§ 22b

Pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu

(1) Plavební úřad může prostřednictvím pověřeného zaměstnance v případě narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, opravy nebo rekonstrukce vodní cesty nebo za jiné mimořádné situace vydávat účastníkovi plavebního provozu ústní nebo písemné pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, přičemž zvýšenou měrou šetří

práv a oprávněných zájmů dotčených osob; to neplatí, lze-li téhož účelu dosáhnout uložením povinnosti v řízení na místě. Účastník plavebního provozu je povinen se pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu řídit. Pověřený zaměstnanec musí být viditelně označen jako zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Vyžadují-li to okolnosti a není-li to na újmu práv a oprávněných zájmů dotčených osob, lze pokyny k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu vydávat rovněž prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

§ 23

(1) Provozovatelé plavidel jsou povinni přizpůsobit provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty.

(2) Plavidla, která podléhají evidenci podle tohoto zákona a která nemají platné osvědčení plavidla, mohou být na vodní cestě umístěna pouze na dobu určitou na základě povolení plavebního úřadu.

(3) Za řádný technický stav a bezpečnost plavidel v provozu odpovídá jejich provozovatel.

(4) Provozovatel vodní dopravy, správce dopravně významné využívané vodní cesty a provozovatel pozemní části veřejného přístavu jsou povinni mít plavidla, plavební objekty nebo zařízení přístavu vybaveny rádiovými stanicemi, jejichž počet a provedení v závislosti na druhu plavidla a vodní cesty stanoví prováděcí předpis.

(5) Radiotelefonní provoz na vodních cestách se uskutečňuje v souladu se zvláštním předpisem^{5c)} a v přiděleném kmitočtovém pásmu pro vnitrozemskou plavbu, které může být využíváno pouze pro spojení mezi plavidly navzájem, mezi plavidlem a pobřežní stanicí a v rámci pobřežní služby pro zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(6) Požadavky na radiotelefonní provoz a vybavení plavidel, plavebních objektů a přístavů rádiovými stanicemi, způsob využití přidělených kmitočtů pro konkrétní druh rádiového provozu a podrobné technické požadavky na rádiové stanice pro radiotelefonní provoz na vodních cestách stanoví prováděcí předpis.

(7) Schvalování rádiových stanic k provozu včetně přidělování kmitočtů a volacích znaků, požadavky na způsobilost a způsob ověřování způsobilosti osob pro obsluhu rádiových stanic stanoví zvláštní předpis.^{5c)}

§ 23a

Povinnosti provozovatele a vlastníka plavidla

(1) Provozovatel plavidla je povinen

- a) vybavit plavidlo optickou a zvukovou signalizací, záchrannými prostředky a prostředky potřebnými k ukládání odpadu vznikajícího během provozu na plavidle,

- b) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem radiotelefonním zařízením, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis,

- c) vybavit plavidlo určené prováděcím právním předpisem jiným zařízením sloužícím pro zajištění bezpečnosti plavby, které v závislosti na druhu plavidla a druhu vodní cesty stanoví prováděcí právní předpis.

(2) Provozovatel plavidla je povinen vybavit plavidlo tak, aby na něm v souladu s tímto zákonem mohla být vztyčena státní vlajka České republiky.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti plavby, je provozovatel nebo vlastník plavidla povinen zajistit hlídku na stojícím plavidle nebo dohled nad stojícím plavidlem, které nemá vůdce plavidla.

(4) Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa, neučinil-li to již vůdce plavidla. Provozovatel nebo vlastník plavidla je povinen plavidlo umístěné na vodní nádrži před zimním obdobím vytáhnout na břeh nad kótu nejvyššího vzdušného nebo přemístit na jiné vhodné místo umožňující převazování plavidel v závislosti na změně výšky vodní hladiny.

(5) Provozovatel plovoucího zařízení je povinen zajistit při jeho provozu přítomnost osoby zajišťující jeho provoz, stanovil-li plavební úřad tuto povinnost při vydání osvědčení plovoucího zařízení podle § 24 odst. 3.“.

Způsobilost k vedení plavidla

§ 24

(1) Plavidlo a sestava plavidel musí být při provozu na vodní cestě vedeny k tomu způsobilým vůdcem plavidla. To neplatí pro provoz plovoucího zařízení.

(2) Plavidla musí mít posádku v takovém počtu a odborném složení, aby byla zajištěna bezpečnost provozu plavidla. To neplatí pro plavidla v tlačné sestavě s výjimkou tlačného remorkéru a plavidla bez vlastního pohonu v bočně svázané sestavě, pokud plavidlo zajišťující pohyb nebo bezpečné stání sestavy má způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle věty první.

(3) Plavební úřad při vydání osvědčení plavidla zapíše do osvědčení plavidla minimální počet členů posádky plavidla a její složení. Plavební úřad může při vydání osvědčení plovoucího zařízení s ohledem na jeho charakter, způsob provozu a charakter vodní cesty stanovit, že při provozu plovoucího zařízení musí být přítomna osoba zajišťující jeho provoz; tato osoba není vůdcem plavidla ani členem posádky plavidla.

(4) Podmínky způsobilosti k vedení plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav a způsob určení vůdce sestavy plavidel stanoví prováděcí právní předpis. Počet a odborné složení členů posádky pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25

(1) Plavidlo určené prováděcím předpisem je oprávněn vést vůdce plavidla s platným průkazem způsobilosti podle tohoto zákona nebo s osvědčením vůdce plavidla či jiným obdobným dokladem vydaným podle

- a) práva Evropské unie^{5d)},
- b) Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně,
- c) mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu, nebo
- d) rozhodnutí mezinárodní organizace vydaného na základě mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

(2) Průkaz způsobilosti vydává plavební úřad na žádost fyzické osobě, která

- a) dosáhla alespoň základního vzdělání a věku
 1. 18 let, nebo
 2. 16 let, jde-li o vydání průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla,
- b) prokázala praxi při obsluze plavidla v rozsahu a délce, která je předpokladem k bezpečnému výkonu činností na plavidle a činí alespoň 3 měsíce; to neplatí pro osobu, která žádá o vydání průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla,
- c) prokázala svoji zdravotní způsobilost lékařským posudkem, který nesmí být starší než 3 měsíce, a
- d) úspěšně vykonala zkoušku odborné způsobilosti.

(3) Věkovou hranici uvedenou v odstavci 2 písm. a) může plavební úřad snížit,

- a) má-li žadatel na plavidle vykonávat činnost, která nemůže ohrozit bezpečnost plavby, a
- b) jde-li o činnost vykonávanou pod dohledem vůdce plavidla nebo člena posádky.

(4) Zkouška odborné způsobilosti je prováděna plavebním úřadem a provádí se podle jednotlivých druhů odborné způsobilosti formou ověření teoretických znalostí pro vedení plavidla, ověření praktických dovedností při vedení plavidla nebo oběma těmito formami.

(5) Průkaz způsobilosti se vydává na dobu neurčitou.

(6) Členem posádky plavidla může být jen osoba zdravotně a odborně způsobilá. Člen posádky plavidla, určeného prováděcím předpisem, musí svou odbornou způsobilost prokázat zkouškou.

(7) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla je povinen oznámit plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl, a předložit průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu.

(8) Držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla a držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla je povinen podrobit se pravidelné lékařské prohlídce ověřující, zda trvá jejich zdravotní způsobilost.

(9) Vůdce plavidla a člen posádky plavidla je povinen mít u sebe při plavbě na plavidle podle odstavce 1 platný průkaz způsobilosti. Vůdce plavidla a člen posádky plavidla, který se podrobil pravidelné lékařské prohlídce, je povinen mít u sebe při plavbě na tomto plavidle rovněž platný lékařský posudek potvrzující trvání jeho zdravotní způsobilosti.

(10) Na vydání průkazu způsobilosti člena posádky plavidla se vztahují podmínky pro získání průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(11) Rozsah a délku praxe při obsluze plavidla a způsob jejího získání, činnosti, které nemohou ohrozit bezpečnost plavby, předměty, ze kterých se skládá zkouška, podrobnosti o zaměření praxe a skládání zkoušky a o vydání průkazu způsobilosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla a podmínky zdravotní způsobilosti, formu zkoušky pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, způsob provádění, hodnocení a podmínky pro opakování zkoušky odborné způsobilosti, rozsah a obsah ověřování praktických dovedností při vedení plavidla, vzor průkazu způsobilosti vůdce plavidla, vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, dobu platnosti a náležitosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti a intervaly pravidelných zdravotních prohlídek stanoví prováděcí předpis.

§ 25a

(1) Plavební úřad může na žádost pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla

- a) fyzickou osobu, která má trvalý nebo obdobný pobyt na území členského státu Evropské unie, dosáhla věku 21 let a je odborně způsobilá k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, nebo
- b) právnickou osobu, která má sídlo nebo organizační složku na území členského státu Evropské unie a která prokázala, že ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob.

(2) Za odborně způsobilého k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla se považuje ten, kdo je po dobu alespoň 3 let držitelem průkazu způsobilosti k vedení malého plavidla a složil praktickou zkoušku z vedení malého plavidla před plavebním úřadem.

(3) Plavební úřad pověření odejme, pokud jeho držitel

- a) přestal splňovat podmínky pro vydání pověření,
- b) opakovaně nebo závažným způsobem porušuje povinnosti stanovené tímto zákonem, nebo
- c) o odnětí pověření požádal.

(4) Rozsah a obsah praktické zkoušky před plavebním úřadem, dokládající odbornou způsobilost, která je podmínkou pro pověření ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 25b

(1) Osoba pověřená ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla pořídí o průběhu ověření zápis a o výsledku ověření vydá osvědčení.

(2) Plavební úřad na žádost osoby, která neúspěšně absolvovala ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla osobou k tomu pověřenou, tyto dovednosti bez zbytečného odkladu sám ověří. Žádost podle věty první lze podat do 15 dnů ode dne doručení osvědčení o výsledku jejich ověření.

(3) Vzor osvědčení o výsledku ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla stanoví prováděcí právní předpis.

§ 26

(1) Plavební úřad je oprávněn zadržet průkaz způsobilosti vůdce plavidla a nařídit přezkoušení odborné nebo zdravotní způsobilosti člena posádky plavidla v případě, že při výkonu své funkce vykazuje nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost plavebního provozu. Podle výsledku přezkoušení může plavební úřad výkon příslušného oprávnění omezit nebo zakázat. V případě zákazu výkonu oprávnění odejme plavební úřad zároveň průkaz způsobilosti.

(2) K přezkoušení odborné a zdravotní způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla zapsaného plavebního rejstříku je povinna dostavit se na vyzvání plavebního úřadu osoba, která je držitelem průkazu způsobilosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla a která činnost vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla nevykonávala po dobu delší deseti let.

§ 27

zrušen

nadpis vypuštěn

§ 28

Účastník plavebního provozu

Účastníkem plavebního provozu na vodní cestě je

- a) vůdce plavidla,
- b) člen posádky plavidla a další osoby na plavidle nebo mimo plavidlo vykonávající činnosti spojené se zajištěním bezpečné plavby,
- c) cestující,

d) osoba obsluhující plavební komoru či jiné plavební zařízení,

e) osoba, která se na vodní cestě koupe nebo potápí, a

f) osoba vykonávající na vodní cestě činnost, která může ovlivnit bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

§ 29

Povinnosti účastníka plavebního provozu

(1) Účastník plavebního provozu je povinen zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí.

(2) Účastník plavebního provozu je dále povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály.

(3) Každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky. Obdrží-li správce vodní cesty oznámení o vzniku překážky, může ji odstranit na náklady toho, kdo ji způsobil.

§ 29a

Ochrana plavebního značení

(1) Nikdo nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení umístěná na vodní cestě, používat je k vyvazování plavidla nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umísťovat předměty, které jsou zaměnitelné s plavebním značením.

(2) Umísťovat, odstraňovat nebo přemísťovat plavební značení lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Souhlasu plavebního úřadu není třeba, nakládá-li s plavebním značením správce vodní cesty; správce vodní cesty je povinen neprodleně oznámit plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, které provedl.

(3) Plavební úřad vydá souhlas k umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, pokud

- a) tím nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu na vodní cestě a
- b) umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení neodporuje účelu oprávněného užívání daného úseku vodní cesty.

(4) Vlastník, nájemce nebo pachtýř nemovitosti nebo její součásti nacházející se v blízkosti vodní cesty je povinen strpět umístění a údržbu plavebního značení správcem vodní cesty na tomto pozemku nebo stavbě.

§ 29b

Povinnosti vůdce plavidla a člena posádky plavidla

(1) Vůdce plavidla je povinen,

- a) být přítomen na plavidle, jestliže plavidlo pluje; jde-li o plovoucí stroj, i po dobu jeho pracovní činnosti,
- b) zajistit, aby
 1. obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu a
 2. rozměry plavidla nebo sestavy plavidel a jejich ponor odpovídaly parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- c) zajistit, aby přes obrys plavidla nevyčnívaly předměty, které by mohly být nebezpečím pro jiná plavidla nebo by mohly poškodit plavební zařízení a stavby na vodní cestě,
- d) zajistit splnění ohlašovací povinnosti před vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost použít radiotelefonního spojení,
- e) zabránit pádu předmětů a úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost plavby, ostatní účastníky plavebního provozu nebo uživatele vodní cesty, z plavidla,
- f) zajistit odstranění předmětu z plavební dráhy, pokud vypadl z plavidla a může vytvořit plavební překážku nebo ohrozit bezpečnost plavby,
- g) učinit neodkladná opatření k nápravě v případě úniku látek, které mohou ohrozit bezpečnost plavby, ostatní uživatele vodní cesty anebo znečistit vodní cestu, nebo hrozí-li nebezpečí úniku těchto látek,
- h) neodkladně uvědomit plavební úřad a správce vodní cesty
 1. o místě pádu předmětu či úniku látek, pokud není možné učinit opatření uvedená v písmenech e) až g), a je-li to možné, toto místo viditelně označit,
 2. o zjištění výskytu neznámé překážky plavebního provozu na vodní cestě včetně jejího umístění, a je-li to možné, toto místo viditelně označit, nebo
 3. o zjištěných změnách, přemístění nebo poškození plavebního značení nebo poškození stavby na vodní cestě,
- i) přizpůsobit vedení plavidla stavu a parametrům vodní cesty a staveb na ní,
- j) zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, je-li to nezbytné pro bezpečnost plavby, a vést o zajištění hlídky nebo dohledu záznam,

- k) zajistit řádné ukládání odpadů vznikajících na plavidle a jejich odstranění z plavidla,
- l) dodržovat povolené rychlosti plavby,
- m) před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, umístit plavidlo do přístavu s ochrannou funkcí nebo chráněného místa a
- n) vést plavidlo pouze v plavební zóně, pro niž byla schválena jeho technická způsobilost.

(2) Vůdce plavidla je dále povinen

- a) užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- b) zajistit, aby optická signalizace byla funkční a dostatečně viditelná a zabránit instalaci světel a předmětů v její bezprostřední blízkosti, které by ji mohly zakrýt, změnit její význam nebo být za ni zaměněny, a zajistit, aby nebyly užívány zvuky, které by mohly být zaměněny za zvukové signály, a
- c) zajistit, aby na plavidle nebyla užívána světla, která by mohla oslněním ovlivnit bezpečnost plavby nebo pozemního provozu na březích vodní cesty.

(3) Vůdce plavidla je dále povinen zajistit, aby při plavbě nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty, staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení nebo životního prostředí, a aby plavba neohrožovala správu vodní cesty, a to zejména při

- a) potkávání, křížení směrů, kterými plavidla plují a předjíždění,
- b) proplouvání v úsecích s přikázaným směrem plavby,
- c) obracení, křížení vodní cesty a vplouvání do přístavních bazénů a přítoků a vyplouvání z nich,
- d) přibližování se k jinému plavidlu nebo k místu, kde by mohla být ohrožena bezpečnost jiných účastníků plavebního provozu,
- e) zabezpečení ochrany před nadměrným vlnobitím a sáním,
- f) použití plavidel v sestavě plavidel a vedení sestavy plavidel,
- g) proplouvání v blízkosti plovoucích strojů v chodu, nasedlých nebo potopených plavidel a plavidel se sníženou možností manévrování,
- h) proplouvání pod mosty a lávkami, přes jezy a plavebními komorami,
- i) plavbě za snížené viditelnosti a plavbě pomocí radiolokátoru,
- j) vedení převozní lodě,

- k) kormidlování,
- l) nehodě, nasednutí nebo potopení plavidla nebo jiném hrozícím nebezpečí,
- m) nehodě plavidla, které přepravuje nebezpečné věci,
- n) stání plavidla, nebo
- o) provádění dezinfekce, dezinfekce nebo deratizace na plavidle.

(4) Vůdce plavidla je povinen zajistit, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky způsobem podle § 16.

(5) K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat členům posádky plavidla a dalším osobám na plavidle příkazy; tyto osoby jsou povinny se vydanými příkazy řídit. Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, je povinen řídit se příkazy vůdce sestavy plavidel.

§ 29c

Rybolovná zařízení

(1) Na sledované vodní cestě je zakázáno

- a) vléci rybolovné zařízení pomocí několika plavidel plujících vedle sebe, nebo
- b) užívat rybolovné zařízení v přístavu, přístavišti nebo překladišti.

(2) Zákaz podle odstavce 1 písm. a) se nevztahuje na výzkumné nebo veterinární práce nebo práce související s chovem ryb, jejichž uskutečnění uživatel rybářského revíru oznámí alespoň 30 dnů předem plavebnímu úřadu. Oznámení obsahuje údaj o místě a době uskutečnění práce a o tom, bude-li k jejímu uskutečnění potřeba upravit plavební provoz.

§ 29d

Koupání a potápění

(1) Je zakázáno se koupat a potápět v místech, kde tím může být ohrožena bezpečnost nebo plynulost plavby nebo jiní účastníci plavebního provozu, zejména

- a) na trase přívozu,
- b) na části vodní cesty vymezené podle § 30a odst. 1,
- c) do vzdálenosti 100 m od mostu na sledované vodní cestě,
- d) do vzdálenosti 100 m od přístaviště, překladiště, vjezdu do přístavu a ústí přítoku, který je sledovanou vodní cestou,
- e) v přístavu,

- f) v plavební komoře a ve vodní ploše nad a pod plavební komorou až k místu, kde končí zařízení k vyvazování plavidel pro čekání na proplavení, nebo
- g) v plavebních kanálech.

(2) Zákaz potápění se nevztahuje na zabezpečovací práce, údržbu, stavební úpravy nebo změny staveb vodních děl prováděné správcem vodní cesty.

(3) Plavební úřad může na žádost vydat povolení k potápění v místě, ve kterém je potápění zakázáno, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavby, ani bezpečnost osoby, která se na takovém místě hodlá potápět. Plavební úřad v povolení stanoví dobu jeho platnosti.

(4) Koupající se osoba je povinna chovat se tak, aby neohrožovala svoji bezpečnost a bezpečnost a plynulost plavby, zejména nesmí křížit dráhu přibližujícího se plavidla, a je povinna dodržovat bezpečné vzdálenosti od plavidel.

(5) Na osobu koupající se s použitím nafukovacího lehátka nebo jiného plovacího předmětu se odstavce 1 a 4 použijí obdobně.

(6) Osoba, která se potápí mimo prostor vyhrazený k této činnosti plavebním značením, je povinna označit místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

§ 29e

Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka

(1) Vůdce plavidla při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka je povinen zajistit bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka v noci, za snížené viditelnosti a na úsecích dopravně významných vodních cest stanovených prováděcím právním předpisem je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29f

Vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem

(1) Vůdce plavidla vlekoucího vodního lyžaře nebo osobu provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem je povinen zajistit bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, a bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(2) Provozovat vodní lyžování a obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem v noci nebo za snížené viditelnosti je zakázáno.

(3) Způsob zajištění bezpečnosti při vodním lyžování nebo obdobné činnosti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29g

Zvláštní přeprava

(1) Přemísťování plovoucího zařízení na vodní cestě, plavba plovoucího tělesa a plavba plavidla nebo sestavy plavidel, pokud délka, šířka, výška nebo ponor plavidla nebo sestavy plavidel neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, nebo plavidlo nebo sestava plavidel neodpovídá požadavkům na technickou způsobilost podle tohoto zákona nebo nemá způsobilou posádku v počtu a odborném složení podle tohoto zákona (dále jen „zvláštní přeprava“) jsou dovoleny jen na základě povolení plavebního úřadu.

(2) Plavební úřad vydá povolení na základě žádosti, nebude-li zvláštní přepravou ohrožena bezpečnost plavebního provozu a nevznikne-li v souvislosti s ní nebezpečí poškození vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících. Plavební úřad v povolení stanoví dobu, na kterou se vydává. Správce vodní cesty je účastníkem řízení, jde-li o plavbu plavidla nebo sestavy plavidel, jejichž délka, šířka, výška nebo ponor neodpovídá parametrům vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících.

(3) Plavební úřad v povolení určí osobu zajišťující bezpečné přemístění plovoucího zařízení, osobu pověřenou vedením plovoucího tělesa nebo vůdce plavidla nebo sestavy plavidel a stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu při zvláštní přepravě.

§ 29h

Akce na sledované vodní cestě

(1) Akci na sledované vodní cestě, s výjimkou vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému, která vyžaduje úpravu, omezení nebo přerušování plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení, lze pořádat jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost jejího pořadatele, nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavby a nedojde-li k nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. V povolení pro pořádání akce plavební úřad stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Uskutečnění vojenského výcviku nebo výcviku složek integrovaného záchranného systému podléhá oznámení plavebnímu úřadu. Oznámení podle věty první musí být provedeno nejméně 1 měsíc předem. Oznámení obsahuje údaj o místě a době konání výcviku a tom, zda bude k provedení výcviku potřeba upravit plavební provoz.

§ 29i

Štěrkoviště

(1) Provozovatel štěrkoviště je povinen

- a) zabezpečit část štěrkoviště, ve které je plavba zakázána, proti vstupu nepovolaných osob a

b) vyznačit část štěrkoviště, ve které se provozuje plavba, plavebním značením a toto plavební značení udržovat.

(2) Způsob značení plavebním značením na štěrkovišti stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29j

Povolení k užití zvláštní signalizace na plavidle

(1) Zvláštní signalizaci na plavidle lze užít jen na základě povolení plavebního úřadu. Plavební úřad vydá povolení na dobu nezbytně nutnou na žádost provozovatele plavidla, které provádí sondážní, měřicí nebo jinou pracovní činnost na vodní cestě, nebo které je třeba chránit před vlnobitím, je-li užití zvláštní signalizace nezbytné

- a) k zajištění bezpečnosti plavidla nebo osob na plavidle,
- b) k zabezpečení prováděných pracovních činností, nebo
- c) k zajištění bezpečnosti plavebního provozu.

(2) Plavební úřad v povolení podle odstavce 1 uvede dobu jeho platnosti.

(3) Druhy zvláštní signalizace na plavidle a způsob jejich užití stanoví prováděcí právní předpis.

§ 29k

Podrobnosti k zajištění bezpečného plavebního provozu

Prováděcí právní předpis stanoví

- a) způsob bezpečného obsazení plavidla cestujícími, zatížení plavidla nákladem a jeho bezpečného rozmístění na plavidle,
- b) nejvyšší povolené hodnoty rozměrů plavidla a sestavy plavidel pro jednotlivé úseky vodní cesty a nejvyšší povolené hodnoty ponoru plavidla pro jednotlivé úseky vodní cesty,
- c) druhy plavidel, na která se vztahuje ohlašovací povinnost před jejich vplutím do plavební komory, úseku vodní cesty s řízeným plavebním provozem, kontrolního místa nebo do úseku vodní cesty, ve kterém je plavebním značením stanovena povinnost uvést do provozu rádiovou stanici, obsahové náležitosti ohlášení a způsob jeho provedení,
- d) druhy plavebního značení na vodní cestě a jeho význam,
- e) případy, ve kterých je pro bezpečnost plavby nezbytné zajistit hlídku na plavidle nebo dohled nad plavidlem, způsob jejich zajištění a způsob vedení záznamu o zajištění hlídky nebo dohledu,

- f) způsob ukládání odpadu vznikajícího na plavidle a způsob jeho správného odstranění z plavidla,
- g) nejvyšší povolené rychlosti plavby,
- h) druhy optické a zvukové signalizace, kterou musí být plavidlo vybaveno, a vhodný způsob jejího užívání,
- i) způsob a postupy zajištění bezpečnosti osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu při plavbě, způsob předcházení ohrožení nebo poškození plavidel, vodní cesty nebo staveb na ní se nacházejících, přístavních zařízení a životního prostředí,
- j) způsob vybavení plavidla radiotelefonním zařízením a jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečné plavby a způsob jejich užívání,
- k) záchranné prostředky a prostředky pro řádné třídění odpadu vznikajícího na plavidle, kterými je provozovatel plavidla povinen plavidlo vybavit, a
- l) bezpečné vzdálenosti koupajících se osob od plavidel a způsob bezpečnostního označení místa ponoru potápějící se osoby.

§ 29I

Na záchranné nebo likvidační práce složek integrovaného záchranného systému a jejich výcvik a na vojenský výcvik Armády České republiky se ustanovení § 29, 29b, 29d a 29j vztahují jen tehdy, nebyl-li by tím zjevně zmařen účel těchto činností.

§ 30

Provoz zahraničního plavidla

(1) Zahraniční plavidlo může být na vodních cestách České republiky provozováno jen na základě povolení k provozu, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Za zahraniční plavidlo se nepovažuje plavidlo, k němuž bylo vydáno lodní osvědčení nebo jiný obdobný doklad jiným členským státem Evropské unie, jiným smluvním státem Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarskou konfederací.

(2) O vydání povolení k provozu rozhoduje plavební úřad. Podmínkou vydání povolení k provozu je prokázání pojištění odpovědnosti z provozu provozovatele zahraničního plavidla. Povolení k provozu vydá plavební úřad na základě lodních listin zahraničního plavidla, pokud je z nich zřejmé, že technický stav plavidla odpovídá podmínkám způsobilosti stanoveným tímto zákonem. V případě, že technický stav zahraničního plavidla neodpovídá těmto podmínkám, vydá plavební úřad povolení k provozu na základě prohlídky, kterou ověří technickou a provozní způsobilost zahraničního plavidla.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na zahraniční malé plavidlo provozované zahraniční osobou k rekreační plavbě v České republice.

§ 30a

Vymezená vodní plocha

(1) Je-li to v souladu se zvláštními právními předpisy upravujícími ochranu povrchových vod^{5e)} a nebude-li tím ohrožena bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě, může plavební úřad opatřením obecné povahy vymezit na dobu nepřesahující 5 let část vodní cesty pro

- a) plutí malých plavidel, při kterém se nepoužijí povinnosti vůdce plavidla a člena posádky podle § 29b odst. 1 písm. l) a odst. 3 písm. a), c), d), e) a n), zejména pro plutí plavidel, při němž dochází k objíždění řady uměle vytvořených překážek, ke skokům nad vodní hladinou nebo k provádění jiných akrobatických činností nebo k rychlostní jízdě, nebo
- b) provozování vodního lyžování a obdobných činností provozovaných ve vleku za plavidlem.

(2) Plavební úřad v opatření obecné povahy stanoví provozní dobu části vodní cesty vymezené podle odstavce 1 (dále jen „vymezená vodní plocha“), plavidla, která mohou být na vymezené vodní ploše provozována a nejvyšší povolený počet plavidel, která lze na vymezené vodní ploše provozovat současně.

(3) Písemné odůvodněné námítky proti návrhu opatření obecné povahy, kterým se má vymezit plocha podle odstavce 1, může podat také správce vodní cesty. Obec, na jejímž katastrálním území se vymezená vodní plocha má nacházet, je dotčeným orgánem podle správního řádu.

(4) Plavební úřad může prodloužit platnost opatření obecné povahy, jsou-li splněny podmínky pro jeho vydání. Plavební úřad zruší opatření obecné povahy, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

(5) Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy vydané podle odstavců 1 a 4 po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb.

(6) Činnosti uvedené v odstavci 1 lze provozovat pouze na těch částech vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny.

(7) Je zakázáno

- a) vplouvat do vymezené vodní plochy, byl-li dosažen nejvyšší povolený počet plavidel, která na ní lze současně provozovat,
- b) užívat vymezené vodní plochy k činnostem uvedeným v odstavci 1 mimo její provozní dobu, nebo
- c) vplouvat do vymezené vodní plochy v její provozní době s plavidlem, k jehož provozování nebyla určena.

(8) Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou vodní plochu plavebním značením. Způsob označení vymezené vodní plochy plavebním značením stanoví prováděcí právní předpis.

§ 30b

Půjčovna malých plavidel

(1) Půjčovnu malých plavidel umístěnou na vodní cestě (dále jen „půjčovna“) lze provozovat jen na základě povolení plavebního úřadu vydaného na žádost fyzické nebo právnické osoby, která ji hodlá provozovat. Žádost kromě obecných náležitostí podání obsahuje označení vodní cesty a navrhované umístění půjčovny na této vodní cestě. K žádosti se přiloží

- a) provozní řád půjčovny,
- b) povodňový plán, je-li povinnost jej zpracovat podle vodního zákona,
- c) seznam plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, a
- d) příručka pro uživatele plavidla, které žadatel hodlá půjčovat.

(2) Plavební úřad provozování půjčovny povolí, pokud

- a) navrhované umístění půjčovny na vodní cestě, její provoz a provoz plavidel, která žadatel hodlá půjčovat, neohrozí bezpečnost a plynulost plavebního provozu a
- b) plavidla, která žadatel hodlá půjčovat, jsou technicky způsobilá a vhodná pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Správce vodní cesty je účastníkem řízení o vydání povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

(4) Plavební úřad v povolení stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečného provozu půjčovny a seznam plavidel, která lze v půjčovně půjčovat. Půjčovat jiné plavidlo, než které je uvedeno v povolení, lze jen se souhlasem plavebního úřadu. Plavební úřad souhlas vydá na žádost držitele povolení, je-li toto plavidlo technicky způsobilé a vhodné pro půjčování a provozování na úseku vodní cesty stanoveném v provozním řádu půjčovny s ohledem na bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(5) Držitel povolení neprodleně informuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti a v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(6) Plavební úřad vydané povolení odejme, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání nebo pokud držitel povolení

- a) závažným způsobem porušuje ustanovení tohoto zákona,
- b) závažným způsobem porušuje podmínky stanovené v povolení, nebo
- c) o odnětí povolení požádal.

(7) Obsahové náležitosti provozního řádu půjčovny, seznamu plavidel, která lze v půjčovně půjčovat, a příručky uživatele pro jednotlivé druhy plavidel stanoví prováděcí právní předpis.

§ 31

Nehoda v provozu na vodní cestě

(1) Nehodou je událost, k níž došlo v provozu na vodní cestě nebo v příčinné souvislosti s ní a která má za následek poškození nebo zničení plavidla, poškození nebo znehodnocení přepravovaného nákladu, pokud tyto následky nevyplývají z povahy samotného nákladu, dále poškození vodní cesty nebo stavby na ní, újmu na zdraví nebo smrt účastníků provozu na vodní cestě.

(2) Vůdce plavidla a provozovatel plavidla jsou povinni zajistit, aby nehoda byla neprodleně ohlášena plavebnímu úřadu, jemuž přísluší její odborné šetření a stanovení příčin. V případě, že v důsledku nehody došlo ke znečištění vod nebo k ohrožení její kvality nebo k poškození vodní cesty, její součásti nebo stavby na ní, je vůdce plavidla a provozovatel plavidla povinen ohlásit nehodu též příslušnému vodohospodářskému orgánu a správci vodní cesty. Ohlašovací povinnost se nevztahuje na takovou nehodu, jejímž účastníkem je pouze jedno plavidlo a jejímž důsledkem je poškození pouze tohoto plavidla nebo jím přepravovaného nákladu.

(3) Plavidlo zúčastněné na nehodě, při níž následky nehody přesáhly rámec plavidla, nesmí opustit místo nehody bez souhlasu plavebního úřadu. Jestliže došlo při nehodě k poškození podponorové části plavidla nebo lze-li se důvodně domnívat, že k takovému poškození došlo, je vůdce plavidla povinen neprodleně dopravit plavidlo k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

§ 32

Společná havárie

(1) Je-li plavidlo a přepravované osoby nebo věci ve společném nebezpečí (dále jen „společná havárie“), může vůdce plavidla rozhodnout o mimořádných opatřeních nebo výdajích na plavidle nebo věci v zájmu ochrany ostatních hodnot ohrožených společnou havárií.

(2) Náklady na odstranění následků společné havárie se rozvrhují mezi plavidlo a věci poměrně podle jejich hodnoty. Podrobnosti o jednotlivých druzích nákladů a způsobu jejich rozvrhnutí na odstranění následků společné havárie stanoví prováděcí předpis.

Říční informační služby

§ 32a

(1) Systém říčních informačních služeb představuje bezplatně zpřístupněný soubor informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě na vodních cestách vymezených v souladu s příslušným předpisem Evropské unie⁵⁹⁾ v prováděcím právním předpise (dále jen „informace“). Informace vedené v systému říčních informačních služeb zahrnují informace o vodní cestě,

provozu na vodní cestě, mimořádných událostech na vodní cestě, plavidlech a přepravovaném nákladu a o přístavních poplatcích. Správce systému říčních informačních služeb uchovává a zpřístupňuje informace v něm obsažené v elektronické podobě umožňující nepřetržitý dálkový přístup.

(2) Systém říčních informačních služeb je informačním systémem veřejné správy^{5h}).

(3) Systém říčních informačních služeb se člení na soubor informací veřejně přístupný a na soubor informací s omezeným přístupem. Soubor informací s omezeným přístupem zahrnuje informace o poloze plavidla a informace o nákladu na plavidle.

(4) Informační položky zaznamenávané v systému říčních informačních služeb a strukturu informací s omezeným přístupem stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32b

(1) Správce systému říčních informačních služeb vkládá do systému říčních informačních služeb informace získané z vlastní činnosti a informace poskytnuté třetími osobami.

(2) Informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě jsou povinni správci systému říčních informačních služeb poskytovat

- a) provozovatel nebo vůdce plavidla, jež je evidováno v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9, jedná-li se o údaje o poloze plavidla, nákladu na plavidle a mimořádných událostech na vodní cestě,
- b) správce vodní cesty, jedná-li se o údaje o vodní cestě a pohybu plavidel v plavebních komorách,
- c) Český hydrometeorologický ústav, jedná-li se o údaje o klimatických podmínkách na vodních cestách, a
- d) provozovatel přístavu, jedná-li se o údaje o přístavu, vztahující se k jeho pozemní části, a o plavidlech v přístavu.

(3) Strukturu, formu, obsah a způsob předávání informací správci systému říčních informačních služeb osobami uvedenými v odstavci 2 stanoví prováděcí právní předpis.

§ 32c

(1) Správce systému říčních informačních služeb zajistí

- a) nepřetržitý příjem informací poskytnutých třetími osobami,
- b) zpracování informací vkládaných do systému říčních informačních služeb v souladu s požadavky na jejich strukturu, formu a obsah, stanovenými prováděcím právním předpisem,

- c) nepřetržité vkládání a zpřístupňování informací v systému říčních informačních služeb, a
- d) zabezpečení systému říčních informačních služeb před neoprávněným přístupem k informacím s omezeným přístupem, neoprávněným pozměňováním a ztrátou informací.

(2) Správce systému říčních informačních služeb zpracuje a vloží informaci do systému RIS bez zbytečného prodlení poté, co se o ní dozvěděl, nebo poté, co ji ověřil. Správce systému říčních informačních služeb je povinen ověřit správnost informace, kterou obdržel od osob neuvedených v § 32b odst. 2.

(3) Správce systému říčních informačních služeb na základě písemné žádosti provozovatele plavidla rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup. V žádosti podle věty první musí provozovatel uvést plavidla, u kterých žádá o zpřístupnění informací.

(4) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, po ověření, že žadatel je provozovatelem plavidel, které uvedl v žádosti podle odstavce 3 v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9. V rozhodnutí podle věty první správce systému říčních informačních služeb uvede plavidla, u kterých zpřístupní žadateli informace s omezeným přístupem.

(5) Správce systému říčních informačních služeb bezprostředně po vydání rozhodnutí podle odstavce 3 doručí žadateli do vlastních rukou přístupový kód umožňující přístup k informacím vymezeným v rozhodnutí.

(6) Provozovatel plavidla, které je evidováno v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace a u kterého bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb podle odstavce 3, je povinen oznámit správci systému říčních informačních služeb změnu provozovatele tohoto plavidla do 5 dnů ode dne, kdy změna nastala.

(7) Správce systému říčních informačních služeb rozhodne o ukončení nebo omezení zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb a současně ukončí nebo omezí platnost přístupového kódu, pokud

- a) dojde ke změně zápisu vlastníka nebo provozovatele v plavebním rejstříku, rejstříku malých plavidel nebo v obdobné evidenci podle § 9 u plavidla, u něž bylo rozhodnuto o zpřístupnění části souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, nebo
- b) o to požádá provozovatel plavidla.

(8) Správce systému říčních informačních služeb je povinen poskytnout údaje ze souboru informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, na základě písemné žádosti dále

- a) orgánům státní správy,
- b) soudům a
- c) státním zastupitelstvím.

(9) Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní soubor informací vedených v systému říčních informačních služeb, ke kterým je omezen přístup, Policii České republiky, Vojenské policii a Bezpečnostní informační službě. Správce systému říčních informačních služeb zpřístupní informace o poloze plavidla též příslušnému správci vodní cesty.

§ 32d

Výrobek určený pro použití v systému říčních informačních služeb schvaluje plavební úřad na základě písemné žádosti, pokud tak stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie. Plavební úřad schválí výrobek, jsou-li splněny technické požadavky na výrobek stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie. Výrobek pro použití v systému říčních informačních služeb schválený v jiném členském státě Evropské unie v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie se považuje za výrobek schválený podle tohoto zákona.

ČÁST VI

PROVOZOVÁNÍ VODNÍ DOPRAVY

§ 33

(1) Provozovat vodní dopravu pro cizí potřeby může jen ten, kdo je spolehlivý a má koncesi.⁸⁾

(2) Za spolehlivou k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se nepovažuje osoba, která provozovala vodní dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních tří let před podáním žádosti neoprávněně, a osoba, které byla v průběhu posledních tří let před podáním žádosti odejmuta koncese k provozování vodní dopravy z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním vodní dopravy souvisejí, nebo proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.

§ 33a

Odborná způsobilost

(1) Odbornou způsobilost k provozování vodní dopravy pro cizí potřeby prokazuje žadatel osvědčením o úspěšně vykonané zkoušce z předmětů, které se váží k provozování vnitrozemské vodní dopravy, složené před plavebním úřadem, a doložením o vykonání nejméně tříleté praxe v oboru vodní dopravy. Bližší vymezení těchto předmětů stanoví prováděcí předpis.

(2) Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce podle odstavce 1 nahrazuje vysvědčení o státní nebo maturitní zkoušce z předmětů stanovených prováděcím

předpisem, pokud byly tyto předměty její součástí a pokud plavební úřad tuto zkoušku uzná z hlediska odborné způsobilosti podle tohoto zákona.

(3) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek podle odstavce 1 stanoví prováděcí předpis.

§ 34

Stanovisko k rozhodování o koncesi

Ve stanovisku potřebném pro vydání koncese⁹⁾ uvede plavební úřad, zda žadatel o koncesi splňuje podmínku spolehlivosti (§ 33), věcný, časový a územní rozsah provozování vodní dopravy, popřípadě další podmínky provozování vodní dopravy.

§ 35

Práva a povinnosti provozovatele veřejné vodní dopravy

(1) Provozovatel veřejné vodní dopravy je povinen přepravit za sjednanou cenu osobu, která o to požádá, a přijmout k přepravě zásilku za sjednanou cenu,⁹⁾ jsou-li splněny smluvní přepravní podmínky a nebrání-li mu v tom provozní podmínky.

(2) Provozovatel veřejné vodní dopravy je dále povinen před zahájením provozu zveřejnit v Obchodním věstníku smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu a rozsah bezbariérovosti.

§ 35a

(1) Plavební úřad na základě písemné žádosti provozovatele vodní dopravy a po ověření splnění podmínek pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách jiných členských států Evropské unie a jiných smluvních států Dohody o Evropském hospodářském prostoru v souladu s přímo použitelnými předpisy Evropské unie^{7a)} vydá žadateli osvědčení o splnění těchto podmínek.

(2) Provozovatel vodní dopravy je povinen bez zbytečného odkladu oznámit plavebnímu úřadu každou změnu v podmínkách, o jejichž splnění bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾.

(3) Plavební úřad odejme osvědčení o splnění podmínek podle odstavce 1, nejsou-li splněny podmínky pro jeho vydání.

§ 36

Přeprava nebezpečných věcí

(1) Nebezpečné věci jsou předměty a látky, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.

(2) Po vnitrozemských vodních cestách je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a to za podmínek v ní uvedených.

(3) Plavební úřad je povinen o vydaném povolení podle odstavce 2 informovat krajské úřady, jejichž správním obvodem bude přeprava nebezpečných věcí uskutečněna, a příslušného správce vodní cesty.

§ 36a

Bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí

(1) Každá fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti spojené s nakládkou, vykládkou nebo přepravou nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách je povinna ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „bezpečnostní poradce“).

(2) Hlavním úkolem bezpečnostního poradce je, při zachování odpovědnosti osoby podle odstavce 1, usilovat všemi vhodnými prostředky a opatřeními, která usnadní přepravu nebezpečných věcí za dodržení platných předpisů, o co nejlepší bezpečnostní podmínky této přepravy.

(3) Dalšími úkoly bezpečnostního poradce ve vztahu k osobě podle odstavce 1 jsou zejména

- a) sledovat dodržování předpisů pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) poskytovat doporučení na přepravu nebezpečných věcí,
- c) vypracovávat výroční zprávu o činnostech v přepravě nebezpečných věcí; tyto výroční zprávy se musí uchovávat po dobu 5 let a musí být předloženy na žádost příslušného státního orgánu,
- d) sledovat postupy při dodržování pravidel týkajících se identifikace přepravovaných nebezpečných věcí,
- e) sledovat pořizování dopravních prostředků na přepravu nebezpečných věcí a látek s ohledem na zvláštní požadavky, které musí splňovat,
- f) sledovat výkon kontroly zařízení užívaného při přepravě, nakládce nebo vykládce nebezpečných věcí,
- g) sledovat, zda jsou řádně školeni zaměstnanci, zda jsou o tomto školení vedeny záznamy v jejich složce a zda mají k dispozici podrobné provozní postupy a pokyny,
- h) sledovat uplatňování vhodných nouzových postupů v případě jakékoliv nehody nebo mimořádné události, která může nepříznivě ovlivnit bezpečnost přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí,

- i) šetřit vážné nehody, mimořádné události nebo vážné rušivé zásahy, k nimž došlo během přepravy, nakládky nebo vykládky nebezpečných věcí, a vypracovávat o nich zprávy,
- j) uplatňovat vhodná opatření k zamezení opakování nehod, mimořádných událostí nebo vážných rušivých zásahů,
- k) zohlednit právní předpisy a zvláštní požadavky spojené s přepravou nebezpečných věcí při výběru a využívání subdodavatelů nebo třetích stran,
- l) zajistit, aby byly během přepravy k dispozici průvodní doklady a bezpečnostní výbava v souladu s právními předpisy.

(4) Bezpečnostním poradcem je fyzická osoba, která je držitelem platného osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Podmínkou získání osvědčení je absolvování školení a složení zkoušky. Osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce vydává plavební úřad.

(5) Plavební úřad vede evidenci žádostí o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a evidenci fyzických osob, jimž bylo toto osvědčení vydáno. Zpracování osobních údajů se řídí zvláštním právním předpisem.^{7a)}

(6) Plavební úřad může na základě žádosti po provedeném výběrovém řízení udělit právnické osobě se sídlem nebo s organizační složkou na území České republiky nebo fyzické osobě s bydlištěm nebo místem podnikání na území České republiky oprávnění k činnosti související se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce. Oprávnění může udělit plavební úřad osobě, která prokáže

- a) svoji nezávislost na bezpečnostních poradcích nebo osobách zaměstnávajících bezpečnostní poradce,
- b) způsobilost zajistit rovný přístup žadatelů ke zkouškám,
- c) odbornou způsobilost fyzických osob k provádění školení a zkoušek žadatelů. Oprávnění se uděluje na dobu určitou, nejdéle však na dobu 5 let, a stanoví se v něm podmínky pro výkon činnosti. Před uplynutím platnosti oprávnění může plavební úřad na základě žádosti držitele platnost oprávnění prodloužit, nejdéle však na dobu 5 let. Plavební úřad může oprávnění odebrat, pokud držitel oprávnění nedodrží podmínky v něm stanovené.

(7) Podmínky pro ustanovení bezpečnostního poradce, získání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce a podmínky, za nichž lze jiné osoby pověřit výkonem činností souvisejících se zajišťováním školení a zkoušek žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

(8) Náležitosti žádosti o udělení oprávnění k činnosti podle odstavce 4 a požadavky na odborné znalosti fyzických osob, které provádějí školení a zkoušky žadatelů o vydání osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 37

Mezinárodní doprava

(1) Pro provozování vodní dopravy na území nebo přes území České republiky zahraničním provozovatelem je nutné povolení plavebního úřadu, pokud mezinárodní smlouva, jíž je Česká republika vázána, nestanoví jinak. Zahraničním provozovatelem vodní dopravy je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku cizího státu. Za zahraničního provozovatele vodní dopravy se nepovažuje státní příslušník členského státu Evropské unie, jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace, ani právnická osoba se sídlem v některém z těchto států, kteří jsou oprávněni provozovat vodní dopravu v jiném členském státě Evropské unie, v jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo ve Švýcarské konfederaci a kteří provozují vodní dopravu plavidly evidovanými v plavebním rejstříku některého z těchto států.

(2) Povolení může být vydáno zahraničnímu provozovateli vodní dopravy, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat vodní dopravu. Povolení se nevydává, je-li požadovaná doprava v rozporu se zájmy České republiky.

ČÁST VII

REGULACE TRHU VODNÍ DOPRAVY

§ 37a

(1) Ministerstvo dopravy

a) kontroluje vývoj nabídky kapacity plavidel určených k přepravě nákladů ve vodní dopravě evidovaných v plavebním rejstříku,

b) vyhodnocuje intenzitu vodní dopravy ve vztahu ke kapacitě plavidel, propustnosti a stavu vodních cest,

c) sleduje, zda vývoj nabídky kapacity plavidel a intenzity vodní dopravy nevede k vážnému narušení finančního hospodaření provozovatelů vodní dopravy.

(2) Provozovatelé vodní dopravy poskytují Ministerstvu dopravy v měsících lednu a červenci každého roku prohlášení o celkových výsledcích hospodaření za předchozí období v souvislosti s provozováním vodní dopravy.

§ 37b

Ustanovení § 37a se nevztahuje na kapacitu plavidel

a) provozovaných výlučně na vodní cestě nepropojené s vodními cestami jiného členského státu Evropské unie,

b) určených k tlačení s pohonem do 300 kW,

c) která jsou provozována za účelem neziskové veřejné dopravy,

d) jejichž nosnost je nižší než 450 tun,

e) která mají charakter plovoucího stroje nebo plovoucího zařízení nebo plovoucího tělesa, nebo

f) správce vodní cesty.

§ 37c

Porucha trhu ve vodní dopravě nastává, pokud

a) vývoj nabídky kapacity plavidel převyšuje nejméně po dobu šesti měsíců po sobě jdoucích vývoj poptávky, nebo

b) intenzita vodní dopravy způsobuje dlouhodobě, nejméně však šest měsíců, neprůjezdnost vodních cest a hrozí-li z těchto důvodů významnému počtu provozovatelů vodní dopravy úpadek podle zvláštního právního předpisu.^{8a)}

§ 37d

(1) Nastane-li porucha trhu ve vodní dopravě, požádá Ministerstvo dopravy Komisi Evropské unie (dále jen „Komise“) o vydání rozhodnutí o regulaci kapacity plavidel.^{8b)} Za tím účelem poskytne Komisi doklady a informace odůvodňující žádost, zejména průměrné náklady a ceny různých druhů dopravy, sazby za využití lodního prostoru a odhad poptávky.

(2) Rozhodnutí Komise o regulaci kapacity plavidel zveřejní Ministerstvo dopravy ve Věstníku dopravy.

§ 37e

(1) Nastane-li porucha trhu vodní dopravy, zřídí Ministerstvo dopravy pro účely jeho regulace účet vodní dopravy (dále jen „účet“). Na účet vodní dopravy přispívají provozovatelé vodní dopravy podle podmínek stanovených zvláštním předpisem.^{8b)} Prostředky účtu jsou jinými peněžními prostředky státu a jsou účelově vázány. Při hospodaření s příjmy a výdaji účtu a při jeho správě se Ministerstvo dopravy řídí též předpisy Evropské unie.^{8c)}

(2) O použití prostředků z účtu rozhoduje ministr dopravy za podmínek a v mezích stanovených v rozhodnutí Komise. Na rozhodnutí ministra dopravy o použití prostředků z účtu se nevztahuje správní řád. Rozhodnutí ministra dopravy se zveřejní ve Věstníku dopravy.

(3) Nevyčerpané prostředky účtu se na konci kalendářního roku převádějí do následujícího kalendářního roku.

§ 37f

(1) Zprávu o hospodaření s prostředky účtu za příslušný kalendářní rok předná Ministerstvo dopravy s příslušnými svazy v dopravě reprezentujícími provozovatele vodní dopravy a zveřejní ji ve Věstníku dopravy.

(2) Provozovatel vodní dopravy má právo nahlížet do údajů o hospodaření s prostředky účtu a žádat Ministerstvo dopravy o vysvětlení, má-li odůvodněné pochybnosti o způsobu zúčtování jeho vztahu k účtu.

(3) Podrobnosti o vedení účtu a způsob přidělování finančních prostředků z účtu stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST VIII

VÝKON STÁTNÍ SPRÁVY V PLABBĚ

§ 38

(1) Zřizuje se správní úřad Státní plavební správa se sídlem v Praze, který je podřízen Ministerstvu dopravy.

(2) V čele Státní plavební správy je ředitel; jeho výběr, jmenování a odvolání se řídí zákonem o státní službě.

§ 39

Státní správu podle tohoto zákona vykonávají plavební úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

§ 40

(1) Státní plavební správa vykonává působnost podle tohoto zákona s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Státní plavební správa je správcem systému říčních informačních služeb.

(3) Státní plavební správa dále

- a) kontroluje plnění povinností týkajících se dodržování práv cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- b) vykonává činnosti příslušného orgánu podle mezinárodní smlouvy upravující přepravu nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách, která je součástí právního řádu¹⁹⁾, a
- c) zajišťuje předávání informací o skutečnostech uvedených v § 29b odst. 1 písm. h) orgánům integrovaného záchranného systému.

(4) Týká-li se povinnosti stanovené v odstavci 3 písm. a) provozovatele cestovní kanceláře nebo provozovatele cestovní agentury, dohlíží na jejich plnění a vyřizuje stížnosti na jejich porušování obecní živnostenský úřad.

§ 41

Ministerstvo dopravy

- a) pověřuje právníckou osobu prováděním technických prohlídek plavidel,
- b) rozhoduje o schválení typu výrobku určeného pro použití v systému říčních informačních služeb,
- c) vydává stanovisko pro rozhodování o koncesi k provozování vodní dopravy,
- d) rozhoduje o udělení povolení pro provozování mezinárodní vodní dopravy a
- e) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených tímto zákonem proti rozhodnutí Státní plavební správy.

§ 42

Státní dozor

(1) Státní dozor na vodních cestách a provozu na nich vykonává Ministerstvo dopravy a Státní plavební správa.

(2) Pověření k výkonu státního dozoru vydává správní orgán, do jehož působnosti výkon dozoru spadá. Pověření zaměstnanců Státní plavební správy k výkonu státního dozoru má formu průkazu.

(3) Při výkonu státního dozoru zaměstnanec plavebního úřadu pověřený výkonem státního dozoru (dále jen „kontrolující osoba“) dozírá, zda správci sledovaných vodních cest, provozovatelé přístavů, přístavišť, překladišť, vývazišť a kotvišť, provozovatelé plavidel, provozovatelé půjčoven malých plavidel, provozovatelé vodní dopravy, účastníci plavebního provozu a další osoby plní povinnosti stanovené tímto zákonem.

(4) Zjistí-li kontrolující osoba při výkonu státního dozoru porušení povinností stanovených tímto zákonem, podle potřeby a povahy zjištěných nedostatků uloží v řízení na místě způsob a lhůtu k odstranění těchto nedostatků a jejich příčin.

(5) Kontrolující osoba zakáže v řízení na místě plavbu plavidla, zjistí-li, že

- a) na plavidle není platné lodní osvědčení nebo zvláštní povolení k plavbě,
- b) na plavidle je překročeno maximální zatížení cestujícími nebo nákladem,
- c) plavidlo není technicky způsobilé k plavbě,
- d) plavidlo nesplňuje požadavky na obsazení posádkou stanovené tímto zákonem, nebo

e) schopnosti vůdce plavidla nebo členů posádky jsou sníženy z důvodu požití alkoholu, omamné nebo psychotropní látky.

(6) Náležitosti průkazu zaměstnanců Státní plavební správy a jeho vzor stanoví prováděcí právní předpis.

ČÁST IX

SPRÁVNÍ DELIKTY

nadpis vypuštěn

§ 43

Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) provádí ve veřejném přístavu činnost zakázanou podle § 8 odst. 5,
- c) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
- d) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- e) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- f) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- g) vykonává na plavidle činnosti člena posádky, aniž je k jejich výkonu odborně nebo zdravotně způsobilá podle § 25 odst. 6,
- h) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
- i) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení bez souhlasu plavebního úřadu,

j) v rozporu s § 29e odst. 2 poruší zákaz plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka,

k) v rozporu s § 29f odst. 2 poruší zákaz vodního lyžování nebo obdobné činnosti provozované ve vleku za plavidlem,

l) provozuje činnosti uvedené v § 30a odst. 1 mimo části vodní cesty, které byly k jejich provozování vymezeny,

m) poruší některý ze zákazů na vymezené vodní ploše podle § 30a odst. 7, nebo

n) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(2) Fyzická osoba se jako účastník plavebního provozu na vodní cestě dopustí přestupku tím, že

a) se neřídí pokynem k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu podle § 22b odst. 1,

b) v rozporu s § 29 odst. 1 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavebního provozu, lidský život nebo zdraví, způsobí škodu na majetku, nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě či znečištění vodního toku nebo jinak poškodí životní prostředí,

c) v rozporu s § 29 odst. 2 se neřídí plavebním značením, zvukovými nebo světelnými signály,

d) v rozporu s § 29 odst. 3 neučiní opatření k odstranění překážky na vodní cestě nebo překážku na vodní cestě viditelně neoznačí,

e) vleče nebo užívá rybolovné zařízení v rozporu s § 29c odst. 1,

f) se koupe nebo potápí v místě, kde je koupání nebo potápění podle § 29d odst. 1 zakázáno,

g) v rozporu s § 29g odst. 1 provádí zvláštní přepravu bez povolení plavebního úřadu,

h) v rozporu s § 29h pořádá akci na sledované vodní cestě bez povolení plavebního úřadu nebo nedodrží podmínky v povolení stanovené, nebo

i) v rozporu s § 29j odst. 1 užije zvláštní signalizaci na plavidle bez povolení plavebního úřadu.

(3) Vůdce plavidla nebo člen posádky plavidla se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 25 odst. 7 neoznámí plavebnímu úřadu změnu údajů uvedených v průkazu způsobilosti, nebo nepředloží průkaz způsobilosti plavebnímu úřadu k provedení zápisu změny údajů do průkazu,

- b) v rozporu s § 25 odst. 9 nemá u sebe při plavbě na plavidle průkaz způsobilosti nebo platný lékařský posudek, nebo
- c) v rozporu se zákonem upravujícím opatření k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
 1. vede plavidlo nebo vykonává činnost spojenou s plavbou ve stavu, ve kterém je jeho schopnost k vedení nebo k vykonávání uvedené činnosti ovlivněna požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky, nebo
 2. při vedení nebo obsluze plavidla se odmítne podrobit lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky.

(4) Člen posádky plavidla nebo jiná osoba na plavidle se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazem vůdce plavidla vydaným k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu.

(5) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 1 a 6 nezajistí, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle nebo ostatních účastníků plavebního provozu, nebo aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel, staveb na vodní cestě nebo životního prostředí,
- b) v rozporu s § 8 odst. 4 a 6 neohlásí vplutí plavidla do veřejného přístavu nebo vyplutí plavidla z veřejného přístavu,
- c) v rozporu s § 18 odst. 2 nezaznamenává v lodních listinách povinné údaje,
- d) poruší zákaz plavby podle § 22 odst. 1,
- e) poruší zákaz plutí samotíží podle § 22 odst. 3,
- f) nerespektuje omezení, zastavení nebo jinou úpravu plavebního provozu, které byly vydány opatřením obecné povahy podle § 22a odst. 1,
- g) v rozporu s § 25 odst. 1 vede plavidlo, k jehož vedení nemá platný průkaz způsobilosti nebo osvědčení vůdce plavidla či jiný obdobný doklad,
- h) nesplní některou z povinností stanovených v § 29b odst. 1 až 3 v zájmu zajištění bezpečnosti plavebního provozu,
- i) v rozporu s § 29b odst. 4 nezajistí, aby na plavidle byla vztyčena státní vlajka České republiky,
- j) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím vedeného plavidla, nebo
- k) v rozporu s § 31 odst. 3 odpluje s plavidlem z místa nehody nebo nedopraví plavidlo po nehodě k nejbližší mělčině nebo na jiné bezpečné místo.

(6) Vůdce plavidla, které je součástí sestavy plavidel, se dopustí přestupku tím, že se v rozporu s § 29b odst. 5 neřídí příkazy vůdce sestavy plavidel.

(7) Vůdce plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 29e odst. 1 při plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka nezajistí bezpečnost osob, které se takového plutí účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu, nebo
- b) v rozporu s § 29f odst. 1 při vlečení vodního lyžaře nebo osoby provozující obdobnou činnost ve vleku za plavidlem nezajistí bezpečnost osoby, která se takových činností účastní, nebo bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu.

(8) Fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
- b) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- c) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- d) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- e) v rozporu s § 23a odst. 2 nevybaví plavidlo tak, aby na něm mohla být vztyčena státní vlajka České republiky, nebo
- f) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení.

(9) Fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(10) Vůdce plavidla nebo fyzická osoba jako provozovatel plavidla se dopustí přestupku tím, že

- a) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- b) neposkytne správci systému říčních informačních služeb informace vztahující se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě podle § 32b odst. 2 písm. a).

(11) Fyzická osoba se jako osoba koupající se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 4 ohrozí bezpečnost nebo plynulost plavby.

(12) Fyzická osoba se jako osoba potápějící se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 29d odst. 6 neoznačí místo ponoru na hladině viditelným bezpečnostním označením.

(13) Fyzická osoba se jako provozovatel štěrkoviště dopustí přestupku tím, že nesplní některou z povinností stanovených v § 29i odst. 1.

(14) Fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí přestupku tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(15) Za přestupek lze uložit pokutu

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. n) nebo odstavce 8 písm. c),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. a) nebo c), odstavce 8 písm. a), d) nebo f) nebo odstavce 9 písm. b),
- c) do 100 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. d), písm. e) bodu 1, písm. g), h), i), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. b),
- d), g) nebo h), odstavce 3 písm. c), odstavce 5 písm. c), d), f), g), h), j) nebo k), odstavce 6, odstavce 8 písm. b), odstavce 10 nebo odstavce 14,
- d) do 50 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 2 písm. c) nebo e), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), e) nebo i), odstavce 7, odstavce 9 písm. a), odstavce 11 nebo odstavce 12,
- e) do 10 000 Kč, jde-li o přestupek podle odstavce 1 písm. b), písm. e) bodu 2 nebo písm. f), odstavce 2 písm. a), f) nebo i), odstavce 3 písm. a) nebo b), odstavce 5 písm. b), odstavce 8 písm. e) nebo odstavce 13,
- f) v blokovém řízení do 5 000 Kč, jde-li o přestupky podle odstavce 1 písm. b), d), písm. e) bodu 1, písm. f), g), h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 4, odstavce 5 písm. a), b), c), d), e), f),
- h), i), j) nebo k), odstavce 7, odstavce 8 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 9 písm. a), odstavce 10 písm. a) nebo b), odstavce 11, odstavce 12, odstavce 13 nebo odstavce 14.

(16) Zákaz činnosti do 2 let lze uložit za přestupek podle odstavce 3 písm. c) nebo odstavce 5 písm. g).

(17) Přestupky podle odstavce 1 písm. b), jedná-li se o porušení zákazu podle § 8 odst. 5 písm. a), odstavce 1 písm. h), j), k), l) nebo m), odstavce 2 písm. c), d), e), f) nebo i), odstavce 3 písm. b), odstavce 5 písm. a), d), f), h) nebo i), odstavce

7, nebo odstavce 11 může projednat v blokovém řízení Policie České republiky. V blokovém řízení lze uložit pokutu do 5 000 Kč.

§ 44

Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) v rozporu s § 8a odst. 1 provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště bez povolení plavebního úřadu,
- c) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5,
- d) jako provozovatel přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště
 1. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. a) nevyznačí plavebním značením přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, nebo
 2. v rozporu s § 8a odst. 7 písm. b) neposkytne na vyžádání plavebního úřadu informace o způsobu a rozsahu využití přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště,
- e) jako vlastník plavidla v rozporu s § 14 odst. 5 nebo § 15a odst. 4 neoznámí plavebnímu úřadu změny údajů zapisovaných v plavebním rejstříku nebo v rejstříku malých plavidel,
- f) v rozporu s § 29a odst. 1 poškodí plavební značení nebo jiné plavební zařízení umístěné na vodní cestě nebo v její blízkosti, použije je k vyvazování plavidla, nebo na vodní cestě nebo v její blízkosti umístí předmět, který je zaměnitelný s plavebním značením,
- g) v rozporu s § 29a odst. 2 umístí, odstraní nebo přemístí plavební značení,
- h) v rozporu s § 30b odst. 1 provozuje půjčovnu malých plavidel bez povolení plavebního úřadu, nebo
- i) jako provozovatel půjčovny malých plavidel
 1. v rozporu s § 30b odst. 4 nedodrží podmínky stanovené v povolení nebo půjčuje jiné plavidlo, než které je uvedené v povolení bez souhlasu plavebního úřadu, nebo
 2. v rozporu s § 30b odst. 5 neinformuje plavební úřad o změně skutečností uvedených v žádosti nebo v dokladech, které jsou k ní přiloženy.

(2) Správce vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 5 odst. 5 nespravuje vodní cestu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování plavby, neznačí sledovanou vodní cestu plavebním značením nebo toto značení neudrží,

- b) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje s provozovatelem pozemní části přístavu při zajišťování bezpečného provozu přístavu,
- c) v rozporu s § 29a odst. 2 neoznámí plavebnímu úřadu umístění, odstranění nebo přemístění plavebního značení, nebo
- d) v rozporu s § 30a odst. 8 neoznačí vymezenou vodní plochu plavebním značením.

(3) Správce dopravně využívané vodní cesty se dopustí správního deliktu tím, že nevybaví v rozporu s § 23 odst. 4 plavidla nebo plavební objekty rádiovými stanicemi.

(4) Provozovatel pozemní části přístavu se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 6 odst. 3 provozuje pozemní část přístavu bez povolení plavebního úřadu,
- b) poruší podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6,
- c) v rozporu s § 6b odst. 3 nezveřejní ceník obsahující ceny za užívání pozemní části přístavu,
- d) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. a) neprovozuje pozemní část přístavu po celou dobu platnosti povolení nebo ji neudrzuje ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu,
- e) nezveřejní pravidla nebo údaje podle § 7 odst. 1 písm. b),
- f) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. c) neoznačí místa pro manipulaci s hořlavými nebo nebezpečnými věcmi, pro ukládání pevných a tekutých odpadů z plavidel nebo pro odběr vody a elektrického proudu,
- g) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. d) nevede evidenci nakládaných a vykládaných plavidel nebo druhu a množství přeloženého nákladu,
- h) v rozporu s § 7 odst. 1 písm. e) neoznačí plavebním značením místa určená pro stání plavidel, nebo
- i) v rozporu s § 7 odst. 3 nespolupracuje se správcem vodní cesty při zajišťování bezpečného provozu přístavu.

(5) Provozovatel pozemní části veřejného přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidla nebo zařízení přístavu rádiovými stanicemi.

(6) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plavidla dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 8 odst. 2 nevyužije k dlouhodobému stání plavidla stálá stanoviště určená provozovatelem pozemní části veřejného přístavu,

- b) provozuje na vodní cestě plavidlo, které na vodní cestě nelze podle § 9 odst. 1 až 3 provozovat,
- c) v rozporu s § 18 odst. 1 nezajistí, aby plavidlo bylo opatřeno poznávacími znaky, nákladovými značkami nebo ponorovými stupnicemi nebo vybaveno předepsanými lodními listinami,
- d) v rozporu s § 19 odst. 1 provozuje plavidlo na vodní cestě bez sjednaného pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla,
- e) v rozporu s § 23 odst. 1 nepřizpůsobí provoz plavidla na vodní cestě povaze a stavu vodní cesty,
- f) v rozporu s § 23a odst. 1 nevybaví plavidlo optickou nebo zvukovou signalizací, záchrannými prostředky nebo prostředky potřebnými k ukládání odpadu, radiotelefonním nebo jiným zařízením sloužícím k zajištění bezpečnosti plavby,
- g) v rozporu s § 23a odst. 2 nezajistí, aby byla na plavidle vztyčena státní vlajka České republiky,
- h) v rozporu s § 24 odst. 1 a 2 nezajistí vedení nebo obsluhu plavidla způsobilými osobami v požadovaném počtu a odborném složení,
- i) v rozporu s § 31 odst. 2 nezajistí ohlášení nehody jím provozovaného plavidla, nebo
- j) přepravuje po vnitrozemské vodní cestě nebezpečné věci v rozporu s § 36 odst. 2.

(7) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel nebo vlastník plavidla dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 23a odst. 3 nezajistí hlídku nebo dohled nad plavidlem, nebo
- b) v rozporu s § 23a odst. 4 neumístí plavidlo před dosažením vodního stavu, při kterém je zakázána plavba, do přístavu s ochrannou funkcí nebo do jiného chráněného místa nebo nezajistí plavidlo před zimním obdobím.

(8) Provozovatel vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že

- a) v rozporu s § 23 odst. 4 nevybaví plavidlo rádiovými stanicemi, nebo
- b) v rozporu s § 35a odst. 2 nebo v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie²¹⁾ neoznámí plavebnímu úřadu bez zbytečného odkladu změnu v okolnostech, na jejichž základě bylo vydáno osvědčení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{7a)}.

(9) Provozovatel veřejné vodní dopravy se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 35 odst. 2 nezveřejní smluvní přepravní podmínky, za nichž bude veřejnou dopravu provozovat, jízdní řád, tarif, den zahájení provozu nebo rozsah bezbariérovosti.

(10) Dopravce se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách.²⁰⁾

- a) nevydá cestujícímu přepravní doklad,
- b) neposkytne osobě se sníženou pohyblivostí bezplatnou pomoc v přístavu, při nalodění a vylodění nebo na palubě lodi,
- c) nezajistí školení zaměřená na problematiku zdravotně postižených,
- d) neposkytne pomoc, náhradu jízdného nebo přesměrování v případě zrušení nebo zpoždění příplutí nebo vyplutí, nebo
- e) neposkytne cestujícím náležitě informace o průběhu přepravy, o právech cestujících nebo nemá zaveden přístupný mechanismus pro vyřizování stížností týkajících se práv cestujících.

(11) Dopravce nebo prodejce přepravních dokladů se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ diskriminuje při uplatňování smluvních podmínek a tarifů.

(12) Dopravce, provozovatel cestovní agentury nebo cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ odmítne přijetí rezervace, vydání přepravního dokladu nebo nalodění osob z důvodu zdravotního postižení nebo snížené pohyblivosti.

(13) Dopravce, provozovatel pozemní části přístavu nebo provozovatel cestovní kanceláře se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách²⁰⁾ nezveřejní podmínky přístupu platné pro přepravu osob se sníženou pohyblivostí a doprovázejících osob.

(14) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba jako provozovatel plavidla, správce vodní cesty nebo provozovatel přístavu se dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 32b odst. 2 nezajistí poskytnutí informací vztahujících se k podpoře řízení provozu a dopravy ve vnitrozemské plavbě správci systému říčních informačních služeb.

(15) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel plovoucího zařízení dopustí správního deliktu tím, že nezajistí přítomnost osoby zajišťující provoz plovoucího zařízení podle § 23a odst. 5.

(16) Za správní delikt se uloží pokuta

- a) do 1 000 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 6 písm. d) nebo j),
- b) do 500 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. a), odstavce 3, odstavce 4 písm. a), b), d) nebo e), odstavce 5, odstavce 6 písm. b), f) nebo h), odstavce 7 písm. b) nebo odstavce 8,

c) do 200 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. b), c) nebo h), odstavce 2 písm. a), b), c) nebo d), odstavce 4 písm. c), f) nebo i), odstavce 6 písm. e), odstavce 9, odstavce 10 písm. b), odstavce 11, odstavce 12 nebo odstavce 13,

d) do 100 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 1, písm. f), g) nebo písm. i) bodu 1, odstavce 4 písm. g) nebo h), odstavce 6 písm. a), c) nebo i), odstavce 7 písm. a), odstavce 10 písm. c), d) nebo e), odstavce 14 nebo odstavce 15,

e) do 10 000 Kč, jde-li o správní delikt podle odstavce 1 písm. d) bodu 2, písm. e) nebo písm. i) bodu 2, odstavce 6 písm. g) nebo odstavce 10 písm. a).

§ 45

nadpis vypuštěn

(1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při stanovení výše pokuty právnícké osobě se přihlídnou k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán.

(3) Odpovědnost právnícké osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezažal řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 5 let ode dne, kdy byl spáchán.

(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává

- a) Státní plavební správa, nebo
- b) obecní živnostenský úřad, jde-li o správní delikty podle § 44 odst. 12 nebo 13, je-li jejich pachatelem provozovatel cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

(5) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby nebo v přímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení tohoto zákona o odpovědnosti a postihu právnícké osoby.

(6) Pokuty uložené Státní plavební správou vybírá a vymáhá místně příslušný celní úřad. Příjem z pokut je příjmem státního rozpočtu.

(7) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabýlo právní moci.

ČÁST X

SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 46

zrušen

§ 47

Ustanovení § 9 až 21 a § 24 až 27 se vztahují na plavidla Armády České republiky a plavidla Policie České republiky, jejich vůdce a členy posádek, pokud zvláštní předpis nestanoví jinak.

§ 48

Ustanovení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 65/1967 Sb., o plaveckých a námořnických knížkách, se nepoužijí, pokud se týkají vnitrozemské plavby.

§ 48a

(1) Ministerstvo vnitra nebo Policie České republiky poskytuje Ministerstvu dopravy a Státní plavební správě pro výkon působnosti podle tohoto zákona

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
- c) údaje z agendového informačního systému cizinců.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, popřípadě jména,
- c) datum narození,
- d) adresa místa pobytu,
- e) státní občanství, popřípadě více státních občanství.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) adresa místa trvalého pobytu,

e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům.

(4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou

- a) jméno, popřípadě jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) státní občanství, popřípadě více státních občanství,
- d) druh a adresa místa pobytu,
- e) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům.

(5) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(6) Z poskytovaných údajů lze v konkrétním případě použít vždy jen takové údaje, které jsou nezbytné ke splnění daného úkolu.

nadpis vypuštěn

§ 49

Rozhodování plavebního úřadu o výjimkách ze zákona

(1) Plavební úřad na žádost provozovatele plavidla udělí výjimku ze zákazu plavby podle § 22 odst. 1 písm. c) a d) a odst. 3, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(2) Plavební úřad na žádost udělí výjimku ze zákazu plutí na plováku s plachtou nebo s využitím tažného draka stanoveného v § 29e odst. 2, nebude-li tím ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu.

(3) Je-li to nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, udělí plavební úřad opatřením obecné povahy na dobu nezbytně nutnou pro určitý úsek vodní cesty výjimku z nejvyšších povolených hodnot rozměrů plavidla a sestavy plavidel, z nejvyšších povolených hodnot ponoru plavidla a z nejvyšší povolené rychlosti plavby stanovených na základě § 29k. Plavební úřad zveřejní opatření obecné povahy po nabytí účinnosti prostřednictvím systému říčních informačních služeb. Správce vodní cesty po dobu stanovenou opatřením obecné povahy označí vymezenou část vodní cesty plavebním značením.

§ 50

zrušen

§ 51

Přechodná ustanovení

(1) Práva a závazky rozpočtové organizace Státní plavební správa zřízené Ministerstvem dopravy existující ke dni jejího zrušení přecházejí dnem nabytí účinnosti tohoto zákona na Státní plavební správu zřízenou podle tohoto zákona.

(2) Provozovatel plavidla, které lze provozovat na vodní cestě jen za podmínky pojištění odpovědnosti za škodu z provozu plavidla sjednaného jeho provozovatelem, je povinen sjednat toto pojištění do dvou let od účinnosti tohoto zákona. Do doby sjednání tohoto pojištění, nejdéle však do dvou let od účinnosti tohoto zákona, je považován za provozovatele plavidla, který splňuje podmínku pojištění podle tohoto zákona.

(3) Lodní osvědčení a zvláštní povolení pro provoz plovoucího zařízení vydaná podle předpisů platných před účinností tohoto zákona se považují za osvědčení plavidla podle tohoto zákona.

(4) Průkazy způsobilosti vůdců plavidel a členů posádek plavidel vydané podle předpisů platných před účinností tohoto zákona zůstávají v platnosti.

§ 52

nadpis vypuštěn

Ministerstvo dopravy vydá právní předpisy k provedení § 3 odst. 1 a 2, § 5 odst. 6, § 6 odst. 7, § 8 odst. 6, § 9 odst. 6, § 10 odst. 2, 3, 6, 7 a 9, § 11 odst. 2, § 12 odst. 4, § 13 odst. 3, § 14 odst. 7, § 15a odst. 7, § 17 odst. 1 a 3, § 18 odst. 3, § 19 odst. 1 a 3, § 20 odst. 1, § 21, § 22 odst. 4, § 23 odst. 4 a 6, § 23a odst. 1 písm. b) a c), § 24 odst. 4, § 25 odst. 1, 6 a 11, § 25a odst. 4, § 25b odst. 3, § 29e odst. 2 a 3, § 29f odst. 3, § 29i odst. 2, § 29j odst. 3, § 29k, § 30a odst. 8, § 30b odst. 7, § 32 odst. 2, § 32a odst. 1 a 4, § 32b odst. 3, § 32c odst. 1 písm. b), § 33a odst. 1, 2 a 3, § 36a odst. 7 a 8, § 37f odst. 3 a § 42 odst. 6.

§ 53

Zrušovací ustanovení

Zrušují se:

1. zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 126/1974 Sb.,
2. vyhláška Federálního ministerstva dopravy č. 137/1974 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 94/1976 Sb.,
3. nařízení vlády Československé socialistické republiky č. 11/1976 Sb., o evidenci vnitrozemských plavidel,
4. vyhláška Ministerstva dopravy č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy,

5. vyhláška Ministerstva dopravy č. 66/1964 Sb., o překladním a skladním řádu pro přístavy určené pro veřejnou potřebu,
6. vyhláška Ministerstva dopravy č. 134/1964 Sb., o přepravním řádu vodní dopravy, ve znění vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 31/1982 Sb. a vyhlášky Federálního ministerstva dopravy č. 23/1984 Sb.,
7. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 15 000/1975-25, kterým se určují technická zařízení na plavidlech a v přístavech, která slouží přímému zabezpečení provozu vodní dopravy, a stanoví způsob výkonu dozoru nad těmito určenými technickými zařízeními (registrován v částce 27/1975 Sb.),
8. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 26 357/1975 o odborné způsobilosti členů posádek vnitrozemských plavidel (registrován v částce 39/1975 Sb.),
9. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 22 690/1983-025 o vybavení rekreačních plavidel plujících v režimu mezinárodní plavby lodními dokumenty (registrován v částce 20/1984 Sb.),
10. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 9737/1984-025 o přepravách vojenských kontejnerových zásilek (registrován v částce 22/1984 Sb.),
11. výnos Federálního ministerstva dopravy č. j. 19 486/1985-25 o vydání Pověření k výkonu státního odborného dozoru nad vnitrozemskou plavbou (registrován v částce 33/1985 Sb.).

§ 54

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. října 1995.

Uhde v. r.

Havel v. r.

Klaus v. r.

Příl.1 Součásti vodní cesty

Součástmi vodní cesty jsou:

1. opevnění břehů, plavební mosty, plavební tunely a lodní propustě,
2. pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavební značení na hladině, na březích, na mostech a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty,
3. uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro regulaci stavu vody, nádrže pro nalepšování průtoků na vodní cestě, vodočty a výstražná zařízení,
4. jezy a ostatní vzdouvací zařízení,

5. plavební komory, lodní zdvihadla (svislá nebo šikmá) včetně rejdu a úsporných komor, příp. jiná speciální plavební zařízení pro řízení plavby a její bezpečnost,
6. přístavní bazény, břehové úpravy, nábrežní zdi a vyvazovací zařízení přístavů,
7. vyvazovací a vodící zařízení (kotevní bóje, dalby, záchytné kůly, dopravní majáky, svodidla a odrazné trámy),
8. pohyblivé můstky a ostatní zařízení přístavišť,
9. zařízení k vybírání plavebních poplatků,
10. veliny a jiná zařízení a objekty, sloužící bezprostředně k provozu vodní cesty nebo jejich součástí,
11. speciální servisní zařízení určené k zásobování lodí pohonnými hmotami a odčerpáváním odpadních vod z plavidel.

Příl.2

Seznam dopravně významných vodních cest

1. Vodní cesty využívané jsou:

- a) vodní tok Labe
 1. od říčního km 973,5 (Kunědice) po říční km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč),
 2. od říčního km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč) po říční km 726,6 (státní hranice se Spolkovou republikou Německo), včetně plavební dráhy vymezené na vodní ploše Velké Žernoseky plavebním značením,
- b) vodní tok Vltavy
 1. od říčního km 91,5 (Třebeň) po soutok s vodním tokem Labe, včetně výústní části vodního toku Berounky po přístav Radotín,
 2. od říčního km 239,5 (České Budějovice) po říční km 91,5 (Třebeň) jen pro plavidla o nosnosti do 300 tun,
- c) vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál).

2. Vodní cesty využitelné jsou:

- a) vodní tok Labe od říčního km 987,8 (Opatovice) po říční km 973,5 (Kunědice) a od říčního km 951,2 (nadjezí zdymadla Přelouč) po říční km 949,1 (2,080 km od osy jezu Přelouč),
- b) vodní tok Bečvy od Přerova po ústí vodního toku Moravy,
- c) vodní tok Odry od Polanky na Odrou po státní hranici s Polskem,

- d) vodní tok Ostravice pod ústím Lučiny,
- e) vodní tok Berounky od říčního km 37,0 po přístav Radotín,
- f) vodní tok Ohře od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe.

Vybraná ustanovení novel

Čl. II zákona č. 309/2008 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Řízení o schválení způsobilosti plavidla k provozu na vodní cestě a o schválení typu plavidla zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů a plavební úřad vydá osvědčení plavidla podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pokud plavidlo splňuje požadavky na bezpečnost podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Osvědčení plavidla, vydaná přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zůstávají v platnosti po dobu, na kterou byla vydána. Platnost těchto osvědčení nelze po dni nabytí účinnosti tohoto zákona prodloužit, s výjimkou osvědčení malých plavidel, plovoucích zařízení a převozních lodí.

3. Platnost rozhodnutí Ministerstva dopravy o pověření osoby k vydávání odborných technických posudků podle dosavadních právních předpisů zaniká dnem nabytí účinnosti tohoto zákona. Ustanovení bodu 1 tím není dotčeno.

4. Vodní skútry a plavidla pro plavbu v kluzu lze provozovat na vodních cestách vymezených plavebními znaky podle dosavadních právních předpisů nejpozději do 31. prosince 2009.

Čl. II zákona č. 187/2014 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Přístavy, které jsou podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, veřejnými přístavy, se považují za veřejné přístavy podle § 6 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Veřejné přístavy provozované podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, zapíše plavební úřad do evidence veřejných přístavů podle § 6c zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Souhlas se zřízením a provozováním přístavu udělený podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se považuje za povolení k provozování pozemní části přístavu vydané podle

§ 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Státní plavební správa do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona posoudí, zda přístav provozovaný podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, svým umístěním k přilehlé vodní cestě nebo stavebními úpravami může zajišťovat bezpečné stání plavidel a možnost bezpečného přístupu na plavidla v případě vysokého vodního stavu, zámrazy nebo chodu ledu, a na základě tohoto posouzení stanoví, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, se považuje za provozovatele pozemní části přístavu, kterému bylo vydáno povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 3 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

6. Provozovateli pozemní části veřejného přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, stanoví plavební úřad svým rozhodnutím podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty první se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování pozemní části přístavu podle § 6 odst. 6 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Státní plavební správa v rozhodnutí podle věty první uvede, zda jde o přístav s ochrannou funkcí.

7. Provozovatel pozemní části přístavu, který provozuje pozemní část přístavu na základě souhlasu uděleného podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a provozovatel pozemní části přístavu, který vznikl před 1. říjnem 1995, je povinen do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona předložit plavebnímu úřadu doklady podle § 6 odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

8. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště, požádá Státní plavební správu o vydání povolení podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti podle věty první je žadatel oprávněn přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště provozovat bez povolení vydaného podle § 8a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Vyhoví-li Státní plavební správa žádosti o povolení podle věty první, stanoví provozovateli přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště v rozhodnutí podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí a uvede, zda přístaviště, překladiště nebo vývaziště je chráněným místem. Podmínky stanovené rozhodnutím podle věty třetí se považují za podmínky stanovené v povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle § 8a odst. 5 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Správce vodní cesty je účastníkem řízení o žádosti o povolení k provozování přístaviště, překladiště, vývaziště nebo kotviště podle věty první.

9. Zápisy o zřízení zástavního práva na jiném než malém plavidle, provedené v plavebním rejstříku přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou osoby, jichž se zřízení zástavního práva týkají, povinny uvést do souladu se skutečností ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Proti tomu, kdo jedná v důvěře v zápis o zřízení zástavního práva do plavebního rejstříku po uplynutí lhůty uvedené ve větě první, nemůže ten, jehož se zápis týká, namítat, že zápis neodpovídá skutečnosti.

10. Údaje k malým plavidlům zapsané v plavebním rejstříku převede Státní plavební správa do rejstříku malých plavidel do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

11. Oprávnění fyzické nebo právnické osoby provozovat plochu pro provoz vodních skútrů vymezenou rozhodnutím podle § 30a zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, které je platné ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona, zaniká uplynutím doby platnosti rozhodnutí o vymezení plochy. Ostatní plochy vymezené podle zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze provozovat nejdéle po dobu 2 let ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

12. Fyzická nebo právnická osoba, která ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona provozuje půjčovnu malých plavidel, požádá Státní plavební správu o povolení podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, ve lhůtě 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jinak její oprávnění provozovat půjčovnu malých plavidel zaniká dnem následujícím po dni uplynutí této lhůty. Do dne nabytí právní moci rozhodnutí o žádosti je žadatel oprávněn půjčovnu malých plavidel provozovat bez povolení vydaného podle § 30b zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

13. Držitelé platných průkazů způsobilosti vůdců

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- c) malých plavidel, vydaných do 31. prosince 1984, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- d) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1985 do 31. prosince 1995, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017,
- e) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 1996 do 31. prosince 2000, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- f) malých plavidel, vydaných v období od 1. ledna 2001 do 31. ledna 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019,

- g) malých plavidel, vydaných v období od 1. února 2006 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2020.

Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti vůdce plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti vůdce plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti vůdce plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti vůdce plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

14. Držitelé platných průkazů způsobilosti členů posádek

- a) plavidel jiných než malých, vydaných do 30. dubna 2004, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2016,
- b) plavidel jiných než malých, vydaných od 1. května 2004 do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2017. Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle věty první za průkaz způsobilosti člena posádky plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti člena posádky plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti člena posádky plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

15. Držitelé mezinárodních průkazů způsobilosti k vedení rekreačního plavidla

- a) pro oblast plavby 1.0, 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody) vydaných do 31. prosince 2000 požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2018,
- b) pro oblast plavby 1 (vnitrozemské vodní cesty) a 2 (příbřežní mořské vody), vydané v období od 1. ledna 2001 do 1. června 2006, požádají Státní plavební správu o jejich výměnu do 31. prosince 2019.
- Státní plavební správa na žádost držitele průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla bez zbytečného odkladu vymění průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla za průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla podle § 25 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Žadatel při výměně odevzdá Státní plavební správě průkaz způsobilosti k vedení rekreačního plavidla, o jehož výměnu žádá. Nepožádá-li držitel průkazu způsobilosti k vedení rekreačního plavidla o jeho výměnu ve lhůtě stanovené pro podání žádosti, pozbývá takový průkaz platnosti třicátým dnem ode dne uplynutí této lhůty.

- 1) Směrnice Rady 91/672/ES ze dne 16. prosince 1991 o vzájemném uznávání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách.

Směrnice Rady 96/50/ES ze dne 23. července 1996 o harmonizaci podmínek pro získání národních osvědčení vůdců plavidel pro přepravu zboží a cestujících na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/33/ES ze dne 6. července 2005, kterou se mění směrnice 1999/32/ES, pokud jde o obsah síry v lodních palivech.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.

Směrnice Rady 87/540/EHS Rady ze dne 9. listopadu 1987 o přístupu k povolání provozovatele nákladní dopravy po vnitrozemských vodních cestách ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě a o vzájemném uznávání diplomů, osvědčení a ostatních dokladů formální způsobilosti pro toto povolání.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí.

Směrnice Komise 2010/61/EU ze dne 2. září 2010, kterou se přílohy směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES o pozemní přepravě nebezpečných věcí poprvé přizpůsobují vědeckému a technickému pokroku.

- 2) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.

Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o právech cestujících při cestování po moři a na vnitrozemských vodních cestách a o změně nařízení (ES) č. 2006/2004.

- 3) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon ČNR č. 130/1974 Sb., o státní správě ve vodním hospodářství, ve znění pozdějších předpisů.
- 5a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/87/ES ze dne 12. prosince 2006, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby a zrušuje směrnice Rady 82/714/EHS.
- 5b) § 69a a 70 živnostenského zákona.
- 5c) Zákon č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5d) Směrnice Rady 91/672/ES.
Směrnice Rady 96/50/ES.
- 5e) § 7 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění zákona č. 20/2004 Sb.
Vyhláška č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
- 5g) Čl. 2 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství.
- 5h) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů.
- 7) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.

- 7) Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 7a) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91 ze dne 16. prosince 1991, kterým se stanoví podmínky, za nichž může dopravce nerezident provozovat přepravu zboží a cestujících po vnitrozemských vodních cestách uvnitř členského státu.
Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85 ze dne 17. října 1985, kterým se stanoví podmínky přístupu k režimu podle Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, vztahující se na plavidla plavby na Rýně.
- 8) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8a) Zákon č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů.
- 8b) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 8c) Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství. Nařízení Rady (ES) č. 805/1999, kterým se stanoví prováděcí opatření k nařízení Rady (ES) č. 718/1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství.
- 9) Zákon ČNR č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb.
- 10) Zákon ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů.
- 11) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění zákona č. 166/1993 Sb.
- 13) Zákon ČNR č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.
- 14) Zákon č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů (zákon o evidenci obyvatel), ve znění pozdějších předpisů.
- 15) § 1 zákona č. 133/2000 Sb., ve znění zákona č. 53/2004 Sb.
- 16) Zákon č. 40/1993 Sb., o nabývání a pozbývání státního občanství České republiky, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) § 2 odst. 1 písm. k) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 18) Nařízení Rady (EHS) č. 3921/91.
- 19) Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (Dohoda ADN), vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 102/2011 Sb. m. s.
- 20) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010.
- 21) Nařízení Rady (EHS) č. 2919/85.

3. Plavební vyhlášky Státní plavební správy

Plavební vyhlášky vydává Státní plavební správa podle potřeby na základě zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Jejich platnost je omezená. Úplné znění plavebních vyhlášek bylo zveřejněno v Plavební ročence 2011. Úplné znění platných vyhlášek, vydaných v roce 2012 bylo zveřejněno v Plavební ročence 2012. V roce 2013 byla vydána jedna plavební vyhláška, o provozním opatření na vodní cestě Vltava v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50, jejíž účinnost skončila téhož roku. Přesto ji otiskujeme v plném znění. V následující tabulce je uveden přehled všech plavebních vyhlášek platných k 31. 12. 2013.

V roce 2014 byly vydány čtyři plavební vyhlášky. Plavební vyhláška č. 1/2014, o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě byla zrušena dne 22. 7. 2014 a nahrazena Plavební vyhláškou č. 3/2014, s úpravou provozovacích časů na středním Labi. Účinnost Plavební vyhlášky č. 2/2014, o provozním opatření na vodní cestě Vltava, v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50, skončila 31. 10. 2015, přesto ji otiskujeme v plném znění. V následující tabulce je uveden přehled všech plavebních vyhlášek platných k 31. 12. 2014.

číslo	vydána	obsah	Účinnost k 31. 12. 2014
1/2002	21. 06. 2002	o úpravě některých ustanovení Řádu plavební bezpečnosti	trvá
1/2003	27. 01. 2003	o doplňkové signalizaci plavidel Policie České republiky	trvá
2/2004	26. 04. 2004	o doplňkové signalizaci plavidel obecní (městské) policie	trvá
3/2005	22. 12. 2005	o provozování kiteboardingu, kitesurfingu a podobných aktivit na vnitrozemských vodních cestách České republiky	trvá
1/2011	05. 01. 2011	o vymezení oblastní působnosti Státní plavební správy	trvá
3/2011	05. 01. 2011	o stanovení ponorů na labsko-vltavské vodní cestě	trvá
5/2011	05. 01. 2011	o šířkách stání plavidel na labsko-vltavské vodní cestě	trvá
8/2011	04. 10. 2011	o podjezdných výškách na labsko-vltavské vodní cestě	trvá
6/2012	19. 11. 2012	o rozměrech plavidel, sestavování tlačných, bočně svázaných a vlečných sestav na labsko-vltavské vodní cestě	trvá
3/2014	22. 07. 2014	o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě	trvá
4/2014	26. 09. 2014	o omezení, popřípadě zákazu plavby na vodních cestách ČR	trvá

Plavební vyhláška č. 1/2014
Státní plavební správa
zde dne 21. 3. 2014

o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě

Státní plavební správa podle § 22 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve smyslu článku 9.20 Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České republiky, vydaného vyhláškou č. 344/1991 Sb., stanoví:

Čl. 1

Proplavování plavebními komorami na labské vodní cestě

(1) Provozní doba na plavebních komorách labské vodní cesty:

- a. Týnec nad Labem, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Hradištko, Lysá nad Labem, Čelákovice, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem, Lobkovice a Obříství denně od 6:00 hodin do 18:00 hodin,
- b. Dolní Beřkovice, Štětí, Roudnice nad Labem a České Kopisty v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 18:00 hodin,
- c. Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 19:00 hodin,
- d. Dolní Beřkovice, Štětí, Roudnice nad Labem, České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.

(2) Požadavek na proplavení plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Týnce nad Labem po Obříství, je nutno předem projednat s pracovištěm závodu střední Labe v Pardubicích, Povodí Labe, s. p., Teplého 2014, 531 56 Pardubice (telefon 466864411 nebo 466864412 nebo 602302669, fax 466864417).

(3) Požadavek na proplavení plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Dolních Beřkovic po Ústí nad Labem-Střekov, lze předem projednat se závodem dolní Labe, pracoviště Ústí nad Labem-Vaňov, Povodí Labe, s. p. (telefon 602654147 nebo 602114048, e-mail: labe-z5@pla.cz).

Čl. 2

Proplavování plavebními komorami na vltavské vodní cestě

(1) Provozní doba na vltavské vodní cestě od Kořenska po Slapy:

- a. plavební komora Kořensko od 1. června do 30. září, v úterý, ve čtvrtek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 14:00 hodin do 19:00 hodin, v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,
- b. zdvihadlo Orlík od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 17:00 hodin, přepravovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5t,
- c. plavební komora Kamýk nad Vltavou od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin, směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny, mimo uvedené dny se proplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního řádu, s kterými lze společně proplavit i malá plavidla,

d. vlek Slapy od 1. května do 30. září, v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin, přepravovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5t.

(2) Mimo provozní dobu podle odstavce 1, pro plavidla uvedená v ustanovení čl. 6.29 Řádu plavební bezpečnosti a plavidel použitých správcem toku k údržbě vodní cesty, lze předem požádat:

- a. o proplavení plavební komorou Kořensko, na této plavební komoře (telefon 724138726),
- b. o přepravu zdvihadlem přes VD Orlík (telefon 318694113),
- c. o proplavení plavební komorou Kamýk nad Vltavou, na této plavební komoře (telefon 318677119),
- d. o převoz vlekem přes VD Slapy (telefon 257740482).

(3) Provozní doba na plavebních komorách vltavské vodní cesty od Štěchovic po Hořín:

- a. Štěchovice v období od 15. dubna do 31. října
 - duben: od 8:00 hodin do 17:00 hodin,
 - květen: od 8:00 hodin do 19:00 hodin,
 - červen, červenec, srpen: od 7:00 hodin do 21:00 hodin,
 - září: od 8:00 hodin do 19:00 hodin,
 - říjen: od 8:00 hodin do 17:00 hodin,směrem po proudu se malá plavidla proplavují v liché hodiny a proti proudu v sudé hodiny,
- b. Vrané nad Vltavou v období od 15. dubna do 31. října
 - duben, květen: od 8:00 hodin do 20:00 hodin,
 - červen, červenec, srpen: od 7:00 hodin do 22:00 hodin,
 - září, říjen: od 8:00 hodin do 20:00 hodin,
- c. Praha-Modřany denně od 7:00 hodin do 17:00 hodin,
- d. Praha-Smíchov denně od 7:00 hodin do 22:30 hodin, dne 31. prosince až do 01:00 hodin následujícího dne, z kapacitních důvodů se provozovatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat tuto plavební komoru v době od 7:00 hodin do 12:00 hodin a od 16:00 hodin do 18:00 hodin,
- e. Praha-Štvanice, Praha-Podbaba denně od 7:00 hodin do 17:00 hodin,
- f. Roztoky, Dolánky, Miřejovice, Hořín v období od 1. května do 30. září
 - od 7:00 hodin do 17:00 hodin,v období od 1. října do 30. dubna
 - od 7:00 hodin do 15:00 hodin.

(4) Mimo provozní dobu stanovenou v odstavci 3, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou:

- a. Vrané nad Vltavou v období od 1. listopadu do 14. dubna, lze předem požádat na této plavební komoře (telefon 257760311),
- b. Praha-Modřany v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 241773082 nebo 724170454),
- c. Praha-Smíchov o jedno proplavení směrem proti proudu v čase 23:00 hodin, pro osobní lodě bez cestujících a malá plavidla, lze požádat do 22:00 hodin na této plavební komoře (telefon 251510546 nebo 724107077),
- d. Praha-Mánes v pracovní dny v době od 7:00 hodin do 15:00 hodin, lze požádat alespoň 1 hodinu předem, na plavební komoře Praha-Smíchov (telefon

251510546 nebo 724107077) a v době po 15:00 hodině se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodí Vltavy, s. p., anebo lze o proplavení požádat alespoň 24 hodin předem na plavební komoře Praha-Smíchov. V sobotu, v neděli a ve svátek se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodí Vltavy, s. p., anebo lze o proplavení požádat do 15:00 hodin posledního pracovního dne před dny pracovního volna, na plavební komoře Praha-Smíchov,

- e. Praha-Štvanice v době od 17:00 hodin do 24:00 hodin, lze požádat do 17:00 hodin na této plavební komoře (telefon 233377318 nebo 602545932),
- f. Praha-Podbaba v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 224314549 nebo 724719205),
- g. Roztoky až Hořín v období od 1. května do 30. září, v době od 17:00 hodin do 19:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na příslušné plavební komoře
 - Roztoky (telefon 220911730 nebo 724735462),
 - Dolánky (telefon 315787028 nebo 602312992),
 - Miřejovice (telefon 315785172 nebo 724736671),
 - Hořín (telefon 315622267 nebo 602778751).

(5) V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možno požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, s. p. (telefon 257329425 nebo 257326310).

(6) Zahájení i ukončení provozu pravidelných linek osobní lodní dopravy přes plavební komory v době mimo stanovenou provozní dobu, se oznamuje nejméně 7 dní předem vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy, s. p. (telefon 257329425 nebo 257326310). Zrušení pravidelné linky osobní lodní dopravy se oznamuje nejméně 24 hodin předem na příslušnou plavební komoru.

Čl. 3

Proplavování malých plavidel plavebními komorami

Provozní hodiny pro proplavování malých plavidel, ve smyslu čl. 9.20 odst. 10 Řádu plavební bezpečnosti, se stanovují pro plavební komoru Kamýk nad Vltavou a Štěchovice. Ostatními plavebními komorami se malá plavidla proplavují v menší skupině, anebo samostatně, nemá-li do jedné hodiny připlout další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně.

Čl. 4

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se plavební vyhláška č. 7/2012, o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě.

Čl. 5

Závěrečná ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2014 a platí do odvolání. (č. j. 147/Ř/14)

Ing. Jaromír Kalousek v. r.
ředitel

Plavební vyhláška č. 2/2014
Státní plavební správy
zde dne 25. 3. 2014
o provozním opatření na vodní cestě Vltava
v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40
až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50

Státní plavební správa, podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších zákonů, ve smyslu § 3 vyhlášky č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti platný na vnitrozemských vodních cestách ČR (dále jen ŘPB) a ve smyslu článku 1.06 ŘPB, upravuje podmínky plavebního provozu na vodní cestě Vltava v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50 takto:

Čl. 1

Omezení, popřípadě zákaz plavby

(1) Plavba je v uvedeném úseku vodní cesty zakázána při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice 100 m³/s a vyšším – všem plavidlům.

(2) Před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu musí být plavidla odklizená včas do ochranných přístavů nebo jiných chráněných míst.

(3) Minimální plavební hladina ve zdrži VD Hněvkovice je 368,90 m n. m. Bpv. Při podkročení této hladiny nejsou garantovány ponory plavidel a plavba je na vlastní nebezpečí.

Čl. 2

Povolené rozměry plavidel a sestavování tlačných, bočně svázaných a vlečných sestav

(1) Pro účely tohoto článku pojmem jednotka se rozumí vlečené plavidlo nebo plavidla svázaná vedle sebe, vlečená tlačná nebo bočně svázaná sestava. Rozměry jednotky odpovídají maximálním povoleným rozměrům plavidel, tlačných nebo bočně svázaných sestav.

- (2) V uvedeném úseku vodní cesty smějí plout ve směru po i proti proudu:
- a. plavidla, tlačné a bočně svázané sestavy, jejichž maximální rozměry nepřesahují celkovou délku 45 m a celkovou šířku 5,60 m,
 - b. vlečné sestavy nejvýše s 1 jednotkou v závěsu.

(3) Plavidla a tlačné sestavy delší než 30 m musí být vybavena dokormidlovacím zařízením.

Čl. 3

Ponory plavidel

V uvedeném úseku nesmějí ponory plavidel přesahovat hodnotu 1,30 m.

Čl. 4

Podjezdné výšky

(1) Nejvyšší pevný bod plavidla je nejvýše umístěná část lodní konstrukce,

kteřou nelze běžnými prostředky na plavidle sklopit, spustit, nebo běžnými prostředky rozebrat a znovu sestavit.

(2) S ohledem na podjezdňé výšky stávajících mostů a lávek v uvedeném úseku vodní cesty, nesmějí mít plavidla nejvyšší pevný bod nad hladinou vody, při nejvyšším vodním stavu povoleném pro plavbu výše, než je uvedeno v odstavci 3.

(3) Podjezdňá výška je v uvedeném úseku vodní cesty 4,50 m.

(4) Podjezdňá výška v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až silniční most Hluboká nad Vltavou ř. km 228,46 je 5,25 m.

Čl. 5 Stání plavidel

Jiná než malá plavidla nesmějí stát v úseku rekreační zařízení AMU Praha ř. km 221,00 až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50 mimo prostory, vyhrazené pro stání plavidel. Malá plavidla smějí stát v tomto úseku pouze podélně podél břehů.

Čl. 6 Radiotelefonní provoz

(1) Radiotelefonní provoz na vnitrozemských vodních cestách se řídí vyhláškou Ministerstva dopravy č. 138/2000 Sb. (dále jen vyhláška MD).

(2) Do nabytí účinnosti připravované novelizace vyhlášky MD, za účelem zajištění bezpečnosti a usnadnění plavby, rozšiřuje Státní plavební správa ve smyslu čl. 4. odst. 2 ŘPB, ustanovení § 2 vyhlášky MD, o určení vodních cest na kterých se provozuje radiotelefonní služba, o úsek vodní cesty Vltava od vodního díla Hněvkovice ř. km 210,40 až po Jiráskův jez v Českých Budějovicích ř. km 239,50.

(3) Základní radiotelefonní spojení na uvedené vodní cestě:

- a. Plavidlo – plavidlo (kanál č. 10, kmitočet 156,500 MHz),
- b. Komunikace na plavidle (kanál č. 15, kmitočet 156,750 MHz).

(4) Ostatní ustanovení vyhlášky MD, nejsou tímto článkem dotčena.

(5) Povolení lodní stanice a individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů vydává Český telekomunikační úřad, který rovněž provádí zkoušky rádiových operátorů a vydává průkazy odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení.

Čl. 7 Proplavování přes plavební komory

(1) Provozní doba pro proplavení přes plavební komoru České Vrbné od 2. 5. 2014 do 30. 9. 2014 je:

- a. v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,

b. v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin.

(2) O mimořádné proplavení plavební komorou České Vrbné lze, s předstihem 24 hodin, od 1. 4. 2014 do 31. 10. 2014, požádat:

- a. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, provozní středisko 6, České Budějovice telefonem na čísle 387 683 162 nebo 387 683 163,
- b. obsluhu plavební komory telefonem na čísle 387 220 837 nebo 702 005 307.

(3) Provozní doba pro proplavení přes plavební komoru Hluboká nad Vltavou od 2. 5. 2014 do 30. 9. 2014 je:

- a. v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
- b. v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin.

(4) O mimořádné proplavení plavební komorou Hluboká nad Vltavou lze s předstihem 24 hodin, od 1. 4. 2014 do 31. 10. 2014, požádat:

- a. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, provozní středisko 6, České Budějovice telefonem na čísle 387 683 162 nebo 387 683 163,
- b. obsluhu plavební komory telefonem na čísle 387 965 227 nebo 601 346 462,
- c. po 30. 9. 2014 nejsou ve zdrži VD Hněvkovice garantovány plavební hloubky, plavba je pouze na vlastní nebezpečí.

Čl. 8 Přístav České Vrbné

(1) Provozní doba ochranného přístavu v období od 1. 4. 2014 do 31. 10. 2014 je:

- a. v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 19:00 hodin,
- b. v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,
- c. v ostatní pracovní dny od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 15:00 hodin.

(2) Obsluhu ochranného přístavu lze v provozní době kontaktovat na tel. 702 005 307.

(3) Mimo dobu uvedenou v odstavci 1 je plavební signalizací povoleno pouze vplutí do přístavu plavidlům splňujícím podjezdňou výšku pod spuštěným mostem, vplutí z přístavu je zakázáno.

Čl. 9 Parametry plavební dráhy

Výše uvedené parametry se stanovují a jsou garantovány v období:

- a. od 1. 4. 2014 do 30. 9. 2014 v úseku vodní dílo Hněvkovice ř. km 210,40 až vodní dílo Hluboká nad Vltavou ř. km 229,04,
- b. od 1. 4. 2014 do 31. 10. 2014 v úseku vodní dílo Hluboká nad Vltavou ř. km 229,04 až Jiráskův jez České Budějovice ř. km 239,50.

Čl. 10
Zastavení plavby

V období od 1. 4. 2014 do 31. 5. 2014:

- a. v úseku od Jiráskova jezu po přístaviště Lannova loděnice v Českých Budějovicích,
- b. v úseku od přístaviště Lannova loděnice po přístaviště OLD v nadjezí VD České Vrbné pro plavidla, která nejsou malými.

Čl. 11
Závěrečné ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2014 a platí do 31. 10. 2014.

(č. j. 149/Ř/14)

Ing. Jaromír Kalousek v. r.
ředitel

Plavební vyhláška č. 3/2014
Státní plavební správy
zde dne 22. 7. 2014

o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě

Státní plavební správa podle § 22 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve smyslu článku 9.20 Řádu plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České republiky, vydaného vyhláškou č. 344/1991 Sb., stanoví:

Čl. 1
Proplavování plavebními komorami na labské vodní cestě

(1) Provozní doba na plavebních komorách labské vodní cesty:

- a) Týnec nad Labem, Veletov, Kolín, Klavary, Velký Osek, Poděbrady, Nymburk, Kostomlátky, Hradištko, Lysá nad Labem, Čelákovice, Brandýs nad Labem, Kostelec nad Labem, Lobkovice a Obříství denně od 6:00 hodin do 18:00 hodin,
- b) Dolní Beřkovice, Štětí, Roudnice nad Labem a České Kopisty v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 18:00 hodin,
- c) Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. října do 30. dubna od 6:00 hodin do 19:00 hodin,
- d) Dolní Beřkovice, Štětí, Roudnice nad Labem, České Kopisty, Lovosice a Ústí nad Labem-Střekov v období od 1. května do 30. září od 6:00 hodin do 20:00 hodin.

(2) Požadavek na proplavení plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Týnce nad Labem po Obříství, je nutno předem projednat s pracovištěm závodu střední Labe v Pardubicích, Povodí Labe, s. p., Teplého 2014, 531 56 Pardubice (telefon 466864411 nebo 466864412 nebo 602302669, fax 466864417).

- a) Ve výjimečných případech lze v úseku od Týnce nad Labem po Obříství proplavit malá rekreační plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu 2014 nejpozději do 20:00 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 hodin, s uvedením identifikačního čísla plavidla včetně cíle cesty:
Týnec nad Labem (telefon 721 379 664),
Veletov (telefon 721 960 127).
Kolín (telefon 721 379 679).
Klavary (telefon 721 960 104).
Velký Osek (telefon 723 380 225).
Poděbrady (telefon 602 129 959).
Nymburk (telefon 721 379 620).
Kostomlátky (telefon 721 960 129).
Hradištko (telefon 721 410 886).
Lysá nad Labem (telefon 721 379 662).
Čelákovice (telefon 721 963 727).
Brandýs nad Labem (telefon 721 379 617).
Kostelec nad Labem (telefon 721 379 723).
Lobkovice (telefon 721 410 975).
Obříství (telefon 721 777 506).
- b) Uvedená možnost proplutí se nevztahuje na rybářská a sportovní plavidla bez strojního pohonu.

(3) Požadavek na proplavení plavebními komorami mimo stanovenou provozní dobu, v úseku od Dolních Beřkovic po Ústí nad Labem-Střekov, lze předem projednat se závodem dolní Labe, pracoviště Ústí nad Labem-Vaňov, Povodí Labe, s. p. (telefon 602654147 nebo 602114048, e-mail: labe-z5@pla.cz).

Čl. 2

Proplavování plavebními komorami na vltavské vodní cestě

(1) Provozní doba na vltavské vodní cestě od Kořenska po Slapy:

- a) plavební komora Kořensko od 1. června do 30. září, v úterý, ve čtvrtek a v sobotu od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 14:00 hodin do 19:00 hodin, v neděli od 8:00 hodin do 12:00 hodin a od 13:00 hodin do 17:00 hodin,
- b) zdvihadlo Orlík od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 17:00 hodin, přepravovat lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 8,50 m a do výtlaku 3,5t,
- c) plavební komora Kamýk nad Vltavou od 1. května do 30. září, v pondělí, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin, směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny, mimo uvedené dny se proplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního řádu, s kterými lze společně proplavit i malá plavidla,
- d) vlek Slapy od 1. května do 30. září, v pondělí, ve středu, v pátek, v sobotu a v neděli od 8:00 hodin do 18:00 hodin, přepravovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlaku 3,5t.

(2) Mimo provozní dobu podle odstavce 1, pro plavidla uvedená v ustanovení čl. 6.29 Řádu plavební bezpečnosti a plavidel použitých správcem toku k údržbě vodní cesty, lze předem požádat:

- a) o proplavení plavební komorou Kořensko, na této plavební komoře (telefon 724138726),
- b) o přepravu zdvihadlem přes VD Orlík (telefon 318694113),
- c) o proplavení plavební komorou Kamýk nad Vltavou, na této plavební komoře (telefon 318677119),
- d) o převoz vlekem přes VD Slapy (telefon 257740482).

(3) Provozní doba na plavebních komorách vltavské vodní cesty od Štěchovic po Hořín:

- a) Štěchovice v období od 15. dubna do 31. října
 - duben: od 8.00 hodin do 17:00 hodin,
 - květen: od 8.00 hodin do 19:00 hodin,
 - červen, červenec, srpen: od 7:00 hodin do 21:00 hodin,
 - září: od 8:00 hodin do 19:00 hodin,
 - říjen: od 8:00 hodin do 17:00 hodin,směrem po proudu se malá plavidla proplavují v liché hodiny a proti proudu v sudé hodiny,
- b) Vrané nad Vltavou v období od 15. dubna do 31. října
 - duben, květen: od 8:00 hodin do 20:00 hodin,
 - červen, červenec, srpen: od 7:00 hodin do 22:00 hodin,
 - září, říjen: od 8:00 hodin do 20:00 hodin,
- c) Praha-Modřany denně od 7:00 hodin do 17:00 hodin,
- d) Praha-Smíchov denně od 7:00 hodin do 22:30 hodin, dne 31. prosince až do 01:00 hodin následujícího dne, z kapacitních důvodů se provozovatelům a vůdcům nákladních plavidel doporučuje využívat

tuto plavební komoru v době od 7:00 hodin do 12:00 hodin a od 16:00 hodin do 18:00 hodin,

- e) Praha-Štvanice, Praha-Podbaba denně od 7:00 hodin do 17:00 hodin,
- f) Roztoky, Dolánky, Miřejovice, Hořín v období od 1. května do 30. září
 - od 7:00 hodin do 17:00 hodin,
 - v období od 1. října do 30. dubna
 - od 7:00 hodin do 15:00 hodin.

(4) Mimo provozní dobu stanovenou v odstavci 3, nebrání-li tomu nepříznivé plavebně provozní podmínky, lze proplavit plavidla ohlášená, která si předem požádají o proplavení plavební komorou:

- a) Vrané nad Vltavou v období od 1. listopadu do 14. dubna, lze předem požádat na této plavební komoře (telefon 257760311),
- b) Praha-Modřany v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 241773082 nebo 724170454),
- c) Praha-Smíchov o jedno proplavení směrem proti proudu v čase 23:00 hodin, pro osobní lodě bez cestujících a malá plavidla, lze požádat do 22:00 hodin na této plavební komoře (telefon 251510546 nebo 724107077),
- d) Praha-Mánes v pracovní dny v době od 7:00 hodin do 15:00 hodin, lze požádat alespoň 1 hodinu předem, na plavební komoře Praha-Smíchov (telefon 251510546 nebo 724107077) a v době po 15:00 hodině se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodí Vltavy, s. p., anebo lze o proplavení požádat alespoň 24 hodin předem na plavební komoře Praha-Smíchov. V sobotu, v neděli a ve svátek se proplavuje pouze na základě zvláštních dohod nebo smluv se správcem vodní cesty Povodí Vltavy, s. p., anebo lze o proplavení požádat do 15:00 hodin posledního pracovního dne před dny pracovního volna, na plavební komoře Praha-Smíchov,
- e) Praha-Štvanice v době od 17:00 hodin do 24:00 hodin, lze požádat do 17:00 hodin na této plavební komoře (telefon 233377318 nebo 602545932),
- f) Praha-Podbaba v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na této plavební komoře (telefon 224314549 nebo 724719205),
- g) Roztoky až Hořín v období od 1. května do 30. září, v době od 17:00 hodin do 19:00 hodin, lze požádat do 14:30 hodin na příslušné plavební komoře
 - Roztoky (telefon 220911730 nebo 724735462),
 - Dolánky (telefon 315787028 nebo 602312992),
 - Miřejovice (telefon 315785172 nebo 724736671),
 - Hořín (telefon 315622267 nebo 602778751).

(5) V případě, že se nelze spojit s některou z uvedených plavebních komor, je možno požadavek na proplavení projednat s vodohospodářským dispečinkem Povodí Vltavy, s. p. (telefon 257329425 nebo 257326310).

(6) Zahájení i ukončení provozu pravidelných linek osobní lodní dopravy přes plavební komory v době mimo stanovenou provozní dobu, se oznamuje nejméně 7 dní předem vodohospodářskému dispečinku Povodí Vltavy, s. p. (telefon 257329425 nebo 257326310). Zrušení pravidelné linky osobní lodní dopravy se oznamuje nejméně 24 hodin předem na příslušnou plavební komoru.

Čl. 3
Proplavování malých plavidel plavebními komorami

Provozní hodiny pro proplavování malých plavidel, ve smyslu čl. 9.20 odst. 10 Řádu plavební bezpečnosti, se stanovují pro plavební komoru Kamýk nad Vltavou a Štěchovice. Ostatními plavebními komorami se malá plavidla proplavují v menší skupině, anebo samostatně, nemá-li do jedné hodiny připlout další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně.

Čl. 4
Zrušovací ustanovení

Zrušuje se plavební vyhláška č. 1/2014, o proplavování plavebními komorami na labsko-vltavské vodní cestě, vydaná pod č. j. 147/Ř/14.

Čl. 5
Závěrečná ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vydání a platí do odvolání.
(č. j. 341/Ř/14)
Ing. Jaromír Kalousek v. r.
ředitel

Plavební vyhláška č. 4/2014
Státní plavební správy
zde dne 26. 9. 2014

o omezení, popřípadě zákazu plavby na vodních cestách ČR

Státní plavební správa, podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších zákonů, ve smyslu § 3 vyhlášky FMD č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti část I., platný na vnitrozemských vodních cestách ČR (dále jen ŘPB) a ve smyslu článku 1.06 ŘPB, upravuje ustanovení čl. 9.07 ŘPB o omezení, popřípadě zákazu plavby.

Čl. 1

Vzhledem k tomu, že ustanovení článku 9.07 ŘPB bylo již dříve upravováno, nahrazuje se v plném znění touto plavební vyhláškou takto:

Čl. 9.07
Omezení, popřípadě zákaz plavby (k čl. 1.06)

(1) Před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu na vodočtu vztahujícímu se k příslušnému úseku vodní cesty, kdy se již zakazuje plavba všem druhům plavidel, musí být plavidla odklizena včas do ochranných přístavů nebo jiných chráněných míst. Na přehradních zdržích musí být plavidla před zimním obdobím, kdy dochází k velkým výkyvům vodní hladiny, vytažena na břeh nad kótu nejvyššího vzdušného, nebo přemístěna na vhodná místa, umožňující převazování plavidel podle manipulace s vodní hladinou.

(2) Plavba je zakázána:

- a) v úseku Labe Kunědice ř. km 973,50 až Přelouč ř. km 951,20 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
240 cm a vyšším – všem plavidlům,
- b) v úseku Labe Přelouč ř. km 951,20 až Toušeň ř. km 869,14 při vodním stavu na vodočtu v Přelouči:
280 cm a vyšším – všem plavidlům,
- c) v úseku Labe Toušeň ř. km 869,14 až Mělník ř. km 837,38 při vodním stavu na vodočtu v Kostelci nad Labem:
560 cm a vyšším – všem plavidlům,
- d) v úseku Labe Mělník ř. km 837,38 až Lovosice ř. km 787,76 při vodním stavu na vodočtu v Mělníku:
410 cm a vyšším – sestávám a samostatně plujícími plavidlům delším než 85 m, 450 cm a vyšším – všem plavidlům,
- e) v úseku Labe Lovosice ř. km 787,76 až Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
520 cm a vyšším – všem plavidlům,
- f) v úseku Labe Ústí nad Labem-Střekov ř. km 767,32 až Hřensko ř. km 726,60 při vodním stavu na vodočtu v Ústí nad Labem:
540 cm a vyšším – všem plavidlům,
- g) v úseku Vltavy České Budějovice-Jiráskův jez ř. km 239,50 až VD Hněvkovice ř. km 210,40 při vodním průtoku v profilu vodočtu České Budějovice:
100 m³/s a vyšším všem plavidlům,
- h) v úseku Vltavy VD Hněvkovice ř. km 210,40 až po soutok s Lužnicí ř. km 202,10 při vodním průtoku v profilu vodočtu VD Hněvkovice:
100 m³/s a vyšším všem plavidlům,

4. Přehled údajů o vnitrozemské plavbě

4.1. Plavební poměry na vodních cestách

Vltava

Vltavská vodní cesta byla v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná, provoz s výjimkou dvou úseků již neovlivňovaly dopady povodně z roku 2013. V úseku od vodního díla České Vrbné po přístaviště Lannova loděnice v Českých Budějovicích pro velká plavidla a v úseku Lannova loděnice až Jiráskův jez pro všechna plavidla bylo nutné pro výskyt nánosů odložit začátek plavební sezóny z 1. dubna 2014 na 1. června 2014. Dále na Berounce v úseku mezi soutokem s Vltavou a přístavem Praha-Radotín byla plavba po většinu roku zastavena z důvodu těžby nánosů po zmíněné povodni.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a vysokých vodních stavů nedošlo.

Plavební odstávky proběhly podle schváleného plánu v termínu od 6. října 2014 do 7. listopadu 2014.

Střední Labe

Labská vodní cesta byla přes omezení ponorů v uspokojivém stavu a pro provoz plavidel bezpečná. Obnovení plných ponorů, omezených z původních 2,10 m na 1,80 m, nastalo v úseku Přelouč až Toušeň od 13. června 2014, v úseku Toušeň až Mělník potom od 31. října 2014. Důvodem omezení ponorů byly nedokončené prohrábký nánosů způsobených povodní v červnu 2013.

K zastavení plavby z důvodu výskytu ledových jevů a vysokých vodních stavů nedošlo.

Plavební odstávka plavebních komor proběhla ve většině případů v plánovaném termínu, tj. od 29. září 2014 do 6. října 2014. Výjimkou byla plavební komora Poděbrady, na níž plavební odstávka proběhla v termínu od 29. září 2014 do 11. října 2014 a plavební komora Čelákovice, kde odstávka trvala od 29. září 2014 do 27. října 2014. Na plavební komoře Klavary byla sice schválena odstávka od 29. září 2014 do 3. listopadu 2014, ale na základě žádosti správce vodní cesty Povodí Labe, státní podnik, byla odstávka prodloužena do 24. listopadu 2014 z důvodu nastalých komplikací při realizaci akce „VD Klavary – oprava omítek v obtocích“. Na plavební komoře Velký Osek byla plánovaná odstávka v době od 22. září 2014 do 17. listopadu 2014. Ředitelství vodních cest ČR, jako investor stavby „VD Velký Osek – modernizace plavební komory“, však požádalo o prodloužení plavební odstávky z technologických důvodů až do 18. prosince 2014. Na plavební komoře Čelákovice byla plánovaná odstávka od 29. září 2014 do 27. října 2014, ale na základě žádosti správce vodní cesty Povodí Labe, státní podnik, bylo trvání této odstávky rovněž posunuto do 17. listopadu 2014. Na plavební komoře Brandýs nad Labem byla plánovaná odstávka v termínu od 29. září 2014 do 17. listopadu 2014. Na základě žádosti Ředitelství vodních cest ČR, jako investora stavby „VD Brandýs nad Labem – modernizace plavební komory“ byla tato odstávka prodloužena do 18. listopadu 2014. S ohledem na celkovou technickou náročnost a složitost této akce požádaly SMP CZ, a.s., jako zhotovitel stavby, o úpravu plavebního provozu v souvislosti se zahájením přípravných prací. Z těchto důvodů byl na plavební komoře Brandýs nad Labem již v měsíci září zaveden střídatý provoz umožňující plavidlům proplavení alespoň každý druhý či třetí den.

- i) v úseku Vltavy od soutoku s Lužnicí ř. km 202,10 až Rejsíkov ř. km 193,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu VD Kořensko: 150 m³/s a vyšším všem plavidlům,
- j) v úseku Vltavy VD Kořensko ř. km 200,40 až Rejsíkov ř. km 193,00 současně platí zastavení plavby při dosažení hladiny 351,20 m n. m a vyšší na vodočtu VD Orlík,
- k) v úseku Vltavy Slapy-Třebeňovice ř. km 91,60 až Praha -Velká Chuchle ř. km 61,70 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Chuchle: 600 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- l) přes plavební komoru Praha-Modřany při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Chuchle: 450 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- m) v úseku Vltavy Praha-Velká Chuchle ř. km 61,70 až Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Chuchle: 800 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- n) v úseku Vltavy Praha-Jiráskův most ř. km 54,30 až Praha-Holešovice ř. km 46,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Chuchle: 600 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- o) v úseku Vltavy Praha-Holešovice ř. km 46,00 až Mělník ř. km 0,00 při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha-Chuchle: 450 m³/s a vyšším – všem plavidlům,
- p) v úseku Moravy včetně Baťova kanálu Otrokovice (jez Bělov) ř. km 166,77 až Uherský Ostroh ř. km 133,33 při vodním stavu v profilu vodočtu Kroměříž: 140 cm a vyšším všem plavidlům,
- q) v úseku Moravy včetně Baťova kanálu Uherský Ostroh ř. km 133,33 až Hodonín ř. km 101,77 při vodním stavu v profilu vodočtu Strážnice: 315 cm a vyšším všem plavidlům.

(3) Na vodních cestách nebo jejich úsecích, které nejsou uvedeny v odst. 2, je plavba všech plavidel zakázána při vyhlášení 2. a 3. stupně povodňové aktivity.

Čl. 2 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

Plavební vyhláška č. 2/2011, o omezení, popřípadě zákazu plavby na vodních cestách ČR, vydaná dne 5. 1. 2011, pod č. j. 11/Ř/11.

Čl. 3 Závěrečné ustanovení

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2014.

(č. j. 419/Ř/14)

v z. Ing. Václav Novák v. r.
ředitel

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Plavební podmínky v tomto úseku vodní cesty byly na začátku roku 2014 ještě ovlivněny pokračujícím omezením ponorů po povodni roku 2013.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů nedošlo.

Od června 2013 do poloviny ledna 2014 byla z důvodu odstraňování povodňových škod mimo provoz velká plavební komora Lovosice a z důvodu poruchy na ovládání horních vrat byla mimo provoz ještě tři dny v dubnu. Sestavy plavidel delší než 110 m se musely po dobu odstávky velké komory při proplavování přes vodní dílo Lovosice rozpojovat. Porucha na ovládání dolních vrat vyřadila z provozu velkou plavební komoru České Kopisty na jeden den v dubnu a tři dny na přelomu května a června. Od poloviny září do konce první dekády října byla z důvodu poruchy na ovládání dolních vrat mimo provoz velká plavební komora Roudnice nad Labem. Odstávka malé plavební komory v Roudnici nad Labem probíhala do poloviny ledna (porucha ovládání vrat), malé plavební komory České Kopisty po tři dny v červnu (oprava velína), malé plavební komory Dolní Beřkovice od září do konce roku a malé plavební komory Ústí nad Labem-Střekov od poloviny října do konce první dekády prosince (oprava spárování zdí). Z důvodu poruchy na dělicí zdi mezi velkou plavební komorou a podjezím vodního díla Ústí nad Labem-Střekov bylo ve velké komoře z bezpečnostních důvodů povoleno vyvazování plavidel pouze u pravé zdi velké plavební komory.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební podmínky s průměrnou hodnotou vodního stavu 196 cm na vodočtu v Ústí nad Labem (maximální vodní stav 380 cm) řadí rok 2014 mezi třetí nejsušší roky za posledních 25 let. Naposledy se srovnatelně nízké vodní stavy vyskytovaly v letech 1990 a 1991, kdy celoroční průměr vodních stavů v roce 1990 byl 193 cm (maximum 446 cm) a v roce 1991 jenom 181 cm (maximum 370 cm). V roce 2014 se vyskytlo pouze 11 dní s hodnotou zajištěného vodního stavu nad 275 cm, který býval v minulosti označován jako tzv. plnosplavnost.

K zastavení plavby z důvodu zámrazy či vysokých vodních stavů nedošlo.

Morava včetně Baťova kanálu

Vodní poměry na sledované vodní cestě Morava včetně Baťova kanálu byly i v tomto roce ustálené a pro plavbu vyhovující. Během jarních i letních měsíců nenastaly povodňové stavy, které by si vyžádaly mimořádná opatření pro obnovení a zajištění vlastní plavby.

Vodní cesty účelové

Plavební poměry na účelových vodních cestách byly v roce 2014 celkem stabilizované a vyrovnané.

4.2. Stavby a úpravy na vodních cestách

Vltava

V roce 2014 pokračovala intenzivní činnost v rámci projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice“, a to výstavbou sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou. Tato stavba byla na konci roku dokončena a řádně zkolaudována. Dále byla zahájena stavba plavební komory na jezu Hněvkovice, včetně prohrábek na přilehlé vodní cestě a stavba dolní rejdy plavební komory na přehradě Hněvkovice.

Na plavebních komorách Miřejovice a Dolánky proběhla v rámci odstávek oprava (betonáž) jejich dna. Na plavební komoře Roztoky byla provedena povr-

chová úprava dolních vrat. Na plavební komoře Mánes byla vyměněna stavítka. Dále se uskutečnily opravy dlažeb na plavebních kanálech Vraňany-Hořín a Trója.

V roce 2014 byla dokončena likvidace mostu elektrické dráhy v Praze -Tróji a výstavba nového Trojského mostu, který je nezbytnou součástí trasy Městského okruhu. Tím také skončila veškerá dílčí omezení plavby související s uvedenými činnostmi. Koncem roku byla zahájena rekonstrukce mostu přes Čertovku v Praze.

Střední Labe

Na vodním díle Velký Osek – plavební komoře byla prováděna modernizace pravé zdi plavební komory, včetně nového ovládání a elektrorozvodů. S ohledem na náročnost prováděných prací byla odstávka plavební komory v roce 2014 prodloužena. Tato akce bude pokračovat ještě ve III. čtvrtletí roku 2015.

Na vodním díle Brandýs nad Labem – plavební komoře byla zahájena kompletní modernizace, která má vést k zabezpečení spolehlivého provozu této komory. Jednalo se o zejména o sanaci levé zdi plavební komory a obtoků a následně provádění injektážní clony. S ohledem na komplikované technologické postupy a technický stav komory byly přípravné práce zahájeny již na začátku září 2014 při zavedení střídavého plavebního provozu. Během září byly provedeny zkušební vrty tryskové injektáže, včetně jejich kontrolního měření. Rovněž i u této plavební komory byla délka plavební odstávky na základě žádosti zhotovitele stavby prodloužena. Práce budou probíhat v dílčích etapách ještě v průběhu roku 2015.

V roce 2014 byly odstraňovány nánosy na vodní cestě a v plavebních kanálech plavebních komor. Jedná se především o odstranění sedimentů v horních i dolních plavebních kanálech vodních děl Obříství, Kostelec nad Labem a Lobkovice, dále v horním plavebním kanále vodního díla Brandýs nad Labem. Ve všech případech se odstraňovaly následky povodně z června 2013. Na ostatních plavebních komorách se v rámci plánované odstávky uskutečnila cyklická plánovaná údržba.

Rovněž byla dokončena a řádně zkolaudována stavba lávky pro pěší a cyklisty přes Labe v Čelákovících.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

V průběhu roku byly z plavební dráhy postupně odtěžovány povodňové nánosy. Dále byly prováděny práce k zajištění vyrovnání terénu ve veřejném přístavu Mělník.

V průběhu roku byla postupně uvedena do plavebního provozu další čtyři přístaviště pro plavidla osobní a rekreační plavby, a to v Dolních Zálezlech, Libotenicích, Libochovanech a Nučnicích.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Plavební dráha v regulovaném úseku dolního Labe byla ve sledovaném období v uspokojivém stavu, za okrajem plavební dráhy probíhalo postupné odtěžování materiálu z povodně 2013.

Koncem roku byly zahájeny stavební práce na dvou železničních mostech. V Ústí nad Labem-Střekov se jedná o rekonstrukční práce na mostovce, kdy závěšením pracovního lešení pod mostovku došlo ke snížení podjezdové výšky mostu o 0,98 cm při maximální plavební hladině. U mostu Děčín-Loubí byla zahájena sanace základů středového pilíře poškozených povodní 2013. Koncem roku byla zkolaudována úprava stávajících experimentálních výhonů Prostřední Žleb spočívající ve změně tvarů výhonů a úpravě svahování násypů.

Morava včetně Baťova kanálu

Na všech plavebních komorách Baťova kanálu byla provedena výměna světelné signalizace, kdy stávající optická signalizace tvořená klasickými žárovkami byla nahrazena signalizací s LED světly. Tato výměna zvýšila viditelnost a snížila náklady provozovatele plavebních komor na elektrickou energii.

V úseku plavební komora Babice a plavební komora Huštěnovice započala další část oprav břehových opevnění.

Rekonstrukcí prochází plavební komora Vnorovy II, kde se provádí oprava opadaného betonu, doplnění kamenů, výměna trámů a těsnění vrat plavební komory.

Po plavební sezóně započala výstavba přístavu Petrov. Jedná se o přístav lagunového typu a bude umístěn na levém břehu mimo trasu plavebního kanálu poblíž obce Petrov. Přístav je určen i pro dlouhodobé stání plavidel. Kromě servisního místa a budovy správce, zde bude možné doplňování pohonných hmot a maziv, odčerpávání fekálních vod z plavidel a napojení plavidel na rozvod elektrické energie a pitné vody.

Opravou prošla i lávka přes řeku Moravu v Uherském Hradišti, kde byla odstraněna pochozí vrstva mostovky a položena nová.

Vodní cesty účelové

Na nádrži vodního díla Lipno byla v uplynulém roce i nadále zřizována stanoviště individuálními vlastníky malých plavidel. Provoz větších sportovních přístavů zůstává na úrovni předchozích let.

Na začátku října bylo zahájeno celkové vypuštění Máchova jezera. V rámci tohoto vypuštění byla realizována oprava výpustního zařízení a odtěženy dnové sedimenty.

Na vodní ploše Barbora bylo schváleno umístění plovoucího zařízení pro vodní lyžaře. Na vodní ploše Stráž pod Ralskem bylo vydáno stanovisko ke stavbě druhého lyžařského vleku, a to dvousloupového přenosného systému Wakemaster.

Na vodní ploše těžebního jezera Plačice u Hradce Králové bylo vydáno stanovisko k výstavbě pětisloupového vodního vleku pro závěsné lyžování a stavbě dvousloupového přenosného systému Wakemaster.

4.3. Vodní doprava ve statistice

Vodní stavy

Vodočet		Vltava-Praha*)	Labe-Brandýs n. L.	Labe-Ústí n. L.**)
Vodní stavy dosud pozorované	nejvyšší	H [cm] dne	768 14. 8. 2002	531 16. 8. 2002
	nejnižší	H [cm] dne	33 3., 8. 2. 1991	25 26. 6. 1934
Vodní stavy v roce 2014	nejvyšší	H [cm] dne	346 30. 5. 2014	215 30. 5. 2014
	nejnižší	H [cm] dne	40 28., 29. a 30. 6. 2014	125 22. 6. 2014
Měsíční průměry vodních stavů v roce 2014 [cm]	leden	1	76,2	205,0
	únor	2	63,3	186,8
	březen	3	56,0	179,2
	duben	4	54,5	173,5
	květen	5	91,6	201,9
	červen	6	81,6	179,5
	červenec	7	65,4	164,0
	srpen	8	69,0	166,3
	září	9	166,1	232,5
	říjen	10	174,8	238,4
	listopad	11	136,8	212,0
	prosinec	12	97,6	212,3
Roční průměry vodních stavů [cm]	2014		94,4	196,0
	2013		85,2	280,9
	2012		65,9	225,4
	2011		66,9	237,0
	2010		79,8	271,4

*) hodnoty u vodočtu Vltava-Praha jsou v m³/s

**) hodnoty u vodočtu Labe-Ústí nad Labem jsou při vodních stavech vyšších než 275 cm, hodnotou jeho předpovědi z předchozího dne

Setrvalost vodních stavů v regulovaném úseku dolního Labe

Vodní stav [cm]	V měsíci roku 2014 [dny]												Celkem v roce [dny]		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2012	2013	2014
60 – 100													0	0	0
101 – 110													0	0	0
111 – 120													0	0	0
121 – 130													0	0	0
131 – 140						3							0	0	3
141 – 150			1		10	9							18	0	20
151 – 160			8		1	5	6	11					16	6	31
161 – 170		5	8	16	8	2	7	14					39	8	60
171 – 180		4	4	10	8	3	5	4	1				45	20	39
181 – 190	2	7	2	4		1	2	1	1	2	2	3	38	32	27
191 – 200	15	12	3		3		2	1	4	7	3	9	34	23	59
201 – 210	8		2		3				6	2	12	8	22	31	41
211 – 220	4		1		2				1	1	9	2	19	26	20
221 – 230	2		1		3				1	1	2	2	26	15	12
231 – 240					1	1			2	8	2	5	15	13	19
241 – 250						1			3	1		2	11	18	7
251 – 260			1			2			5	2			5	17	10
261 – 270									4	2			8	15	6
271 – 280									1	1			7	21	2
281 – 290						1							4	13	1
291 – 300									1	1			6	12	2
301 – 310										1			3	13	1
311 – 540					2	1				2			50	68	5
nad 540													0	14	0
Dny v měsíci-roce	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366	365	365

Přerušeni plavebního provozu

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušeni plavby v měsíci r. 2014												Celkem v roce		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2012	2013	2014
Vltava	Kořensko												0	21	0
	Orlík												0	4	0
	Kamýk n. V.												0	18	0

Plavební komora (úsek vodní cesty)	Počet dnů přerušeni plavby v měsíci r. 2014												Celkem v roce					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	2012	2013	2014			
Vltava	Slapy														0	3	0	
	Štěchovice												5		0	26	5	
	Vrané n. V.												5		0	53	5	
	Praha-Modřany														0	62	0	
	Praha-Smíchov														3	13	0	
	Praha-Štvanice												26	7	0	100	33	
	Praha-Podbaba												26	7	0	69	33	
	Roztoky												26	7	0	69	33	
	Dolánky												26	7	0	46	33	
	Mířejovice												26	7	0	46	33	
	Hořín												26	7	11	69	33	
	Týnec n. L.												2	6		54	7	8
	Veletov												2	6		33	7	8
Kolín												2	6		33	7	8	
Klavary												2	31	24	33	35	57	
Velký Osek												9	31	30	18	33	7	88
Poděbrady												2	11		33	21	13	
Nymburk												2	6		33	21	8	
Kostomlátky												2	6		33	7	8	
Hradištko												2	6		40	35	8	
Lysá n. L.												2	6		54	35	8	
Čelákovice												2	31	17	54	7	50	
Brandýs n. L.												2	31	18	34	7	51	
Kostelec n. L.												2	6		34	7	8	
Lobkovice												2	6		34	7	8	
Obříství												2	6		34	7	8	
Dolní Beřkovice															15	1	0	
Štětí															13	34	0	
Roudnice n. L.															13	34	0	
České Kopisty															13	34	0	
Lovosice															13	23	0	
Ústí n. L.-Střekov															13,5	19	0	
Ústí n. L.-Hřensko															9	18	0	
Oblast Hřensko															9	18	0	

**Vnitrostátní přeprava věcí po vodních cestách v České republice
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)**

	2005	2010	2011	2012	2013
Celkem**)	685	371	510	411	236
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	21	0	0	1	0
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	1	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	642	370	476	393	184
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	0	0	0	0	0
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	0	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	14	0	0	0	0
Jiné nekovové anorganické produkty	2	0	1	0	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	0	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	0	1	0	0
Dopravní prostředky a zařízení	1	0	0	1	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	0	32	16	52
Zásilky, balíky	0	0	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	4	0	0	0	0

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí. Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepočít.

***) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

**Vývoz věcí po vodních cestách z České republiky
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)**

	2005	2010	2011	2012	2013
Celkem**)	546	276	205	257	234
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty rybolovu	323	163	99	142	73
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	7	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	6	2	3	1	2
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	80	8	3	0	1
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	1	0	0	0	0
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	88	64	64	70	98
Jiné nekovové anorganické produkty	2	1	0	0	1
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	17	18	11	23	39
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	12	9	11	11
Dopravní prostředky a zařízení	23	5	2	1	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	2	13	7	7
Zásilky, balíky	0	0	0	1	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	0	0
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	1
Jiné věci jinde neuvedené	0	2	0	0	2

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí. Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepočít.

***) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Dovoz věcí po vodních cestách do České republiky
podle jednotlivých komodit věcí*) (v tis. tun)

	2005	2010	2011	2012	2013
Celkem**)	364	167	193	159	137
Produkty zemědělství, myslivosti a lesnictví; ryby a jiné produkty	4	10	17	15	21
Černé a hnědé uhlí (lignit); ropa a zemní plyn	0	0	0	0	0
Rudy kovů a produkty těžby a úpravy jiných nerostných surovin; rašelina; uran a thorium	69	21	32	40	40
Potravinářské výrobky, nápoje a tabák	233	66	59	45	19
Textilie a textilní výrobky; usně a výrobky z usně	0	0	0	0	0
Dřevo a dřevěné a korkové výrobky (kromě nábytku); proutěné a slaměné výrobky; buničina, papír a výrobky z papíru; tiskařské výrobky a nahraná média	9	26	39	42	34
Koks a rafinované ropné produkty	0	0	0	0	0
Chemické látky, přípravky, výrobky a umělá vlákna; pryžové a plastové výrobky; jaderné palivo	46	33	35	12	21
Jiné nekovové anorganické produkty	0	0	0	1	0
Obecné kovy; kovové konstrukce a kovodělné výrobky, kromě strojů a zařízení	0	4	0	0	0
Stroje a zařízení jinde neuvedené; kancelářské stroje a počítače; elektrické stroje a zařízení jinde neuvedené; rádiová, televizní, spojová zařízení a přístroje; lékařské, přesné a optické přístroje; hodinky a hodiny	0	3	2	1	1
Dopravní prostředky a zařízení	2	0	1	0	0
Nábytek; jiné průmyslové výrobky jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Druhotné suroviny; komunální a jiné odpady	0	4	6	1	0
Zásilky, balíky	0	1	0	0	0
Zařízení a materiál používaný při přepravě věcí	0	0	0	0	0
Věci přepravované v rámci stěhování domácností a kanceláří; zavazadla přepravovaná odděleně od cestujících; motorová vozidla přepravovaná za účelem opravy; jiné neobchodovatelné věci jinde neuvedené	0	0	0	0	0
Skupinové věci: kombinace druhů věcí, které se přepravují společně	0	0	0	1	1
Neidentifikovatelné věci: věci, které z jakéhokoliv důvodu nelze identifikovat, a proto nemohou být zařazeny do skupin 01–16	0	0	0	0	0
Jiné věci jinde neuvedené	0	0	1	0	0

*) V souladu s novou legislativou ES došlo v roce 2008 ke změně klasifikace přepravovaných věcí. Z důvodu porovnatelnosti časových řad byl zpětně proveden přepočít.

***) Pouze plavidla registrovaná v ČR.

Zdroj: resortní statistika MD

Vnitrostátní nákladní doprava po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2005	2010	2011	2012	2013
Přeprava věcí celkem (v tis. tun)	685	371	510	411	236
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0–50 km	495	244	349	269	214
50–150 km	191	127	161	141	22
150–300 km	0	0	0	0	0
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	29	16	21	16	6
<i>podle kategorií přepravní vzdálenosti</i>					
0–50 km	12	7	9	5	4
50–150 km	17	9	12	10	2
150–300 km	0	0	0	0	0

Zdroj: resortní statistika MD

Přeprava věcí po vnitrozemských vodních cestách
(pouze plavidly registrovanými v ČR)

	2005	2010	2011	2012	2013
Přeprava zboží celkem (v tis. tun)	1956	1642	1895	1767	1618
<i>podle druhu přepravy</i>					
vnitrostátní	685	371	510	411	236
mezinárodní celkem	1270	1271	1385	1356	1383
v tom:					
vývoz	546	276	205	257	234
dovoz	364	167	193	159	137
přeprava ve třetích zemích	186	524	610	492	611
kabotáž	1743,5	304	377	448	401
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
motorová	907	1040	1129	1128	1056
nemotorová	621	428	730	633	510
ostatní	428	173	36	6	52
Přepravní výkon celkem (v mil. tkm)	781	679	695	669	693
<i>podle druhu přepravy</i>					
vnitrostátní	30	16	21	16	6
mmezinárodní celkem	751	663	674	654	687
v tom:					
vývoz	344	172	119	160	137
dovoz	236	111	126	109	84

	2005	2010	2011	2012	2013
přeprava ve třetích zemích	114	276	307	251	322
kabotáž	57	105	122	134	144
<i>podle typu pohonu plavidel</i>					
motorová	485	512	512	510	521
nemotorová	250	159	182	158	172
ostatní	46	8	2	1	0

Zdroj: resortní statistika MD

Splavné vodní cesty pro pravidelnou dopravu v km

	2005	2010	2011	2012	2013
Délka labsko-vltavské vodní cesty	303,0	315,2	315,2	315,2	315,2
<i>v tom:</i>					
kanalizované vodní cesty	263,0	274,3	274,3	274,3	274,3
regulované vodní cesty	40,0	40,9	40,9	40,9	40,9
Celková délka splavných vodních cest^{*)}	663,6	675,8	675,8	675,8	675,8
<i>Kanály</i>					
celkem	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
<i>splavné řeky a jezera</i>					
celkem	625,0	637,2	637,2	637,2	637,2
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>					
třída I až IV	515,7	527,9	527,9	527,9	527,9
třída Va	109,3	109,3	109,3	109,3	109,3

*) Včetně cest na nádržích a jezerech sloužících převážně k rekreační osobní dopravě a sportovní plavbě.

Zdroj: Resortní statistika MD

Motorové nákladní lodě

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Počet celkem^{*)}	66	46	44	40	32	28
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	66	46	44	40	32	28
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	2	4	3	3	1
1950–1969	30	16	14	14	12	12
1970–1979	27	22	20	19	16	14
1980–1989	3	2	2	2	0	0
od roku 1990	5	4	4	2	1	1
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	59,61	45,88	44,35	40,44	34,21	29,02
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	59,61	45,88	44,35	40,44	34,21	29,02
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,63	2,66	3,50	2,87	2,87	0,84
1950–1969	19,63	10,77	11,78	12,15	11,62	10,79
1970–1979	31,37	26,83	23,32	22,01	18,52	16,18
1980–1989	3,39	2,09	2,19	2,19	0	0
od roku 1990	4,59	3,53	3,56	1,22	1,20	1,20
Výkon celkem (tis. kW)	28,50	21,00	19,64	17,08	13,38	11,66
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	28,50	21,00	19,64	17,08	13,38	11,66
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,29	1,15	1,56	1,27	1,27	0,41
1950–1969	11,01	5,87	5,27	5,13	4,15	4,20
1970–1979	12,31	10,49	9,12	8,48	7,30	6,39
1980–1989	2,23	1,49	1,49	1,49	0	0
od roku 1990	2,66	2,00	2,21	0,71	0,66	0,66

*) Plavidla s platným lodním osvědčením vystaveným v ČR.

Zdroj: SPS

Vlečné a tlačné čluny

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
Počet celkem*)	177	162	145	136	119	110
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	177	162	145	136	119	110
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	1	1	1	1	1	1
1950–1969	42	29	27	24	20	17
1970–1979	26	30	26	25	19	15
1980–1989	91	83	75	72	68	63
od roku 1990–	17	19	16	14	11	14
Registrovaná tonáž celkem (tis. t)	94,67	73,00	66,84	63,59	62,06	57,47
<i>podle klasifikace vnitrozemských vodních cest</i>						
třída I až IV	94,67	73,00	66,84	63,59	62,06	57,47
<i>podle roku konstrukce plavidla</i>						
do roku 1949	0,03	0,00	0,03	0,03	0,03	0,03
1950–1969	13,55	9,00	9,07	7,15	6,91	5,40
1970–1979	10,64	11,00	8,46	7,78	7,87	7,74
1980–1989	62,67	47,00	42,46	43,68	42,46	38,78
od roku 1990	7,78	6,00	5,14	3,31	3,23	5,53

*) Plavidla s platným lodním osvědčením vystaveným v ČR.

Zdroj: SPS

5. Plavební provoz

5.1. Dozor na plavební provoz

Vltava

Vltavská vodní cesta v oblasti hlavního města Prahy je celoročně intenzivně využita provozem plavidel osobní lodní dopravy, která zajišťují především vyhlídkové plavby. Oproti roku 2013 se počet těchto plavidel zvýšil o jedno. Jedná se o plavidlo nově postavené v německé loděnici Bolle ve městě Derben, které je dlouhé 37,25 m a pojme 160 cestujících. Kromě vyhlídkových plaveb jsou v Praze provozovány přívozy: přívoz Sedlec – Zámky (linka P1 je provozována ze Sedlce na Zámky na severním okraji Prahy), přívoz Podbaba – Podhoří (přívoz P2 spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím). Tato linka je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Tróje pro rekreační i běžné denní cesty. Přívoz Lihovar – Veslařský ostrov (přívoz P3 se nachází na jihu města v oblasti Smíchovského lihovaru). Přívoz nabízí účelné spojení oblastí Podolí a Zlíchova, a to včetně výhodných návazností linek pozemní dopravy v zastávkách Lihovar a Dvorce. Dále je provozován přívoz Vyšehrad (přívoz P5 je provozován z Výtoně na severní cíp Císařské louky) a také přívoz Modřany – Lahovičky (přívoz P6 v jižní části Prahy, která nabízí velmi málo možností spojení obou vltavských břehů). Tento přívoz nabízí atraktivní rychlé spojení na mnohem méně zatížený levý břeh s obdobnými prostorovými možnostmi podél páteřní cyklotrasy A1. Uvedené přívozy jsou provozovány v rámci Pražské integrované dopravy. Přívozy P1 a P2 jsou provozovány celoročně, přívozy P3, P5 a P6 od dubna do října. Dále je vltavská vodní cesta v Praze využívána k pořádání celé řady akcí. V roce 2014 se uskutečnil již 6. ročník výstavy prodejců plavidel a lodního příslušenství s názvem „Lodě na vodě“. Tento rok se též konal 6. ročník kulturní akce mezi Karlovým a Mánesovým mostem s názvem „Svatojanské Navalis“, na Výtoni proběhl druhý ročník kulturně sportovní akce Après SKI 2014, ve zdrži Šitkovského jezu 101. ročník veslařských závodů „Primátorek“ a těsně před vánočními svátky byla poblíž Karlova mostu umístěna již druhým rokem plovoucí zvonkohra. Všechny tyto akce vyžadovaly velké nároky na regulaci plavebního provozu v daných lokalitách, avšak celkový počet povolených veřejných akcí zaznamenal oproti roku 2013 mírný pokles. Kromě konání veřejných akcí je Vltava, zejména v úseku od plavební komory Praha-Modřany po plavební komoru Praha-Smíchov, velmi intenzivně využívána jak sportovci na bezmotorových plavidlech (veslaři, kanoisté, jachtaři), tak rekreačními motorovými plavidly.

Pro zabránění kolizních situací a předcházení neshod mezi sportovci a motorovými plavidly existují po dohodě Státní plavební správy s Českým olympijským výborem, který zastupoval zájmy sportovních klubů, Českým svazem vodního motorismu a Sdružením pražských plavidel pravidla chování účastníků plavebního provozu na Vltavě v Praze. Pravidla se týkají úseku od Jiráskova mostu až po dolní plavební kanál plavební komory Praha-Modřany a jsou označována jako Desatero pro plavbu na Vltavě v Praze. Materiál byl vydán jako soubor doporučeného vzájemného chování účastníků plavebního provozu, a má i přes konkrétní výtažky z ustanovení Řádu plavební bezpečnosti povahu spíše morálního kodexu. Přesto veškeré body Desatera vychází z platných plavebních předpisů a zvýšený dohled nad jeho dodržováním přímo na vodní cestě zabezpečuje Státní plavební správa ve spolupráci s Poříčním útvarem Městské policie Praha a příslušným Poříčním

oddělením Policie České republiky. Znění Desatera, včetně relevantních ustanovení Řádu plavební bezpečnosti, je uvedeno na webových stránkách Státní plavební správy. Účelem Desatera je především omezit porušování pravidel plavebního provozu vůdci malých sportovních plavidel na území Prahy, ke kterému dochází při nerespektování minimálních vzdáleností křížení směru plavby plavidel, která nejsou malými a nedodržování obecné zásady, tvořit škodlivé vlnobíť a sání při plavbě v blízkosti stojících plavidel či plovoucích zařízení. V tomto roce se dále Státní plavební správa zaměřila na kontrolu plovoucích zařízení v pražských přístavech. Jednalo se většinou o plovoucí zařízení, která slouží pro trvalé nebo sezónní bydlení na vodě nebo o zařízení sloužící jako stání pro sportovní plavidla. Zde byly nejčastěji projednávány přestupky, zjišťované v označení těchto zařízení a v absenci revize elektroinstalace. Státní plavební správa též prováděla ve spolupráci s Českou inspekcí životního prostředí několik kontrol zaměřených na kontrolu nakládání s fekálními a nádnými vodami. V jednom případě si součinnostní kontrolu vyžádal Živnostenský úřad. V oblasti Prahy nebylo v roce 2014 požádáno o vydání povolení k rozrušování ledové celiny pro veřejné přístavy. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebylo požádáno o vydání povolení pro vplutí do podjezí nebo nadjezí.

Dlouhodobě je vltavská vodní cesta využívána pro nákladní lodní dopravu ve výrazně nižších objemech, než jaké umožňuje vybavenost a kapacita této vodní cesty. Plavidla nákladní dopravy jsou využívána převážně pro přepravu stavebních materiálů směrem do Prahy, případně pro odvoz vytěžených naplavenin po povodních nebo výkopových zemích z rozsáhlejších pražských staveb.

Tradičně nejvyšší koncentrace rekreační plavby je soustředěna na nádrže vltavské kaskády a částečně také do oblastí Prahy. Intenzita rekreačního provozu potom výrazně kolísá v závislosti na počasí. V měsících květnu, červnu a září se hustota mírně zvyšuje oproti červenci a srpnu, kdy je část malých plavidel provozována mimo území České republiky. Prozatím méně intenzivní provoz plavidel je pozorován na dalším úseku vltavské vodní cesty mezi Českými Budějovicemi a nádrží Hněvkovice, kde Státní plavební správa rovněž vykonávala dozor. Zvýšení provozu lze očekávat po propojení tohoto úseku přes Týn nad Vltavou na vodní nádrž Orlík.

Střední Labe

Doprava nákladů na středolabské vodní cestě zůstává již několik let na velmi nízké úrovni, která neodpovídá možnostem vodní cesty. Z přepravovaných nákladů se jednalo především o stavební materiály a ve velkém objemu také o přepravu vytěžených nánosů při obnově plavebních hloubek. Do této oblasti také připlouvalo v periodických intervalech plavidlo hotelového typu s názvem Florentina. Provoz rekreačních plavidel zůstal na stejné úrovni jako v roce 2013 a je převážně soustředěn do oblastí Brandýsa nad Labem, Lysé nad Labem, Poděbrad a Nymburka. Jedná se převážně o plavby plavidel místních sportovních loděnic a plavidel půjčoven, umožňujících vedení plavidla bez průkazu způsobilosti. Počet povolených veřejných akcí v roce 2014 byl naprosto shodný s počtem povolených akcí v roce 2013, jednalo se především o sportovní akce, které jsou pořádány převážně v letních měsících.

Nejčastěji zjišťovaným porušením předpisů platných ve vnitrozemské plavbě na středolabské vodní cestě bylo nesprávné označení plavidel poznávacími znaky. Přestupky byly vždy s vůdci plavidel projednány na místě. Stav plavidel se průběžně kontroloval a docházelo tak k postupné nápravě závadového stavu. Počet přestupků zjištěných v tomto úseku vodní cesty je ve srovnání s jinými úseky

vodních cest trvale na nižší úrovni. V rámci staveb nebo přípravy staveb na vodní cestě nebylo vydáno povolení pro vplutí plavidla do podjezí nebo nadjezí. Bylo vydáno jedno zvláštní povolení pro plavby nadrozměrné sestavy plavidel správci vodní cesty, v úseku Chvalčice až Mělník.

Dolní Labe – kanalizovaný úsek

Intenzita provozu nákladních plavidel v kanalizovaném úseku Labe byla ovlivněna nízkými vodními stavy v regulovaném úseku. Ve srovnání s minulými lety došlo k poklesu intenzity plavebního provozu velkých plavidel směřujících do zahraničí, kam byly přepravovány obilniny nakládané ve veřejném přístavu Ústí nad Labem-Vaňov nebo zemědělská hnojiva nakládaná v přístavu lovosické chemičky, případně kusové náklady z ostatních přístavů. Ze zahraničí do Čech byl dopravován zejména sojový šrot, dřeva nebo kazivec. Ve vnitrostátní přepravě probíhala pouze přeprava stavebních štěrkopísků z překladiště Kozlovice do veřejného přístavu Ústí nad Labem-Vaňov a přepravy materiálů při odstraňování následků povodně v roce 2013. V provozu české linkové osobní lodní dopravy v kanalizovaném úseku došlo k zásadní změně. V minulých sezónách provozované linky na trase Litoměřice – Velké Žernoseky – Ústí nad Labem a zpět resp. Litoměřice – Roudnice nad Labem a zpět, byly pravděpodobně z ekonomických důvodů ukončeny a plavidlo v sezóně 2014 zůstalo odstaveno. V období od dubna do října byl plavební provoz na dolním Labi oživen plavbami hotelových plavidel. V rekreační plavbě přinesla zvýšení intenzity plavebního provozu tradičně letní sezóna, nárůst rekreačního provozu v letním období byl nejvíce patrný ve zdrži jezů Ústí nad Labem-Střekov včetně vodní cesty účelové na vodní ploše Velké Žernoseky, Lovosice a České Kopisty. V letní sezóně byly v provozu vymezené vodní plochy pro provoz vodního lyžování a vodních skútrů u obcí Nučnice a Třeboutice. U obce Sebužín byla v provozu vymezená vodní plocha pro vodní lyžování.

V provozu plavidel nákladní nebo zahraniční osobní dopravy nebyla zjištěna žádná zásadní porušování předpisů platných ve vnitrozemské plavbě. V případě zmíněných sportovních aktivit a rekreační plavby lze konstatovat, že za úbytkem zjišťovaných přestupků je cílená kontrolní činnost Státní plavební správy vykonávaná v těchto oblastech v minulých sezónách.

Dolní Labe – regulovaný úsek

Intenzita provozu plavidel nákladní dopravy v regulovaném úseku byla negativně poznamenána nízkými vodními stavy a z nich vyplývajícími omezeními ponorů plavidel dle přirozeného průtoku v řece. Jak vyplývá z ročního přehledu setrvalosti vodních stavů, po 65% hodnoceného období nepřekročil vodní stav na vodotočtu v Ústí nad Labem hodnotu 200 cm. Provozovatelé nákladní vodní dopravy mluví o blížícím se konci této dopravy v Čechách. Dopravní spolehlivost labské vodní cesty by vylepšily pouze investice do opatření pro zlepšení její splavnosti. Jak již bylo zmíněno, v letní sezóně byl na dolním Labi plavební provoz zintenzivněn příjezdy hotelových plavidel osobní dopravy ze zahraničí. Výletní plavby české osobní dopravy byly v roce 2014 provozovány na trase Děčín – Hřensko – Bad Schandau, případně Königstein nebo až Dráždany, třemi plavidly českého provozovatele. Provoz malých evidovaných plavidel v regulovaném úseku dolního Labe byl pouze sporadický.

V provozu plavidel na regulovaném úseku Labe nebyla zjištěna žádná zásadní porušování předpisů platných ve vnitrozemské plavbě.

Morava včetně Bařova kanálu

Z hlediska hustoty plavebního provozu lze pozorovat dlouhodobý trend nárůstu návštěvníků Bařova kanálu. Toto navýšení lze připisovat zvýšenému zájmu o tento způsob volnočasových aktivit, finanční dostupnosti, příznivému počasí a postupnému zvyšování úrovně a rozsahu servisních služeb. Dle struktury provozovaných plavidel na této vodní cestě došlo k nárůstu provozu obytných lodí. Dle údajů z půjčoven plavidel byla kapacita hausbótů v hlavní provozní sezóně plně vytížena.

Frekvenci využívání této vodní cesty odpovídala také četná kontrolní činnost Státní plavební správy, jak vlastní, tak ve spolupráci s Policií České republiky. Oproti předcházejícím sezónám došlo k nárůstu počtu zjištěných přestupků. I v roce 2014 bylo kontrolami zjišťováno vedení plavidla pod vlivem alkoholu či jiné omamné látky. Užití plavidla v provozu bez poznávacích znaků nebo nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování nezpůsobilého plavidla, anebo nerespektování významu zákazových plavebních znaků patřilo i na této vodní cestě k častým porušením předpisů platných ve vnitrozemské plavbě.

Bezpečnost plavebního provozu na vodní cestě Morava včetně Bařova kanálu se pravidelně řešila na koordinačních schůzkách za účasti provozovatelů plavby, zástupců správce vodní cesty, zástupců dotčených krajských samospráv a taktéž dobrovolných svazků obcí, po celý rok. Uvedených jednání se za Státní plavební správu aktivně účastnil vedoucí oddělení dozoru a ředitel pobočky.

Účelové vodní cesty

Hustota provozu ve zdrži vodního díla Lipno I se oproti minulému roku mírně snížila. Důvodem této skutečnosti byl razantně snížený vodní stav hladiny vodní nádrže v průběhu celé plavební sezóny. Snížený vodní stav byl způsoben nezvykle teplým počasím v průběhu zimy a s tím souvisejícím nedostatkem sněhu, který běžně v průběhu tání naplní vodní nádrž na optimální plavební hladinu. Současně se na vodní nádrži Lipno zlepšuje stav motorových přívozů, technický stav plavidel osobní lodní dopravy je také dobrý. Plavidla osobní lodní dopravy jsou využívána převážně pro okružní plavby na nádrži. Na této vodní cestě v roce 2014 přibýlo jedno plavidlo osobní lodní dopravy typu „Maďarka“, které prozatím prochází rekonstrukcí na břehu v lokalitě Dolní Vltavice. Počet povolených veřejných akcí na vodě se oproti roku 2013 mírně snížil, jedná se převážně o jachtařské závody. Raritou v plavební sezóně 2014 byly okružní plavby dřevěného čtyřpramenného voru o celkových rozměrech 60 m x 4 m v okolí Frymburku. Nejčastějším porušením plavebních předpisů na této uzavřené vodní cestě bylo použití pomocného spalovacího motoru plavidel s plachtou v rozporu s vyhláškou č. 241/2002 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě. Dalším často zjištěným přestupkem bylo používání kopií povinných lodních listin na plavidle nebo jejich úplná absence.

Na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Děčín byl v letní sezóně 2014 plavební provoz plavidel rekreačních ve stejné intenzitě jako v minulých sezónách. Kontrolní činnost byla zaměřena na provoz plavidel ve vymezených vodních plochách pro vodní lyžování na vodní ploše Nechranice, Jesenice, Barboara nebo Stráž pod Ralskem. Pozornost byla věnována zejména plavebnímu provozu na vodní ploše Velké Žernoseky a vymezené vodní ploše pro vodní lyžování a vodní skútry na vodní ploše Matylda. Rekreační plavební provoz na Máchově jezeře tradičně oživovala plavidla osobní dopravy. Na vodních cestách účelových

se zákazem plavby plavidel se spalovacím motorem nebyly zjištěny plavby těchto plavidel. K žádné změně v intenzitě plavebního provozu nedošlo ani v oblasti provozu plovoucích strojů nebo zařízení na těžebních jezerech. Přetrvává silný provoz plavidel ve vymezené vodní ploše pro provoz vodního lyžování a vodních skútrů na vodní ploše Předměřice nad Labem, která ale ve smyslu platné legislativy nepatří mezi sledované vodní cesty.

Na vodní ploše Barboara byl schválen plavební provoz půjčovny malých plavidel.

Žádná zásadní porušování předpisů platných ve vnitrozemské plavbě nebyla na uvedených vodních cestách zjištěna. V případě provozování vodních skútrů na vymezené ploše na Matyldě lze pokles počtu zjišťovaných přestupků přičíst kontrolní činnosti Státní plavební správy prováděné cíleně v minulých sezónách.

V územní působnosti pobočky Přerov byla plavba provozována zejména na Brněnské přehradě. Kromě značného počtu povolených veřejných akcí zde začátkem měsíce června proběhly mezinárodní ohňostrojně přehlídky, při nichž byly pyrotechnické slože umístěny na plovoucím zařízení tvořeném plovoucí mostovou soupravou. Příprava i průběh této akce byly dozorovány ve spolupráci s Policií České republiky tak, aby byla zajištěna bezpečnost plavebního provozu. Intenzivnější plavební provoz probíhal i na vodních nádržích Dalešice, Vranov a Těrlická přehrada. Pro plavbu vodních skútrů byla využívána dráha na Těrlické přehradě a dráha pro vodní lyžování na řece Moravě nad jezem Bělov, rozšířená o provoz vodních skútrů. Na všech těchto uvedených vodních cestách bylo možné zaznamenat zvýšený provoz zejména v mimopracovní dny. Na štěrkopískovnách Vrbice u Bohumína a Hlučín, dříve hojně využívaných vodními skútry, co pro ně nebyly plavebním úřadem schváleny dráhy, nebylo provozování vodních skútrů již zaznamenáno.

Při kontrolách na účelových vodních cestách v územní působnosti pobočky Přerov bylo zjištěno nerespektování významu zákazového znaku vůdcem malého plavidla, vedení malého plavidla nevybaveného předepsanými lodními listinami, provozování vodního lyžování v úseku, který pro tuto činnost není vymezen, vedení malého plavidla osobou bez průkazu způsobilosti, provozování malého plavidla neopatřeného poznávacími znaky a provozování vodního skútru na nepovolené vodní cestě. Pozitivně se projevuje zvýšená spolupráce při kontrolní činnosti s příslušníky Policie České republiky, při níž bylo zjištěno několik případů vedení malého plavidla pod vlivem alkoholu. Tyto přestupky byly následně projednány v přestupkovém řízení.

Bylo ukončeno správní řízení s provozovatelem osobní lodní dopravy na Vranovské přehradě, pro provozování plavidla, které nebylo opatřeno poznávacími znaky a ve dvou případech pro provozování plavidel technicky nezpůsobilých. Odvolání proti výši pokuty bylo zamítnuto a finanční sankce byla odvolacím orgánem potvrzena.

5.2. Plavební nehody

V roce 2014 bylo zaevidováno šest malých plavebních nehod, jejichž následkem byla jenom materiální škoda. K velké plavební nehodě nedošlo. V územní působnosti pobočky Praha došlo k pěti plavebním nehodám a v působnosti pobočky Přerov k jedné. V působnosti pobočky Děčín k plavební nehodě nedošlo.

K pěti plavebním nehodám došlo na Vltavě. Na třech z nich měla účast výlučně malá plavidla a na dvou osobní lodě. K jedné plavení nehodě došlo na Bařově kanálu a účast na ní měla jen malá plavidla.

Všechny plavební nehody byly zaviněny fyzickou osobou.

Příčinou dvou plavebních nehod bylo porušení plavebních předpisů. Při couvání malého plavidla z boxu přístavního mola na Vltavě v Praze, došlo k náhlému zkřížení směru plavby připlouvajícímu malému plavidlu, které hodlalo vplout do sousedního boxu. Kolizí vznikla škoda na připlouvajícím plavidle. Vůdce vyplouvajícího plavidla se nepřesvědčil, zda svým manévrem neohrozí jiná plavidla. Jeho pozornost byla snížena požitím alkoholu, což bylo ověřeno detekční zkouškou a naměřeno 1,95 ‰ alkoholu v dechu. Při potkávání osobních lodí, rovněž na Vltavě v Praze, kolidovalo protiproudňi plavidlo s bokem poproudňi plavidla v jeho zadní části. Vůdce poproudňi plavidla v bezprostřední vzdálenosti zkřížil dráhu plavidla plujícího proti proudu a po kolizi dokonce pokračoval v plavbě. Svým jednáním porušil pravidla o potkávání plavidel. Vůdce protiproudňi plavidla sice na vzniklou situaci reagoval zařazením zpětného chodu, čímž se jeho setrvačná rychlost snížila, ale pro krátkou vzájemnou vzdálenost obou plavidel kolizi již nemohl zabránit. Alkohol v dechu vůdců plavidel zúčastněných na nehodě nebyl detekční zkouškou prokázán.

Příčinou dvou plavebních nehod bylo nesprávné hodnocení plavební situace. Vůdce osobní lodi nesprávně odhadl vzdálenost pro bezpečné zastavení plavidla na Vltavě v plavební komoře České Vrbné a narazil do vrat plavební komory, čímž způsobil škodu na hydraulickém ovládní vrat. Malé plavidlo s vlastním pohonem půjčovny plavidel kolidovalo se stojícím plavidlem v přístavišti Strážnice na Baťově kanálu. Příčinou kolize byla malá zkušenost vůdce plavidla půjčovny, který ve snaze vyhnout se jiným plavidlům, nesprávně odhadl vzdálenost od stojícího plavidla, do kterého narazil. Škoda vznikla jenom na plavidle půjčovny.

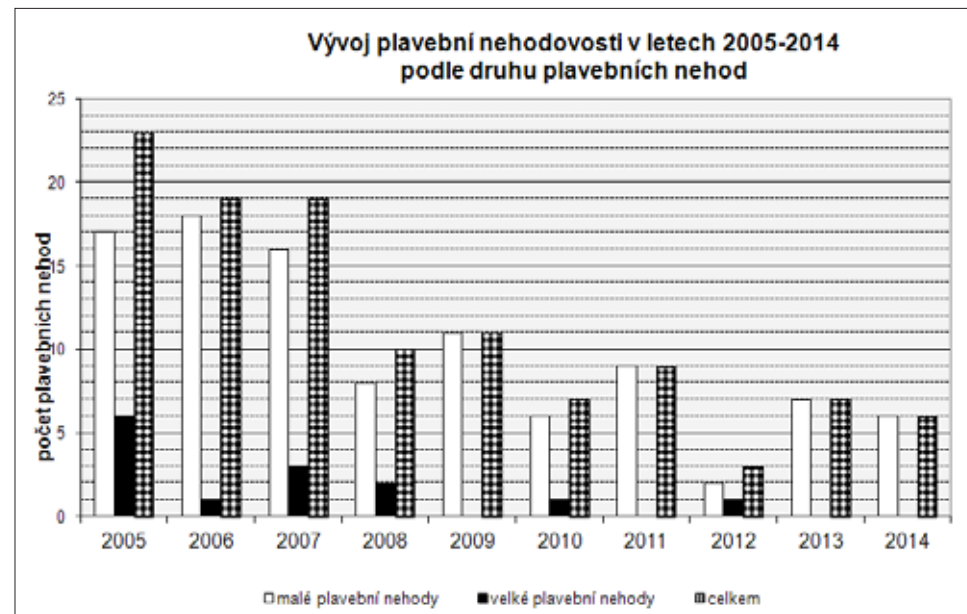
K jedné plavební nehodě malého plavidla došlo z jiné než nautické příčiny. Při popouštění malého plavidla zavěšeného na popruzích do stabilizované polohy na lodním zdvihadle Orlík, došlo k poškození oděrky malého plavidla o závit lana, které bylo navinuté na opěrném sloupku a paradoxně mělo sloužit jako ochrana boků plavidel.

U jedné ohlášené plavební nehody nebylo možné příčinu zjistit a proto je rovněž vedena mezi jinými příčinami. Mělo dojít ke škodě na propeleru malého plavidla s vlastním pohonem v plavební dráze Vltavy poblíž obce Nelahozeves. Měřením v udaném prostoru za přítomnosti vůdce malého plavidla, který nehodu oznámil, nebyla překážka zjištěna. Na opakovanou výzvu k ohledání poškozeného plavidla oznamovatel nereagoval. Lze mít tedy za to, že k poškození plavidla došlo jinde a za jiných okolností. Proti rozhodnutí v tom smyslu, se vůdce plavidla neodvolal.

Srovnání počtu plavebních nehod podle účasti plavidel v letech 2013 a 2014 je uvedeno v tabulce.

Plavební nehody						
Provozovatel	Malé		Velké		Celkem	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Jiná než malá plavidla	4	2	0	0	4	2
Malá plavidla	2	4	0	0	2	4
Kolize malého plavidla s jiným než malým plavidlem	1	0	0	0	1	0
Celkem	7	6	0	0	7	6

Od roku 2005, tedy za posledních 10 let bylo Státní plavební správě oznámeno 114 plavebních nehod. Pouze materiální škoda byla následkem 102 plavebních nehod. Z toho byly dvě nehody v provozu jiných než malých plavidel postoupeny úřadu vyšetřování Policie České republiky pro vysokou škodu. Pro újmu na zdraví, smrtelný úraz nebo utonutí, ke kterým došlo v souvislosti s provozem malých plavidel, bylo tomuto úřadu postoupeno 12 plavebních nehod. Celkový počet plavebních nehod v každém roce, v poměru malé a velké plavební nehody, je znázorněn v grafu, který vyjadřuje rovněž vývoj plavební nehodovosti ve sledovaném období.



Podrobnější statistika plavební nehodovosti od roku 2000 je zveřejněna na webové stránce Státní plavební správy na adrese <http://plavebniurad.cz/>

6. Dozor na plavidla

6.1. Plavidla jiná než malá plavidla

Činnost odborné komise při schvalování technické způsobilosti plavidel jiných než malých a proces vyřizování žádostí vlastníků a provozovatelů plavidel je po letech praxe dobře znám a až na drobné výjimky tedy v této oblasti nevznikaly žádné problémy. Žadatelé v roce 2014 podávali žádosti již úplné, včetně všech požadovaných příloh, které podle povahy projednávané věci mohou být rozdílné. Pokud vznikaly nějaké nejasnosti či nedostatky, byly v krátkém čase odstraněny a nebylo nutné účastníky řízení vyzývat úředním postupem k doplnění jejich žádostí.

Stav lodního parku se z dlouhodobého hlediska příliš nemění. Provozovaná plavidla jsou přiměřeně udržována, je však nutné konstatovat, že jejich průměrný věk se stále zvyšuje. To se promítá do nutných investic tak, aby byla zachována potřebná provozuschopnost plavidel. Na této situaci se podílí především nedostatek zakázek pro nákladní lodní dopravu, parametry vodních cest a přísné legislativní požadavky pro stavbu nových plavidel. Za zmínku stojí provedení několika remotorizací na plavidlech osobní lodní dopravy, které probíhají výhradně u osobních lodí provozovaných v centrální Praze. Instalace ekologických motorů v této lokalitě je přínosem pro čistotu ovzduší na dopravně exponovaných místech, jako je například plavební komora na Smíchově, přístaviště Kampa či pražská nábřeží. Lodní park osobní dopravy v Praze byl rozšířen o jedno plavidlo vyrobené v Německu délky 37 m, které pojme až 160 cestujících. Podmínky jeho provozu na vodních cestách České republiky jsou v řešení. Výstavba novostaveb lodí v labských loděnicích plavidel obchodní plavby je dlouhodobě nulová a současný lodní park je pouze udržován v provozuschopném stavu nebo je z ekonomických důvodů odstaven jejich provozovatelem z aktivního plavebního provozu, přičemž výjimečně nejsou ani likvidace plavidel sešrotováním. Jen ojediněle dochází k rozsáhlejším opravám nebo modernizacím. Stav lodního parku v moravském regionu lze hodnotit jako uspokojivý. Několik nově evidovaných plovoucích zařízení a zejména novostavba tlačného remorkéru, umístěného na vodní ploše štěrkopískovny Náklo celkový stav mírně vylepšily. Na technickém stavu současných plovoucích zařízení se odráží zejména finanční možnosti jejich provozovatelů.

Technický dozor na jiná než malá plavidla byl prováděn průběžně na základě žádostí provozovatelů i z vlastního podnětu, který byl důvodem opakovaného dozoru na odstavená plavidla v přístavech. Uvedená činnost probíhala vždy ve spolupráci s pracovníky oddělení plavebního dozoru a jednalo se především o lokality přístavů Praha-Smíchov a Praha-Holešovice.

Při posuzování technické způsobilosti plovoucích zařízení nebylo nutné řešit žádné zásadní problémy. Mezi větší akce, které stojí za zmínku, patří především realizace sportovního přístavu v Hluboké nad Vltavou, kde byla z finančních prostředků státu realizována vývaziště a mola pro malá plavidla až do výtoku 42 tun. V této části vodní cesty byly také umístěny můstky osobní lodní dopravy.

V rámci investiční akce Ředitelství vodních cest ČR byla předána do provozu a vydána osvědčení pro plovoucí zařízení – přístavní můstky v Dolních Zálezlech, Libochovanech a Libotenicích. Stejný investor dále předal do provozu plovoucí zařízení – přístavní mola pro malá rekreační plavidla v Dolních Zálezlech, Nučnicích a Libotenicích. Všechna výše uvedená zařízení mají charakter veřejného přístaviště. Investicemi sportovních oddílů nebo jednotlivců byla uvedena do provozu po vy-

dání osvědčení pro plovoucí zařízení vyvazovací mola v Církvicích, Lovosicích, Litoměřicích a Třebouticích.

Na vodní nádrži Těrlicko byly zaevidovány 4 skokanské můstky pro účely vodního lyžování a dále opalovací mola se skokanským můstkem na vodní ploše štěrkopískovny Náklo.

Na základě informací z provozu plavidel lze konstatovat, že se výrazně snížil provoz osobní lodní dopravy na vodních dílech na Vltavské kaskádě. Pokud je zde provozována pravidelná linka, je zabezpečována pouze jedním provozuschopným plavidlem a ostatní plavidla jsou odstavena nebo zajišťují charterové plavby na objednávku. V centrální Praze je způsobilost plavidel osobní lodní dopravy pravidelně obnovována, v řadě případů dochází k investicím do vybavenosti plavidel. Většinou se jedná o výměnu hlavních pohonných systémů, generátorů a o investice do technického zařízení interiérů. To se netýká nákladní lodní dopravy, kde je v současné době technicky způsobilých jen několik málo plavidel, která jsou převážně provozována v zahraničí. Případné rozšíření osobní lodní dopravy lze očekávat po prodloužení splavného úseku řeky Moravy směrem do Kroměříže a do Hodonína.

Prozatímní osvědčení byla v roce 2014 vydávána zejména plavidlům, jejichž posuzování technické způsobilosti bylo odsouváno z důvodů kapacity lodních výtahů a povinnosti provést prohlídku na suchu. Tam, kde to bylo možné, a byl doložen připravený termín vyzdvižení plavidla, proběhlo prozatímní prodloužení osvědčení na nezbytně nutnou dobu, a to většinou o tři měsíce. Rovněž vystavení dalších prozatímních osvědčení v uplynulém roce se týkala případů před provedením technické prohlídky plavidla pověřenou právníčkou osobou. Jiná vystavená zvláštní povolení souvisela s jednorázovými akcemi, jako u již tradiční mezinárodní přehlídky ohňostrojí na Brněnské přehradě, a nově propagačních plaveb do Kroměříže, od jezu Bělov.

V průběhu roku připlula do Prahy nová osobní loď, vyrobená v Německu v loděnicích Derben, která plula pod prozatímním osvědčením vydaným německým úřadem ZSUK Mainz. Při kontrole plavidla však bylo zjištěno, že předmětná osobní loď je vyrobena na základě výjimek, které Německá spolková republika projednala s Evropskou komisí a tudíž je plavba takového plavidla umožněna jen v zóně 4 na vodních cestách Německa. Podmínky jeho provozu na vodních cestách České republiky jsou v řešení. Důležitým poznatkem ze vzniklé situace je skutečnost, že Česká republika musí přistoupit k obdobným krokům jako Německo a projednat odchylky od Směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se stanoví technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby.

V roce 2014 nebyla po dlouhé době vyrobena žádná plovoucí tělesa (CASCA) pro zahraniční zákazníky. V loděnici ve Lhotce nad Labem ale byla rozpracována stavba trupu plavidla, která bude dokončena na začátku příštího roku.

S ohledem na skutečnost, že opět nebyla do provozu uvedena žádná novostavba říčního plavidla, nebylo provedeno žádné kompletní cejchování plavidla. Agenda cejchování představovala především opakované prohlídky, případně opravy cejchovních znaků u dříve ocejchovaných plavidel po uplynutí platnosti cejchovních průkazů. Přecejchování plavidla se provádí v případě, že cejchování plavidla po provedeném přeměření neodpovídá skutečnosti.

Vydaná osvědčení o vlastnictví plavidla	
Osvědčení o příslušnosti k plavbě na Rýně	4
Osvědčení o vlastnictví plavidla	0

Technický dozor na jiná než malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky, cejchování	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla vnitrozemské plavby	178	12	64	181
Osvědčení plovoucího zařízení		56	29	
Povolení, zvláštní povolení		117	X	X
Cejchovní průkaz	11	0	11	0
Celkem	189	185	104	181

6.2. Malá plavidla

V oblasti malých plavidel tvoří evidence a prohlídky technické způsobilosti největší podíl činnosti oddělení. V uplynulém roce byl zaznamenán nárůst provedených technických prohlídek, oproti letům minulým. Nejenom oblast malých plavidel byla ovlivněna tvorbou novely zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a připravovanou změnou sazebníku správních poplatků za výkony související s agendou plavidel. V průběhu druhého pololetí roku, vlivem mezi plaveckou veřejností rychle šířících se zpráv o finančním navýšení poplatků za provedení technické prohlídky, došlo k výraznému zvýšení požadavků na tento úkon. K nárůstu počtu technických prohlídek došlo na všech pobočkách Státní plavební správy. Tato skutečnost se projevila na náročnější organizaci práce zejména v posledních třech měsících roku a vyvolala potřebu realizovat mimořádné výjezdní termíny jak do oblasti vodních děl či přístavišť na Vltavě a Labi, tak i do míst, kde žadatelé svá plavidla uskladňují v průběhu zimního období. Lze ale konstatovat, že se všechny požadavky vlastníků plavidel podařilo do konce roku vypořádat.

Vzhledem k zavedené organizaci a plánování činnosti útvarů dokladů plavidel jsou žádosti vyřizovány včas, zákonné lhůty nejsou překračovány. Žádosti jsou od žadatelů přebírány jako kompletní včetně všech příloh. I v nejexponovanějším sezónním období jsou žádosti vyřizovány v řádu několika dnů.

Koncem roku 2013 byl vydán formou sdělení Státní plavební správy veřejný plán technických prohlídek a ostatních úkonů prováděných mimo pobočku na celý rok 2014. Tento plán byl oproti předchozímu roku, pro velký zájem zejména v oblasti vodních děl na Vltavě v letních měsících, opět rozšířen. A dále v závěru roku byl počet termínů podle poptávky výrazně navýšen. Jednalo se především o pravidelné prohlídky plavidel v provozu, jejichž platnost lodního dokladu byla datována do roku 2015, nárůst byl však zaznamenán i v oblasti dovozů použitých plavidel ze zahraničí.

Stav malých plavidel je již po několika letech ustálený a lze konstatovat, že na dobré úrovni. Většina provozovatelů rekreačních plavidel pravidelně dbá o jejich údržbu.

Schvalování technických dokumentací pro stavbu plavidla a schvalování typu plavidla probíhalo rovnoměrně v průběhu roku. Kvalita předkládaných dokumentací je zpravidla dobrá a lze konstatovat, že zejména profesionální autoři se stále zdokonalují. V kategorii obytných plavidel postupně dochází k unifikaci trupů

a nástaveb, ty se odlišují zejména v dispozičním uspořádání interiérů a technické výbavě. V souvislosti s tímto jevem dochází k obchodování s již dříve schválenými dokumentacemi či jejich zapůjčováním. V oblasti motorových člunů a plachetnic je v řadě případů používána zakoupená dokumentace od zahraničních renomovaných konstruktérů.

V roce 2014 byla povolena individuální stavba 70 plavidel, z toho 40 obytných plavidel (32 s vlastním strojním pohonem a 8 bez vlastního strojního pohonu), 9 motorových člunů různých kategorií, 8 plachetnic, 12 plovoucích zařízení a jedna převozní loď. Rozhodnutí o schválení typu sériově vyráběného plavidla bylo vydáno jedno, konkrétně pro obytné plavidlo s vlastním strojním pohonem.

Technický dozor na malá plavidla				
Vydání nebo prodloužení platnosti dokladu	Technické prohlídky	Nově zapsaná plavidla	Změny a prodloužení platnosti – nový doklad	Změny a prodloužení platnosti zapsané do dokladu
Lodní osvědčení plavidla malého plavidla	2775	218	501	457
Mezinárodní osvědčení rekreačního plavidla		714	1058	903
Celkem	2775	931	1559	1350

Schvalování dokumentací plavidel	
Počet vydaných Průkazů způsobilosti typu	1
Počet vydaných Osvědčení o schválení technické dokumentace	70

6.3. Plavební rejstřík

Poměr v zapisování nových plavidel do Plavebního rejstříku se opakovaně nezměnil. Jako v uplynulých několika letech významně převažují malá plavidla nad plavidly jinými než malými. Vystavení a prodloužení plavebního dokladu malého plavidla tak bylo jednoznačně výrazně nejžádanějším úkonem oddělení dokladů plavidel. Ačkoli ve sledovaném období došlo oproti minulému k nárůstu počtu registrovaných plavidel jiných než malých, jedná se bohužel pouze o plovoucí zařízení a nikoliv plavidla nákladní nebo osobní.

Plavidla zapisovaná do Plavebního rejstříku jako nová jsou převážně zahraniční výroby, z více jak poloviny distribuovaná tuzemskými dodavateli. Nemalou část tvoří individuální dovozy nových plavidel od distributorů v jiných členských státech Evropského společenství, jelikož u řady prodejců v zahraničí lze nakoupit srovnatelné plavidlo levněji než v České republice. Problémy s následnými opravami u takových lodí se prakticky nevyskytují. Většina značek dnes zajišťuje v rámci své dealerské sítě záruční i pozáruční servis i na území České republiky. Mezi plavidly vyrobených v tuzemsku je zajímavostí novostavba kajutového motorového plavidla s elektrickým pohonem, přičemž zdrojem elektrické energie jsou solární panely.

Technická úroveň použitých dovezených plavidel je uspokojivá, odvislá od stáří plavidla a způsobu údržby. Problémy vznikají zejména u plavidel ze zemí, kde

není evidence povinná. V počtu dovezených plavidel standardně převažují použitá rekreační plavidla z tradičních zemí Evropské unie, jako je Holandsko, Německo, Itálie a ze Švýcarska. Zhruba dvě třetiny z nově evidovaných malých plavidel tvoří malá plavidla nově uváděná do provozu.

Likvidace plavidel probíhala v průběhu roku obdobně jako v letech předcházejících. Vzhledem k velkému množství již sešrotovaných plavidel v minulosti, převládá jako způsob odstavení plavidel v přístavech nebo mimo vodní cestu. Zejména v oblasti malých plavidel dochází i k jejich prodeji na Slovensko. Mezi velkými plavidly stojí za zmínku sešrotování motorové nákladní lodě původem z Nizozemí s rokem výroby 1899 o nosnosti 1091 tun, motorové nákladní lodi z německých loděnic z roku 1963 o nosnosti 825 tun a motorové nákladní lodi z loděnic Mělník z roku 1963 o nosnosti 645 tun. Určitou raritou byl také zápis nově postaveného malého plavidla – plovoucí divadelní lodě. Hlavním zaměřením této lodi je poskytování divadelních představení turistické veřejnosti na Baťově kanále.

V oblasti vlastnických práv bylo provedeno několik zápisů zástavních práv věřitelů, kterými jsou nejčastěji bankovní ústavy. Dalším, neméně četným zápisem, byl zápis týkající se exekucí, které probíhají nebo již proběhly. Současně docházelo i k zápisům společného jmění manželů. Zajímavostí z hlediska vlastnických vztahů je zápis vlastnictví k tlačnému remorkéru dceřinou společností významné české banky, který je provozován slovenskou společností na Dunaji. Významné je také uvedení do provozu novostavby tlačného remorkéru typu TRD120+, umístěného na vodní ploše štěrkopískovny Náklo.

Malá plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2014	
Typ plavidla	Počet
S vlastním strojním pohonem	11506
Plachetnice	2850
Bez vlastního strojního pohonu	536
Celkem	14892

Plavidla zapsaná a vymazaná v plavebním rejstříku v roce 2014						
	Zapsaná			Vymazaná		
	Malá	Velká	Celkem	Malá	Velká	Celkem
Praha	575	32	607	92	0	92
Děčín	44	23	67	11	3	14
Přerov	154	9	163	66	1	67
Celkem	773	64	837	169	4	173

Plavidla evidovaná v plavebním rejstříku k 31. 12. 2014				
Typ plavidla	Počet *	Výkon [kW]	Nosnost [t]	Obsaditelnost [os]
Osobní lodě	82	11379	X	11544
Motorové nákladní lodě	34	14295	35118	X
Remorkéry	83	24535	1193	X
Vlečné čluny **)	3	X	150	X
Tlačné čluny	110	X	58706	X
Převozní lodě	38	731	229	1057
Speciální lodě	14	1835	399	X
Plovoucí stroje	77	756	376	X
Plovoucí zařízení	489	X	8571	X
Celkem	930	53531	104742	12601

*) Plavidla s platným lodním osvědčením.

**) Včetně vlečno-tlačných člunů.

Zkoušky způsobilosti

7.1. Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel jiných než malých

Zkoušky způsobilosti vůdců a členů posádek probíhaly v předem stanovených a plavebním úřadem s předstihem zveřejněných termínech.

Na pobočce Praha a Děčín byl zaznamenán především zvýšený zájem žadatelů o zkoušky způsobilosti kapitánů I. třídy pro práci v zahraničí, dále převozníků I. třídy pro oblast Prahy, převozníků III. třídy v jižních Čechách a dále trval zájem o zkoušky lodníka. Někteří adepti při ústních zkouškách vykazovali značné nedostatky v plavebním zeměpise a plavební nauce, avšak znalost konstrukce plavidel byla většinou uspokojující. Pokračovalo vydání úsekového osvědčení pro německý úsek Labe pro držitele průkazů kapitána I. třídy. Je vydáváno velké množství rozhodnutí o zdravotní způsobilosti držitelům kapitánských patentů po dosažení požadovaného věku. Počet žadatelů o způsobilost lodník zůstal na stejné úrovni jako v loňském roce. Na pobočce Přerov přetrvává celkový zájem veřejnosti o zkoušky způsobilosti vůdců a posádek jiných než malých. Termíny zkoušek byly v loňském roce plně obsazeny.

Zájem žadatelů o zkoušky způsobilosti k vedení plavidla pomocí radaru byl na pobočce Praha opět značný a v září byl proto přidán jeden termín této zkoušky. Po jednání s novým provozovatelem osobní lodní dopravy byly na pobočce Děčín vyhlášeny na rok 2014 dva termíny zkoušek pro získání průkazu k vedení plavidla pomocí radaru. V průběhu roku 2014 bohužel došlo k nesplnění podmínek ze strany provozovatele, kdy nebylo k dispozici smluvní plavidlo, a tudíž musel být jeden zkušební termín zrušen. V uskutečněném termínu byl běžný počet uchazečů o tento druh zkoušky podle zkušeností z pražské pobočky. Bohužel v děčínském regionu není momentálně k dispozici žádné vhodné plavidlo pro tento druh zkoušky.

Oproti loňskému roku byl pobočkou Praha zaznamenán také zvýšený zájem žadatelů o získání osvědčení pro provozování vodní dopravy pro cizí potřeby. Pobočky Děčín a Přerov slučovaly termíny pro zkoušky spojené se žádostí o vydání osvědčení pro provozování vodní dopravy pro cizí potřeby se zkouškami způsobilosti členů posádek jiných než malých, protože zájem o tuto zkoušku je na této pobočce dlouhodobě nízký.

Počet žadatelů o nová osvědčení ADN na přepravu nebezpečného nákladu zůstává přibližně stejný jako v předchozím roce. Protože osvědčení je třeba obnovovat pravidelně každých pět let, zvýšil se i počet žadatelů o obnovu dříve získaných osvědčení ADN v rámci jejich platnosti. Termín vyhlášený pro získání osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí zůstal bez zájmu veřejnosti. Pobočka Děčína neorganizuje vydávání osvědčení ADN a bezpečnostních poradců a s tím spojené zkoušky. Nicméně na pobočce Děčín došlo k nárůstu podaných žádostí k vydání osvědčení ADN či jejich obnově. S tím je spojená zvýšená činnost související s ověřováním požadovaných dokumentů, převážně se jedná o praxi u rozsahu ADN-C. Žadatelé jsou po splnění podmínek zařazováni do požadovaných termínů a žádosti jsou poté elektronicky předávány k dalšímu vyřízení na pobočku Praha.

Zájem o vydávání českých plaveckých služebních knížek na pobočce Praha mírně vzrostl. S jejich užíváním v zahraničí byly zaznamenány jen drobné problémy. V rámci užívání a evidence těchto knížek byl velký objem činnosti věnován pravidelnému ověřování praxí předkládaných ke kontrolnímu záznamu, zapisování nově

získaných způsobilostí, provádění aktualizace platnosti lékařských posudků zdravotní způsobilosti a zápisům změn osobních údajů. Na pobočce Děčín s evidencí plaveckých služebních knížek souvisí velký objem činnosti při ověřování praxe předkládané ke kontrole a aktualizaci další změn v plaveckých služebních knížkách. Zahraniční úřadovny plavebních úřadů informují o provedených zápisech rýnských způsobilostí do českých plaveckých knížek. I na pobočce Přerov nadále trvá zájem o ověřování praxe v plaveckých služebních knížkách. Nebyl zaznamenán případ falšování údajů, čemuž napomáhá poskytování informací zahraničních úřadoven o zápisech rýnských způsobilostí do českých plaveckých služebních knížek.

Zkoušky způsobilosti členů posádek plavidel

Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé způsobilosti	Celkem vydáno průkazů v roce 2014	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů způsobilosti k 31. 12. 2014
Lodník	21	120	15	880	334	5123
Kapitán I. třídy	15	121	47	168	51	1004
Kapitán II. třídy		6	4		8	417
Kapitán III. třídy		9	9		1	422
Kapitán IV. třídy		9	9		0	531
Převozník I. třídy		17	8		2	366
Převozník II. třídy		2	2		0	315
Převozník III. třídy		22	22		0	507
Strojmistr I. třídy		0	0		0	47
Strojmistr II. třídy		2	2		3	399
Způsobilost k vedení plavidla pomocí radaru		8	45		39	39
Ostatní způsobilosti *)	X	X	X	0	0	3178

*) Způsobilosti podle dříve platných předpisů vůdce služebního plavidla, vůdce motorového člunu, vůdce nákladního člunu.

Vydané plavecké služební knížky		
Pracoviště	Počet	
	2014	K 31. 12. 2014
Pobočka Praha	131	1700
Pobočka Děčín	568	6102
Pobočka Přerov	181	3163
Celkem	880	10965

7.2. Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

V roce 2014 zorganizovány zkoušky celkem ve 142 zkušebních dnech, z toho 108 v místě sídla pobočky, 34 mimo pobočku, konkrétně v Třeboni, v Českých Budějovicích, Hradci Králové, Brně a Hlučíně. Pouze praktické zkoušky proběhly v Českém Vrbném, na Lipně, v Píšťanech, Nymburku, Litoměřicích, Brně, Dalešicích, Hlučíně, Otrokovicích, Praze, Těrlicku a ve Veverské Bítýšce.

Nově byly pobočkou Děčín na základě požadavku ze strany hasičského záchranného sboru Středočeského kraje provedeny praktické zkoušky pro získání způsobilosti M – bez omezení výkonu motoru v Nymburku a pro vojenský útvar Bechyně v Litoměřicích. V mimořádném termínu byly provedeny zkoušky pro příslušníky západočeského hasičského sboru Plzeň v místě sídla pobočky. Trvá zájem o zkoušky vůdců malých plavidel pro příslušníky hasičského záchranného sboru ze školicího střediska Zbiroh.

V roce 2014 byl zaznamenán pokles zájmu o vydání průkazů vůdců malých plavidel pro vnitrozemské vodní cesty, naopak zvýšený zájem byl o vydání průkazů s mezinárodní platností.

Trvá zájem o získání způsobilosti S (vedení plachetnice délky do délky 20 m bez omezení celkové plochy plachet).

Způsobilost	Počet zkušebních dnů *)	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2014	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2014
Vůdce malého plavidla	142	4162	3381	4064	319	75678
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost I **)	X	3762	3331	3873	231	32881
Vůdce rekreačního plavidla – způsobilost C	132	2950	2338	2847	210	30909

*) Počet dnů, kdy byly jednotlivé způsobilosti zkoušeny.

**) Způsobilost je přiznána na základě získání způsobilosti vůdce malého plavidla.

7.3. Zkoušky ostatních způsobilostí

Přehled o zkouškách ostatních způsobilostí prováděných Státní plavební správou a počtech vydaných plavebních dokladů uvádějí následující tabulky:

Způsobilost	Počet zkušebních dnů	Počet žadatelů	Noví držitelé průkazu	Celkem vydáno průkazů v roce 2014	Z toho bez zkoušky (ne jako nový doklad)	Počet držitelů průkazu způsobilosti k 31. 12. 2014
Inspektor určeného technického zařízení	4	5	5	5	0	48
Provozování vodní dopravy pro cizí potřeby	16	13	11	12	1	254
Převaha nebezpečných věcí (ADNR)	9	132	78	229	151	1086
Bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí	1	0	0	0	0	22
Celkem	X	150	94	246	152	1410

Vlastníci průkazů inspektora určeného technického zařízení k 31. 12. 2014	
Zařízení	Počet
Tlaková (z toho parních kotlů)	18 (3)
Plynová	17
Elektrická silnoproudá	23
Zdvihací	7
Celkem	65

*) Část z vlastníků průkazů je držitelem několika oprávnění

8. Plavební popisy vodních cest – aktualizace

8.1. Vodní cesta střední Labe

pravý břeh označení	ř. km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
přístav Hadík se suchým dokem	839,17						
vjezd do dolního plavebního kanálu Obříství	842,88						
čekací stání plavidel	842,86–843,06						
plavební komora Obříství	843,133				12	85	
čekací stání plavidel	843,30–843,40						
vjezd do horního plavebního kanálu Obříství	844,35						
vrchní vedení	845,16						
vrchní vedení	845,18						
silniční most „Obříství-Na Štěpáně“	845,30		29,03, 29,04	4,70			proměnlivá podjezdná výška dle hladiny
	845,45–845,60	stanoviště plavidel					
vrchní vedení	845,92						
vrchní vedení	845,95						
lávka s potrubím Neratovice	848,06		67,73	7,00			
krytý most Neratovice	848,47		65,22	7,50			
krytý most Neratovice	848,58		69,86	10,00			
	848,75–848,85	překladiště					
ústí Košáteckého potoka	848,80						
	849,30–849,47	překladiště Neratovice					
železniční most Neratovice	849,83		40,35	5,00			
vrchní vedení	848,94						
vjezd do dolního plavebního kanálu Lobkovice	850,04						
čekací stání	850,20–850,25						
plavební komora Lobkovice	850,315				12	85	

pravý břeh označení	ř. km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
čekací stání	850,55–850,60						
vjezd do horního plavebního kanálu Lobkovice	850,67						
čekací stání pro malá plavidla	850,73–850,74						
	851,03–851,23	stanoviště plavidel Lobkovice					
vrchní vedení	853,23						
	854,53–854,76	stanoviště plavidel Jiřice					
vrchní vedení	854,88						
vrchní vedení	854,95						
	855,11	vjezd do přístavu Kostelec nad Labem					
vrchní vedení	856,83						
silniční most Kostelec nad L.	856,92		24,10	6,00			
plavební komora Kostelec nad L.	857,42				12	85	
	858,13–859,13	lyžařská dráha					Labské vodní sporty Kostelec nad L.
úsek vyhrazený pro vodní skútry	858,13–858,54						neveřejný provoz
vrchní vedení	858,18						
překladiště Křenek	859,33–859,43						
vrchní vedení	861,02						
vjezd do šterkovského Borek	862,66						
vjezd do dolního plavebního kanálu Brandýs nad L.	864,62						
vrchní vedení	864,62–864,76						
silniční most Brandýs nad L.	865,02		11,90	5,25			
plavební komora Brandýs n. L.	865,08				12	85	
čekací stání	865,33–865,53						
vrchní vedení	865,72						
vjezd do horního plavebního kanálu Brandýs nad L.	865,90						
vrchní vedení	867,03						
dálniční most Brandýs nad L.	867,11		44,02	6,10			
vrchní vedení	867,33						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	867,53–867,63	překladistiště					
elektrické vedení	867,66						
vrchní vedení	868,73						
ústí Jizery	869,14						
lávka pro pěší	869,66		72,09	7,00			
vrchní vedení	869,81						
vrchní vedení	870,28						
vrchní vedení	870,44						
vrchní vedení	871,07						
vrchní vedení	871,15						
vrchní vedení	871,69						
	872,28	plavební komora Čelákovice			12	85	
lávka pro pěší Čelákovice	872,75						
vrchní vedení	873,04						
železniční most Čelákovice	873,63		34,56 a 26,98	4,70			
vrchní vedení	874,27						
	875,38	ústí Výmoly					
potrubní lávka	877,36		41,15	12,60			
	878,05	plavební komora Lysá nad L.			12	85	
vrchní vedení	880,07						
silniční most Litol	880,36		88,80	7,00			
vrchní vedení	881,36						
vrchní vedení	882,84						
vjezd do dolního plavebního kanálu Hradištko	887,33						
vrchní vedení přes plavební komoru	887,51						
plavební komora Hradištko	887,58				12	85	
vjezd do horního plavebního kanálu Hradištko	887,93						
	891,22	ústí Výrovky					
plavební komora Kostomlátky	891,44				12	85	
vrchní vedení	892,92						
železniční most Nymburk	895,38		33,58	5,25			
Policie ČR, Poříčí oddělení	895,82						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
pěší lávka Nymburk	895,90		52,42	7,00			
silniční most Nymburk	895,98		21,13	5,25			
ochranný přístav Nymburk	896,23						plavební hloubka 2,6m
	896,38	plavební komora Nymburk			12	85	
	896,48	lávka pro pěší přes plavební komoru	11,98	6,00			
vrchní vedení	899,84						
vrchní vedení	900,07						
vrchní vedení	900,14						
silniční most Chvalovice	900,54		77,87	7,00			
vrchní vedení	901,08						
lávka s plynovodem	902,00		42,38	12,00			
stanoviště plavidel Velké Zboží	902,05–902,25						
silniční most Poděbrady	904,11		25,13	7,00			
přístaviště osobní vodní dopravy	904,27						
vjezd do dolního plavebního kanálu Poděbrady	904,29						
čekací stání	904,33–904,38						
plavební komora Poděbrady	904,473				12	85	
lávka pro pěší	904,58		12,10	7,00			přes horní plavební kanál
vjezd do horního plavebního kanálu Poděbrady	904,75						
vrchní vedení	905,39						
vrchní vedení	905,60						
potrubní lávka	905,79		62,96	7,50			
stanoviště plavidel	907,55–907,80						
ústí Cidlina	907,92						
dálniční most Oseček	908,45		50,03	7,00			
	909,45	ústí Bačovky					
motorový přívoz Oseček	910,28	stanoviště plavidel Oseček					
vrchní vedení	910,36						
plavební komora Velký Osek	911,68				12	85	
vrchní vedení přes plavební komoru	911,78						

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vrchní vedení	913,30						
vrchní vedení	915,45						
ústí Hlubokého potoka	916,27						
vrchní vedení	916,25–916,30						
plavební komora Klavary	916,463				12	85	
čekací stání	916,66–916,81						
vrchní vedení	916,85						
lávka pro pěší Kolín	919,95		61,07	8,00			
	920,03	přístaviště osobní lodní dopravy					
	920,39	stanoviště malého plavidla					vyhlídkové plavby
vjezd do dolního plavebního kanálu Kolín	920,41						
silniční most Kolín	920,57		24,07	5,25			
plavební komora Kolín	920,631				12	85	
silniční most Kolín	920,84		41,82	10,00			
vjezd do horního plavebního kanálu Kolín	920,86						
potrubní lávka	921,07		24,48	5,95			
železniční most	921,09		24,55	5,25			
	920,90–922,01	veřejný přístav Kolín					
obratišť	921,50						
	922,84	ústí Polepky					
vrchní vedení	923,10						
potrubní lávka	923,34		54,42	7,15			
	923,52	vjezd do štěrkovišť Sandberk					
vrchní vedení	924,35						
vrchní vedení	924,47						
vrchní vedení	925,52						
	926,22	ústí Klejnárky					
vrchní vedení	928,53						
Vrchní vedení	928,58						
vjezd do dolního plavebního kanálu Veletov	929,00						
plavební komora Veletov	929,160				12	85	

pravý břeh	ř. km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vjezd do horního plavebního kanálu Veletov	929,71						
vrchní vedení	929,78						
	931,31	ústí Doubravy					
	932,26	vjezd do ochranného přístavu Týnec nad L.					mimo provoz
	932,71	plavební komora Týnec nad L.			12	85	
čekací stání	932,99–933,09						povodňová ochrana
silniční most Týnec nad L.	933,37		40,10	6,20			
vrchní vedení	935,14						
vrchní vedení	937,91						
pěší lávka Chvaletice	938,55		46,92	7,00			
přístav Chvaletice	938,65 – 939,20						
	938,73 – 939,74	přístav Chvaletice					
vrchní vedení	940,59						
vrchní vedení	940,71						
vrchní vedení	940,85						
vrchní vedení	941,20						
silniční most Řečany nad Labem	943,18		21,03	6,00			
vrchní vedení	943,23						
potrubní lávka Semín	948,32		27,32	14,70			
Labské Hřčáky	949,32 – 949,95						
lávka pro pěší Přelouč	950,03						mimo budoucí trasu plavby
plavební komora Přelouč	951,18						mimo provoz
silniční most Přelouč	951,18						

8.2. Vodní cesta dolní Labe

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	837,38	soutok s Vltavou					
	837,05	vjezd do plavebního kanálu Hořín					
silniční most Mělník	836,66		53,96	6,40			
elektrické vedení	836,07						
silniční most Mělník	835,75		102,87	11,30			
ústí potoka Pšovky	835,43						
elektrické vedení	835,31						
vjezd do přístav- ních bazénů Mělník	834,38						
veřejný přístav Mělník	834,36–836,66						2 bazény
lávka pro pěší a horkovod	832,48		128,93	10,10			
	830,84	vjezd do horního plavebního kanálu Dolní Beřkovice					
elektrické vedení	830,71						
	830,58	pohyblivý jez					
	830,53	velká plavební komora Dolní Beřkovice			22	200	
		malá plavební komora Dolní Beřkovice			11	85	
	830,41	pěší lávka přes plavební komory Dolní Beřkovice					
	830,20	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	830,10	vjezd do dolního plavebního kanálu Dolní Beřkovice					
překladiště Liběchov	829,75–830,25						
ústí Liběchovky	829,59						
elektrické vedení	828,49						
	828,46–828,76	stání plavidel Křivenice					šířka stání 12 m
elektrické vedení	828,15–828,30						
	827,70	jímací objekt elektrárny Mělník					
	827,28	výústní objekt elektrárny Mělník					
elektrické vedení	826,97						
	823,86–824,06	tankovací stanice Hněvice					zákaz vlnobití
	823,14	vjezd do ochranného přístavu Hněvice					mimo provoz

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
elektrické vedení	822,98						
stání pro malá plavidla Štětí	821,62–821,85						
silniční a železniční most Štětí	821,59		61,41	5,66			
	821,46–821,58	překladiště České přístavy, a.s.					šířka stání 24 m, dalby
	820,98–821,43	stání plavidel Štětí					šířka stání 22 m
překladiště Štětí	820,74–820,94						šířka stání 22 m
	819,28–819,54	stání plavidel					čekající na proplavení
	819,19	vjezd do horního plavebního kanálu Štětí – Račice					
	818,94	pohyblivý jez					
	818,92	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	818,59	velká plavební komora Štětí – Račice			22	155	
		malá plavební komora Štětí – Račice			11	86	
		Štětí – Račice					
	818,75	pěší lávka přes plavební komory Štětí – Račice					
	818,50	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	818,27–818,44	stání velkých plavidel					čekající na proplavení
	818,16	vjezd do dolního plavebního kanálu Štětí – Račice					
	815,48–815,79	překladiště Kozlovice					dalby
elektrické vedení	815,83						
elektrické vedení	815,80						
	812,17	ústí Dobřínské strouhy					
	811,81–810,24	stání plavidel Roudnice nad L.					šířka stání 22 m
prostor pro vodní lyžování	810,40–811,05						neveřejný
vjezd do sportov- ního přístavu	810,28						
sportovní přístav	809,97–810,39						neveřejný
	809,87	vjezd do horního plavebního kanálu Roudnice nad L.					
	809,00–809,83	omezení rychlosti na 5 km/h					horní plaveb- ní kanál

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
silniční most Roudnice nad L.	809,74		27,94	9,87			
	809,73	pohyblivý jez					
	809,62	Povodí Labe, s.p.					
	809,05–809,45	stání pro osobní lodě Roudnice nad L.					
	808,95	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	808,82	pěší lávka přes plavební komory Roudnice nad L.					
	808,72	velká plavební komora Roudnice nad L.			22	155	
		malá plavební komora Roudnice nad L.			11	85	
	808,68	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	808,29	vjezd do dolního plavebního kanálu Roudnice nad L.					
elektrické vedení	807,94						
	803,44	stání pro osobní lodě Libotenice					
elektrické vedení	803,83						
	803,37	ústí Libotenické strouhy					
ústí Záhorecké strouhy	803,10						
	803,09–803,28	stání plavidel Libotenice					
ústí Okenského potoka	800,33						
prostor pro vodní skútry a lyžování	800,13–800,69						neveřejný
	800,05	motorový přívoz Nučnický					osobní
	799,90	překladiště Nučnický					
stání pro osobní lodě Nučnice	799,39						
stání pro malá plavidla Nučnice	799,32						
elektrické vedení	798,74						
ústí Blatenského potoka	798,34						
ústí Lučního potoka	797,24						
	796,66–796,96	stání plavidel Počaply					

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
prostor pro vodní skútry a lyžování	796,30–797,20						neveřejný
	795,82	vjezd do horního plavebního kanálu České Kopisty					
	795,69	pohyblivý jez					
	795,43	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	795,30	pěší lávka přes plavební komory České Kopisty					
	795,16	velká plavební komora České Kopisty			22	155	
		malá plavební komora České Kopisty			11	85	
	795,00	vjezd do dolního plavebního kanálu České Kopisty					
prostor pro vodní lyžování	794,90–795,61						neveřejný
	794,90	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	794,58–794,73	stání pro velká plavidla					čekající na proplavení
elektrické vedení	794,39						
	794,07	ústí Staré Ohře					
zákaz vlnobití	792,52–792,97						stání malých plavidel
	792,48	ústí Ohře					
silniční most Litoměřice	792,38		35,95	6,35			Tyršův most
sportovní přístav	792,20						pro veřejnost
stání pro osobní lodě Litoměřice	792,05–792,15						
	792,01–792,12	stání plavidel Mlékojedy					šířka stání 22 m
elektrické vedení	791,73						
silniční most Litoměřice	790,77		80,00	8,23			most generála Chábery
elektrické vedení	790,37						
	788,73–789,61	stání Lovosice- Prosmyky					šířka stání 22 m, dalby, zeď
	789,13–789,58	obratňště					
	788,46–789,15	veřejný přístav Lovosice-Prosmyky					
stání Žalhostice	788,33–788,51						šířka stání 22 m, dalby

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	788,15–788,36	překladiště Lovochemie Lovosice					
Žalostické rameno	788,19						
železniční most Lvosice	788,07		28,64 levé 54,31 střední	6,64 6,73			poproudni
elektrické vedení	787,98						
	787,76	vjezd do horního plavebního kanálu Lvosice					
	787,66	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	787,54	pohyblivý jez					
	787,38	velká plavební komora Lvosice			22	155	
		malá plavební komora Lvosice			12	110	
	787,38	pěší lávka přes plavební Lovosice		6,80			
		komory Lovosice					
	787,43	stání pro malá plavidla					čekající na proplavení
	786,54–787,79	veřejný přístav Lvosice					
	786,48	vjezd do dolního plavebního kanálu Lvosice					
	786,46	motorový přívoz Lvosice					osobní
	786,23	ústí Modly					
	786,14	vjezd do sportovního přístavu					
	786,03	stání pro osobní lodě Lvosice					
	784,70–784,95	loděnice Lhotka nad L.					
	784,54–784,71	stání Lhotka nad L.					
vjezd na vodní plochu Velké Žernoseky	783,88						přístav pro malá plavidla tankovací stanice
	783,53	ústí Milešovského potoka					
	783,15–783,16	motorový přívoz Ústí nad L.-Vaňov					osobní
stání plavidel Velké Žernoseky	783,01–783,11						
elektrické vedení	782,96						

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	781,77–781,93	překladiště Povodí Labe					
	779,67–780,14	stání plavidel Litochovice nad L.					
elektrické vedení	779,51						
stání pro osobní lodě Libochovany	778,80						
potrubní lávka	777,47		89,46	11,40			vodovod
překladiště Libochovany	777,26–777,45						šířka stání 22m
elektrické vedení	776,93						
	775,53	ústí Moravanky					
	775,18–775,18	stání pro malá plavidla Dolní Zálezly					
	775,10	stání pro osobní lodě Dolní Zálezly					
ústí Tlučenského potoka	773,69						
vyústění kanalizace Sebuzín	773,53						
prostor pro vodní lyžování	771,89–772,94						neveřejný
ústí Němečského potoka	772,60						
	771,49–772,49	trať pro zkoušení rychlosti plavidel se strojním pohonem					
elektrické vedení	771,32						
elektrické vedení	771,23						
Policie ČR, Poříční oddělení	771,13						
ústí Průčelského potoka	770,94						
	769,11	motorový přívoz Malé Žernoseky					osobní
	767,87–768,95	veřejný přístav Ústí nad Labem-Vaňov					šířka stání 32m
	767,87–767,97	stání plavidel Ústí nad Labem-Vaňov					
stání pro malá plavidla	767,85						čekající na proplavení
pohyblivý jez	767,67						
velká plavební komora Střekov	767,48				24	170	
malá plavební komora Střekov					13	2 x 82,50	
lávka přes malou plavební komoru Ústí nad L.-Střekov	767,48		13,02	2,94**			

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
stání pro malá plavidla	767,28						čekající na proplavení
	766,46–766,52	stání pro velká plavidla					čekající na proplavení
	766,34	obratišťe					
	766,10–767,39	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Ústí nad L.
	765,96	vodočet Ústí nad L.					
železniční most Ústí nad L.	765,68		44,34	7,00***			
	765,50	ústí Biliny					
	765,34	stání pro osobní loď Ústí nad L.-centrum					
silniční most Ústí nad L.	765,23		31,41	6,92***			most Dr. E.Beneše
silniční most Ústí nad L.	764,73		50,97	8,41***			Mariánský most
veřejný přístav Ústí nad L.-Krásné Březno	761,10–764,60						2 bazény
	763,99–764,44	stání plavidel					šířka stání 22m
	763,87	vjezd do Západního přístavu					1 bazén
	763,82	obratišťe					
	763,32–763,72	stání plavidel					
loděnice Ústí nad Labem-Olišinky	763,32–763,62						mimo provoz
ústí Kojetického potoka	762,93						
	762,81	vjezd do Ústředního přístavu					1 bazén, vysokovodní kruhy
	762,02–762,72	překladiště Ganzy, stání plavidel					šířka stání 12m
		Ústí nad Labem -Krásné Březno					
	760,42–761,29	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Neštěmice
	760,39	ústí Neštěmického potoka					
	760,14–760,68	stání a překladiště Tonaso Neštěmice					mimo provoz
potrubní lávka Valtířov	759,46		50,07	8,24***			plynovod
loděnice Valtířov	759,12–759,28						mimo provoz
elektrické vedení	758,45						
ústí Homolského potoka	757,18						
kyvadlový přívoz Velké Březno	757,05						osobní, nákladní
elektrické vedení	755,82						
ústí Lučního potoka	755,19						
	755,17	ústí Lužického potoka					
elektrické vedení	753,32						
	752,72–753,50	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Roztoky
	752,06–752,35	stání plavidel Roztoky					šířka stání 22m
ústí Těchlovického potoka	751,27						
elektrické vedení	750,61						
ústí Rychnovského potoka	750,58						
elektrické vedení	750,56						
	749,70–750,03	stání plavidel Dobkovice					

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	763,99–764,44	stání plavidel					šířka stání 22m
	763,87	vjezd do Západního přístavu					1 bazén
	763,82	obratišťe					
	763,32–763,72	stání plavidel					
loděnice Ústí nad Labem-Olišinky	763,32–763,62						mimo provoz
ústí Kojetického potoka	762,93						
	762,81	vjezd do Ústředního přístavu					1 bazén, vysokovodní kruhy
	762,02–762,72	překladiště Ganzy, stání plavidel					šířka stání 12m
		Ústí nad Labem -Krásné Březno					
	760,42–761,29	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Neštěmice
	760,39	ústí Neštěmického potoka					
	760,14–760,68	stání a překladiště Tonaso Neštěmice					mimo provoz
potrubní lávka Valtířov	759,46		50,07	8,24***			plynovod
loděnice Valtířov	759,12–759,28						mimo provoz
elektrické vedení	758,45						
ústí Homolského potoka	757,18						
kyvadlový přívoz Velké Březno	757,05						osobní, nákladní
elektrické vedení	755,82						
ústí Lučního potoka	755,19						
	755,17	ústí Lužického potoka					
elektrické vedení	753,32						
	752,72–753,50	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Roztoky
	752,06–752,35	stání plavidel Roztoky					šířka stání 22m
ústí Těchlovického potoka	751,27						
elektrické vedení	750,61						
ústí Rychnovského potoka	750,58						
elektrické vedení	750,56						
	749,70–750,03	stání plavidel Dobkovice					

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	749,50	ústí potoka Poustka					
ústí Jakubského potoka	749,29						
elektrické vedení	746,88						
	746,31	ústí Račího potoka					
ústí Kameničky	745,40						
elektrické vedení	744,83						
elektrické vedení	744,37						
loděnice Křešice,	743,80–744,35						zákaz vlnobití
	741,90–744,10	veřejný přístav Děčín- Rozbělesy					1 bazén
	744,18	ústí Chrochvického potoka					
	743,45–743,60	překladiště Kovošrot					
	743,33	obratňště					
elektrické vedení	742,59						
překladiště a stání Děčín-Staré Město	741,91–741,99						
	741,91	vjezd do veřejného přístavu Děčín-Rozbělesy					1 bazén, vysokovodní dalby
zákaz potkávání a předjíždění	740,92–741,74						plavební úžina Děčín- železniční most
silniční most Děčín	741,51		50,09	7,24***			Nový most
	741,21	ústí Jílovského potoka					
železniční most Děčín	741,11		38,97	8,13***			pravé mostní pole průjezdné pouze proti proudu*
ústí Ploučnice	740,85						
ústí odtoku ze Zámeckého rybníku	740,78						
stání pro osobní lodě Děčín	740,67–740,72						
veřejný přístav Děčín-Loubí	740,50–737,80						
silniční most Děčín	740,52		87,48	8,40***			Tyršův most
veřejný přístav Děčín-Loubí	740,50–737,80						
	740,28–740,45	stání plavidel Děčín- Hladový kámen					šířka stání 22 m
stání plavidel Děčín	740,30–740,50						
	739,71–740,35	zákaz potkávání a předjíždění					plavební úžina Děčín-Hégr

pravý břeh označení	ř.km	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	komory šířka (m)	délka (m)	poznámka
	740,10	ústí potoka Ostružník					
	739,64	obratňště					
překladiště Děčín- Loubí – Terminál	738,98–739,60						
	739,48–739,58	stání plavidel Děčín- Černá Ruka					dalby, pouze pro zaplynovaná plavidla
	739,18–739,49	stání plavidel Děčín- Černá ruka					dalby, šířka stání 22 m
železniční most Děčín-Loubí	738,87		37,76 pravé	10,00***			poproudň
			31,59 levé	9,64***			protiproudň
překladiště Děčín-Loubí	738,67–738,81						
překladiště Děčín- Loubí	737,75–738,67						šířka stání 22 m
	738,13–738,22	stání plavidel Prostředň Žleb					dalby
veřejný přístav Děčín-Loubí	737,80–740,50						šířka stání 22 m
tankovací stanice Loubí	737,66–737,80						
elektrické vedení	735,90						
	735,16	ústí potoka Čertova Voda					
ústí Studeného potoka	733,59						
	731,93	ústí Dolnožlebského potoka					
	731,91	kyvadlový přívoz Dolň Žleb					osobň, nákladň
elektrické vedení	731,86						
elektrické vedení	730,11						
	730,00	stáňň hranice ČR – SRN					
	730,00	ústí Hraničňho potoka					
ústí potoka Suchá Kamenice	729,49						
stání plavidel Hřensko	728,89–729,16						dalby, šířka stání 32 m
stání plavidel Hřensko	728,64–728,78						
stání pro osobň lodě Hřensko	728,12–728,25						
ústí řeky Kamenice	728,10						
	728,03	motorovň přívoz					osobň
kotviště Hřensko	727,34 – 727,99						

pravý břeh	ř.km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení		označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	726,91 – 727,88	kotviště Schöna (SRN)					
stání Hřensko	726,73 – 726,88						
ohlašovací povinnost	726,80						povinnost kontaktovat SPS – Středisko RIS VHF 80
státní hranice ČR – SRN	726,60						

poznámky:

* při vodním stavu nad 400 cm na vodočtu v Ústí nad Labem

** při vodním stavu 520 cm na vodočtu v Ústí nad Labem

*** při vodním stavu 540 cm na vodočtu v Ústí nad Labem

8.3. Vodní cesta horní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
Slapy – přehrada	91,7						bez plavebního zařízení přeprava malých plavidel do 3,5t max. rozměrů 3,0x8,50m vlekem po silnici na levém břehu
	91,9	čekací stání malých na přepravu přes VD Slapy					
elektrické vedení	91,9						
přístaviště Slapy	92,0						osobní vodní dopravy
	92,2	ústí Svatojánského potoka					
	92,6	ústí potoka Rovínek					
	92,7	ústí potoka Cihelna					
	93,0	ústí Lahozského potoka					
kemp	93,5–94,0						
přístaviště Rabyně	94,0						osobní vodní dopravy
zátoka Bavor	94,2	přístaviště Skalice					osobní vodní dopravy
	94,4	plovoucí plovárna					
	94,5–94,8	kemp Skalice					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	94,8	ústí Sladovářského potoka					
	94,8	evid. plov. zařízení Skalice					přístav pro malá plavidla
	95,0–96,0	kemp Ždán					
ústí Punčochářova potoka	95,5						
přístaviště Měřín 1 – Malé Monaco	96,3	přístaviště Ždán					osobní vodní dopravy
kemp Měřín	96,8–97,5						
pláž	97,0–97,6						
přístaviště Měřín 2 - Volaréza	97,65						osobní vodní dopravy
	97,7	přístaviště Hrdlička					
ústí Jablonského potoka	98,4	ústí Meredského potoka					
přístaviště Prom – hotel Laguna	98,9						osobní vodní dopravy
zátoka Nebřich	99,8						
pláž, hotel, kemp	99,9–100,4						
silniční most Živohošť	100,4			13,0			
	100,7	ústí Záhorského potoka					
vodní lyžování	101,0–101,5						
	101,2	přístaviště Stará Živohošť					osobní vodní dopravy
	101,50	Sportovní přístav Hotel Atlantida					tankování PHM
	101,5–102,2	kemp Stará Živohošť					
ústí Chlumského potoka	102,2						
přístaviště Nová Živohošť	102,7						osobní vodní dopravy
sportovní přístav „U kozla“	102,8						
kemp Nová Živohošť	102,8–103,5						
Živohošť – tobogán a přístaviště	103,6						osobní vodní dopravy
Živohošť –pláž a kemp	103,7–104,7						
ústí potoka Mastník	104,3						
	104,5	ústí potoka Radič					
	105,4	přístaviště Kobylníky					osobní vodní dopravy

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí potoka Musík	106,8						
pláž	109,8–110,3						
přístaviště Častobor	110,3						osobní vodní dopravy
	110,8	ústí Čelinského potoka					
	111,2	přístaviště Smilovice					osobní vodní dopravy
	111,7	plovoucí plovárna					
kemp Oboz a pláž	112,8–113,4						
přístaviště Oboz	113,4						osobní vodní dopravy
	114,5–115,5	kemp Cholín					
	115,1	přístaviště Cholín					osobní vodní dopravy
silniční most Cholín	115,4		40,0	8,50			
	116,6	ústí Hubenovského potoka					
	119,0–120,0	kemp Županovice					
elektrické vedení	119,5						
	120,9	přístaviště Županovice					osobní vodní dopravy
kemp Zvírotice	121,0–122,2						
přístaviště Zvírotice	122,7						osobní vodní dopravy
	125,5	ústí Hřímězdického potoka					
přístaviště Zrůbek	126,7						osobní vodní dopravy
ústí potoka Brziny	126,7						
	128,0	ústí Vošického potoka					
elektrické vedení	128,1						
	128,3	Vestec - přístaviště					
silniční most Vestec	128,9		50,0	5,60			
přístaviště Roviště	129,5						osobní vodní dopravy
	130,8	ústí Vápenického potoka					
	132,6	přístaviště Červená					osobní vodní dopravy
	132,9	ústí potoka Hunec					
přístaviště Kamýk nad Vlt. – most	133,45						osobní vodní dopravy
silniční most Kamýk nad Vlt.	133,55		34,8	5,6			
ochranný přístav Kamýk nad Vlt.	133,8						dolní voda
Kamýk nad Vlt. přehrada	134,7						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
Plavební komora Kamýk nad Vlt.	134,7				6,5	34,0	
Kamýk nad Vlt. komora	134,8						osobní vodní dopravy horní voda
elektrické vedení	135,9						
ústí Mlýnského potoka	137,3						
	137,5	přístaviště Kamýk-Žebrákov 1					osobní vodní dopravy
ústí Slupné strouhy	137,6						
	138,7	přístaviště Kamýk-Žebrákov 2					osobní vodní dopravy
ústí potoka Hrachovka	139,4						
elektrické vedení	142,2						
	143,6	přístaviště Solenice					osobní vodní dopravy
elektrické vedení	143,8	ústí Líšnického potoka					
lávka pro pěší	143,90			4,10			
přehrada Orlík	144,7						pro malá plavidla do výtlaku 3,5 t max. rozměrů 3,0x8,50 m
zdvihadlo pro sportovní lodě	144,7						
zdvihadlo pro plavidla do 300 t	144,7						staveb. část bez technologie
	145,0	přístaviště přehrada Orlík					osobní vodní dopravy
přístaviště přehrada Orlík	145,0						osobní vodní dopravy
kemp Popelíky	145,0–145,5						
	145,1	zátoka					
přístav sport lodí Hřebenská zátoka	145,5						
přístaviště Hřebenská zátoka	145,5						osobní vodní dopravy
zátoka Salaš	145,7						
	146,0–146,2	kemp Spálenka					
	146,2	přístaviště Spálenka					osobní vodní dopravy
kemp Loužek - zátoka	147,0						
přístaviště Loužek	147,0						osobní vodní dopravy
elektrické vedení	147,2						
kemp Trhovky	147,0–148,2						
vodní lyžování	147,1–147,7						neveřejné
	147,4–147,7	kemp, pláž a kotviště Lavičky					

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	147,8	přístaviště Lavičky					osobní vodní dopravy
přístaviště Trhovky	148,0						osobní vodní dopravy
ústí Klučenického potoka	148,5	zátoka Těchnice					
kotviště hausbótů	148,5						
	150,0	zátoka Luh					
	151,0	zátoka Vystrkov 1 evid. plov. zař					přístav pro malá plavidla
	151,0	zátoka Vystrkov 1					
	151,5	zátoka Vystrkov 2					
pláž a kemp Podskalí	151,8–152,5						
	151,9	zátoka Vystrkov 3					
přístaviště Podskalí	152,1						osobní vodní dopravy
	152,2	zátoka Vystrkov 4					
ústí potoka Kamenice	152,5						
kemp Podskalí	152,5–152,9						
vodácké tábořiště	153,1						
ústí Voltýřovského potoka	153,8						
pláž a kemp Radava	153,8–155,0						
	154,5	Pukňovská zátoka 1					
	155,0	Pukňovská zátoka 2					
přístaviště Radava	155,1						osobní vodní dopravy
	155,1–155,6	pláž a kemp Velký Vír					
vodní lyžování	155,5–156,4						
2 elektrická vedení	155,6						
	155,6	přístaviště Velký Vír					osobní vodní dopravy
	155,7	Barrandovská zátoka					
	155,7	sportovní přístav SKI YACHT					
	157,0	zátoka Orlík 1					
	157,81	Přístaviště, přístav dopravy Orlík zámek					osobní vodní dopravy

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	157,5	zátoka Orlík 2					
ústí Žebrákovského potoka	159,2						
	159,3	Žďákovská zátoka					
ústí Kosteleckého potoka	159,6						
kotviště hausbótů	159,6						
silniční most Žďakov	159,9						
	160,0	přístaviště Žďakovský most					osobní vodní dopravy
elektrické vedení	160,1	zátoka					
kemp a pláž Na husárně	163,0–164,7						
	163,1	zátoka Peklo					
	163,1	kotviště hausbótů					
elektrické vedení	164,4						
přístaviště Husárna	164,4						osobní vodní dopravy
	164,8	zátoka Ochoz					
vodácké tábořiště	167,0						
	169,0	ústí Otavy					
	169,1	přístaviště Zvíkov hrad					osobní vodní dopravy
	169,8–170,3	uzavřená vodní plocha – objekty Povodí Vltavy					
vodácké tábořiště	170,3–171,6						
ústí Sobědražského potoka	171,6						
kotviště hausbótů	171,6						
silniční most Zvíkovské podhradí	172,5						
	172,7	přístaviště Zvíkovský most					osobní vodní dopravy
zátoka Kučeř (Branická)	173,5						
kotviště hausbótů	173,5						
přístaviště Červená nad Vltavou 1	176,5						osobní vodní dopravy
ústí Hrejkovického potoka	177,0						
kotviště hausbótů	177,0						
železniční most	179,1						
přístaviště Červená nad Vltavou 2	180,2						osobní vodní dopravy

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	180,4	ústí Křeneckého potoka					
elektrické vedení	180,7						
přístaviště Podolsko	182,3						osobní vodní dopravy
kemp	182,2–182,5						
loděnice s lodním výtahem	182,4						
silniční most Podolsko	182,66						
ústí Budovického potoka	182,7						
vodní lyžování	182,8–184,25						
	183,10	přístaviště Temešvár					osobní vodní dopravy
přístaviště Strouhy	184,5						osobní vodní dopravy
kemp	184,5						
ústí Velkého potoka	185,0						
	185,0	ústí Novosedlského potoka					
	185,0	kotviště hausbótů					
	185,9	ústí Chřešřovického potoka					
vodácké tábořiště	187,6–187,9						
Písečná zátoka	189,9						
kotviště hausbótů	189,9						
zátoka Smoleč	190,1						
kotviště hausbótů	190,1						
vodácké tábořiště	191,0–191,4						
	191,2	ústí Jehnědenského potoka					
	191,3–192,1	vodácké tábořiště					
	193,1–193,5	kotviště hausbótů					
	195,5	ústí Albrechtického potoka (Hladná)					
elektrické vedení	198,2						
	199,5	ústí potoka Karlovka					
VD Kořensko	200,405						
plavební komora Kořensko	200,405				6	45	
	200,7	přístaviště Neznašov					osobní vodní dopravy

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
ústí Lužnice	202,0						
přístaviště Týn nad Vlt.	204,2						
pěší lávka Týn nad Vlt.	204,66						
stanoviště malých plavidel	204,7–204,8						
silniční most Týn nad Vlt.	205,0						
ústí Děkanského potoka	207,3						
	207,08	ústí Palečkova potoka					
trubní lávka - plynovod	208,5						
jez Hněvkovice	208,9						
plavební komora Hněvkovice jez	208,85						plavební komora ve stavbě
VD Hněvkovice	210,390						
plavební komora Hněvkovice přehrada	210,390				6	45	plavební komora ve stavbě
	212,90	elektrické vedení					
	213,00	ústí Hradní strouhy					
ústí potoka Budáček	214,10						
	214,50	ústí potoka Strouha					
	215,20–216,50	vodní lyžování					
elektrické vedení	216,90						
	216,80	ústí potoka Rachačka					
ústí Kozlovského potoka	219,20						
ústí Libochovky	222,60						
ústí Dobřejovického potoka	225,40						
ústí Lučního potoka	226,50						
elektrické vedení	227,55						
most silniční Zámostí	228,48						
jez Hluboká nad Vltavou	229,05						
Plavební komora Hluboká nad Vltavou	228,80				6	45	

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	229,14	sportovní přístav ve stavbě					
ústí potoka	229,75	ústí Munického potoka					
	230,90	ústí Bezdrevského potoka					
	231,60	ústí Dehtářského potoka					
elektrické vedení	231,28						
železniční most	232,45						
	232,80	ústí Vodáckého areálu Lídy Polesné					
ústí Dobrovodské stoky	232,86						
elektrické vedení	232,92						
jez České Vrbné	233,10						
Plavební komora České Vrbné	233,10				6	45	
přístav České Vrbné	233,28						
elektrická vedení	233,77–233,92						
přechodový km	234,45 = 236						
elektrické vedení	237,45						
silniční most	237,45						
potrubní lávka	237,90						
lávka pro pěší České Budějovice	237,85						
ústí Mlýnské stoky	239,52						
	239,33	přístaviště Lannova loděnice					
silniční most	239,40						
obrátiště	239,50						
České Budějovice-Jiráskův jez	239,60						

8.4. Vodní cesta dolní Vltava

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdová výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
PLAVEBNÍ KANÁL VRAŇANY–HOŘÍN							
	(k. km)						
čekací stání	0,65–0,85						
elektrické vedení	0,87						
most přes plavební komory Hořín	0,87		11	4,85			
velká plavební komora Hořín	1,00				20	137,5	+
malá plavební komora Hořín					11	73	
	1,30–1,50	čekací stání					
silniční most Vrbno	2,27		20	4,50			
obrátiště Vrbno	2,35						
elektrické vedení	2,36						
silniční most Zelčín	3,81		20	4,50			
potrubní lávka	4,01		20				
obrátiště Zelčín	4,10–4,15						
obrátiště Chramostek	5,30	5,22-5,32					
silniční most Chramostek	5,35		20	4,50			
elektrické vedení	5,45						
	5,75–6,05	výhybna Lužec nad Vlt..					
elektrické vedení	6,41						
silniční most Lužec nad Vlt.	6,44		20	4,80			
železniční most Lužec nad Vlt.	6,53		21,20	4,50			
obrátiště, překladiště Lužec nad Vlt..	6,60						
elektrické vedení	6,67						
silniční most Lužec n. Vlt..	6,72		20	4,50			
elektrické vedení	8,99						
silniční most Vraňany	9,27		12	4,50			
protipovodňový uzávěr plavebního kanálu	9,30						
	9,35–9,51	vývaziště Vraňany					
elektrické vedení	9,96–9,98						
pohyblivý jez Vraňany	11,53						k. km 9,96

pravý břeh označení	km vzdálenost od ústí Vltavy	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)		komory podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)		délka (m)	poznámka
	11,68	vjezd do plavebního kanálu Vraňany–Hořín						k. km 10,10
elektrické vedení	11,75							
	12,40–12,50	stanoviště plavidel Mičechvosty						
	13,75	ústí Bakovského potoka						
dálniční most D 8	14,01		100					
ústí Mlýnského potoka	14,50							
elektrické vedení	14,72–14,84							
	16,00–16,10	překladiště Staré Ouholice						
	16,10–16,30	loděnice Staré Ouholice						
potrubní lávka Miřejovice	16,54		50	17,00 ve středu				
ústí vodáckého slalomového kanálu	17,45							
	17,60	čekací stání						
	17,70	vjezd do dolního plavebního kanálu Miřejovice						
silniční most Miřejovice	17,75–17,80		70	9				
	18,00	velká plavební komora Miřejovice			20	133		+, plavební komory za sebou,
		malá plavební komora Miřejovice			11	68,8		elektrické vedení přes komory
pohyblivý jez, most pro pěší Miřejovice	18,10		11	5,20				
překladiště Veltrusy	18,34 18,45–18,65	vjezd do horního plavebního kanálu Miřejovice						
	18,83–19,00	překladiště Ro – Ro Miřejovice						
potrubní lávka Nelahozeves	19,28		60	7,10				
přístaviště Lobeček-U Hájku	20,01							
	20,10–20,25	Sportovní přístav Nelahozeves						
	20,18	přístaviště Nelahozeves						
přístaviště Kralupy nad Vlt.	22,02							
lávka pro pěší Kralupy nad Vlt.	22,06		55					

pravý břeh označení	km vzdálenost od ústí Vltavy	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)		komory podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)		délka (m)	poznámka
	22,10	ústí Zákolanského potoka						
silniční most Kralupy nad Vlt..	22,12		55	12				
	22,15–22,33	stanoviště plavidel						
potrubní vedení (most) Kralupy nad Vlt.	22,89		85					
elektrické vedení	23,24							
pilíře zrušeného mostu, elektrické vedení	23,50							
elektrické vedení	23,74							
železniční most Kralupy nad Vlt.	23,98		58	6,32				
elektrické vedení	24,40–24,43							
elektrické vedení	25,35							
vjezd do dolního plavebního kanálu Dolánky	26,60							
velká plavební komora Dolánky	27,00				20	133,42		+, plavební komory za sebou
malá plavební komora Dolánky					11	58,5		
pohyblivý jez	27,35							
vjezd do horního plavebního kanálu Dolánky	27,49							
ústí Máslovického potoka	28,28							
motorový přívod Máslovice	28,33							
	28,38	přístaviště Libčice nad Vlt.						
elektrické vedení	29,19							
	30,20–30,55	překladiště Letky						
elektrické vedení	31,04							
překladiště Řež	31,30–31,50							
lávka pro pěší Řež	32,22		62	9,07				
	33,15	ústí Podmoráňského potoka						
	33,21	přístaviště Podmoráň						
	35,07	ústí Žalovského potoka						
	35,81	vjezd do dolního plavebního kanálu Roztoky						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
překladiště Klecany	35,85–35,95						v podjezí
	35,95	velká plavební komora Roztoky			19,2	133,4	+, plavební komory za sebou
		malá plavební komora Roztoky			11	58,5	
pohyblivý jez	37,07						
	37,30	vjezd do horního plavebního kanálu Roztoky					
motorový přívoz Klecánky	37,41						s horním vodičem
elektrické vedení	37,45						
	37,60–37,72	čekací stání					
	38,43	ústí Únětického potoka					
ústí Drahanského potoka	39,49						
ústí Čimického potoka	40,00						
elektrické vedení	40,09						
elektrické vedení	40,17						
ústí Bohnického potoka	40,62						
motorový přívoz Sedlec	41,02						
	42,60–42,72	čekací stání					
přístaviště Podhoří	42,62						
motorový přívoz Podbaba	42,75						
	42,82	ústí Šáreckého potoka					
	42,90	vjezd do dolního plavebního kanálu Trója					
PLAVEBNÍ KANÁL TRÓJA							
	(k.km)						
překladiště Podbaba	0,10–0,40						
lávka pro pěší přes malou plavební komoru Praha-Podbaba	0,55			5,60			
velká plavební komora Praha-Podbaba	0,60				12	135	
malá plavební komora Praha-Podbaba					11	73	
čekací stání	0,80–0,95						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
silniční most Praha-Bubeneč	1,58		30	5,10			
silniční most Praha-Bubeneč	1,67		30	5,70			
přístaviště Trojský ostrov	2,55						
silniční most Praha-Bubeneč	2,67		25	5,30			
pohyblivý jez	45,67						
	45,82	vjezd do horního plavebního kanálu Trója					
most pro elektrické dráhy	46,16		42	6,60			odstraněn v březnu 2014
silniční most Trója	46,30						
silniční most „Barikádníků“	46,96		47	7,00			
železniční most Praha-Holešovice	47,25		62,5	9,50			
	47,37	vjezd do veřejného přístavu Praha-Holešovice					v areálu přístavu sídlo Státní plavební správy, 1 bazén, lodní výtah
vjezd do veřejného přístavu Praha-Libeň	47,60						3 bazény
	48,50–48,65	překladiště					
silniční most „Libeňský“	48,79		42	9,70			
překladiště Rohanský ostrov	49,15–49,45						
vjezd do dolního plavebního kanálu Štvanice	49,85						
ústí vodácké slalomové dráhy	50,25						do dolního plavebního kanálu
železniční most „Negrelliho viadukt“	50,42		22	11,40			
velká plavební komora Praha-Štvanice	50,69				11	175	
malá plavební komora Praha-Štvanice					11	115,05	
pohyblivý jez	50,72						v plavební kanále
silniční most „Hlávčův“	50,75		42	5,00			
	50,80–50,95	čekací stání					v horním plavební kanále
stanoviště osobních lodí „Na Františku“	51,00–52,50						

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
vjezd do horního plavebního kanálu Štvanice	51,13						
pevný jez „Helmovský“	51,15						
	51,30	botel Albatros					
silniční most „Štefánikův“	51,47		57	7,60			
	51,68–52,18	vyhrazené stání „Železné nábreží“					
silniční most „Čechův“	52,20		51	7,85			
silniční most „Mánesův“	52,70		41,8	6,70			
	52,97	ústí náhonu Čertovka					
Karlův most	53,04		21	8,90			
přístaviště „Juditin most“ (malá plavidla)	53,04						v oblouku Karlova mostu
	53,10	přístaviště „Kampa“					
pevný jez „Staroměstský“	53,25						
	53,31	vjezd do dolního plavebního kanálu Smíchov					
silniční most „Legií“	53,62		19,5	6,60			
	53,80	velká plavební komora Praha-Smíchov			11	175	„plavební komory za sebou“
		malá plavební komora Praha-Smíchov			11	68	přes horní plavební kanál
pěší lávka na Dětský ostrov	54,12			6,60			
plavební komora Praha-Mánes	54,15				11	55	
pevný jez „Šítkovský“	54,20						
	54,20	vjezd do horního plavebního kanálu Smíchov					
stanoviště osobních lodí „Rašínovo nábreží“	54,25–55,60						
silniční most „Jiráskův“	54,27		42,5	6,55			
silniční most „Palackého“	54,68		28,8	8,20			

pravý břeh	km	levý břeh	mosty		komory		poznámka
označení	vzdálenost od ústí Vltavy	označení	šířka plaveb. pole (m)	podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)	šířka (m)	délka (m)	
	54,90	botel Admirál					
železniční most Praha-Smíchov	55,34		69,5	8,10			
motorový přívoz Praha-Výtoň	55,50						
	55,55	vjezd do veřejného přístavu Praha-Smíchov					
obratistě	55,60						
vjezd do sportovního přístavu Podolí	55,94						
Policie ČR pojiční oddělení	57,00						na Veslařském ostrově
botel Racek	57,10						
motorový přívoz Praha-Smíchov (Lihovar)	57,50						
	58,23	ústí Dalejského potoka					
silniční most „Barrandovský“	58,57		50	10,37			
železniční most Praha-Braník	60,11		51	15,70			
čekací stání	61,75–61,85						
pohyblivý jez	62,21						
malá plavební komora Praha-Modřany	62,21				12	85	
velká plavební komora Praha-Modřany	62,21				12	191,5	plavební komory za sebou
čekací stání	62,6–62,87						
	62,92	motorový přívoz Lahovičky					
	63,75	ústí Berounky					levý břeh Berounky veřejný přístav Praha-Radošín, ř. km 0,65–1,20
elektrické vedení	63,95–64,02						
silniční most „Pražský okruh“	64,97						
	66,00	přístaviště Zbraslav					
silniční most Zbraslav	66,37		70	14,13			
ústí Břežanského potoka	66,42						
elektrické vedení	70,04						

pravý břeh označení	km vzdálenost od ústí Vltavy	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)		komory podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)		šířka (m)	délka (m)	poznámka
ústí Zvolského potoka	70,15								
přívaz Vrané nad Vlt.	70,20								s horním vodičem
elektrické vedení	70,49								
	71,15	čekací stání pro malá plavidla							
pohyblivý jez	71,35								
	71,37	velká plavební komora Vrané nad Vlt.				12	134		2 x elektrické vedení přes komory
		malá plavební komora Vrané nad Vlt.				12	85		
vodní lyžování	71,90–72,55								
železniční most Skochovice	74,00		75	4,95					
vodní lyžování	74,25–75,06								
	75,10	ústí Bojovského potoka							
vodní lyžování	76,00–76,70								
elektrické vedení	76,06–76,19								
elektrické vedení	77,35								
ústí Záhořanského potoka	77,47								
most pro pěší Davle	78,00		55	5,00					
přístaviště Davle	78,11								
silniční most Davle	78,27		80						
ústí Sázavy	78,50								
	79,00–79,50	vodní lyžování							za ostrovem Sv. Kiliána
elektrické vedení	82,14–82,29								
obratňště	82,70								
silniční most Štěchovice	82,75			6,80					
plavební úžina Štěchovice	82,80–84,20								
	82,90	ústí Kocáby							
	82,90	vjezd do ochranného přístavu Štěchovice							1 bazén
velká plavební komora Štěchovice	84,35					12	118,4		plavební komory za sebou, elektrické vedení přes komoru
malá plavební komora Štěchovice	84,35					12	73		

pravý břeh označení	km vzdálenost od ústí Vltavy	levý břeh označení	mosty šířka plaveb. pole (m)		komory podjezdná výška nad max. plav. hlad. (m)		šířka (m)	délka (m)	poznámka
pohyblivý jez	84,35								
elektrické vedení	84,71								
ústí potoka Třeblová	90,45								
	91,00	přístaviště Třebeň							osobní vodní doprava
	91,15	čekací stání malých na přepravu přes VD Slapy							
přehrada Slapy	91,60								konec průběžné plavby plavební zařízení není vybudováno, přeprava malých plavidel do 3,5t max. rozměrů 3,0x8,50 m

+ šířka vrat plavební komory 11 m

* plavební komora v rekonstrukci

9. Zajímavosti v plavbě

9.1. Činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení v roce 2014

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

Předkládaný článek hodnotící činnost Českého plavebního a vodocestného sdružení (dále jen „ČPVS“) zahrnuje období od dubna 2014 do března 2015.

Po překonání veškerých nesmyslných opatření, směřujících k omezení státnosti Státní plavební správy a k regulaci činnosti Ředitelství vodních cest ČR se nedá hovořit o tom, že by v oblasti vnitrozemské plavby bylo vše v pořádku.

V hodnotícím období jednotliví představitelé ČPVS vynaložili veškeré úsilí k eliminování nesprávného hodnocení vodní dopravy. K tomu využili osobních jednání s pracovníky Úřadu vlády, náměstkyně a řediteli Ministerstva dopravy, generálními řediteli státních podniků Povodí, Sekce vodní dopravy Svazu dopravy České republiky a dalšími.

Pokusím se v krátkosti uvést názory, které vodní dopravě neprospívají.

Vodní doprava, resp. její jedinci, **není jednotná.**

Vodní doprava **není neekologičtější** druhem dopravy, neboť, když se pomine neustávající boj s ekologickými aktivisty v oblasti fauny a flory, vypouští do ovzduší nepříznivé emisní látky, z důvodů zastaralých motorů.

Vodní doprava je v porovnání s ostatními druhy dopravy **drahá**, četnost její intenzivní přepravy je malá, plavidla přepravující zboží nejsou plně naložená apod.

Reakcí k těmto názorům byly okamžitě sděleny následující protiargumenty.

Pokud jde o **jednotu názorů** šlo zejména o výstavbu plavebních stupňů Děčín a Přelouč II. Bylo by krátkozraké nepřipustit, že se i v našich řadách vyskytují jedinci, kteří pod hlavičkou, odborník v plavbě, přitom se nechci dotýkat jejich profesionální odbornosti, se snaží vnést nedůvěru do rozhodnutí o výstavbě výše uvedených plavebních stupňů. Oba plavební stupně mají své národohospodářské samostatné postavení a názory na jejich přímou souvislost (stavba jednoho podmiňuje stavbu druhého) je cílevědomě vedená kampaň proti vodní dopravě jako celku. Rád bych zdůraznil, že názor na výstavbu Plavebního stupně Děčín a Plavebního stupně Přelouč II v předloženém návrhu Ředitelství vodních cest prosazovaný ČPVS, podporuje i Sekce vodní dopravy Svazu dopravy České republiky, s kterou je naše sdružení v úzkém spojení.

Tato sekce již několikrát zdůraznila, že i jeden plavební stupeň na úseku Labe od Ústí nad Labem po Hřensko (PS Děčín) vyřeší zásadní problém, tj. ekonomické doplnění naložených plavidel do České republiky. Návazné vnitrostátní přepravy lze zajistit organizačním opatřením a není třeba zastavit probíhající proces dokumentace EIA. Prosazování tzv. bezjezové varianty pak zásadně odmítá a to jak z hlediska bezpečnosti tak i efektivnosti vlastní plavby.

Obdobně i pokud jde o Plavební stupeň Přelouč II je třeba si uvědomit, že jeho výstavbou se odstraní úsek o délce 2,10 km, rozdělující dopravně významnou využívanou labskou vodní cestu o celkové délce 973,5 km (Hamburk-Kunětica) na dva úseky, a který ponechává plnohodnotný plavební úsek o délce 22,2 km bez využití. Pochopitelně, že neméně důležité je docílení plavebního přístupu do přístavu Pardubice, jako multimodálního logistického centra, které v sobě spojuje tři základní druhy pozemní dopravy a to železniční, silniční a vnitrozemskou vodní.

Poukázání na skutečnost, že **lodní motory** jsou zastaralé a tudíž vypouští více škodlivých emisí odpovídá sice pravdě, ale je třeba si uvědomit, že za prvé je

třeba vypouštěné emise do ovzduší porovnávat s hodnotami přepočtenými na jednotku přepravovaného nákladu a za druhé, že ekonomicky tíživá situace lodních dopravců neumožňuje ve větší míře modernizaci zmíněných motorů.

Konečně polemiku o tom, zda vodní doprava **je či není drahá**, je třeba zaměřit na objektivní skutečnosti. Domnívám se, že je všeobecně známo, že pro pozvednutí hospodářství ve státě je třeba mít vybudovanou a zmodernizovanou dopravní infrastrukturu, která pak sama na sebe naváže vlastní dopravu. Stejně to pak působí i v oblasti vodní dopravy. Hovořit o tom, že vodní doprava je drahá a četnost jejich přeprav je mizivá bez toho, abychom hovořili o nutnosti vybudování a zmodernizování její infrastruktury, tj. vodní cesty, je zavádějící. To, že vodní doprava je ekonomická oproti ostatním druhům pozemní dopravy (železnici a silnici) pouze na dlouhé vzdálenosti, tj. v našem případě v zahraniční přepravě, je známé a bylo již několikrát studijně prokázáno.

Ještě o dvou diskutovatelných záležitostech bych se chtěl zmínit. Versailleská smlouva a Hamburk a Evropská dohoda o vnitrozemských vodních cestách mezinárodní důležitosti – AGN.

Versailleská smlouva – Hamburk. Podle článků 363 a 364 Versailleské smlouvy (28.6.1919) byly bývalému Československému státu pronajaty prostory v hamburském přístavu na základě Nájemní smlouvy mezi bývalou Československou republikou a Svobodným a Hansovním městem Hamburk ze dne 2. 11. 1929 na dobu 99 let pro **překlad do/z československých lodí.**

Podle stejných výše uvedených článků byl bývalou Československou republikou koupen pozemek na území Peute kupní smlouvou mezi výše uvedenými právními subjekty ze dne 2. 11. 1929 výhradně pro **účely vnitrozemské plavby.**

Obě smlouvy byly potvrzeny příslušnými Protokoly I a II mezi vládami bývalého Československa a Německa ze dne 2. 11. 1929. V dnešní době již je mezinárodně projednané, že nástupnickým státem v této záležitosti je Česká republika.

Evropská dohoda AGN. Evropskou dohodu AGN, která je zařazena do českého právního řádu, **schválila** Česká republika dne 3. 8. 1997. Schválení je jedním ze čtyř mezinárodních úkonů (ratifikace, přijetí, schválení, přistoupení), kterým stát v mezinárodním měřítku projevuje svůj souhlas být vázán příslušnou smlouvou. Evropská dohoda AGN je smlouvou doporučující.

A nyní jak se naše sdružení prezentovalo navenek, zejména ve vnitrostátních záležitostech.

Vypracovalo a předložilo na Ministerstvo dopravy Stanovisko k Věcnému záměru zákona o **liniových stavbách**. Naše sdružení uplatnilo zásadní připomínku, týkající se zahrnutí do věcného záměru zákona dopravně významné vodní cesty.

Vypracovalo a zaslalo na Ministerstvo dopravy Stanovisko-připomínky k dokumentu Evropské komise CCI2014CZ16M1OP001-Připomínky k **Operačnímu programu Doprava 2014–2020** (OPD). V našem stanovisku byly zdůrazněny zcela neakceptovatelné závěry, uváděné v připomínkovaném materiálu, k přípravě výstavby Plavebních stupňů Děčín a Přelouč II, které tuto výstavbu zpochybňují.

S ředitelem oboru strategie Ministerstva dopravy byly projednány zásady prosazující naším sdružením **k výstavbě, modernizaci, správě a údržbě vodních cest**, dříve již sdělené naším dopisem ministru dopravy, panu Prachařovi.

Stěžejní záležitosti projednávané v poslední době je naše **negativní stanovisko** k návrhu Ministerstva životního prostředí na **rozšíření a nové zavedení evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000** v oblasti vodního toku Labe od Českých Kopist až ke státním hranicím ČR/SRN v délce 70 km a v oblasti Slavíkových ostrovů u Přelouče. Negativní stanoviska ČPVS k této záležitosti bylo sděleno premiérovi Sobotkovi a v kopii ministru dopravy panu Ťokovi dopisem ze dne 9. 1. 2015, prozatím ze strany premiéra bez odpovědi. Náměstek ministra dopravy

pan Rudolecký za toto stanovisko poděkoval a ubezpečil, že resort dopravy vyvine veškeré úsilí směrem k ministerstvu životního prostředí, aby k tomuto rozšíření nedošlo. V návaznosti se uskutečnilo, v poslední době možno říci stěžejní jednání s vedoucím pracovníkem Úřadu vlády České republiky. Věřím, že se nám podařilo ho přesvědčit o tom, že rozšíření evropsky významných lokalit o inkriminované oblasti by v podstatě nepřímo vedlo k likvidaci vodní dopravy. Závěr jednání byl uzavřen tím, že nyní jsou na roveň postavené dva zájmy. Zájem ochrany životního prostředí a zájem o nedopuštění likvidace vodní dopravy a že bude systematicky sledováno, jaké jsou procesní možnosti a rozumný kompromis v tomto případě.

Obdobně i jednání u náměstka ministra dopravy pana Rudoleckého vedlo k jeho bližšímu poznání problematiky vodní dopravy v našem státě. Do další naší činnosti patří i aktivní spoluúčast na návrzích národních plánů povodí Labe, Odry a Dunaje.

Neméně důležitá byla i jednání s předsedou Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR panem Ing. Milanem Rabou. Dohodli jsme se na rozšíření naší spolupráce a vzájemné informovanosti spočívající v první řadě ve výměně zápisů z jednání výboru ČPVŠ a předsednictva SVD SD. Na tomto jednání jsem slíbil i podporu ČPVŠ při plnění závěru 113. Plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody ČR, týkajícího se dotačního programu ke zmírnění ztrát mezinárodní vodní dopravy převedením stanovených prostředků rozpočtovým opatřením ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

A nyní k jedné z nejdůležitějších činností našeho sdružení v letošním roce, a to **28. Plavebním dnům**, které se konají ve dnech 15. – 17. září 2015 v Českých Budějovicích. Plavební dny jsou konferencí s mezinárodní účastí, která se ve dvouletém intervalu střídavě koná v České a Slovenské republice. Minulé plavební dny v České republice se konaly před čtyřmi roky v Ústí nad Labem. Jednou z úspěšných záležitostí každého konání Plavebních dnů je i sborník přednášek. Naší snahou je, aby rozsah i náplň referátů do sborníku měl co největší odbornost a četnost. Záštitu této konferenci udělil prezident České republiky pan Miloš Zeman, nad touto konferencí ji dále převzali ministr dopravy pan Ing. Dan Ťok a ministr zemědělství pan Ing. Marian Jurečka.

V rámci ČPVŠ pracovali v hodnotícím období tři odborné skupiny.

Činnost odborné skupiny **Moravské vodní cesty** byla poznamenána úmrtím jejího dlouholetého vedoucího pana Ing. Jiřího Obračaje. Vedení skupiny převzal po jeho odsouhlasení výborem ČPVŠ pan Ing. Pavel Santarius, PhD. Činnost odborné skupiny byla soustředěna do několika oblastí, ve kterých se aktivně angažuje. Jedná se zejména o

- přípravu studie proveditelnosti k vodnímu koridoru Dunaj-Odra-Labe,
- prosazování realizace VD Kolárovo na Váhu, plavby na dolní Moravě a přípravu studie Morava-Váh, ve spolupráci s Agenturou pro rozvoj vodních cest na Slovensku,
- řešení rekreační plavby na Odře,
- přípravu splavňovacím prací na polském úseku Odry po přístav Kožle,
- aktivní účast na konferenci Transport 2014.

Činnost odborné skupiny **Baťův kanál** se pod vedením pana Vojtěcha Bárteka v minulém období zaměřila především na aktivní spolupráci, a to

- v oblasti infrastruktury na rozvoj nabídky služeb v přístavech Napajedla, Veselí nad Moravou a v Petrově,
- v oblasti popularizace plavby, kde se cyklistika stává společenským fenoménem a krásná cyklostezka podél vodní cesty s výhledem na lodičky láká. Pro zvýšení popularizace byla uskutečněna odborná exkurze po kanálech v Holandsku a plavba s Českým rozhlasem Brno po Baťově kanálu.

Činnost odborné skupiny **Rekreační a sportovní plavba na Ostravsku** pod vedením pana Ing. Jaromíra Šlachty byla v roce 2014 ovlivněna komunálními volbami, neboť se nepodařilo dlouhodobě připravované založení Svazku obcí pro rekreační plavbu na Odře, Opavě a Ostravici. Obdobný problém nastal i při jednání s Magistrátem města Ostravy ve věci aktualizace Studie proveditelnosti využití vodních toků Odry, Opavy a Ostravici.

Tradičně byl na řece Olši v polském příhraničí velmi aktivní vodácký oddíl Poseidon se sídlem ve Věřnovicích, vedený členem odborné skupiny Ing. Josefem Tobolou. Pan Tobola vyvíjí také velmi aktivní činnost v záměru splavnění Odry od Kožle na Ostravsko, a to jak na polské straně, tak i na straně české v příhraniční oblasti.

Z organizačních záležitostí ČPVŠ vyjímám zejména návrh na udělení **čestného členství** Českého plavebního a vodocestného sdružení pro pana **Ing. Vladimíra Haviara**, expředsedy Slovenského plavebního kongresu. Z předloženého návrhu projednaného ve výboru ČPVŠ vyjímám následující: pan Ing. Haviar se narodil 15. 6. 1942 v Bratislavě. Vystudoval strojní fakultu Slovenské vysoké školy technické v Bratislavě. Po studiu nastoupil do Československé plavby dunajské, n. p., jako strojní asistent a plavil se i na říční námořní lodi. Od roku 1973 začal pracovat ve vodohospodářském podniku Povodí Dunaje. Pro své odborné schopnosti mu byla v roce 1992 nabídnuta práce na odboru letecké a vodní dopravy Ministerstva dopravy a spojů Slovenské republiky, kde nakonec vybudoval a vedl odbor vodní dopravy, a to až do jeho odchodu do důchodu. Pan Haviar byl hlavním iniciátorem a nakonec i předsedou vytvoření Slovenského plavebního kongresu. V této funkci velmi úzce a iniciativně spolupracoval s naším plavebním a vodocestným sdružením a to nejen na organizování plavebních dnů, ale i při řešení některých věcně a názorově podobných problémů. Čestné členství navrhuje ve smyslu čl. IV. odst.4) našich stanov za mimořádné přispění k aktivitám Českého plavebního vodocestného sdružení.

Dále do organizačních záležitostí patří výborem projednané přijetí nového člena pana prof. Ing. Václava Cempírka, PhD., kterého spolu s panem Danielem Adámkem současný výbor navrhl jako nové kandidáty pro volby výboru na 21. valné hromadě. Bohužel zde musím konstatovat i úmrtí tří našich členů, a to pánů Ing. Miroslava Rudiše, DrSc., Ing. Jaromíra Kalouska a Ing. Jiřího Obračaje.

Valná hromada ČPVŠ, v pořadí již 21., zvolila osmnáctičlenný výbor a tříčlennou kontrolní komisi.

Na svém prvním zasedání výbor zvolil toto vedení ČPVŠ:

předseda – doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.

místopředseda – Ing. Jiří Kremsa,

místopředseda pro věci hospodářské – Ing. Jiří Friedel,

místopředseda pro oblast Moravy a Slezska – Ing. Pavel Kutálek,

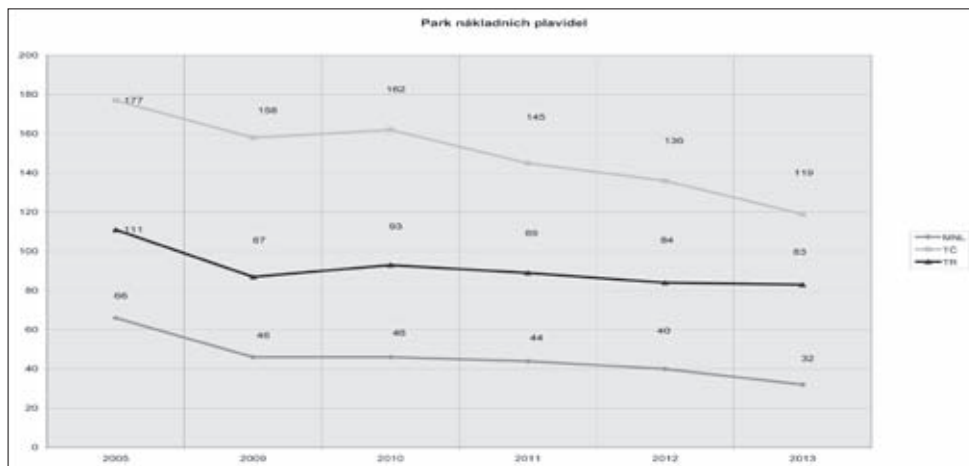
předsedou kontrolní komise je Ing. Václav Novák.

9.2. Projekty modernizace nákladních plavidel

v období 2008 – 2015

Ing. Evžen Vydra, Doc. Ing. Denisa Mocková, Ph.D.

V souvislosti s několikaletou klesající tendencí evidovaných nákladních plavidel v Plavebním rejstříku České republiky (viz obr. č. 1) přistoupilo Ministerstvo dopravy v roce 2006/2007 k procesu nastartování modernizace stávajícího lodního parku. Cílem bylo a stále je udržení flotily vnitrozemských nákladních plavidel evidovaných v České republice v aktivním provozu a v dobrém technickém stavu.



Obr. č. 1 – Graf zobrazující počet plavidel v ČR v období 2005 – 2013, zdroj Ročenka dopravy MD

Skladbu nákladních plavidel evidovaných v Plavebním rejstříku České republiky majoritně tvoří:

- motorové nákladní lodě MNL;
- tlačné remorkéry TR;
- tlačné čluny TC.

Ministerstvo dopravy tak s cílem stabilizace nákladního lodního parku ČR připravilo program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy (dále jen *modernizace plavidel*) jako prováděcí dokumentaci Operačního Programu Doprava 2007–2013 (OPD). V rámci OPD je tak možné čerpat finanční zdroje formou veřejné podpory na obnovu lodního parku (do 2015). Celkovou míru veřejné podpory tvoří prostředky z Evropského fondu pro regionální rozvoj ERDF (85 % celkové veřejné podpory ve výši 349.017 tis. Kč) se spoluúčastí Státního rozpočtu České republiky (15 % celkové veřejné podpory ve výši 61.538 tis. Kč).

Program modernizace plavidel byl v roce 2008 notifikován Evropskou komisí (Rozhodnutí *Státní podpora č. N 358/2007 – Česká republika, Režim státní podpory pro hospodářské subjekty na modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy* ze dne 20.05.2008), více na:

http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/220761/220761_822579_32_2.pdf a následně zaevidován na Ministerstvu financí jako program ev.č. 127 550.

Program modernizace plavidel je členěn na 3 podprogramy:

1. **Podprogram 1 – Remotorizace** – pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek
S ohledem na skladbu lodního parku v ČR bylo možné pořizovat pohonné lodní jednotky s výkonem do 310 kW a od 310 kW.
2. **Podprogram 2 – Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality nákladní přepravy**
Cílem je pořízení odlehčených stohovacích krytů, zvýšení jícňů, pořízení přepravních rámu na osobní automobily.
3. **Podprogram 3 – Modernizace plavidel za účelem zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby**
Cílem je pořízení příďových dokormidlovacích zařízení, výměna obšívky, pořízení radarových zařízení, pořízení autopilotů.

V letech 2008–2013 byla vypsána celkem 4 kola výzev, a to vždy na možnost realizace projektů v rámci všech 3 podprogramů. Následně v roce 2013/2014 byl

Ministerstvu dopravy ze strany zástupců Svazu dopravy – Sekce vodní dopravy indikován zájem pro vyhlášení 5. kola výzev s využitím celého spektra programu (všechny 3 podprogramy). Následně byla provedena *zkrácená notifikace* za účelem prodloužení programu modernizace plavidel do konce roku 2015, a to za stávajících podmínek programu (výše veřejné podpory 49 %). V prosinci 2013 byla tato zkrácená notifikace prostřednictvím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže předána Evropské komisi. V dubnu 2014 schválila Evropská komise dotčenou veřejnou podporu Rozhodnutím – *Státní podpora č. S.A. 38003 (2013/N) – Česká republika – Prodloužení režimu č. N 358/2007 – Režim státní podpory pro hospodářské subjekty na modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy* ze dne 11.04.2014, a to za stávajících podmínek programu s realizací do 31.12.2015. Více na:

http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/251186/251186_1535776_127_2.pdf

Cílem bylo, mimo jiné, pokrytí i určitého časového úseku, který představoval schvalovací proces OPD 2014–2020 včetně připravovaného programu *modernizace plavidel II*, který je určitou analogií ke stávajícímu programu modernizace plavidel, a který od června 2015 projde celým procesem notifikace.

V rámci období 2008–2015 bylo vyhlášeno celkem 5 kol výzev pro modernizaci plavidel (viz tabulka 1). Všechna kola jsou již uzavřena a vyhodnocena. Ve všech vyhlášených 5ti kolech výzev bylo předloženo celkem 109 projektových žádostí (viz tabulka 1).

POČET PŘEDLOŽENÝCH PROJEKTŮ			
Kola výzev	Podprogram 1 <i>Remotorizace</i>	Podprogram 2 <i>Zvýšení multimodality nákladní přepravy</i>	Podprogram 3 <i>Zvýšení bezpečnosti plavby</i>
1. kolo výzev	12	0	12
2. kolo výzev	3	4	17
3. kolo výzev	8	2	24
4. kolo výzev	3	0	6
5. kolo výzev	5	3	10

Tabulka 1 – počet projektů v programu modernizace plavidel, zdroj Ministerstvo dopravy

Projekty	Počty předložených projektů					
	1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	5. kolo	
Podprogram 1	<i>Pohonné motory</i>	7	1	6	3	5
	<i>Pomocné motory</i>	5	2	2	0	0
Podprogram 2	<i>Odlehčené kryty</i>	0	3	2	0	3
	<i>Zvýšení jícňů</i>	0	1	0	0	0
	<i>Přepravní rámy na osobní vozy</i>	0	0	0	0	0
Podprogram 3	<i>Příďové dokormidlovací zařízení</i>	2	0	3	0	1
	<i>Výměna obšívky</i>	2	11	13	6	9
	<i>Ocelové podlahy</i>	0	0	0	0	0
	<i>Radarová zařízení</i>	7	4	8	0	0
	<i>Autopilot</i>	0	0	0	0	0

Tabulka 2 – počet specifikací jednotlivých projektů, zdroj Ministerstvo dopravy

Celkem 2 projektové žádosti nebyly doporučeny k financování. Konkrétně v prvním kole nebyla doporučena k financování 1 žádost (pořízení nízkoemisních pohonných jednotek) z důvodu nesplnění indikátoru (hodnoty emisí výfukových plynů dle platné legislativy) pro předkládaný motor. A v 5. kole nebyla doporučena k financování 1 žádost (výměna obšívky) z důvodu překročení parametru projektu. Ani v jednom případě neprovedl žadatel požadovanou nápravu.

Celkem tak bylo doporučeno 107 projektů modernizace plavidel k financování (viz tabulka 1 a 2).

Tabulka 2 detailně sumarizuje jednotlivé předkládané projekty. Největší zájem byl ze strany žadatelů o:

- pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek (podprogram 1) – celkem bylo předloženo 31 projektových žádostí;
- výměny obšívky (podprogram 3) – celkem bylo předloženo 41 projektových žádostí;
- pořízení radarových zařízení (podprogram 3) – celkem bylo předloženo 19 projektových žádostí.

Vyhodnocení programu bude Ministerstvem dopravy provedeno po ukončení programového období pro modernizaci plavidel, tedy po 31.12.2015. Již v současné době lze ale deklarovat, že více než 50 % schválených projektů bylo ze strany jednotlivých žadatelů staženo ještě před zahájením fyzické realizace projektů. Důvodem bylo především nedostatečné vlastní kofinancování žadatelů/příjemců veřejné podpory (vlastní finanční zdroje účastníků programu tvoří 51 % celkových uznatelných nákladů), na kterém se podepsala především ekonomická krize po roce 2008, která se dotkla i nákladního přepravního trhu.

V současné době připravuje Ministerstvo dopravy v rámci OPD 2014–2020 dotační titul pro *modernizaci plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy II*. Byly provedeny konzultace se Svazem dopravy – Sekce vodní dopravy za účelem zjištění aktuálních potřeb vlastníků/provozovatelů nákladních vnitrozemských plavidel a v červnu 2015 bude zahájena notifikace programu s Evropskou komisí.

9.3. Novela zákona o vnitrozemské plavbě 2014

Mgr. Klára Němcová

Na počátku školního roku 2014/2015 byl publikován ve Sbírce zákonů dlouho očekávaný zákon č. 187/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o nejrozsáhlejší novelizaci zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, od doby jeho přijetí v devadesátých letech minulého století. Změny zasáhly prakticky všechny oblasti upravené tímto zákonem. Novelizace přinesla jednak dílčí změny stávající právní úpravy, ale i právní úpravu koncepčně zcela novou.

Již úvodní ustanovení zákona o vnitrozemské plavbě obsahují rozsáhlé změny v podobě nově definovaných pojmů, se kterými zákon dále pracuje a které se též objevují v prováděcích právních předpisech. Byly definovány pojmy jako vodní cesta, plavba, provozování plavidla, plavidlo, přístav a další, jejichž přesný význam činil v minulosti při výkladu ustanovení zákona problémy. Definovány byly též instituty přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště, které zákon doposud nepoužíval a jejichž praktickou existenci opomíjel.

V návaznosti na preciznější definování vodní cesty s vazbou na ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,

došlo i k dílčím úpravám v oblasti správy vodní cesty. Zejména došlo k přesnějším určení správce vodní cesty a správce součásti vodní cesty. Nově byly formulovány povinnosti správce vodní cesty vykonávané při její správě. Též bylo doplněno zmocnění pro podrobnější vymezení činností vykonávaných při správě vodní cesty.

V návaznosti na nové definování pojmů přístav, přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště byla vytvořena koncepčně zcela nová právní úprava provozu těchto míst určených ke stání plavidel na vodní cestě. Přístavy se dělí na veřejné a neveřejné, dále na přístavy s ochrannou funkcí a bez ochranné funkce. Veřejné přístavy již nejsou uvedeny v příloze zákona o vnitrozemské plavbě, ale jejich seznam vede plavební úřad. Provozovat přístav lze pouze na základě povolení plavebního úřadu za splnění podmínek, že provozování přístavu je bezpečné, správce vodní cesty vydal s provozováním souhlas a žadatel má vlastnické právo nebo jiný právní titul k užívání jednotlivých součástí pozemní části přístavu. Plavební úřad v povolení k provozování přístavu stanoví podmínky sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí, zároveň v povolení uvede, zda je přístav provozován jako veřejný či neveřejný a zda se jedná o přístav s ochrannou funkcí. Nově byly stanoveny povinnosti provozovateli pozemní části přístavu, který tak musí pozemní část přístavu provozovat po celou dobu platnosti povolení a udržovat ji ve stavu, který umožňuje bezpečný plavební provoz v přístavu. Dále má zejména povinnost zveřejnit pravidla pro jednotlivé činnosti prováděné v přístavu, opatřit přístav plavebním značením, vést evidenci plavidel a umožnit odebrání nebezpečného odpadu z plavidel.

Zákon pověřuje správce vodní cesty správou vodní části veřejného přístavu. Vodní část neveřejného přístavu spravuje provozovatel pozemní části v dohodě se správcem vodní cesty nebo správcem vodní cesty na náklady provozovatele pozemní části neveřejného přístavu. Správce pozemní části přístavu a správce vodní části přístavu (správce vodní cesty) jsou povinni při provozování přístavu spolupracovat.

Nově zákon stanovuje, že za užití pozemní části veřejného přístavu může její správce požadovat zaplacení smluvní ceny, s výjimkou užití přístavu s ochrannou funkcí při povodni.

Upraveny byly též podmínky odebrání povolení k provozování přístavu.

Jak bylo již uvedeno výše, zákon definoval i jiná místa určená pro stání plavidel s nižším významem, než je přístav. Těmito místy jsou přístaviště, překladiště, vývaziště a kotviště. K jejich provozování plavební úřad vydá na žádost povolení, pokud provozem nebude ohrožena bezpečnost a plynulost plavebního provozu a pokud žadatel doloží souhlas správce vodní cesty s provozováním tohoto místa. Povolení není třeba k provozování vývaziště, které je určeno ke stání malých plavidel nepodléhajících evidenci.

Na tomto místě je nutné upozornit na přechodná ustanovení novely zákona o vnitrozemské plavbě, která upravují přechod na tuto novou právní úpravu. Tato ustanovení stanovují určité povinnosti stávajícím provozovatelům přístavů, ale i provozovatelům přístavišť, překladišť, kotvišť a vývazišť.

K dílčím změnám došlo v části IV zákona týkající se právní úpravy způsobilosti plavidel k provozu na vodních cestách. Došlo k přesnějším vymezení technických podmínek pro provozování plavidel podléhajících i nepodléhajících evidenci v plavebním rejstříku. Za zmínku stojí umožnění provozu plavidel na vnitrozemských vodních cestách, pokud jsou zapsána v námořním rejstříku České republiky nebo obdobné evidenci jiného členského státu Evropské unie či Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace. Zákon zpřesnil rozdělení na jednotlivé druhy plavidel a jejich sestav. Nově lze nahradit technickou prohlídkou provedenou plavebním úřadem technickou prohlídkou provedenou orgánem členského státu EU, který je příslušný k vydávání osvědčení o technické způsobilosti plavidel.

Zásadní změny doznala právní úprava evidence plavidel, jelikož došlo k rozdělení plavebního rejstříku na rejstříky dva – plavební rejstřík a rejstřík malých plavidel. Rejstřík malých plavidel eviduje pouze malá plavidla ve smyslu § 9 odst. 4 písm. b) zákona o vnitrozemské plavbě. Tento rejstřík není veřejným seznamem, ale pouze veřejnoprávní evidencí. Údaje z toho rejstříku jsou poskytovány pouze na žádost, a to osobě, která prokáže právní zájem na poskytnutí údajů. Naproti tomu plavební rejstřík, který eviduje všechna ostatní evidenci podléhající plavidla, je svou povahou veřejným seznamem s právními důsledky, které se zápisem do něj spojují jiné právní předpisy. Vlastnictví k plavidlu zapsanému do tohoto rejstříku proto vzniká až zápisem do něj.

Oblast způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel prošla též řadou dílčích změn. Za nejvýznamnější lze považovat možnost plavebního úřadu pověřit ověřováním praktických dovedností při vedení malého plavidla fyzickou nebo právnickou osobu. Tím se otevřela možnost upravit dřívější nevyhovující stav při prokazování odborné způsobilosti k praktickému vedení malého plavidla. Pro fyzické nebo právnické osoby, žádající o vydání pověření k ověřování praktických dovedností při vedení malého plavidla, platí podmínky stanovené zákonem o vnitrozemské plavbě, mezi něž patří zejména podmínka držení průkazu vůdce malého plavidla v délce nejméně tří let, dále odborná způsobilost prokázaná zkouškou u Státní plavební správy.

V souvislosti se změnami v oblasti způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel je opět na místě zmínit přechodná ustanovení novely zákona o vnitrozemské plavbě, která obsahují ustanovení o postupné výměně všech platných průkazů způsobilosti k vedení a obsluze plavidel, které Státní plavební správa vydala do konce roku 2014. V současné době je totiž možné se setkat s různými typy průkazů různého vzhledu, vydaných za různých podmínek. Na konci stanoveného období bude díky tomuto opatření sjednocen vzhled průkazů a obsah průkazů bude přizpůsoben podmínkám současně platné legislativy. Výměna bude probíhat postupně v časovém rozmezí několika let od začátku roku 2015 do konce roku 2020 s tím, že nejdříve budou mít povinnost výměny držitelé průkazů nejstarších, postupně dojde k výměně průkazů novějších. Podrobnosti o jednotlivých časových obdobích a podmínkách výměny jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Průkazy vůdců plavidel

Průkazy	vydané od	vydané do	platnost do
průkazy způsobilosti plavidel jiných než malých	--	30.4.2004	31.12.2016
průkazy způsobilosti plavidel jiných než malých	1.5.2004	31.12.2014	31.12.2017

Průkazy vůdců malých a rekreačních plavidel

Průkazy	vydané od	vydané do	platnost do
průkazy způsobilosti vůdců malých plavidel	–	31.12.1984	31.12.2016
průkazy způsobilosti vůdců malých plavidel	1.1.1985	31.12.1995	31.12.2017
průkazy způsobilosti vůdců malých plavidel	1.1.1996	31.12.2000	31.12.2018
průkazy způsobilosti vůdců malých plavidel	1.1.2001	31.1.2006	31.12.2019
průkazy způsobilosti vůdců malých plavidel	1.2.2006	31.12.2014	31.12.2020

Průkazy členů posádek plavidel jiných než malých

Průkazy	vydané od	vydané do	platnost do
průkazy členů posádek plavidel jiných než malých	–	30.4.2004	31.12.2016
průkazy členů posádek plavidel jiných než malých	1.5.2004	31.12.2014	31.12.2017

Mezinárodní průkazy vůdců rekreačních plavidel vydané do 1. 6. 2006

Průkazy	vydané od	vydané do	platnost do
mezinárodní průkazy vůdců rekreačních plavidel pro oblast plavby 1.0, 1 a 2	–	31.12.2000	31.12.2018
mezinárodní průkazy vůdců rekreačních plavidel pro oblast plavby 1 a 2	1. 1. 2001	1. 6. 2006	31. 12. 2019

Koncepčně novou právní úpravou je oblast plavebního provozu, která je obsahem části V zákona o vnitrozemské plavbě. Tato ustanovení nově stanovují zákonný zákaz plavby plavidel za určitých situací nebo v určitých místech vodní cesty. Nově byla založena pravomoc plavebního úřadu dlouhodoběji regulovat plavbu na vodní cestě v případě mimořádné události, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo s ohledem na kapacitní omezení vodní cesty, a to prostřednictvím opatření obecné povahy.

Pravidla plavebního provozu jsou další významnou částí zákona, která byla zcela nově koncipována. Do účinnosti novely zákona o vnitrozemské plavbě byla pravidla plavebního provozu obsažena ve vyhlášce federálního ministerstva dopravy č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, jejíž přílohou je Řád plavební bezpečnosti. Vyhláška byla vydána na základě § 17 odst. 1 a § 24 zákona č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zrušil podstatnou část předcházejících právních předpisů z oblasti vnitrozemské plavby. Nezrušil však citovanou vyhlášku z důvodu její přímé vazby na Rezoluci EHK/OSN č. 24, o pravidlech plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách v Evropě (dále jen „CEVNI“) z roku 1986, Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu při Evropské hospodářské komisi – Organizace spojených národů.

Právní úprava pravidel plavebního provozu v České republice tedy principiálně vychází z rezolucí Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu při Evropské hospodářské komisi – Organizace spojených národů (SC.3EHK OSN), jejímž hlavním cílem je na určité úrovni sjednocovat právní úpravu v oblasti zejména technických a bezpečnostních požadavků na vnitrozemskou plavbu. Tyto rezoluce, přestože jsou pouze doporučujícího charakteru, jsou respektovány při tvorbě vnitrostátních právních předpisů ve většině evropských států. Rozhodujícím předpisem EHK OSN je přitom CEVNI, která byla několikrát novelizována a doplněna, a dále Rezoluce č. 22 o znacích a signálech ve vnitrozemské plavbě (dále jen „SIGNI“). Doposud byla tedy prakticky celá právní úprava pravidel provozu na vodní cestě, tedy nejen úprava řady povinností a práv účastníků plavebního provozu, ale i kompetencí plavebního úřadu – Státní plavební správy, svěřena podzákonnému právnímu předpisu.

Novela zákona o vnitrozemské plavbě zapracovala v souladu s ústavními požadavky primární povinnosti účastníků plavebního provozu, příslušnou pravomoc a postupy plavebního úřadu týkající se úpravy pravidel plavebního provozu do ustanovení zákona o vnitrozemské plavbě.

V zákoně jsou tak nově stanoveny soubory povinností určitých osob, jako jsou provozovatel plavidla, účastník plavebního provozu, provozovatel šterkoviště. Jsou stanovena pravidla pro výkon určitých činností na vodní cestě, jako je rybolov, koupání a potápění, určité typy plavby a vodní lyžování a zvláštní přeprava. Byla stanovena také pravidla pro konání hromadných akcí na vodní cestě tzv. akcí na sledované vodní cestě a umístování plavebního značení na vodní cestě.

V minulosti byla často diskutovanou problematikou úprava vyhrazených vodních ploch sloužících k určitým specifickým činnostem. Nevyhovující právní úpra-

va vedla k situaci, kdy provoz určitých plavidel, jejichž vhodným příkladem jsou vodní skútry, byl na území České republiky prakticky znemožněn. Novela zákona o vnitrozemské plavbě proto přinesla novou koncepci ve vymezení těchto ploch. Vymezené plochy jsou pojaty jako místa, ve kterých dochází k určité specifické činnosti, při které nemohou být z podstaty věci respektována pravidla plavebního provozu, a to zejména pravidla spojená s manévrováním, přibližováním, dodržováním rychlosti apod. Pravomoc vymežit takovou plochu přináší plavebnímu úřadu, který plochu vymeží z moci úřední opatřením obecné povahy. Povinnost značit tuto plochu má správce vodní cesty.

Další oblastí, která nebyla doposud na úrovni zákona o vnitrozemské plavbě řešena, je provoz půjčoven malých plavidel umístěných na vodní cestě. Plavební úřad již v minulosti vydával povolení k provozu těchto půjčoven avšak na základě ustanovení vyhlášky č. 344/1991 Sb., tedy bez zákonné opory. Zákon o vnitrozemské plavbě proto nově stanovil pravidla pro schválení provozu těchto půjčoven. Vzhledem k minulé praxi přechodná ustanovení novely uložila povinnost provozovatelům půjčoven malých plavidel do 30. 6. 2015 požádat plavební úřad o vydání povolení k jejich provozu.

Součástí novelizace zákona o vnitrozemské plavbě byla též implementace nařízení Evropské unie č. 1177/2010 o právech cestujících. Zákonem byl stanoven kontrolní orgán a jeho kompetence. Do zákonné úpravy byla též včleněna úprava v oblasti přepravy nebezpečných věcí, která je reprezentována mezinárodní dohodou ADN.

Dílčí změn doznala i úprava státního dozoru na vodních cestách a provozu na nich. Ustanovení byla přizpůsobena novému kontrolnímu řádu.

Ke změnám došlo i v oblasti správního trestání ve vnitrozemské plavbě. Nově byla dána Policii České republiky pravomoc ukládat pokuty v blokovém řízení.

Součástí novelizace zákona o vnitrozemské plavbě byla i dílčí novela zákona č. 634/2006 Sb., o správních poplatcích, kterou došlo k zvýšení správních poplatků vybíraných Státní plavební správou. Drobná dílčí novelizace v oblasti správního trestání byla provedena v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon).

9.4. Říční informační služby

Ing. Dalibor Fanta

Vývoj Říčních informačních služeb v České republice stále pokračuje. Tentokrát se podíváme na zprávy vůdcům plavidel o stavu vodních cest a provozu a na základnové stanice AIS budované na našem území.

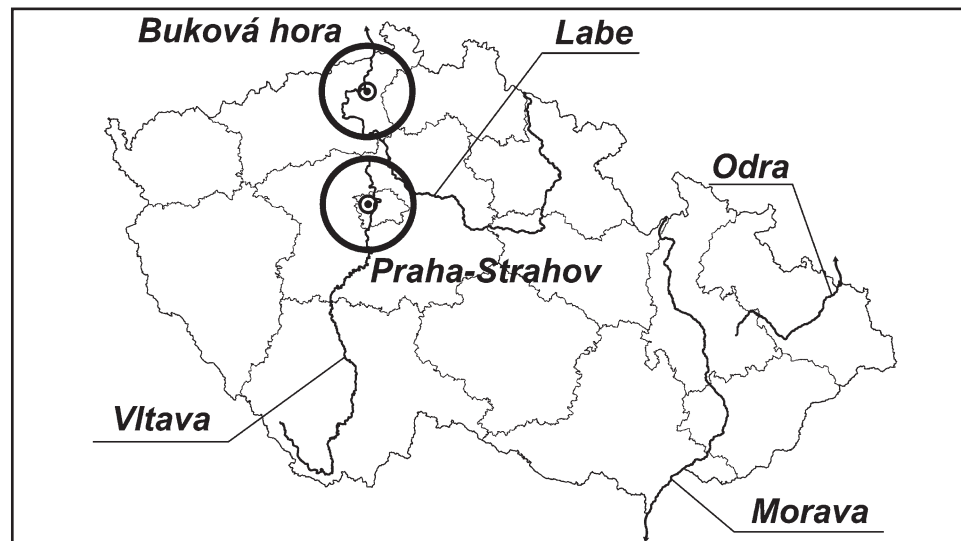
Zprávy vůdcům plavidel o provozu

V průběhu roku 2014 došlo k postupnému zkvalitnění tvorby a zaslání zpráv vůdcům plavidel - NtS. Operátor Střediska RIS vytváří zprávy (obrázek č. 1) o provozu na základě hlášení „z terénu“ od správce vodní cesty nebo státního dozoru. Po schválení jsou zprávy zasílány všem přihlášeným odběratelům na email v přednastaveném formátu. V rámci zkvalitňování informací o provozu chystá správce RIS, tj. Státní plavební správa, vytvoření národního formátu NtS. Aktuální formáty (TEXT, CODE a XML) jsou pro zjištění klíčové informace problematické, ovšem vychází ze standardu pracovní skupiny NtS. Nový formát zprávy bude na prvním místě obsahovat informaci KDE - vodní cesta, místo na vodní cestě, říční km z/do, KDY - platnost zprávy od/do, CO - předmět a důvod zprávy. Až na konci bude informace o tom, kdo zprávu vydal.

Obrázek č. 1. - Editor zpráv vůdcům plavidel.

Základnové stanice AIS

Automatický Identifikační Systém (AIS) slouží primárně pro zvyšování bezpečnosti plavby na vodních cestách. Vůdci plavidla umožňuje pomocí transpondéru AIS a obslužného počítače sledovat situaci v okolí, protože transpondér AIS



Obrázek č. 2. - Základnové stanice AIS.

přijímá polohy ostatních plavidel¹⁾ v rádiovém dosahu. Zároveň je datové propojení se základnovými stanicemi AIS, pomocí kterých je možné zasílat virtuální polohy bójí nebezpečí na vodní cestě (např.: překážka v plavební dráze apod.).

Pro základnové stanice AIS, budované na území České republiky Ředitelstvím vodních cest, byly zvoleny v pilotním provozu dvě lokality. První lokalita se nachází na Bukové hoře v Ústeckém kraji a druhá je v Hlavním městě Praze na Strahově, jak je patrné na obrázku č. 2. Momentálně běží v testovacím režimu společně s centrálním serverem AIS, kde se testuje zejména dosah rádiového záření a datové spojení se systémy Říčních informačních služeb, spravovaných Státní plavební správou. Frekvence vysílacích kmitočtů je 61,975 MHz a 162,025 MHz a zařízení je typu AIS RGO RED-B101.

9.5. Přístav Hluboká nad Vltavou

Ing. Jan Jiráň

Koncem roku 2014 proběhla kolaudace přístavu Hluboká nad Vltavou.

Přístav Hluboká nad Vltavou je tvořen bývalým meandrem řeky Vltavy, jenž tvoří přístavní bazén. Přístavním bazénem protéká náhon, který slouží pro přivádění vody pro vodní elektrárnu a dále pro vodárnu dopravující závlahovou vodu po potřeby zámku Hluboká nad Vltavou (tzv. vodní trkač).

Vjezd do bazénu přístavu je situován na levém břehu řeky Vltavy nad jezem Hluboká nad Vltavou, kdy šířka vjezdu je 12,0 m. Přes vjezd je provedeno přemostění pomocí zdvižné lávky pro pěší a cyklisty. Zdvih lávky dosahuje podjezdné výšky 5,25 m nad nejvyšší plavební hladinu (běžná podjezdná výška je 2,50 m). Provoz zdvižné lávky je řešen pomocí světelné plavební signalizace.

Rampa pro spouštění plavidel je situovaná u parkoviště. Její sklon je 1:7 a šířka 6,0 m. Pojezdová plocha rampy je tvořena betonovou deskou.

Ve východní části přístavu je umístěno pevné molo, které umožňuje stání 14 malých plavidel nebo alternativně 13 malých plavidel a jedné osobní lodi. Plovoucí mola sloužící ke stání malých plavidel jsou umístěna podél západní části přístavu a kolem celého ostrova. Nábřeží je situováno v severní části bazénu a je tvořeno svislou zdí vybavenou oděrnými trámcí.

Stání osobních plavidel je umístěno na pravém břehu bazénu, hned za vjezdovým objektem. Stání tvoří svislá zeď se dvěma nástupními úrovněmi. Přístavní hrana je vybavena vázacími prvky a třemi vysokovodními dalbami.

Dále přístav zahrnuje komunikace pro pěší i pro vozidla včetně parkoviště, které slouží jako zázemí přístavu pro odstavení osobních vozidel.

Celková kapacita přístavu zahrnuje stání pro 73 malých plavidel. Část přístavu o kapacitě 37 malých plavidel slouží k dlouhodobému stání, druhá polovina přístavu bude sloužit pro krátkodobé stání malých plavidel. V přístavu jsou k dispozici přípojky lodí na elektřinu a vodu.

Část přístavu zajišťuje ochrannou funkci při zastavení plavby na přilehlé vodní cestě Vltavě a plánuje se výstavba nové provozní budovy se sociálním zázemím.

9.6. Baťův kanál v roce 2014

Ing. Tomáš Ostrčil

Zahájení plavební sezóny 2014 proběhlo od Otrokovic po Skalici, mezi hlavními místy patřily Napajedla, Veselí nad Moravou a Hodonín.

V plavební sezóně 2014 navštívilo Baťův kanál 75 tisíc turistů, největší podíl na návštěvnosti mělo dobré počasí a absence zvýšených vodních stavů omezujících plavbu.

V minulosti byla zejména v rámci investic Ředitelství vodních cest ČR vybudována souvislá síť veřejných přístavišť na celé vodní cestě. Další růst využívání vodní cesty nyní naráží na nedostatečnou kapacitu pro stání lodí. Stavba dalších stání pro plavidla a přístavů bazénových typů zároveň zvýší bezpečnost plavebního provozu, kterou v současnosti ohrožují lodě kotvící podél břehu kanálu, které mohou zapříčinit vznik kolizí s proplouvajícími plavidly.

Modernizace signalizace a osvětlení plavebních komor Baťova kanálu, kdy nově jsou sazeny LED světla signalizace plavebních komor byla také činností letošního roku. Dále na všech plavebních komorách budou osazeny 4 nebo 6 svislých tyčí pro „uvazování plavidel“ během proplavování (vedle dřevěných odrazných trámů). Zároveň dojde k úpravě přidržovacích lan.

Slavnostní zahájení stavby rekreačního přístavu v Petrově dne 17. 10. 2014 bylo letos spojeno i s tradičním Zamykáním plavební sezony na Baťově kanále.

Plavba ČRo Brno patří k již tradičním jarním akcím konaným na Baťově kanálu. Hlavní myšlenkou akce je dostat Baťův kanál a turistickou plavbu vůbec do povědomí široké veřejnosti. Místní lidé Baťův kanál již samozřejmě znají a akcí tady konaných se každoročně účastní v hojných počtech. Od spolupráce s ČRo Brno si mimo jiné tedy slibujeme zvýšení návštěvnosti turistů z jiných regionů. Také proto každou sezonu obměňujeme místo konání, čímž docílíme především toho, že každý ročník je zajímavý něčím jiným. Letos se pro místo konání přímo nabízel Kroměříž. Město s velkým potenciálem, avšak nekonečně vleklým problémem propojení města s vodní turistikou. Čemuž nebrání nic jiného než zbytečné protahování zahájení stavby plavební komory u jezu na Bělově. ČRo Brno se postaral, ve spolupráci s odborem kultury v Kroměříži, o veškerý program na „souši“. Jak se během plavby účastníci přesvědčili, desetikilometrový úsek mezi Bělovem a Kroměříží nabízí krásnou podívanou a mohl by se stát jedním z nejkrásnějších a nejvyhledávanějších míst na vodní cestě.

1) Samozřejmě pouze v případě, že plavidla v rádiovém dosahu mají transpondér AIS.

Plavební ročenka 2014

Pod vedením Ing. Václava Nováka
zpracoval kolektiv zaměstnanců Státní plavební správy
z podkladů Ministerstva dopravy ČR,
Povodí Labe, s. p., Povodí Vltavy, s. p.,
Ředitelství vodních cest ČR, z dalších zdrojů
a z podkladů vlastních.
Lektoroval doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.
Obálku navrhl Jan Mastik.
Sazba a grafické zpracování Mare-Czech

Vydala Státní plavební správa,



PO Box 28, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7 – Holešovice,
www.plavebniurad.cz,
v nakladatelství Marek Přikryl – Mare-Czech,



Křivenická 426/42, Praha 8 – Čimice,
e-mail: nakladatelstvi@mare-czech.cz,
www.mare-czech.cz,
v nakladatelství Mare-Czech 83. publikace.
Vydání 1., Praha 2015.

Tisk a vazba powerprint s.r.o.

ISBN: 978-80-86930-73-2
ISSN: 1211-3409