

Plavební sezóna 2026

Základní údaje



říjen 2026

OBSAH

Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2026 3 - 7

Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně 3

Graf 1: Přehled přijatých opatření 3

Tabulka 2: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle měsíců 4

Graf 2: Podíly zjištěných přestupků v plavební sezóně podle měsíců 4

Tabulka 3: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle vodních cest 5/6

Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků fyzických osob 6

Graf 3: Alkohol u členů posádek 7

Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2026 8 - 10

Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2026 podle měsíců 8

Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 8

Graf 5: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků 9

Tabulka 6: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2026 podle vodních cest 9

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel 11 - 12

Tabulka 7: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla 11

Tabulka 8: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla.. 12

Technické prohlídky a evidence malých plavidel 13

Tabulka 9: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel 13

Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2026

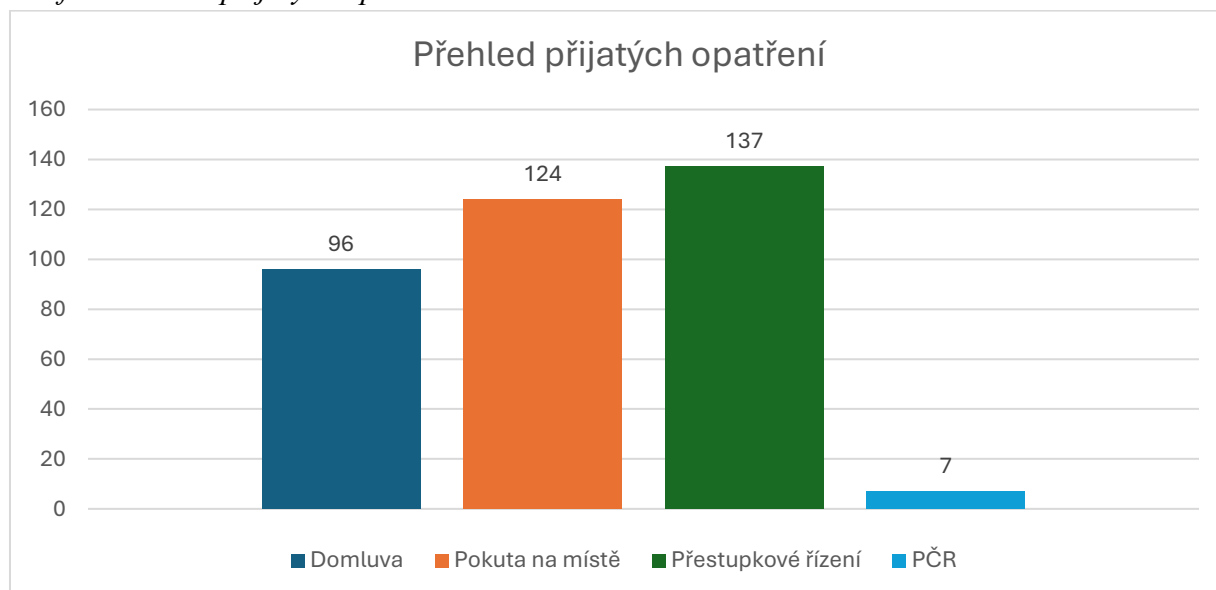
V plavební sezóně 2026 bylo jednotlivými pobočkami Státní plavební správy (SPS) kontrolováno celkem 1346 plavidel. V sezóně bylo řešeno celkem 364 přestupkových jednání, z toho vlastní kontrolní činností poboček bylo zjištěno celkem 331 přestupků. Dalších 33 přestupků bylo řešeno na základě obdržených oznámení o přestupku od třetích stran, nejčastěji se jednalo o předaná oznámení složek Policie České republiky – viz následující přehled v Tabulce 1.

Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně

Přehled	Praha	Děčín	Přerov	Celkem sezóna
Počet zkontrolovaných plavidel SPS	430	371	545	1346
Počet řešených přestupků celkem	106	129	129	364
Přijatá oznámení přestupků od Policie ČR	15	4	1	20
Přijatá oznámení přestupků od Městské policie	4	0	1	5
Oznámení přestupků jiná	0	6	2	8

Z celkového počtu řešených přestupků v sezóně bylo cca 27 % přestupků vyřešeno na místě domluvou (celkem 96 domluv), pokuta na místě byla udělena ve 34 % případech (celkem 124 pokut příkazovým blokem na místě) a ve 37 % případů bylo s přestupci zahájeno přestupkové řízení (celkem 137 případů). Dále v 7 případech se jednalo o udělení pokuty příkazem na místě, která byla při společné kontrole s plavebním úřadem udělena příslušníkem Policie České republiky. Tyto údaje o přijatých opatřeních jsou zobrazeny v následujícím Grafu 1.

Graf 1: Přehled přijatých opatření

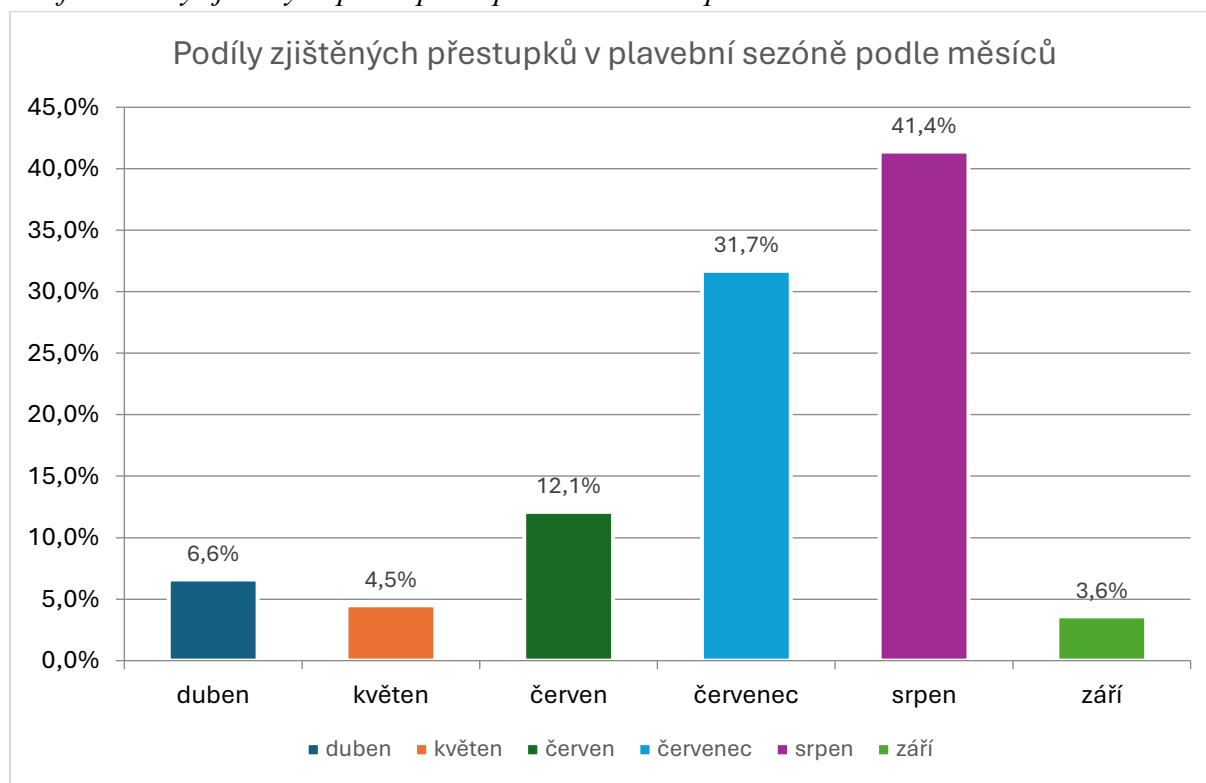


Největší množství kontrol bylo tradičně vykonáno v měsících červenec a srpen, a také v červnu. Nejvyšší podíl zjištěných přestupků rovněž tradičně připadnul na červen a červenec.

Tabulka 2: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle měsíců

Měsíc	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Celkem sezóna
Počet všech kontrolovaných plavidel	79	78	191	509	405	84	1346
Počet zjištěných přestupků	22	15	40	105	137	121	331
Podíl zjištěných přestupků	6,6 %	4,5 %	12,1 %	31,7 %	41,4 %	3,6 %	

Graf 2: Podíly zjištěných přestupků v plavební sezóně podle měsíců



V následující Tabulce 3 jsou v sestupné posloupnosti uvedeny počty zkontrolovaných plavidel na jednotlivých vodních cestách. Nejvyšší množství plavidel bylo zkontrolováno na vodních cestách s velkou intenzitou plavebního provozu a s vysokým počtem různých rekreačních aktivit a na nichž byly nejčastěji zjišťovány přestupky (vyjma řeky Moravy a Baťova kanálu). Zde je nutné konstatování, že v důsledku suchem vyvolaného snižování provozní hladiny ve zdrži VD Orlík, měl rekreační plavební provoz na této vodní cestě snižující se tendenci a tak oproti předchozím letům se v letní sezóně 2026 také snížil počet provedených kontrol (např. 161 kontrol v roce 2025 oproti 44 provedeným kontrolám v roce 2026). Na poslední řádku

tabulky je pro úplnost uveden souhrnný počet kontrol provedených v sezóně na vodních cestách nesledovaných včetně procentuálního podílu zjištěných přestupků na těchto vodních cestách.

Tabulka 3: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle vodních cest

Vodní cesta	Počet zkontrolovaných plavidel	Počet zjištěných přestupků	Podíl
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	241	76	27,24 %
Morava včetně Bažova kanálu	221	33	11,83 %
Střední Labe	106	8	2,87 %
VD Slapy	103	18	6,45 %
VD Dalešice	79	10	3,58 %
VD Lipno	74	1	0,36 %
VD Slezská Harta	72	8	2,87 %
Vltava	45	29	10,39 %
VD Orlík	44	12	4,30 %
VD Těrlicko	37	5	1,79 %
VD Rozkoš	35	19	6,81 %
VD Nové Mlýny III	26	3	1,08 %
VD Žermanice	25	16	5,73 %
Přístav Praha Smíchov	25	10	3,58 %
Předměřice nad Labem	23	6	2,15 %
Přístav Praha Holešovice	16	1	0,36 %
Velké Žernoseky	13	2	0,72 %
VD Hracholusky	9	1	0,36 %
VD Nechanice	9	1	0,36 %
Dolní Labe - regulovaný úsek	8	4	1,43 %
VD Jesenice	8	0	0,00 %
Máchovo jezero	7	2	0,72 %
VD Nové Mlýny I	5	2	0,72 %
VD Vranov	4	1	0,36 %
Matylda	4	2	0,72 %

Barbora	4	0	0,00 %
Skalka	4	2	0,72 %
Přístav Hluboká nad Vltavou	4	4	1,43 %
Nesledované vodní cesty	11	3	1,08 %

Následující tabulka zachycuje strukturu přestupkových jednání, kterých se dopustily fyzické osoby v plavební sezóně 2026 nejčastěji.

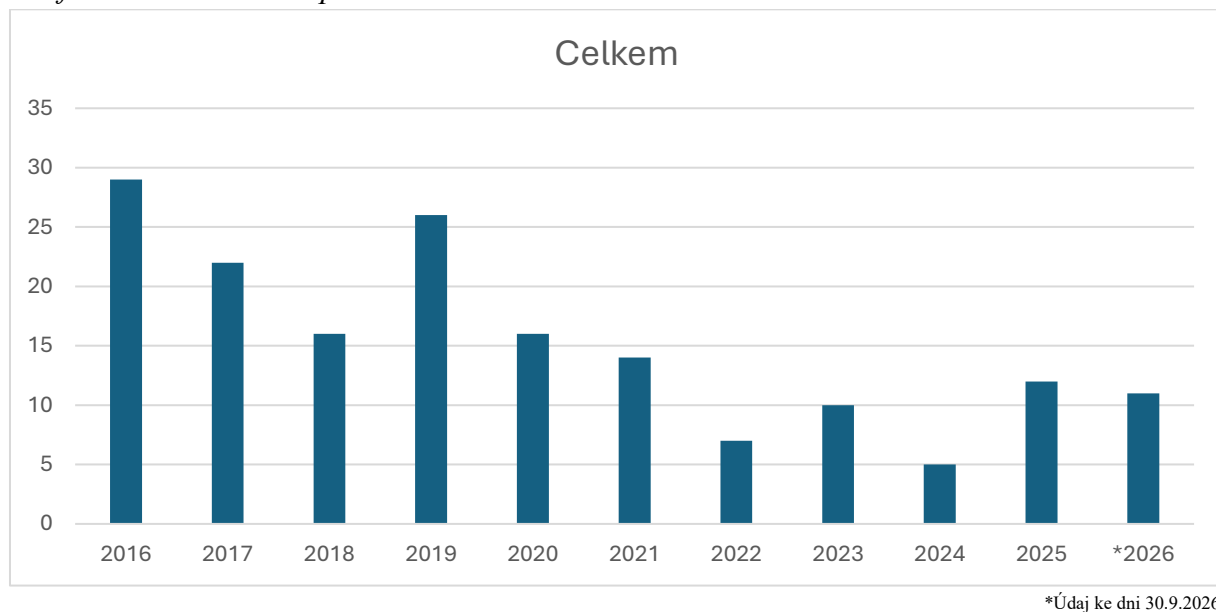
Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků fyzických osob

Přestupek	Počet zjištění
Porušení významu plavebního značení	106
Plavidlo nesplňující podmínky technické způsobilosti	63
Porušení povinností účastníka plavebního provozu	22
Nepředložení lodních listin, nedostatky poznávacích znaků	18
Akrobacie nebo vodní lyžování mimo VVP ^{*)}	13
Alkohol u vůdce plavidla	11

^{*)} vymezená vodní plocha

Vedení plavidla pod vlivem alkoholu bylo v roce 2026 ke dni 30. září řešeno v 11 případech, všech 11 těchto přestupků bylo zjištěno v plavební sezóně. Z tohoto počtu byly celkem tři přestupky s vlivem alkoholu zjištěny a oznámeny Policií České republiky.

Graf 3: Alkohol u členů posádek



Konkrétně byl alkohol zjištěn u 10 vůdců malého plavidla s vlastním pohonem a v jednom případě se jednalo o vůdce malého plavidla bez vlastního pohonu. Celkem 8 přestupků týkajících se vedení plavidla pod vlivem alkoholu bylo zjištěno v územní působnosti pobočky Přerov (Baťův kanál čtyřikrát, z toho tři případy v přístavu Strážnice a jeden v přístavu Petrov, dva případy na Dyji ve Vranově a jednotlivé případy na přehradních nádržích Dalešice a Těrlicko). Ve třech případech na Baťově kanálu byl zjištěný podíl alkoholu nad hranicí 1 promile a věc byla k dořešení předaná Policii České republiky a ve třech případech se jednalo o vedení malého plavidla z půjčovny. V územní působnosti pobočky Praha byly zjištěny dva tyto přestupky (jednou v přístavu Praha-Smíchov a jeden případ na Vltavě na jezu Větrní, kde se jednalo o vůdce malého plavidla bez vlastního pohonu). V územní působnosti pobočky Děčín byl zjištěn jeden tento přestupek na přehradní nádrži Rozkoš.

Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2026

Ke dni 30. září 2026 je evidováno celkem 14 nehod v plavebním provozu, z toho k 13 z nich došlo v průběhu plavební sezóny, tj. v období duben až září.

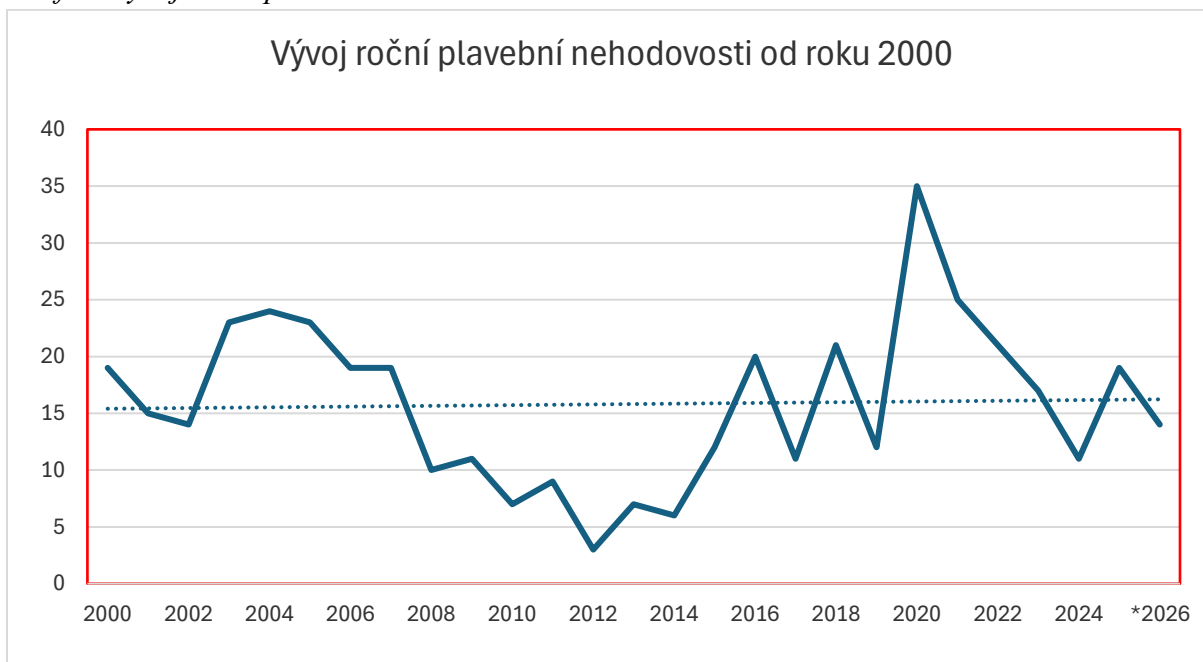
Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2026 podle měsíců

Duben	1
Květen	2
Červen	2
Červenec	3
Srpen	3
Září	2

Celkový počet evidovaných plavebních nehod ve srovnání s loňskou sezónou poklesl. V rámci dlouhodobého trendu, kdy se počet těchto nehod běžně pohybuje řádově mezi 10 a 20 ročně, se v tomto srovnání jedná o zhruba průměrnou hodnotu (viz Graf 4). Nejvyšší počet plavebních nehod (celkem 35) byl evidován v roce 2020, kdy toto prudké navýšení počtu nehod na vodních cestách bylo přičítáno k tehdy probíhající pandemii Covid-19 spojené s neobvykle vysokou mírou trávení letních dovolených v tuzemsku a jednalo se tak o mimořádnou odchylku v dlouhodobém sledování. Nejméně nehod v plavebním provozu (celkem 3) bylo evidováno v roce 2012.

Vývoj celkové roční plavební nehodovosti od roku 2000 přibližuje následující graf.

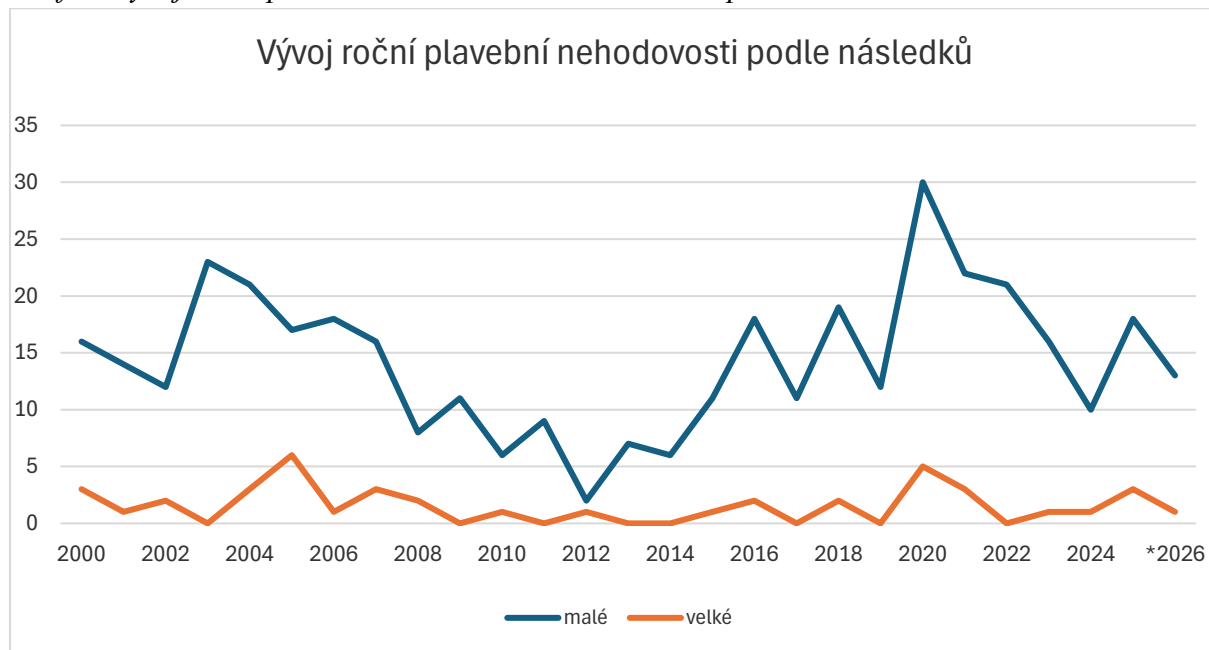
Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000



* údaj k 30. 9. 2026

U evidovaných plavebních nehod v roce 2026 se v jednom případě jednalo o tzv. velkou plavební nehodu s následkem těžkého zranění osob. Tato jedna nehoda, u níž existuje podezření na spáchání trestného činu, byla ke dni 30. září 2026 v šetření Policie České republiky. V ostatních 13 případech se jednalo tzv. malé plavební nehody, kdy při nehodě došlo pouze k materiální škodě. Následující graf znázorňuje roční vývoj plavební nehodovosti od roku 2000 s rozdělením podle jejich následků, tzn. rozdělení na malé a velké plavební nehody.

Graf 5: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků



* údaj k 30. 9. 2026

V územní působnosti pobočky Praha došlo v plavební sezóně 2026 k 8 nehodám v plavebním provozu a v územní působnosti pobočky Přerov k 5 nehodám. V územní působnosti pobočky Děčín k nehodě v plavební provozu v tomto sledovaném období nedošlo. Podrobný přehled vodních cest, na nichž jsou evidovány nehody v plavebním provozu v letní sezóně 2026 je uveden v Tabulce 6.

Tabulka 6: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2026 podle vodních cest

Vltava	4
Přehradní nádrž Lipno	2
Morava	2
Dyje	1
Baťův kanál	1
Přehradní nádrž Slezská Harta	1
Berounka	1
Přehradní nádrž Slapy	1

Ke dni 30. 9. 2026 bylo vydáno 6 rozhodnutí o stanovení příčiny plavební nehody. Z toho ve dvou případech již toto rozhodnutí nabylo právní moci, tři rozhodnutí byla k uvedenému datu před nabytím právní moci a proti jednomu rozhodnutí o stanovení příčiny plavební nehody bylo

podáno odvolání. Ve dvou dalších případech bylo účastníkům řízení oznámeno ukončení sběru podkladů pro vydání rozhodnutí.

Plavební nehody evidované plavebním úřadem od roku 2000 do roku 2026 zavinily fyzické osoby svým jednáním téměř v 93 % případů. Zhruba 7 % nehod bylo způsobeno překážkou v plavební dráze a cca v 1 % případů byla příčinou plavební nehody technická závada na plavidle.

Přehled plavebních nehod, jejich příčin a míst od roku 2000 lze také nalézt na webových stránkách SPS <https://sps.gov.cz/doz-pl/plavebni-prekazky-a-nehody>.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Tabulka 7: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31. 8.	1. 1. – 31. 12.
2018	2847	315	3727
2019	2728	265	3654
2020	2166	527	2822
2021	2558	560	3512
2022	3483	722	4409
2023	2864	627	3787
2024	2700	614	3463
2025	2727	591	3560
2026	2665	686	-

Zájem veřejnosti o získání oprávnění k vedení malého plavidla zůstává v roce 2026 na srovnatelné úrovni jako v předchozích letech. V období letních prázdnin se počet vydaných průkazů meziročně zvýšil o 16,1 %. Státní plavební správa na sezónní zájem reaguje zajištěním dostatečného počtu zkušebních termínů.

Žadatelé nadále ve značné míře využívají možnost elektronického podání žádosti prostřednictvím Portálu dopravy, který umožňuje výběr termínu zkoušky a bezhotovostní úhradu správního poplatku, jehož výše je v případě elektronického podání snížena o 20 %. Úspěšným žadatelům je průkaz způsobilosti vydáván bezprostředně po složení zkoušky na jednotlivých pobočkách Státní plavební správy.

Tabulka 8: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31.8.	1. 1. – 31. 12.
2018	80	7	108
2019	83	6	110
2020	92	15	121
2021	104	16	133
2022	100	17	126
2023	93	15	123
2024	90	15	112
2025	90	14	114
2026	86	16	105

Zkoušky způsobilosti k vedení malého plavidla probíhají v roce 2026 v termínech předem zveřejněných Státní plavební správou na celý kalendářní rok. Počet termínů dostatečně pokrývá zájem veřejnosti, přičemž v období letních prázdnin se počet zkušebních termínů meziročně zvýšil o 14,3 %.

Žadatelé se mohou prostřednictvím Portálu dopravy přihlásit na konkrétní termín zkoušky, na který jsou po podání žádosti automaticky zařazeni. Mají tak zajištěné místo ve vybraném termínu, což je výhodné zejména v období zvýšeného sezónního zájmu.

Pobočka Praha nadále zajišťuje zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel také na služebně v Hluboké nad Vltavou. V letošním roce je zde plánováno pět zkušebních dnů. Úspěšným žadatelům je průkaz vydáván bezprostředně po složení zkoušky přímo na místě, což žadatelé pozitivně hodnotí.

Jednotlivé pobočky Státní plavební správy tradičně organizují ve vzájemné spolupráci samostatné zkušební termíny pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Tyto termíny navazují na odbornou přípravu zajišťovanou uvedenými sbory.

Technické prohlídky a evidence malých plavidel

Technická způsobilost malých plavidel byla v sezóně 2026 sledována prostřednictvím technických prohlídek konaných dle plánu a rozvrhu ve zveřejněných termínech a lokalitách. Tento způsob je ověřený, funkční, maximálně vstřícný ke klientům a je uplatňován již řadu uplynulých let. Elektronický systém objednávání je již zcela zažitým nástrojem, takže možnost podat žádost o vystavení nebo prodloužení platnosti osvědčení plavidla prostřednictvím elektronické žádosti přes Portál dopravy je využívána stále častěji. Konkrétně v období plavební sezóny od dubna do září narostl počet takto podaných žádostí oproti stejnému období minulého roku o 60 %, a ve srovnání s rokem 2024 více než čtyřikrát. Sleva 20 % na správním poplatku určitě není jediným bonusem takového přístupu. V období plavební sezóny 2025 bylo tedy vykonáno celkem 2 329 technických prohlídek, v drtivé většině v lokalitách mimo sídla poboček, a to po celé republice. Počet prohlídek je zhruba stejný, jako v minulém roce, s velmi mírným nárůstem. V sezóně SPS provedla prohlídky v 168 termínech/oblastech, celkem více než ve třech stovkách lokalit, na většině využívaných vodních cest. Prohlídku je tedy možné absolvovat na stovkách míst v ČR. Minimálně ve dvou dnech v týdnu také v sídle kterékoli pobočky SPS.

Tabulka 9: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel

Rok k 30. 9.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167
2024	631	145
2025	615	120
2026	595	126