

# Doporučení pro posádky malých bezmotorových plavidel

---

Informace a pokyny k bezpečné plavbě na Labi  
v úseku Ústí nad Labem - Hřensko

# Informace a pokyny k bezpečné plavbě na Labi pro posádky malých bezmotorových plavidel

(pro úsek z Ústí nad Labem po státní hranici ČR/SRN)

1. Plavidlo musí mít vždy svého vůdce. Na plavidle obsazeném více osobami se většinou jedná o zadáka na plavidle. Vůdce plavidla zodpovídá za bezpečnost plavby (zejména bezpečné rozmístění osob a nákladu na plavidle). K zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu je vůdce plavidla oprávněn vydávat ostatním osobám na plavidle příkazy, tyto osoby jsou povinny se jeho pokyny řídit.
2. Jsou-li na palubě plavidla osoby neznalé plavání, jsou povinny mít za plavby na sobě řádně upevněnou záchrannou vestu a případně i vhodnou přilbu.
3. Při plavbě po proudu je vlevo levý břeh, vpravo pravý břeh. Okraje plavební dráhy jsou na hladině vyznačeny pomocí levostranných bójí zelené barvy a pravostranných bójí červené barvy.  
*Pokud poplujete mezi bójí a břehem, neměli byste zde z důvodů malých hloubek potkat žádné plavidlo, riziko najetí na případnou překážku je ale na vaši zodpovědnost).*
4. Na březích je umístěno plavební značení – jednak plavebními znaky a jednak říční kilometráž. Plavební značení nesmí nikdo poškozovat ani jej používat k vyvázání plavidla.
5. V tomto úseku vodní cesty Labe jsou napříč řekou provozovány dva tzv. „**kyvadlové**“ přívozy. Od pravého břehu z obce Velké Březno v říčním kilometru 757,05 a od levého břehu z obce Dolní Žleb v říčním km 731,91.  
*Kyvadlový přívoz je bezmotorové plavidlo, které je upoutáno na laně pevně uchyceném u jednoho břehu a pluje přes řeku pouze s využitím proudu řeky (plavidlo na laně vytváří kyvadlo). V případě, že přívoz přejezdě z trvalého stanoviště na protější břeh, je na hladině přes řeku vidět řada žlutých bójek. Tyto bójky označují směr lana, na kterém je přívozní plavidlo upoutáno. Mezi těmito bójkami se tedy nedá bezpečně proplout (hrozí převržení plavidla nebo poškození lana) a je nutné s vaším plavidlem vyčkat, až se převozní plavidlo vrátí ke svému trvalému stanovišti (řada žlutých bójek nebude napříč mezi břehy, ale bude podél břehu).*
6. Doporučujeme plout mimo střed plavební dráhy. V případě, že plujete středem plavební dráhy, často kontrolujte provoz nejen proti vám, ale i za sebou. Mohou vás překvapit rychlejší plavidla (motorové čluny, vodní skútry, osobní lodě), která vás mohou předjíždět nebo míjet velkou rychlostí.
7. Pokud se potkáváte nebo vás míjí plavidlo, které vytváří vlnobití, snažte se plout vždy přídí proti vlnám. Vlny z boku mohou způsobit převržení vašeho plavidla. Neuhýbejte až úplně ke břehu, vlny vás mohou „vyhodit“ na břeh.
8. Při potkávání s velkými motorovými plavidly (nákladní, osobní, remorkéry) se musíte míjet s těmito plavidly v co největší možné boční vzdálenosti, a to při dodržení pravidel v bodě předchozím (neuhýbejte až ke břehu).
9. Při plavbě za snížené viditelnosti a v noci, použijte předepsanou noční signalizaci (bílé světlo viditelné ze všech stran).
10. Místa se zákazem stání jsou zpravidla označena plavební znakem. Mimo to je ještě zakázáno stání např. pod mosty, elektrickým vedením vysokého napětí, v úžinách, v plavebních trasách přívozů, ve jezdech do přístavů nebo v úsecích obratišť.
11. Vůdce plavidla ani osoby, které vykonávají činnost spojenou s plavbou (např. další pádlující osoby a osoby, které plavidlo vyvazují atd.) nesmějí být pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek.
12. V případě, že při plavbě dojde k nehodě se vznikem škody na majetku nebo ke zranění osob, nahláste tuto událost Státní plavební správě, středisko Říčních informačních služeb, telefon 840 111 254.