

Plavební sezóna 2025

Základní údaje



říjen 2025

OBSAH

Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2025 3 - 7

Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně 3

Graf 1: Přehled přijatých opatření 3

Tabulka 2: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle měsíců 4

Graf 2: Podíly zjištěných přestupků v plavební sezóně podle měsíců 4

Tabulka 3: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle vodních cest 5/6

Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků fyzických osob 6

Graf 3: Alkohol u členů posádek 7

Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2025 8 - 10

Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2025 podle měsíců 8

Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 8

Graf 5: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků 9

Tabulka 6: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2025 podle vodních cest 9

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel 11 - 12

Tabulka 7: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla 11

Tabulka 8: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla.. 12

Technické prohlídky a evidence malých plavidel 13

Tabulka 9: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel 13

Analýza kontrol a zjištěných protiprávních jednání v plavební sezóně 2025

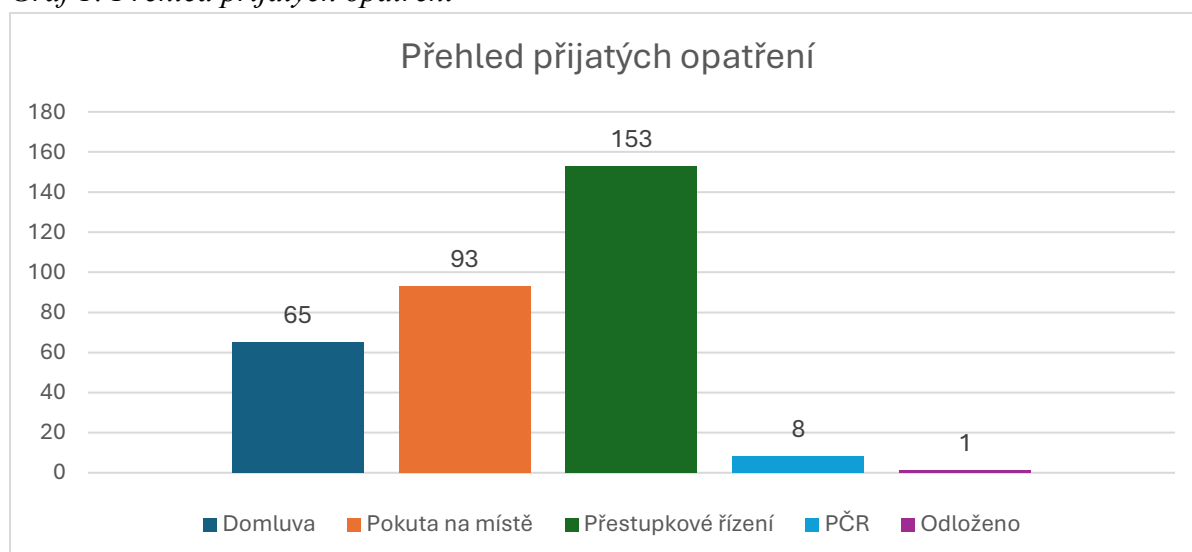
V plavební sezóně 2025 bylo jednotlivými pobočkami Státní plavební správy (SPS) kontrolováno celkem 1331 plavidel. V sezóně bylo řešeno celkem 320 přestupkových jednání, z toho vlastní kontrolní činností poboček bylo zjištěno celkem 271 přestupků. Dalších 49 přestupků bylo řešeno na základě obdržení oznámení o přestupku od třetích stran, nejčastěji se jednalo o předaná oznámení složek Policie České republiky nebo Městské policie – viz následující přehled v Tabulce 1.

Tabulka 1: Přehled kontrol podle poboček a celkový počet přestupků v sezóně

Přehled	Praha	Děčín	Přerov	Celkem sezóna
Počet zkontrolovaných plavidel SPS	585	357	389	1331
Počet řešených přestupků celkem	160	116	44	320
Přijatá oznámení přestupků od Policie ČR	21	0	8	29
Přijatá oznámení přestupků od Městské policie	17	0	0	17
Oznámení přestupků jiná	1	0	2	3

Z celkového počtu zjištěných přestupků v sezóně bylo cca 20 % přestupků vyřešeno na místě domluvou (celkem 65 domluv), pokuta na místě byla udělena ve 29 % případů (celkem 93 pokut příkazovým blokem na místě) a ve 48 % případů bylo s přestupci zahájeno přestupkové řízení (celkem 153 případů). Dále v 8 případech se jednalo o udělení pokuty příkazem na místě, která byla při společné kontrole s plavebním úřadem udělena příslušníkem Policie České republiky a jednom případě byla věc odložena. Uvedené údaje o přijatých opatřeních jsou souhrnně zobrazeny v následujícím Grafu 1.

Graf 1: Přehled přijatých opatření

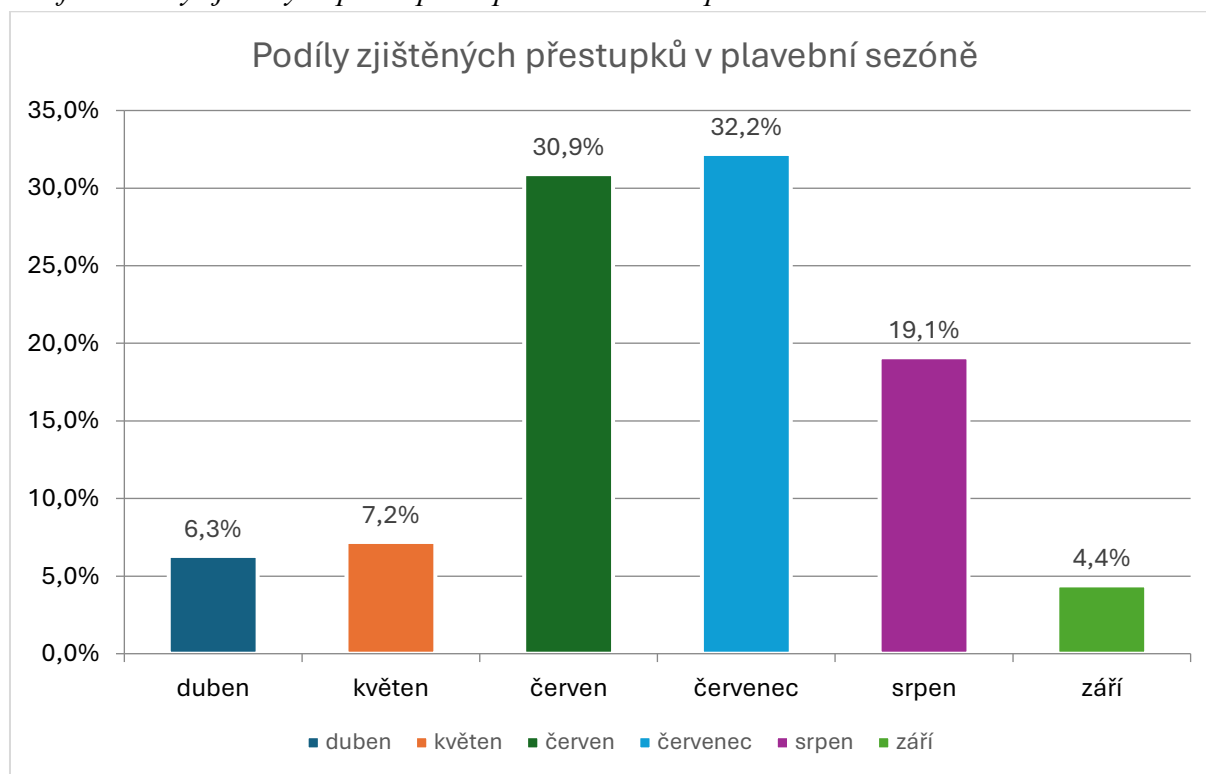


Největší množství kontrol bylo vykonáno v měsících červenec a srpen, a dále v květnu a červnu, nejvyšší podíl zjištěných přestupků připadnul na červen a červenec.

Tabulka 2: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle měsíců

Měsíc	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Celkem sezóna
Počet všech kontrolovaných plavidel	27	235	222	401	438	57	1380
Počet zjištěných přestupků	20	23	99	103	61	14	320
Podíl zjištěných přestupků	6,3 %	7,2 %	30,9 %	32,2 %	19,4 %	4,4 %	

Graf 2: Podíly zjištěných přestupků v plavební sezóně podle měsíců



V následující Tabulce 3 jsou v sestupné posloupnosti uvedeny počty zkontrolovaných plavidel na jednotlivých vodních cestách. Nejvyšší množství plavidel bylo zkontrolováno na vodních cestách s velkou intenzitou plavebního provozu a tradičně vysokým počtem ostatních rekreačních aktivit a také na nich byly nejčastěji zjišťovány přestupky (vyjma řeky Moravy a Baťova kanálu). Poslední řádek tabulky pro úplnost uvádí souhrnný počet kontrol provedených v sezóně na vodních cestách nesledovaných včetně procentuálního podílu zjištěných přestupků na těchto vodních cestách.

Tabulka 3: Přehled kontrol v plavební sezóně a jejich výsledky podle vodních cest

Vodní cesta	Počet zkontrolovaných plavidel	Počet zjištěných přestupků	Podíl
Dolní Labe – kanalizovaný úsek	239	87	27,19 %
VD Orlík	161	29	9,06 %
VD Slapy	160	39	12,19 %
Morava včetně Baťova kanálu	150	8	2,50 %
Vltava (tok)	135	52	16,25 %
VD Slezská Harta	67	1	0,31 %
VD Rozkoš	56	12	3,75 %
VD Lipno	53	4	1,25 %
VD Nové Mlýny III	53	9	2,81 %
VD Dalešice	46	3	0,94 %
Střední Labe	42	10	3,13 %
VD Těrlicko	33	11	3,44 %
VD Vranov	21	3	0,94 %
VD Hracholusky	20	2	0,63 %
Máchovo jezero	19	7	2,19 %
VD Hněvkovice	16	0	0,00 %
Velké Žernoseky	13	4	1,25 %
Přístav Praha-Střed	11	11	3,44 %
VD Žermanice	10	7	2,19 %
VD Nové Mlýny I	8	0	0,00 %
Přístav Praha Holešovice	7	1	0,31 %

Přístav Praha Smíchov	9	5	1,56 %
Matylda	7	2	0,63 %
Dolní Labe – regulovaný úsek	6	0	0,00 %
VD Náklo	6	0	0,00 %
Přístav Praha Libeň	4	2	0,63 %
Přístav České Vrbné	3	0	0,00 %
Přístav Hluboká	3	0	0,00 %
VD Jesenice	3	2	0,63 %
VD Nechanice	3	2	0,63 %
Nesledované vodní cesty	16	7	2,19 %

Následující tabulka zachycuje strukturu přestupkových jednání, kterých se dopustily fyzické osoby v plavební sezóně 2025 nejčastěji.

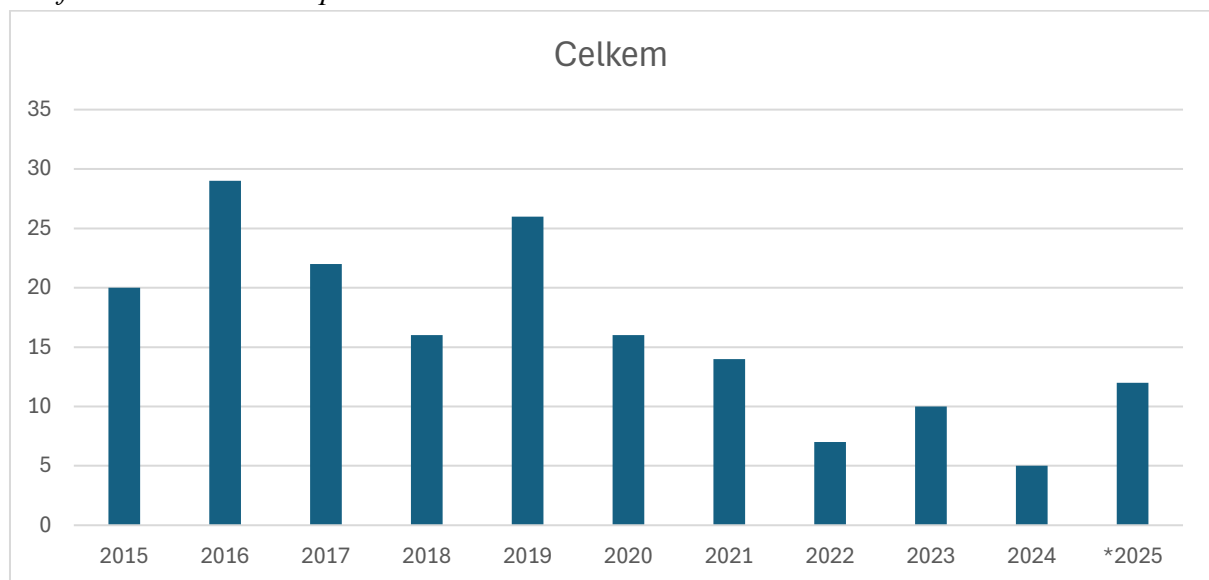
Tabulka 4: Přehled nejčastěji zjištěných přestupků fyzických osob

Přestupek	Počet zjištění
Plavidlo nesplňující podmínky technické způsobilosti	43
Provozování vývaziště malého plavidla bez plavebního značení	35
Nedostatky na poznávacích znacích	13
Porušení některého ze zákazů ve VVP ^{*)}	11
Vedení malého plavidla bez platného dokladu	10
Nepředložení lodních listin	10
Akrobacie nebo vodní lyžování mimo VVP ^{*)}	9

^{*)} vymezená vodní plocha

Porušení zákazu činnosti vůdce plavidla nebo člena posádky plavidla pod vlivem alkoholu bylo ke dni 30. 9. 2025 řešeno ve 12 případech, z toho 11 těchto přestupků bylo zjištěno v plavební sezóně. Celkem 10 přestupků s vlivem alkoholu v plavební sezóně bylo zjištěno a oznámeno Policií České republiky.

Graf 3: Alkohol u členů posádek



*Údaj ke dni 30.9.2025

Konkrétně byl alkohol v sezóně zjištěn u čtyř vůdců malého plavidla s vlastním pohonem a u sedmi vůdců malého plavidla bez vlastního pohonu. Celkem 8 přestupků týkajících se vedení plavidla pod vlivem alkoholu bylo zjištěno v územní působnosti pobočky Praha, v územní působnosti pobočky Přerov pak tři tyto přestupky. Čtyři případy byly zjištěny na Vltavě v Praze (třikrát malé plavidlo bez vlastního pohonu a jednou malé plavidlo s vlastním pohonem), dále byly tři případy zjištěny na nesledované vodní cestě Sázava (třikrát malé plavidlo bez vlastního pohonu) a na vodních cestách účelových se jednalo také o tři případy (dvakrát VD Těrlicko a jednou VD Žermanice). Na uvedených účelových vodních cestách se jednalo o dva případy malého plavidla s vlastním pohonem a jeden případ plavidla bez vlastního pohonu.

Vývoj plavební nehodovosti v plavební sezóně 2025

Ke dni 30. září 2025 je evidováno celkem 19 nehod v plavebním provozu, z toho k 18 z nich došlo v průběhu plavební sezóny, tj. v období duben až září.

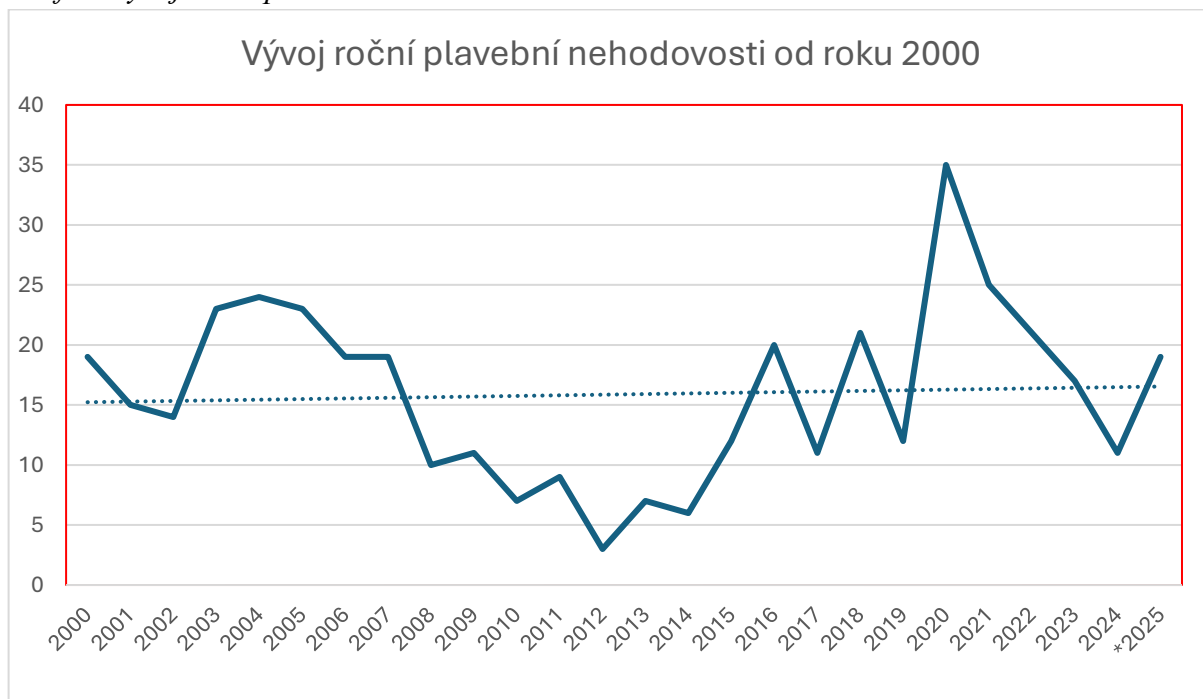
Tabulka 5: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2025 podle měsíců

Duben	1
Květen	3
Červen	4
Červenec	5
Srpen	3
Září	2

Celkový počet evidovaných plavebních nehod se oproti loňské sezóně zvýšil, avšak v rámci dlouhodobého trendu, kdy se počet těchto nehod běžně pohybuje řádově mezi 10 a 20 ročně, se jednalo o mírný nadprůměr (viz Graf 4). Nejvyšší počet plavebních nehod (celkem 35) byl evidován v roce 2020, kdy toto prudké navýšení počtu nehod na vodních cestách bylo přičítáno k tehdy probíhající pandemii Covid-19 spojené s neobvykle vysokou mírou trávení letních dovolených v tuzemsku a jednalo se tak o mimořádnou odchylku v dlouhodobém sledování. Nejméně nehod v plavebním provozu (celkem 3) bylo evidováno v roce 2012.

Vývoj celkové roční plavební nehodovosti od roku 2000 přibližuje následující graf.

Graf 4: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000

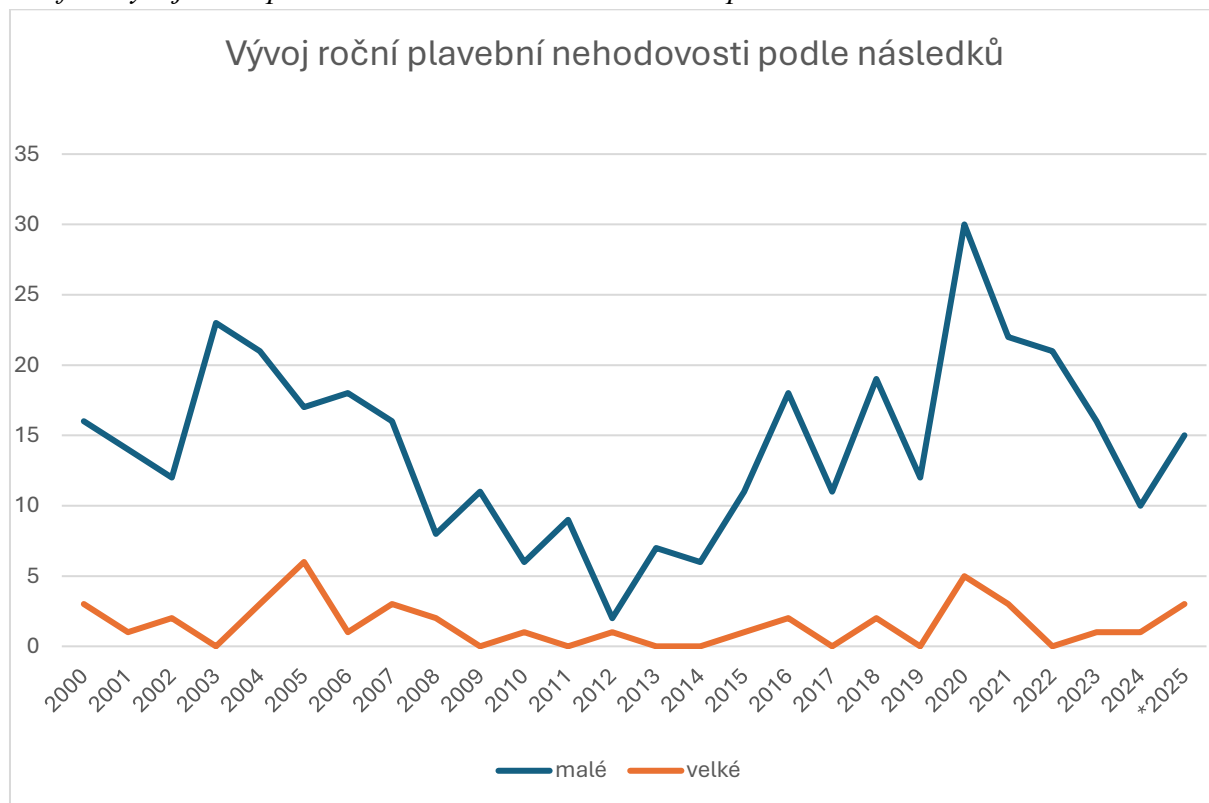


* údaj k 30. 9. 2025

U evidovaných plavebních nehod v roce 2025 se ve třech případech jednalo o tzv. velkou plavební nehodu s následkem utonutí osoby. Tyto tři nehody, u nichž existuje podezření na spáchání trestného činu, byly ke dni 30. září 2025 v šetření Policie České republiky. V ostatních

16 případech se jednalo o tzv. malé plavební nehody, kdy při nehodě došlo pouze k materiální škodě. Následující graf znázorňuje roční vývoj plavební nehodovosti od roku 2000 s rozdělením podle jejich následků, tzn. rozdělení na malé a velké plavební nehody.

Graf 5: Vývoj roční plavební nehodovosti od roku 2000 podle následků



* údaj k 30. 9. 2025

V územní působnosti pobočky Praha došlo v plavební sezóně 2025 ke 12 nehodám v plavebním provozu, v územní působnosti pobočky Děčín ke třem nehodám a v územní působnosti pobočky Přerov také ke třem nehodám. Podrobný přehled vodních cest, na nichž jsou evidovány nehody v plavebním provozu v letní sezóně 2025 je uveden v Tabulce 6.

Tabulka 6: Plavební nehody v průběhu plavební sezóny 2025 podle vodních cest

Vltava – Praha	6
VD Slapy	5
Sázava	1
Labe (dolní Labe)	1
Máchovo jezero	1
Předměřice nad Labem	1
VD Nové Mlýny III	2
Morava	1

Ke dni 30. 9. 2025 bylo zpracováno 8 rozhodnutí o příčině plavební nehody, z toho ve třech případech rozhodnutí nabylo v průběhu září právní moci. Tři případy (již zmíněné velké

plavební nehody) zůstávaly v šetření Policie České republiky. Ve čtyřech případech bylo oznámeno ukončení sběru podkladů pro vydání rozhodnutí.

Plavební nehody evidované plavebním úřadem od roku 2000 do roku 2025 zavinily fyzické osoby svým jednáním téměř v 91 % případů, překážka v plavební dráze byla příčinou nehody cca v 7 % případů a technická závada na plavidle se na vzniku plavební nehody podílela zhruba ve 2 % případů.

Přehled plavebních nehod, jejich příčin a míst od roku 2000 lze také nalézt na webových stránkách SPS <https://sps.gov.cz/doz-pl/plavebni-prekazky-a-nehody>.

Zkoušky způsobilosti vůdců malých a rekreačních plavidel

Tabulka 7: Počet nově vydaných průkazů způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31. 8.	1. 1. – 31. 12.
2018	2847	315	3727
2019	2728	265	3654
2020	2166	527	2822
2021	2558	560	3512
2022	3483	722	4409
2023	2864	627	3787
2024	2700	614	3463
2025	2727	591	-

Veřejnost projevuje nadále značný zájem o získání oprávnění k vedení malého plavidla. Počet nově vydaných průkazů v roce 2025 je srovnatelný s přechozími lety. Přetrvává zájem veřejnosti o získání průkazu v období letních prázdnin, kdy vrcholí plavební sezóna. Státní plavební správa na tento trend reaguje dostatečným počtem veřejných termínů v tomto období.

Žadatelé využívají ve velké míře možnost elektronického podání žádosti prostřednictvím Portálu dopravy. Tímto způsobem, při prokázání Identity občana, je možné přihlásit se komfortním způsobem na konkrétní vybraný termín zkoušky a současně uhradit správní poplatek bezhotovostní formou, který je v tomto případě snížený o 20 %.

Úspěšní žadatelé obdrží získaný průkaz způsobilosti k vedení malého plavidla bezprostředně po složení zkoušky na jednotlivých pobočkách plavebního úřadu.

Tabulka 8: Počet vyhlášených zkušebních dnů zkoušek způsobilosti vůdce malého plavidla

Rok	1. 1. – 30. 9.	1. 7. - 31.8.	1. 1. – 31. 12.
2018	80	7	108
2019	83	6	110
2020	92	15	121
2021	104	16	133
2022	100	17	126
2023	93	15	123
2024	90	15	112
2025	90	14	114

Zkoušky způsobilosti pro získání oprávnění k vedení malého plavidla probíhaly v roce 2025 standardně v předem zveřejněných termínech, které jsou vyhlašovány na celý rok prostřednictvím Informace Státní plavební správy. Počet termínů na jednotlivých pobočkách plavebního úřadu je dostatečný, pokrývá zájem veřejnosti o získání průkazu způsobilosti pro rekreační plavbu v průběhu celého roku.

Státní plavební správa – pobočka Praha organizuje v rámci své působnosti kompletní zkoušky způsobilosti vůdců malých plavidel také v sídle služebny v Hluboké nad Vltavou. V roce 2025 se jednalo o 5 zkušebních dnů. Úspěšní žadatelé na místě obdrží získaný průkaz způsobilosti, což je žadateli kladně přijímáno.

Jednotlivé pobočky Státní plavební správy organizují tradičně, v rámci vzájemné spolupráce, samostatné termíny pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR, které navazují na vlastní školení žadatelů z řad těchto sborů.

Technické prohlídky a evidence malých plavidel

Technická způsobilost malých plavidel byla v sezóně 2025 sledována prostřednictvím technických prohlídek konaných dle plánu a rozvrhu ve zveřejněných termínech a lokalitách, jak je tomu ostatně zvykem již řadu uplynulých let. Elektronický systém objednávání je již zcela zažitým nástrojem a také možnost podat žádost o vystavení nebo prodloužení platnosti osvědčení plavidla prostřednictvím elektronické žádosti přes Portál dopravy je využívána stále častěji. Konkrétně v období plavební sezóny od dubna do září narostl počet takto podaných žádostí ve srovnání se stejným obdobím minulého roku na trojnásobek. Sleva 20 % na správním poplatku určitě není jediným bonusem takového přístupu. V období (duben–září) plavební sezóny 2025 bylo tedy vykonáno celkem 2 260 technických prohlídek, v drtivé většině v lokalitách mimo sídla poboček, a to po celé republice. Ačkoli celá tato sezóna spadla do období, kdy se uplatní nová, o rok prodloužená platnost opakované technické prohlídky, nebyl letos zaznamenán žádný propad v počtu prohlídek. V sezóně SPS provedla prohlídky v 168 termínech/oblastech, celkem v 352 lokalitách, na většině využívaných vodních cest. Prohlídku je tedy možné absolvovat na stovkách míst v ČR. Minimálně ve dvou dnech v týdnu také v sídle kterékoli pobočky SPS.

Tabulka 9: Roční pohyb v počtu evidovaných malých plavidel

Rok k 30. 9.	Nárůst počtu evidovaných malých plavidel	Z toho vodní skútry
2015	562	114
2016	730	164
2017	739	131
2018	781	171
2019	738	139
2020	633	130
2021	640	96
2022	781	117
2023	741	167
2024	631	145
2025	615	120

Nárůst počtu evidovaných plavidel je opět poněkud mírnější, nicméně počet evidovaných plavidel trvale roste každoročně o několik procent.